

**ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ**

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Ιούλιος-Αύγουστος 2019 - Νο 146 ISSN 2241 9438

**Auto**  
FORD RAPTOR



σελ. 48

# profi

www.profi.gr

**ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ** Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



## Lemken Solitair

**Πρακτικό τεστ**

Ομοιόμορφη σπορά  
παρέα με την Zirkon



**Claas Axion 830 Cmatic**



Ένα κόμπακτ υπερ-εργαλείο Σελίδα 14

**Westermann Cleanmeleon**



Ευέλικτη σκούπα στον στάβλο Σελίδα 34

**Polaris Ranger Diesel**



Έτσι θέλουν σήμερα το UTV Σελίδα 46



X 250 d 4MATIC TheRock edition, CO2 207g/km, ελάχιστη πόλη 6,9lt/100 km, ελάχιστη πόλη 9,6lt/100 km, συνδυασμένος κύκλος 7,9lt/100 km. Οι αναγραφόμενες τιμές καθορίστηκαν σύμφωνα με την προκαθορισμένη μέθοδο μέτρησης. Απτός είναι οι "μετρηθείσες" τιμές NEDC CO2 σύμφωνα με το άρθρο 2 άρθρο 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1153. Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου υπολογίστηκαν με βάση αυτές τις τιμές. \*Το όφελος αφορά στην X-Class X 250 d 4MATIC TheRock edition με Αυτόματο κέραιο ταχυτήτων, συγκριτικά με την X 250 d 4MATIC Progressive. Περιλαμβάνει Φ.Π.Α. & Ε.Τ.Φ. \*Σταθμάκια συντήρησης Maintenance 4 ετών ή 80.000 χλμ. Για περιορισμένο αριθμό καταπονημένων οχημάτων.

## X-Class TheRock edition

Κορυφή. Ο φυσικός της χώρος.

Ορεινός δρόμος ή αυτοκινητόδρομος; Καθημερινή μετακίνηση ή απόδραση; Μεταφορά φορτίου ή βόλτα με φίλους; Η ειδική έκδοση X-Class TheRock είναι πανέτοιμη να αντιμετωπίσει κάθε πρόκληση, με απίστευτη δύναμη και άγρια ομορφιά. Διαθέσιμη σε λευκό ή μαύρο μεταλλικό χρώμα, με πλούσιο εξοπλισμό και τώρα, με 4 χρόνια δωρεάν service\*\*. Οδηγήστε τη στο Δίκτυο Εξουσιοδοτημένων Διανομένων Mercedes-Benz. [www.mtb4.me/X-TheRock](http://www.mtb4.me/X-TheRock)

Απόκτησε τη δική σου X 250 d 4MATIC :

Όφελος από  
**€6.940\***

Service  
**4 χρόνια δωρεάν\*\***

Mercedes-Benz



# Αγαπητέ αναγνώστη,

**A**ν είναι μία τεχνολογία που απασχολεί αυτή την περίοδο όχι μόνο τους αγρότες αλλά και την παγκόσμια εμπορική κοινότητα αγροτικών προϊόντων, αυτή ακούει στο όνομα «Blockchain», όπως τουλάχιστον απέδειξαν οι 160 συμμετέχοντες σε σχετικό συνέδριο στις Βρυξέλλες που διοργάνωσαν ευρωπαϊκοί οργανισμοί και η Κομισιόν προ ημερών.

**Με απλά λόγια, το Blockchain αποτελεί μία μέθοδο καταγραφής δεδομένων μέσω μίας ψηφιακής πλατφόρμας**, η οποία στη συνέχεια επαληθεύει συναλλαγές, συμφωνίες και συμβόλαια ανάμεσα σε διάφορα μέρη της αλυσίδας παραγωγής αγροτικών προϊόντων. Στόχος είναι να μειωθούν ή να αφαιρεθούν τελείως από την εμπορική αλυσίδα μεσάζοντες, όπως είναι οι τράπεζες και άλλοι χρηματοπιστωτικοί φορείς. Ως αποτέλεσμα, με αυτή την αποκεντρωμέ-

νη προσέγγιση όλοι όσοι παρεμβάλλονται σε μία εμπορική αλυσίδα, από τον αγρότη έως το χονδρέμπορο και το σούπερ μάρκετ, θα μπορούν να προχωρούν σε συναλλαγές πιο γρήγορα, με μεγαλύτερη διαφάνεια και με μικρότερα διαχειριστικά κόστη για όλους.

**Αυτή η τεχνολογία, λέγεται πως θα προσφέρει ίση πληροφόρηση για όλη την αλυσίδα**, μειώνοντας τις επιπτώσεις που έχει η διαφορά στη διαπραγματευτική ισχύ των αγροτών με τους άλλους κρίκους. Επιπλέον μπορεί να ανοίξει νέες ευκαιρίες στον τομέα των logistics αλλά και νέες αγορές για την αγροτική παραγωγή.

**Οι εφαρμογές και το λογισμικό που εφαρμόζουν το Blockchain** θα μοιάζουν ίδιες με τις εφαρμογές που χρησιμοποιούν οι καλλιεργητές αυτήν τη στιγμή. Η διαφορά είναι ότι το Blockchain, όπως υποστηρίζουν οι θιασώτες του, ανοίγει μια πληθώρα πιθανών νέων επιλογών για τη συλλογή δεδο-



Γιάννης Πανάγος  
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής  
Υπεύθυνος δοκιμών

μένων και την αυτοματοποίηση της διαχείρισης των εκμεταλλεύσεων. Αυτά τα νέα χαρακτηριστικά στην αλυσίδα εμπορίας θα μπορούσαν να έρθουν νωρίτερα απ' ό,τι νομίζετε και χωρίς να αντιληφθείτε καν ότι μπαίνουμε σε μία νέα εποχή.

**Αυτό το μήνα παρουσιάζουμε στο Profi επιλογές και για τα δύο μοντέλα καλλιέργειας αροτραίων.** Το Sly Boss, ένα μηχάνημα για όσους προτιμούν τις μεθόδους ακαλλιέργειας, και στο άλλο άκρο, τον Lemken Zirkon μαζί με τη Solitair δισκοσβάρνα. Δύο πολύ διαφορετικές προσεγγίσεις με τον ίδιο όμως στόχο, να παρέχουν στην καλλιέργεια την καλύτερη δυνατή αφετηρία... στα μέτρα που μπορεί το κάθε μηχάνημα. Υπάρχουν προφανώς πολλοί τρόποι προσέγγισης στην σπορά, κανένας όμως δεν είναι πανάκεια. Περισσότερο είναι θέμα αντίληψης για τον καθένα για το ποιο σύστημα του ταιριάζει περισσότερο.

**Η ομάδα του Profi**



## Οι ερπύστριες των Τσέχων

Αυτός ο χειριστής βρήκε τον τρόπο να εκμεταλλευτεί στο μέγιστο τις δυνατότητες του John Deere 9620RX τοποθετώντας ερπύστριες κατά τη λιπασματοδιανομή. Η εικόνα αυτή μας έρχεται από την Τσεχία.

## Claas Axion 830 Cmatic:

Στην αναζήτηση ενός μεσαίου τρακτέρ, ικανού να φέρει εις πέρας όλες τις αγροτικές εργασίες, και με ιπποδύναμη που ξεπερνά τους 200 ίππους, το μοντέλο Axion 800s της Claas μπαίνει αναμφίβολα στη λίστα των υποψήφιων τρακτέρ

Σελίδα **14**



## Δοκιμές μηχανημάτων

Κεντρική δοκιμή Claas Axion 830 Cmatic.....	<b>14</b>
Σπαρτική Solitair 25/600 με δισκοσβάρνα Lemken Zirkon 12/600 KA.....	<b>22</b>
Ψεκαστικό Vicon iXtrack T4.....	<b>26</b>
Σπαρτική Sly Boss.....	<b>30</b>
Εναιροδιανομέας Starti Terrier evo AS SW 160.....	<b>32</b>

## Παρουσίαση

Επίσκεψη στο εργοστάσιο της Belarus.....	<b>38</b>
Polaris Ranger Diesel.....	<b>46</b>

## Κτηνοτροφικός εξοπλισμός

Westermann Cleanmeleon CM2 Pro.....	<b>34</b>
-------------------------------------	-----------

## Auto

Ford Ranger Raptor.....	<b>48</b>
-------------------------	-----------

## Μόνιμες στήλες

Editorial.....	<b>3</b>
News.....	<b>6</b>
Εταιρικά.....	<b>42</b>
Κόσμος.....	<b>52</b>
Πωλήσεις τρακτέρ.....	<b>53</b>
Τιμοκατάλογοι.....	<b>54</b>
Μεταχειρισμένα.....	<b>62</b>
Αρθρογραφία.....	<b>65</b>
Προσεχώς.....	<b>66</b>

## Στο τεύχος Ιουλίου - Αυγούστου του Profi



Σελίδα **22**

### Σπαρτική Solitair με δισκοσβάρνα Lemken Zirkon:

Μια ακόμη καλλιέργεια φροντίστηκε κάτω από την σπαρτική της Lemken, που με την Solitair 25 έχει χτίσει μια παράδοση από το 2015, γεγονός που για πολλούς σημαίνει ότι πρόκειται για ένα επιτυχημένο μπάνημα...



Σελίδα **46**

### Polaris Ranger Diesel:

Η Polaris δανείστηκε μέρη από τα βενζινοκίνητα UTV της, έλαβε γνώση των αναγκών των πελατών της και δημιούργησε ένα νέο μοτέρ πετρελαίου για το όχημά της. Το δοκιμάσαμε φορτωμένο σε λασπώδη εδάφη λίμνης...



Σελίδα **26**

### Ψεκαστικό Vicon iXtrack T4:

Με πρακτικές λύσεις και τον ψεκαστήρα iXter να συνδυάζεται με μπροστινή δεξαμενή, το Vicon γίνεται η ιδανική εναλλακτική λύση έναντι των αυτοκινούμενων οχημάτων. Μετά το iXtrack T3 που ντεμπούταρε στη LAMMA, ιδού το iXtrack T4...

# ΝΕΑ CR REVELATION Η ΥΠΕΡΟΧΗ ΣΤΗ ΣΥΓΚΟΜΙΔΗ



Η New Holland ανήκει στην Agnicon

## ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ ΘΕΡΙΖΟΑΛΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ CR REVELATION ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟ INTELLISENSE™

### Η ΕΚΤΗ ΑΙΣΘΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΜΙΔΗΣ.

ΚΑΘΕ 20 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ INTELLISENSE™ ΕΠΙΛΕΓΕΙ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΣΑ ΑΠΟ 280 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ. ΚΑΘΙΣΤΕ ΑΝΑΠΑΥΤΙΚΑ, ΧΑΛΑΡΩΣΤΕ ΚΑΙ ΑΦΗΣΤΕ ΤΗ ΝΕΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ INTELLISENSE™ ΝΑ ΜΕΓΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙ ΤΗ ΣΥΓΚΟΜΙΔΗ ΣΑΣ.

#### ΑΠΟΛΥΤΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ

με βελτιωμένη ροή του καρπού, βελτιωμένο σύστημα κοπής Dynamic Feed Roll™ και τεχνολογία Twin Pitch Plus Twin Rotor™ που είναι τώρα διαθέσιμη στα μοντέλα με 22" ρότορα και με μεγαλύτερα καλύμματα στα μοντέλα με 17" ρότορα.

#### ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΗ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑ

έως 700hp στο μεγαλύτερο μοντέλο CR10.90 Revelation, η μεγαλύτερη ιπποδύναμη στην κατηγορία της.  
Έως 517hp στο μοντέλο CR8.80 Revelation, η πιο ισχυρή θεριζοαλωνιστική στενού πλαισίου που κατασκευάστηκε ποτέ.

#### ΜΕΓΙΣΤΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ

με λιγότερο από 0.5% θραυστικότητα στο αιόρι, 13.7m (45ft) επιπλέον πλάτος δισκοκορισμού χάρη στον ολοκαίνουργιο δισκοκοριστή αχρούς με το σύστημα Opti-Spread™ Plus.

#### ΠΛΗΡΗΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

με αυτόματη ρύθμιση κόφας για ακόμη πιο γρήγορη επαναφορά της σε περίπτωση υπερφόρτωσης του ρότορα, προαιρετική ρύθμιση της πρόσφυξης του ρότορα από την καμπίνα και ρύθμιση των πτερυγίων του ρότορα Dynamic Flow Control™ από την καμπίνα κατά την διάρκεια του αλωνισμού, για ποικίλες συνθήκες καλλιέργειας.

**ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.**

*Εμείς νοιαζόμαστε!*



ΑΡΤ. Ε. ΜΗ. 241201000

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείως 113, Ρουφ., Τ.Κ.118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555.

<http://www.condellispaol.gr> e-mail: [info@condellispaol.gr](mailto:info@condellispaol.gr) NewHollandGreece

## Η εναλλακτική στις χορτοδετικές

Μπορεί να είναι περισσότερο γνωστή στη Βρετανία, αλλά η καναδική Marcrest Manufacturing διαθέτει αξιοσημείωτα μηχανήματα στο χαρτοφυλάκιό της, όπως η συρόμενη χορτοδετική μηχανή της Σειράς 4000 που μπορεί να στοιβάζει 9, 18 ή και 21 ορθογώνιου σχήματος δεμάτια σε πολύ λίγο χρόνο.

Πολλοί είναι εκείνοι όμως που δε γνωρίζουν ότι η ίδια εταιρεία διαθέτει και αυτοκινούμενη χορτοδετική που πετυχαίνει τύλιγμα-ρεκόρ, αφού καταφέρνει να φτιάχνει 1.200 μπάλες σε μια ώρα.

Ο λόγος για την Bale Baron 6240SP, η οποία περιγράφεται από την Marcrest ως η χορτοδετική με το πιο προηγμένο σύστημα δεματιάσματος. Το μηχανήμα διαθέτει υδροστατικού τύπου μετάδοση με εύρος δύο ταχυτήτων. Μπορεί και εργάζεται με περίπου

8-12 κλμ/ώρα με την μέγιστη ταχύτητα στο χωράφι να αγγίζει τα 18 κλμ/ώρα (η τελική ταχύτητα στο δρόμο φτάνει τα 50 κλμ/ώρα). Ο μηχανισμός δεματιάσματος είναι σχεδόν ίδιος με εκείνον που ενσωματώνουν τα συρόμενα μοντέλα και συνεπώς η Bale Baron 6240SP μπορεί και συσκευάζει σε τρεις σειρές 9, 18 ή και 21 μπάλες. Σύμφωνα μάλιστα με την εταιρεία το Bale Baron 6240SP μπορεί να συνεργαστεί μέχρι και με άλλα 3 συμβατικά μηχανήματα χορτοδεσίας. Πρακτικά, όταν η τελευταία μπάλα είναι στη θέση της, το δεμάτι συνδέομενο με ένα διπλό πηνίο, και καθώς σχηματίζεται η δεύτερη μπάλα, ωθείται έξω από θάλαμο και ακουμπάει όλο στο έδαφος.

Κινητήρας αλλά και καμπίνα προέρχονται από την John Deere, η οποία έδωσε το εξακύλινο 6,8 λίτρων μοτέρ (Stage

IIIA) της που αποδίδει 173 ίππους και τον θάλαμο που φορά ένα συγκεκριμένο μοντέλο θεριζοαλωνιστικής μηχανής. Από και και έπειτα, η Marcrest ανέπτυξε το δικό της σύστημα ελέγχου, διατηρώντας όμως το τζόιστικ με το οποίο εξοπλίζει η John Deere τα δικά της μηχανήματα.

### Εκτός Ευρώπης προς ώρας

Σύμφωνα με τα «θέλω» του προέδρου της εταιρείας, Mark Horst, το να πωλούνται 50 μηχανήματα τον χρόνο είναι πολύ θετικό στοιχείο. «Μέχρι στιγμής περίπου 30-40 μηχανές που πωλούνται μένουν στον Καναδά και άλλες ταξιδεύουν και στην Βόρεια Αμερική αν και μερικά κομμάτια πήγαν και μέχρι την Αυστραλία» αναφέρει ο Mark Horst. Ωστόσο η εταιρεία δεν έχει στα άμεσα της πλάνα να φέρει τις αυτοκινούμενες μηχανές της των 10 μέτρων και σχεδόν 10 τόνων μέχρι την Ευρώπη.



Το μηχανήμα 6240P συλλέγει και δεματιάζει έως 1.200 μπάλες την ώρα.



Η εμπρόσθια τοποθέτηση που έχει το μηχανήμα και ο αναρτημένος μπροστινός άξονας προσφέρουν στον χειριστή πολύ καλή ορατότητα.



Η τελευταία καινοτομία της εταιρείας είναι το σύστημα καθοδήγησης που ενσωματώνει η μεγάλη ράβδος ζεύξης.

## Στην Ισπανία έλαβε χώρα η μεγάλη γιορτή των Fendt



Οι 4.000 επισκέπτες που συμμετείχαν στη φετινή «field day» με την ονομασία Fendtguinos είδαν 559 τρακτέρ Fendt, 8 θεριζοαλωνιστικές και πολλά διαφορετικά μηχανήματα συγκεντρωμένα σε έναν εξαιρετικό χώρο. Το να είναι παραταγμένα 559 τρακτέρ Fendt σε έναν χώρο 26 στρεμμάτων δεν ήταν και μικρή εμπειρία για όσους παρευρέθηκαν πριν λίγες ημέρες στο βόρειο τμήμα της Ισπανίας και συγκεκριμένα στο Cervatos de la Cueva (Palencia), μια καλλιεργούμενη περιοχή με δημητριακά. Η Fendt έφερε όλη τη γκάμα της στο σόου και έτσι μεταξύ των 559 τρακτέρ βρέθηκαν τα μικρά 200άρια αλλά και η ναυαρχίδα 1050 Vario.



### Μεταπτυχιακό στις πατέντες

Τον βρήκε τον τρόπο για την φροντίδα κατά την σπορά των τεύτλων ο Ολλανδός παραγωγός εν ονόματι van Kempen, αφού πήρε ένα παλιό ελαστικό, δημιούργησε στο κέντρο μια αυλάκωση με βάθος 50 χιλιοστών και φάρδος 150 χιλιοστών και υπολόγισε πως αν η νέα αυτή αυλάκωση ευθυ-



γραμμιστεί με την περιοχή που πρόκειται να σπαρθεί, τότε αποφεύγεται το φαινόμενο της συμπίκνωσης.

## ΣΥΜΒΟΥΛΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

### Μπάλωμα αηλιά σε σωλήνα

Πώς φτιάχνουμε έναν σωλήνα ψυκτικού υγρού αν δεν έχουμε δουλέψει ως μηχανικοί αλλά ξέρουμε από μπάλωμα; Αν ο σωλήνας είναι λαστικέσιος, πάρτε το κιτ επισκευής του ποδηλάτου και κάντε ένα μπάλωμα όπως ακριβώς θα κάνατε στα λάστιχα των ποδηλάτων. Αναμφισβήτητα δεν υπάρχει καλύτερη λύση μέχρι ο εύκαμπτος σωλήνας να αντικατασταθεί.



### Ελαστικά «αφρός» από την ινδική Ceat

Το στρογγυλεμένο πέλμα των αγροτικών ελαστικών συνεπάγεται και μειωμένη ζημιά του εδάφους για την ινδική εταιρεία Ceat, η οποία κατασκεύασε το πρώτο της ελαστικό που, όποιος ισχυρίζεται η ίδια, μπορεί να επιπλέει κιάλας μέσα το νερό.

### Φρεσκάρισμα για το Pantera

Ουσιαστικές αλλαγές φέρνει το αναβαθμισμένο αυτοκινούμενο ψεκαστικό Pantera 4503 της Amazone με το βασικό φρεσκάρισμα να εντοπίζεται κάτω από το καπό, όπου τώρα βρίσκεται ο εξακύλινδρος Stage

V κινητήρας της Deutz με τους 218 ίππους. Το «λιφταρισμένο» Pantera διαθέτει όμως από σήμερα και νέα λειτουργικά συστήματα καθώς και ενεργό σύστημα καθοδήγησης της μπουμάς.

### CVT στα Expert της Steyr

Με κιβώτιο CVT αλλά και πλήθος ηλεκτρονικών βοηθημάτων εξοπλισε η Steyr τα νέα της κόμπακτ τρακτέρ Expert τα οποία διατίθενται με ιπποδυνάμεις από 100 έως 130 ίππους. Τα Expert κινεί ο 4,5 λίτρων Stage V κινητήρας της FPT με τη τελική ταχύτητα να μπορεί να φτάσει και τα 40 χλμ/ώρα χωρίς πολλές στροφές στον κινητήρα χάρη στις διπλές σχέσεις του CVT.



### Φορτώνει...μεθάνιο!

Το φουτουριστικό πρωτότυπο φορτωτή της παρουσίασε η Case στην έκθεση Bauma, ο οποίος κινείται με μεθάνιο αλλά δεν υστερεί σε επιδόσεις αφού αποδίδει 230 ίππους, παρόμοια ιπποδύναμη με εκείνη που θα απέδιδε ένας πετρελαιοκίνητος φορτωτής δηλαδή. Το όνομα αυτού Tetra, είναι αθόρυβος, πολύ οικονομικός και... αξιοζήλευτα φιλικός προς το περιβάλλον.

### Περιορισμένης κυκλοφορίας Irum

Μια πολύ ειδική έκδοση αφιερωμένη στον ιδρυθέντα το 1919 προδοσφαιρικό όμιλο FC Universitatea Cluj σχεδίασε η ρουμανική κατασκευάστρια τρακτέρ Irum, ενδεχομένως όχι μόνο για «αφιερωματικούς» λόγους αλλά και για διαφημιστικούς.

Σύμφωνα με την εταιρεία, το περιορισμένης κυκλοφορίας τρακτέρ διαμορφώθηκε έτσι για να τιμήσει τα 100 χρόνια πορείας του ποδοσφαιρικού ομίλου και, όπως είναι φυσικό, τα χρώματα στα οποία είναι ντυμένο το Tagro U100 αντιπροσωπεύουν το μαύρο/άσπρο των χρωμάτων του ομίλου.

Όσο για το μοντέλο της Irum, το Tagro U100, τα πράγματα είναι πολύ ενδιαφέροντα καθώς το συγκεκριμένο μοντέλο σηματοδοτεί την ενεργή ευρωπαϊκή παρουσία της Irum στον κλάδο της κατασκευής τρακτέρ ύστερα από μια απουσία 10 σχεδόν ετών.

Το Tagro είναι εξοπλισμένο με τον τετρακύλινδρο κινητήρα της FPT (της οικογένειας CNH), είναι υπερτροφοδοτούμενος και αποδίδει 100 ίππους. Αξίζει να σημειώσουμε ότι η εταιρεία Irum δεν είναι καθόλου νέα στο χώρο και πολλές από τις συνεργασίες της με την Belarus απέδωσαν καρπούς, όπως είναι το μοντέλο Tag 1025.3, σχεδιασμένο από την Belarus και κατασκευασμένο από την Irum. Σημειώνεται εδώ ότι η εταιρεία έχει ξεκινήσει να επεκτείνει το δίκτυό της στην Ευρώπη, με το τρακτέρ να είναι διαθέσιμο σε αρκετές αγορές.





Ο οδηγός Guy Martin ήταν πίσω από το τιμόνι του τροποποιημένου JCB που πάτησε τέρμα το γκάζι και έφτασε ταχύτητα 167 κλμ/ώρα.

## Βρετανικό ρεκόρ για το Fastrac της JCB

Το σημαντικά τροποποιημένο JCB Fastrac έθεσε νέο ρεκόρ για τα βρετανικά δεδομένα. Ο επίδοξος οδηγός του-ο πρωταθλητής Guy Martin- κατάφερε να αναπτύξει με το τρακτέρ -σε πίστα φυσικά- 167 κλμ./ώρα (103,6 μίλια) καταρρίπτοντας το προηγούμενο ρεκόρ των 140 κλμ/ώρα (87,2 μίλια) που είχε επιτευχθεί πέρυσι. Μετά από δουλειά μηνών από μηχανικούς της JCB το Fastrac βγήκε στις πίστες και έκανε δύο πολύ καλούς χρόνους και στις δύο διαδρομές στις οποίες έλαβε μέρος. Το νέο ρεκόρ αποτελεί λοιπόν τον μέσο όρο των δύο χρόνων που έκανε το Fastrac στις δύο πίστες. Το τρακτέρ ήταν εξοπλισμένο με τον εξακύλινδρο κινητήρα DieselMax των 7,2 λίτρων αποδίδοντας 1.000 ίππους και ροπή 2.500Nm.

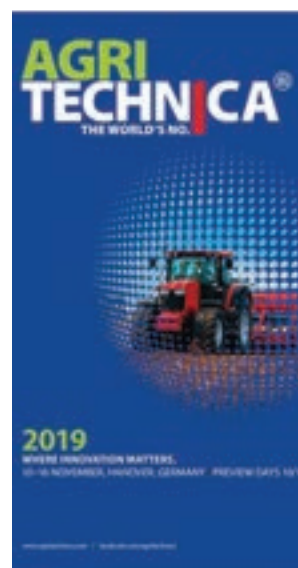
## Το «Στρέμμα της Γνώσης» θανσάρει η DLG στην Agritechnica

Μία ενιαία πλατφόρμα καλλιεργητικών πληροφοριών διαμορφωμένη από τους κατασκευαστές μηχανημάτων θα κάνει διαθέσιμη σε όλους τους επισκέπτες της αγρότες η διοργανώτρια αρχή της Agritechnica, DLG. Πρόκειται για την πρώτη ενιαία προσπάθεια κατασκευαστών αγροτικών μηχανημάτων να υπάρξει ουσιαστικά μία βάση δεδομένων όπου οι συντελεστές του πρωτογενή τομέα να μπορούν να έχουν άμεσα πρόσβαση σε συμβουλές από ειδικούς για κάθε ζήτημα που αφορά τις εκμεταλλεύσεις τους. Ονομάζεται Acre of Knowledge, δηλαδή σε ελεύθερη μετάφραση «Στρέμμα της Γνώσης» και θα περιλαμβάνει τομείς ειδίκευσης ανά κατασκευαστή, που θα περιλαμβάνουν π.χ:

- Απλές μεθόδους ανάλυσης εδάφους και ανίχνευσης ασθενειών.
- Βελτίωση των συστημάτων άρσης και σποράς για καλύ-

τερη εγκατάσταση των καλλιεργειών.

- Αρχές φυτοπροστασίας για την καλύτερη υγεία των φυτών και την ασφάλεια των χειριστών.
- Μείωση των απωλειών νερού μέσω βελτιωμένης διαχείρισης των πόρων.
- Συμβουλές σχετικά με τη διαχείριση των θρεπτικών συστατικών, και την τεχνολογία εφαρμογής τους.



Από τις 10 έως τις 16 Νοεμβρίου η Agritechnica θα λάβει χώρα στο Ανόβερο.



## Διάφανο ανθεκτικό πάνελ βάζει η Fiegl στο νέο της κάδο

Το νέας γενιάς τρέιλερ της Fiegl με την ονομασία ASW φέρει νέο σχεδιασμό αλλά και φρέσκα χαρακτηριστικά υποστηρίζοντας την ασφάλεια κατά την εργασία αλλά και την άνεση.

Προσφέρει πλήρη ορατότητα από την καμπίνα μέσω του νέου διάφανου πάνελ στο μπροστινό μέρος-τοίχωμα, ένα χαρακτηριστικό άνεσης για τους χειριστές των τρακτέρ. Η εταιρεία ισχυρίζεται μάλιστα πως το πάνελ είναι φτιαγμένο από υλικά ανθεκτικά στη ζέση και στην έκθεση στον ήλιο, τα οποία αντέχουν για πολλά χρόνια.





**Lamborghini**  
TRATTORI



ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΗ  
ΠΡΟΣΦΟΡΑ

**STRIKE TB 105**  
Από 36.000 €

ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΑΣ LAMBORGHINI  
ΚΑΙ ΕΠΩΦΕΛΗΘΕΙΤΕ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ!



ΙΤΑΛΙΚΗΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ  
& ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

\* Η προσφορά ισχύει για περιορισμένο απόθεμα. Στην τιμή δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

Lamborghini STRIKE TB 105, ίσως το καλύτερο τρακτέρ στην κατηγορία του. Αξιοπίστη τεχνολογία και άνεση για κάθε εργασία. Ιδανικό για ελαιώνες, μεγάλους οπωρώνες και θερμοκήπια.



**“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.**

[www.demeter.gr](http://www.demeter.gr)

**ΑΘΗΝΑ:** Αυλώνος 107 &  
Σιόκου, Τ.Κ 104 43  
Τηλ.: 210 51.55.777

**ΘΕΣ/ΝΙΚΗ:** Κόμβος Ιωνίας -  
Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413  
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

**ΛΑΡΙΣΣΑ:** 7ο χλμ Λαρίσης -  
Φαρσάλων, ΤΚ 41355  
Τηλ.: 2410 92.10.74

e-mail: [info@demeter.gr](mailto:info@demeter.gr)

Επείτε μας στα 

## Τα παλιά Ford ποτέ δεν πεθαίνουν

Γενικά υπάρχει η πεποίθηση ότι ο νέος αγροτικός εξοπλισμός είναι πιο αποδοτικός από τον παλιό. Ωστόσο, μία αγροτική επιχείρηση από το County Cork φαίνεται να διαφωνεί. Διαθέτει τέσσερα παλιά Ford New Holland τρακτέρ κατασκευασμένα τη δεκαετία του '90', τα οποία υποστηρίζουν οι διαχειριστές της εκμετάλλευσής ότι τα πάνε καλά στο χωράφι όσο και τα καινούργια μηχανήματα. Συγκεκριμένα, εμπιστεύονται μία συγκεκριμένη σειρά, και αυτή είναι η Ford και αργότερα New Holland Σειρά70. Δεν πρόκειται για συναισθηματισμό αναφέρουν οι Tim και John Sheahan που διαχειρίζονται την αγροτική επιχείρηση, αλλά αυστηρά οικονομικά κριτήρια με τα σχετικά τρακτέρ να έχουν αγοραστεί με την πρόθεση να αναβαθμιστούν και να φτάνουν τη δύναμη μοντέλων 240 ίππων. Ουσιαστικά, με αυτόν τον τρόπο κατάφεραν όπως λένε να μειώσουν τα κόστη για μηχανήματα, διατηρώντας παράλληλα τα αυστηρά όρια για τις φροντίδες στις καλλιέργειες που διαχειρίζονται. Παράλληλα, σύμφωνα με τα δύο αδέρφια, αν και τα τρακτέρ είναι της δεκαετίας του '90', δεν προτίθενται άμεσα να τα αποχωριστούν.



## Το πρότζεκτ Premos της Krone είναι έτοιμο για το χωράφι

Το πρότζεκτ Krone Premos 5000, που μπορεί να φτιάχνει 5.000 κιλά πέλλετ σε μία ώρα, πρωτοπαρουσιάστηκε στην Agritechnica το 2015. Δύο χρόνια μετά, πάλι στη γερμανική έκθεση, η Krone το ξαναέφερε μαζί της κάνοντας εμφανείς αλλαγές όπως είναι η προσθήκη ενός δεύτερου άξονα. Εσωτερικά η κίνηση αναβαθμίστηκε για να παρέχει δύναμη σε μεγαλύτερους κυλίνδρους. Μετά και τις δοκιμές, τέσσερα πρωτότυπα μηχανήματα βγήκαν στην παραγωγή στη Γερμανία, τα οποία τα παρακολουθούσαν από κοντά οι μηχανικοί της Krone.

### Παρθενική εμφάνιση στο Παρίσι

Το ντεμπούτο αυτού του μηχανήματος στο Παρίσι και στη Sima σημαίνει πάντως πως πλέον, όλα είναι σχεδόν έτοιμα για να βγει

και επίσημα στην παραγωγή και να διατεθεί στους αγρότες, με το ενδιαφέρον να αναφέρει η κατασκευάστρια πως είναι πολύ μεγάλο «Γνωρίζουμε ότι απαιτεί τρακτέρ ισχύος 400-500 ίππων και πως έχει τη δυνατότητα να φτιάξει πέλλετ 5 τόνων των 16 χιλιοστών διαμέτρου και μήκους 10-60 χιλιοστών σε μία ώρα», ανέφερε ο Jame Duggleby, υπεύθυνος για την Krone στη Μεγάλη Βρετανία.

Για τη σεζόν του 2020, αναμένεται να είναι διαθέσιμος ένας περιορισμένος αριθμός αυτών των μηχανημάτων που συλλέγουν άχυρο και το πελετοποιούν. Για τον κ. Duggleby σημαντικό πάντως είναι να βρουν το γκρουπ των αγοραστών που μπορεί να ενδιαφέρει αυτό το μηχάνημα, όπως είναι για παράδειγμα οι εργολήπτες που παρέχουν προϊόν σε ενεργειακές μονάδες.



Η τελευταία εκδοχή του Krone Premos 5000 παρουσιάστηκε στη SIMA.



Το μηχάνημα Coffee Express 200 Multi κατασκευάζεται στη Βραζιλία.

## Όλοι στο Coffee Express

Τα αυτοκινούμενα μηχανήματα στη βορειο-δυτική Ευρώπη αφορούν γενικά ενσιρωδιανομείς, ψεκαστικά όπως και κοπροδιανομείς. Οι επισκέπτες όμως στο σταντ της Case IH στη Sima μπορούν να μιλάνε και για κάτι άλλο: Αυτοκινούμενο μηχάνημα που συγκομίζει καφέ. Το μηχάνημα αυτό ονομάζεται Coffee Express και φυσικά οι ενδιαφερόμενοι γι' αυτό θα μπορούσαν να βρεθούν μόνο στην Αφρική και τη Βραζιλία. Συγκεκριμένα, μπορεί να συγκομίσει 2,5 εκατ. τόνους κόκκους καφέ ετησίως και να καλύψει περίπου 27.000 τ.χλμ. Ο καφές παράγεται σε θάμνους, που χωρίς συχνό κλάδεμα μπορεί να μεγαλώσουν και να γίνουν ολόκληρα δέντρα. Η Case IH έφερε μαζί της αυτά τα ασυνήθιστα μηχανήματα στη γαλλική έκθεση, για να αποδείξει ότι δεν φτιάχνει απλά τρακτέρ και θεριζαλωνιστικές.

Άλλα παραδείγματα της εταιρείας είναι το ψεκαστικό Saritor (2011) και το Austoft συλλεκτικό τεύτλων (2015).

# Προσφορά Γράσου Βαμβακοσυλλεκτικής Μηχανής και Καθαριστικού Αδραχτιών



Γνήσιο γράσο  
Βαμβακοσυλλεκτικής  
**John Deere**  
τώρα μόνο **395€\***

Γνήσιο καθαριστικό  
αδραχτιών  
**John Deere**  
τώρα μόνο **45€\***

Γράσο  
Βαμβακοσυλλεκτικής  
**Μαγέλ**  
τώρα μόνο **295€\***

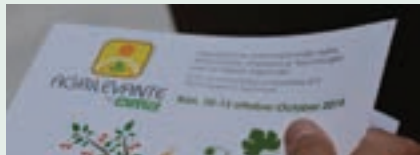
Καθαριστικό  
αδραχτιών  
**Μαγέλ**  
τώρα μόνο **35€\***

\*Τις τιμές δεν περιλαμβάνεται το ΦΠΑ.

**AGROTECH**<sub>S.A.</sub>

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ – ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ ΑΕ  
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ  
ΒΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο ΧΛΜ. ΒΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018  
ΛΑΡΙΣΑ: 4ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960  
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755  
E-mail/Web: info@agrotechniki.gr, www.agrogroup.gr, www.johndeeredistributor.gr

 **JOHN DEERE**



### Αυξημένες ελληνικές συμμετοχές στην Agrilevante

Σημαντικά μεγάλη αναμένεται να είναι η συμμετοχή των ελληνικών επιχειρήσεων, στη διεθνή έκθεση γεωργικών μηχανημάτων Agrilevante, η οποία πραγματοποιείται στο Μπάρι της Ιταλίας από τις 10 έως τις 13 Σεπτεμβρίου και διοργανώνεται από την Feder Unacoma, την ιταλική ομοσπονδία κατασκευαστών γεωργικών μηχανημάτων, σε συνεργασία με τον Εκθεσιακό Οργανισμό του πόλης του Μπάρι.

Η έκθεση προσφέρει βέλτιστες τεχνολογίες για τις περιοχές της Μεσογείου με ένα ευρύ φάσμα μηχανημάτων και εξοπλισμού αιχμής για την αμπελουργία, την κηπουρική και την ελαιοπαραγωγή, την παραγωγή δημητριακών και την ζωοτεχνία στις χώρες εκείνες που βρέχονται από τη Μεσόγειο. Στην τελευταία έκθεση, οι ελληνικές συμμετοχές έφτασαν τις 380, σημειώνοντας το υψηλότερο ποσοστό μεταξύ εκείνων που προέρχονται από ξένες χώρες και αναμένεται φέτος να είναι ακόμη μεγαλύτερη, χάρη στη σταδιακή ανάκαμψη των επενδύσεων για την αγορά γεωργικών μηχανημάτων. Όπως ανέφερε ο διευθυντής του Γραφείου Εκδηλώσεων της Feder Unacoma, Marco Acerbi, κατά τη διάρκεια της συνέντευξης τύπου στην οποία παρουσίασε την Agrilevante, «Η Ελλάδα παρουσιάζει μια ποιοτική και πολυποίκιλη γεωργία, με παραγωγή που κυμαίνεται από τα εσπεριδοειδή έως το ελαιόλαδο, από βαμβάκι έως ζαχαρότευτλα, από αμπέλια μέχρι φρούτα και λαχανικά και με αξία παραγωγής που επηρεάζει το ΑΕΠ της χώρας πιο σταθερά σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο». Ενώ προσέθεσε, «Για τους λόγους αυτούς απαιτεί έναν όλο και ευρύτερο μηχανικό και τεχνολογικό εξοπλισμό, που θα πρέπει να ικανοποιηθεί με την ανάκαμψη της οικονομίας της χώρας και επομένως με την αύξηση της επενδυτικής ικανότητας από τις γεωργικές επιχειρήσεις».

### Επιβεβαιώνεται ο ΣΕΑΜ

## Αντί στα πλάνα για έγκαιρο τέλος στην αξιολόγηση των Σχεδίων Βελτίωσης

Εγκρίσεις από το 2020 στα Σχέδια Βελτίωσης έβλεπε ο ΣΕΑΜ τον περασμένο Οκτώβριο και φαίνεται πως με τα μέχρι στιγμής δεδομένα επιβεβαιώνεται, καθώς η όλη διαδικασία για την εξέταση των φακέλων παραμένει σε αδιέξοδο λόγω του τιμοκαταλόγου τρακτέρ και των εκλογικών διαδικασιών. Η λογική λέει πως μέσα στο καλοκαίρι θα πρέπει να υπάρξουν εξελίξεις και να δοθεί κάποια πολιτική λύση στο θέμα του τιμοκαταλόγου, ώστε να μπορέσουν μέσα στο φθινόπωρο να υπάρξουν οι πρώτες οριστικοποιημένες αξιολογήσεις και μετά να στηθούν οι γνωμοδοτικές.

Σε αυτό το πνεύμα, η τελευταία πάντως απόφαση που βγήκε για τα Σχέδια Βελτίωσης αφορούσε την τροποποίηση των αμοιβών των αξιολογητών, ώστε να μπορούν να πληρώνονται και μετά τις 30 Ιουνίου, ημερομηνία που είχε τεθεί από τις διαχειριστικές αρχές ως το χρονικό όριο για την έκδοση των εγκρίσεων.

Από εκεί και πέρα, για όσους ψάξουν την κάλυψη της ίδιας συμμετοχής μέσω δανεισμού, η τύχη τους βρίσκεται αυτή τη στιγμή συνδεδεμένη με την ταχύτητα που θα επιδείξει το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων το οποίο μέσα στον Ιούνιο ανέ-

λαβε να εκδόσει την πρόσκληση προς τα εγχώρια τραπεζικά ιδρύματα ώστε να ενταχθούν στο «Ταμείο Εγγυήσεων Αγροτικής Ανάπτυξης». Το εργαλείο αυτό αφορά παροχή εγγυήσεων από το ΠΑΑ, για κάλυψη νέων δανείων με κατώτατο ύψος 10.000 ευρώ, προς τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις του αγροδιατροφικού τομέα. Το ΠΑΑ θα συμμετέχει σε αυτό το εργαλείο με 80 εκ. ευρώ. Στη θεωρία τουλάχιστον, το Ταμείο Εγγυήσεων θα κάνει πιο εύκολη για τις τράπεζες την έκδοση δανείων και θα τις ενθαρρύνει να τα προσφέρουν με πιο μικρό επιτόκιο σε σχέση με αυτό που ισχύει στην αγορά.

Σημειώνεται πως αιτήσεις που περιέχουν απαιτήσεις με δανεισμό στα Σχέδια Βελτίωσης φτάνουν τις 8.605. Οι αιτήσεις με δανεισμό από 10.000 έως 25.000 ευρώ έφτασαν τις 3.485 και για άνω των 25.000 ευρώ δανειακά κεφάλαια τις 3.535. Όσον αφορά τα συνολικά απαιτούμενα δανειακά κεφάλαια, τα απαιτούμενα κεφάλαια υπολογίζονται στα 265 εκατ. ευρώ.

*Εξελίξεις όσον αφορά την αξιολόγηση υπολογίζονται για μετά το καλοκαίρι.*



# ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΔΟΝΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



■ ΣΥΡΟΜΕΝΟΣ  
ΔΟΝΗΤΗΣ TR 50  
(50HP)



■ ΣΥΡΟΜΕΝΟΣ  
ΔΟΝΗΤΗΣ TR 80  
(80HP)  
ΧΩΡΙΣ ΟΜΠΡΕΛΑ  
ΜΕΓΙΣΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ  
ΒΡΑΧΙΟΝΑ 6 Μ



■ ΣΥΡΟΜΕΝΟΣ ΔΟΝΗΤΗΣ TR 80 (80 HP) ΜΕ ΟΜΠΡΕΛΑ ΜΕΓΙΣΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΒΡΑΧΙΟΝΑ 6 Μ



■ ΑΝΑΡΤΩΜΕΝΟΣ ΔΟΝΗΤΗΣ TF 80 (80 HP) ΧΩΡΙΣ ΟΜΠΡΕΛΑ ΜΕΓΙΣΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΒΡΑΧΙΟΝΑ 5,5 Μ



ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

**panagrotiki.gr**  
Τ. 22310 48 031-4  
ΛΑΜΙΑ

  
**ΠΑΝΑΓΡΟΤΙΚΗ Α.Ε.Β.Ε.**

40 ΧΡΟΝΙΑ  
ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  
ΤΟΥ ΠΑΡΑΓΟΓΟΥ



Claas Axion 830 Cmatic:

# Πάντα άξιο

Στην αναζήτηση ενός μεσαίου τρακτέρ, ικανού να φέρει εις πέρας όλες τις αγροτικές εργασίες, και με ιπποδύναμη που ξεπερνά τους 200 ίππους, το μοντέλο Axion 800s της Claas μπαίνει αναμφίβολα στη λίστα των υποψήφιων τρακτέρ

Εξουμίσσαμε λοιπόν ό,τι έχει-και δεν έχει- το συγκεκριμένο τρακτέρ, λαμβάνοντας υπόψη φυσικά την εμπειρία των δύομισι ετών που είχε ο χειριστής του στην μακράς διάρκειας δοκιμή.

Το μοντέλο Claas Axion 800s της δοκιμής έκανε την παρθενική του εμφάνιση στην Μεγάλη Βρετανία πριν από 5 χρόνια. Σε σύγκριση με τα πρώτα γενιάς Claas Axion, τα οποία λανσαρίστηκαν το 2006, οι σημαντικές αλλαγές του νέου μοντέλου εντοπίζονται κάτω από το καπό, εκεί όπου πλέον φιλοξενείται ένας κυτός κινητήρας FPT, έναντι του κινητήρα Deere, τον οποίο φορούσαν τα πρώτα μοντέλα.

Παρ' όλο που αυτή η μετάβαση προκάλεσε κάποια αναστάτωση στους κύκλους των εμπορών ανταλλακτικών ανά την Ευρώπη, έφερε σημαντική αλλαγή, αν δούμε βέβαια τα πράγματα ως χειριστές. Από τη χρήση κινητήρων DPS, που έκαναν χρήση της μονάδας EGR για συμμόρφωση με τους κανονισμούς ρύπων, φθάσαμε στους κινητήρες του ομίλου CNH-FIAT. Οι τελευταίοι συνοδεύονταν από το πρόσθετο υγρό καυσίμου AdBlue και από το αντίστοιχο δοχείο για το υγρό φυσικά. Η Claas έσπευσε λοιπόν να βάλει τη δική της «σφραγίδα» επιλέγοντας να χρησιμοποιήσει κινητήρες με υπερσυμπιεστή μεταβλητής γεωμετρίας, ανεμιστήρα ογκομετρικής ψύξης για βελτιωμένη απόδοση και νέο υπερσύγχρονο κάρτερ. Η ανάγκη για ράγες πλαισίου εξαλείφθηκε με την εγκατάσταση μπροστινού συνδέσμου, με την ύπαρξη του οποίου διατηρείται η ευελιξία, σύμφωνα με την Claas. Στην πραγματικότητα βέβαια, στις στροφές η ευελιξία του τρακτέρ είναι πανομοιότυπη με τα παλιά μοντέλα, όμως πρέπει να τονίσουμε ότι τώρα αυτή η ευκινησία επιτυγχάνεται με μεγαλύτερα ελαστικά.» Ο νέος υπερσυμπιεστής (turbo) παρήγαγε ακόμα μεγαλύτερη δύναμη από τις χαμηλές στροφές,

βοηθώντας τον κινητήρα να κερδίζει και σε ροπή, ενώ ο ανεμιστήρας για τη ψύξη «πιάνει δουλειά» μόνο όταν τα πράγματα αρχίζουν να δυσκολεύουν, δηλαδή όταν ο κινητήρας ζεσταίνεται. Το νέο «έξυπνο» σύστημα ψύξης αφήνει το μοτέρ να δουλέψει στην υψηλή του απόδοση απροβλημάτιστα.

**Όλα τα παραπάνω ως εκληφθούν λοιπόν ως οι παράγοντες που συνέβαλαν στις αυξημένες δυνατότητες του νέου Axion,** οι οποίες το κάνουν να έλκει άνετα 1,2 τόνους, έχοντας όμως ανάγκη λιγότερο καύσιμο σε σχέση με το μοντέλο-προκάτοχο. Και για του λόγου το αληθές, η σύγκριση έγινε σε παλαιότερα τεύχη, όπου φιλοξενήθηκε το Claas Axion 850 Hexashift και ήρθε αντιμέτωπο μετά από καιρό με τα νέα μοντέλα. Η νέα σειρά δέχθηκε αλλαγές αλλά και περισσότερα κιλά με το αναβαθμισμένο στιβαρότερο πίσω μέρος και τον αναρτημένο μπροστινό άξονα με καλύτερα φρένα. Η καμπίνα επωφελήθηκε επίσης χάρη στο νέο πιο εύχρηστο σχεδιασμό της. Η παλιά δομή με τις έξι κολόνες έδωσε τη θέση της σε ένα άλλο σχέδιο με 4 κολόνες και γυαλί απ' άκρη σ' άκρη. Το υποβραχιόνιο στις μεσαίες και κορυφαίες εκδόσεις εξοπλισμού έχει πλέον μπροστά του έναν πολυλειτουργικό μοχλό και δίπλα από αυτόν υπάρχει η οθόνη ελέγχου της CEBIS.

**Όλες αυτές οι αλλαγές βέβαια είχαν και το τίμημά τους και εδώ μιλάμε με την κυριολεκτική σημασία της λέξης αφού όπως είναι αναμενόμενο το κόστος απόκτησης ενός Axion ανέβηκε. Ωστόσο, ύστερα από 5 χρόνια απέδειξαν ότι είναι αρκετά αξιόπιστα τρακτέρ τόσο στις εργασίες στο χωράφι όσο και σε μεταφορικές δουλειές. Για να δούμε εις βάθος πόσο εξελίχθηκαν τα σημερινά Axion, δοκιμάσαμε το**

*Από την άφιξη του το Axion 830 πήγε από τα ημι-οργανωμένα εδάφη στις ρηχές χωρίς όργωμα καλλιέργειες.*



μοντέλο 830 λειτουργώντας το για 2300 ώρες κατά τη διάρκεια των ανοιξιάτικων εργασιών σποράς. Και ενώ κανονικά αυτού του είδους οι δοκιμές επικεντρώνονται σε τρακτέρ που έχουν λειτουργήσει περισσότερες ώρες από τον μέσο όρο-για την ηλικία τους πάντα-αυτή τη φορά το σενάριο είναι διαφορετικό. Το συγκεκριμένο τρακτέρ πέρασε τα πρώτα δύο χρόνια της ζωής του ως μοντέλο επίδειξης στις αντιπροσωπείες και, όπως είναι φυσικό, σε δύο χρόνια είχε μόλις 800 ώρες στο κοντέρ του. Και μολονότι τα πρώτα δύο χρόνια δεν είχε εργαστεί σκληρά, είχε «φορεμένο» επάνω του αρκετό εξοπλισμό όπως είναι ο μπροστινός σύνδεσμος, το pto και το σύστημα αυτόματης οδήγησης με GPS.

Ο χειριστής της δοκιμής προτιμά να αγοράζει μηχανήματα με λίγες ώρες στο κοντέρ, που έχουν δουλευτεί περίπου δύο χρόνια, έχουν παρουσιάσει τα πρώτα προβλήματα

και ο αρχικός ιδιοκτήτης έχει αρχίσει να μειώνει την αξία του μηχανήματος προς πώληση.



*Οι διακόπτες του Pto και ο έλεγχος του συνδέσμου είναι ομαδοποιημένα*

**Όταν το Αχίον έφτασε για πρώτη φορά στο αγρόκτημα, το 2016,** πήρε το ρόλο του εργαλείου για απλές πρωτογενείς καλλιέργειες, του τρακτέρ για σπορά αλλά και για ψεκασμούς. Πρόσφατα συνεργάστηκε με ένα Agion 650 για εργασίες εφαρμογής χημικών και λιπασμάτων στην καλλιέργεια και συνεπώς ο «φόρτος εργασίας» του μειώθηκε. Στο παραπάνω αξίζει να συνυπολογίσουμε και το γεγονός ότι το τρακτέρ άρχισε να

εργάζεται σε πιο «ελαφριά» και ρηχά εδάφη σε συνδυασμό με τη διαδικασία άμεσης σποράς. Τα παρελκόμενα που συνεργάστηκαν με το τρα-

κτέρ ήταν τώρα μια σπαρτική Amazone Cayena 6 μέτρων και ένας καλλιεργητής Horsch Cruiser. Για την προστασία των καλλιεργειών, το Αχίον «ζευγάρωσε» μέχρι και με ψεκαστικό χωρητικότητας 4000 λίτρων με μπούμα 24 μέτρων.

Το τρακτέρ της δοκιμής είναι από τα πρώτα μοντέλα που διαθέτουν αδιαβάθμητο κιβώτιο ταχυτήτων. Στο ίδιο χωράφι εργαζόταν και ένα Claas Ares 826 με 7000 ώρες λειτουργίας το οποίο άρχισε να δείχνει σημάδια κούρασης αλλά δε χρησιμοποιήθηκε ως εργαλείο της «πρώτης γραμμής» χάρη σε μια συνεργασία με τους γείτονες που έκτοτε έληξε.

**Πριν από αυτό, κύριος πρωταγωνιστής ήταν ένα Renault των 170 ίππων,** παρ'όλα αυτά ποτέ δεν υπήρχαν ισχυρά και αξιόπιστα μηχανήματα στο συγκεκριμένο χωράφι. Σε περιόδους όπου η γαλακτοκομική μονάδα διέθετε περισσότερο προσωπικό και η παραγωγή ήταν αυξημένη, το Renault δούλευε δίπλα σε ένα John Deere των 160 ίππων και ένα Case IH 1255, όλα με μηχανικά κιβώτια ή Powershift.

*Το δεξί παράθυρο είναι εξ ολοκλήρου από γυαλί.*

*Τα σκαλιά με το πιεσόμενο πάτωμα στη δεξιά πλευρά του τρακτέρ θα πρέπει να δίνουν απευθείας πρόσβαση στο χώρο των μπαταριών.*







Προερχόμενος από τις θεριζοαλωνιστικές *Lexion* και από τα ενισρωτικά *Jaguar*, ο μοχλός είναι πολύ λειτουργικός...και πολυλειτουργικός.



Τα κουμπιά ελέγχου της καμπίνας θεωρούνται εύκολα στη χρήση τους, ωστόσο η πληθώρα των πλήκτρων τύπου *F* σπάνια αναζητάται. Η οθόνη *CEBIS* είναι γνωστή στη χρήση της αλλά χωρίς το σύστημα διόρθωσης σήματος *RTK* το σύστημα *GPS Pilot* δεν είναι τόσο ακριβές μερικές φορές.

Για κάθε ανάγκη, πάντα δίπλα σας.

CLAAS Service & Γνήσια Ανταλλακτικά.



 **Γ. ΧΙΓΚΑΣ**  
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ  
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9<sup>ο</sup> χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 780866  
Λάρισα: 5ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Λάρισας – Βόλου Τηλ. 2410 572420  
Θρεστιάδα: Ιπποκράτους 69 Τηλ. 25520 21012  
higas@higas.gr / www.higas.gr

**CLAAS**



Το πίσω μέρος (GIMA) είναι παρόμοιο με αυτά των Massey Ferguson παρόλο που η μετάδοση είναι της ZF με αδιαβάθμιτο κιβώτιο.

### ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

#### Claas Axion 830 (2014)

Όνομαστική δύναμη (ECE R 120)	225 ίπποι
Μέγιστη δύναμη (ECE R 120)	235 ίπποι
Μέγιστη ροπή	1016Nm
Κινητήρας	6,7 λίτρα FPT, 6 κυλ. με AdBlue
Μετάδοση	50xλμ./ώρα ZF Terramatic αδιαβάθμιτο CVT
Μέγιστη ανύψωση συνδέσμου	Μπροστά 5,8 τ., πίσω 9,7τ.
Υδραυλικό σύστημα	150 λ./λεπτό κλειστού τύπου ανίχνευση φορτίου
Ρτο	Τρεις ταχύτητες - 540/540E/1,000
Ελαστικά	Μπροστά 600/70 R30, πίσω 710/70 R42 - Michelin
Βάρος	8.400 κιλά



Η νέα γενιά Axion 800 επωφελήθηκε από τον μπροστινό άξονα της Dana ο οποίος δεν είχε κανένα πρόβλημα, έχοντας λιγότερες θηλές από την προηγούμενη διάταξη της Catara.

# Αναλώσιμα Χορτοδεσίας

Περιγραφή Διαστάσεις / Βάρος

## ΦΙΛΜ ΤΥΛΙΞΗΣ

WRAPEX 750 mm 1500 m 25 m

## ΣΠΑΓΚΟΣ

QUADOTEX 3400 11,5 kg

BALETEX 130 (m/Kg) 9 kg

BALETEX 150 (m/Kg) 9 kg

BALETEX 320 (m/Kg) 5 kg

BALETEX 400 (m/Kg) 5 kg

BALETEX 750 (m/Kg) 5 kg

## ΔΙΧΤΥ

ROLLATEX PRO 4500 4500 m

ROLLATEX PRO 2500 2500 m

ROLLATEX 3600 3600 m

ROLLATEX CLASSIC 3000 3000 m



## Γνήσια Λιπαντικά CLAAS

Τα πλεονεκτήματα για εσάς:

- Μέγιστη προστασία από φθορές, διαβρώσεις, δημιουργίας "ίζημάτων" & "σαπουνάδας" στους κινητήρες χαρίζοντας μεγαλύτερη διάρκεια ζωής στον κινητήρα σας
- Επιμήκυνση του διαστήματος service και εξοικονόμηση κόστους
- Μείωση της κατανάλωσης καυσίμου χάρη στην πρωτοποριακή σύνθεση και τον συνδυασμό πρόσθετων που αποτρέπουν την εκτεταμένη κατανάλωση του λιπαντικού
- Απροβλημάτιστη εκκίνηση κινητήρα στο κρύο και υψηλή αξιοπιστία λίπανσης σε υψηλές θερμοκρασίες





Το φίλτρο αέρα του κινητήρα φράζει συχνά με αποτέλεσμα την απώλεια ισχύος σε δύσκολες καταστάσεις.



Τοποθετημένο κάτω από τα σκαλοπάτια στην αριστερή πλευρά υπάρχει ένα μεγάλο συρτάρι που μπορεί να φιλοξενήσει μια εργαλειοθήκη.



Το φίλτρο καυσίμου του Claas βρίσκεται σε ένα εκτεθειμένο σημείο ανάμεσα στα σκαλιά και το ρεζερβουάρ.

Η αθόρυβη μετάδοση Cmatic του Axion με το αδιαβάθμητο κιβώτιο έφερε μια εντελώς νέα εμπειρία στον τρόπο οδήγησης. Με αυτή τη μετάδοση δεν υπάρχει πλέον η ανάγκη να σκεφτεί κανείς αν έχει τη σωστή σχέση στο κιβώτιο για την εκάστοτε δουλειά. Κατά την μετάβαση από τη φάρμα στο χωράφι το μόνο που χρειάζεται ο χειριστής είναι το γκάζι καθώς όλα τα άλλα-προσαρμογή επιθυμητής ταχύτητας, στροφών και σχέσης κινητήρα-γίνονται αυτόματα από το ίδιο το τρακτέρ.

Για τα καλλιεργητικά «καθήκοντα» το χειροκίνητο γκάζι χρησιμοποιείται με τον ίδιο τρόπο που χρησιμοποιείται και το πεντάλ γκαζιού. Ο χειριστής της δοκιμής είχε στο μυαλό του πάντα ότι το τρακτέρ θα προσαρμοστεί αναλόγως βρίσκοντας πάντα την καταλληλότερη ρύθμιση για την συγκεκριμένη εργασία. Για την εργασία της σποράς ακολουθείται το ίδιο «τροπάριο» με τις στροφές του κινητήρα να θέτουν σε λειτουργία τον υδραυλικό ανεμιστήρα στον απαιτούμενο αριθμό στροφών και με την ταχύτητα να είναι

καθορισμένη-μέσα από την οθόνη της CEBIS-στα 11-12 κλμ./ώρα. Και μπορεί όλη η νοοτροπία του «ρυθμίζω και ξεχνάω τα υπόλοιπα» να μην είναι συνηθισμένη αλλά φαίνεται ότι αποδίδει. Στην άμεση σπορά σε θραύσματα καλλιέργειας το Axion των 225 ίππων κατανάλωνε 4-6 λίτρα πετρελαίου ανά εκτάριο. Σε ημι-οργωμένο έδαφος η κατανάλωση κυμαινόταν από 8 έως 16 λίτρα/εκτάριο.

**Όσον αφορά στις ικανότητες κατά την εργασία**, λίγες ήταν οι φορές που είδαμε το 8,4 τόνων Axion να δυσκολεύεται να διατηρήσει τον απαιτούμενο ρυθμό κίνησης, παρόλο που σε επικλινή χωμάτινα σημεία επιβράδυνε λίγο με τα «δόντια» του παρελκόμενου να βυθίζονται στο χώμα. Μέσα στην άνοιξη ο FPT κινητήρας του Axion άρχισε να ζορίζεται λιγάκι τη στιγμή που ανέλαβε να διαχειριστεί ορισμένα βαριά φορτία. Ένα μπλοκαρισμένο φίλτρο αέρα διαγνώστηκε με πρόβλημα καθώς νωπή σκόνη είχε φράξει την είσοδο. Η λύση

ήρθε γρήγορα με την άφιξη ενός νέου φίλτρου αέρα, 400 ώρες λειτουργίας μετά από το σέρβις. Σκεπτόμενος ότι η λύση αυτή δε θα έφερνε το τέλειο αποτέλεσμα, ο δοκιμαστής κατέφυγε στη χρήση μιας μαλακής βούρτσας για να καθαρίσει ό,τι είχε εισχωρήσει μέσα από το βρώμικο φίλτρο. Στην καμπίνα τα πράγματα έχουν βελτιωθεί ριζικά, αφού όλα είναι καλοσχεδιασμένα και αρκετά εύχρηστα πλέον. Ο υπολογιστής της CEBIS είναι απλός στην χρήση της πλοήγησης, ωστόσο πολλές από τις ρυθμίσεις παραμένουν ανέγγιχτες αφού οι αυτόματες λειτουργίες συχνά είναι καλύτερες και πιο αξιόπιστες από τις εξατομικευμένες τροποποιήσεις που κάνει ο χειριστής στο σύστημα. Στον τομέα της αξιοπιστίας, δεν υπήρξαν σημαντικά προβλήματα που σταμάτησαν την δουλειά εκεί ή την καθυστέρησαν. Όπως αναφέραμε, η απώλεια ισχύος λόγω του φραγμένου φίλτρου αέρα ήταν λίγο ενοχλητική αλλά όλα τα υπόλοιπα ζητήματα λύθηκαν από το πακέτο εγγύησης που είχε διαμορφωθεί. Βεβαίως υπήρχαν και ανακλήσεις εξαρτημάτων, τα οποία αντικαταστάθηκαν πριν τα ίδια δημιουργήσουν πιθανά προβλήματα ή προκαλέσουν βλάβη σε άλλα σημεία του τρακτέρ..

**Σύνοψη:** Παρόλο που τώρα ο φόρτος εργασίας είναι μειωμένος το Axion 830 ανταποκρίθηκε στο ρόλο του ως κύριο εργαλείο σποράς και οργώματος, με ανεπαίσθητα προβλήματα.

*Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310/780866)*

### Καταγραφή επισκευών

- 10/ 2017 Ραγισμένο κάλυμμα καυσαερίων εξάτμισης-αλλαγή στην εγγύηση (1270 ώρες)
- 11/ 2017 Ραγισμένος βραχιόνας σωλήνα intercooler-αλλαγή στην εγγύηση (1320 ώρες)
- 01/ 2018 Σφάλμα στον αισθητήρα καυσαερίων-αλλαγή στην εγγύηση (1470 ώρες)
- 03/ 2018 Μοτέρ πίσω υαλοκαθαριστήρα-ανάκληση (1660 ώρες)
- Ανάρτηση απόσβεσης κραδασμών καμπίνας-ανάκληση
- 6/ 2018 Δεύτερος αποσπασμένος αισθητήρας καυσαερίων-αλλαγή στην εγγύηση (1950 ώρες)
- Καλωδίωση πολυλειτουργικού τζόιστικ-ανάκληση (2100 ώρες), Συμπλέκτης 4WD-ανάκληση

# ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΔΟΝΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



■ **ΔΟΝΗΤΙΚΗ ΣΑΥΡΑ 72 HP**  
ΜΕ Η ΧΩΡΕ ΟΜΠΡΕΛΑ  
ΜΕΓΙΣΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ  
ΒΡΑΧΙΟΝΑ 3,1 & 3,6 Μ



■ **MINIAGRI 25.4 75 HP**  
ΜΕ Η ΧΩΡΕ ΟΜΠΡΕΛΑ ΜΕΓΙΣΤΟ  
ΑΝΟΙΓΜΑ ΒΡΑΧΙΟΝΑ 5,5 Μ  
ΜΕ ΚΑΙΜΑΤΙΖΟΜΕΝΗ ΚΑΜΠΙΝΑ



■ **ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΔΟΝΗΤΙΚΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ**

■ **F3 125 HP & 140 HP ΜΕ Η ΧΩΡΕ ΟΜΠΡΕΛΑ ΜΕΓΙΣΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΒΡΑΧΙΟΝΑ 5,5 Μ**

**ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ**

**panagrotiki.gr**

Τ. 22310 48 031-4  
ΛΑΜΙΑ



**40 ΧΡΟΝΙΑ**  
ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  
ΤΟΥ ΠΑΡΑΓΟΓΟΥ





Σπαρτική Solitair 25/600 με δισκοσβάρνα Lemken Zirkon 12/600 KA:

# Είσαι το ταίρι μου

Μια ακόμη καλλιέργεια φροντίστηκε κάτω από την σπαρτική της Lemken, που με την Solitair 25 έχει χτίσει μια παράδοση από το 2015, γεγονός που για πολλούς σημαίνει ότι πρόκειται για ένα αρκετά επιτυχημένο μηχάνημα. Μένει να δούμε αν ο δοκιμαστής πρεσβεύει την ίδια άποψη

**Η** Lemken λάνσαρε για πρώτη φορά την Solitair 25 στην έκθεση Agritechnica το 2015, ως διάδοχο της πνευματικής σπαρτικής Solitair 9 που μπορούσε να συνδυαστεί με μια σειρά από συρόμενους καλλιεργητές της εταιρείας. Όμως η μετάβαση στο μοντέλο Solitair 25 διέθετε κάτι παραπάνω από τις μικρές αλλαγές στον σχεδιασμό, όπως ανακαλύφθηκε άλλωστε και σε προηγούμενη δοκιμή (Profi, 9/2015) του μηχανήματος. Η χοάνη, ο ανεμιστήρας, το σύστημα μέτρη-

σης, οι κεφαλές διανομής, ο έλεγχος των σταθερών γραμμών και το λειτουργικό σύστημα είναι επανασχεδιασμένα. Η σπαρτική διαθέτει πλέον και ένα εντελώς νέο σύστημα ανάρτησης εργαλείων, κάτι που προσφέρει ευκολότερη ζεύξη με τους εξής καλλιεργητές:

- Δισκοσβάρνα Zirkon 12
- Καλλιεργητής Kristall
- Δισκοσβάρνες Heliodor 9 και Rubin 10

Στο πίσω μέρος του ημι-αναρτώμενου τροχού υπάρχει ένας σύνδεσμος τριών σημείων ο οποίος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κι-

νήσει το πλαίσιο αρότρων ή σπαρτικών ακριβείας όπως είναι το Lemken Azurit. Στο πίσω μέρος του ημι-αναρτώμενου τροχού υπάρχει ένας σύνδεσμος τριών σημείων ο οποίος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κινήσει το πλαίσιο αρότρων ή σπαρτικών ακριβείας όπως είναι το μηχάνημα Lemken Azurit. Η δοκιμή ξεκίνησε το περασμένο φθινόπωρο με τον συνδυασμό των 6 μέτρων αποτελούμενο από την ημι-αναρτώμενη δισκοσβάρνα Zirkon 12/600 KA. Ο συνδυασμός ήταν συνδεδεμένος με τον κοτσασδόρο K80.

Η σπορά με ακρίβεια και με ταχύτητα και ο συνδυασμός της εξάμετρης σπαρτικής Solitair 25 και της δισκοσβάρνας Zirkon 12 έδωσε εντυπωσιακή απόδοση κατά τη διάρκεια της δοκιμής.



Οι επιβάτες έχουν πλέον στη διάθεσή τους περισσότερο χώρο άνεσης αλλά και αποθήκευσης.

Εντωμεταξύ έπρεπε να αφαιρέσουμε το pto καθώς οι πίσω τροχοί του τρακτέρ βυθίζονταν στο έδαφος πριν καλά καλά «κλειδώσει» τελείως το σύστημα διεύθυνσης.

**Να τονίσουμε αρχικά ότι το τρακτέρ χρειάζεται να είναι συμβατό με σύστημα ISObus,** να διαθέτει τουλάχιστον 5 καρούλια και επιστροφή ελεύθερης ροής. Οι σωλήνες έχουν σήμανση από την Lemken αλλά ιδανικά θα μπορούσαν να είναι χρωματικά κωδικοποιημένοι. Εάν χρησιμοποιείτε μια σπαρτική ακριβείας τότε θα

χρειστείτε ένα έκτο καρούλι για τροφοδοσία του ανεμιστήρα. Στην παρούσα δοκιμή το τρακτέρ Claas Axion 930 δούλεψε απροβλημάτιστα. Ένα μειονέκτημα που παρατηρήθηκε ήταν το γεγονός ότι ο χειριστής έπρεπε να κάνει τις αλλαγές χειροκίνητα για τη βαλβίδα εκτροπής της ράβδου έλξης, με σκοπό την αναδίπλωση και τις διαδικασίες του χαμηλώματος/άνυψωσης του αρότρου. Και σίγουρα θα μπορούσε να υπάρξει καλύτερος τρόπος για να αποφευχθεί η ανάγκη για έβδομο καρούλι.

**Με τον γενικό χειρισμό και την ποιότητα της εργασίας που φέρνει εις πέρας η δισκοσβάρνα δεν υπήρξαν παράπονα. Δύο ζευγάρια δοντιών καταστροφής είναι τοποθετημένα μπροστά από το Zirkon 12. Τα φτερωτά δόντια στους καταστροφείς έκαναν πολύ καλή δουλειά καθότι είναι και ρυθ-**



Τριών σημείων σύνδεσμος πίσω από τη χοάνη. Το βάθος μαχαιριών αετάρεται στην άνω ζεύξη.

μιζόμενοι στο ύψος, με 16 διαφορετικές θέσεις διαθέσιμες.

Ο έλεγχος βάθους για τους 24 ρότορες ήταν υδραυλικός στο μηχανήμα της δοκιμής δεδομένου ότι διασφαλίζεται ότι τα δόντια εργάζονται στο βέλτιστο επίπεδο και λίγο πιο βαθιά στο κεφαλάρι. Ένα μικρό ψεγάδι αφορά στην ένδειξη της κλίμακας που δεν «βλέπει» προς το τρακτέρ και συνεπώς η ρύθμιση είναι λίγο δύσκολη όταν όλα γίνονται εν κινήσει. Το σασί της δισκοσβάρνας προστατεύεται από την υπερφόρτωση με συ-

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### Δισκοσβάρνα Zirkon 12/600 KA

Καταστροφείς	⊖
Ρύθμιση του βάθους εργασίας	+++
Ρύθμιση του πίνακα ισοπέδωσης	+++
Προσαρμογή των πλευρικών εκτροπέων	⊖
Διαμόρφωση αυλακώσεων	+
Ισοπέδωση	+++
Αλλαγή δοντιών	⊖
Πίεση τραπεζίου κυλίνδρου	+++

### Solitair 25/600 KA drill

#### Hardware και ποιότητα εργασίας

Χοάνη σπόρων	+++
Διατήρηση του βαθμονομημένου ρυθμού σποράς	+++
Κατανομή κατά μήκος των σειρών <sup>1)</sup>	+/+ / ⊖
Έλεγχος γραμμής τροχιάς	+++
Δείκτες προειδοποίησης	+++
Ποιότητα τοποθέτησης σπόρου	+++

#### Χειρισμός

Πλήρωση της χοάνης <sup>2)</sup>	+ / ⊖
Μετατροπή σε μικρούς σπόρους	+++
Δοκιμή βαθμονόμησης	+++
Ρύθμιση του ρυθμού σποράς	+++
Ρύθμιση βάθους/πίεσης σπαστήρα	+++
Εκκένωση της χοάνης σπόρων	+
Τερματικό χειριστή	+++
Σκαλιά/πλατφόρμα	+

#### Τρυπάνι καλλιεργητή

Ευκολία σύνδεσης στο τρακτέρ	+
Μετατροπή για μεταφορά <sup>3)</sup>	+ / ⊖
Προειδοποιητικά σημεία/λυχνίες	+
Συντήρηση/ποιότητα κατασκευής	+

1) Πλιόσπορος/ατάρι/γρασίδι; 2) Μεγάλα σασιά/τροφοδοτής πλήρωσης; 3) Απασυναρμολόγηση για τον χειρισμό του λεβιέ

Βαθμολογία: +++ πολύ καλά, + καλά, ⊖ μέτρια, ⊖ κάτω του μετρίου, ⊖ ⊖ κακό

μπλέκτες μετάδοσης.

Η σπαρτική Solitair 25 τώρα επωφελείται από μια νέα κάθετη μονάδα μέτρησης. Η συγκεκριμένη τεχνολογία είναι πραγματικά πολύ εύκολη και διαθέτει εξαιρετική ακρίβεια.

Από τη στιγμή που ο χειριστής εισάγει τον τύπο του σπόρου, ορίζει την ταχύτητα σποράς και την ταχύτητα κίνησης μέσω του τερματικού, το σύστημα κάθετης μονάδας μέτρησης καθορίζει το βέλτιστο μέγεθος κόκκου. Και για να βελτιωθεί η ακρίβεια κατά μήκος της σειράς των σπόρων ο θάλαμος των σπόρων



Ο μετρητής βάθους δε φαίνεται από το κάθισμα.

Τέλεια δουλειά από τον τραπέζιο κύλινδρο του Zirkon 12.



Η απόσταση του μαχαιριού ήταν 150 χιλιοστά με το μηχάνημά μας να έχει υδραυλικό έλεγχο πίεσης. Η τοποθέτηση των κάθε είδους σπόρων ήταν ακριβής.



Η πλαστική χοάνη των 3000 λίτρων διαθέτει αποθηκευτικό χώρο για 2400 κιλά σιταριού.



Πολύς σπόρος χύθηκε στο έδαφος όταν το τρυπάνι διπλώνε μέσα και έξω.

προσαρμόζεται αυτόματα έτσι ώστε να περιστρέφεται πάντα στο βέλτιστο εύρος στροφών. Οι σωλήνες παροχής εξέρχονται από το κέντρο της χοάνης και ο «βαθμονομημένος» σπόρος πέφτει σε έναν εύκαμπτο πλαστικό κουβά που διαθέτει το μηχάνημα. Και όπως είναι προφανές, ο κάδος ταιριάζει απόλυτα στη ψηφιακή ζυγαριά. Η διαφορά μεταξύ του βαθμονομημένου ρυθμού σποράς και του πραγματικού ρυθμού ήταν μόλις 2% σύμφωνα με τις δοκιμές. Ο σπόρος που έχει απομείνει στην χοάνη εκκενώνεται στον κάδο ακριβώς όπως θα γινόταν σε μια δοκιμή βαθμονόμησης. Στην περίπτωση που θέλετε να κάνετε τη διαδικασία ακόμη πιο γρήγορα, τότε υπάρχουν δύο έξοδοι για ταχύτερη εκκένωση μεγαλύτερων ποσοτήτων. Ένας σωλήνας που τοποθετείται πολύ γρήγορα θα ήταν πολύ καλή ιδέα για αυτή τη δουλειά και θα σας επέτρεπε να βάλετε τον σπόρο σε μια μεγάλη τσάντα.

Ένα ιδιαίτερο χαρακτηριστικό της σπαρτικής Solitair της Lemken είναι η χοάνη με τη χωρητικότητα των 3000 λίτρων που συγκρατεί 2400 κιλά σιταριού και έχει και εσωτερικό φωτισμό. Ο κάδος είναι αναρτημένος σε έναν μετρητή βάρους ο οποίος στέλνει τα δεδομένα του σε μια οθόνη στην πλατφόρμα αλλά και στο τερματικό μέσα στην καμπίνα. Πρόκειται για μια προαιρετική επιλογή που περιλαμβάνει και δύο αισθητήρες που κρατούν τον χειριστή ενήμε-

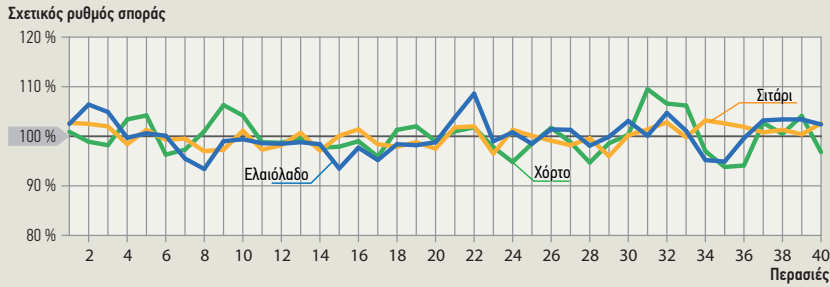
το. Η πλαστική χοάνη των 3000 λίτρων διαθέτει αποθηκευτικό χώρο για 2400 κιλά σιταριού. Πολύς σπόρος χύθηκε στο έδαφος όταν το τρυπάνι διπλώνε μέσα και έξω. Ασφαλή τα σκαλοπάτια και καλός ο αποθηκευτικός χώρος που φιλοξενεί και την ψηφιακή ζυγαριά.



Ασφαλή τα σκαλοπάτια και καλός ο αποθηκευτικός χώρος που φιλοξενεί και την ψηφιακή ζυγαριά.



## ΔΙΑΝΟΜΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΣΕΙΡΩΝ



Η Solitair δεν είχε κανένα πρόβλημα με την ακρίβεια κατά τη διανομή κατά μήκος των σειρών. Η ακρίβεια στο σιτάρι και την ελαιοκράμβη ήταν καλή με συντελεστή μεταβλητότητας 2,2% και 3,6% αντίστοιχα. Στο γρασίδι ήταν 3,7%, συντελεστής επαρκής για τις συνθήκες του χωραφιού.

ρο για την εκάστοτε ποσότητα υλικού που βρίσκεται εντός της χοάνης.

### Περισσότερες λεπτομέρειες εν συντομία:

- Οι δείκτες της σταδιακής ανάδυσσης είναι εύ-

κολοι στη ρύθμιση και πολύ αποδοτικοί.

- Οι δείκτες πρόσκρουσης συνδέονται στον καλλιεργητή και κάνουν καλή δουλειά
- Οι δύο προσαρμοζόμενοι κυματοειδείς δίσκοι βρίσκονται ανάμεσα στους τρο-



Ο ρυθμός σποράς βαθμονομείται με το άνοιγμα μιας εξόδου σε κάθε μια από τις τέσσερις μονάδες μέτρησης.



Δεν υπήρξαν παράπονα με την απόδοση της κεφαλής διανομής κατά τη διάρκεια της δοκιμής.



Ένας εύκαμπτος πλαστικός σωλήνας είναι προσαρμοσμένος στις κλίμακες που παρέχονται με το μηχάνημα.

## ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

### Lemken

#### Zirkon 12/600 KA

Ένωση με το τρακτέρ	K80 σφαιρά
Ρότορες (αριθμός)	12 x 2
Ρότορες (ταχύτητα)	230/330rpm
Μήκος υνιού	28εκ.
Διάμετρος πρέσσας	60/50εκ.
Μέγιστη δύναμη τρακτέρ	300kW/408hp
Ελαστικά	700/50-22.5

#### Solitair 25/600 KA

Μέγεθος χοάνης (3,0m <sup>3</sup> )	2.400 κιλά (στάρι)
Πλάτος/βάθος πλήρωσης	2,60 x 0,70μ.
Ύψος πλήρωσης (έδαφος/πλατφόρμα)	3,05/0,95μ.
Διαν. ανάμεσα σε σειρές σίτου	CoV = 2,2%
Διαν. ανάμεσα σε σειρές κράμβης	CoV = 3,6%
Διαν. ανάμεσα σε σειρές χόρτου	CoV = 3,7%
Αρ. υνιών/απόσταση	40/150κιλ.
Διάμετρος υνιών/απόσταση	35/155κιλ.
Μέγιστη πίεση υνιών	45/60 κιλά
Διάμετρος/πλάτος πρέσσας	33/5,5c

#### Συνδυασμός και των δύο

Πλάτος εργασίας/μεταφοράς	6,00/3,02μ.
Απόσταση από το έδαφος	0,18μ.
Βάρος χοάνης (άδεια/γεμμάτη)	8,4/10,8 τόν.

χούς και τα μαχαίρια. Η δουλειά τους είναι να μαλακώσουν το έδαφος. Η απόσταση των 20 εκατοστών από το έδαφος είναι σχετικά μικρή.

- Ο φωτισμός τύπου Led στην χοάνη ενεργοποιείται από το θερματικό. Τα μαχαίρια φωτίζονται πολύ καλά και έτσι η νυχτερινή σπορά γίνεται ευχαρίστηση.

**Σύνοψη:** Το 25/600 KA είναι ένα εξαιρετικά ευέλικτο μηχάνημα, ικανό να εργάζεται αγαστά με διάφορα εργαλεία κατεργασίας εδάφους της Lemken καλύπτοντας όλες τις απαιτήσεις. το πίσω μέρος της σπαρτικής μπορεί επίσης να εφοδιαστεί με κοπτικά για σιτηρά ή με την σπαρτική ακριβείας Azurit. Η λειτουργία του μηχανήματος θα ήταν ακόμη πιο αποδοτική αν η εναλλαγή μεταξύ του οπίσθιου συνδέσμου και του μηχανισμού αναδίπλωσης ήταν ευκολότερη και αν ο τροφοδότης ήταν πιο αποτελεσματικός.

Ψεκαστικό Vicon iXtrack T4:

# Συρόμενο αλλά δεν του φαίνεται

Με πρακτικές λύσεις και το ψεκαστικό iXter να συνδυάζεται με μπροστινή δεξαμενή, το Vicon γίνεται η ιδανική εναλλακτική λύση έναντι των αυτοκινούμενων οχημάτων. Μετά το iXtrack T3 που ντεμπούταρε στη LAMMA, ιδού το iXtrack T4

**Η** Vicon ανανέωσε το στόλο των συρόμενων ψεκαστικών της με στόχο τώρα να ευχαριστήσει τους χρήστες των ψεκαστικών με χωρητικότητες στα 4000 λίτρα, όπως είναι το iXtrack T4. Το αναβαθμισμένο ψεκαστικό της Vicon είναι εξοπλισμένο με κόκκινη, αντί για την πιο οικεία, κίτρινη δεξαμενή, με γκρι πλαίσιο και εξαρτήματα. Το μοντέλο είχε αποκαλυφθεί σαν πρωτότυπο στην Agritechnica προ τετραετίας, με τους πελάτες να αναγνωρίζουν τη σταθερότητα, την καλή διαχείριση του ψεκαστικού υγρού, το ψεκασμό ακριβείας και τα «έξυπνα» ηλεκτρονικά συστήματα ως τα πολλαπλά οφέλη για το χωράφι τους. «Με πολλές περιechές του Ηνωμένου Βασιλείου να έχουν ανώ-



Το iXclean Pro με δύο ηλεκτρονικές βαλβίδες και οθόνη Led

μαλο έδαφος, η σταθερότητα είναι σημαντική», σχολιάζει ο Γενικός Διευθυντής της Vicon στο Ηνωμένο Βασίλειο David Furber προσθέτοντας: «Το T3 και το T4 διαθέτουν αξονικό σύστημα διεύθυνσης, χαμηλό κέντρο βάρους λόγω σχεδιασμού της δεξαμενής και μαζεμένο μέγεθος». Το σύστημα ψεκασμού είναι τοποθετημένο σε ένα κεντρικό πλαίσιο, επιτρέποντας στην κατασκευή να είναι στενότερη και να πετυχαίνει γωνία στροφής 32 μοιρών. Η ακτίνα στροφής κυμαίνεται μεταξύ 4,15 και 4,40 μέτρων στο T3 και 5,25 με 5,5 μέτρα στο T4, εξ' αιτίας του αυξημένου μήκους που έχει το σασί του τελευταίου για να φιλοξενεί τη δεξαμενή μεγαλύτερης χωρητικότητας.

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

### Vicon iXtrack T4

#### Χωρητικότητα δεξαμενής

3.400, 4.000, 4.600 λίτρα

#### Δεξαμενή καθαρού νερού

500 λίτρα

#### Χοάνη επαγωγής

37 λίτρα

#### Μπούμες

Αλουμινίου 21-33 μ., από ασάλι με διπλή αναδίπλωση και μήκος 18-30 μ, από ασάλι με τριπλό δίπλωμα και μήκος 27-40 μ.

#### Έλεγχος

IsoMatch Tellus Go, Tellus Pro ή τερματικό τρακτέρ ISObus

#### Standard λάστιχα

270/95 R54

#### Βάρος

4000-4500 κιλά (αλουμινένια μπούμα 33 μ.)

#### Βάρος

4100-4800 κιλά (με 40m ασάλινο βραχίονα)

#### Πλάτος αξόνων

1,50-2,25 μέτρα

#### Ακτίνα στροφής

4,15-5,50 μέτρα

#### Μετατρόχιο

5,10 μέτρα

#### Μήκος

7,55-8,05 μέτρα

#### Φρένα

Υδραυλικά ή αερόφρενα

#### Αντλίες

Επιλογή για αντλία 200-520 λίτρων/λεπτό



Οι περιστρεφόμενοι λασπωτήρες κρατούν την μπούμα καθαρή όσο το ψεκαστικό σπρίντ, με το πλάτος τροχιάς να μπορεί να προσαρμοστεί χειροκίνητα από 1,5 έως 2,25 μέτρα.

**Η Vicon, ή Rau όπως ονομαζόταν στο παρελθόν, χρησιμοποιεί αξονικό σύστημα διεύθυνσης από το 2002,** αλλά τώρα το σύστημα εξελίχθηκε και δίνει μειωμένη γωνία στροφής. Μπορεί επίσης να αφαιρεθεί και ευκολότερα από το τρακτέρ, καθώς το ποτενσιόμετρο είναι συνδεδεμένο μόνο με δύο καλώδια.

Η Vicon διαθέτει το T4 με υδραυλικά φρένα, με αερόφρενα, ακόμα και με φρένα φορτίου και τα ακροφύσια της Norac μαζί με τα αερόφρενα μπορούν να τροφοδοτούνται από το σύστημα αέρα του τρακτέρ.

Το T4 διαθέτει ανάρτηση ράβδου ζεύξης στην υδραυλική ανάρτηση της μπούμας με την οποία εξοπλίζεται από τον στάνταρντ εξοπλισμό το T3.

Η αναρτώμενη στήριξη της μπούμας αποτελεί και τη βάση για το σύστημα ελέγχου αυτής. Η παραλληλόγραμμο σχήματος βάση είναι ενεργή στον αγρό και στη μεταφορά προσφέροντας πολύ καλή σταθερότητα και δουλεύοντας με τους αισθητήρες ύψους της Norac για να παρέχει τη λειτουργία ελέγχου του ύψους, διατηρώντας την ισορροπία της μπούμας και το προκαθορισμένο ύψος ψεκασμού. Όλα τα συστήματα είναι συμβατά με ISObus, ώστε να μπορούν να επικοινωνούν με το τερματικό της καμπίνας και κατ'επέκταση ο χειριστής να παρακολουθεί από εκεί τις λειτουργίες. Αξιοσημείωτες είναι οι σύγχρονες λειτουργίες που ενσωματώνει το μοντέλο. Τα T3 και iXter, με



*Η κοάνη επαγωγής των 40 λίτρων ενσωματώνει ένα επίπεδο καπάκι με ικανότητα φόρτωσης 25 κιλών για να κρατήσει κουτιά πριν από την πλήρωση και την έναρξη αποστράγγισης. Υπάρχει επίσης ακροφύσιο πίεσης Hygro για πλύσιμο των κουτιών.*



ιστό 24 μέτρων είναι συνήθως εξοπλισμένα με το δύο αισθητήρων «Boom Guide Comfort», που παρέχει διόρθωση ύψους και κλίσης, σε ελαφρώς επικλινή εδάφη. Το «Boom Guide Pro», προσθέτει έναν τρίτο αισθητήρα στο κέντρο του ιστού και ελέγχει την αριστερή και τη δεξιά πλευρά ανεξάρτητα, προσθέτοντας θετική και αρνητική μεταβλητή γεωμετρία για πιο απαιτητικά εδάφη. Το Boom Guide Pro Active, το οποίο έρχεται στάνταρντ στα μοντέλα των 36 μέτρων και πάνω, χρησιμοποιεί τον κύλινδρο διόρθωσης κλίσης στο

παραλληλόγραμμο, για να ανταποκριθεί σε ακόμη πιο απαιτητικές συνθήκες.

Τέλος, υπάρχει και μια πιο «επαγγελματική» έκδοση στα μοντέλα των 36 και 24 στην οποία που χρησιμοποιούνται 5 αισθητήρες κατά μήκος της μπούμας. Με τον ιστό στα 36 μέτρα είναι σε λειτουργία και οι 5 αισθητήρες και όταν αυτή δουλεύει στα 24 μέτρα οι εσωτερικοί αισθητήρες παρέχουν στην μπούμα καθοδήγηση.

Ο κ. Furber προσθέτει: «Βλέπουμε αρκετό ενδιαφέρον από τους πελάτες οι οποίοι καταφεύγουν στην μπούμα των 36 μέτρων, αλλά την ίδια στιγμή έχουν ανάγκη και ψεκασμό με 24μετρα μπούμα. Ο ιστός είναι διαθέσιμος σε ασάλι ή αλουμίνιο και φτάνει έως 40 μέτρα, με τριπλό δίπλωμα στα πιο φαρδιά μοντέλα, διατηρώντας το μέγιστο των 4 μέτρων σε ύψος, όσο είναι διπλωμένο. Μια υδραυλική ασφάλεια προστατεύει τον εξωτερικό τομέα στις εκδόσεις από ασάλι, μήκους 32-40 μέτρων.

Η διαχείριση του ψεκαστικού υγρού προσφέρει τη δυνατότητα γεμίσματος με τον σωστό και ακριβή όγκο υγρού και ρυθμό ψεκασμού. Με την αντλία τοποθετημένη χαμηλά, στη δεξιά πλευρά του ψεκαστικού, η θέση της μάνικας, της βαλβίδας και της απορροής είναι σχεδιασμένη ώστε να μειώνει το ποσό του υγρού που απομένει στη δεξαμενή.

**Η κοάνη επαγωγής ξεπλένει αντλώντας από τη δεξαμενή καθαρού νερού,** μέσω τριών ακροφυσίων στροβιλισμού κάτω από το χέιλος, ενός αναδευτήρα για σκόνες στη βάση και ενός ακροφυσίου έκπλυσης του δοχείου Hygro.

*Η εφαρμογή Hygro SprayIT επιτρέπει την ενεργοποίηση των ακροφυσίων εξ αποστάσεως, για επιθεώρηση και συντήρηση.*



*Το παραλληλόγραμμο στήριξης της μπούμας διατηρεί τη σταθερότητα και είναι ενεργό στο χωράφι και στη μεταφορά.*





Οι κατευθυντήριοι άξονες χρησιμοποιούνται για τη βελτίωση των ελιγμών και της σταθερότητας σε δύσκολες συνθήκες.

Το Boom Guide Pro Active χρησιμοποιεί τον κύλινδρο διάρθρωσης κλίσης για να προσφέρει προσαρμογή στις πιο δύσκολες συνθήκες.



Τα δοχεία μπορούν να στραγγίσουν στο μεγάλο, επίπεδο πτυσσόμενο καπάκι, που έχει χωρητικότητα φορτίου 25 κιλών.

Μέρος του συστήματος iXclean, ο εξοπλισμός πλήρωσης και καθαρισμού της γραμμής ψεκασμού ENFO προετοιμάζει τη γραμμή ψεκασμού και καθαρίζει κάθε τμήμα του βραχίονα μετά τον ψεκασμό.

**«Οι περισσότεροι πελάτες επιλέγουν το iXclean Comfort που επιτρέπει στο ENFO και σε ένα ενιαίο πρόγραμμα καθαρισμού να ενεργοποιούνται από την καμπίνα»,** λέει ο κ. Furber. «Το iXclean Pro διαθέτει πλήρη αυτό-

ματο καθαρισμό με τριπλή έκπλυση, αφήνοντας λιγότερο από 1% χημικά στη δεξαμενή - ο χειριστής μπορεί να ξεπλύνει στο πεδίο, αφήνοντας το σύστημα να εκτελέσει το πρόγραμμα ξεβγάλματος ενώ ολοκληρώνει άλλες εργασίες για παράδειγμα.

**Όλοι οι ψεκαστήρες της σειράς T είναι συμβατοί με το ISObus,** χρησιμοποιώντας το Tellus Go, το Pro της Vicon ή το τερματικό του τρακτέρ και μια νέα σουίτα λογισμικού iXsray που έχει σχεδιαστεί για τη διαχείριση όλων των λειτουργιών ψεκασμού. Αυτό εξλείφει την ανάγκη για κουτί διακόπτη και οι

λειτουργίες μπορούν είτε να ελέγχονται απευθείας από την οθόνη αφής ή χρησιμοποιώντας το joystick IsoMatch Grip, το οποίο έχει 11 κουμπιά και είναι προγραμματιζόμενο για 44 λειτουργίες.

**Σύνοψη:** Με την αναβάθμιση των iXtrack T3 και με τα τρακτέρ της μικρομεσαίας κατηγορίας να προσφέρουν αναμφισβήτητα ασφαλέστερες οδικές μεταφορές, οι συρόμενοι ψεκαστήρες αυξάνουν συνεχώς την ανταγωνιστικότητά τους με τα μοντέλα της Vicon να προσανατολίζονται προς αυτήν ακριβώς την γραμμή.



Ο έλεγχος πραγματοποιείται μέσω ενός τερματικού ISObus όπως το Tellus Pro και του joystick IsoMatch Grip,



Ο ψεκαστήρας iXster που έχει τοποθετηθεί, όταν συνδυάζεται με μπροστινή δεξαμενή, γίνεται η τέλεια εναλλακτική λύση έναντι των αυτοκινούμενων μηχανημάτων.

## ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ JOHN DEERE ΒΗ ΓΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

με την ευγένειά της AGROTECH S.A.

ΑΓΟΡΑΣΤΕ  
ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ  
ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ  
ΚΑΙ ΚΕΡΑΙΣΤΕ!

### ΠΑΚΕΤΟ ΓΝΗΣΙΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ JOHN DEERE Β.Η.

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΦΗ ΚΩΔΙΚΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
BHC-N190332	ΑΒΡΑΧΤΙ	200	2,94 €	592,11 €
BHC-AN115118	ΝΤΟΦΕΡ ΛΕΥΚΟ	20	4,70 €	94,04 €
BHC-N275407	ΒΟΥΡΤΣΑ ΛΕΥΚΗ	20	1,24 €	24,70 €
BHC-L2454N	ΓΡΑΝΑΖΙ 21Σ	20	1,85 €	37,05 €
BHC-N193500	ΔΑΧΤΥΛΑΜΙ	12	5,24 €	62,82 €
N279986	ΚΩΝΙΚΑ ΜΟΥΦΑΣ	200	0,50 €	99,20 €
JD8804	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	20	1,25 €	24,94 €
BHC-N112396	ΔΑΧΤΥΛΑΜΙ	200	0,20 €	39,30 €
BHC-N113307	ΔΑΧΤΥΛΑΜΙ	200	0,24 €	47,72 €
<b>TOTAL</b>				<b>1.021,89 €</b>

### ΕΝΝΑΛΑΚΤΙΚΑ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΒΕΤΕ ΣΤΟ ΠΑΚΕΤΟ

BHC-N277078	ΑΒΡΑΧΤΙ ΔΙΠΛΟΒΑΜΜΕΝΟ	200	3,64 €	615,54 €
-------------	----------------------	-----	--------	----------

Το κ. της δεν συμπεριλαμβάνεται στο πακέτο.

## ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ JOHN DEERE ΓΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

ΑΓΟΡΑΣΤΕ  
ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ  
ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ  
ΚΑΙ ΚΕΡΑΙΣΤΕ!

### ΠΑΚΕΤΟ ΓΝΗΣΙΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ JOHN DEERE

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΦΗ ΚΩΔΙΚΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
N190332	ΑΒΡΑΧΤΙ	200	3,59 €	717,27 €
AN272152	ΝΤΟΦΕΡ ΛΕΥΚΟ ΠΟΛΥΟΥΡΕΘΑΝΗ	20	9,43 €	192,54 €
N275407	ΒΟΥΡΤΣΑ ΛΕΥΚΗ	20	2,23 €	44,59 €
L2454N	ΓΡΑΝΑΖΙ 21Σ	20	2,67 €	53,47 €
N193500	ΔΑΧΤΥΛΑΜΙ	12	7,67 €	92,03 €
N279986	ΚΩΝΙΚΑ ΜΟΥΦΑΣ	200	0,37 €	74,71 €
JD8804	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	20	1,18 €	23,58 €
N112396	ΔΑΧΤΥΛΑΜΙ	200	0,32 €	63,04 €
N113307	ΔΑΧΤΥΛΑΜΙ	200	0,35 €	70,04 €
<b>TOTAL</b>				<b>1.331,27 €</b>

### ΕΝΝΑΛΑΚΤΙΚΑ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΒΕΤΕ ΣΤΟ ΠΑΚΕΤΟ

AKK24382	ΝΤΟΦΕΡ ΛΕΥΚΟ	20	5,64 €	112,77 €
N190333	ΑΒΡΑΧΤΙ	200	4,65 €	930,97 €
N277078	ΑΒΡΑΧΤΙ ΔΙΠΛΟΒΑΜΜΕΝΟ	200	4,75 €	950,01 €
BHC-AN115118	ΝΤΟΦΕΡ ΛΕΥΚΟ	20	5,39 €	107,78 €



 **JOHN DEERE**

**AGROTECH** S.A.  
ΒΕΛΟΝΟΜΕΝΟ - ΑΘΗΝΕΣ

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΝΙΔΗΣ ΑΕ  
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ  
ΒΕΛΟΝΟΜΕΝΗ 8ο ΚΑΜ, ΒΕΛΟΝΟΜΕΝΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018  
ΛΑΡΕΙΑ 6ο ΚΑΜ, ΛΑΡΕΙΑΣ-ΘΑΡΕΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 667995, 2410 660960  
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ-1ο ΚΑΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΕΣΦΟΤΕΧΝΙΚΗ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27795  
E-mail/Web: info@agrotechniki.gr  
[www.agrogroup.gr](http://www.agrogroup.gr), [www.johndeeredistributor.gr](http://www.johndeeredistributor.gr)



Σπαρτική Sly Boss:

# Meet the Boss

Μια από τις σχεδόν νέες παρουσίες στον χώρο της μηδενικής άροσης είναι η εταιρεία Sly Agri, που βρίσκεται στο δεύτερο χρόνο εμπορίας των κατασκευασμένων στη Γαλλία Sly Boss, εξοπλισμένα με Αυστραλιανό υνί σπόρων. Εμείς δοκιμάζουμε την ολοκαίνουργια εξάμετρη σπαρτική Sly Boss των 6 μέτρων



**Κ**όκορας κρασάτος και Castlemaine. Fosters και φουαγκρά. Θα μπειτε στον πειρασμό; Όχι; Το περιμέναμε. Αυτοί οι αυστραλογαλλικοί συνδυασμοί ίσως είναι μια ιδέα «γκουρμέ» για τον ουρανίσκο των παραδοσιακών αγροτών, παρόλ' αυτά είναι ένας συνδυασμός που λειτουργεί για την Sly Agri. Τα τελευταία δύο χρόνια, η εταιρεία με έδρα το Lincolnshire, συνδυάζει το αυστραλιανό υνί σπόρων με το γαλλικό πλαίσιο και η σπαρτική Boss δημιουργεί αίσθηση στον τομέα αρόσιμης καλλιέργειας στο Ηνωμένο Βασίλειο.

Η Sly Agri, που ανήκει εξ ολοκλήρου στον George Sly, είναι ο διανομέας της σπαρτικής Boss στη Μεγάλη Βρετανία για λογαριασμό

της Sly France, στην οποία ο κύριος Sly έχει ποσοστό 33%. Μέχρι το τέλος του 2019 εκτιμά ότι θα υπάρχουν έως 15 σπαρτικές Boss στη Μεγάλη Βρετανία και, με βάση τα τωρινά ερωτήματα για το μηχάνημα, οι νέες πωλήσεις δεν θα είναι πρόβλημα. Παρόλο που η ολοκληρωμένη σειρά μοντέλων εμφανίζεται ήδη στη βιβλιογραφία προϊόντων, ο κύριος Sly δίνει άμεσα έμφαση στις μονάδες 3-6 μ., με σπορέα 9 μ. που έκανε το ντεμπούτο του στη SIMA 19 και δεν αναμένεται να φτάσει στη χώρα πριν από 2020.

**Επομένως, γιατί όλη η φασαρία;** Για να δώσουμε μια εξήγηση, συμμετείχαμε σε μια ανοιξιάτικη επίδειξη στο Berkshire, όπου η

δοκιμαστική εξάμετρη μονάδα της εταιρείας είχε το καθήκον να φυτεύει ανοιξιάτικο κριθάρι Planet σε πετρώδη αμμώδη άργιλο.

Προτού μιλήσουμε για αυτό, ας ρίξουμε μια ματιά στην καινούργια μονάδα υνιού.

Με απλά λόγια, η μονάδα υνιού διαθέτει τέσσερα μέρη - παράλληλο σύνδεσμο, μονό δίσκο υποτομής, πλευρικό τροχό και τροχό πρέσας κλεισίματος. Κάθε μονάδα έχει τον δικό της παράλληλο σύνδεσμο και μικρό υδραυλικό κύλινδρο, όπου ο τελευταίος πιέζει προς τα κάτω για να δίνει πίεση και μετά προς τα πάνω για να ανυψώνεται κάθε υνί μακριά από το χώμα όταν το μηχάνημα φτάνει στο κεφάλι. Ας λάβουμε υπόψη ότι το βασικό πλαίσιο της σπαρτικής και οι πίσω τροχοί μεταφοράς παραμένουν στην

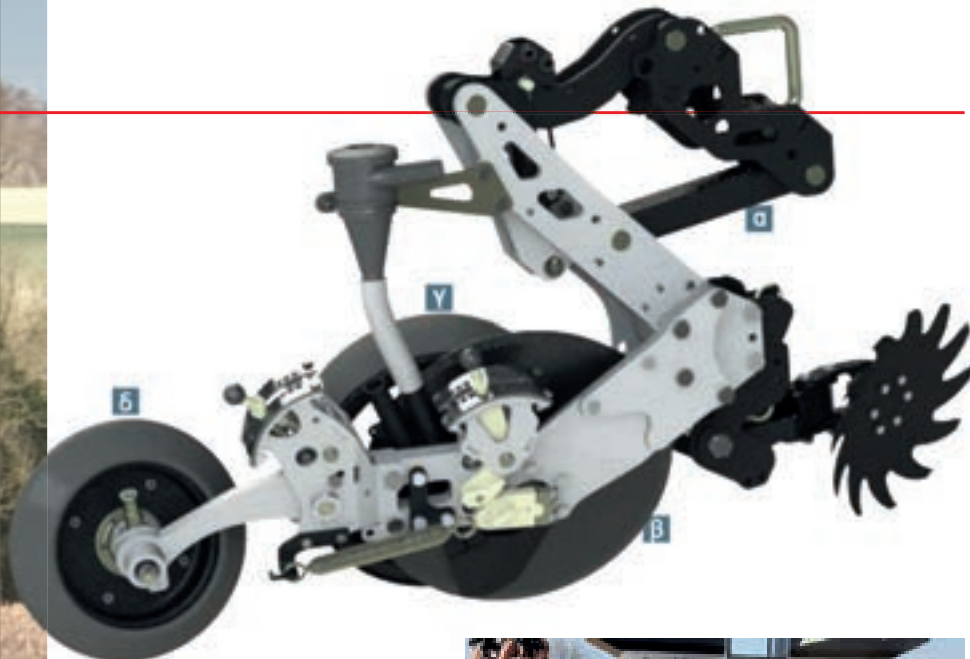


Η σπαρτική Sly Boss 6 μ. τοποθετεί τον σπόρο ανοιξιάτικου κριθαριού Planet καλαμιά προστατευτικής καλλιέργειας στο Berkshire.



Η εξάμετρο σπαρτική, που διπλώνει στα 2,99 μ., κινείται με πίσω ελαστικά διαστάσεων 710/50 R26.

καθορισμένη θέση μόλις βρεθούν στο χωράφι, καθώς τα μικρά μεμονωμένα έμβολα υνιών είναι υπεύθυνα για την ανύψωση/το χαμήλωμα στο κεφαλάρι. Για τη μεταφορά των σπόρων από τη χοάνη στο υνί, ο Sly επιλέγει έναν μηχανισμό μέτρησης παρόμοιο με εκείνον που χρησιμοποιεί η Horsch – η πρόσβαση είναι εξαιρετική, όπως αναφέρθηκε, και η βαθμονόμηση είναι παιχνιδάκι – που ρίχνει τους σπόρους σε έναν ή και στους δύο σωλήνες μεταφοράς. Ο αέρας από τον ανεμιστήρα οπίσθιας τοποθέτησης, που κινείται μέσω υδραυλικού συστήματος, στέλνει τους σπόρους προς τα εμπρός προς τις διπλές κεφαλές διανομής από όπου κατευθύνεται είτε στην εμπρόσθια είτε στη οπίσθια



Τα βασικά μέρη του υνιού σπόρων Boss είναι ο παραλληλόγραμμος σύνδεσμος (α), το δισκοειδές υνί υποτομής (β), ο πλευρικός τροχός (γ) και ο τροχός κλεισίματος (δ).



ομάδα υνιών. Είναι μια ευέλικτη διάταξη γιατί, για παράδειγμα, ο χειριστής μπορεί να αποφασίζει να χρησιμοποιεί μόνο τα πίσω υνιά, με τα μπροστινά να μην ακουμπούν στο έδαφος, για φύτευση της ελαιοκράμβης (π.χ. σε απόσταση 32 cm) ή, εναλλακτικά, να απομακρύνεται η καλλιέργεια υποστήριξης από τα υνιά για να φυτεύεται ανάμεσα στις σειρές ελαιοκράμβης που έχουν ήδη φυτευτεί. Ένα άλλο σενάριο είναι ότι, κατά τη σπορά των προστατευτικών καλλιέργειών, ο χειριστής μπορεί να χρησιμοποιήσει τη μία χοάνη/κεφαλή για μεγάλους σπόρους, ενώ η άλλη χοάνη/κεφαλή θα χρησιμοποιείται για τους μικρούς σπόρους. Υπάρχουν πολυάριθμες επιλογές.

**Σύνοψη:** Το συμπέρασμα είναι ότι, εάν σχεδιάζετε να συνεχίσετε τη δημιουργία σποροκλιτών που έχουν υποστεί επεξεργασία και θέλετε έναν σπορέα που θα ρίχνει σπόρους με ταχύτητα 18+ χλμ./ώρα σε χιλιάδες εκτάρια με ελάχιστες ρυθμίσεις, το Boss δεν κάνει για εσάς. Εάν, ωστόσο, η μηδενική άρση συμπεριλαμβάνεται στον βραχυπρόθεσμο ορίζοντα του αγροκτήματος, οι προστατευτικές καλλιέργειες συμπεριλαμβάνονται στον συνδυασμό σας, η ταχύτητα πορείας 9-11 χλμ./ώρα αρκεί όσον αφορά την απόδοση και είστε προετοιμασμένοι να κάνετε κάποια ρύθμιση στο μηχάνημα για να επιτευχθεί το βέλτιστο αποτέλεσμα, το Boss αξίζει μια θέση στη λίστα των φαβορί για την επόμενη σημαντική αγορά στο χωράφι, με μακροπρόθεσμα οφέλη για αυτά.

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### Σπαρτική Sly Boss 6 μ.

#### Πλάτος εργασίας

6 μ.

#### Πλάτος κατά την πορεία στο δρόμο

2,99 μ.

#### Υνιά

Δίσκος υποτομής διπλής γωνίας

#### Απόσταση υνιών

16,70 εκ. (η πιο δημοφιλής επιλογή)

#### Αρ. υνιών

36

#### Χωρητικότητα χοάνης

Μία/δύο x 1.200 λίτρα  
ή μία/δύο x 2.000 λίτρα

#### Σύστημα μέτρησης

Δύο μονάδες μέτρησης

#### Ανεμιστήρας

Υδραυλικό σύστημα κίνησης

#### Μέγεθος ελαστικών σασί

710/50 R26 (επίσης 650 ή 800)

#### Συνολικό βάρος μηχανήματος

6.000-9.500 κιλά (ανάλογα με τις επιλογές)

#### Απαιτήσεις ισχύος

150 ίπποι (επίπεδο έδαφος),

Ενσωροδιανομέας Storti Terrier evo AS SW 160:

# Καλομαθαίνει το κοπάδι

Η ομάδα του Profi δοκίμασε το καινούριο μοντέλο Terrier evo AS SW 160H της ιταλικής κατασκευάστριας Storti με δεξαμενή τροφοδοσίας που ανανέωσε την αυτοκινούμενη

**Ε**χοντας κάνει τον κύκλο τους οι αυτοκινούμενοι αναμεικτες τροφής, ήρθε η ώρα η εταιρεία να τους κάνει λίφτινγκ. Τον Οκτώβριο του 2011 η ομάδα του Profi είχε οδηγήσει το Terrier 160 AS Storti των 16 κυβικών εκατοστών και βρήκε κάποια σημεία που έρχονταν αναβάθμισης. Με το τελευταίο μοντέλο που λάνσαρε όμως θεω-

ρούμε ότι η εταιρεία βρήκε λύση σχεδόν σε όλα τα ζητήματα που είχαμε σημειώσει στο παρελθόν.

**Το χαρακτηριστικό που είχε κάνει το προηγούμενο μοντέλο Terrier** να ξεχωρίζει από σχεδόν όλα τα αυτοκινούμενα μοντέλα με δεξαμενή ανάμειξης τροφής ήταν η θέση της καμπίνας του. Αντί να επικρεμάται από την αρι-

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

### Storti Terrier evo AS SW 160

Μήκος/πλάτος/ύψος	<b>9.32/2.47/2.77 μ.</b>
Μεικτό βάρος	<b>12.500 κιλά</b>
Καθαρό βάρος	<b>10.300 κιλά</b>
Κινητήρας	<b>127kW/173 ίπποι, Stage IV FPT</b>
Μετάδοση	<b>Υδροστατική</b>
Μέγ.ταχύτητα κίνησης	<b>25xλμ./ώρα</b>
Μέγιστο ύψος κοπής	<b>5.16μ.</b>
Βάθος/πλάτος κοπής	<b>1.80 μ./21εκ.</b>
Αριθμός λεπίδων-ισιών/κυρτών	<b>38/68</b>
Αναδευτήρες	<b>Δύο</b>
Όγκος δεξαμενής	<b>16m<sup>3</sup></b>
Ταχύτητες	<b>24.3/36.6rpm</b>
Ελαστικά εμπρός	<b>285/70 R19.5</b>
Ελαστικά πίσω	<b>275/70 R22.5 (duals)</b>
Κύκλος στροφής	<b>8.93m</b>

*Πληροφορίες κατασκευαστή*

στερή πλευρά του σασί, ήταν τοποθετημένη, χωρίς να καταλαβαίνουμε γιατί, στη δεξιά. Η πρώτη και πιο εντυπωσιακή αλλαγή στο καινούριο μοντέλο είναι ότι η καμπίνα βρίσκεται τώρα σε πιο βολική θέση, στα αριστερά. Νομίζουμε ότι σε πολλούς χειριστές θα αρέσει αυτό, αφού σε τελική ανάλυση αυτή είναι η συνήθης πλευρά από την οποία προσεγγίζεται η





καμπίνα. Σε ό,τι αφορά τα όργανα ελέγχου, έχουν και αυτά μετατοπιστεί και βρίσκονται πλέον στο δεξιό στήριγμα. Εκεί υπάρχουν και ενσωματωμένοι διακόπτες, όπως και οθόνη για το σύστημα ψηφιακής ζυγαριάς.

**Η καμπίνα έχει τώρα μεγαλύτερο μήκος, με περισσότερο χώρο για τα πόδια. Αντί για το παλιό ταλαντευόμενο πεντάλ, οι βασικοί έλεγχοι για την οδήγηση είναι μοιρασμένοι σε ένα πεντάλ με μπροστινή φορά και ένα με αντίστροφη – κάτι που είναι πολύ περισσότερο εργονομικό και άμεσο. Ο μοχλός γκαζιού έχει επίσης αλλάξει ώστε οι στροφές να αυξάνονται καθώς ο χειριστής τον σπρώχνει μπροστά, με αποτέλεσμα να μας φαίνεται περισσότερο χρηστικός. Το επόμενο σημαντικό στοιχείο έχει να κάνει με τον κινητήρα, ένα τετρακύλινδρο σύνολο της Fiat που αποδίδει 173 ίππους. Διαθέτοντας SCR Adblue και ένα DOC, ακολουθεί τα πρότυπα εκπομπών ρύπων Stage IV. Σύμφωνα με τη Storti, οι συγκεκριμένοι κανονισμοί ήταν που επέφεραν την απόφαση για μεταπήδηση από τους κινητήρες της John Deere στους FPT. Βιδωμένο στην άκρη της τροχαλίας είναι ένα στήριγμα για αντλίες καυσίμων. Μία τροφοδοτεί τη μπούμα και την κεφαλή κοπής όπως και τον ιμάντα μεταφοράς της τροφής προς τα έξω. Μία άλλη μικρότερη αντλία αναλαμβάνει τη μετάδοση και έχει δύο επιλογές με μέγιστη απόδοση τα 25 χλμ./ώρα στο μοντέλο AS. Αξίζει ακόμη να σημειωθεί ότι η ανάρτηση στον μπροστινό άξονα αποτελεί μέρος του στάνταρντ εξοπλισμού.**

Οι δύο κάθετοι κοχλίες τροφοδοσίας έχουν ένα άμεσο μηχανικό άξονα μέσω ενός κι-



Τοποθετημένη τώρα στην αριστερή πλευρά του μηχανήματος, η καμπίνα είναι τώρα πιο άνεση και πιο οργανωμένη από πριν.



Ο κινητήρας FPT αποδίδει 173 ίππους. Διπλές αντλίες εκτελούν την τροφοδοσία με καύσιμα. Τα δοχεία ψύξης μεταφέρθηκαν πίσω από την καμπίνα, όπου εκτίθενται λιγότερο σε σκόνη, υπολείμματα και φθορά.

βωτίου με δύο ταχύτητες. Ένας ηλεκτροδραυλικός συμπλέκτης ξηρού τύπου σημαίνει ότι η ταχύτητα μείξης ρυθμίζεται από έναν απλό διακόπτη.

**Πραγματοποιήθηκαν, επιπλέον, σημαντικές μετατροπές στην 16m<sup>3</sup> δεξαμενή με τους δύο κοχλίες τροφοδοσίας.** Τώρα πια δεν έχει κωνικό σχήμα, τα πλευρικά τοιχώματα είναι εντελώς κάθετα, πράγμα που βελτιώνει τη μίξη, όπως υποστηρίζει η ιταλική κατασκευάστρια. Παράλληλα, έχει αυξηθεί η διάμετρος στους κοχλίες τροφοδοσίας και η ξέστρα έχει τοποθετηθεί στη βάση.

Δίνεται ακόμη η επιλογή για ελικοειδείς κοχλίες – στάνταρντ ή για εντατική χρήση. Δύο σταθερά μαχαίρια ψιλοκόβουν, με τη λειτουργία τους να καθορίζεται υδραυλικά. Αυτά σε συνδυασμό με μια πόρτα που προωθεί προς τα έξω την τροφή αποτελούν στάνταρντ εξοπλισμό ενώ μια δεύτερη πόρτα διατίθεται συμπληρωματικά όπως και ο εγκάρσιος μεταφορέας. Δεν βρίσκεται πια ανάμε-

σα στη δεξαμενή και την καμπίνα αλλά στο πίσω μέρος της μηχανής, παρέχοντας τη δυνατότητα στους χειριστές να διοχετεύσουν την τροφή στην άκρη.

Οι αλλαγές στην κεφαλή κοπής και τη μπούμα είναι πολύ μικρές. Με πλάτος 1,80 μέτρα, ο οδοντωτός ρότορας, επαυξημένος κατά πέντε εκατοστά σε σχέση με το παρελθόν, διαθέτει 106 μαχαίρια που μπορούν να κόψουν 21 εκατοστά προς τον σφιγκτήρα.

**Σύνοψη:** Το Terrier αποτελεί ένα ευέλικτο μηχανήμα που μπορεί να κινείται εύκολα στον περίβολο χάρης το πλάτος του των 2,47 μέτρων. Ο Ιταλός κατασκευαστής έκανε πολύ δουλειά στην ανανέωση του μηχανήματος, μετακινώντας τη θέση της καμπίνας σε μία πιο συμβατική θέση και αλλάζοντας προμηθευτή κινητήρα.

Τα μηχανήματα Storti διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Αφοι Χ. Γιαννακούλα Ο.Ε (23 10/796807)



Έχοντας τώρα την ένδειξη «ενο», το ανανεωμένο Terrier της Storti έχει σε άλλη θέση την καμπίνα, ενώ ο κινητήρας είναι Fiat/IVECO.

**Westermann Cleanmeleon CM2 Pro:**

# Πολυεργαλείο

Ξύστρα, σκούπα και διαχείριση ζωοτροφών περιλαμβάνονται στη λίστα με τις δουλιές του πολυεργαλείου για στάβλους Cleanmeleon CM2 Pro της γερμανικής εταιρείας Westermann που το υποβάλαμε σε ένα εξαντλητικό τεστ. Πρωτοπαρουσιάστηκε στην περασμένη Agritechnica, και είναι αθλιώς γνωστό ως «Ο Κύριος πολυλειτουργικός»...

*Το νέο Chameleon CM2 Pro, το υποβάλαμε σε ένα εξαντλητικό τεστ στη φάρμα.*

**Τ**ο 2005, οι συνάδελφοί μας στη Γερμανία είχαν δοκιμάσει τον μεταφορέα εργαλείων της Westermann, τον Cleanmeleon 2, ή για χάρη συντόμησης CM2 και τα συμπεράσματά τους ήταν εξαιρετικά θετικά: το μηχάνημα με τους τρεις τροχούς ήταν απίστευτα ευέλικτο και αρκετό μικρό για να μπορεί να δουλεύει σε οποιοδήποτε στάβλο. Στη συνέχεια, το 2008 η εταιρεία εισήγαγε ένα σύστημα καθαρισμού για τα πτερύγια / περσίδες και την απόφραξη μπουκωμένων υποδοχών και έφτασε μέχρι να κερδίσει χρυσό μετάλλιο στη EuroTier. Το CM3 ήταν το πρώτο μηχάνημα στο οποίο προσαρμόστηκε σύστημα καθαρισμού.



*Σε συνέχεια της κριτικής που ασκήσαμε με βάση το τεστ, η Westermann λάνσαρε πρόσφατα ένα νέο σύστημα μεταφοράς που καθιστά την προσαρτήση εξαρτημάτων πιο εύκολη.*

**Παρόλα αυτά, η Westermann επέμεινε στον μικρό καθαριστήρα για τα πτερύγια και πέτυχε λάνσαρε το Cleanmeleon CM2 Pro, ένα νέο μηχάνημα μεταφοράς εργαλείων, στο οποίο μπορούσε να προσαρτηθεί το εξάρτημα καθαρισμού πατώματος. Όπως και στο προηγούμενο CM2, στο μοντέλο Pro η κίνηση είναι υδροστατική, αλλά τώρα έχει ένα πιο δυνατό σύστημα ταχυτήτων, με κινητήριο άξονα 25 χιλιοστών ώστε να αντέχει το μεγαλύτερο βάρος. Το τελευταίο είχε ως αποτέλεσμα το Pro να επεκταθεί σε πλάτος, στα 830 χιλιοστά, κατά 60 χιλιοστά διευρυμένο σε σχέση με το CM2, με τοποθετημένα τα ίδια λάστιχα των 16 επί 6.50-8. Αυτή η πιο πλατιά δομή καθιστά το Cleanmeleon πιο σταθερό, αλλά όσο πρέπει λεπτό για να έχει τη δυνατότητα να διέρχεται από τις πόρτες των περισσότερων αχυρώνων. Ένα ακόμη πλεονέκτημα του περισσότερο στιβαρού άξονα είναι ότι επιτρέπει στους χρήστες να επισυνάψουν πιο βαριά εξαρτήματα. Μπορεί κανείς να επιλέξει ανάμεσα σε δύο κινητήρες πετρελαίου: έναν 340 κυβικών εκατοστών, εννιά ίππων Honda ή έναν 478 κυβικών εκατοστών Briggs & Stratton με απόδοση 16 ίππων σε 3.600 στροφές ανά λεπτό (rpm). Ο τελευταίος ήταν που επέλεξε να χρησιμοποιήσει για τις ανάγκες της δοκιμής το Profi.**

**Το CM2 Pro άρσε από την αρχή στους συντελεστές του Profi.** Όμως, όταν μετέφερε μια σχεδόν γεμάτη δεξαμενή νερού 150 λίτρων στο πίσω μέρος, το μηχάνημα λίγο έλειψε να αναποδογυρίσει την πρώτη φορά που έστριψε σε γωνία. Οπότε, οι οδηγοί μας ήταν προσεκτικοί. Παρόλα αυτά, σε διάστημα δύο εβδομάδων χρειάστηκε να το επαναφέρουν δύο φορές. Η Westermann ανταποκρίθηκε





άμεσα και περισυνέλεξε το μηχανήμα ώστε να μεταφερθεί στο μπροστινό μέρος η δεξαμενή νερού, ελαχιστοποιώντας τις πιθανότητες να ξανασυμβεί κάτι τέτοιο. Όμως, αυτό είχε ως συνέπεια οι πίσω ρόδες ανασπώνονται, παρά το βάρος των 310 κιλών. Η εταιρεία επέλυσε το ζήτημα προσθέτοντας έρμα στο πίσω μέρος. Παρόλο που αυτό επέφερε το επιθυμητό αποτέλεσμα, το μόνιμο επιπλέον βάρος ορισμένες φορές κατέστησε την οδήγηση δύσκολη.

Στη EuroTier η κατασκευάστρια εταιρεία παρουσίασε μια πιο προσεγγιμένη πρόταση που αποτελούνταν από δύο φορτία των 16 κιλών, ένα σε κάθε πλευρά. Τα έξι είναι μόνιμα, αλλά τα έξι στο πίσω μέρος μπορούν να απομακρυνθούν και να ξανατοποθετηθούν χωρίς τη χρήση εργαλείων. Τα νέα βάρη δεν προεξέχουν πια στο πίσω μέρος πια, οπότε είναι μειωμένος ο κίνδυνος να χτυπήσουν σε τοίχο.

#### **Ανεβαίνοντας για πρώτη φορά στο CM2 Pro φορώντας γαλότσες,**

προκάλεσε έκπληξη στους οδηγούς του Profi ο σχετικά περιορισμένος καθαρός χώρος (180 χιλιοστά) ανάμεσα στην κονσόλα οδήγησης και τον κινητήρα. Η αναφερόμενη έλλειψη χώρου δεν θα δημιουργούσε πρόβλημα εάν δεν καταλάμβαναν μεγάλο μέρος το γκάζι και το choke, και δεν πήρε πολύ για να λυγίσουν οι λεβιέδες. Η Westermann μετέφερε στην ομάδα του Profi ότι σύντομα θα τοποθετήσει αλλού τα σημεία ελέγχου και θα τα διατάξει περισσότερο πλευρικά. Εκεί φαίνεται να υπάρχει όντως θέμα. Οι χειριστές της ομάδας του Profi συχνά προτιμούσαν να εξέρχονται από τα δεξιά, για να αποφύγουν τους μοχλούς στα αριστερά αλλά το πρόβλημα στη δεξιά πλευρά ήταν η μηχανή και η ζεστή της εξάτμιση που έκαιγε το τζιν στα σημεία των ποδιών ή έκοβε στάχια που είχαν μαζευτεί στον σωλήνα. Φέτος το CM2 Pro έχει ένα προφυλακτήρα που αποτρέπει την υπερθέρμανση.

Άλλο θέμα που ανέκυψε ήταν οι αιχμηρές άκρες στα μεταλλικά πάνελ, όπως γύρω από το καπάκι της δεξαμενής καυσίμων, παρόλο που αυτό αντιμετωπίστηκε γρήγορα με καλύμματα από καουτσούκ.

#### **Τα εξαρτήματα τα οποία δοκιμάσαμε στο CM2 Pro είναι τα εξής:**

Διχτυωτό καθαρισμό πάτου με καθαριστήρα πίεσης, FA800 ξηραντήρας, AX1200 αζονική βούρτσα με δοχείο συλλογής και R1000 περιστρεφόμενη βούρτσα με τρίχες από πλαστικό. Η με εύρος

### ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

#### **Westermann Cleanmeleon CM2 Pro tool carrier**

**Κινητήρας:** Briggs & Stratton Vanguard, με δύο κυλίνδρους, τετράχρονος κινητήρας πετρελαίου, 478cc, 11.9 kW ανά 16 ίππους, 3,600 στροφές ανά λεπτό

**Μετάδοση κίνησης:** υδροστατική

**Μπροστινή/οπίσθια μέγιστου ταχύτητα:** δέκα χιλιόμετρα ανά ώρα

**Έλεγχος εξαρτημάτων:** υδραυλικός

**Ελαστικά:** 16x6.5-8

**Μήκος μηχανής:** 1.51 μέτρα

**Εύρος μηχανής:** 0.83 μέτρα

**Καθαρό βάρος:** 311 κιλά

*Πληροφορίες κατασκευαστή*



*Μπορεί κανείς να επιλέξει ανάμεσα σε δύο πετρελαιοκίνητες μηχανές.*



*Θέσαμε το θέμα με τις αιχμηρές, άκρες στο καπάκι της δεξαμενής και τοποθετήθηκε μια προστασία.*

0.92 μέτρου ξύστρα στο διχτυωτό δάπεδο καθαρισμού έχει ανλία μεγάλης πίεσης της Anponi Reverberi για να τροφοδοτήσει πέντε επίπεδα μπεκ ψεκασμού που βοηθούν στην απομάκρυνση λάσπης από το έδαφος. Αλλά η πίεση δεν είναι αρκετή ώστε να απελευθερώσει όλες τις οπές. Σε αυτές γίνεται απο-



Το CM2 Pro έχει δεξαμενή νερού για να καθαρίζονται τα πατώματα.

συμμόρφωση με δάκτυλα πολυουρεθάνης που είναι τοποθετημένα σε ιστό.

Ο ξηραντήρας FA800 έχει πλάτος 1.05 μέτρου, διάμετρο 700 χιλιοστών κεφαλή χαρμανιέρας που αποτελεσματικά μετακινεί ακόμα και μεγάλες ποσότητες υλικού πιο κοντά στο δίχτυ. Μια ταινία από καουτσούκ διασφαλίζει επίσης ότι το πέρασμα είναι άψογο. Επιπλέον, χρησιμοποιήθηκε η πρόσθετη περιστρεφόμενη βούρτσα για να μπαίνει το υλικό μέσα και διαπιστώθηκε ότι το έπαιρνε και το προωθούσε προς το πίσω μέρος του μηχανήματος. Η Westermann λάνσαρε μια νέα καρότσα στη EuroTier που κρατά τη βούρτσα σε μια εμφανώς πιο κλειστή γωνία, οπότε μόνο η προπορευόμενη άκρη ακουμπά το έδαφος. Η βούρτσα τώρα αποδίδει πολύ καλύτερα. Μαζί με το να σπρώχνει μέσα το σιτηρέσιο, τέθηκε σε λειτουργία για



Η εναλλαγή εξαρτημάτων γίνεται γρήγορα.



Η πλατφόρμα για την απάντληση της δεξαμενής.



Το αναθεωρημένο σύστημα μεταφοράς παρουσιάστηκε στην έκθεση EuroTier.



Τα τρία βάρη στο πίσω μέρος μπορούν να τοποθετηθούν χωρίς εργαλεία.

σάρωση σκούπισμα γύρω από το κτήμα, την οποία εκτέλεσε πολύ καλά.

**Σύνοψη:** Το CM2 Pro είναι το πιο πρόσφατο μηχάνημα μεταφοράς εργαλείων της Westermann και σχεδόν τόσο στιβαρό και κόμπακτ όσο και το μικρότερο «αδερφάκι» του, CM2. Είναι, όμως, πιο δυνατό και έχει πιο σκληρό άξονα.

Δυστυχώς, το τεστ που πραγματοποιήσαμε ξεκίνησε με δυσκολίες, αλλά η Westermann άκουγε πάντα τις επισημάνσεις μας, και πέρα από τα θέματα υπερθέρμανσης της εξάτμισης, επανήλθε γρήγορα με καταλληλότερες λύσεις. Το καινούριο σύστημα μεταφοράς μειώνει τις παρεκκλίσεις και μπορεί τώρα κανείς να κάνει τις συνδέσεις από τη θέση του οδηγού.

**profi**  
ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

**ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ**

## Εντυπώσεις οδήγησης: **RBM2000 Pro**

Η μεταφορά των δεμάτων από το χωράφι στον κτηνοτρόφο χωρίς να πάθει καθόλου ζημιά το φορτίο είναι μία εύκολη υπόθεση για την παλτόρμα Anderson RBM2000 Pro η οποία φορτώνει αυτόματα τα δεμάτια



**ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ 7 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ**

Αποκλειστικά με την **AGRENDA**

Τρακτέρ Belarus:

# Ο θρύλος ζει

Είναι λίγες οι φορές που ένα εργοστάσιο του ανατολικού μπλοκ ανοίγει τις πόρτες του για τους δημοσιογράφους. Φυσικά δεν αφήσαμε την ευκαιρία αυτή να πάει χαμένη μετά την πρόσκληση της Belarus, μία από τις πιο ιστορικές εταιρείες τρακτέρ

**Μ**ε την υπόσχεση ότι θα μπορούσαμε να σκαλίσουμε λίγο το παρελθόν και να ρίξουμε μία ματιά πίσω από τη σκηνή στο εργοστάσιο, δεν το σκεφτήκαμε και πολύ για να δεχτούμε την πρόσκληση από τον εισαγωγέα των τρακτέρ Belarus στον Καναδά και τη Βόρεια Αμερική, MTZ Equipment, για μία ξενάγηση στη μονάδα στο Μινσκ της Λευκορωσίας.

Μία πρωτεύουσα που ήταν μέχρι το 1991 μέλος της Σοβιετικής Ένωσης, σήμερα επισήμως ονομάζεται Δημοκρατία της Λευκορωσίας, με τα ρώσικα και τα λευκορώσικα κύριες γλώσσες. Ακόμα υπό τη διεύθυνση του δημοσίου και μία από τις μεγαλύτερες εταιρείες της Λευκορωσίας είναι η Minsk Tractor Works (MTW), που κατασκευάζει τρακτέρ και εξοπλισμό για δασικά έργα, αυτοκινούμενα δίκυκλα μηχανήματα δασοκομής, δημοτικά οχήματα κ.α. Επιπλέον, η MTW

*Η κύρια είσοδος στο Minsk Tractor Works, που παρέχει δουλειά σε 16.000 περίπου εργαζομένους.*

Holding έχει υπό την ομπρέλα της ακόμα επτά παραγωγικές γραμμές που κατασκευάζουν τρακτέρ όπως και μία σειρά αναρτώμενων και ημι-αναρτώμενων άροτρων τριών έως οκτώ στοιχείων.

**Η εταιρεία φυσικά είναι πιο γνωστή και στα δικά μας μέρη για το θρυλικό μπραντ Belarus, που λέγεται πως κατέχει το 8-10% του μεριδίου αγοράς παγκοσμίως.** Η Ρωσία είναι η κύρια χώρα εξαγωγής καθώς αγοράζει το 25% όλων των τρακτέρ που κατασκευάζονται στο Μινσκ. Μάλιστα, είναι η χώρα όπου η φίρμα κατέχει 80% μερίδιο στην κατηγορία των 90 ίππων. Πέρσι μόνο, η Belarus ήταν υπεύθυνη για τα 11.000-12.000 από τα συνολικά 18.000 νέα τρακτέρ που παρέλαβαν οι Ρώσοι αγρότες. Επιπλέον, τα στοιχεία της εταιρείας λένε πως δίνει επίσης το 1/3 από τα 3.000 νέα τρακτέρ που πάνε Ουγγαρία ετησίως και επίσης εξάγουν περίπου 500 μονάδες σε Ρουμανία και άλλες τόσες στο Αφγανιστάν. Στον τόπο της, η Belarus κατέχει το 90% του μεριδίου από τα 4.000-5.000 νέα τρακτέρ 80-150 ίππων που ταξινομούνται ετησίως.

Η γενική αντίληψη είναι ότι το μπραντ είναι κατάλληλο κυρίως για την ανατολική Ευρώπη και χώρες του πρώην ανατολικού μπλοκ, όπως και αναπτυσσόμενες χώρες π.χ Αφγανιστάν, Ουζμπεκιστάν και Πακιστάν.



Αυτές οι αγορές πράγματι απορροφούν τον κύριο όγκο των Belarus, αλλά εξάγονται σε πάνω από 150 χώρες, από ΗΠΑ και Καναδά έως τη Βενεζουέλα, την Αίγυπτο και το Βιετναμ. Ιστορικά πάντως η φίρμα κρατούσε μία δυνατή θέση σε μία σειρά αγορών της δυτικής και νότιας Ευρώπης αλλά και της Βορείου Αμερικής.

Ωστόσο, έχασε έδαφος μόλις βγήκαν οι νέοι κανονισμοί ρύπων, με τα περισσότερα τρακτέρ της να έχουν κινητήρες προδιαγραφών Stage II, IIIA ή IIIB. Ως αποτέλεσμα, το επίπεδο επιτυχίας στις ανατολικές αγορές δεν επαναλαμβάνεται στη δύση... ακόμα. Λάβετε υπόψη σας τη Γερμανία για παράδειγμα, η οποία πέρσι απορρόφησε 200 τρακτέρ.

**Το προσωπικό του εργοστασίου συνήθως φτάνει με το Μετρό στη δουλειά του, και**





Με μήκος 220 μέτρων η γραμμή παραγωγής που διαθέτει 90 σταθμούς φτιάχνει τρακτέρ 57 έως 122 ίππων.

**του σταθμό: Tractor Works.** Πρώτη μας στάση στην ξενάγηση έγινε σε ένα πάρκο αφιερωμένο για τα 70 χρόνια λειτουργίας της μονάδας, κοντά στην κύρια είσοδο. Άνοιξε λίγα χρόνια πριν, με τα τρακτέρ που εκτίθενται να είναι ένα T-70CM2 με ασάλινους τροχούς, το οποίο χρησιμοποιούνταν στην προετοιμασία της φυτίας Ζαχαρότευτλων στη Μολδαβία. Αλλά το κύριο έκθεμα είναι ένα MTW-2, ένα από τα πρώτα τρακτέρ με συμβατικούς τροχούς. Κατασκευάστηκε το 1953, δούλεψε για



Αυτό είναι απλά μία μινιατούρα, αλλά η MTW έφτιαξε το σασί για το TM-352M του 1983-1991.



Δίπλα-δίπλα βρίσκονται το εκατομμυριοστό και το 2εκατομμυριοστό τρακτέρ της Tractor Works.



Για την κατασκευή εξοπλισμού οι μηχανές που δουλεύουν βρίσκονται σε 23 μεγάλα κτίρια. Η συγκεκριμένη γραμμή, κατασκευάζει κιβώτια ταχυτήτων και σασμάν.

16 χρόνια και ανακατασκευάστηκε για τον εορτασμό των 25 χρόνων της εταιρείας. Επόμενη στάση μας, το μουσείο.

**Άνοιξε το 2017, και πέρασε το επισκέφτηκαν πάνω από 20.000 επισκέπτες, συν 8.500 με ξενάγηση.** Το μουσείο όχι μόνο περιέχει μία σειρά από πραγματικά υπέροχες ασπρόμαυρες φωτογραφίες των πρώτων μοντέλων τρακτέρ που βγήκαν από το εργοστάσιο, αλλά και εικόνες και μινιατούρες στρατιωτικών μοντέλων. Όλες οι πληροφορίες είναι στα ρώσικα, αλλά ο ξεναγός μας, μας έδωσε να καταλάβουμε τα κύρια σημεία.

Η ιστορία θα μπορούσε να είναι πολύ διαφορετική, καθώς το κτίριο-που χτίστηκε το 1940, ήταν σε μία από τις τρεις τοποθεσίες που οι Σοβιετικοί, ήθελαν να κατασκευάσουν στρατιωτικά αεροσκάφη. Έξι χιλιάδες εργάτες βοήθησαν για την κατασκευή της εγκατάστασης, και όταν τελείωσε, είχε σχεδιαστεί για να κατασκευάζει εκατοντάδες αεροπλάνα επτασίως. Στο τέλος αυτό δεν έγινε ποτέ... Όπως και το 70% της υπόλοιπης πόλης, ισοπεδώθηκε μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, όπως μαρτυρούν κάποιες εικόνες από το μουσείο.

**Όταν τελείωσε ο πόλεμος, οι αρχές σχεδίαζαν την κατεδάφιση του κτιρίου,** ωστόσο, τελικά η απόφαση που πάρθηκε ήταν να ξανά φτιαχτεί η μονάδα για την κατασκευή δασικών τρακτέρ. Και, αν και τα πρωτότυπα των 36 ίππων ήταν έτοιμα από το 1949, η πρώτη εμπορικά έτοιμη παρτίδα των MTW-2 δεν ήταν έτοιμη μέχρι το 1953. Εκτός από τρακτέρ με ερπύστριες, το εργοστάσιο



Η MTW χρησιμοποιεί μονάδες ισχύος Lombardini για τρακτέρ έως 60 ίππων, αλλά τα περισσότερα τρακτέρ χρησιμοποιούν κινητήρα της Minsk Motor Plant.



Τρία διαφορετικά χρώματα προσφέρονται: κόκκινο, μπλε και πράσινο.

έφτιαχνε και σασί για μία μεγάλη γκάμα ρωσικών στρατιωτικών οχημάτων. Δεν μας επέτρεψαν να τραβήξουμε φωτογραφίες εδώ, αλλά σε μία περιφραγμένη αυλή του μουσείου, όπου έστεκε ένα 355A tank και αντιαεροπορικά οχήματα. Το εργοστάσιο δεν έφτιαχνε οπλισμό αλλά και πάλι διέθετε σχέδια, και το κτίριο συναρμολόγησης είναι κάπου κρυμμένο στα σπλάχνα της εγκατάστασης. Μάλιστα, μας είπαν ότι αν χρειαστεί, είναι έτοιμο σε λίγες μέρες!

*Το 350 ίππων 3522 είναι προς το παρόν το πιο δυνατό μοντέλο που φτιάχνεται στο Minsk.*



**Πίσω στα αγροτικά τρακτέρ τώρα.** Υπάρχουν αρκετά σημαντικά σημεία στην ιστορία τους, αλλά ένα από τα πιο σημαντικά είναι η κατασκευή του εκατομμυριοστού τρακτέρ, ένα MTW-52, της 5ης Νοεμβρίου του 1972. Το όχημα αυτό δόθηκε σε μία κρατική εκμετάλλευση, και επέστρεψε στο εργοστάσιο το 2005 όπου αναπαλαιώθηκε στην αρχική του μορφή.

Σήμερα, βρίσκεται σε κοινή θέα σε ένα μικρό κτίριο, που ενώνεται με το μουσείο και το μαγαζί με τα αναμνηστικά.

**Το... 1.000.001 τρακτέρ ήταν ένα MTW-82 το 1978 και το υπαριθμόν 2 εκατ. ίδιο μοντέλο,** τέθηκε εκτός παραγωγής το 1984 και βρίσκεται στο μουσείο. Από το 1990, η εταιρεία πιστεύει ότι βρίσκεται ανάμεσα στο top-10 των παγκόσμιων κατασκευαστών τρακτέρ. Την ίδια χρονιά, κατασκεύασε 100.650 μονάδες, αριθμός που μέχρι σήμερα δεν έχει ξεπεραστεί. Η πτώση στην παραγωγή ξεκίνησε απότομα με την πτώση της Σοβιετικής Ένωσης, που έφερε την ετήσια παραγωγή στα μόλις 25.000 τρακτέρ.

Η αντίδραση του Λευκορώσου κατασκευαστή ήταν να επεκτείνει την προηγούμενη σειρά τεσσάρων μοντέλων και να συμπεριλάβει μοντέλα και προδιαγραφές έως 150 ίππων. Η νέα πολιτική είχε επιτυχία, με το τρακτέρ υπαριθμόν τρία εκατομμύρια να κατασκευάζεται το 1995. Το όχημα αυτό πιστεύεται πως βρίσκεται στη Γερμανία, με την εταιρεία να θέλει να το φέρει πίσω στο Μινσκ μαζί με τα άλλα τρακτέρ-ορόσημα. Το 2006, η παραγωγή τρακτέρ έφτασε τις 50.000 μονάδες. Η δεκαετία 2006-2016 σηματοδοτήθηκε από το άνοιγμα νέων εργοστασίων συναρ-



*Η δεύτερη γραμμή στο κυρίως κτίριο χρησιμοποιείται για τη συναρμολόγηση εξακύλινδρων τρακτέρ.*



*Η γραμμή παράγει γύρω στα 90 τετρακύλινδρα τρακτέρ κάθε οκτώ ώρες.*



*Δεν μας επέτρεψαν να πάμε πιο κοντά, αλλά μία από τις τελευταίες δουλειές είναι η τοποθέτηση τροχών.*



*Σχεδόν τα τρία τέταρτα από όλα τα ανταλλακτικά που χρησιμοποιούνται από τα Belarus, παράγονται από εξωτερικούς συνεργάτες.*



*Οι δεξαμενές καυσίμων παρατάσσονται προσεκτικά για να συμπεριληφθούν στα τετρακύλινδρα τρακτέρ. Ένας παρόμοιος σωρός υπάρχει για τα δίκύλινδρα.*

μολόγησης στη Ρωσία και το Καζακστάν, και έτσι οι μονάδες παγκοσμίως που κατασκευάζουν τρακτέρ της εταιρείας έφτασαν τις 24!

**Η κύρια είσοδος στην εγκατάσταση είναι αυτό που λέμε μεγαλειώδης και επιβλητική, με πολλούς άντρες ασφαλείας να προσέχουν το χώρο.** Μόνο όταν μπαίνεις μέσα όμως συνειδητοποιείς πόσο μεγάλο είναι το συγκρότημα. Καλύπτει 1.540 στρέμματα και έχει



διαστάσεις 1,8x1,2 χιλιόμετρα. Έχει ακόμα και τις δικές του ράγες φρένου και γεραμούς φόρτωσης. Η ΜΤW είναι μία από τις 8 εταιρείες μέσα στον όμιλο και 16.000 από τα 25.000 προσωπικό εργάζονται στο εργοστάσιο του Μινσκ. Αν μιλήσουμε για μισθούς, κατά μέσο όρο οι εργάτες πληρώνονται 1.400 ρούβλια (470 ευρώ περίπου), αρκετά χαμηλός για τα δυτικοευρωπαϊκά στάνταρ, αλλά έχουν και τα καλά τους. Οι

εργαζόμενοι έχουν δωρεάν περίθαλψη μέσα στο εργοστάσιο και το εργοστάσιο προσφέρει σε 3.800 εργαζομένους στέγη στην πόλη με επιχορήγηση. Επιπλέον, το προσωπικό έχει πρόσβαση σε δύο γυμναστήριο, αρκετά μαγαζιά, παιδικούς σταθμούς, φαγάδικα κ.α. Μέχρι και δικό του ραδιοφωνικό σταθμό έχει το εργοστάσιο (μεταδίδει δύο φορές την εβδομάδα) και τυπώνει ένα newsletter κάθε Τετάρτη και Σάββατο για τα νέα της επιχείρησης.

Δύο πράγματα πάντως μας έμειναν από την επίσκεψη. Ένα ότι η ΜΤW φτιάχνει και άλλα πράγματα, μαζί με τις φόρμες εργασίας του προσωπικού. Το ποσοστό των δυνατών τρακτέρ μπορεί να μειώνεται, αλλά για το ψωμί τους (δηλαδή τετρακύλινδρα μοντέλα 80



Δύο φορές την εβδομάδα η Minsk Tractor Works στέλνει 6.000 αντίγραφα από το newsletter.

ίπων 820 για την εκχώρια αγορά και 130 ίπων εξακύλινδρα 1221 και 155 ίπων 1523), περίπου 60-70% του εξοπλισμού κατασκευάζεται στη μονάδα ή αλλού μέσα στη Λευκορωσία.

**Μετά ο ξεναγός μας πήγε στο γιγαντιό κτίριο όπου κατασκευάζονται κιβώτια ταχυτήτων και συμπλέκτες.** Χτιζόταν για τέσσερα χρόνια (2010-2013) και κόστισε 65 εκατ. ευρώ, με 400 άτομα προσωπικό να εργά-

ζεται εκεί, με τουλάχιστον 50-60 μηχανήματα συναρμολόγησης υπ'ευθύνη τους. Και αυτό μόλις στο ένα από τα 26 συνολικά εργαστήρια στην εγκατάσταση!

**Το δεύτερο πράγμα που αξίζει να σημειωθεί είναι ο αριθμός των ανθρώπων στις γραμμές συναρμολόγησης.** Ρομποτικά μηχανήματα συγκόλλησης βρίσκονται σε μερικά κτίρια, αλλά τα τρακτέρ συναρμολογούνται με το χέρι. Υπάρχουν δύο κτίρια συναρμολόγησης- δύο γραμμές σε ένα από αυτά για τρακτέρ 50 έως 210 ίπων και μία ξεχωριστή γραμμή στο δεύτερο κτίριο για πιο δυνατά μοντέλα. Το τελευταίο παράγει τρακτέρ που



Δεν γίνεται να πας στο εργοστάσιο και να μην επισκεφτείς την μουσική της Belarus.

φτάνουν τους 350 ίππους αλλά δυστυχώς δεν μας άφησαν να το δούμε από κοντά. Η κύρια γραμμή παραγωγής είναι απλά τεράστια. Δύο παράλληλες παραγωγικές γραμμές εκτείνονται σε 220 μέτρα. Η κύρια γραμμή είναι για τετρακύλινδρα τρακτέρ με μοντέλα της Σειράς 500 (57 έως 65 ίππους) έως 1220 (122 ίππων). Τα εξακύλινδρα μοντέλα κατασκευάζονται σε μία άλλη παραγωγική γραμμή. Επιπλέον, μπορέσαμε να δούμε πώς οι κινητήρες μπαίνουν στο σασί, όπου μετά χωρίζονται σε δύο γραμμές συναρμολόγησης, με την κάθεται να διαθέτει 90 σταθμούς συναρμολόγησης και 100 άτομα ανά γραμμή.

**Σύνοψη:** Η εταιρεία δεν θέλει μόνο να καθιερώσει την παρουσία της στις δημοφιλείς αγορές, αλλά να πουλήσει και πιο πολλά τρακτέρ στη δυτική Ευρώπη και τις ΗΠΑ. Με αυτό κατά νου, οι υπεύθυνοι του εργοστασίου κατασκευάζουν περισσότερα δυνατά τρακτέρ, ψάχνοντας νέες συνεργασίες για την κατασκευή κινητήρων και παρακολουθούν τις προοπτικές στις υβριδικές τεχνολογίες.



Κατασκευασμένα στο Mogyz works, τα τρακτέρ αυτά είναι 212 ίπων.



Υπάρχει ένα τεράστιο στοκ τρακτέρ Belarus στις εγκαταστάσεις του Μινσκ. Η εταιρεία έχει επίσης έναν μεγάλο αποθηκευτικό χώρο κοντά στο εργοστάσιο.

## Μικρό και ευέλικτο το Fendt 300 Vario και με ενσωματωμένες τεχνολογίες για εργονομία

Το Fendt 300 Vario είναι ένα μικρό τρακτέρ το οποίο επιτρέπει στον χειριστή να εκτελεί τις καθημερινές του εργασίες με μεγαλύτερη ευελιξία και αποδοτικότητα.

Τα μηχανικά σύνολα της σειράς 300 Vario αποδίδουν από 113 έως 143 hp, με την κορυφαία έκδοση να επιτυγχάνει μέγιστη ταχύτητα 40 κλμ/ώρα. Ο κινητήρας AGCO Power των 4,4 λίτρων αποδίδει τη μεγαλύτερη ισχύ και ροπή μεταξύ των μοντέλων της σειράς ενώ τα ρακέτ γενικής χρήσης έχουν εξαιρετικά χαμηλή κατανάλωση καυσίμων σύμφωνα με την κατασκευάστρια εταιρεία: Το χαμηλό ονομαστικό φάσμα στροφών των 2.100 σ.α.λ., η νέα μονάδα ψυγείου και το φίλτρο αέρα υψηλής απόδοσης εξασφαλίζουν υψηλή απόδοση και χαμηλή κατανάλωση.

**Το αδιαβάθμητο κιβώτιο μετάδοσης κίνησης Vario υπόσχεται άνεση κύλισης και δυνατότητες εξοικονόμησης.** Ο χειριστής μπορεί να οδηγήσει από τα 0,02 κλμ/ώρα έως τη μέγιστη ταχύτητα των 40 κλμ/ώρα χωρίς αλλαγή σχέσης.

Αυτό σημαίνει ότι μπορεί πάντοτε να δουλεύει με την ακριβή ταχύτητα που ταιριάζει στην εργασία που κάνει, επιτυγχάνοντας βελτιωμένες επιδόσεις που θα ήταν αδιανότες για κιβώτια τύπου power shift, υποστηρίζει η Fendt.

Το τρακτέρ οδηγείται πολύ εύκολα, είτε μέσω του joystick είτε με το πεντάλ γκαζιού. Το αδιαβάθμητο κιβώτιο μετάδοσης κίνησης και ο κινητήρας των τρακτέρ Vario έχουν σχεδιαστεί με γνώμονα τη χαμηλή κατανάλωση καυσίμου.

**Οι σωστές στροφές για τους άξονες των PTO μπορούν να ρυθμίζονται εύκολα με τη χρήση των πλήκτρων του Variocentre:** Ταχύτητες 540, 540 E και 1000 σ.α.λ. (προαιρετικά διατίθεται έκδοση με ταχύτητα συγχρονισμένη με την ταχύτητα πορείας (Ground Speed PTO) για το οπίσθιο PTO. Τα εξωτερικά χειριστήρια στον οπίσθιο λασπωτήρα είναι ιδιαίτερα πρακτικά. Η έκδοση Eco 540E είναι ιδανική για ελαφριές εργασίες, καθώς εξασφαλίζει εξοικονόμηση καυσίμου με τον κινητήρα να λειτουργεί σε χαμηλό φάσμα στροφών. Οι άξονες PTO των τρακτέρ Fendt 300 Vario προσφέρουν εξαιρετική απόδοση καθώς η μετάδοση ισχύος στον άξονα εξόδου του PTO γίνεται μέσω απευθείας μετάδοσης κίνησης από το κιβώτιο Vario.

**Μελετημένα ως την τελευταία λεπτομέρεια, αλλά πάντα με γνώμονα το σύνολο** όλες οι σειρές τρακτέρ της Fendt συνδυάζουν τον διαισθητικό χειρισμό με τη λειτουργικότητα. Όλα τα λειτουργικά στοιχεία που συνθέτουν το Varioterminal, το joystick, ο μοχλός Crossgate, οι διακόπτες βραχίονα και το πληκτρολόγιο μεμβράνης, είναι εργονομικά διατεταγμένα στο

*Το Fendt 300 Vario είναι το ιδανικό τρακτέρ για εργασίες φορτωτή. Η συμπαγής σχεδίασή του και η μεγάλη γωνία στροφής εξασφαλίζουν ευελιξία στην οδήγηση.*



*Η καμπίνα VisioPlus με τη σαφή διάταξη και τον εργονομικό σχεδιασμό προσφέρει άριστη περιμετρική ορατότητα τόσο προς τα παρελκόμενα, όσο και προς το χωράφι.*



## Το βραβευμένο τρακτέρ της Case IH αλλάζει όνομα

Η Case IH έχει αποφασίσει να αλλάξει όνομα στο βραβευμένο τρακτέρ της των 100-130hp με το κιβώτιο ταχυτήτων CVXDrive. Και το νέο όνομα είναι Vestrum CVXDrive. «Επιλέξαμε το όνομα Vestrum επειδή σημαίνει «δικό σας» στα λατινικά», λέει ο Peter Friis, Διευθυντής Marketing στην Ευρώπη. «Αυτό το τρακτέρ είναι αφιερωμένο στους πελάτες μας που χρειάζονται ένα ισχυρό και άνετο τρακτέρ για να επιτύχουν περισσότερα σε όλη τη διάρκεια των δύσκολων εργασιών της ημέρας τους».

Η αλλαγή ονόματος δεν θα επηρεάσει οποιαδήποτε άλλα χαρακτηριστικά των μοντέλων 100-130 ίππων, τα οποία όλα έχουν ως standard το σασμάν συνεχούς μεταβαλλόμενης μετάδοσης κίνησης. Η σειρά παρουσιάστηκε τον Φεβρουάριο στην έκθεση SIMA 2019 στο Παρίσι, όπου κέρδισε το βραβείο «Machine of The

Year 2019» στην μεσαία κατηγορία τρακτέρ. «Θα θέλαμε να καθουχάσουμε τους πελάτες μας ότι δεν θα αλλάξει καμία άλλη πτυχή του τρακτέρ, όλες οι προδιαγραφές παραμένουν ίδιες με εκείνες που υπήρχαν αρχικά και οι παραδόσεις εντός του 2019 δεν θα επηρεαστούν», ανέφερε ο Thierry Panadero, αντιπρόεδρος της Case IH στην Ευρώπη. «Θα συνεχίσουμε τις παρουσιάσεις μας και ανυπομονούμε να συναντήσουμε τους πελάτες μας στις επιδείξεις τους επόμενους μήνες» συμπλήρωσε ο ίδιος.



## Η Zetor ετοιμοπόλημη με το νέο στρατιωτικό μοντέλο GERLACH 4x4

Η Zetor παρουσίασε το νέας γενιάς τεθωρακισμένο όχημα GERLACH 4x4, στη Διεθνή Έκθεση Αμυντικής Τεχνολογίας IDET 2019 που έλαβε χώρα στο Βrno της Τσεχίας. Η ιδέα του οχήματος γεννήθηκε πριν από τρία χρόνια στο Βrno, από την εταιρεία Zetor Engineering s.r.o. Διαθέτοντας ιδιαίτερα προσεγμένη κατασκευή παρέχει όλα τα οφέλη μιας νέας, διαχρονικής λύ-

σης. Η κατασκευή του έχει λάβει υπόψη τις τελευταίες τεχνικές και σχεδιαστικές απαιτήσεις για ένα όχημα αυτής της κατηγορίας. Έτσι, το GERLACH δεν αντιμετωπίζει μόνο τις τρέχουσες ανάγκες των στρατών, αλλά είναι επίσης πλήρως προσαρμόσιμο στις νέες απαιτήσεις των επόμενων δεκαετιών.

Τα πλεονεκτήματα του οχήματος είναι οι εξαιρετικές δεξιότητες εδάφους, η υψηλή ασφάλεια και η μεταφορική ικανότητα, υπο-



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

στηριζόμενη από υψηλή δυναμική και μεταβλητότητα. Το όχημα έχει τη δυνατότητα να ξεπερνά ένα βήμα εδάφους 0,5 μ. και μία τάφρο πλάτους 1 μ. Η καμπίνα του Gerlach έχει σχεδιαστεί ως θωρακισμένη κάψα προσαρμοσμένη ανεξάρτητα στο πλαίσιο. Προσφέρει χώρο για μέχρι 6 μέλη πληρώματος με ύψος μέχρι 190 cm και βάρος 120 κιλών, συμπεριλαμβανομένων των εργαλείων.

Το όχημα αποτελείται αποκλειστικά από εξαρτήματα της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένου του δοκιμασμένου με επιτυχία «Rolling Chassis ZETOR». Από την πλευρά του πελάτη, αυτό συνεπάγεται εύκολη πρόσβαση και διαθεσιμότητα ανταλλακτικών καθώς και χαμηλό κόστος συντήρησης. Ταυτόχρονα, η εταιρεία εφαρμόζει πολυετή εμπειρία στην ανάπτυξη της βαριάς τεχνολογίας off-road της Zetor και της εμπειρίας στον τομέα της μηχανικής στο πλαίσιο της μητρικής εταιρείας HTC INVESTMENTS a.s.

## Δονητική Mini Agri 25.6 από τη Sicma για απαιτητικούς παραγωγούς

Η Sicma srl από κοινού με την εταιρεία Παναγοτική ΑΕΒΕ, μετά το επιτυχημένο λανσάρισμα του B411 Plus (δονητική σάυρα) στην ελληνική αγορά, φιλοδοξούν να ικανοποιήσουν ακόμη και τους πιο απαιτητικούς παραγωγούς ελιάς, φιστικιάς, καρυδιάς και αμυγδαλιάς διευρύνοντας την γκάμα μηχανημάτων τους με το Mini Agri 25.6.

**Το συγκεκριμένο μηχανήμα ξεχωρίζει από τα υπόλοιπα της αγοράς** σύμφωνα με την κατασκευάστρια εταιρεία γιατί διαθέτει:

- 1) Κινητήρα Diesel: Kubota απόδοσης 73 ίππων, τετρακύλινδρο
- 2) Πολύ μικρές διαστάσεις
- 3) Ταχύτητα στο δρόμο έως 30 χλμ/ώρα
- 4) Κίνηση στους 4 τροχούς για συλλογή δέντρων υπό οποιαδήποτε κλίση ακόμη και όταν αυτή είναι πάνω από 30%.
- 5) Τέσσερις τροχούς περιστρεφόμενους με ακτίνα στροφής 3,5 μέτρα και άρα εύκολο χειρισμό και κίνηση ακόμη και στις πιο στενές δενδροφυτεύσεις
- 6) Άνοιγμα δονητικής δαγκάνας έως 55 εκ. και μέγιστο μήκος μπράτσου στα 6 μέτρων. Με τον τρόπο αυτό μπορεί πρακτικά να δονήσει σε υψηλές συχνότητες κορμούς οποιασδήποτε ηλικίας και διαμέτρου.
- 7) Καμπίνα με κλιματισμό για άνετη συγκομιδή υπό οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες
- 8) Δυνατότητα τοποθέτησης ομπρέλας συλλογής καρπών διαμέτρου έως 9 μέτρα καθώς και κοχλία αποφλοιώσης για τα αμύγδαλα
- 9) Αποτελεί πολυμηχάνημα στο οποίο μπορούν να προσαρμοστούν και άλλα παρελκόμενα όπως καταστροφέας, κλαδευτικό καθώς και μηχανήματα χορτονομής.
- 10) Υδροστατική μετάδοση κίνησης τροχών, μπράτσου και δαγκάνας μέσω ισχυρής αντλίας λαδιού στα 80 λίτρα/λεπτό.
- 11) Η απόσταση του σασί του μηχανήματος από το έδαφος είναι στα 27 εκ. κάνοντας εύκολη την οδήγησή του ακόμη και σε έντονα λασπώδη ή ανισόπεδα εδάφη.

**Το MINI AGRI 25.6 της εταιρείας SICMA srl αποτελεί μία από τις πιο ολοκληρωμένες λύσεις στη συλλογή καρπών με**

*Πολυμηχάνημα στο οποίο μπορούν να προσαρμοστούν και άλλα παρελκόμενα όπως για παράδειγμα καταστροφέας, κλαδευτικό καθώς και μηχανήματα χορτονομής, αποτελεί το Mini Agri.*



*Η απόσταση του σασί του μηχανήματος από το έδαφος είναι στα 27 εκ. κάνοντας εύκολη την οδήγησή του.*



*Το Mini Agri διαθέτει καμπίνα με κλιματισμό για άνετη συγκομιδή.*



**δόννηση** ενώ μαζί με το μικρό «αδερφάκι» του, το B411 PLUS, μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες οποιοσδήποτε παραγωγού – επιχειρηματία που δραστηριοποιείται στον κλάδο της ελιάς και των ακρόδρυων. Η Παναγοτική Α.Ε.Β.Ε αποτελεί αποκλειστι-

κό αντιπρόσωπο της SICMA srl για την ελληνική αγορά. Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφτούν το site [www.panagrotiki.com](http://www.panagrotiki.com). Υπευθυνος επικοινωνίας: Γιώργος Σαμαντάς (Μηχανολόγος Μηχανικός).

## Μαύρα Kubota από ολλανδική εταιρεία

Μια εντυπωσιακότερη και ελκυστικότερη έκδοση με μαύρο φινιρίσμα έξω και πορτοκαλί αποχρώσεις μέσα για τα νέα Kubota άρχισε να διαθέτει μια ολλανδική εταιρεία, δίνοντας σίγουρα ιδέες τόσο στους κατόχους αυτού του τρακτέρ όσο και στην ίδια την κατασκευάστρια. Ο λόγος για τη Lammers Machinery, μια ολλανδική εταιρεία που με τη νέα έκδοση, τη λεγόμενη Black Edition, ανάβει φωτιές στα τμήματα σχεδιασμού της εταιρείας Kubota. Σε ό,τι αφορά το πορτοκαλί χρώμα, από όσο φαίνεται, δεν λείπει από την Black Edition αφού τα καθίσματα στην καμπίνα διαθέτουν τη διχρωμία μαύρου/πορτοκαλί, ενώ οι ασημένιες ζάντες και τα φώτα τύπου Led καθώς και το γυαλιστερό μαύρο φινιρίσμα αποτελούν μέρος της διαμόρφωσης του συγκεκριμένου Kubota που το διαφοροποιούν από το απλό μοντέλο. Η



εταιρεία που ανέλαβε τη διαμόρφωση είχε παρουσιάσει μια μαύρη εκδοχή του M7151 σε ένα περσινό διαγωνισμό και από ό,τι φαίνεται το μαύρο τράβηξε τα βλέμματα.

*Το πορτοκαλί, όπως μπορεί να διαπιστώσει κανείς, δεν λείπει από την Black Edition.*



*Το αγοραστικό ενδιαφέρον αναμένεται να είναι πολύ μεγάλο για το Black Edition.*

## Τα πλάνα της John Deere για το έτος μοντέλων 2020

Προσθήκες αυτοματισμού στις θεριζοαλωνιστικές της Σειράς S700, ένα ολοκαίνουργιο μικρό τρακτέρ με το όνομα 5115RH ιδανικό για κηπευτικά και νέες καμπίνες για τα 5GN, ανακοίνωσε η John Deere για το έτος μοντέλων 2020. Όπως ανακοίνωσε από το Κάνσας των ΗΠΑ η εταιρεία, θα προσθέσει το πλήρως εργονομικό μικρό τρακτέρ 5115RH στην γκάμα της (από τον Ιούνιο του 2019), εξοπλισμένο με ψηλά ελαστικά 230/95 R40 ώστε να έχει απόσταση από την καλλιέργεια έως τη ράβδο έλξης 68,3 εκατοστά και 72,6 εκατοστά απόσταση από το κέντρο του άξονα. Όπως αναφέρει η κατασκευάστρια, το προαιρετικό σύστημα καθοδήγησης και τηλεματικής, που φέρει το 5115RH, ελαχιστοποιούν

τη ζημιά στην καλλιέργεια, ειδικά σε φυτεύσεις με κηπευτικά.

Ο χειριστής του νέου 5115RH μπορεί τώρα να επιλέξει υψηλές ταχύτητες εδάφους μεταξύ 0,45 και 0,48 χλμ/ώρα, χρησιμοποιώντας το σύστημα μετάδοσης της John Deere «Command 8 Transmission», με λειτουργία creeper που επιτρέπει στο τρακτέρ να διατηρεί σταθερές χαμηλές ταχύτητες, αυτές δηλαδή που απαιτούνται για τη φύτευση, τη συγκομιδή και την προετοιμασία της καλλιέργειας για φύτευση. Να σημειωθεί ότι ο

κινητήρας έχει ισχύ 115 ίππους.

Για το 2020 η John Deere ανακοίνωσε πως το τρακτέρ 5GN ( των 75,90 και 100 ίππων) θα είναι διαθέσιμο και με μια νέα στενότερη καμπίνα, που η εταιρεία αποκαλεί ultra-narrow GV cab. Η συγκεκριμένη καμπίνα θα είναι στη συνέχεια διαθέσιμη και στο τρακτέρ 5GV των 75 και 90 ίππων. Ο φαρδύτερο 5GN και η βελτιωμένη καμπίνα στο 5GV προσφέρουν εξαιρετική σταθερότητα σε λοφώδεις περιοχές. Όσον αφορά τις θεριζοαλωνιστικές της Σειράς S700, οι αναβαθμίσεις περιλαμβάνουν βελτίωση στον αυτοματισμό, τη διαχείριση δεδομένων και υπολειμμάτων, μέσω των Combine Advisor και HarvestSmart.



*Το νέο Polaris Ranger Diesel αναβαθμίστηκε έχοντας πλέον νέο κινητήρα και σασί.*



**Polaris Ranger Diesel:**

# Στο ίδιο μέτωπο με άλλα όπλα

Η Polaris δανείστηκε κάποια μέρη από τα βενζινοκίνητα UTV της, έλαβε γνώση των αναγκών των πελατών της και δημιούργησε ένα νέο μοτέρ πετρελαίου για το όχημά της

**M**ετά από μια εκτεταμένη ανανέωση των μικρότερων μοντέλων Ranger, η Polaris αναβάθμισε και το πετρελαιοκίνητο μοντέλο της, το πιο αγαπητό αλλά και φιλικό προς τους αγρότες μοντέλο που τώρα έρχεται με περισσότερες δυνατότητες μεταφοράς και ρυμούλκησης. Όμως οι αναβαθμίσεις δε σταματούν σε αυτές τις δυνατότητες αφού η κατασκευά-

στρια μερίμνησε τόσο για την προστασία του οδηγού όσο και για την προστασία των μηχανικών μερών-από λάσπη και νερά-επεμβαίνοντας σχεδιαστικά για να βελτιωθούν οι συγκεκριμένοι τομείς.

Η κίνηση της Polaris να εισάγει ένα νέο πετρελαιοκίνητο μοτέρ στοχεύει επίσης και στην αποκατάσταση της φήμης που λέει ότι τα ντίζελ είναι αργά και νωχελικά και στην

αναγωγή αυτών σε καθαρόαιμα σπирτόζικα εργαλεία δουλειάς, και όχι μόνο.

**Η εταιρεία, που εξελίσσει το Polaris Ranger Diesel** από το 2014, πήρε ορισμένα μέρη από τα βενζινοκίνητα μοντέλα της, όπως είναι το σασί και η ανάρτηση, ενώ παράλληλα υιοθέτησε τεχνολογίες που απασκοπούσαν στην κάλυψη των απαιτητικών εργασιών, ως μέρος της βελτίωσης στον τομέα αυτό.

Πολλά από τα ερευνητικά και αναπτυξιακά έργα πραγματοποιήθηκαν στη νέα εργοστασιακή μονάδα της Polaris στην Πολωνία, με τον αρχιμηχανικό του πρότζεκτ, Marec Falarz, να εξηγεί πως το νέο Ranger δοκιμάστηκε επί μακρόν σε γεωργικές εκμεταλλεύσεις δίνοντας έμφαση στις χώρες που αποτελούν τη βασική αγορά του οχήματος, δηλαδή την Αυστραλία και το Ηνωμένο Βασίλειο.

**Οι πελάτες ζητούσαν ένα μηχάνημα που να μπορεί να εργαστεί σε μόνιμα απαιτητικές συνθήκες**, αξιόπιστο, με υψηλά επίπεδα άνεσης αλλά και χώρων.

Όπως εξηγεί και ο αρχιμηχανικός, «ο έξτρα χώρος ήταν στα βασικά απαιτούμενα, μέχρι να εξασφαλιστεί ότι το πίσω μέρος μπορεί

να χωρέσει μια κλασική παλέτα».

**Όπως λέει η κατασκευάστρια, χρειάστηκαν πολλές ώρες** και πολλά χιλιόμετρα για να φτάσει το Polaris Ranger Diesel να γίνει τέλειο. Το όχημα δοκιμάστηκε σε λάσπη, σε βραχώδη



Υδραυλική υποβοήθηση για ανατροπή και μονό μάνδαλο στην πίσω πόρτα.

εδάφη αλλά και στο δρόμο με βασική μέριμνα των μηχανικών της εταιρείας να μπορεί το σύστημα ενεργού φρεναρίσματος να λειτουργεί άψογα και σε αυτό το μοντέλο. Η Polaris δεν έκανε «εκπτώσεις» και γιαυτό το

νέο μοντέλο είναι εξοπλισμένο με πρόσθετα προστατευτικά και ενισχυμένα μέρη στα ρουλεμάν του συστήματος μετάδοσης για την αποφυγή κάθε είδους ζημιάς.

**Στη δομή του αμαξώματος, υπάρχει μια σειρά**

**από αλλαγές** που εντοπίζονται στο νέο μονοκόμματο σασί το οποίο είναι σχεδιασμένο για να προσφέρει, ως πιο ανθεκτικό πλέον, αισθητά βελτιωμένη ποιότητα κύλισης. Όσον αφορά στους κινητήρες η Polaris πήγε από τα μοτέρ Kohler στον τρικύλινδρο Kubota των 898 κ.εκ για το νέο της μοντέλο.

Διαφορετική χαρτογράφηση, αναβαθμισμένη καμπίλη ροπή και σχεδιασμένο για να προσφέρει τράβηγμα μέχρι τις 3850

σ.α.λ., το νέο μοτέρ χρειάζεται συντήρηση ανά 200 ώρες λειτουργίας ενώ η βελτιωμένη στεγανοποίησή του τον κρατά προστατευμένο. Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ αυξήθηκε και τώρα είναι συνολικά 43,5 λίτρα.

«Θέλαμε να δώσουμε μια εμπειρία οδήγησης πιο ομαλή και γιαυτό βελτιώσαμε τη λειτουργία του συμπλέ-

*Η μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος και η διαδρομή της ανάρτησης αποδεικνύονται χρήσιμα ειδικά για τα βραχώδη ή επικλινή εδάφη.*

*Οι επιβάτες έχουν πλέον στη διάθεσή τους περισσότερο χώρο άνεσης αλλά και αποθήκευσης.*



## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

### Polaris Ranger Diesel

<b>Κινητήρας</b>	898 κ.εκ. Kubota diesel, 24,8 ίπποι
<b>Μετάδοση</b>	Συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων, τελική ταχύτητα 65 χλμ./ώρα
<b>Σύστημα κίνησης</b>	Σε όλους τους τροχούς, κίνηση στους δύο τροχούς και επιλογές για χορτάρι
<b>Ικανότητα ρυμούλκησης</b>	1134 κιλά
<b>Ωφέλιμο φορτίο</b>	720 κιλά
<b>Ικανότητα φόρτωσης καρότσας</b>	435 κιλά
<b>Χωρητικότητα ρεζερβουάρ</b>	43,5 λίτρα
<b>Απόσταση από το έδαφος</b>	330 χιλιοστά
<b>Διαδρομή ανάρτησης</b>	297 χιλιοστά
<b>Βάρος (χωρίς υγρά και φορτίο)</b>	766 κιλά
<b>Φρένα</b>	Υδραυλικοί δίσκοι

κτη ώστε η ροπή να κατανέμεται ακόμη πιο αποδοτικά εκεί που πραγματικά χρειάζεται», αναφέρει ο πρότζεκτ μάντζερ της εταιρείας Marec Falarz. Αυτό αποδείχθηκε βέβαια στο χωράφι όπου η ροπή έκανε το UTV ικανό να κινείται αργά και γρήγορα...κατά παραγγελία του οδηγού.

**Σύνοψη:** Τελικά το Polaris Ranger Diesel αποδεικνύεται ένα πολύ χρήσιμο εργαλείο δουλειάς,



πιο αξιόπιστο από ποτέ, σύγχρονο και με πληθώρα εξατομικευμένων επιλογών που προωθούν την άνεση και την ασφάλεια. Οι αυξημένοι χώροι, η προστατευτική ενίσχυση και ο ζωηρός πετρελαιοκινητήρας πείθει γρήγορα για την γραμμική δύναμή του και ανεβάζει την αυτοπεποίθηση του οδηγού.

*Τα μηχανήματα της Polaris διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Motostuff (τηλ. 2299/069930)*

Ford Ranger Raptor:

# Ένα Pick-up ειδικό για ειδικές

Το Raptor παρουσιάστηκε πέρυσι ως ένα άλλου τύπου Ranger, ικανό να δουλέψει αθλά και να «παίξει» σκληρά, στοχεύοντας στην αγορά ελεύθερου χρόνου. Η πρώτη του δοκιμή στην Ελλάδα σε ειδικές διαδρομές του Ράλι Ακρόπολις πιστοποίησε το πόσο η θεωρία επαληθεύεται στην πράξη

**Π**ριν από λίγες μέρες, η ομάδα των επαγγελματιών οχημάτων της Ford Motor Hellas διοργάνωσε ένα test drive για εκπροσώπους του ειδικού τύπου, για να οδηγήσουν επί ελληνικού εδάφους το νέο Ford Ranger Raptor.

Τα τελευταία χρόνια, η παγκόσμια τάση στα pick-ups θα μπορούσε να αποδοθεί με το ολυμπιακό σλόγκαν: πιο γρήγορα, πιο ψηλά (σε προδιαγραφές και εξοπλισμό), πιο δυνατά. Τα pick-ups σήμερα δεν στοχεύουν να καλύψουν

μόνο τις ανάγκες των επαγγελματιών, αλλά και των «οπαδών ελεύθερου χρόνου» που θέλουν ένα γερό όχημα που να πιγαίνει παντού, να τα κάνει όλα, αλλά να έχει και άνεση και εξοπλισμό επιβατικού. Ακολουθώντας την τάση αυτή, τα σύγχρονα pick-ups δεν έχουν να ζηλέψουν σε τίποτα από τα επιβατικά, γι αυτό και πουλάνε τρελά, ειδικά στις Ηνωμένες Πολιτείες: στο σύνολο της αμερικανικής αγοράς αυτοκινήτου το 2018, τα 3 πρώτα μοντέλα σε πωλήσεις δεν ήταν επιβατικά, αλλά pick-ups.

## «Αγωνιστικός» σχεδιασμός

Το (διπλοκάμπινο) Raptor σχεδιάστηκε από την ομάδα της Ford Performance για να στοχεύσει τους λάτρεις της περιπέτειας που θέλουν να κινούνται γρήγορα εκτός δρόμου. Η δύναμη περισσεύει: ο 2λιτρος ντήζελ Eco-Blue αποδίδει 213 ίππους / 3,750 σ.α.λ. και ροπή 500 Nm / 1750-2000 σ.α.λ. Το στήσιμο προδιαθέτει: νέο αυτόματο κιβώτιο 10 σχέσεων, κίνηση σε 2 ή 4 τροχούς κατ' επιλογή, ειδικά





σχεδιασμένη ανάρτηση Fox Pro, σπορτίφ πλαίσιο από υψηλής αντοχής ατσάλια με μειωμένη περιεκτικότητα κραμάτων, αγωνιστικά ελαστικά 285/70 R17. Η τεχνολογία είναι παντού: με το πάτημα ενός κουμπιού, το νέο Terrain Management System επιλέγει από έξι διαφορετικές λειτουργίες, για αντίστοιχη ποιιλία εδαφών (κανονική λειτουργία, σπορ λειτουργία, λειτουργία για γρασίδι, χαλίκι και χιόνι, λειτουργία για λάσπη και άμμο, λειτουργία για βράχους και λειτουργία Baja - είναι η έρημος όπου γίνεται ο φημισμένος αγώνας εκτός δρόμου). Και αν πάτε να το παρακάνετε, τα συστήματα ασφάλειας είναι εκεί: σύστημα προστασίας από ανατροπή, σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας, σύστημα αποφυγής σύγκρουσης και αυτόνομο σύστημα έκτακτης υποβοήθησης πέδησης.

Σε επίπεδο εξοπλισμού άνεσης, δε λείπει τίποτα από το Raptor. Εκτός από τα αναμενόμενα, αναφέρουμε εδώ το σύστημα SYNC 3 της Ford, το οποίο συνδέεται με το smartphone και σας επιτρέπει να ελέγχετε ηχοσύστημα, δορυφορική πλοήγηση και τηλεφωνικές κλήσεις από την κεντρική οθόνη αφής (8» ή 6,5») ή με απλές φωνητικές εντολές.



Με 28 1 χιλιοστά ύψος από το έδαφος, το Raptor δε φοβάται να βραχεί.

## Rallycar & Pick-Up σε ένα

Η off-road οδήγηση επί ελληνικού εδάφους συγκέντρωσε μόνο θετικά σχόλια. Η δοκιμή περιλάμβανε οδήγηση σε διαφορετικές συνθήκες και εδάφη, τόσο σε δρόμους (πρώην ειδικές του Ράλλυ Ακρόπολις που χρησιμοποιούνται μόνο για πυρασφάλεια), όσο και σε ειδικά σχεδιασμένες «δοκιμασίες» off-road. Αίσθηση έκανε η ευκολία του αυτοκινήτου στη γρήγορη οδήγηση, αλλά και οι εντυπωσιακές διαδρομές της ανάρτησης στις κακοτράχαλες πίστες.

Ουσιαστικά, το Raptor δεν είναι ένα pick-up. Μπορεί να λειτουργήσει ως pick-up, αλλά ο σκοπός του είναι άλλος. Όπως το χαρακτήρισε ένας έμπειρος δημοσιογράφος του χώρου, είναι «ένα αγωνιστικό παντός εδάφους από το οποίο λείπει μόνο το roll cage».

*Τα επαγγελματικά οχήματα της Ford διαθέτει στην ελληνική αγορά η Ford Motor Ελλάς Α.Ε.Β.Ε (210 48 05 620)*



Η ανάρτηση Fox Pro έχει εντυπωσιακές διαδρομές και καταπίνει τα πάντα, είτε σε γρήγορη οδήγηση...



... είτε σε διαχείριση δύσκολων επιφανειών.

## Τεχνικά χαρακτηριστικά

### Ford Ranger Raptor 2.0d Automatic

Κινητήρας	Πετρελαίου 1996 κ.εκ
Ισχύς/δύναμη	213 ίπποι / 3750 σ.α.λ.
Ροπή	500 Nm /1750-2000 σ.α.λ.
Εκπομπές CO2	0,212 γρ/χλμ
Μήκος/πλάτος	5398 χλστ. /2028 χλστ.

## Ανανεωμένο Skoda Superb



**SUMMER SUMMER  
DEALS DEALS  
SUMMER SUMMER  
DEALS DEALS**

### Summer Deals από την Peugeot

Ανταποκρινόμενη στις απαιτήσεις της αγοράς, η Peugeot προσφέρει ένα έξυπνο πρόγραμμα απόκτησης αυτοκινήτου. Μέχρι και την 31η Ιουλίου, στο επίσημο δίκτυο διανομέων της εταιρίας, για όλη την γκάμα των μοντέλων της και για πλήθος εκδόσεων, κινητήρων και επιπέδων εξοπλισμού, ισχύουν μοναδικές τιμές οι οποίες εξασφαλίζουν μεγάλο όφελος. Οι τιμές αφορούν σε όλα τα επιβατικά της Peugeot περιλαμβανομένης και της οικογένειας των SUVs, 2008, 3008 και 5008. Ενδεικτικά, για την απόκτηση του σούπερ μίνι 208 το μέγιστο όφελος φτάνει τα 3.300€ ενώ αντίστοιχα για το 3008, το μέγιστο όφελος απόκτησης είναι 3.150€. Επιπλέον, για όλα τα μοντέλα της Peugeot ισχύουν 5 χρόνια εργοστασιακής εγγύησης και 2 χρόνια οδικής βοήθειας.

Δύο χρόνια μετά το ορόσημο του 1,000,000 οχημάτων, το Skoda Superb ανανεώθηκε και αναβαθμίστηκε με εκλεπτυσμένο σχεδιασμό και νέες τεχνολογίες. Για πρώτη φορά, είναι διαθέσιμο και ως Superb Scout, έχει κινητήρες πετρελαίου νέας γενιάς EVO ενώ θα κυκλοφορήσει και Superb iV plug-in hybrid. Τεχνολογικά highlights όπως οι προβολείς Full LED Matrix και μια γκάμα από καινοτόμα συστήματα υποβοήθησης καθιστούν το Superb ως ένα από τα ασφαλέστερα και πιο άνετα αυτοκίνητα στο δρόμο. Οι προβολείς παρέχουν διαφορετικές λειτουργίες φωτισμού για διάφορες καταστάσεις και καιρικές συνθήκες, όπως οδήγηση στην πόλη, τον αυτοκινητόδρομο

ή στη βροχή. Τα συστήματα ασφάλειας περιλαμβάνουν Adaptive Cruise Control (προσαρμόζει την ταχύτητα ανάλογα με τα προπορευόμενα οχήματα) και Side Assist (λειτουργεί σε απόσταση έως και 70 μέτρων πίσω από το αυτοκίνητο).

Το Superb εξοπλίζεται με 3 κινητήρες πετρελαίου και 3 βενζίνης, με αποδόσεις από 120 έως 272 PS. Συνολικά, μπορεί κάποιος να επιλέξει ανάμεσα σε 10 διαφορετικούς συνδυασμούς κινητήρα/μετάδοσης, με το αυτόματο κιβώτιο DSG 7 σχέσεων να είναι, ανάλογα με κινητήρα και επίπεδο εξοπλισμού, είτε στάνταρ είτε προαιρετικό. Υπάρχει και τετρακίνηση, τόσο με τον ντίτζελ όσο και με το βενζινοκινητήρα.

## Νέος τιμοκατάλογος Jeep®

Αμέσως μετά την ανάληψη της διανομής των αυτοκινήτων της Jeep από την FCA Greece, η εταιρία ανακοίνωσε το νέο τιμοκατάλογο των μοντέλων της. Διαθέτοντας μια πλήρη γκάμα μοντέλων, η Jeep προσφέρει επιλογές για ένα ευρύ κοινό, με κοινό παρονομαστή τον αυθεντικό χαρακτήρα Jeep και το συνδυασμό στυλ, τεχνολογίας, πρακτικότητας

και κορυφαίων δυνατοτήτων εκτός δρόμου.

Οι επιλογές περιλαμβάνουν κινητήρες βενζίνης και πετρελαίου προδιαγραφών Euro 6d, χειροκίνητα και αυτόματα κιβώτια και συστήματα μετάδοσης στους 2 ή στους 4 τροχούς. Τα μοντέλα είναι 4 (σε παρένθεση ο κινητήρας και η ιπποδύναμη).

- Jeep Renegade από 18,900 € (1.0 βενζίνη, 120 HP)
- Jeep Compass από 26,700 € (1.4 βενζίνη, 140 HP)
- Jeep Wrangler 74,900 € (2.2 ντίτζελ, 200 HP)
- Jeep Cherokee, από 49,900 € (2.2 ντίτζελ, 195 HP).



Τα αυτοκίνητα είναι διαθέσιμα στο Δίκτυο Εξουσιοδοτημένων Διανομέων Jeep της FCA Greece και έχει δοθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε στο νέο

τιμοκατάλογο οι λιανικές τιμές προφόρων να προσφέρουν στους πελάτες της μάρκας το μέγιστο όφελος σε σχέση με το ισχύον φορολογικό καθεστώς.

**Jeep.**



## «Safety Pit Stop» από την Anytime και τη Νέα Οδό

Μεγάλη προσέλευση αυτοκινήτων καταγράφηκε στο «Safety Pit Stop» που δημιούργησαν η Anytime της INTERAMERICAN και η Νέα Οδός για την οδική ασφάλεια των ταξιδιωτών, στο «Σείριο» στη Μαλακάσα. Πολλοί οδηγοί έκαναν στάση στον ειδικά διαμορφωμένο χώρο, όπου εξειδικευμένο προσωπικό και τεχνικοί του Car Point, ιδιότητα του συνεργείου της INTERAMERICAN, διενεργούσαν Έλεγχο Ταξιδιού 7 σημείων του αυτοκινήτου.

Ο έλεγχος περιλάμβανε στάθμη νερού, κατάσταση μπαταρίας, υγρά φρένων, υγρά τιμονιού, λάδι κινητήρα, πίεση ελαστικών και έλεγχο φώτων. Παράλληλα, όπου ήταν αναγκαίο, οι τεχνικοί προχωρούσαν σε συμπλήρωση υγρών, λαδιών και αέρα, εντελώς δωρεάν. Η πρωτοβουλία της Anytime εντάσσεται στο πλαίσιο της ευρύτερης στάσης της εταιρικής υπευθυνότητας της INTERAMERICAN για την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων.

## Σπανός AE: Off Road Experience με Range Rover Evoque και Jaguar I-Pace

Στα μέσα Ιουνίου, πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις της Σπανός AE, Επίσημου Dealer Jaguar Land Rover, μία διαφορετική εκδήλωση με πρωταγωνιστές το νέο Range Rover Evoque και την πρώτη αμιγώς ηλεκτρική Jaguar, την I-Pace.

Οι προσκεκλημένοι πελάτες και δημοσιογράφοι δοκίμασαν τα μοντέλα σε μία ειδικά διαμορφωμένη off road πίστα και υπό τις οδηγίες της έμπειρης ομάδας «ATTART OFF ROAD PARK», ανακάλυψαν τις δυνατότητες των δύο μοντέλων σε ειδικές συνθήκες. Και τα δύο αυτοκίνητα κέρδισαν τις εντυπώσεις, με το Range Rover Evoque να δείχνει τις αρετές και την παράδοση της μάρκας σε δύσκολες συνθήκες, και τη Jaguar I-Pace να καταδεικνύει όλα τα στοιχεία που την ανέδειξαν επάξια «World Car of the Year».



## Πρώτη νίκη της Honda στην εποχή των υβριδικών κινητήρων

Ο Μαξ Βερστάπεν κατέκτησε τη νίκη στο Αυστριακό Grand Prix στο τιμόνι της Aston Martin Red Bull Racing που χρησιμοποιεί κινητήριο σύνολο Honda RA619H.

Ήταν η 73η νίκη της Honda στη Formula 1, η πρώτη της μετά το Ουγγρικό GP του 2006 και η πρώτη στη σύγχρονη εποχή των υβριδικών Power Units. Δεύτερος τερμάτισε ο Σαρλ Λεκλέρ (Ferrari) και τρίτος ο Βάλτερι Μπότας (Mercedes).

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Honda Motor Co. Takahiro Hachigo εξέφρασε τη χαρά του για την πρώτη

νίκη της εταιρίας μετά την επιστροφή στο άθλημα (2015) και δήλωσε ότι «θα συνεχίσουμε να προσπαθούμε προς τον υπέρτατο στόχο μας, ο οποίος είναι να κατακτήσουμε το παγκόσμιο πρωτάθλημα. Θεωρούμε αυτή τη νίκη ένα πρώτο βήμα».

Ο νικητής Μαξ Βερστάπεν χαρακτήρισε τον αγώνα «απίστευτο» και ευχαρίστησε όλους στην Aston Martin Red Bull Racing: «όλο το Σαββατοκύριακο δουλέψαμε πραγματικά καλά και οι αναβαθμίσεις απέδωσαν. Ευχαριστώ όλο το πλήρωμα, όλους στο εργοστάσιο και ασφαλώς τη Honda».



*Η νίκη αυτή σε συνδυασμό με τη 2η θέση του Λεκλέρ δίνει ενδιαφέρον στο πρωτάθλημα, μετά τη μονοτονία των 1-2 της Mercedes. Ο επόμενος αγώνας μεταφέρεται στο Σίλβερστοουν, για το Βρετανικό Grand Prix (12-14 Ιουλίου).*

## Βαθμολογία

### Οδηγών

1. Λούις Χάμιλτον .....	197 (Mercedes)
2. Βάλτερι Μπότας .....	166 (Mercedes)
3. Μαξ Βερστάπεν .....	126 (Red Bull Racing Honda)
4. Σεμπάστιαν Φέτελ .....	123 (Ferrari)
5. Σαρλ Λεκλέρ .....	105 (Ferrari)
6. Πιερ Γκασλύ .....	43 (Red Bull Racing Honda)
7. Κάρλος Σάινθ .....	30 (McLaren Renault)
8. Λάντο Νόρις .....	22 (McLaren Renault)
9. Κίμι Ράικονεν .....	21 (Alfa Romeo Racing Ferrari)
10. Ντάνιελ Ρικάρντο .....	16 (Renault)

## Καλεντάρι

Πίστα	Ημερομηνία
Μ. Βρετανία	14 Ιουλίου
Γερμανία	28 Ιουλίου
Ουγγαρία	4 Αυγούστου
Βέλγιο	1 Σεπτεμβρίου
Ιταλία	8 Σεπτεμβρίου

## Γεννήθηκε ο μεγαλύτερος αντιπρόσωπος της Case IH στις ΗΠΑ



Της Margy Eckelkamp  
ανταποκρίτριά μας  
στις ΗΠΑ

Δύο αντιπρόσωποι στα μεσοδυτικά των ΗΠΑ ένωσαν τις δυνάμεις τους, σχηματίζοντας τον μεγαλύτερο αντιπρόσωπο εξοπλισμού Case IH στη Βόρεια Αμερική. Πρόκειται για τις AG Systems και Heartland Ag, οι οποίες θα δραστηριοποιούνται πλέον υπό το κοινό όνομα Heartland AG Systems έχοντας παρουσία σε 8 πολιτείες και εννέα περιοχές. Οι εταιρείες αυτές μοιράζονται παρόμοιες

ιστορίες έχοντας επικεντρωθεί στην προμήθεια εργοληπτιών και λιανοπωλητών. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο τύπου η κοινή τους εμπειρία θα τις βοηθήσει να ενδυναμώσουν τις δραστηριότητές τους και να πάνε μπροστά. «Και οι δύο εταιρείες είναι γνωστές για την επιτυχή στήριξη των πελατών τους μέσα σε στενά περιθώρια χρόνου που χαρακτηρίζουν αυτή την αγορά. Έτσι έχισαν τη φήμη τους και αυτό δεν πρόκειται να αλλάξει», ανέφερε ο γενικός διευθυντής της AG Systems, Arnie Sinclair.



Με την ένωση, η Heartland AG Systems θα διαθέτει 9 αποβάθρες σε οκτώ πολιτείες.

Όσον αφορά τις γραμμές προϊόντων, η Heartland AG Systems θα διαθέτει τον πλήρη εξοπλισμό της Case IH μαζί με τη σειρά ψεκαστικών Patriot κ.α.

Σημειώνεται παράλληλα πως η AG Systems η οποία ιδρύθηκε το 1965 είναι ο πιο παλιός αντιπρόσωπος της Case IH στη Βόρεια Αμερική.

## Ανανεώθηκε το Hydro Trike της Vervaet



Του Henk Beunk  
ανταποκρίτριά μας  
στην Ολλανδία

Η κατασκευάστρια εταιρεία Vervaet από το χωριό Biervliet της Ολλανδίας, ανανέωσε τους αυτοκινούμενους μεταφορείς Hydro Trike και Hydro Trike XL. Και οι δύο απέκτησαν νέο κινητήρα και stepless κιβώτιο. Το τελευταίο, ονομάζεται VSG, και

είναι ένα υδραυλικό-μηχανικό CVT με πλανητικά γρανάζια και δύο υδραυλικά μοτέρ. Το VSG αντικαθιστά το powershift στα προηγούμενα μοντέλα. Η διέθυνση στους μπροστινούς τροχούς παραμένει υδροστατική, καθώς είναι η πιο απλή επιλογή για γωνία στροφής 180 μοιρών. Ο κινητήρας είναι ο πιο νέος Euro-6 DAF MX 390 με



Η Vervaet ξεκίνησε να κατασκευάζει αλωνιστικές τεύπλων το 1974. Τα Hydro Trike κατασκευάστηκαν το 1990.

390kW/530 ίππους. Και το τρίκυκλο Hydro Trike και το πεντάκυκλο Hydro Trike XL χρησιμοποιούν τον ίδιο κινητήρα. Η DAF είναι μία κατασκευάστρια εταιρεία φορτηγών με έδρα στο Αϊντχόφεν. Εξοπλισμένο με έναν κοπροδιανομέα και με κεντρικό σύστημα φουσκώματος ελαστικών, το νέο Hydro Trike κοστίζει 379.000 ευρώ.

## Τα 3 εκατ. τρακτέρ έφτασε η Mahindra and Mahindra



Του Jagdish Kumar  
ανταποκρίτριά μας  
στην Ινδία

Η κατασκευάστρια εταιρεία από την Ινδία Mahindra and Mahindra γιόρτασε δύο σπουδαία ορόσημα μέσα στην άνοιξη. Σε 12 μήνες πούλησε πάνω από 200.000 τρακτέρ ενώ παράλληλα παρήγαγε το τριακοστό εκατομμυριοστό της τρακτέρ. Μιλώντας για αυτό το επίτευγμα ο Rajesh Jejurikar, πρόεδρος του τμήματος αγροτικού εξοπλισμού της Mahindra, είπε: «Θα συνεχίσουμε να οδηγούμε τις εξελίξεις στο Farm Tech, μέσω προσιτών και επαναστατικών

αγροτικών τεχνολογιών, καινοτομίες και ψηφιοποίηση για να μετατρέψουμε τη ζωή των αγροτών και να τους βοηθήσουμε να ανταποκριθούν στη ζήτηση». Ο κ. Jejurikar λέει πως η βιομηχανία τρακτέρ στην Ινδία είναι συνώνυμη της φίρμας Mahindra εδώ και επτά δεκαετίες και τα τρία εκατομμύρια τρακτέρ είναι η απόδειξη αυτού. «Παράγουμε τρακτέρ που βοηθούν στην εξυπηρέτηση των διαφόρων αναγκών των αγροτών – από την προετοιμασία της γης έως τη συγκομιδή όπως και με εξοπλισμό για μετά τον αλωνισμό», λέει ο κ. Jejurikar, προ-

σβέτοντας πως η Mahindra σήμερα έχει ένα από τα πιο ολοκληρωμένα χαρτοφυλάκια τρακτέρ της αγοράς. Η εταιρεία παρήγαγε το πρώτο της τρακτέρ το 1963 μέσω μίας σύμπραξης

με την International Harvester, ξεπερνώντας το ορόσημο του εκατομμυριοστού τρακτέρ το 2004. Το αγροτικό τμήμα της Mahindra ξεπέρασε τις δύο εκατ. μονάδες το 2013.



Μέσα σε μόλις 6 χρόνια η Mahindra and Mahindra παρήγαγε το εκατομμυριοστό της τρακτέρ.

# Ακόμα τριψήφιος

Με αύξηση 24,71% έκλεισε το εννιάμηνο του 2018 στις πωλήσεις τρακτέρ ήτοι 150 παραπάνω μονάδες. Ο μήνας Αύγουστος έτρεξε με 61 πωλήσεις έναντι 50 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2017. Εν τω μεταξύ οι συνολικές πωλήσεις δεν έχουν φτάσει ακόμα τετραψήφιο αριθμό, με την αγορά να βρίσκεται ακόμα μουνδισμένη. Παράλληλα John Deere, New Holland, McCormick, Deutz Fahr και Claas συνεχίζουν τη θετική τους πορεία. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2018) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης

## Κυκλοφορίες ελκυστήρων Αύγουστος 2018

Κατασκευαστής	Προέλευση	Αύγουστος 2018	Μερίδιο αγοράς 2018	Αύγουστος 2017	Μερίδιο αγοράς 2017	2018 vs 2017	Σύνολο 2018	Μερίδιο αγοράς 2018	Σύνολο 2017	Μερίδιο αγοράς 2017	2018 vs 2017
ANT.CARRARO	EE	2	3.28%	3	6.00%	-33.33%	37	4.89%	28	4.61%	32.14%
BCS	EE	1	1.64%	1	2.00%	-	2	0.26%	4	0.66%	-50.00%
CARRARO	EE	-	-	-	-	-	2	0.26%	3	0.49%	-33.33%
CASE-IH	EE	-	-	1	2.00%	-100.00%	9	1.19%	12	1.98%	-25.00%
CLAAS	EE	1	1.64%	2	4.00%	-50.00%	21	2.77%	14	2.31%	50.00%
DEUTZ-FAHR	EE	6	9.84%	6	12.00%	-	60	7.93%	53	8.73%	13.21%
FENDT	EE	1	1.64%	0	-	-	3	0.40%	-	0.00%	#DIV/0!
FERRARI	EE	0	0.00%	0	-	-	5	0.66%	4	0.66%	25.00%
GOLDONI	EE	0	0.00%	0	-	-	6	0.79%	14	2.31%	-57.14%
HÜRLIMANN	EE	1	1.64%	0	-	-	14	1.85%	14	2.31%	0.00%
JOHN DEERE	EE	9	14.75%	8	16.00%	12.50%	186	24.57%	95	15.65%	95.79%
LAMBORGHINI	EE	12	19.67%	5	10.00%	140.00%	76	10.04%	71	11.70%	7.04%
LANDINI	EE	7	11.48%	3	6.00%	133.33%	79	10.44%	48	7.91%	64.58%
M.FERGUSON	EE	1	1.64%	1	2.00%	-	5	0.66%	8	1.32%	-37.50%
MCCORMICK	EE	6	9.84%	2	4.00%	200.00%	60	7.93%	41	6.75%	46.34%
NEW HOLLAND	EE	8	13.11%	8	16.00%	-	95	12.55%	79	13.01%	20.25%
PASQUALI	EE	-	-	-	-	-	5	0.66%	8	1.32%	-37.50%
SAME	EE	3	4.92%	3	6.00%	-	25	3.30%	34	5.60%	-26.47%
VALTRA	EE	-	-	2	4.00%	-100.00%	9	1.19%	4	0.66%	125.00%
ZETOR	EE	1	1.64%	1	2.00%	-	13	1.72%	6	0.99%	116.67%
<b>ΣΥΝΟΛΟ EE</b>		<b>59</b>	<b>96.72%</b>	<b>46</b>	<b>92.00%</b>	<b>28.26%</b>	<b>712</b>	<b>94.06%</b>	<b>540</b>	<b>88.96%</b>	<b>31.85%</b>
SOLIS	AN	1	-	1	-	-453.85%	6	-	7	-	-14.29%
ARMATRAK	AN	0	1.64%	0	2.00%	-	0	0.79%	-	1.15%	-
<b>ΣΥΝΟΛΟ AN</b>		<b>1</b>	<b>1.64%</b>	<b>1</b>	<b>2.00%</b>	<b>0.00%</b>	<b>6</b>	<b>0.79%</b>	<b>7</b>	<b>1.15%</b>	<b>-14.29%</b>
KIOTI	A.AN.	0	-	0	-	-	5	0.66%	5	0.82%	0.00%
KUBOTA	A.AN.	1	1.64%	3	6.00%	-66.67%	34	4.49%	53	8.73%	-35.85%
YANMAR	A.AN.	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-100.00%
<b>ΣΥΝΟΛΟ A.AN.</b>		<b>1</b>	<b>1.64%</b>	<b>3</b>	<b>6.00%</b>	<b>-66.67%</b>	<b>39</b>	<b>5.15%</b>	<b>60</b>	<b>9.88%</b>	<b>-35.00%</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>61</b>		<b>50</b>		<b>22.00%</b>	<b>757</b>	<b>100%</b>	<b>607</b>	<b>100%</b>	<b>24.71%</b>



# Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi βρίσκεται στον δέκατο τρίτο χρόνο της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος του και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, που παρουσιάζουν τα στοιχεία τους. Σημειώνουμε, ωστόσο, ότι οι τιμές που παρουσιάζονται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών

## Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2019

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>ANTONIO CARRARO Π. Κατασρός Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793</b>	
<b>Αμπελοουργικά - δένδροκομικά σταθερά</b>	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
<b>Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINACAB» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.000€)</b>	
<b>Αμπελοουργικά - δένδροκομικά σταθερά</b>	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
<b>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECCOCAB» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.600€)</b>	
<b>Αμπελοουργικά - δένδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης</b>	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
<b>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€) Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€)</b>	
<b>Αμπελοουργικά - δένδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)</b>	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
<b>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€).</b>	
<b>Αμπελοουργικά - δένδροκομικά αρθρωτά (σπαστά) διπλής κατεύθυνσης</b>	
SRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	50.000
SRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	52.500
SRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
<b>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, διπλή κατεύθυνση. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)</b>	
<b>Αμπελοουργικά-δένδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-ερυστριοφόρα</b>	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000
<b>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπροσθοβιο δυναμικό (5.900€), εμπροσθοβιο ανωκινητήρ με σύστημα τριών σημείων (2.050€), αεροκάθισμα (350€), κάθισμα grammer (850€), υδραυλικό φρένο για μριμάλια σπρέι (1.200€), κοπασόρας SLIDER (600€), υδραυλικό σασμάν HI-LO (1.800€).</b>	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800</b>	
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A</b>	
QUANTUM 80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	68.500
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A</b>	
QUANTUM 80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	66.000
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A</b>	
QUANTUM 80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A</b>	
QUANTUM 80CL 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 100CL 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	69.000
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL CL - TIER 4B</b>	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	44.000
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A</b>	
FARMALL 75C 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	44.000
FARMALL 75C 4WD 20X20 CAB CR75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	52.500
FARMALL 85C 4WD 24X24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 85C 4WD 24X24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
FARMALL 95C HD 4WD 24X24 CAB HI-LO PS99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500
FARMALL 105C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 115C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	72.000
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A</b>	
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
<b>ΣΕΙΡΑ LUXNUM - TIER 4B</b>	
LUXNUM 100 4WD CAB 32X32 99 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85.000	85.000
LUXNUM 110 4WD CAB 32X32 107 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87.000	87.000
LUXNUM 120 4WD CAB 32X32 117 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90.000	90.000
<b>ΣΕΙΡΑ MAXNUM - TIER 4B (4 CYL)</b>	
MAXNUM 115 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXNUM 115 4WD CAB 17X16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXNUM 125 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXNUM 125 4WD CAB 17X16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXNUM 135 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXNUM 135 4WD CAB 17X16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXNUM 145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXNUM 145 4WD CAB 17X16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
<b>(6 CYL)</b>	
MAXNUM 150 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 165 6 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXNUM 150 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
<b>ΣΕΙΡΑ MAXNUM MULTICONTROLLER - TIER 4B</b>	
MAXNUM 115 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	122.500
MAXNUM 125 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	125.000
MAXNUM 135 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	128.000
MAXNUM 145 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	130.000
<b>ΣΕΙΡΑ MAXNUM CVX - TIER 4B (4 CYL)</b>	
MAXNUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVX	130.500
MAXNUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVX	134.500
MAXNUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVX	137.500
MAXNUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVX	139.500
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B</b>	
PUMA 140 4WD CAB 18X6 SPS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	109.000
PUMA 150 4WD CAB 18X6 SPS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	113.000
PUMA 165 4WD CAB 18X6 SPS 190 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	119.000
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - TIER 4B</b>	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19X6 FFS SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	136.000
PUMA 165 MC 4WD CAB 19X6 FFS SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	141.000
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA (LWB) - TIER 4B</b>	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19X6 FFS SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	158.000
PUMA 200 MC 4WD CAB 19X6 FFS SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	163.000
PUMA 220 MC 4WD CAB 19X6 FFS SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FFS	169.000
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (SWB) - TIER 4B</b>	
PUMA 150 CVX 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVX	144.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVX	149.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	156.000
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (LWB) - TIER 4B</b>	
PUMA 185 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	169.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVX	174.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVX	180.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVX	187.000
<b>ΣΕΙΡΑ OPTUM CVX - TIER 4B</b>	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVX	225.000



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVX	237.000
<b>ΣΕΙΡΑ MAGNUM CVX - TIER 4B</b>	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVX	214.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVX	225.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVX	236.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVX	247.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVX	280.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός αφορούνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

### Claas - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9

Νέο NEXOS	
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ ΜΕ ΑΩΪΔΑ</b>	
NEXOS 210 F 75	47.035,00
NEXOS 210 F REVERS SHIFT 75	51.965,00
NEXOS 220 F 85	48.795,00
NEXOS 220 F REVERS SHIFT 85	53.725,00
NEXOS 230 F 92	51.130,00
NEXOS 230 F REVERS SHIFT 92	56.060,00
NEXOS 240 F 103	53.545,00
NEXOS 240 F REVERS SHIFT 103	58.475,00
NEXOS 250 F REVERS SHIFT 112	60.190,00

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
NEXOS 210 F CAB 75	57.215,00
NEXOS 210 F CAB REVERS SHIFT 75	62.145,00
NEXOS 210 VL CAB 75	56.760,00
NEXOS 210 VL CAB REVERS SHIFT 75	61.690,00
NEXOS 220 F CAB 85	58.975,00
NEXOS 220 F CAB REVERS SHIFT 85	63.905,00
NEXOS 220 VL CAB 85	58.520,00
NEXOS 220 VL CAB REVERS SHIFT 85	63.450,00
NEXOS 220 VE CAB 85	58.345,00
NEXOS 220 VE CAB REVERS SHIFT 85	63.275,00
NEXOS 230 F CAB 95	61.310,00
NEXOS 230 F CAB REVERS SHIFT 95	66.240,00
NEXOS 230 VL CAB 95	60.855,00
NEXOS 230 VL CAB REVERS SHIFT 95	65.785,00
NEXOS 230 VE CAB 95	60.680,00
NEXOS 230 VE CAB REVERS SHIFT 95	65.610,00
NEXOS 240 F CAB 103	63.635,00
NEXOS 240 F CAB REVERS SHIFT 103	68.565,00
NEXOS 240 VL CAB 103	62.955,00
NEXOS 240 VL CAB REVERS SHIFT 103	67.885,00
NEXOS 240 VE CAB 103	62.780,00
NEXOS 240 VE CAB REVERS SHIFT 103	67.710,00
NEXOS 250 F CAB REVERS SHIFT 112	70.055,00
NEXOS 250 VL CAB REVERS SHIFT 112	69.510,00

**Βασικός εξοπλισμός:** 4WD • Μπκ. Ρεβέρσα 24x24 • 3 χειριστήρια • Αντλία 60lit/min • Μπκ. Υδραυλικό • PTO 540/750. Τα μοντέλα REVERS SHIFT διαθέτουν ΗΛ. Ρεβέρσα και TwinShift. **Προαιρετικός εξοπλισμός:** Μπκ. Υδραυλικό 4.300€ (+PTO 8500€) • Ηλεκτ. Υδραυλικό 2000€ • 4 Ηλεκτ. Χειριστήρια • υδραυλικό 8000€

ELIOS	
ELIOS 210 T4i 75	47.865,00
ELIOS 220 T4i 84	49.530,00
ELIOS 230 T4i 92	51.740,00
ELIOS 240 T4i REVERS SHIFT 103	58.020,00
ELIOS 210 CAB T4i 75	55.969,00
ELIOS 220 CAB T4i 84	57.630,00
ELIOS 230 CAB T4i 92	59.840,00
ELIOS 240 CAB T4i REVERS SHIFT 103	66.120,00

**Βασικός εξοπλισμός:** 4WD • Μπκ. Ρεβέρσα 24x24 • 3 χειριστήρια • Αντλία 60lit/min • Μπκ. Υδραυλικό • PTO 540/750. Τα μοντέλα REVERS SHIFT διαθέτουν ΗΛ. Ρεβέρσα και TwinShift. **Προαιρετικός εξοπλισμός:** Μπκ. Υδραυλικό 4.300€ (+PTO 8500€) • Ηλεκτ. Υδραυλικό 2000€ • 4 Ηλεκτ. Χειριστήρια • υδραυλικό 8000€

ATOS	
ATOS 220 T4i 76	61.856,00
ATOS 230 T4i 88	64.718,00
ATOS 240 T4i 97	67.797,00
ATOS 330 T4i 88	67.746,00
ATOS 340 T4i 102	70.823,00
ATOS 350 T4i 109	72.558,00

**Βασικός εξοπλισμός:** Μπκ. Ρεβέρσα 20x20 • 3 χειριστήρια • Αντλία 55lit/min • Μπκ. Υδραυλικό • PTO 540/750. **Προαιρετικός εξοπλισμός:** Revers shift 3000€ • Μπκ. Υδραυλικό 4000€ (+PTO 7000€) • Ηλεκτ. Υδραυλικό 3000€

ARION 400 T4f	
ARION 410 CIS 90	76.490,00
ARION 410 CIS+ 90	81.870,00
ARION 420 CIS 100	79.650,00
ARION 420 CIS+ 100	85.030,00
ARION 430 CIS 110	84.325,00
ARION 430 CIS+ 110	90.275,00
ARION 440 CIS 120	85.765,00
ARION 440 CIS+ 120	91.715,00
ARION 450 CIS 130	88.930,00
ARION 450 CIS+ 130	94.880,00
ARION 460 CIS 140	95.095,00
ARION 460 CIS+ 140	101.045,00

**Βασικός εξοπλισμός:** Quadtract 16x16 • 3 χειριστήρια • Αντλία 60lit/min • CIS • PTO 540/1000+ECO. Τα μοντέλα CIS+ έχουν 3 ηλεκτ. Χειριστήρια • οθόνιν CIS+ και CSM. **Προαιρετικός εξοπλισμός:** Proactiv 5000€ • Hexashift 3000€ • Μπκ. Υδραυλικό 3600€ (+PTO 6500€) • Electropilot για εμπρ. φορτωτή 7500€

ARION 500-600	
ARION 510 CIS 125	98.985,00
ARION 510 CIS+ 125	103.750,00
ARION 510 CEBIS 125	108.240,00
ARION 510 CMATIC 125	117.360,00
ARION 530 CIS 145	109.570,00
ARION 530 CIS+ 145	114.145,00
ARION 530 CEBIS 145	118.685,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 530 CMATIC 145	127.390,00
ARION 550 CIS 165	118.655,00
ARION 550 CIS+ 165	123.230,00
ARION 550 CEBIS 165	127.770,00
ARION 550 CMATIC 165	136.170,00
ARION 610 CIS 145	115.915,00
ARION 610 CIS+ 145	120.490,00
ARION 610 CEBIS 145	125.030,00
ARION 610 CMATIC 145	133.460,00
ARION 630 CIS 165	127.025,00
ARION 630 CIS+ 165	131.600,00
ARION 630 CEBIS 165	136.140,00
ARION 630 CMATIC 165	144.025,00
ARION 650 CIS 185	141.120,00
ARION 650 CIS+ 185	145.695,00
ARION 650 CEBIS 185	150.235,00
ARION 650 CMATIC 185	156.580,00
ARION 660 CMATIC 205	161.640,00

**Βασικός εξοπλισμός:** Hexashift 24x24 • 4 χειριστήρια • Αντλία 110lit/min • H/Y CIS • DriveStick • PTO 540/1000+ECO. Τα μοντέλα CIS+ έχουν Hexactiv • 4 ηλεκτ. Χειριστήρια • οθόνιν CIS+ • Τα μοντέλα CEBIS έχουν CMOTION • H/Y CEBIS και Hexactiv με CSM. Τα μοντέλα CMATIC έχουν αδιαβήτουμε κιβώτιο E2200. **Προαιρετικός εξοπλισμός:** Proactiv 5500€ • Ερπυσια 48x48 2500€ • Μπκ. Υδραυλικό 4000€ (+PTO 7000€) • Electropilot για εμπρ. φορτωτή 8500€

AXION 800	
AXION 800 CIS 205	167.030,00
AXION 800 CIS+ 205	171.820,00
AXION 800 CEBIS 205	176.310,00
AXION 810 CIS 215	173.490,00
AXION 810 CIS+ 215	178.280,00
AXION 810 CEBIS 215	182.770,00
AXION 810 CMATIC 215	194.895,00
AXION 830 CIS 235	179.125,00
AXION 830 CIS+ 235	183.915,00
AXION 830 CEBIS 235	188.405,00
AXION 830 CMATIC 235	201.750,00
AXION 840 CIS 250	188.385,00
AXION 840 CIS+ 250	193.175,00
AXION 840 CEBIS 250	197.665,00
AXION 850 CIS 264	191.225,00
AXION 850 CIS+ 264	195.465,00
AXION 850 CEBIS 264	199.995,00
AXION 850 CMATIC 264	212.700,00
AXION 870 CMATIC 295	222.025,00

**Βασικός εξοπλισμός:** Hexashift 24x24 • 4 χειριστήρια • Αντλία 110lit/min • H/Y CIS • DriveStick • PTO 540/1000+ECO. Τα μοντέλα CIS+ έχουν Hexactiv • 4 ηλεκτ. Χειριστήρια • οθόνιν CIS+ • Τα μοντέλα CEBIS έχουν CMOTION • H/Y CEBIS και Hexactiv με CSM. Τα μοντέλα CMATIC έχουν αδιαβήτουμε κιβώτιο E2200. **Προαιρετικός εξοπλισμός:** Proactiv 6500€ • Ερπυσια 48x48 2500€ • Μπκ. Υδραυλικό 5000€ (+PTO 9500€) • Electropilot για εμπρ. φορτωτή 8500€

Νέο AXION 900	
AXION 920 CMATIC 325	248.110,00
AXION 930 CMATIC 355	257.414,00
AXION 940 CMATIC 385	269.465,00
AXION 950 CMATIC 410	277.921,00
AXION 960 CMATIC 445	308.800,00

**Βασικός εξοπλισμός:** Αδιαβήτουμε κιβώτιο CMATIC • 5 ηλ. χειριστήρια • Αντλία 150lit/min • H/Y CEBIS • CMOTION • PTO 540/1000+ECO • Μπκ. Υδραυλικό 5Τ

### Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
AGROKID 210 E3	20.000,00
AGROKID 220 E3	22.000,00
AGROKID 220 E3 CAB	28.000,00
AGROKID 230 E3	23.000,00
AGROKID 230 E3 BASSO	22.500,00
AGROKID 230 E3 CAB	29.000,00
5080 DF ECOLINE 3 CYL	33.000,00
5080 4 DF ECOLINE 4 CYL	35.000,00
5090 4 DF ECOLINE 4 CYL	37.500,00
5090 DF ECOLINE 3 CYL	34.500,00
5100 DF ECOLINE 3 CYL	36.000,00
5105 DF ECOLINE 4 CYL	38.000,00
AGROPLUS F 70 KEYLINE	27.000,00
AGROPLUS F 80 KEYLINE	28.500,00
AGROPLUS F 80.4 KEYLINE	30.500,00
5080 DF LS	34.000,00
5080DF GS	37.000,00
5080DF LS CAB	39.500,00
5080DF GS CAB	43.000,00
5090 4 DF LS	38.500,00
5090 4 DF GS	42.000,00
5090 4 DF LS CAB	43.500,00
5090 4 DF GS CAB	47.000,00
5090 DF LS	37.000,00
5090 DF GS	40.000,00
5090 DF LS CAB	42.000,00
5090 DF GS CAB	46.000,00
5100 DF LS	38.500,00
5100 DF GS	42.000,00
5100 DF LS CAB	44.000,00
5100 DF GS CAB	47.500,00
5105 DF LS	39.500,00
5105 DF GS	43.000,00
5105DF LS CAB	44.500,00
5105 DF GS CAB	48.000,00
5115 DF LS	41.500,00
5115 DF GS	45.000,00
5115DF LS CAB	47.000,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5115 DF GS CAB	50.500,00
<b>ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ</b>	

5080 DS LS	34.500,00
5080DS GS	38.000,00
5080DS CAB	41.500,00
5080 DS GS CAB	42.500,00
5090 4 DS LS	39.500,00
5090 4 DS GS	43.000,00
5090 4 DS LS CAB	45.000,00
5090 4 DS GS CAB	48.500,00
5090 DS LS	37.000,00
5090 DS GS	40.500,00
5090 DS LS CAB	43.000,00
5090 DS GS CAB	46.000,00
5100 DS LS	39.000,00
5100 DS GS	42.000,00
5100 DS LS CAB	44.000,00
5100 DS GS CAB	48.000,00
5105 DS LS	42.000,00
5105 DS GS	45.500,00
5105DS LS CAB	47.500,00
5105 DS GS CAB	51.000,00
5115 DS LS	44.000,00
5115 DS GS	47.500,00
5115DS LS CAB	50.000,00
5115 DS GS CAB	53.000,00
5090 DS TTV	69.000,00
5090 4 DS TTV	71.000,00
5100 DS TTV	70.500,00
5105 DS TTV	73.500,00
5115 DS TTV	76.000,00

### ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ

4070 E	26.000,00
4080 E	27.500,00
4090 E	28.500,00
4100E	29.500,00
5070 D KEYLINE	37.000,00
5080 D KEYLINE	38.500,00
5090 D KEYLINE	39.500,00
5100 D KEYLINE	41.000,00
5105 LS TB	48.500,00
5105 GS TB	52.500,00
5115 LS TB	51.500,00
5115 GS TB	55.000,00
5080 G LS	48.500,00
5090 G LS	49.500,00
5100 G LS	51.500,00
5110 G LS	53.000,00
5120 G LS	57.000,00
5080 G GS	52.000,00
5090 G GS	52.500,00
5100 G GS	55.000,00
5110 G GS	56.500,00
5120 G GS	61.000,00
5080 G GS 2RM	47.000,00
5110 G GS 2RM	51.000,00
5105	71.000,00
5125	72.500,00
AGROTRON 6120	83.000,00
AGROTRON 6130	86.000,00
AGROTRON 6140	89.000,00
AGROTRON 6120 TTV	92.500,00
AGROTRON 6130 TTV	93.000,00
AGROTRON 6140 TTV	96.000,00
AGROTRON 6155.4	107.000,00
AGROTRON 6165.4	110.000,00
AGROTRON 6175.4	114.000,00
AGROTRON 6155.4 R C SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6165.4 R C SHIFT	119.000,00
AGROTRON 6175.4 RC SHIFT	124.000,00
AGROTRON 6155.4 TTV	126.000,00
AGROTRON 6165.4 TTV	128.000,00
AGROTRON 6175.4 TTV	133.000,00
AGROTRON 6155	106.000,00
AGROTRON 6165	109.000,00
AGROTRON 6175	113.000,00
AGROTRON 6185	120.000,00
AGROTRON 6205	126.000,00
AGROTRON 6215	129.000,00
AGROTRON 6155 RC SHIFT	115.000,00
AGROTRON 6165 RC SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6175RC SHIFT	123.000,00
AGROTRON 6185 RC SHIFT	128.000,00
AGROTRON 6205 RC SHIFT	133.000,00
AGROTRON 6215 RC SHIFT	137.000,00
AGROTRON 6155 TTV	124.000,00
AGROTRON 6165 TTV	126.000,00
AGROTRON 6175 TTV	132.000,00
AGROTRON 6185 TTV	138.000,00
AGROTRON 6205 TTV	142.000,00
AGROTRON 6215 TTV	147.000,00
AGROTRON 7230 TTV	172.000,00



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>Καταλόγος extra εξοπλισμού</b>	
<b>Σερά 5/5g</b> -εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€ -αερόφρανα για σύρματα 3300€ •εμπρόσθια ανάρτηση sba/asm 4200€-ηλεκτρονή 1500€-ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€-διηλίθια ανάγλυφα υδραυλικού 1130€-φώτα extra εμπρός-πίσω 600€-4ο χειριστήριο 1500€-gps 2000€	
<b>Σερά 6/20/6130/6140</b> -εμπρός υδραυλικό 3700€ •εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 5300€-αντιβάρια 600kg 1700€ / 400kg 1100€-θύρα isobus 900€-φώτα led μάσκας 1000€ •1 monitor 8" inch touch screen 3300€-camera 1000€-αερόφρανα για παρελκόμενο 4000€-μπίστο ταχυτίπου 60+60 1500€-ανάρτηση καμινίας 2000€-clima 600€-gps 2000€-gps (auto steering) 6.000€	
<b>Σερά 6/ agrotom</b> -εμπρός υδραυλικό 4200€ •εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 7400€ •εμπρός ανάρτηση sba/asm 5500€ -αερόφρανα για παρελκόμενο 4000€-clima 1500€ •5ο χειριστήριο 8.000€-gps 2500€-gps (auto steering) 7.000€-θύρα isobus 1500€ •5ο χειριστήριο 1000€-ανάγλυφα υδραυλικού 160/h 1000€-παροχές εμπρός 500€-υδραυλικά φρένα 1800€	
<b>Σερά 6/7 agrotom tv</b> -εμπρός υδραυλικό 4000€-εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 7300€-θύρα isobus 1500€ •φώτα led εμπρός-πίσω 4000€ •φώτα led μάσκας 1000€-αντιβάρια (1000kg) 2500€-i monitor 12" inch touch screen 3600€-clima 600€-gps (auto steering) 8.000€-gps 2500€-αερόφρανα για παρελκόμενο 4000€-camera 1600€-5ο χειριστήριο 1000€	
<b>Σερά 6/8/9/10/11/12</b> -εμπρός υδραυλικό 1950€-εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€-ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€ •2 εμπρόσθια παροχές 500€-2ο δακτύλιο καυσίμου (40) 1000€-joystick παρακέν (2+2) 2900€ •4ο χειριστήριο μηχανικού 1700€-διηλίθια ανάγλυφα υδραυλικού 1000€-asm 500€-active drive 7500€ •gps 1.500€	
<b>ΠΡΟΣΩΧΗ:</b> α) Όι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Βελγικής ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ ΑΥΤΟΡΑΤΗΣ. Τα ασφαλιστικά στοιχεία ευθύνονται μέχρι αποπληρωμής του μισθού. Ο Προκαταλογισμός αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.	
<b>FENDT - ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε. 2310-792222</b>	
<b>ΣΕΙΡΑ 200V/F/P ΣΕΙΡΑ 200V/F/P</b>	
207 V VARIO TMS (72)	83.500
208 V VARIO TMS (81)	85.500
209 V VARIO TMS (91)	89.500
210 V VARIO TMS (99)	92.000
211 V VARIO TMS (101)	94.500
207 V CAB VARIO TMS (72)	94.500
208 V CAB VARIO TMS (81)	97.000
209 V CAB VARIO TMS (91)	100.000
210 V CAB VARIO TMS (99)	103.000
211 V CAB VARIO TMS (101)	105.500
207 F CAB VARIO TMS (72)	98.500
208 F CAB VARIO TMS (81)	100.500
209 F CAB VARIO TMS (91)	103.000
210 F CAB VARIO TMS (99)	105.500
211 F CAB VARIO TMS (101)	108.500
209 P VARIO TMS (91)	93.500
210 P VARIO TMS (99)	96.000
211 P VARIO TMS (101)	99.000
209 P CAB VARIO TMS (91)	104.500
210 P CAB VARIO TMS (99)	107.000
211 P CAB VARIO TMS (101)	110.500
<b>ΣΕΙΡΑ 200S</b>	
207 S VARIO TMS (72)	102.500
208 S VARIO TMS (81)	104.500
209 S VARIO TMS (91)	106.500
210 S VARIO TMS (99)	109.500
211 S VARIO TMS (101)	112.500
<b>ΣΕΙΡΑ 300</b>	
310 VARIO TMS POWER (100)	133.000
311 VARIO TMS POWER (113)	137.000
312 VARIO TMS POWER (123)	142.000
313 VARIO TMS POWER (133)	147.000
310 VARIO TMS PROFII (100)	137.000
311 VARIO TMS PROFII (113)	144.000
312 VARIO TMS PROFII (123)	149.500
313 VARIO TMS PROFII (133)	154.500
310 VARIO TMS PROFII PLUS (100)	145.000
311 VARIO TMS PROFII PLUS (113)	152.000
312 VARIO TMS PROFII PLUS (123)	157.500
313 VARIO TMS PROFII PLUS (133)	162.000
<b>ΣΕΙΡΑ 500</b>	
512 VARIO TMS POWER (124)	161.000
513 VARIO TMS POWER (133)	165.000
514 VARIO TMS POWER (150)	171.000
516 VARIO TMS POWER (163)	180.000
512 VARIO TMS POWER PLUS (124)	171.000
513 VARIO TMS POWER PLUS (133)	175.000
514 VARIO TMS POWER PLUS (150)	181.500
516 VARIO TMS POWER PLUS (163)	190.000
512 VARIO TMS PROFII (124)	171.000
513 VARIO TMS PROFII (133)	175.000
514 VARIO TMS PROFII (150)	181.500
516 VARIO TMS PROFII (163)	190.000
512 VARIO TMS PROFII PLUS (124)	184.000
513 VARIO TMS PROFII PLUS (133)	189.000
514 VARIO TMS PROFII PLUS (150)	195.500
516 VARIO TMS PROFII PLUS (163)	204.000
<b>ΣΕΙΡΑ 700</b>	
714 VARIO TMS POWER (144)	192.000
716 VARIO TMS POWER (163)	200.500
718 VARIO TMS POWER (181)	212.000
720 VARIO TMS POWER (201)	224.000
722 VARIO TMS POWER (222)	233.500
724 VARIO TMS POWER (237)	244.500
714 VARIO TMS POWER PLUS (144)	202.500
716 VARIO TMS POWER PLUS (163)	211.000
718 VARIO TMS POWER PLUS (181)	223.000
720 VARIO TMS POWER PLUS (201)	234.500
722 VARIO TMS POWER PLUS (222)	244.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
724 VARIO TMS POWER PLUS (237)	255.000
714 VARIO TMS PROFII (144)	203.500
716 VARIO TMS PROFII (163)	210.500
718 VARIO TMS PROFII (181)	222.000
720 VARIO TMS PROFII (201)	234.000
722 VARIO TMS PROFII (222)	243.000
724 VARIO TMS PROFII (237)	254.500
714 VARIO TMS PROFII PLUS (144)	216.500
716 VARIO TMS PROFII PLUS (163)	225.000
718 VARIO TMS PROFII PLUS (181)	237.000
720 VARIO TMS PROFII PLUS (201)	248.500
722 VARIO TMS PROFII PLUS (222)	258.000
724 VARIO TMS PROFII PLUS (237)	269.000
<b>ΣΕΙΡΑ 800</b>	
822 VARIO TMS POWER (226)	248.500
824 VARIO TMS POWER (246)	254.500
826 VARIO TMS POWER (265)	262.500
828 VARIO TMS POWER (287)	271.500
822 VARIO TMS POWER PLUS (226)	259.000
824 VARIO TMS POWER PLUS (246)	265.000
826 VARIO TMS POWER PLUS (265)	272.500
828 VARIO TMS POWER PLUS (287)	281.500
822 VARIO TMS PROFII (226)	255.500
824 VARIO TMS PROFII (246)	261.500
826 VARIO TMS PROFII (265)	269.500
828 VARIO TMS PROFII (287)	278.500
822 VARIO TMS PROFII PLUS (226)	269.500
824 VARIO TMS PROFII PLUS (246)	275.500
826 VARIO TMS PROFII PLUS (265)	283.500
828 VARIO TMS PROFII PLUS (287)	292.500
<b>ΣΕΙΡΑ 900</b>	
927 VARIO TMS POWER (275)	297.000
930 VARIO TMS POWER (305)	306.000
933 VARIO TMS POWER (336)	314.000
936 VARIO TMS POWER (366)	322.500
939 VARIO TMS POWER (396)	330.500
927 VARIO TMS POWER PLUS (275)	308.000
930 VARIO TMS POWER PLUS (305)	315.500
933 VARIO TMS POWER PLUS (336)	324.500
936 VARIO TMS POWER PLUS (366)	333.500
939 VARIO TMS POWER PLUS (396)	342.000
927 VARIO TMS PROFII (275)	302.000
930 VARIO TMS PROFII (305)	310.000
933 VARIO TMS PROFII (336)	318.500
936 VARIO TMS PROFII (366)	328.500
939 VARIO TMS PROFII (396)	337.000
927 VARIO TMS PROFII PLUS (275)	314.000
930 VARIO TMS PROFII PLUS (305)	321.000
933 VARIO TMS PROFII PLUS (336)	332.000
936 VARIO TMS PROFII PLUS (366)	342.000
939 VARIO TMS PROFII PLUS (396)	349.000
<b>ΣΕΙΡΑ 1000</b>	
1038 VARIO TMS POWER PLUS (396)	387.000
1042 VARIO TMS POWER PLUS (435)	400.000
1046 VARIO TMS POWER PLUS (476)	409.000
1050 VARIO TMS POWER PLUS (517)	420.000
1038 VARIO TMS PROFII (396)	384.000
1042 VARIO TMS PROFII (435)	396.000
1046 VARIO TMS PROFII (476)	410.000
1050 VARIO TMS PROFII (517)	418.000
1038 VARIO TMS PROFII PLUS (396)	395.000
1042 VARIO TMS PROFII PLUS (435)	408.000
1046 VARIO TMS PROFII PLUS (476)	418.000
1050 VARIO TMS PROFII PLUS (517)	430.000
<b>Goldoni - Εοικαδής Μησοδήμος ΑΒΕ τηλ. 2310/596596</b>	
<b>ΜΟΤΟΣΚΑΠΤΙΚΑ</b>	
TWIST 5 Bevç 2/2 (6.5)	2.500
TWIST 8 Bevç 2/2 (6)	2.600
TWIST 8S Bevç 3/2 (6)	2.900
TWIST 8S+ Bevç 3/3 (6)	3.100
TWIST 9DS Diesel 3/3 (7.5)	4.200
TWIST 10 Bevç 2/2 (8.5)	2.800
TWIST 10S Bevç 3/3 (8.5)	3.200
JOKER 10S Bevç 4/3 (8.5)	3.600
JOKER 10S+ Bevç 4/3 (8.5)	3.900
JOKER 11DS Diesel 4/3 (10.9)	5.600
JOKER 11DS+ Diesel 4/3 (10.9)	6.400
MY SPECIAL 14SR Diesel 4/2 (12.2)	6.500
MY SPECIAL 15SR Diesel 4/2 (13.6)	8.300
<b>ΑΡΘΡΩΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ</b>	
BASE 20 SN 6/3 (20)	15.000
EURO 45 SN 6/3 (38)	22.400
EURO 30 RS 6/3 (25)	18.200
EURO 40 RS 6/3 (33)	20.900
EURO 45 RS 6/3 (38)	22.300
MAXTER 60 RS 16/16 (50)	28.200
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ</b>	
RONIN 50 12/12 (48)	27.000
3050 low 16/8, 8/8 (50)	28.700
3080 low 16/8, 8/8 (75)	35.500
ENERGY 80 Low 16/8, 8/8 (56)	37.700
STAR 90 Low 16/8, 8/8 (82)	42.900
STAR 100 Low 16/8, 8/8 (96)	46.500
QUASAR 90 Low 16/8, 8/8 (82)	44.100

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>Hurlimann - ΑΦΦ Ιωαννίδης ΑΕ τηλ. 24610/21000</b>	
<b>ΣΕΙΡΑ PRINCE ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ-ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ</b>	
PRINCE 35 DT A HP 39 K4 ΣΑΖΜΑΝ 12+12	21.000
PRINCE 35 DT CAB B HP 39 K4 ΣΑΖΜΑΝ 12+12	27.000
PRINCE 45 DT A HP 43 K4 ΣΑΖΜΑΝ 12+12	22.500
PRINCE 45 DT CAB A/C B HP 43 K4 ΣΑΖΜΑΝ 12+12	30.000
PRINCE 45 BASSO DT HP 43 K4 ΣΑΖΜΑΝ 12+12	22.500
PRINCE 55 DT A HP 51 K4 ΣΑΖΜΑΝ 12+12	24.000
PRINCE 55 DT CAB A/C B HP 51 K4 ΣΑΖΜΑΝ 12+12	31.500
PRINCE 55 BASSO DT HP 51 K4 ΣΑΖΜΑΝ 12+12	24.000
<b>ΣΕΙΡΑ ΧΕ ΜΕΙΚΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ</b>	
XE 70 B HP 65 K3 ΣΑΖΜΑΝ 15+15	29.000
XE 80 B HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 15+15	30.500
XE 90 B HP 84/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 15+15	32.500
XE 100 B HP 92/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 15+15	35.000
<b>ΣΕΙΡΑ ΧΒ ΤΒ ΓΕΩΡΓΙΚΑ</b>	
XB 105 TB LS A HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 20+20	51.000
XB 105 TB GS A HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 20+20	53.500
XB 115 TB LS A HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 20+20	54.500
XB 115 TB GS A HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 20+20	56.500
<b>ΣΕΙΡΑ XF ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
XF 70 SPIRIT HP 65 K3 ΣΑΖΜΑΝ 15 +15	30.000
XF 80 SPIRIT HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 15 +15	31.500
XF 80.4 SPIRIT HP 75 K4 ΣΑΖΜΑΝ 15 +15	33.500
XF 80 TRADITION HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	35.500
XF 80.4 TRADITION HP 75 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	38.000
XF 90 TRADITION HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	37.500
XF 90.4 TRADITION HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	40.000
XF 100 TRADITION HP 91/96 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	39.500
XF 105 TRADITION HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	42.000
XF 80 LS A HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	38.000
XF 80 LS B HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	39.500
XF 80 LS CAB A/C C HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	44.000
XF 80 LS CAB A/C D HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	46.000
XF 80 GS A HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	41.000
XF 80 GS B HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	42.500
XF 80 GS CAB A/C C HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	47.000
XF 80 GS CAB A/C D HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	49.000
XF 90 LS A HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	40.000
XF 90 LS B HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	41.500
XF 90 LS CAB A/C C HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	46.000
XF 90 LS CAB A/C D HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	47.500
XF 90 GS A HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	43.000
XF 90 GS B HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	45.000
XF 90 GS CAB A/C C HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	49.500
XF 90 GS CAB A/C D HP 83/88 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	51.000
XF 90.4 LS A HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	42.000
XF 90.4 LS B HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	43.500
XF 90.4 LS CAB A/C C HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	48.500
XF 90.4 LS CAB A/C D HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	50.000
XF 90.4 GS A HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	44.000
XF 90.4 GS B HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	46.000
XF 90.4 GS CAB A/C C HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	50.500
XF 90.4 GS CAB A/C D HP 84/88 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	52.000
XF 100 LS A HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	42.000
XF 100 LS B HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	43.500
XF 100 LS CAB A/C C HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	48.000
XF 100 LS CAB A/C D HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	50.000
XF 100 GS A HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	45.000
XF 100 GS B HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	47.000
XF 100 GS CAB A/C C HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	50.500
XF 100 GS CAB A/C D HP 91/97 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	52.000
XF 105 LS A HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	43.000
XF 105 LS B HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	45.000
XF 105 LS CAB A/C C HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	49.000
XF 105 LS CAB A/C D HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	51.000
XF 105 GS A HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	45.000
XF 105 GS B HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	47.000
XF 105 GS CAB A/C C HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	51.500
XF 105 GS CAB A/C D HP 97/102 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	53.000
XF 115 LS A HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	45.500
XF 115 LS B HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	47.000
XF 115 LS CAB A/C C HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	51.500
XF 115 LS CAB A/C D HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	53.000
XF 115 GS A HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	48.500
XF 115 GS B HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	50.000
XF 115 GS CAB A/C C HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	54.000
XF 115 GS CAB A/C D HP 107/113 K4 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	55.500
<b>ΣΕΙΡΑ XS ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ-ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
XS 80 LS A HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	38.500
XS 80 LS B HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45	40.000
XS 80 LS CAB A/C C HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 30+15	44.500
XS 80 LS CAB A/C D HP 75 K3 ΣΑΖΜΑΝ 45+45</	





Μοντέλο (Ιννοδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XS 90.4 LS CAB A/C D HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	50.500
XS 90.4 GS A HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	45.500
XS 90.4 GS B HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	47.000
XS 90.4 GS CAB A/C C HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	52.000
XS 90.4 GS CAB A/C D HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ	53.500
XS 100 LS A HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	42.000
XS 100 LS B HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	43.500
XS 100 LS CAB A/C C HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	49.000
XS 100 LS CAB A/C D HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	50.500
XS 100 GS B HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	47.500
XS 100 GS CAB A/C C HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	51.000
XS 100 GS CAB A/C D HP 91/97 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	52.500
XS 105 LS A HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	46.000
XS 105 LS B HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	47.000
XS 105 LS CAB A/C C HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	52.000
XS 105 LS CAB A/C D HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	53.500
XS 105 GS A HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	48.500
XS 105 GS B HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	50.000
XS 105 GS CAB A/C C HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	56.000
XS 105 GS CAB A/C D HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	57.500
XS 115 LS A HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	48.500
XS 115 LS B HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	50.000
XS 115 LS CAB A/C C HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	54.500
XS 115 LS CAB A/C D HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	56.000
XS 115 GS A HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	50.500
XS 115 GS B HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	52.000
XS 115 GS CAB A/C C HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	57.000
XS 115 GS CAB A/C D HP 107/113 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	59.000

**ΣΕΙΡΑ Α ΜΕΙΚΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ**

XA 80 TRADITION T4i DT CAB A/C HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	42.000
XA 90 TRADITION T4i DT CAB A/C HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	45.000
XA 90 ATADITION T4i DT CAB A/C HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	46.000
XA 80 T4i LS DT CAB A/C A HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	44.000
XA 80 T4i LS DT CAB A/C B HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	45.500
XA 90 T4i LS DT CAB A/C A HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	47.000
XA 90 T4i LS DT CAB A/C B HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	49.000
XA 90.4 T4i LS DT CAB A/C A HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	48.000
XA 90.4 T4i LS DT CAB A/C B HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	50.000
XA 80 T4i GS DT CAB A/C A HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	47.500
XA 80 T4i GS DT CAB A/C B HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	49.000
XA 90 T4i GS DT CAB A/C A HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	50.500
XA 90 T4i GS DT CAB A/C B HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	52.000
XA 90.4 T4i GS DT CAB A/C A HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	51.500
XA 90.4 T4i GS DT CAB A/C B HP 84/88 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	53.000
XA 100.4 T4i GS DT CAB A/C A HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 30+15	53.500
XA 100.4 T4i GS DT CAB A/C B HP 97/102 K4 ΣΑΣΜΑΝ 45+45	55.000

**ΣΕΙΡΑ ΧΒ ΓΕΩΡΓΙΚΟ**

XB 80 LD LS CAB A/C A HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	48.500
XB 80 LD LS CAB A/C B HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	49.500
XB 80 LD GS CAB A/C A HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	51.500
XB 80 LD GS CAB A/C B HP 75 K3 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	52.500
XB 90 LD LS CAB A/C A (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	51.500
XB 90 LD LS CAB A/C B (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	52.500
XB 90 LD GS CAB A/C A (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	54.500
XB 90 LD GS CAB A/C B (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	55.500
XB 90 MD LS CAB A/C A (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	51.500
XB 90 MD LS CAB A/C B (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	52.500
XB 90 MD GS CAB A/C A (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	54.500
XB 90 MD GS CAB A/C B (adblue) HP 84/88 K3 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	55.500
XB 100 MD LS CAB A/C A (adblue) HP 92/97 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	52.500
XB 100 MD LS CAB A/C B (adblue) HP 92/97 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	53.500
XB 100 MD GS CAB A/C A (adblue) HP 92/97 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	56.500
XB 100 MD GS CAB A/C B (adblue) HP 92/97 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	58.000
XB 110 MD LS CAB A/C A (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	54.500
XB 110 MD LS CAB A/C B (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	55.500
XB 110 MD GS CAB A/C A (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	58.000
XB 110 MD GS CAB A/C B (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	59.000
XB 110 HD LS CAB A/C A (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	57.000
XB 110 HD LS CAB A/C B (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	58.000
XB 110 HD GS CAB A/C A (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	60.000
XB 110 HD GS CAB A/C B (adblue) HP 101/106 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	61.000
XB 120 HD LS CAB A/C A (adblue) HP 110/116 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	59.000
XB 120 HD LS CAB A/C B (adblue) HP 110/116 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	60.000
XB 120 HD GS CAB A/C A (adblue) HP 110/116 K4 ΣΑΣΜΑΝ 20+20	63.000
XB 120 HD GS CAB A/C B (adblue) HP 110/116 K4 ΣΑΣΜΑΝ 40+40	64.000

**ΣΕΙΡΑ ΧΛ ΓΕΩΡΓΙΚΟ**

XL 120 CAB A/C B (adblue) HP 110/116 K4 ΣΑΣΜΑΝ 60+60	82.000
XL 130 CAB A/C B (adblue) HP 120/126 K4 ΣΑΣΜΑΝ 60+60	85.000
XL 140 CAB A/C B (adblue) HP 129/136 K4 ΣΑΣΜΑΝ 60+60	90.000

Στις προσφερόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. 24%. Η εταιρεία δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Ο παρών τιμοκατάλογος ισχύει από 17/11/18. Ακυρώνει κάθε προηγούμενο και μπορεί να αλλάξει χωρίς καμία προειδοποίηση.

**John Deere - Agrotech SA  
τηλ. 2310/795018**

<b>Σειρά 5E</b>	
5058E OS 12/12 POWRRVERSER 60hp	47.332
5058E CAB 24/12 POWRRVERSER 60hp	55.106
5067E OS 12/12 POWRRVERSER 68hp	52.506
5067E CAB 24/12 POWRRVERSER 68hp	59.830
5075E OS 12/12 POWRRVERSER 75hp	52.989
5075E CAB 24/12 POWRRVERSER 75hp	61.893
<b>Σειρά 5GF</b>	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	63.230
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	71.202
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	68.040
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	75.942
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	71.985

Μοντέλο (Ιννοδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	79.957
5075GF OS 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	69.453
5075GF CAB 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	77.425
5090GF OS 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	74.193
5090GF CAB 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	82.165
5105GF OS 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	78.208
5105GF CAB 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	86.180
<b>Σειρά 5GN</b>	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	71.854
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	76.772
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	80.947
5075GN CAB 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	78.147
5090GN CAB 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	82.995
5105GN CAB 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	87.170
<b>Σειρά 5GV</b>	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	71.266
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	76.175
5075GV CAB 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	77.490
5090GV CAB 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	82.612
<b>Σειρά 5GL</b>	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	61.801
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	70.960
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	66.443
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	75.602
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	69.635
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	78.793
5075GL OS 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	64.284
5075GL CAB 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73.442
5090GL OS 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	68.926
5090GL CAB 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78.084
5100GL OS 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	72.118
5100GL CAB 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	71.276

<b>Σειρά 5M</b>	
5090M OS 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	69.728
5100M OS 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	72.788
5115M OS 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	76.967
5075M CAB 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	79.049
5090M CAB 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	83.835
5100M CAB 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	86.895
5115M CAB 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	91.074

<b>Σειρά 5R</b>	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	101.769
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	105.179
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	109.757
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	111.707

<b>Σειρά 6MC</b>	
6095MC 24/24 AUTOQUAD PLUS ECO 40km/h 95hp	106.718
6105MC 24/24 AUTOQUAD PLUS ECO 40km/h 105hp	108.837
6115MC 24/24 AUTOQUAD PLUS ECO 40km/h 115hp	110.708

<b>Σειρά 6RC</b>	
6095RC 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 95hp	108.789
6105RC 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 105hp	110.893
6115RC 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 115hp	113.585

<b>Σειρά 6M</b>	
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	114.968
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	117.787
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	123.046
6135M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 135hp	125.221
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	135.966
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	143.007
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	157.929
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	168.548

<b>Σειρά 6R</b>	
6110R AUTOPOWER 40km/h 110hp	149.035
6120R AUTOPOWER 40km/h 120hp	153.623
6130R AUTOPOWER 40km/h 130hp	158.983
6135R AUTOPOWER 40km/h 135hp	160.754
6145R AUTOPOWER 40km/h 145hp	176.788
6155R AUTOPOWER 40km/h 155hp	185.402
6175R AUTOPOWER 40km/h 175hp	206.650
6195R AUTOPOWER 40km/h 195hp	218.994
6215R AUTOPOWER 40km/h 215hp	229.503
6230R AUTOPOWER 40km/h 230hp	248.411
6250R AUTOPOWER 40km/h 250hp	257.340

<b>Σειρά 7R</b>	
7230R AUTOPOWER 40km/h 230hp	264.743
7250R AUTOPOWER 40km/h 250hp	271.483
7270R AUTOPOWER 40km/h 270hp	278.534
7290R AUTOPOWER 40km/h 290hp	287.441
7310R AUTOPOWER 40km/h 310hp	300.077

<b>Σειρά 8R</b>	
8245R AUTOPOWER 40km/h 245hp	278.753
8270R AUTOPOWER 40km/h 270hp	291.879
8295R AUTOPOWER 40km/h 295hp	305.162
8320R AUTOPOWER 40km/h 320hp	311.297
8345R AUTOPOWER 40km/h 345hp	320.959
8370R AUTOPOWER 40km/h 370hp	330.583
8400R e23 40km/h 400hp	335.705

<b>Σειρά 8RT</b>	
8320RT AUTOPOWER 40km/h 320hp	365.216
8345RT AUTOPOWER 40km/h 345hp	374.229
8370RT AUTOPOWER 40km/h 370hp	384.393

**Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ  
τηλ. 210/3499333**

<b>Σειρά B</b>	
B1820 OS (18)	10.500
<b>Σειρά B2</b>	
B2261 DB (26)	14.000

Μοντέλο (Ιννοδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
B2261 HDB C (26)	22.000
B2311 HDB F (31)	17.000
B2311 HDB C (31)	23.000
<b>Σειρά STW</b>	
STW40R (39)	26.000
<b>Σειρά L40</b>	
L4240 D (44)	24.650
L5040 D (51)	26.800
<b>Σειρά M40 Narrow</b>	
M6040 DTH-N (66)	42.000
M7040 DTH-N (74)	44.000
M7040 DTH-N-Q (74)	53.500
M8540 DTH-N (88)	48.300
M8540 DTH-N-Q (88)	57.500
M9540 DTH-N-Q (100)	60.000

**Βασικός εξοπλισμός:** 4WD \*Μηχανικό κιβώτιο 15/15 \*PTO 540/540E \*3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής \* Υδραυλική ρεβέρσα \* Bi-Speed \* Ο εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν A/C, ραβίο CD και φίλτρο άνθρακα.

<b>Σειρά M5001 Narrow</b>	
M5071N (73)	51.000
M5071NQ (73)	59.800
M5091N (92)	55.100
M5091NQ (92)	63.850
M5101N (103)	57.250
M5101NQ (103)	65.700

**Βασικός εξοπλισμός:** 4WD \*Common Rail \*Μηχανικό κιβώτιο 36/36 \*PTO 540/540E \*3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής \* Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα \* Bi-Speed \* Ο εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν A/C, ραβίο CD και φίλτρο άνθρακα.

<b>Σειρά M60</b>	
M7060 DTHQ (74)	53.000
M8560 DTHQ (91)	64.000
M9960 DTHQ (112)	66.000

<b>Σειρά M5001</b>	
M5091 DTH (95)	59.000
M5091 DTH (95)	69.500
M5111 DTH (113)	60.500
M5111 DTH (113)	70.000

**Βασικός εξοπλισμός:** 4WD \* Common Rail \*Μηχανικό κιβώτιο 18/18 με καμπίνα \*PTO 540/540E \*3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής \* Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα \* Ο εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν A/C και ραβίο CD.

<b>Σειρά MGX-II</b>	
M135GX-II (140)	105.000

<b>Σειρά M7001</b>	
M7-131 (130)	120.000
M7-151 (150)	130.000
M7-171 (170)	150.000

Η σειρά M7001 διατίθεται με 3 πακέτα εξοπλισμού: Standard, Premium και Premium KVT. **Βασικός εξοπλισμός:** 4WD \* Κιβώτιο Powershift 40/40 \* PTO 540/540E/1000/1000E \* 4 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής **Σημειώσεις:** D ή DT: Διπλή διαστροφή. N:Δενεργοποιήσιμη (στενό) B: Bi-Speed. C:Καμπίνα. Q:Καμπίνα πολυτελείας. Η εταιρεία επιφυλάσσει το δικαίωμα τροποποίησης της αλληλογ. τύπων, χαρακτηριστικών και λοιπών προδιαγραφών των παραπάνω μηχανημάτων. καθεύς επίσης και των τιμών τής χωρίς προειδοποίηση.

**Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε.  
τηλ. 210/5155777**

<b>Δενδροκομική - Αμπελοποιική - Compact</b>	
EGO.35 DT Αμψία. 12+12. 320/70R20 (35)	24.400
EGO.45 DT BASSO Αμψία. 12+12. 320/70R20 (43)	25.700
EGO.45 DT Αμψία. 12+12. 360/70R24 (43)	26.300
EGO.55 DT BASSO Αμψία. 12+12	



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
R3.105 TB /24' Αμίδα. 20+20. 420/70R24 (102)	50.600
R3.105 TB /28' Αμίδα. 20+20. 420/70R28 (102)	51.500
R3.105 TB /30' Αμίδα. 20+20. 420/70R30 (102)	51.800
<b>Επιπλέον εξοπλισμός: Σειρά R2:</b> Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με HI-LO (1.300€)	
• Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (2.500€)	
<b>Σειρά SPIRE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ ΑC</b>	
SPIRE 70 LS Mnx. ρεβ. 30+15. 420/70R28 (72)	45.500
SPIRE 80 LS Mnx. ρεβ. 30+15. 420/70R28 (75)	47.600
SPIRE 90.4 LS Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (84)	51.900
SPIRE 90.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (84)	54.300
SPIRE 100.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (97)	56.200
<b>Σειρά STRIKE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ ΑC</b>	
STRIKE 90.4 HD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HI-LOW. 480/70R34 (84)	58.000
STRIKE 105.4 HD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HI-LOW. 480/70R34 (97)	58.300
STRIKE 115.4 HD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HI-LOW. 480/70R38 (103)	59.900
STRIKE 90.4 HD GS Υδρ. ρεβ. Ηλ. υδρ. 40+40 HI-LO. 480/70R34 (84)	63.000
STRIKE 105.4 HD GS Υδρ. ρεβ. Ηλ. υδρ. 40+40 HI-LO. 480/70R34 (97)	63.100
STRIKE 115.4 HD GS Υδρ. ρεβ. Ηλ. υδρ. 40+40 HI-LO. 480/70R38 (103)	65.400
<b>Σειρά NITRO - R</b>	
NITRO R 90 LS Mnx. ρεβ. Ηλ. υδρ. 40+40 HI-LO. 480/70R34 (85)	68.600
NITRO R 100 LS Mnx. ρεβ. Ηλ. υδρ. 40+40 HI-LO. 480/70R34 (95)	69.100
NITRO R 110 LS Mnx. ρεβ. Ηλ. υδρ. 40+40 HI-LO. 480/70R34 (105)	70.600
NITRO R 100 GS 40+40 Υδρ. ρεβ. Ηλ. υδρ. 40+40 HI-LO. 480/70R38 (95)	72.500
NITRO R 110 GS Υδρ. ρεβ. Ηλ. υδρ. 40+40 HI-LO. 480/70R38 (105)	72.700
NITRO R 120 GS Υδρ. ρεβ. Ηλ. υδρ. 40+40 HI-LO. 480/70R38 (116)	74.100
<b>Σειρά NITRO</b>	
NITRO 100 Ηλ. υδρ./κ. 30+30. Τριπλό Powershift. 480/70R38 (95)	80.400
NITRO 110 Ηλ. υδρ./κ. 30+30. Τριπλό Powershift. 480/70R38 (105)	81.500
NITRO 120 Ηλ. υδρ./κ. 30+30. Τριπλό Powershift. 520/70R38 (116)	83.500
NITRO 130 Ηλ. υδρ./κ. 30+30. Τριπλό Powershift. 520/70R38 (120)	85.100
NITRO 100 HP Ηλ. υδρ./κ. 30+30. Αυτόματο Powershift. 480/70R38 (95)	81.300
NITRO 110 HP Ηλ. υδρ./κ. 30+30. Αυτόματο Powershift. 480/70R38 (105)	83.400
NITRO 120 HP Ηλ. υδρ./κ. 30+30. Αυτόματο Powershift. 520/70R38 (116)	85.900
NITRO 130 HP Ηλ. υδρ./κ. 30+30. Αυτόματο Powershift. 520/70R38 (120)	87.400
NITRO 100 VRT Ηλεκτρονικό υδρ./κ. Αυτ./το σαομ. 480/70R38 (95)	88.100
NITRO 110 VRT Ηλεκτρονικό υδρ./κ. Αυτ./το σαομ. 480/70R38 (105)	90.100
NITRO 120 VRT Ηλεκτρονικό υδρ./κ. Αυτ./το σαομ. 520/70R38 (116)	91.500
NITRO 130 VRT Ηλεκτρονικό υδρ./κ. Αυτ./το σαομ. 520/70R38 (120)	94.000
<b>Σειρά R-6</b>	
R6.140 Εμπρ. ανάρτηση 32+32. Powershift. 520/70R38 (141)	108.300
R6.140 HP Εμπρ. ανάρτηση 48+48. Powershift. 520/70R38 (141)	110.600
R6.140 VRT Εμπρ. ανάρτηση. Αυτ./το σαομ. 520/70R38 (141)	125.500
<b>Σειρά SPARK</b>	
SPARK 150.4 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift. 520/70R38 (139)	118.500
SPARK 160.4 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift. 520/70R38 (153)	124.900
SPARK 150.4 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift. 520/70R38 (139)	119.100
SPARK 160.4 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift. 520/70R38 (153)	125.400
SPARK 150 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift. 520/70R38 (141)	111.000
SPARK 160 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift. 580/70R38 (163)	114.700
SPARK 180 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift. 650/65R38 (174)	127.900
SPARK 190 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift. 650/65R38 (193)	129.500
SPARK 210 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift. 650/65R38 (209)	134.300
SPARK 150 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift. 520/70R38 (141)	120.000
SPARK 160 CS Εμπρ. ανάρτηση CS 40+40 CS Shift. 520/70R38 (163)	123.700
SPARK 180 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift. 650/65R38 (174)	135.800
SPARK 190 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift. 650/65R38 (193)	135.900
SPARK 210 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift. 650/65R38 (209)	140.500
<b>Σειρά MACH</b>	
MACH 200 ST Εμπρ. ανάρτηση. 33+33 Full Powershift. 650/65R42 (189)	155.500
MACH 220 ST Εμπρ. ανάρτηση. 33+33 Full Powershift. 650/65R42 (213)	160.600
MACH 210 VRT Εμπρ. ανάρτηση. S-Matic Αυτ./το σαομ. 650/65R42 (221)	167.700
MACH 230 VRT Εμπρ. ανάρτηση. S-Matic Αυτ./το σαομ. 650/65R42 (242)	177.100
MACH 250 VRT Εμπρ. ανάρτηση. S-Matic Αυτ./το σαομ. 650/65R42 (258)	178.500
<b>Landini - Π. Πετρούτσος ΑΕΒΕ</b> τηλ. 210/3499323	
<b>Σειρά 2 T3</b>	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
<b>Σειρά 2 T3 CAB</b>	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρούπ. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα. αντίβαρο εμπρός. φάρα. ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για τα μοντέλα 2-045 και 2-045 GE. • Κινητήρας YANMAR 2189cc ατμοσφαιρικός για τα μοντέλα 2-050 και 2-050 GE. • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κιλίνδρο για τα μοντέλα 2-060 και 2-060 GE.	
<b>Σειρά 7000 &amp; 9000 T3</b>	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/4κιλίνδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρούπ. ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσφαιρική στην ρεβέρσα. ρυθμιζόμενο τιμόνι. αντίβαρο εμπρός. φάρα. ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα προέκταση πίσω φτερών.	
<b>Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
<b>Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσωθεν με ρεβέρσα. πάνω εξάτμιση. 3 υδραυλικές βαλβίδες. ερπυστήρες 450mm στην βασική έκδοση για το C-90.C-100 και 400mm για το C-105. • Μαχαίρι για ερπυστήρα 6.000€*	
<b>ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3</b>	
<b>Έκδοση GE</b>	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
<b>Έκδοση GT &amp; F</b>	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κιλίνδρων/κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπουσες/μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. διακόφρανα στον εμπροσθίο άξονα. εμπροσθία σπαστά φτερά. 6 αντίβαρο εμπρός. 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή). προεκτάσεις πίσω φτερών. συμφορμή και περιστρεφόμενη κατασούρα. • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με HI-LO υδροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες. • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κιλίνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler. • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κιλίνδρο ατμοσφαιρικό κινητήρα. • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κιλίνδρο turbo κινητήρα. • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE. REX 110 GT/F/GE. REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler	
<b>ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ</b>	
<b>Έκδοση GT &amp; F</b>	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κιλίνδρων/5 ταχυτήτων με έρπουσες/μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. διακόφρανα στον εμπροσθίο άξονα. εμπροσθία σπαστά φτερά. 6 αντίβαρο εμπρός. 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή). υδραυλικό ρεγυλατόρο δεξιάς λάμιας υδραυλικού. κατασούρα απλή. Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κιλίνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler. • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κιλίνδρο ατμοσφαιρικό. • Το μοντέλο REX 90GT/F με turbo 4-κιλίνδρο turbo. • Το μοντέλο REX 100GT/F. REX 110GT/F. REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
<b>Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)</b>	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την συμπλέξη της τετρακίνησης. χωρίς εμπροσθία φτερά. 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγυλατόρο δεξιάς λάμιας υδραυλικού. κατασούρα απλή. Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κιλίνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler. • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κιλίνδρο ατμοσφαιρικό. • Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNO 4-κιλίνδρο turbo	
<b>Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)</b>	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακα. σύστημα θέρμανσης/αερισμού. aircondition και ραδιοπ3. • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την συμπλέξη της τετρακίνησης. χωρίς εμπροσθία φτερά. 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγυλατόρο δεξιάς λάμιας υδραυλικού. κατασούρα απλή. Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κιλίνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler. • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κιλίνδρο ατμοσφαιρικό. • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO 4-κιλίνδρο turbo	
<b>Σειρά 4D</b>	
4-075 D (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc ατμοσφαιρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες με αμίδα ασφαλείας.	
<b>Σειρά 4</b>	
4.080 (76)	47.650

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με αμίδα ασφαλείας. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες	
<b>Σειρά 4 CAB</b>	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER. καμπίνα Deluxe Slim και A/C. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες	
<b>Σειρά 4 CAB RPS</b>	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650
• Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail κιβώτιο 32+32 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα με έρπουσες κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C	
• Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail. κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες	
<b>Σειρά 5D</b>	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
• Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με αμίδα ασφαλείας	
<b>Σειρά 5D CAB</b>	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
<b>Σειρά 5H TECHNO</b>	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με αμίδα ασφαλείας	
<b>Σειρά 5H TECHNO CAB</b>	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
<b>Σειρά 5H TOP</b>	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3PS με αμίδα ασφαλείας	
<b>Σειρά 5H TOP CAB RPS</b>	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 PS. με καμπίνα Deluxe και A/C	
<b>Σειρά 6C</b>	
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power common rail. κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift. καμπίνα Deluxe. A/C Τα μοντέλα 6.120 C LS. 6.130 C LS. 6.140 C LS διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας	
<b>Σειρά 6-4</b>	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power common rail με Power Management. κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift. με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper. ανάρτηση καμπίνας	
<b>Νέα Σειρά 6 V-SHIFT</b>	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβλητών αξόνων με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
<b>Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE</b>	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management. κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift. με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
<b>Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC</b>	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
7180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7230 DYNAMIC (205-224)	152.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβίβιο RUDO 6 με 6 PowerShift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	
<b>Νέα Σειρά 7 V-SHIFT</b>	
7175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7190 V-SHIFT (178-192)	154.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβίβιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινίας	
<b>Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ, τηλ. 210/3483554</b>	
<b>Σειρά MF3700 F</b>	
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
<b>Σειρά MF3700 GE</b>	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
<b>Σειρά MF3700 S</b>	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222,00
<b>Σειρά MF3700 V</b>	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
<b>Σειρά MF3700 WF</b>	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
<b>Σειρά MF4700</b>	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
<b>Σειρά MF 5700</b>	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
<b>Σειρά MF 6700</b>	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
<b>Σειρά MF5700 S</b>	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
<b>Σειρά MF6700 S</b>	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
<b>Σειρά MF7700 S</b>	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
<b>Σειρά MF8700 S</b>	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00
* Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α	
<b>McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932</b>	
<b>Σειρά X2 T3</b>	
X2 20 (43.4)	25.250
X2 30 (47.6)	26.400
X2 40 (54.2)	28.000
X2 20 GE (43.4)	25.700
X2 30 GE (47.6)	26.900
X2 40 GE (54.2)	28.600
<b>Σειρά X2 T3 CAB</b>	
X2 20 CAB (43.4)	31.800
X2 30 CAB (47.6)	32.900
X2 40 CAB (54.2)	34.600
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβίβιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουπ, ταχύτητες 12÷12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα, προέκταση πίσω φτερών. *Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE *Κινητήρας YANMAR 2189cc αμμοσφαιρικός για τα μοντέλα X2.30 και X2.30 GE *Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαθμίδες/κλινδρό για τα μοντέλα X2.40 και X2.40 GE	
<b>Σειρά 7000 &amp; 9000 T3</b>	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9010S IS (95.2)	36.000
*Κινητήρας FPT 3200cc/4κλινδρός/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβίβιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουπ, ταχύτητες 16÷16 με μηχανική ρεβέρσα και χειρομηχάνημα στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενα τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα, προέκταση πίσω φτερών.	
<b>Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
<b>Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
<b>Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβίβιο ταχυτήτων 16εμπρός-8πίσθεν με ρεβέρσα, πίσω εξάμηχο, 3 υδραυλικές βελβίδες, εμπρός 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90/T-100 και 400mm για τα T-105 *Μαχαίρα για εργασία 6.000€	
<b>ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3</b>	
<b>Έκδοση GE</b>	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
<b>Έκδοση XL &amp; F</b>	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS (83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρόν, 5 ταχυτήτων με εργοστάσιο μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφισμα στην εμπρόσθια άξονα, εμπρόσθια σπαστή φτερά & αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, σφόνδεμα και περιστρεφόμενη κατασάουρα. Το μοντέλο RPS διαθέτουν κβίβιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική ρεβέρσα και εργοστάσιο. Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler. Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό αμμοσφαιρικό. Το μοντέλο F90XL/F/GE με turbo και aftercooler. Το μοντέλο F100XL/F/GE με turbo και aftercooler.	
<b>ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ</b>	
<b>Έκδοση XL &amp; F</b>	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλίνδρων 5 ταχυτήτων με έρπυλους μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόρισμα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φερέα 6 αντήρα εμπρός, 2 αντήρα πίσω (1 σε κάθε προκή), υδραυλικό ρεγυλατάρο δεξιά, λάμας υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φερέων, αυξημένη και περιστρεφόμενη κατασάουρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κίβωτο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπυλους και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Τα μοντέλα F70 διαθέτει 3-κλίνδρω κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F 4-κλίνδρω σμμοσφαιρικό • Το μοντέλο F90XL/F με 4-κλίνδρω turbo • Το μοντέλο F100XL/F με 4-κλίνδρω turbo • Το μοντέλο F120XL/F με 4-κλίνδρω turbo	
<b>Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)</b>	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κίβωτο 4 ταχυτήτων με έρπυλους 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμμελεξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φερέα 6 αντήρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατάρο δεξιάς λάμας υδραυλικού, κατασάουρα απλή • Τα μοντέλα F70F E-LINE 3-κλίνδρω κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλίνδρω σμμοσφαιρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλίνδρω turbo	
<b>Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)</b>	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL F CAB (74)	33.600
F90 XL F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινά με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, αερισμό και ραδιόφωνο • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κίβωτο 4 ταχυτήτων με έρπυλους 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμμελεξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φερέα 6 αντήρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατάρο δεξιάς λάμας υδραυλικού, κατασάουρα απλή • Τα μοντέλα F70F E-LINE 3-κλίνδρω κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλίνδρω σμμοσφαιρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλίνδρω turbo	
<b>Σειρά X4M</b>	
X4.35 M (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κλ. PERKINS 4400cc σμμοσφαιρικό Tier 3 κίβωτο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυλους με αμιά σαραλείας	
<b>Σειρά X4</b>	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz common rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κίβωτο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμιά σαραλείας • Το X4.40 με κινητήρα 4 κλ. Deutz common rail κίβωτο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυλους	
<b>Σειρά X4 CAB</b>	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz common rail κίβωτο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κίβωτο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινά Deluxie Slim και A/C • Το X4.40 με κινητήρα 4 κλ. Deutz common rail κίβωτο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυλους	
<b>Σειρά X4 CAB RPS</b>	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
• Όλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz common rail κίβωτο 24+24 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπυλους, κίβωτο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινά Deluxie Slim και A/C • Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κλ. Deutz Common Rail κίβωτο 16+16 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπυλους	
<b>Σειρά X50M</b>	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
• Με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail κίβωτο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμιά σαραλείας	
<b>Σειρά X50M CAB</b>	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail κίβωτο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Deluxie και A/C	
<b>Σειρά X5</b>	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
• με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail κίβωτο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμιά σαραλείας	
<b>Σειρά X5 CAB</b>	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
X5.50 CAB (113)	61.850
• με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail κίβωτο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Deluxie και A/C	
<b>Σειρά X5 RPS</b>	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
• με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail κίβωτο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & 3 PS, με αμιά σαραλείας	
<b>Σειρά X5 RPS CAB</b>	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κλ. Perkins common rail κίβωτο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & 3PS, με καμινά Deluxie και A/C	
<b>Σειρά X6</b>	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power common rail κίβωτο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινά Deluxie, A/C Τα μοντέλα 420LS, 430LS, 440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινάς	
<b>Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE</b>	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κίβωτο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινάς	
<b>Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive</b>	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κίβωτο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμινάς	
<b>Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT</b>	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κίβωτο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper, σπαστά άξονα με ανεξάρτητες ανάρτησης και ανάρτηση καμινάς	
<b>Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM</b>	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κίβωτο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper, σπαστά άξονα με ανεξάρτητες ανάρτησης και ανάρτηση καμινάς	
<b>Νέα Σειρά X7.6 VT</b>	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κίβωτο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), creeper και ανάρτηση καμινάς	
<b>Νέα Σειρά X8.6 VT</b>	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κίβωτο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), σπαστά άξονα με ανεξάρτητες ανάρτησης και ανάρτηση καμινάς	

New Holland - Π.Ι. Κοιτέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800		
<b>Σειρά TD 3.50</b>		
TD3.50 4WD 8X8 4B / 2.930 cc	Συγχρονιζέ 8x8	26.300
<b>Σειρά T 4FB - Δενδροκομική χωρίς Supersteer™ - Tier 4a / Stage 3B</b>		
T4.90FB 24x12 82 4 / 2.970 cc	Συγχρονιζέ 24x12	50.000
T4.90FB 24x12 LOW CAB 82 4 / 2.970 cc	Συγχρονιζέ 24x12	58.000
T4.100FB 24x12 93 4 / 2.970 cc	Συγχρονιζέ 24x12	53.000
T4.100FB 24x12 LOW CAB 93 4 / 2.970 cc	Συγχρονιζέ 24x12	61.000
T4.110FB 24x12 102 4 / 2.970 cc	Συγχρονιζέ 24x12	56.000
T4.110FB 24x12 LOW CAB 102 4 / 2.970 cc	Συγχρονιζέ 24x12	64.000
<b>Σειρά TD4 F - Δενδροκομική χωρίς Supersteer™ - Tier 4A</b>		
TD4.80F 4WD 12x12 PS 75 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 12x12 PS	36.500
TD4.90F 4WD 12x12 PS 86 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 12x12 PS	38.500
TD4.100F 4WD 12x12 PS 99 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 12x12 PS	40.500
<b>Σειρά T3 F - Δενδροκομική χωρίς Supersteer™ - Tier 3A</b>		
T3.50F 4WD 12x12 49 3 / 2.930 cc	Συγχρονιζέ 12x12	28.500
T3.55F 4WD 12x12 56 3 / 2.930 cc	Συγχρονιζέ 12x12	29.000
T3.65F 4WD 12x12 65 3 / 2.930 cc	Συγχρονιζέ 12x12	30.500
T3.75F 4WD 12x12 72 3 / 2.930 cc	Συγχρονιζέ 12x12	32.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)	
<b>Σειρά T4 F - Φαρδιά Δενδροκομική με Supersteer™ - Tier 4A</b>		
T4.80F 4WD 16x16 75 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	49.000
T4.80F 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	58.000
T4.90F 4WD 16x16 86 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	52.000
T4.90F 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	61.000
T4.100F 4WD 16x16 99 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	54.500
T4.100F 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	63.500
T4.110F 4WD 16x16 107 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	57.000
T4.110F 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	66.000
<b>Σειρά T4 N - Στενά Δενδροκομική με Supersteer™ - Tier 4A</b>		
T4.80N 4WD 16x16 75 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	46.000
T4.80N 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	55.000
T4.90N 4WD 16x16 86 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	49.000
T4.90N 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	58.000
T4.100N 4WD 16x16 99 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	51.000
T4.100N 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	60.000
T4.110N 4WD 16x16 107 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	54.000
T4.110N 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	63.000
<b>Σειρά T4 V - Αμπελοφυγική - Tier 4A</b>		
T4.80V 4WD 16x16 75 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	44.500
T4.80V 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	53.500
T4.90V 4WD 16x16 86 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	47.500
T4.90V 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	56.500
T4.100V 4WD 16x16 99 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	49.500
T4.100V 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	58.500
T4.110V 4WD 16x16 107 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	52.500
T4.110V 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	61.500
<b>Σειρά T4 LP - Low Profile - Tier 4A</b>		
T4.80LP 4WD 16x16 75 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	47.500
T4.80LP 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	56.500
T4.90LP 4WD 16x16 86 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	50.000
T4.90LP 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	59.000
T4.100LP 4WD 16x16 99 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	52.000
T4.100LP 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	61.000
T4.110LP 4WD 16x16 107 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	55.500
T4.110LP 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc	Συγχρονιζέ 16x16	64.500
<b>Σειρά TK 4 - Ερπυστιοφόρα - Tier 4A</b>		
TK4.90 86 4 / 3.400 cc 8x8		52.500
TK4.90M 86 4 / 3.400 cc 8x8		53.000
TK4.100 99 4 / 3.400 cc 8x8		58.500
TK4.100M 99 4 / 3.400 cc 8x8		63.000
<b>Σειρά T4 - Tier 4B</b>		
T4.55 4WD 20x20 CR 58 4 / 3.200 cc	20x20 Creeper	41.000
T4.65 4WD 20x20 CR 65 4 / 3.200 cc	20x20 Creeper	42.000
T4.75 4WD 20x20 CR 75 4 / 3.200 cc	20x20 Creeper	43.000
<b>Σειρά T5 - Tier 4A</b>		
T5.75 4WD 24x24 PS 75 4 / 3.400 cc	24x24 PS	54.000
T5.75 4WD CAB 24x24 PS 75 4 / 3.400 cc	24x24 PS	62.500
T5.85 4WD 24x24 PS 86 4 / 3.400 cc	24x24 PS	55.000
T5.85 4WD CAB 24x24 PS 86 4 / 3.400 cc	24x24 PS	63.500
T5.95 4WD 24x24 PS 99 4 / 3.400 cc	24x24 PS	57.000
T5.95 4WD CAB 24x24 PS 99 4 / 3.400 cc	24x24 PS	65.500
T5.95 DC 4WD CAB 24x24 HI-LO SS 99 4 / 3.400 cc	24x24 HI-LO	67.500
T5.105 DC 4WD 24x24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc	24x24 HI-LO	61.000
T5.105 DC 4WD CAB 24x24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc	24x24 HI-LO	68.500
T5.105 DC 4WD CAB 24x24 HI-LO SS 107 4 / 3.400 cc	24x24 HI-LO	68.500
T5.115 DC 4WD 24x24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc	24x24 HI-LO	64.000
T5.115 DC 4WD CAB 24x24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc	24x24 HI-LO	71.500
<b>Σειρά TD5 - Tier 4A</b>		
TD5.95 2WD CAB 12x12 PS 99 4 / 3.400 cc	12x12 PS	52.000
TD5.95 4WD CAB 12x12 PS 99 4 / 3.400 cc	12x12 PS	58.000
TD5.105 4WD CAB 12x12 PS 107 4 / 3.400 cc	12x12 PS	60.500
TD5.115 4WD CAB 12x12 PS 114 4 / 3.400 cc	12x12 PS	62.500
<b>Σειρά T5 EC - Tier 4B</b>		
T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT 99 4 / 3.400 cc	16x16 PS	78.000
T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT 107 4 / 3.400 cc	16x16 PS	80.000
T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT 117 4 / 3.400 cc	16x16 PS	83.000
<b>Σειρά T6 - TIER 4B (4 CVL)</b>		
T6.125 S 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT SS 116 4 / 4.485 cc	16x16	93.500
T6.125 S 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT SUSP 116 4 / 4.485 cc	16x16	96.000
T6.145 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT SS 131 4 / 4.485 cc	16x16	98.500
T6.145 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT SUSP 131 4 / 4.485 cc	16x16	101.000
T6.155 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT SS 140 4 / 4.485 cc	16x16	101.000
T6.155 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT SUSP 140 4 / 4.485 cc	16x16	103.500
T6.165 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT SS 155 4 / 4.485 cc	16x16	104.000
T6.165 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT SUSP 155 4 / 4.485 cc	16x16	106.500
T6.175 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT SS 160 4 / 4.485 cc	16x16	106.500
T6.175 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT SUSP 160 4 / 4.485 cc	16x16	109.000
<b>(6 CVL)</b>		
T6.180 4WD CAB 17x16 SS 165 6 / 6.728 cc	17x16 E	114.000
T6.180 4WD CAB 17x16 SUSP 165 6 / 6.728 cc	17x16 E	116.500
<b>Σειρά T6 - TIER 4B</b>		
T6.145 4WD CAB 24x24 DCT ECO SUSP 131 4 / 4.485 cc	24x24 DCT	111.000
T6.155 4WD CAB 24x24 DCT ECO SUSP 140 4 / 4.485 cc	24x24 DCT	113.500
T6.165 4WD CAB 24x24 DCT ECO SUSP 155 4 / 4.485 cc	24x24 DCT	116.500
T6.175 4WD CAB 24x24 DCT ECO SUSP 160 4 / 4.485 cc	24x24 DCT	118.500
<b>Σειρά T6 Auto Command™ - Tier 4B</b>		
T6.145 AC 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc	CVT	117.500
T6.155 AC 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc	CVT	121.500
T6.165 AC 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc	CVT	124.500
T6.175 AC 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc	CVT	126.500
<b>Σειρά T7 Power Command™ (SWB) - Tier 4B</b>		



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T7.165 S 4WD CAB 18x6 ECO SPS SS 150 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	117.000
T7.165 S 4WD CAB 18x6 ECO SPS SUSP 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	119.500
T7.175 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 160 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	139.500
T7.175 4WD CAB CLASSIC 18x6 SPS SS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	122.500
T7.190 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	143.500
T7.190 4WD CAB CLASSIC 18x6 SPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	126.500
T7.210 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	148.500
T7.210 4WD CAB CLASSIC 18x6 SPS SS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	131.500
<b>Σειρά T7 Auto Command™ (SWB) – Tier 4B</b>	
T7.175 AC 4WD CAB SUSP 160 6 / 6.728 cc CVT	143.500
T7.190 AC 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVT	147.500
T7.210 AC 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVT	152.500
T7.225 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	156.500
<b>Σειρά T7 Power Command™ (LWB) – Tier 4B</b>	
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	139.000
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	141.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	146.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	148.500
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	164.500
T7.230 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 205 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	150.000
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	171.000
T7.245 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 224 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	156.500
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	177.500
T7.260 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 239 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	163.000
<b>Σειρά T7 Auto Command™ (LWB) – Tier 4B</b>	
T7.230 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	170.500
T7.245 AC 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVT	177.500
T7.260 AC 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVT	184.500
T7.270 AC 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVT	191.500
<b>Σειρά T7 HD – Tier 4B</b>	
T7.275 AC 4WD CAB SUSP 250 5 / 6.728 cc CVT	210.000
T7.290 AC 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVT	220.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVT	232.000
<b>Σειρά T8 Auto Command™ – Tier 4B</b>	
T8.320 AC 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVT	229.000
T8.350 AC 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVT	240.000
T8.380 AC 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVT	251.000
T8.410 AC 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVT	262.000
T8.435 AC 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVT	295.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός αφορούνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

SAME – Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
<b>Δενδροκομικά</b>	
SOLARIS 35 E3	20.000,00
SOLARIS 45 E3	22.000,00
SOLARIS 45 E3 CAB	28.000,00
SOLARIS 55 E3	23.000,00
SOLARIS 55 E3 CAB	29.000,00
FRUITETTO 80 CL 3CYL	32.500,00
FRUITETTO 80.4 CL 4 CYL	35.000,00
FRUITETTO 90.4 CL 4 CYL	37.000,00
FRUITETTO 90 CL 3CYL	33.500,00
FRUITETTO 100 CL 3CYL	35.500,00
FRUITETTO 105 CL 4CYL	37.500,00
FRUITETTO 70 NATURAL	27.000,00
FRUITETTO 80 NATURAL	28.500,00
FRUITETTO 80.4 NATURAL	30.500,00
FRUITETTO 80 LS	34.000,00
FRUITETTO 80 GS	36.500,00
FRUITETTO 80 LS CAB	40.000,00
FRUITETTO 80 GS CAB	43.000,00
FRUITETTO 90 LS	37.000,00
FRUITETTO 90 GS	40.000,00
FRUITETTO 90 LS CAB	42.000,00
FRUITETTO 90 GS CAB	45.500,00
FRUITETTO 90.4 LS	38.500,00
FRUITETTO 90.4 GS	41.500,00
FRUITETTO 90.4 LS CAB	43.500,00
FRUITETTO 90.4 GS CAB	47.000,00
FRUITETTO 100 LS	38.500,00
FRUITETTO 100 GS	42.000,00
FRUITETTO 100 LS CAB	43.500,00
FRUITETTO 100 GS CAB	48.000,00
FRUITETTO 105 LS	39.000,00
FRUITETTO 105 GS	42.500,00
FRUITETTO 105 LS CAB	44.000,00
FRUITETTO 105 GS CAB	48.000,00
FRUITETTO 115 LS	41.000,00
FRUITETTO 115 GS	44.500,00
FRUITETTO 115 LS CAB	46.000,00
FRUITETTO 115 GS CAB	50.000,00
<b>Άμπελοφυγικά</b>	
FRUITETTO S 80 LS	34.500,00
FRUITETTO S 80 GS	38.000,00
FRUITETTO S 80 LS CAB	40.500,00
FRUITETTO S 80 GS CAB	44.000,00
FRUITETTO S 90 LS	37.500,00
FRUITETTO S 90 GS	41.000,00
FRUITETTO S 90 LS CAB	43.000,00
FRUITETTO S 90 GS CAB	46.500,00
FRUITETTO S 90.4 LS	39.500,00
FRUITETTO S 90.4 GS	43.000,00
FRUITETTO S 90.4 LS CAB	45.500,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUITETTO S 90.4 GS CAB	49.000,00
FRUITETTO S 100 LS	39.000,00
FRUITETTO S 100 GS	42.000,00
FRUITETTO S 100 LS CAB	44.500,00
FRUITETTO S 100 GS CAB	48.000,00
FRUITETTO S 105 LS	42.000,00
FRUITETTO S 105 GS	45.500,00
FRUITETTO S 105 LS CAB	47.500,00
FRUITETTO S 105 GS CAB	51.000,00
FRUITETTO S 115 LS	45.000,00
FRUITETTO CVT 90.4S	78.000,00
FRUITETTO CVT 105S	81.000,00
FRUITETTO CVT 115S	83.000,00
<b>Άνοιχτού πεδίου</b>	
ARGON 70	25.500,00
ARGON 80	27.000,00
ARGON 90	28.500,00
ARGON 100	29.000,00
DORADO 70 NATURAL	37.000,00
DORADO 80 NATURAL	38.500,00
DORADO 90 NATURAL	39.500,00
DORADO 100 NATURAL	41.000,00
EXPLORER 105 TB LS	48.000,00
EXPLORER 115 TB LS	51.000,00
EXPLORER 105 TB GS	52.000,00
EXPLORER 115 TB GS	55.000,00
EXPLORER 90 LD LS	51.000,00
EXPLORER 90 MD LS	50.500,00
EXPLORER 90.4 MD LS	52.000,00
EXPLORER 100 MD LS	51.500,00
EXPLORER 110 MD LS	53.000,00
EXPLORER 110 HD LS	55.000,00
EXPLORER 120 HD LS	57.500,00
EXPLORER 80 LD GS	52.000,00
EXPLORER 90 LD GS	53.000,00
EXPLORER 90 MD GS	54.000,00
EXPLORER 90.4 MD GS	55.000,00
EXPLORER 100 MD GS	55.000,00
EXPLORER 110 MD GS	57.000,00
EXPLORER 110 HD GS	59.000,00
EXPLORER 120 HD GS	61.500,00
EXPLORER 90 LD GS 2WD	51.000,00
EXPLORER 120 HD GS 2WD	57.500,00
VIRTUS 120	82.000,00
VIRTUS 130	86.000,00
VIRTUS 140	89.000,00

**Σειρά fruitetto** - «εμπρός υδραυλικό 2500€ -εμπρός υδραυλικό με ρ.ε.α. 1000rpm 4200€-ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€-2 εμπρός/πίσω παροχές 500€-2ο δακτύλιο καυσίμου (400) 1000€-4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€-δισκίο ανάληψη υδραυλικού 1000€-asm 500€-active drive 750€ **Σειρά explorer** -εμπρός υδραυλικό με ρ.ε.α. 1000rpm 4200€-αερόφρανα για 30.000€ 3300€-εμπρός/πίσω ανάρτηση sbal/asm 4200€-ηλεκτρονική 1500€-ηλεκτρονική υδραυλική 1200€-δισκίο ανάληψη υδραυλικού 1190€-φώτα extra εμπρός/πίσω 600€-4ο χειριστήριο 1500€ **Σειρά virtus** -εμπρός υδραυλικό 3700€-εμπρός υδραυλικό με ρ.ε.α. 5300€-ανθρακω 600kg 1700€ / 400kg 1100€-φώτα led μόνον 1000€-a motorin 8" inch touch screen 3300€-camera 1000€-αερόφρανα για παρελκόμενο 4000€-ανάρτηση καμινίας 2000€-clima 600€-spc 2000€ **ΠΡΟΣΟΧΗ:** -ο τιμοκατάλογος αυτός αφορούνει κάθε προηγούμενο με Φ.Π.Α. -οι τιμές αυτές αφορούνει για εξήληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσσαλονίκης **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΩΡΑΣ/ΤΗ:** -τα ασφαλιστικά στοιχεία εμβλήτων μέχρι αποπληρωμής του μηχανήματος. -Ο τιμοκατάλογος αυτός αφορούνει κάθε προηγούμενο.

Yanmar – Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
<b>ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κιλ. /1.331 κ.ε.κ. 8 x 8 (26)</b>	
EF233M 3 κιλ. /1.642 κ.ε.κ. 8 x 8 (32)	13.300
<b>Zetor – Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777</b>	
MAJOR 40 4WD CAB Δ.Δ. AC 12+12. 30 km (62)	39.800
MAJOR 80 4WD CAB Δ.Δ. AC 12+12. 30 km (74)	40.500
<i>Επιβάρυνση αερόφρανα για τη Σειρά Major</i>	
PROXIMA 80 2WD CAB M.Δ. AC 12+12. 30 km (77)	900
PROXIMA 80 4WD CAB Δ.Δ. AC 12+12. 40 km (77)	50.600
PROXIMA 100 4WD CAB Δ.Δ. AC 12+12. 40 km (96)	53.100
PROXIMA PLUS 100 Δ.Δ. ΚΑΜΠΙ. AC 16+16. 40 km (96)	57.500
PROXIMA PLUS 110 Δ.Δ. ΚΑΜΠΙ. AC 16+16. 40 km (107)	58.800
PROXIMA POWER 100 Δ.Δ. ΚΑΜΠΙ. AC 24+24. 40 km (96)	57.000
PROXIMA POWER 110 Δ.Δ. ΚΑΜΠΙ. AC 24+24. 40 km (107)	58.300
PROXIMA POWER 120 Δ.Δ. ΚΑΜΠΙ. AC 24+24. 40 km (117)	59.500
<i>Επιβάρυνση αερόφρανα για όλη τη Σειρά Proxima</i>	
<i>Επιβάρυνση ηλεκτρονικού υδραυλικού για τη Σειρά Proxima Power</i>	
<i>Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για τη Σειρά Proxima</i>	
FORTERRA 100 Δ.Δ. ΚΑΜΠΙ. AC 24+18. 40 km (96)	59.700
FORTERRA 110 Δ.Δ. ΚΑΜΠΙ. AC 24+18. 40 km (107)	60.600
FORTERRA 120 Δ.Δ. ΚΑΜΠΙ. AC 24+18. 40 km (117)	61.600
FORTERRA 130 Δ.Δ. ΚΑΜΠΙ. AC 24+18. 40 km (130)	62.500
FORTERRA 140 Δ.Δ. ΚΑΜΠΙ. AC 24+18. 40 km (137)	64.100
FORTERRA 100 HSK Δ.Δ. ΚΑΜΠΙ. AC 24+18. 40 km (96)	67.700
FORTERRA 110 HSK Δ.Δ. ΚΑΜΠΙ. AC 24+18. 40 km (107)	68.800
FORTERRA 120 HSK Δ.Δ. ΚΑΜΠΙ. AC 24+18. 40 km (117)	69.900
FORTERRA 130 HSK Δ.Δ. ΚΑΜΠΙ. AC 24+18. 40 km (130)	70.700
FORTERRA 140 HSK Δ.Δ. ΚΑΜΠΙ. AC 24+18. 40 km (137)	72.400
FORTERRA 130 HD Δ.Δ. ΚΑΜΠΙ. AC 24+18. 40 km (127)	78.500
FORTERRA 140 HD Δ.Δ. ΚΑΜΠΙ. AC 24+18. 40 km (136)	80.200
FORTERRA 150 HD Δ.Δ. ΚΑΜΠΙ. AC 24+18. 40 km (147)	81.900
<i>Επιβάρυνση αερόφρανα για όλη τη Σειρά Forterra</i>	
<i>Επιβάρυνση μηχανικής ανάρτησης καμινίας για όλη τη Σειρά Forterra</i>	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<i>Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Forterra</i>	
<i>Επιβάρυνση ανάρτησης εμπρός άξονα για τη Σειρά Forterra HD</i>	
CRYSTAL 150 6 κιλ. ΚΑΜΠΙ. AC 30+30. 40 km (145)	102.700
CRYSTAL 160 6 κιλ. ΚΑΜΠΙ. AC 30+30. 40 km (166)	103.600
<i>Επιβάρυνση αερόφρανα για όλη τη Σειρά Crystal</i>	
<i>Επιβάρυνση μηχανικής ανάρτησης καμινίας για όλη την σειρά Crystal</i>	
<i>Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Crystal</i>	
<i>Επιβάρυνση ανάρτησης εμπρός άξονα για τη Σειρά Crystal</i>	

VALTRA – Καρίντζης-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/519995	
<b>Σειρά A – Δενδροκομικό χωρίς καμινία</b>	
A730DT12/12 (76.02)	31.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E ή 540/1000, 3 χειριστήρια</i>	
<b>Σειρά A – Αυτόματα ρεβέρσα</b>	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, 3 χειριστήρια, κάθισμα αέρας</i>	
<b>Σειρά N HiTech – Αυτόματα ρεβέρσα</b>	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρανα</i>	
<b>Σειρά N Active – Αυτόματα ρεβέρσα</b>	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρανα</i>	
<b>Σειρά N Versu – Αυτόματα ρεβέρσα</b>	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρανα</i>	
<b>Σειρά N Direct – Αυτόματα ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμητο</b>	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρανα</i>	
<b>Σειρά T HiTech – Αυτόματα ρεβέρσα</b>	
T133 36/36 (154.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρανα</i>	
<b>Σειρά T Active – Αυτόματα ρεβέρσα</b>	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρανα</i>	
<b>Σειρά T Versu – Αυτόματα ρεβέρσα</b>	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρανα</i>	
<b>Σειρά T Direct – Αυτόματα ρεβέρσα, πλήρως αδιαβάθμητο</b>	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (238.88)	180.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρανα. Στις προσιφαιρούμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α. Η σταρπηά δεν εμβλήεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάξουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.</i>	

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού



**GREGOIRE G 140 SW**

Ελαιο-συλλεκτικό μηχάνημα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φωτώρια Αναστασάπουλος Τηλ. 27420 29219



**GREGOIRA G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτώρια Αναστασάπουλος Τηλ. 27420 29219



**VOGEL@NOOT**

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.



**CLAAS CELTIS 436**

Μοντέλο 2004 με 5800 ώρες, κινητήρας 90hp 4κύλινδρος DPS, 20τάχυτο κιβώτιο με high low. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



**MF 7490 DYNA VT**

Με Vario σασμάν, μοντέλο 2007, με λάστιχα σε άριστη κατάσταση, μπροστινό υδραυλικό και pto. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



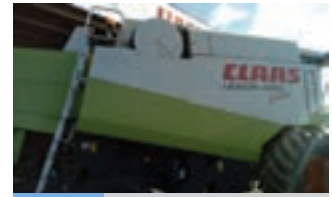
**CLAAS AXION 810 CEBIS**

Μοντέλο 2007 με 5.500 ώρες, 6κύλινδρο κινητήρα DPS 6.8L και 220hp, με σθόνη CEBIS. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



**LANDINI LEGEND 180**

Μοντέλο 2004, 6κύλινδρο κινητήρα Perkins 6L και 180hp, ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα, ηλεκτρονικό υδραυλικό. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



**ΘΕΡΙΖΟΑΛΩΝΙΣΤΙΚΗ**

CLAAS LEXION 460 EVOLUTION με κινητήρα CAT 320hp, μοντέλο 2002 με 5800 ώρες. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



**Faresin leader 1800**

Αυτοκινούμενος Εναερωδιανομέας 18 Κυβικών, πλήρως ελεγμένος, εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



**FARESIN RAMBO**

Κάθετος εναερωδιανομέας 7 Κυβικών με 1 κάθετο κοκλία, 2 μηχανικά αντιμαχαίρα και ζυγιστικό. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



**Πρέσα CLAAS VARIANT 180**

Μεταβλητού θαλάμου με μαχαίρια, rick-up 2.00 m. αυτολίπανση και 5 μνάντες. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



**CLAAS WS 760 HYDRO 6**

6 μετρος διπλός με κεντρική συλλογή σειράς, πλήρως ανακατασκευασμένος, εγγύηση καλής λειτουργίας. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



**CASE MXM140**

Μοντέλο 2007, κινητήρας 7.5l, 142hp 6κύλινδρος, αυτόματο-σειριακό κιβώτιο ταχυτήτων. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



**GASPARDO mod SP540,**

Ανακατασκευασμένη με γνήσια ανταλλακτικά απαρτική πνευματική μηχανή τεσσάρων σειρών. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



**FARESIN TMR 850 '13**

Εναερωδιανομέας οριζόντιος 8.5 κυβικά με φρέζα. Πλήρως ελεγμένος, εγγύηση καλής λειτουργίας. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



**CLASS 840**

Εναερωτική CLASS, τύπου 840 με εναερωτικό μαχαίρι μάρκας KEMPER, τύπου 330 ενός έτους. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807



**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807



**ZETOR 12245 ZTS**

120 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2001. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326



**LAMBORGHINI 600**

60 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2000. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326



**ANTONIO CARRARO SX 9400**

ANTONIO CARRARO SX 9400, Σπαστό, 4WD, 85 HP, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



**ANTONIO CARRARO TC 5400,**

ANTONIO CARRARO TC 5400, 4WD, 50 HP, μοντέλο 2010 και 2.500 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



**ANTONIO CARRARO TC 8400**

ANTONIO CARRARO TC 8400, 4WD, 68 HP, μοντέλο 2008 και 2.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



**CARRARO TIGRONE 5500**

ANTONIO CARRARO 5500 Σειρά 21, 4WD, 50 HP, μοντέλο 1995 και 3.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



**Θεριζοαλωνιστική**

MTX Θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 840 , 325 hp, 4.980 ώρες, μοντέλο 2004. ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



**NEW HOLLAND CX 860**

MTX Θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 860 , 483 hp, με ερπύστριες, 3.343 ώρες, μοντέλο 2007 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



**NEW HOLLAND TN 95FA**

MTX NEW HOLLAND TN 95FA, 92 hp, 4WD CAB HI-LO, 5.555 ώρες, μοντέλο 2004. ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



**NEW HOLLAND TX 66**

MTX Θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND TX 66 , 266 hp, με σιταρομάχαιρο NH 20ft με καρτάι μεταφοράς, 3.540 ώρες, μοντέλο 1995 ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



**MTX CASE JX70**

65 hp, 4WD CAB CR, 1.650 ώρες, μοντέλο 2006 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



**MTX NEW HOLLAND G190**

192 hp, 4WD CAB, 9.000 ώρες, μοντέλο 1998 ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



**MTX NEW HOLLAND**

T4050F, 97 hp, 4WD CR, 3.650 ώρες, μοντέλο 2009, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



**NEW HOLLAND TN 90F**

MTX NEW HOLLAND TN 90F, 88 hp, 4WD CAB, 7.940 ώρες, μοντέλο 1999, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



**ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ**

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vascieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και ταπητ σύστημα με διπλούς άξονες, Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**KRONE COMPI PACK**

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ROTTINGER**

Συρόμενο χορτοκοπτικό ROTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA**

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESin**

Ενσιροδιανομέας FARESin 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR**

Ενσιροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοχλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**KRONE**

Χορτοδοτική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS**

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ**

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.

## Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL: .....

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



ΕΤΗΣΙΑ  
ΣΥΝΔΡΟΜΗ | 100  
ΕΥΡΩ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.  
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με  
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό  
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα  
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967  
E-mail: [agrenda@agronews.gr](mailto:agrenda@agronews.gr)  
[www.agronews.gr](http://www.agronews.gr)



**HURLIMANN XE 55**

HURLIMANN XE 55 TRADITION: 55HP,  
Μοντέλο 2010 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.  
Τηλ. 24610-21000



**HURLIMANN PRESTIGE 95**

Hurlimann Prestige 95, 95HP, Μοντέλο 2006,  
Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**HURLIMANN PRINCE 445**

HURLIMANN PRINCE 445 : 45HP,  
Μοντέλο 2003 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.  
Τηλ. 24610-21000



**HURLIMANN XT 105**

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006,  
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



**HURLIMANN H 709 XN**

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004  
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



**HURLIMANN XT 910.6**

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003,  
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**HURLIMANN XA 76**

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000  
ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**LAMBORGHINI R3 EVO 100**

LAMBORGHINI R3 EVO 100, 93HP, Μοντέλο  
2010, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**LAMBORGHINI R4 105**

LAMBORGHINI R4 105, 100 HP, Μοντέλο 2012,  
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**HURLIMANN XT 908**

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000,  
Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**LAMBORGHINI 880 F PLUS**

LAMBORGHINI 880 F PLUS, 80 HP, Μοντέλο  
2000, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**ΔΟΝΗΤΗΣ BEKAM**

ΧΡ. ΑΓΓΕΛΗΣ Μηχανικός δονητής ελιάς και ξη-  
ρών καρπών (φιστικιάς, αμυγδαλιάς κ.α), άριστη  
κατάσταση. Περιοχή Λαμία. Τηλ.6973048806







## Πρακτικό τεστ

### Bergmann Shuttle 410S

Το Shuttle 410S επικεντρώνεται στο να τοποθετείται αποδοτικά η σοδειά μέσα σε κάθε φορτίο. Στο Profi Σεπτεμβρίου δοκιμάζουμε το όχημα αυτό, σε ένα τεστ που κράτησε ολόκληρη τη σεζόν το 2018.



## Πρακτικό τεστ

### Deutz-Fahr C7206 TSB

Στο Profi Σεπτεμβρίου μένουμε στα μεγάλα ονόματα κατασκευαστών και δοκιμάζουμε τη θεριζορραλιστική Deutz-Fahr C7206 TSB για να δούμε αν αξίζει μία θέση στο στόλο σας.



## Report

### ReboRack θωρακισμένο John Deere

Θυμάστε το θωρακισμένο John Deere που παρουσιάστηκε στην περασμένη Agritechnica; Στο Profi Σεπτεμβρίου μπαίνουμε στη θέση του οδηγού και κοιτάμε αν όντως αντέχει πραγματικά... τα πάντα.



## Διαχείριση κόστους

### Ένα Gator με 13.000 ώρες

Με πάνω από 13.000 ώρες στο ρολόι, αυτό το TerraGator 3244 είναι μόνο ένα από τα μηχανήματα που χρησιμοποιεί η εταιρεία εργοληπτών Partoens για να εφαρμόζει 120.000μ<sup>3</sup> κοπριά σε εκμεταλλεύσεις του Βελγίου. Τώρα που ήρθε η ώρα να το αλλάξει οι επιλογές είναι μετρημένες...

## Εντυπώσεις οδήγησης

### Valtra A104 HiTech4

Όταν η Valtra κυκλοφόρησε την τελευταία γενιά A έπασχε λίγο στις επιλογές κιβωτίου. Τώρα οι αγοράστες έχουν στη διάθεσή τους το νέο HiTech4 powershift. Περισσότερα στο Profi Σεπτεμβρίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

## profi Πληροφορίες επικοινωνίας

### PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

### ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.  
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57  
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967  
E-Mail: profi@agronews.gr

### ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

### ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

### ΣΥΝΤΑΞΗ

Μαρία Γιουρουκέλη  
Λεωνίδα Λιάμης  
Αλίκη Χουλιάρα

### ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Ειρήνη Λουκίσα

### ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βασιλική Κονόμου

### ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

### ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Μαυρίς Σιακκής, Νατάσα Στσιανού

### ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

### ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

NONSTOP

### ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Μπέτυ Σταυροπούλου  
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ  
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

### PROFI GREECE

Published by  
Green Box Publishing S.A.  
Nikis 24, GR-105 57, Athens  
Greece, Tel. +30 210 3232905  
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

**profi**

**ΝΕΕΣ ΣΕΙΡΕΣ GS ΚΑΙ S ΑΠΟ ΤΗ MASSEY FERGUSON**

**Για τα πιο απλά αλλά και τα πιο δύσκολα...**



**Εξωχώραφα τρακτέρ από την Massey Ferguson, για τις πιο απλές μέχρι και τις πιο απαιτητικές εργασίες**

- Ιπποδύναμη από **75 hp** έως **400 hp**
- Χαμηλή κατανάλωση καυσίμου
- Κινητήρες AGCO - SISU POWER τεχνολογίας common rail
- Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσίων **χωρίς συντήρηση**
- Κιβώτιο ταχυτήτων 12x12, Dyna 4, Dyna 6, Dyna VT
- Βέλτιστη εμπρόσθια ορατότητα

[WWW.MASSEYFERGUSON.COM](http://WWW.MASSEYFERGUSON.COM)

MASSEY FERGUSON® - παγκόσμιο brand της AGCO

**FOR A NEW GENERATION  
FROM MASSEY FERGUSON**



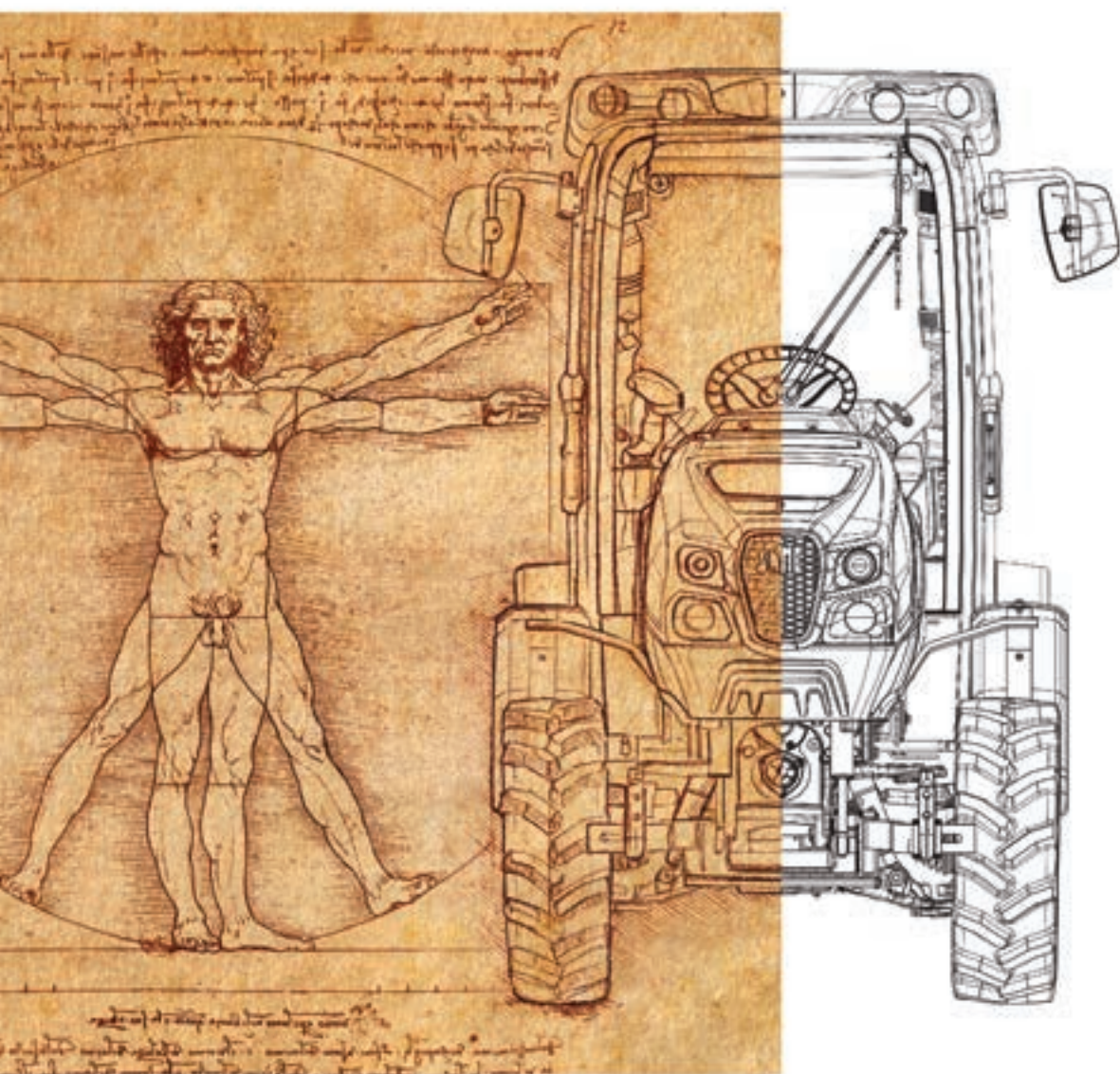
**ΟΜΙΛΟΣ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ  
ΣΑΡΑΚΑΚΗ**

**ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ**  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΔΙΑΝΟΜΕΣ ΕΝΑΒΛΟΣ  
Α. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ.: 210 3483558  
So κλπ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκης, Τηλ.: 2313 082212  
[www.facebook.com/MasseyFergusonGreece](http://www.facebook.com/MasseyFergusonGreece)  
E-mail: [info@sarakakis.gr](mailto:info@sarakakis.gr) / [www.masseyferguson.gr](http://www.masseyferguson.gr)

# Νέα σειρά **SAME Frutteto**



# SAME




## Το καλύτερο για κάθε καλλιέργεια.

Η νέα σειρά της SAME Frutteto ήρθε για να προσφέρει το καλύτερο σε κάθε καλλιέργεια. Με νέους ισχυρούς 3κύλινδρους και 4κύλινδρους κινητήρες FARmotiion ελεγχόμενης έκκλισης Common Rail, συγχρονισμένο 5τάχυτο κιβώτιο ταχυτήτων με δύο κλίμακες και ταχύτητα Underdrive, πλεκτροϋδραυλικά ελεγχόμενη κίνηση στους 4 τροχούς, αλλά και γωνία περιστροφής 60°, χάρη στο κοντύτερο μεταξόνιο, τα νέα Frutteto ήρθαν για να προσφέρουν άνεση, ασφάλεια και ευκινησία σε κάθε επαγγελματία!

Συνιστάται η χρήση γνήσιων λιπαντικών και ανταμκτικών SDF.



SAME είναι μια μάρκα της  SDF  
[www.samedeutz-fahr.gr](http://www.samedeutz-fahr.gr)



**ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ Α.Ε.**

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700  
Θεσσαλονίκη: 5ο κλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης,  
Καλοκάωρο, τηλ.: 2310 75 17 70