

**ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ**

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Ιούλιος-Αύγουστος 2023 - Νο 186 ISSN 2241 9438

# profi

**Δοκιμή**

**CFMOTO  
UFORCE 600**



[www.profi.gr](http://www.profi.gr)

**ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ**

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



**ΡΕΠΟΡΤΑΖ**

## John Deere S770i

**Σπαρτική Kuhn Maxima 3TDE**



Ακρίβεια σποράς με 10 χλμ/ώρα

**Τα ρομπότ στην πρώτη γραμμή**



Η εμπειρία σε μία αυτόνομη φάρμα

**Κεντρική δοκιμή Claas Arion 470**



Ηγέτης στην οικονομία καυσίμου



Μια νέα  
σειρά  
made in  
Japan



Κυβότα



## M6002: Κορυφαία απόδοση - αξιοπιστία - οικονομία

123 - 133 - 143 Hp + 20Hp με λειτουργία Power boost

- Κινητήρας V6108 4κύλινδρος Stage V
- Αναψωτική ικανότητα 7000kg
- Αντλία παροχής 115l/min
- Κιβώτιο Powershift 8 ταχυτήτων 32/32
- Στροφή με το σύστημα Bi-Speed
- PTO 540, 540eco, 1000, 1000eco
- Μεγάλη Premium καμπίνα με απάραμιλλη άνεση
- K-Monitor έτοιμο για γεωργία ακριβείας

For Earth, For Life  
Κυβότα



Αθήνα: Ιερά Οδός 96-104, Τηλ: 210 3499333, Ανταλλακτικά: 210 3499452

Θεσ/νίκη: 6ο χλμ. Θεσ/νίκης-Κατερίνης, Τηλ: 2316012080, Ανταλλακτικά: 2316012083

[www.elxis-petropoulos.gr](http://www.elxis-petropoulos.gr)

Email: [sales.kubota@petropoulos.com](mailto:sales.kubota@petropoulos.com)

Follow us:    [kubotaGreece](https://www.kubotaGreece.com)



Στο *profi* Ιουλίου-Αυγούστου παρουσιάζουμε την εμπειρία ενός Έλληνα εργολήπτη από την Ξάνθη με την θεριζαλωνιστική John Deere S770i. Επίσης επισκεφτήκαμε μία φάρμα που επένδυσε σε ρομποτικά μηχανήματα στην Μ. Βρετανία.



Γιάννης Πανάγος  
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής  
Υπεύθυνος δοκιμών

# Αγαπητέ αναγνώστη

**Η** ανάγκη για ανανέωση του μηχανολογικού εξοπλισμού που έχουν στη διάθεσή τους οι περισσότερες αγροτικές εκμεταλλεύσεις στην Ελλάδα, αποτυπώνεται με τον καλύτερο τρόπο αυτές τις μέρες στην εικόνα που παρουσιάζει η συγκομιδή των σιτηρών. Στις περισσότερες περιοχές την ευθύνη της συγκομιδής αναλαμβάνουν μικρά σχήματα εργοληπτών με απαραιτωμένο στόλο μηχανημάτων, είτε πρόκειται για το κυρίως «σώμα» της αλωνιστικής, είτε για τα μεταφορικά μέσα που δρουν υποστηρικτικά στη μεταφορά της παραγωγής.

**Οι εξαιρέσεις** είναι πολύ λίγες και επιβεβαιώνουν, όπως λέμε, τον κανόνα. Βεβαίως, υψηλές τιμές που κατέγραψαν την αμέσως προηγούμενη διετία οι τιμές των σιτηρών, σε συνδυασμό με τις χρηματοδοτικές δυνατότητες που προσφέρουν τα διάφορα αναπτυξιακά προγράμματα, έχουν αναθερμάνει κατά κάποιο τρόπο το ενδιαφέρον αγροτών και εργοληπτών για επενδύσεις στο συγκεκριμένο αντικείμενο, ωστόσο, οι ρυθμοί εκσυγχρονισμού παραμένουν αργοί.

**Δεν υπάρχει αμφιβολία** ότι για να είναι αποδοτική μια επένδυση στο συγκεκριμένο τομέα, θα πρέπει να αναθεωρηθούν γενικότερα οι στόχοι που βάζει η χώρα στην παραγωγή των αντίστοιχων προϊόντων. Το σκληρό σιτάρι αποτελεί ίσως το πιο αντιπροσωπευτικό παράδειγμα. Για πολλά χρόνια, σε εύφορες αγροτικές περιοχές, το σκληρό σιτάρι δεν ήταν τίποτα άλλο από μια καλλιέργεια που κάλυπτε με ικανοποιητικό τρόπο τις ανάγκες για αμειψισπορά. Αυτό βέβαια αντικατοπτρίζονταν και στις αποδόσεις που κυριαρχούσαν στους εύφορους κάμπους της Θεσσαλίας και της Μακεδονίας. Τα 400 κιλά το στρέμμα, ήταν κάτι παραπάνω από μια ικανοποιητική παραγωγή, ακόμα και για

μονάδες οι οποίες στο κύριο καλλιεργητικό τους αντικείμενο κυνηγούσαν τα ρεκόρ.

**Την τελευταία δεκαετία** η εικόνα φαίνεται να αλλάζει. Νέες ποικιλίες, θαυματουργά προϊόντα θρέψης και νέα μοντέλα άρδευσης, έχουν φέρει επανάσταση στις αποδόσεις. Η ενσωμάτωση αυτών των εισροών στο επίπεδο των εκμεταλλεύσεων, διευκολύνθηκε σε σημαντικό βαθμό και από τα σχήματα συμβολιακής γεωργίας που άρχισαν να εφαρμόζονται εδώ και κάποια χρόνια και των οποίων ο ρόλος είναι πολυποίκιλος. Την τελευταία 5ετία είναι πολλές οι περιπτώσεις που καταγράφονται αποδόσεις σκληρού υψηλότερες των 700 κιλών το στρέμμα, ενώ ακόμα μεγαλύτερα είναι τα νούμερα που αφορούν κάποιες ποικιλίες κριθαριού, κυρίως για παραγωγή βύνης που έχουν φθά-

σει ακόμα και στα 900 κιλά το στρέμμα.

**Η σημερινή συγκρότηση** και φιλοσοφία πολλών εκμεταλλεύσεων από τον κλάδο των σιτηρών, δεν συνάδει με το επίπεδο τεχνολογικής υποστήριξης που απολαμβάνουν στη φάση της συγκομιδής. Βεβαίως, η αγορά, που -γενικώς- απεχθάνεται τα κενά, βρίσκει τον τρόπο να καλύπτει τις ανάγκες που προκύπτουν. Αυτό δεν σημαίνει ότι διαμορφώνονται όροι για αναπτυξιακή κοσμογονία στον τομέα της παραγωγής σιτηρών. Χρειάζεται ένας συνολικότερος επανασχεδιασμός, με αξιολόγηση δεδομένων και αξιοποίηση των πλεονεκτημάτων που έχει η χώρα στο συγκεκριμένο κλάδο. Η κατ' εξάireση χρηματοδότηση για ανανέωση του στόλου μηχανημάτων, με αντικειμενικά ωστόσο κριτήρια, είναι το πρώτο ζητούμενο. **Η ομάδα του Profi**







## ΔΟΚΙΜΗ ΤΡΑΚΤΕΡ 14

### Claas Arion 470:

Η σειρά Arion 400 αντιπροσωπεύει ένα σημαντικό ποσοστό των πωλήσεων τρακτέρ της Claas. Η σειρά ολοκληρώνεται με το Arion 470, το μοντέλο των 155 ίππων



## ΡΕΠΟΡΤΑΖ 22

### John Deere S770i:

Ο Γιώργος Καραγιαννίδης εμπιστεύτηκε το αλώνισμα 13.000 στρεμμάτων στην θεριζοαλωνιστική John Deere S770 και όπως τονίζει στο προφί, η συγκομιδή ποτέ δεν ήταν πιο άνετη, γρήγορη και «έξυμνη»



## ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ 26

### Δεματοποιητής Big Bale Transtacker:

Οι αγρότες απαιτούν ταχύτητα και λιγότερες μετακινήσεις όταν θέλουν να «καθαρίσουν» το χωράφι τους από τις μπάλες. Τη λύση δίνει ο δεματοποιητής Transtacker 4100 με συστήματα ελεγχόμενης κυκλοφορίας.





## ΡΕΠΟΡΤΑΖ

42

**Αυτόνομα ρομπότ σε δράση:**

Η γεωργική επιχείρηση Home Farm Nacton του Σάφολκ αγόρασε το πρώτο αυτόνομο τρακτέρ παραγωγής στο Ηνωμένο Βασίλειο το 2021. Δύο χρόνια αργότερα η φάρμα έχει προσθέσει δύο επιπλέον ρομπότ στο στόλο της. Ας δούμε πώς έχουν ανταποκριθεί στις προσδοκίες της φάρμας.

## ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ

### ΟΔΗΓΗΣΗΣ 30

**Kuhn Maxima 3TDE:**

Η Maxima 3TDE έξι σειρών, δημιουργία της Kuhn, είναι φτιαγμένη για τα δύσκολα, με την ομάδα της δοκιμής να την πιέζει, για να δει αν μπορεί να επιτύχει σταθερή ακρίβεια σε ταχύτητες έως και 10 χλμ./ώρα



## ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

34

**CFMoto UForce 600:**

Το CFMoto UForce 600 είναι εξοπλισμένο με υδραυλικό τιμόνι EPS, τετρακίνηση με κλείδωμα διαφορικού, φώτα LED, υποδοχή φωτισμού ρυμουλκούμενου, βαρούλκο και οροφή στο βασικό εξοπλισμό.



## Δοκιμές μηχανημάτων

Τρακτέρ Claas Arion 470 CIS+ 14

Δεματοποιητής Big Bale Super Chaser 26

## Ρεπορτάζ

Αλωνισμός με την John Deere S770i 22

Η εμπειρία με ρομπότ στη φάρμα 42

## Εντυπώσεις οδήγησης

Σπαρτική Kuhn Maxima 3TDE 30

CF Moto UTV 34

## Τεχνικά θέματα

Τεχνολογία αλωνισμού NIRS 38

## Μόνιμες στήλες

Editorial 3

News 6

Εταιρικά 46

Auto 52

Πωλήσεις τρακτέρ 54

Τιμοκατάλογοι 55

Μεταχειρισμένα 63

Προσεχώς 66



## ΥΨΗΛΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΣΤΗΝ ΑΡΟΣΗ ΦΕΡΝΕΙ ΤΟ ΤΥΡΟΚ 400

Με 7, 8 ή 9 μαχαίρια για τρακτέρ με έως και 400 ίππους προσφέρεται το νέο άροτρο Tyrok 400 της Amazone, που προσαρμόζεται άνετα στις λειτουργίες onland και στη λειτουργία αυλακιάς. Το Tyrok Onland διαθέτει ένα συμπαγή ορθογώνιο πλαίσιο από χάλυβα υψηλής αντοχής με δι-

αστάσεις 200x150x10 χιλιοστά. Αυτό έχει ως στόχο να προσδώσει στο Tyrok Onland ιδιαίτερη σταθερότητα. Ένα πλεονέκτημα σε σχέση με έναν τετράγωνο πλαίσιο είναι ότι ο σωλήνας του πλαισίου δεν λυγίζει ακόμη και σε σκληρό έδαφος. Το Tyrok Onland κερδίζει επίσης πό-

ντους με το σύστημα στροφής SmartTurn. Στο κεφαλάρι, η γρήγορη στροφή επιβραδύνεται υδραυλικά δύο φορές λίγο πριν από το τέλος. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα μια απόσβεση που είναι ήπια για το υλικό όταν ο κύλινδρος αποσύρεται. Το σώμα του αρότρου SpeedBlade με

το πατενταρισμένο, εξαιρετικά μεγάλο μπροστινό τμήμα της πλάκας χαρακτηρίζεται από ελάχιστη φθορά της τελευταίας. Το Tyrok Onland είναι εκ της βασικής έκδοσης εξοπλισμένο με χειροκίνητη ρύθμιση του πλάτους εργασίας. Προαιρετικά, το πλάτος εργασίας ρυθμίζεται.

## ΝΕΑ ΝΑΥΑΡΧΙΔΑ 75 ΙΠΠΩΝ ΑΠΟΚΤΑ Η ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ ΚΟΜΠΑΚΤ S ΤΗΣ STEYR

Δίπλα στα μοντέλα 4055 Kompakt S των 55 ίππων και 4065 Kompakt S των 65 ίππων η Steyr προσθέτει το νέο Kompakt S 4075, ένα πολυδύναμο τρακτέρ, κατάλληλο τόσο για γεωργικές όσο και για δημοτικές εφαρμογές.

Το νέο Steyr 4075 Kompakt S έχει χαμηλότερο συνολικό ύψος στα 2.492 χλστ. και μικρότερη ακτίνα στροφής -3,82 μ.- σε σύγκριση με το μεγάλο του αδελφό Kompakt 4080. Αυτά τα ιδιαίτερα ευέλικτα χαρακτηριστικά το καθιστούν κατάλληλο για πελάτες σε τομείς όπως η κτηνοτροφία και η παραγωγή λαχανικών, για τους οποίους η ευελιξία γύρω από κτίρια, αυλές και μικρά χωράφια είναι ιδιαίτερα σημαντική.

Όπως και τα άλλα τρακτέρ Kompakt S, το 4075 Kompakt S τροφοδοτείται από έναν υπερτροφο-

δοτούμενο κινητήρα FPT F5C 3,4 λίτρων με διαστάσματα σέρβις 600 ωρών, είναι εξοπλισμένο με το ίδιο κιβώτιο ταχυτήτων 12F/12R και μπορεί να αναπτύξει τελική ταχύτητα 30 ή 40 χλμ./ώρα. Σημειώτεον ότι το μοντέλο διατίθεται σε εκδόσεις με κίνηση στους 2 ή 4 τροχούς. Η προδιαγραφή του συνδέσμου περιλαμβάνει έως και τρεις πίσω απομακρυσμένες βαλβίδες με δυνατότητα για μια τέταρτη, καθώς και δύο κεντρικές βαλβίδες για την τροφοδοσία ενός φορτωτή με joystick, με τους πελάτες που εφοδιάζουν το Kompakt S με φορτωτή να μπορούν να καθορίσουν μια επιλογή οροφής υψηλής ορατότητας. Ο μηχανικός οπίσθιος σύνδεσμος των 2.100 κιλών περιλαμβάνει έλεγχο βύθισης και θέσης και μια γρήγορη λειτουργία ανύψωσης/καθίξης.

«Ορισμένοι χρήστες μικρότερων τρακτέρ αναζητούν όλο και περισσότερη ισχύ σε ένα συμπαγές πακέτο, ενώ άλλοι χρειάζονται μια ελαφρύτερη μεγαλύτερη σχεδίαση για πιο σημαντικές εργασίες», σχολίασε ο Ross Macdonald, Διευθυντής Μάρκετινγκ Προϊόντων της Steyr.





# DEUTZ-FAHR 5 DF/DS/DV TTV Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ



## 5090 - 5095 - 5100 - 5105 - 5115 DF/DS/DV TTV ΣΕΙΡΕΣ

- Κινητήρες Stage V, FARMotion 35 (3cyl) ή FARMotion 45 (4cyl) με έως και 126 hp
- Νέα καμπίνα με επίπεδο δάπεδο
- Διαθέσιμο φίλτρο καμπίνας Cat.4
- Νέα, τηλεσκοπική και ανακλινόμενη κολόνα τιμονιού
- Βελτιωμένα υδραυλικά συστήματα
- Όλες οι σειρές 5, DF, DS και DV TTV με συνολικό πλάτος από 1.08 έως 1.67 μέτρα
- Ηλεκτρονική πίσω ανύψωση στάνταρ με απόσβεση κραδασμών



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ α.ε.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 149, τηλ.: 210 34 79 700 Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Καστερίνης, Κολοχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

[www.theocarakis-tractors.gr](http://www.theocarakis-tractors.gr) | TheocarakisSA theocarakis\_sa



## ΤΑ ΝΕΑ ΒΑΓΟΝΙΑ ΤΗΣ FLIEGL

Η Fliegl άρχισε να κατασκευάζει βαγόνια χορτονομής και ρυμουλκούμενα Cargos, τα οποία η γερμανική εταιρεία εξαγόρασε από την Claas τον Αύγουστο του περασμένου έτους. Τα βαγόνια κατασκευάζονται από τη θυγατρική της Fliegl, Fliegl Grünlandtechnik, σε μια νέα

μονάδα παραγωγής στο Kirchdorf, κοντά στα αυστριακά σύνορα. Γίνεται αντιληπτό ότι τα εκατό βαγόνια που έχουν προγραμματιστεί για φέτος θα είναι ένα μείγμα από μοντέλα 750, 8400 και 8500. Στην εικόνα φαίνονται μικρές αλλαγές σε σχέση με εκείνα της Claas.



## ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΤΗ ΝΕΑ ΒΑΦΗ ΚΑΝΕΙ Η POTTINGER

Η Pottinger εγκαίνιασε ένα νέο εργοστάσιο βαφής στις εγκαταστάσεις της στο St. Georgen στην Αυστρία. Σε συνέχεια προηγούμενης επένδυσης ύψους 25 εκατ. ευρώ το 2021, η τελευταία ύψους 33 εκατ. ευρώ αφορά το αστάρωμα και την επίστρωση εξαρτημάτων τσουγκρανών και στρογγυλών χορτοδετικών, τα οποία προηγουμένως παραδίδονταν από τη γραμμή βαφής στο Grieskirchen. Κατά την ανάμιξη και την εφαρμογή των επιχρισμάτων δεν χρησιμοποιούνται

διαλύτες. «Η ανθεκτική στα χτυπήματα επίστρωση διαρκεί καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του προϊόντος και ήταν ένας από τους λόγους για τους οποίους επενδύσαμε σε μια γραμμή βαφής», σχολιάζει ο Gregor Dietachmayr, εκπρόσωπος του εκτελεστικού συμβουλίου. Εκτός από τους περίπου 60 εργαζόμενους που συναρμολογούν τις πρέσες Impress, τις μεγάλες τσουγκράνες Top και τα συλλεκτικά μηχανήματα Mergento, θα δημιουργηθούν άλλες 50 θέσεις εργασίας.



## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ ...

### ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ ΤΗΣ BOBCAT

Η τελευταία έκδοση του συστήματος τηλεματικής Machine IQ επιτρέπει στους χρήστες μηχανημάτων της Bobcat να ελέγχουν την κατάσταση των μηχανημάτων τους 24 ώρες το 24ωρο και να παρακολουθούν από απόσταση πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένης της θέσης και του ιστορικού του GPS, της στάθμης καυσίμου, των ωρών εργασίας και των κωδικών βλαβών, από μια έξυπνη συσκευή ή έναν φορητό υπολογιστή. Το σύστημα είναι διαθέσιμο ως εφαρμογή για κινητά σε όλη την Ευρώπη.

### ΝΕΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗ BREDAL

Ο όμιλος Erhvervsinvest, ο οποίος αγόρασε την Bogballe το 2017, απέκτησε τώρα και την Bredal. Οι δύο Δανοί κατασκευαστές λιπασματοδιανομέων πρόκειται να συγχωνευθούν. Η συγχώνευση που περιγράφεται ως καλή ταύτιση, αναμένεται να προσφέρει ευκαιρίες στο μάρκετινγκ, την τε-

χνολογία και την ανάπτυξη προϊόντων. Σε συνδυασμό, οι 109 εργαζόμενοι των δύο εταιρειών κατανέμονται σε τρία εργοστάσια της Δανίας.

### ΑΛΛΑΓΗ ΗΓΕΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ CLAAS

Ο Jan-Hendrik Mohr διαδέχτηκε τον Thomas Böck ως νέος επικεφαλής του ομίλου Claas. Μετά από περισσότερα από 16 χρόνια στην εταιρεία, τα τέσσερα τελευταία ως Διευθύνων Σύμβουλος, ο Thomas Böck αποχώρησε, για να ακολουθήσει νέες προκλήσεις. Ο Jan-Hendrik Mohr, πτυχιούχος μηχανικός, εργάζεται στην Claas από το 1984. Μέλος του εκτελεστικού συμβουλίου του ομίλου από το 2008, είναι σήμερα υπεύθυνος για το τμήμα θεριζοαλωνιστικών μηχανών της εταιρείας, του οποίου θα συνεχίσει να ηγείται με προσωπική ιδιότητα.

### Η CNH ΕΠΕΝΔΥΕΙ ΣΤΗ ΓΑΛΛΙΚΗ ΑΓΟΡΑ

Η CNH Industrial πρόκειται να επενδύσει 21,4

εκατ. ευρώ τα επόμενα δύο χρόνια στις εγκαταστάσεις παραγωγής, έρευνας και ανάπτυξης στη Γαλλία, στο Coëx, για να επεκτείνει τις δυνατότητες παραγωγής και ανάπτυξης προϊόντων. Οι εγκαταστάσεις της New Holland αναπτύσσουν και κατασκευάζουν αυτοκινούμενες μηχανές συγκομιδής σταφυλιών και ελιών για τις παγκόσμιες αγορές.

### TYRE PRESSURE APP

Agro Tyre Pressure είναι το όνομα της πρώτης εφαρμογής για smartphone, παρέχοντας γρήγορη και εύκολη πρόσβαση σε σωστά δεδομένα πίεσης ελαστικών από διαφορετικούς κατασκευαστές. Αποτελεί πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Ένωσης Κατασκευαστών Ελαστικών και υποστηρίζεται ως η μοναδική εφαρμογή (διαθέσιμη για iOS και Android) που συνδυάζει τις βάσεις δεδομένων (πίνακες πίεσης, φορτίου και ταχύτητας) κάθε κατασκευαστή.





Feel the change



# ΑΝΩΤΕΡΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

## LANDINI REX4 ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ. ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΟ ΜΕ ΑΣΥΓΚΡΙΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.

Η τεχνολογία που προσφέρει το Rex4 καθιστά αδύνατη τη σύγκρισή του με άλλα δένδροκομικά τρακτέρ. Η ανάρτηση καμπίνας και ο μπροστινός άξονας, καθώς και το προηγμένο σύστημα οδήγησης ADS παρέχουν μεγαλύτερη ακρίβεια και άνεση κατά τη εργασία. Με βιβώτιο ταχυτήτων RoboShift που ελέγχεται με joystick Smart Pilot Plus για απaráμιλλη οδηγική εμπειρία και πλήρη έλεγχο. Τριπλή αντλία με χωρητικότητα 124 λίτρων ανά λεπτό και φώτα full LED για ασύγκριτη ορατότητα τη νύχτα. Για επιπρόσθετη αύξηση της παραγωγικότητας διαθέτει υποδοχές σύνδεσης Isobus, δορυφορική καθοδήγηση, Landini Farm Management και Landini Fleet & Remote Diagnostic. Το Rex4 σε έκδοση πλατφόρμας ή καμπίνας διαθέτει μια νέα γενιά κινητήρων Stage V 2.9 λίτρων, τετρακύλινδρους, 16βάλβιδους και turbo intercooler που αποδίδουν από 75 έως 112 ίππους.

**Landini**

Passion for Innovation.







## ΣΤΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΤΩΝ 4000 ΟΙ ΟΡΙΣΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Λίγες ημέρες πριν τη τυπική λήξη της διορίας για τις αιτήσεις Σχεδίων Βελτίωσης στις 30 Ιουνίου, οι οριστικοποιημένες αιτήσεις δεν ξεπερνούσαν τις 4.000 με ανοιχτούς κωδικούς περί τους 10.000. Σημειώνεται πως μέχρι την ώρα που γράφονταν αυτές οι γραμμές δεν είχε υπάρξει από το ΥΠΑΑΤ κάποια ανακοίνωση για παράταση των αιτήσεων, με το ΓΕΩΤΕΕ να έχει κάνει επανειλημμένα εκκλήσεις να τραβήξει η διαδικασία έως τα μέσα Ιουλίου. Όπως και να έχει στο πρόγραμμα θα ενταχθούν περί τους 4.000 δικαιούχους σύμφωνα με τα διαθέσιμα κονδύλια των 230 εκατ. ευρώ (180 εκατ. ευρώ συν 50 εκατ. ευρώ υπερδέσμευση). Σημειώνεται πως τα κονδύλια έχουν μοιραστεί ανά περιφέρεια με διαφορετικό τρόπο και έτσι η βάση της μοριοδότησης θα είναι διαφορετική. Αναλυτικότερα τα κονδύλια ανά περιφέρεια έχουν ως εξής:

Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης: 17.200.000 ευρώ  
 Κ. Μακεδονίας: 33.660.000 ευρώ  
 Δυτικής Μακεδονίας: 16.760.000 ευρώ  
 Θεσσαλίας: 18.760.000 ευρώ  
 Ηπείρου: 8.520.000 ευρώ  
 Ιονίων Νήσων: 2.560.000 ευρώ  
 Δυτικής Ελλάδας: 18.050.000 ευρώ  
 Στερεάς Ελλάδας: 13.150.000 ευρώ  
 Πελοποννήσου: 16.690.000 ευρώ  
 Αττικής: 2.760.000 ευρώ  
 Βορείου Αιγαίου: 9.940.000 ευρώ  
 Νοτίου Αιγαίου: 3.780.000 ευρώ  
 Κρήτης: 18.170.000 ευρώ

## ΕΩΣ 14 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΜΕΣΩ ΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ ΑΓΡΟΤΩΝ

Ανοιχτή για αιτήσεις είναι η πρόσκληση «Εκσυγχρονισμός του πρωτογενούς τομέα» προϋπολογισμού 35 εκατ. ευρώ με τους ενδιαφερόμενους να έχουν περιθώριο έως τις 14 Αυγούστου να υποβάλλουν τον φάκελό τους. Αιτήσεις στο πρόγραμμα μπορούν να κάνουν συλλογικά σχήματα και αγροτικές επιχειρήσεις (όχι αγρότες φυσικά πρόσωπα). Αίτηση θα μπορούν να κάνουν οι εταιρίες του εμπορικού δικαίου εφόσον το 40% κατ' έτος της αξίας των Α' υλών που χρησιμοποιούνται στην ενισχυόμενη επένδυση είναι γεωργικό προϊόν συμβολιακής γεωργίας, ή εμφανίζουν βαθμό καθετοποίησης σε ποσοστό τουλάχιστον 40%, αξιοποιώντας ιδιοπαράγόμενα αγροτικά προϊόντα, με συγκεκριμένες υποχρεώσεις. Ειδικότερα μέσω του προγράμματος τα συλλογικά σχήματα μπορούν να εξυπηρετήσουν διακριτά μέλη τους για επενδύσεις που αφορούν την κατασκευή στάβλων, θερμοκηπιακού εξοπλισμού, την αγορά συγκομιστικών μηχανών, τρακτέρ, παρελκόμενων και τις νέες φυτεύσεις με επιδότηση που κυμαίνεται μεταξύ 50-75%. Για παράδειγμα για νέες σταβλικές εγκαταστάσεις που αφορούν τρία μέλη του συλλογικού σχήματος (ξεχω-

ριστά για το καθένα), για αγορά γεωργικού ελκυστήρα που αφορά σε δύο μέλη του συλλογικού σχήματος για το καθένα χωριστά. Αρκεί να διαφαίνεται η βελτίωση της θέσης του συλλογικού σχήματος μέσα από αυτές τις επενδύσεις.

Ο εξοπλισμός μένει στο όνομα της ομάδας και με χραιδάνειο παραχωρείται σε κάθε αγρότη.

Σε αντίθεση με την περασμένη πρόσκληση του προγράμματος που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης, θα εξαντληθεί η διορία για τις αιτήσεις (έως 14 Αυγούστου) και δεν θα κλείσουν αμέσως, καθώς πλέον προτεραιότητα ένταξης θα έχουν οι υποψήφιοι δικαιούχοι που αιτούνται το μικρότερο ποσοστό ενίσχυσης. Δηλαδή, ο δυνητικός δικαιούχος έχει τη δυνατότητα να αιτηθεί μικρότερο ποσοστό ένταξης ενίσχυσης, σε σχέση με τα ποσοστά ενίσχυσης που φιλοξενεί η πρόσκληση.

Σημειώνεται βέβαια ότι ο φάκελος θα πρέπει να έχει ύψος 500.000 ευρώ έως 1 εκατ. ευρώ. Το μέγιστο ποσό μειώθηκε σε σχέση με τα 2,5 εκατ. ευρώ για τις μικρομεσαίες και 8 εκατ. ευρώ για τις μεγάλες επιχειρήσεις της 1ης προκήρυξης ώστε να ενταχθούν περισσότεροι.





# S SERIES

THE 75 TONNE COMBINE



JOHN DEERE

## ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ JOHN DEERE



**AGROTECH**  
ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

**ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.**

ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8<sup>η</sup> κλπ. Ε.Ο. Βαλνίνας - Αθηνών, Διόδος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18<sup>η</sup> κλπ. Ε.Ο. Βαλνίνας - Αθηνών, Καλόστρο, Τ.Κ. 57 500, Τηλ.: (+30) 2310 795 018

ΛΑΡΙΣΑ: 6<sup>η</sup> κλπ. Ε.Ο. Λάρσας - Φαρμάκου Νίκαις, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995

ΘΡΕΣΣΙΑΔΑ: 1<sup>η</sup> κλπ. Ε.Ο. Ορεινάδας - Δελφίνων, Ορεινάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040

ΘΗΒΑ: 5<sup>η</sup> κλπ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θίβη, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700

ΛΕΥΚΩΣΙΑ: Αδων. Αχμαού 309, Νέοκ, 2571, Τηλ.: (+357) 22864555

[www.agrotech.gr](http://www.agrotech.gr) e-mail: [info@agrotech.gr](mailto:info@agrotech.gr) [www.Deere.gr](http://www.Deere.gr)



## ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΑΓΟΡΑ ΤΡΑΚΤΕΡ 2021/2022

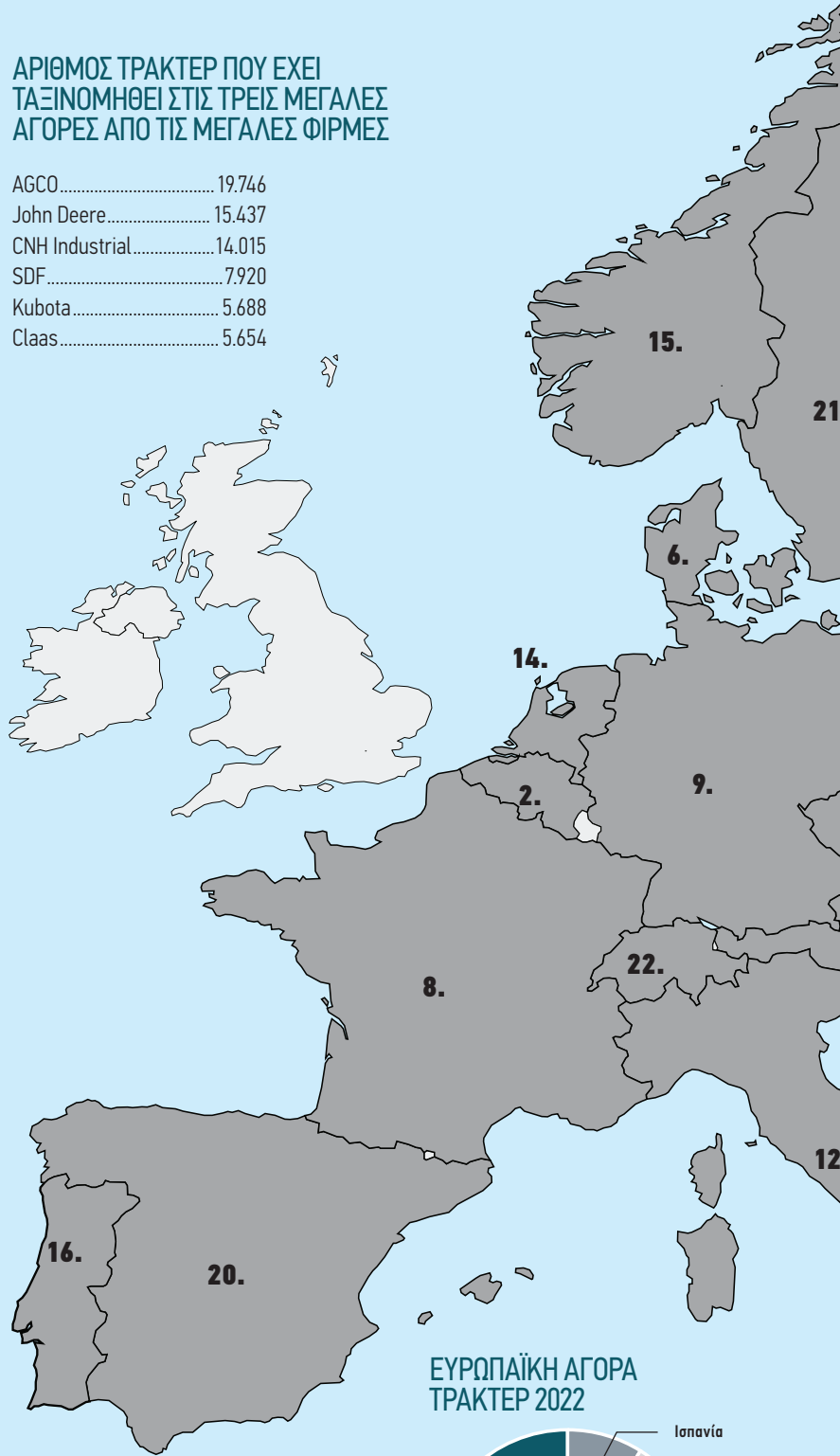
	2021	2022	% ΔΙΑΦΟΡΑ
Ελλάδα	3.034	1.877	-38,0
Αυστρία	6.608	4.913	-25,7
Βέλγιο	2.450	2.065	-15,7
Βουλγαρία	1.302	1.418	+8,9
Τσεχική Δημ.	3.362	3.375	+0,4
Κροατία	1.062	1.016	-17,1
Δανία	1.545	1.852	+19,9
Φινλανδία	1.760	1.493	-15,2
Γαλλία	35.357	34.857	-1,4
Γερμανία	34.478	30.344	-12,0
Ουγγαρία	3.335	3.887	+16,6
Ιταλία	24.385	20.217	-17,1
Λετονία	679	926	+36,4
Λιθουανία	1.300	1.276	-1,8
Ολλανδία	2.707	2.507	-7,4
Νορβηγία	2.689	2.849	+6,0
Πολωνία	14.079	11.736	-16,1
Πορτογαλία	5.971	5.759	-2,7
Σερβία	2.285	3.137	+37,3
Ισπανία	11.179	9.318	-16,6
Σλοβενία	1.388	1.365	-1,7
Σουηδία	2.971	2.361	-20,5
Ελβετία	2.563	2.037	-20,5
<b>Συνολικά</b>	<b>168.855</b>	<b>152.710</b>	<b>-9,5</b>

### ΤΡΕΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΘΕΣΕΙΣ

- Αυστρία: 1.Steyr 2. New Holland 3.Fendt
- Βέλγιο: 1.John Deere 2.New Holland 3.Fendt
- Βουλγαρία: 1.John Deere 2.Case IH 3.New Holland
- Κροατία: 1.Lamborghini 2.John Deere 3.Deutz-Fahr
- Τσεχία: 1.Zetor 2.John Deere 3.Solis
- Δανία: 1.John Deere 2.New Holland 3.Case IH
- Φινλανδία: 1.Valtra 2.John Deere 3.Claas
- Γαλλία: 1.John Deere 2.Fendt 3.New Holland
- Γερμανία: 1.John Deere 2.Fendt 3.Deutz-Fahr
- Ουγγαρία: 1.John Deere 2.Solis 3.New Holland
- Ιταλία: 1.New Holland 2.John Deere 3.Antonio Carraro
- Λιθουανία: 1.John Deere 2.Valtra 3.Claas
- Ολλανδία: 1.John Deere 2.New Holland 3.Fendt
- Νορβηγία: 1.John Deere 2.Valtra 3.MF
- Πορτογαλία: 1.New Holland 2.Solis 3.Kubota
- Πολωνία: 1.New Holland 2.John Deere 3.Kubota
- Σερβία: 1.Belarus 2.Armatrac 3.IMT
- Σλοβενία: 1.New Holland 2.Solis 3.John Deere
- Ισπανία: 1.John Deere 2.New Holland 3.Kubota
- Σουηδία: 1.John Deere 2.Valtra 3.MF
- Ελβετία: 1.Fendt 2.John Deere 3.New Holland

### ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΡΑΚΤΕΡ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΤΑΞΙΝΟΜΗΘΕΙ ΣΤΙΣ ΤΡΕΙΣ ΜΕΓΑΛΕΣ ΑΓΟΡΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΜΕΓΑΛΕΣ ΦΙΡΜΕΣ

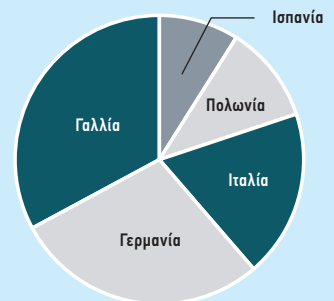
AGCO.....	19.746
John Deere.....	15.437
CNH Industrial.....	14.015
SDF.....	7.920
Kubota.....	5.688
Claas.....	5.654



### ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΑΓΟΡΑ ΤΡΑΚΤΕΡ 2022

### ΟΙ ΠΕΝΤΕ ΚΥΡΙΕΣ ΑΓΟΡΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Γαλλία.....	34.857
Γερμανία.....	30.344
Ιταλία.....	20.217
Πολωνία.....	11.736
Ισπανία.....	9.318





Η ευρωπαϊκή αγορά τρακτέρ το 2022:

# Ρευστότητα πωλήσεων



Ο συνολικός αριθμός των νέων τρακτέρ που ταξινομήθηκαν στην ηπειρωτική Ευρώπη πέρυσι μειώθηκε κατά 9,5%, σε περίπου 152.000, με όλες κύριες χώρες να έχουν επηρεαστεί. Στην Ελλάδα η πώση έφτασε το 38%. Στη μεγαλύτερη αγορά, εκείνη της Γαλλίας, η πώση του αριθμού των ταξινομήσεων περιορίστηκε περίπου στο -1,4% (34.857 μονάδες το 2022/35.357 το 2021).

Η κατάσταση ήταν πιο δραματική στη Γερμανία, όπου οι αριθμοί μειώθηκαν κατά -12% στις 30.344 μονάδες (34.478 το 2021), ενώ στην Ιταλία ταξινομήθηκαν 20.217 (-17%) νέα τρακτέρ. Συνολικά, οι τρεις κύριες αγορές της Γαλλίας, της Γερμανίας και της Ιταλίας ήταν καλές για 85.418 (54%) του συνόλου των τρακτέρ που ταξινομήθηκαν στην Ευρώπη πέρυσι, και οι έξι κύριοι «παίκτες» (AGCO, John Deere, CNH, SDF, Kubota και Claas) αντιπροσώπευαν 68.460 των ταξινομήσεων σε αυτές τις τρεις χώρες.

Πέρυσι ήταν μια καλή χρονιά για την John Deere στην Ευρώπη, η οποία βρέθηκε στην κορυφή της κατάταξης σε 17 από τις 23 χώρες, συμπεριλαμβανομένων των κύριων αγορών της Γαλλίας και της Γερμανίας.

Η Deere όχι μόνο βρέθηκε στην κορυφή της γαλλικής αγοράς τρακτέρ με 7.001 μονάδες, αλλά αύξησε και το μερίδιο αγοράς της στο 20,1% (18,4% το 2021). Παρόμοια ήταν η εικόνα και στη Γερμανία, όπου πούλησε 6.425 μονάδες και απολάμβανε μερίδιο 21,2% της συνολικής αγοράς (6.166/17,9% το 2021), ωστόσο, αν συνυπολογίσουμε τις Fendt (4.002), Massey Ferguson (2.963) και Valtra (1.931), ο όμιλος AGCO πούλησε στην πραγματικότητα περισσότερα τρακτέρ (8.916) στη Γαλλία πέρυσι. Συνολικά λοιπόν, η AGCO κατέγραψε τον υψηλότερο αριθμό νέων τρακτέρ (7.738) στη Γερμανία και την Ιταλία (3.092).





Claas Arion 470 CIS+:

# Βραβείο στην οικονομία καυσίμου

Η σειρά Arion 400 αντιπροσωπεύει ένα σημαντικό ποσοστό των πωλήσεων τρακτέρ της Claas και, μετά την ανανέωση του 2021, η σειρά ολοκληρώνεται με το Arion 470, το τετρακύλινδρο μοντέλο των 155 ίππων

**T**ο αρχικό Arion τριών εκδόσεων, 95-115 ίππων με τον αριθμό 400, βγήκε στα πεδία το 2010, με μια αναβάθμιση να έρχεται το 2014, για να επεκτείνει τη σειρά σε έξι εκδόσεις και να αυξήσει τη μέγιστη ισχύ στους 140 ίππους. Πράγματι, οι μηχανικοί της Claas ήταν απασχολημένοι και σε

εργήγορη, παρουσιάζοντας το τελευταίο Arion 470 που συμπληρώνει τη γκάμα, στο πλαίσιο της ανανέωσης της σειράς 2021, καθώς έγινε η μετάβαση στη Φάση 5. Αυτό που μπορεί να αποτελέσει έκπληξη, ωστόσο, είναι ότι το Arion 400

είναι στην πραγματικότητα η πιο δημοφιλής σειρά του γαλλικού εργοστασίου τρακτέρ στους Γερμανούς αγρότες, οι οποίοι είναι ιδιαίτερα ενθουσιασμένοι με το νέο Arion 470. Κατ'άλλους, το Arion 400 αντιπροσωπεύει το 20% των πωλήσεων τρακτέρ της Claas στους Βρετανούς





και Ιρλανδούς αγρότες, και εντός της σειράς είναι το Arion 440 των 120 ίππων (μέγιστη ισχύς) και το Arion 450 των 135 ίππων, που έχουν αποδειχθεί οι μεγάλοι κερδισμένοι της εταιρείας. Ποια είναι λοιπόν η απήχηση των 470; Στο ερώτημα αυτό απαντά η δοκιμή του Arion 400 kingpin. Με ώθηση στους 155 ίππους Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία του φυλλαδίου, ο κινητήρας του Arion 470 παράγει ονομαστική ισχύ 140 ίππους και μέγιστη ισχύ 145 ίππους. Πάνω σε αυτά τα στοιχεία υπάρχει το σύστημα ώθησης Claas Power Management

(CPM), το οποίο ενεργοποιείται για εργασίες με ρτο και κίνηση με ταχύτητες άνω των 8 χλμ./ώρα (ταχύτητα Β6 ή υψηλότερη). Αυτή η ενίσχυση υπολογίζεται ότι αυξάνει τη μέγιστη ισχύ στους 155 ίππους. Για να δούμε αν αυτοί οι ισχυρισμοί ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα ή αν απέχουν πολύ από το στόχο, στείλαμε το μοντέλο 470 της δοκιμής μας στο σταθμό δοκιμών DLG για να μετρηθεί. Με ενεργοποιημένη την ώθηση, η ισχύς άγγιξε τους 138,0 ίππους στο ρτο. Η ισχύς αυξανόταν στα 142,3 ίππους στις 1.900 σ.α.λ. Και τα δύο είναι πολύ καλά αποτε-

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το 470 αποδείχθηκε ευέλικτο και οικονομικό.

Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι σχεδιασμένο για 40 χλμ./ώρα.

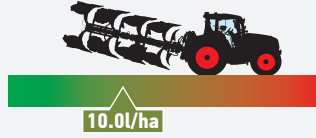
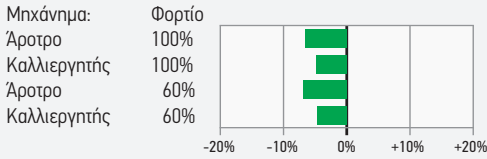
Μια αντλία «swash-plate» είναι μέρος των βασικών προδιαγραφών.



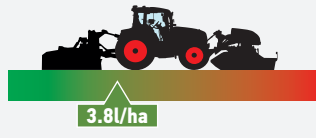
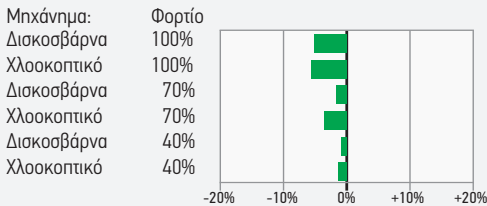
## CLAAS ARION 470

### ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΔΙΟΥ

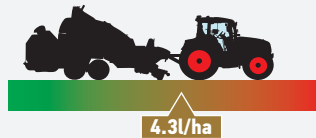
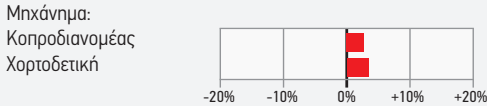
#### Βαριά εργασία: 267g/kWh μέσο όρο



#### Εργασία Ρτο: 248g/kWh μέσο όρο



#### Μικτή εργασία: 254g/kWh μέσο όρο



Powermix:

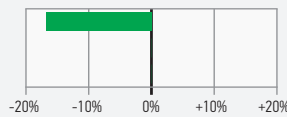
**AdBlue: 7.8 %**

270g/kWh

### ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

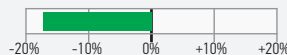
#### Σε επίπεδο:

Στα 40km/hr  
Στα 50km/hr  
Στα 60km/hr



#### Ανηφόρα:

Μέγιστη κλίση



Transportmix: **AdBlue: 9.1 %**

Στις δοκιμές Powermix, το Arion 470 αποδείχθηκε ιδιαίτερα αποδοτικό σε εργασίες με μεγάλο βύθισμα, όπου η κατανάλωση καυσίμου είναι κατά 6% καλύτερη από τον τρέχοντα μέσο όρο. Στη μεταφορά, το Arion καίει 16,1% λιγότερο από μέσο όρο.

λέσματα. Μια ματιά στα χαρακτηριστικά απόδοσης αποκαλύπτει ένα εντυπωσιακό νούμερο -600 Nm μέγιστης ροπής. Αυτό συνοδεύεται από αύξηση της ροπής κατά 34% με μείωση των στροφών του κινητήρα κατά 36%, κάτι που αποδείχθηκε πάντα αρκετά καλό και βολικό στο πεδίο και στο δρόμο.

### Ρεκόρ στην εξοικονόμηση καυσίμου

Οι δοκιμές κατανάλωσης καυσίμου έδωσαν επίσης εξαιρετικά αποτελέσματα: 242 γρ./kWh (+25 γρ./kWh AdBlue) στις ονομαστικές στροφές και μόνο 224 γρ./kWh (+25 γρ./kWh AdBlue) κατά τη διάρκεια της εργασίας ρτο είναι λοιπόν εξαιρετικές αποδόσεις. Έτσι, δεν θα πρέπει να αποτελεί έκπληξη το γεγονός ότι οι πρακτικές δοκιμές Powermix αποδίδουν επίσης καλά για την Claas. Σχεδόν σε όλες τις κατηγορίες εργασιών, το 470 είναι λίγο-πολύ σημαντικά κάτω από το μέσο ποσοστό όλων των τρακτέρ που έχουν δοκιμαστεί μέχρι σήμερα.

Η συνολική τιμή Powermix του 470 είναι 270 γρ./kWh (+21 γρ./kWh AdBlue), η οποία είναι 3% κάτω από την τρέχουσα μέση τιμή μας. Αλλά στο δρόμο το Arion είναι ακόμη πιο καλό: 351 γρ./kWh (+32 γρ./kWh AdBlue) στα 40 χλμ./ώρα, που σημαίνει ότι καταναλώνει 16% λιγότερο καύσιμο από όλα τα τρακτέρ που έχουμε δοκιμάσει μέχρι στιγμής.

Παρ' όλη τη μικρή κατανάλωση, δεν μας άρεσε η συμπεριφορά του μετρητή καυσίμου: στην αρχή δεν κουνιέται σχεδόν καθόλου και στη συνέχεια πέφτει γρήγορα στο μέσο της διαδρομής. Και δεν υπάρχει λόγος να ανησυχείτε όταν η λυχνία του ρεζερβουάρ ενεργοποιείται - σε αυτό το σημείο έχετε χρησιμοποιήσει μόνο 135 λίτρα από το ρεζερβουάρ των 190 λίτρων.

### Hexashift και όχι Quadrishift

Το τρακτέρ της δοκιμής ήταν εξοπλισμένο με το κιβώτιο ταχυτήτων Claas Hexashift. Σε σύγκριση με το στάνταρ Quadrishift, αυτό το κιβώτιο ταχυτήτων διαθέτει συνολικά έξι αντί για τέσσερις βαθμίδες αλλαγής ταχυτήτων και συνενώνως 24 σχέσεις εμπρός και 24 πίσω.

Υπάρχουν μόνο οι οκτώ ταχύτητες στο κύριο εύρος λειτουργίας από 4 έως 12 χλμ./ώρα. Για να το αντισταθμίσετε αυτό, η τελική ταχύτητα των 40 χλμ./ώρα επιτυγχάνεται με εξοικονόμηση καυσίμου στις 1.660 σ.α.λ. -βολικό για εργασίες μεγάλων αποστάσεων.



Ο τετρακύλινδρος κινητήρας FPT τον οποίο φοράει κάτω από το καπό το Claas είναι αθόρυβος και οικονομικός.



Καμπίνα με εξαιρετική ορατότητα, αξιοπρεπή χώρο, και επίπεδο θορύβου 72,9 dB.

Το δερμάτινο τιμόνι είναι προαιρετικό, το ταμπλό προσφέρει ένα σημαντικό αριθμό πληροφοριών.



### Τελική ταχύτητα 40 χλμ./ώρα

Σε αντίθεση με το Arion 500 με το μεγαλύτερο σασί και τις τέσσερις δεξαμενές, για το Arion 400 δεν υπάρχει επιλογή κιβωτίου 50 χλμ./ώρα. Υπάρχουν όμως όλων των ειδών οι αυτόματες λειτουργίες, συμπεριλαμβανομένου του cruise control και ενός κομψού brake-to-clutch συστήματος, που η Claas ονομάζει SmartStop. Παρόλο που αυτό δεν καθιστά το κιβώτιο ταχυ-

τήτων CVT, είναι μεγάλη βοήθεια για τις εργασίες φορτωτή και είναι άνετο χάρη στις αυτόματες αλλαγές εύρους. Συνιστούμε σίγουρα να επενδύσετε τα επιπλέον χρήματα για το Hexashift, ειδικά αν οι οδικές εργασίες είναι προτεραιότητες.

Η ομάδα δοκιμών ασκούσε μικρή κριτική σε λεπτομέρειες όπως οι αλλαγές κατεύθυνσης με τα δεξιά χειριστήρια, καθώς πρέπει να πα-

τήσετε δύο κουμπιά στο κύριο χειριστήριο για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία μεταφοράς, καθώς και να βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός της κολόνας τιμονιού του τρακτέρ βρίσκεται στην ουδέτερη θέση. Χρειάζονται επίσης οδηγίες χρήσης για τη ρύθμιση της ταχύτητας εκκίνησης, της ταχύτητας απομάκρυνσης καθώς και για την αλλαγή της ρύθμισης του cruise control. Για ένα τέτοιο πολυεργαλείο, είναι κρίμα που

Για κάθε ανάγκη, πάντα δίπλα σας.

CLAAS Service & Γνήσια Ανταλλακτικά.



**Η ΧΙΓΚΑΣ**  
ΑΓΡΟΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ  
ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9<sup>ο</sup> χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Βαρώνης - Κάλκις Τηλ. 2310 760866  
Λάρισα: 5ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Λάρισας - Βόλου Τηλ. 2410 572420  
Θρессиόδα: Ηπικωμάτου 89 Τηλ. 25520 21012  
higas@higas.gr / www.higas.gr

**CLAAS**





Το joystick είναι εργονομικό και ιδανικό για εργασίες φορτωτή.

δεν υπάρχει ταχύτητα 1.000E, ενώ η 540E εξακολουθεί να «σβήνει» όταν ο κινητήρας έχει πολλές στροφές. Αυτό καθιστά αδύνατη τη χρήση ενός μίκτη κοπριάς ή μιας δισκοσβάρνας στις 750 σ.α.λ., για παράδειγμα. Ωστόσο, υπάρχει μια βασική αυτόματη απενεργοποίηση/εμπλοκή της κεφαλής για το pto καθώς ο σύνδεσμος ανυψώνεται και χαμηλώνει και λειτουργεί πολύ καλά στην καθημερινή χρήση.

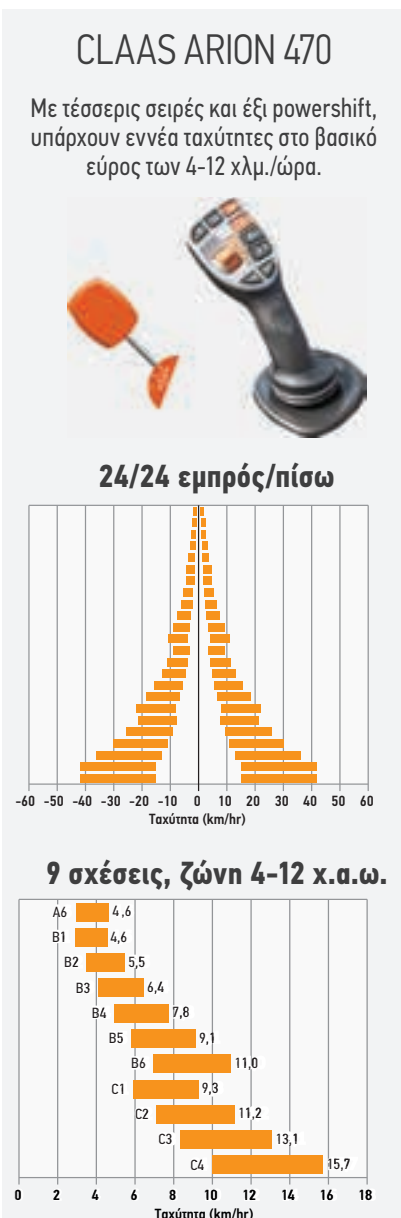
### Ισχυρό και το υδραυλικό σύστημα

Αντί για αντλία με γρανάζια, όπως στις εκδόσεις Classic, τα Arion 470 CIS και CIS+ διαθέτουν μια σύγχρονη αντλία. Το τρακτέρ CIS+ διαθέτει εκείνη με απόδοση 110 λ./λ. (για όσους θέλουν ακόμη μεγαλύτερη υδραυλική ροή υπάρχει ακόμη και η επιλογή αντλίας 150 λ./λ.), η οποία απέδιδε 108,3 λ./λ. στο πίσω μέρος. Αυτό είναι εντάξει, όπως και η ωφέλιμη υδραυλική ισχύς των 29,6kW -ειδικά όταν προσφέρεται μεγαλύτερη αντλία. Τα 25 λίτρα λαδιού είναι μεγαλύτερο ζήτημα. Αναφορικά με τις επιλογές, το συγκεκριμένο τρακτέρ ήταν καλά εξοπλισμένο με τέσσερα ηλεκτρικά καρούλια καθώς και με ζεύξεις με αισθητήρα φορτίου στο πίσω μέρος. Ο δυνατός συνδυασμός ηλεκτρικών και μηχανικών βαλβίδων θα προσελκύσει σαφώς ορισμένους ιδιοκτήτες, ενώ ο μοχλός «cross gate» στο μπράτσο είναι απαραίτητος. Παραμένοντας στα υδραυλικά του Arion, να σημειώσουμε ότι το τρακτέρ διαθέτει την πιο ακριβή ηλεκτρική προδιαγραφή ελέγχου Electropilot, η οποία δίνει τη δυνατότητα να μπορείτε να χειρίζεστε τον έλεγχο του χρόνου για τα πίσω καρούλια, κάτι που είναι πρακτικό. Δυστυχώς, το παρόν 470 δεν είχε μπροστινό φορτωτή, οπότε

δεν μπορούσαμε να κρίνουμε την απόκριση του συστήματος. Τα προστατευτικά καπάκια στα καρούλια χρειάζονται λίγη δύναμη για να ανοίξουν. Επίσης, δε μας άρεσε η ενεργοποίηση για τα ηλεκτρικά καρούλια - αν ο διακόπτης με την ασφάλεια ανάψει σε πράσινο χρώμα μετά την εκκίνηση του κινητήρα, οι βαλβίδες είναι ήδη ενεργές, χωρίς να χρειάζεται να κουνήσετε τον διακόπτη μπρος-πίσω μια φορά. Αυτό έχει πλέον επιλυθεί με μια ενημέρωση λογισμικού.

### Στιβαροί σύνδεσμοι

Σύμφωνα με το εγχειρίδιο, ο οπίσθιος σύνδεσμος του Arion 470 μπορεί να ανυψώσει 4,7 τόνους. Στην πραγματικότητα, η συνεχής ισχύς ανύψωσης των 5.000 daN ξεπεράστηκε ακόμη και όταν οι δοκιμαστές μέτρησαν την απόδοση ανύψωσης, οπότε δεν θα πρέπει να έχει κανένα πρόβλημα με την ανύψωση μιας δισκοσβάρνας-σπαρτικής 4 τόνων. Αυτό είναι καλό, αλλά σημαίνει επίσης ότι το τρακτέρ είναι περισσότερο από «πρόθυμο» να υπερβεί το ωφέλιμο φορτίο των 3,2 τόνων. Μας άρεσαν τα καλά τοποθετημένα χειριστήρια του ανυψωτικού. Οι βραχίονες ανύψωσης είναι τοποθετημένοι σε καλύτερη γωνία για τη σύζευξη εργαλείων από ό,τι πριν, αλλά η ανύψωση έχει μόνο 57,5 εκ. διαδρομή, η οποία είναι κάτω από το μέσο όρο για αυτό το μέγεθος τρακτέρ. Το μπράτσο εμποδίζει επίσης τη θέα του πίνακα ELC στην πλευρική κονσόλα, αν και μπορείτε να χειριστείτε τον πίσω σύνδεσμο από το κύριο χειριστήριο, πράγμα που είναι καλό.



### Κορυφαία ορατότητα

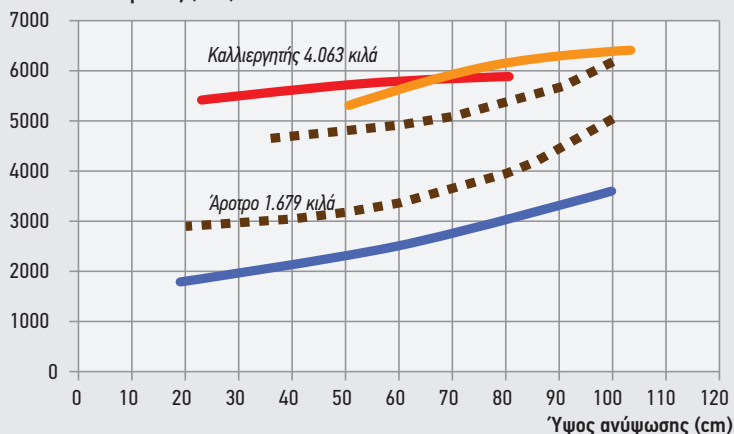
Μόνο καλά σχόλια υπάρχουν για την ορατότητα (χάρη στην πανοραμική καμπίνα) και τους χώρους του τρακτέρ. Η άνεση του οδηγού είναι επίσης εξαιρετική, όχι μόνο λόγω της προαιρετικής μηχανικής ανάρτησης της καμπίνας της Claas. Όσον αφορά τα επίπεδα θορύβου, το DLG μέτρησε ένα δείκτη δοκιμής 72,9dB στο αυτί του οδηγού υπό πλήρες φορτίο -είναι πολύ καλά-. Όλες οι εκδόσεις καμπίνας (χαμηλή, πανοραμική και βασική) διαθέτουν δεξιά όρτα, αν και οι Γερμανοί δεν ήταν πολύ ευχαριστημένοι με την έλλειψη ανοιγόμενου παρμπρίζ.

### Σύνοψη

Στη δοκιμή του τρακτέρ, το Arion 470 αποδείχθηκε όχι μόνο ευέλικτο αλλά και οικονομικό. Περιθώρια βελτίωσης υπάρχουν φυσικά. Συνολικά, όμως, εξακολουθεί να είναι ένα ωραίο μέρος για να περάσετε την εργάσιμη ημέρα σας,

## ΙΣΧΥΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ-ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ

Ικανότητα ανύψωσης (daN)



Η συνεχής δύναμη ανύψωσης είναι αρκετή για την ανύψωση οποιαδήποτε καλλιεργητή άνω των 4,0 τόνων με μικρό όμως εύρος ανύψωσης.

- Μακροί πίσω βραχίονες: Συνεχή 5.004daN, 57,5 εκατοστά εύρος ανύψωσης
- Κοντοί πίσω βραχίονες: Συνεχή 4.905 daN, 52,7 εκατοστά εύρος ανύψωσης
- Εμπρός σύνδεσμος: Συνεχή 1.652 daN, 80,7 εκατοστά εύρος ανύψωσης



Οπίσθιος σύνδεσμος τακτοποιημένος και με σαφείς ενδείξεις.

με το τρακτέρ της δοκιμής να είναι πολύ καλά εξοπλισμένο.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία η εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310-780866)

## ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ

Δεν είναι σύνοψη των συνολικών αξιολογήσεων αλλά λίστα θετικών και αρνητικών στοιχείων

### + ΘΕΤΙΚΑ

- + Η εργαλειοθήκη και η μπαταρία βρίσκονται κάτω από τα σκαλοπάτια
- + Ασφαλειοθήκη εύκολα ορατή
- + Οι πίσω λασπωτήρες έχουν λαστιένιες άκρες
- + Εντυπωσιακός ήχος στα πνεύα



Κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού ένα ψυγείο ψυχόμενα.



Η πανοραμική οροφή προσφέρει εξαιρετική ορατότητα παντού.



Πλήρης συνοδεία εξωτερικών ελέγχων, και στις δύο πλευρές.

### - ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- Εάν γυρίσετε το κλειδί ανάφλεξης στη τελική θέση, η μπαταρία θα αδειάσει μέχρι το πρωί
- Οι καθρέφτες, ακόμη και κλειστοί, προεξέχουν πάρα πολύ
- Η ορατότητα προς τα πίσω είναι περιορισμένη στην κορυφή



Το στήριγμα του κορυφαίου συνδέσμου δεν είναι πρακτικό.



Η πρόσβαση στο φίλτρο είναι δύσκολη με εργαλείο επάνω.



Τα φίλτρα λαδιού θα μπορούσαν να είναι καλύτερα οργανωμένα.





Πλάτος: 285 εκ., Μήκος: 555 εκ.,  
Υψος: 350 εκ.

## CLAAS ARION 470

### ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

**ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ:** Ονομαστικής ισχύος 140 ίππων (σύμφωνα με το ECE-R 120) στις 2.200 σ.α.λ.-υγρόψυκτος τετρακύλινδρος κινητήρας FPT NEF 4 με κυβισμό 4,5 λίτρων- Φάσης 5 με DPF, DOC και SCR, δεξαμενή καυσίμου 190 λίτρων, δεξαμενή AdBlue 23,5 λίτρων.

**ΜΕΤΑΔΟΣΗ:** Κιβώτιο ταχυτήτων Hexashift με τέσσερις ταχύτητες και έξι powershift, μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ./ώρα στις 1.660 σ.α.λ., powershift, αυτόματες λειτουργίες και cruise control

**ΠΕΔΗΣΗ:** Δισκόφρενα πολλαπλών δίσκων στο πίσω μέρος, υδραυλική ενεργοποίηση- εμπλοκή τεσσάρων τροχών- μηχανικό χειρόφρενο- το σύστημα αερόφρενων είναι στάνταρντ

**ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ:** Μπαταρία 12V, 180Ah, εναλλάκτης 200 amp, ισχύς μίζας 3.2kW/4,4 ίπποι

**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ:** Cat. III ELC με έλεγχο του κάτω συνδέσμου, απόσβεση κραδασμών, αυτόματοι σταθεροποιητές, προαιρετικός μπροστινός σύνδεσμος

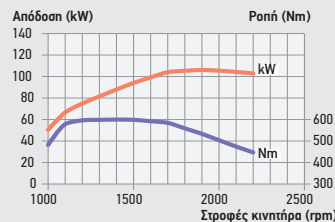
**ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ:** Αντλία μεταβλητής εκτόπισης 110 λ./λ., 205 bar- μέγιστο τρία μηχανικά και δύο ηλεκτρικά καρούλια με χρονισμό και έλεγχο ροής, διαθέσιμο λάδι 25 λίτρων

**ΡΤΟ:** 540/540E/1.000 (προαιρετικό ρτο), 13/8 ιντσών, έξι οδοντώσεων, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή, προαιρετικό μπροστινό ρτο

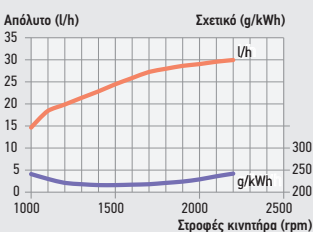
**ΑΞΟΝΕΣ:** Πολλαπλό κλειδωμα διαφορικού, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή

**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ:** 10 λίτρα λιπαντικού κινητήρα (διαστήματα 500 ωρών), 30 λίτρα λιπαντικού μετάδοσης κίνησης (2.000 ώρες)

### Απόδοση και ροπή



### Κατανάλωση καυσίμου



### ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΗΣ

**ΑΠΟΔΟΣΗ ΡΤΟ** (χωρίς ώθηση/με ώθηση)  
Μέγιστη απόδ. στις 1.900 σ.α.λ. 106.1 kW  
Σε ονομαστικές στροφές 102.9 kW

**ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ** (χωρίς ώθηση/με ώθηση)  
Μέγιστη απόδοση 224+24.8 γρ./kWh  
Ονομαστικές στροφές 242+25.0 γρ./kWh  
Απόλυτο μέγιστο/ονομ. (ώθηση) 28.6/30.0 λ./ώρα

**ΡΟΠΗ** (ώθηση)  
Μέγιστη 600 Nm (1.400σ.α.λ.)  
Αύξηση ροπής/πτώση στροφών 34/36%  
Ροπή εκκίνησης 108%

**ΜΕΤΑΔΟΣΗ**  
Αριθμός σχέσεων στο εύρος 4-12 x.α.ω. 9

**ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΙΣΩ ΑΝΥΨΩΣΗΣ** (90% μέγ. πίεση λαδιού)  
Κάτω/Μέση/Πάνω 5,004/5,296/5,436 daN  
Εύρος ανύψ. υπό φορτίο 57.5cm (23.0-80.5cm)

**ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΝΥΨ.** (90% μέγ. πίεση λαδιού)  
Κάτω/Μέση/Πάνω 1,652/2,309/3,325 daN  
Εύρος ανύψ. υπό φορτίο 80.7cm (19.0-99.7cm)

**ΑΠΟΔΟΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ**  
Πίεση σε λειτουργία 189 bar  
Μέγιστη ροή 108.3 λ./λ.  
Απόδοση 29.6kW (97.8l/min, 180 bar)

**ΙΣΧΥΣ ΡΑΒΔΟΥ ΕΛΞΗΣ**  
Μέγ. 98,1kW στις 1.900 σ.α.λ. 243 γρ./kWh  
Σε ονομαστικές στροφές 95,2 kW 261 γρ./kWh

**ΕΠΙΠΕΔΟ ΘΟΥΡΥΘΟΥ** (υπό φορτίο στο αυτί του οδηγού)  
Καμπίνα κλειστή 72,9 dB

**ΠΕΔΗΣΗ**  
Μέγιστος ρυθμός επιβράδυνσης 4,4 m/s<sup>2</sup>  
Δύναμη στο πεντάλ 30,9 daN

**ΑΚΤΙΝΑ ΣΤΡΟΦΗΣ**  
4WD ανεργό 10,30 μ.

**ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΒΑΡΟΥΣ**  
Μπροστινός/Πίσω άξονας 2.430/3.330 κιλά  
Καθαρό βάρος/μέγ. επιτρεπόμενο 5.760/9.000 κιλά  
Μέγιστο βάρος άξονα (εμπρός/πίσω) 4.600/6.800 κιλά  
Οφέλιμο φορτίο 3.240 κιλά  
Αναλογία ισχύος-βάρους 51 κιλά/kW

**ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ**  
Μεταξόνιο 253 εκ.  
Μετατόξιο εμπρός/πίσω 195/183 εκ.  
Απόσταση από το έδαφος 50,5 εκ.

### Κατανάλωση σε κανονική απόδοση

ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Απόδοση	σ.α.λ.	γρ./kWh	λτ. ώρα
Τυπικός άξονας ρτο 540	100%	1.920	228	28,6
Οικονομική ταχύτητα ρτο 540E	100%	1.560	216	25,0
Βασική ταχύτητα ρτο 1.000 σ.α.λ	100%	1.964	229	29,0
Οικονομικό ρτο 1.000E σ.α.λ.	100%	-	-	-
Μέγιστο εύρος στροφών	100%	max	259	25,7
Υψηλή απόδοση	80%	90%	235	23,4
Μεταφορική εργασία	80%	90%	278	13,8
Χαμηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	40%	60%	237	11,7
Υψηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	40%	60%	223	16,6

### ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

**ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ** ++  
Χαρακτηριστικά απόδοσης +  
Κατανάλωση ++  
Απόδοση Ρτο/Ισχύος έλξης ++  
Καλά χαρακτηριστικά απόδοσης, (πολύ) χαμηλή κατανάλωση, ιδίως κατά τη μεταφορά. Η ισχύς έλξης και η απόδοση του ρτο είναι επίσης πολύ καλές, χάρη στην ώθηση.

**ΜΕΤΑΔΟΣΗ** +  
Αναλογίες/λειτουργίες κιβωτίου +  
Αλλαγές +  
Συμπλέκτης/Γκάτζι +  
Ρτο +  
Καλό κιβώτιο ταχυτήτων με έξι powershift, αυτόματες λειτουργίες και cruise control, όχι 50 χλμ./ώρα, (μόνο) τρεις ταχύτητες ρτο.

**ΠΛΑΙΣΙΟ** +  
Διεύθυνση +  
Τετρακίνηση και κλειδωμα διαφορικού +  
Χειρόφρενο/Ποδόφρενο +  
Ανάρτηση άξονα εμπρός/καμπίνας ++  
Βόρος και ωφέλιμο φορτίο ⊖  
Καλό σύστημα διεύθυνσης, μικρή ακτίνα στροφής, πολύ καλή άνεση ανάρτησης (αλλά πολλές θηλές λίπανσης), αποτελεσματικά φρένα, αλλά το ωφέλιμο φορτίο θα μπορούσε να είναι ακόμη υψηλότερο.

**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ** ⊕/+  
Ισχύς ανύψωσης/ύψος ανύψωσης ++/⊖  
Λειτουργία +  
Απόδοση υδραυλικών +  
Βαλβίδες +  
Υδραυλικό ζεύκτης ⊖  
Ισχύς ανύψωσης πολύ καλή, αλλά το εύρος ανύψωσης είναι (πολύ) μικρό, καλή υδραυλική απόδοση- η λειτουργία και τα καρούλια είναι επίσης καλά- οι υδραυλικοί σύνδεσμοι θα μπορούσαν να είναι καλύτεροι.

**ΚΑΜΠΙΝΑ** +  
Χώρος και άνεση +  
Ορατότητα ++  
Θέρμανση/Εξαερισμός +

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	⊖	⊖	⊖	⊖	⊕	⊕
Πληροί βασικά πρότυπα						●
Πληροί τα μέσα πρότυπα					●	
Πληροί υψηλά πρότυπα					●	
Εργασία στο πεδίο					●	
Εργασία χορτονομής						●
Μεταφορική εργασία						●
Εργασία φόρτωσης						●

**Βαθμολογία:**  
⊕⊕ = πολύ καλό, ⊕ = καλό,  
⊖ = μέτριο, ⊖ = κάτω του μετρίου, ⊖⊖ = κακό  
Οι επιμέρους βαθμοί είναι απλώς αποσπάσματα από τις αξιολογήσεις μας και δεν καταλήγουν απαραίτητα σε μια μαθηματικά οριστική συνολική βαθμολογία.

# ARION 400

Πιο δυνατό  
Πιο αποτελεσματικό  
Πιο ευέλικτο



ARION 470 / 460 / 450 / 440 / 430 / 420 / 410

## CLAAS ARION 400 STAGE V

Το κορυφαίο τρακτέρ στη κατηγορία του.



Άνεση και εργονομία στην καμπίνα

Κινητήρας FPT με ιπποδυνάμεις (90-155hp)

Σειριακό κιβώτιο ταχυτήτων HEXASHIFT (24X24)

Κάθε μέρα στη δουλειά αποτελεί μια νέα πρόκληση.  
Χρειάζεστε έναν συνεργάτη ικανό να εκτελέσει κάθε δουλειά  
όποτε εσείς το θέλετε.

**Το ARION 400 είναι αυτό ακριβώς που χρειάζεστε.**





**Θεριζοαλωνιστική John Deere S770i:**

# Αέρινο αλώνι

Ο Γιώργος Καραγιαννίδης εμπιστεύτηκε το αλώνισμα 13.000 στρεμμάτων στην θεριζοαλωνιστική John Deere S770 και όπως τονίζει στο profi, η συγκομιδή ποτέ δεν ήταν πιο άνετη, γρήγορη και «έξυπνη»

**Κ**άθε καλοκαίρι την εποχή της μεγάλης φούριας των αλωνιών ο Γιώργος Καραγιαννίδης, από την Εξοχή της Ξάνθης, «ξεχνάει» να κατέβει από τη θεριζοαλωνιστική του μηχανή.

Το «παράθυρο» χρόνου που έχει στη διάθεσή του για να διεκπεραιώσει τα περίπου 12.000 - 13.000 στρέμματα, δικά του και ξένα, που αλωνίζει, κατά μέσο όρο, κάθε καλοκαίρι, είναι πεπερασμένο. Ως εκ τούτου, είναι πολύ κρίσιμο να τελειώνει τη δουλειά του εμπρόθεσμα, χωρίς να θέτει σε κίνδυνο τη συγκομιδή της παραγωγής, ώστε να είναι ικανοποιημένοι όλοι όσοι τον εμπιστεύονται και, κατά το δυνατό, να μην εξαντλείται και ο ίδιος σωματικά, καθώς πλέον «περπατάει» τα 55 του χρόνια. Για δεύτερο συνεχόμενο αλώνι φέτος ωστόσο, τα πράγματα για τον ίδιο έχουν βελτιωθεί θεαματικά σε σχέση με το παρελθόν, κατά την περίοδο του θέρους. «Οι ώρες που περνάω στην καμπίνα της θεριζοαλωνιστικής μηχανής και πάλι πα-

ραμένουν ατελείωτες, όμως τώρα περνούν πολύ πιο ευχάριστα και με άνεση, ενώ και ο συνολικός χρόνος του αλωνιού, έχει πλέον περιοριστεί δραστικά», περιγράφει στο Profi ο παραγωγός.

## Αέρινο περπάτημα

Τον συναντήσαμε το απόγευμα της Τετάρτης 21 Ιουνίου, την ώρα που αλώνιζε μια «πλάκα» 45 στρεμμάτων με σκληρό στάρι, ενός αγρότη της περιοχής. «Τα δικά μου δεν τα έχω ξεκινήσει ακόμη. Ο πατέρας μου έλεγε πως ο τσαγκάρης θα επιδιορθώσει τελευταία τα παπούτσια του», ανέφερε χαμογελώντας, καθισμένος στο άνετο κάθισμα της δροσερής καμπίνας μιας «S 770» της «John Deere», την οποία αγόρασε πέρυσι.

«Είναι ένα μηχάνημα πολύ ξεκούραστο στη χρήση του. Το περπάτημά του είναι αέρινο. Ο πατέρας μου, ο οποίος είχε John Deere αλωνιστική και τρακτέρ από τις αρχές της δεκαετίας του 1970, έλεγε πως περπα-



Η θεριζοαλωνιστική εγγυάται και τη μείωση στην κατανάλωση καυσίμου.



Ο Γιώργος Καραγιαννίδης αλωνίζει ετησίως γύρω στα 13.000 στρμ.

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η αλωνιστική διαθέτει κινητήρα PowerTech PSS 9 l, μέγιστη ισχύς 335 kW/455 hp (ECE R120)

Πλεονέκτημα μονού ρότορα

Σταθερή ποιότητα σπόρου και μειωμένες απώλειες σε όλες τις συνθήκες

τά στο χωράφι σαν ζαρκάδι» τόνισε με χιούμορ ο συνομιλητής μας, συμπληρώνοντας ότι «είναι πραγματικά πολύ άνετη μηχανή, οπότε μπορείς να καθίσεις και περισσότερες ώρες να δουλέψεις, αρκεί να είσαι νέος, με αντοχές».

### Η βασική δουλειά τελειώνει πριν μπεις στην καμπίνα

Το στοιχείο της άνεσης, όμως, δεν είναι το μόνο που κάνει την «S 770» να ξεχωρίζει, σύμφωνα με τον κ. Καραγιαννίδη. «Είναι και πανέξυπνη. Μπορεί να κάνει μόνη της όλα όσα κάναμε παλαιότερα χειροκίνητα, αρκεί να είναι σε θέση ο χειριστής να εκμεταλλευτεί τις δυνατότητές της», εξήγησε. Όση ώρα τα λέγαμε στην καμπίνα της θεριζοαλωνιστικής μηχανής, ο παραγωγός δεν κρατούσε καν το τιμόνι της



Από αριστερά: Γκουντινάκης Δημήτρης, διευθυντής πωλήσεων Agrotech Β. Ελλάδος με τον κ. Καραγιαννίδη.

και εκείνη δεν παρέκκλινε εκατοστό από τη διαδρομή που της είχαν «φορτώσει» στο λογισμικό από το χάρτη του χωραφίου. «Διαβάζει τα χωράφια, τις κλίσεις τους, τις αποδόσεις τους, τα πάντα και αναλόγως αποφασίζει και κάνει τις απαιτούμενες ρυθμίσεις και ό,τι άλλο χρειάζεται για να ολοκληρώνει ιδανικά το αλώνι. Στην πραγματικότητα όλη η βασική δουλειά γίνεται πριν μπεις μέσα στην καμπίνα. Όπως σου είπα, εάν ο χειριστής γνωρίζει τις δυνατότητες του μηχανήματος, το μόνο που χρειάζεται είναι απλώς να κάθεται ξεκούραστα πίσω από το τιμόνι και τίποτε άλλο», ανέφερε χαρακτηριστικά. Όταν του ζητήσαμε πρόσθετα στοιχεία αξιολόγησης της «S 770», με βάση την εμπειρία που έχει αποκομίσει από τη χρήση της πέρσι, αλλά και μέχρι τώρα φέτος, ο κ. Καραγιαννίδης μας



Η αλωνιστική διαβάζει τα χωράφια, τις κλίσεις τους, τις αποδόσεις τους, τα πάντα και αναλόγως κάνει τις ρυθμίσεις.





**Από τα δεξιά: Πέtkος Αλέξανδρος πωλητής Agrotech, Καραγιαννίδης Γιώργος, Γκουντινάκης Δημήτρης διευθυντής πωλήσεων Agrotech Β. Ελλάδος και οι αγρότες Γεωργακόπουλος Θέμης και Μεμέτ Τζεγκίς.**

**Η σοδειά περιστρέφεται από τον ρότορα πλήρως 7 φορές για καλύτερο διαχωρισμό των σπόρων λέει η John Deere.**



**Η John Deere S770 διαθέτει δεξαμενή σπόρου 10.600 λίτρων.**



ανέφερε ότι «είναι ένα εργαλείο που μπορεί να υπηρετήσει την ευφυή γεωργία και αυτό της δίνει τεράστιες δυνατότητες. Χωρίζει τα χωράφια σε τμήματα ανάλογα με το πώς πρέπει να τα κόψει, οπότε δεν πηγαίνει άδριο ποτέ και έτσι επιτυγχάνει καλύτερα αποτελέσματα σε επίπεδο εξοικονόμησης, όσο και αποδόσεων. Για παράδειγμα, στο καύσιμο είδα μια εξοικονόμηση της τάξης του 15% σε σύγκριση με ένα μηχάνημα παλαιότερης γενιάς που χρειάζεται χει-



**Η απόδοσή της John Deere είναι 40% υψηλότερη σε σχέση με παλαιότερες αλωνιστικές που είχε στην κατοχή του ο κ. Καραγιαννίδης.**

ροκίνητη διαχείριση, ενώ και σε επίπεδο απόδοσης, επειδή είναι μεγάλη μηχανή μπορεί να φτάσει σε συγκομιδή έως και πάνω από 50 τόνους την ώρα. Μάλιστα, επειδή έχω εμπειρία από άλλες θεριζοαλωνιστικές, θα έλεγα πως η απόδοσή της είναι 40% υψηλότερη, μειώνοντας και το χρόνο του αλωνίσματος. Αυτό σημαίνει πως για τα στρέμματα που αλωνίζω κάθε χρόνο αν, για παράδειγμα, ήθελα στο παρελθόν έναν μήνα να τα τελειώσω, τώρα θέλω βαριά 20 ημέρες».

Από τα περίπου 12.000- 13.000 στρέμματα που αλωνίζει κάθε χρόνο ο κ. Καραγιαννίδης, ένα μέρος αφορά και χωράφια της προσωπικής του εκμετάλλευσης, που ξεπερνά τα 1.000 στρέμματα και έχει να κάνει με σιτηρά, καλαμπόκια, ηλιάνθους και ελαιοκράμβες.

### **Ισχυρή σχέση εμπιστοσύνης**

Ήδη στο στόλο των μηχανημάτων του έχει εντάξει από πέρσι ένα 6130R της John Deere ενώ διαθέτει ένα ακόμη τρακτέρ, άλλου κατασκευαστή, το οποίο θα αλλάξει άμεσα με ένα 6155R επίσης της John Deere. «Με τις οικογένειες των Μποζατζίδη και Μητσιολίδη είμαστε συνεργάτες από το 1983, όταν ακόμη ήταν στην Ορεστιάδα, αλλά και μετέπειτα με την Agrotech, με την οποία έχει χτιστεί μια ισχυρή σχέση εμπιστοσύνης, για τους ανθρώπους, αλλά και τα μηχανήματα που αντιπροσωπεύει, το service και τα ανταλλακτικά. Όποια ώρα και οποιαδήποτε ημέρα χρειαστείς ένα ανταλλακτικό, το έχεις άμεσα. Για να καταλάβετε τί εννοώ, από τη Θεσσαλονίκη η Εξοχή έχει απόσταση πάνω από 200 χιλιόμετρα και εγώ το ανταλλακτικό το παραλαμβάνω σε 3-4 ώρες από τη στιγμή που θα το παραγγείλω και επειδή διαθέτουν ένα τεράστιο απόθεμα σε ανταλλακτικά δεν μένεις ποτέ ξεκρέμαστος, να περιμένεις και το μηχάνημα να κάθεται», μας αναφέρει. Τον ρωτήσαμε και για την εμπειρία του από το 6130R και τί διαφορές έχει εντοπίσει στις εργασίες που κάνει. «Είναι και αυτό εξοπλισμένο με τεχνολογία αιχμής και αξιοποιεί την έξυπνη γεωργία. Και εδώ είδα ότι πέρα από την άνεση, έχουμε οικονομία και σε καύσιμα και σχεδόν 30% σε χρόνο. Δηλαδή ένα χωράφι που θα το τελειώνα σε μια ώρα με ένα άλλο τρακτέρ, με το 6130R της John Deere, θα το τελειώσω σε 40 λεπτά», είπε και τόνισε πως έχει προγραμματίσει και την προσθήκη του 6155R στο στόλο.

*Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech Μποζατζίδης- Μητσιολίδης (τηλ. 2310/795018)*



**PELLENC**

Τελική τιμή  
**750€**

**Prunion 150P**

Τελική τιμή  
**950€**

**Prunion 250P**

## ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΨΑΛΙΔΙΑ PELLENC

Τελική τιμή  
**680€**

**Vinion 150**

Τελική τιμή  
**890€**

**Vinion 250**

**AGROTECH**

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΠΩΛΗΣΕΙΣ PELLENC: Τ.6982250500

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 9<sup>ο</sup> κλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών Σίνδος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο κλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών Χαλδάρη, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 018

ΛΑΡΙΣΑ: 6<sup>ο</sup> κλμ. Ε.Ο. Λάρισας - Φερώνης Νίκας, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995

ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1<sup>ο</sup> κλμ. Ε.Ο. Ορεστιάδος - Δελφινάκειας Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040

ΘΗΒΑ: 3<sup>ο</sup> κλμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας Θήβη, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700

ΛΕΥΚΩΣΙΑ: Λέωρ. Αρμενίου 309, Νέσος, 2571, Τηλ.: (+357) 22364555

www.agrotech.gr e-mail: info@agrotech.gr www.ellenc.gr





Δεματοποιητής Big Bale South Transtacker 4100:

# Ντάνιασμα στα σβέλτα

Οι αγρότες απαιτούν ταχύτητα και λιγότερες μετακινήσεις όταν θέλουν να «καθαρίσουν» το χωράφι τους από τις μπάλες. Τη λύση δίνει ο δεματοποιητής Transtacker 4100 με συστήματα ελεγχόμενης κυκλοφορίας

**Ο**ι δεματοποιητές προσφέρουν τη δυνατότητα για σημαντική βελτίωση της αποδοτικότητας όσον αφορά το άδειασμα του χωραφιού και, επίσης, συμβάλλουν στον περιορισμό της κίνησης και των ιχνών από τους τροχούς. Εντούτοις, έχουν τα όριά τους, ειδικά όσον αφορά τα συστήματα ελεγχόμενης κυκλοφορίας, και όταν το έδαφος είναι ανώμαλο και είναι δύσκολο να σταθεροποιηθούν οι στοίβες. Η Big Bale South πιστεύει ότι η νέα Transtacker 4100 θα

αντιμετωπίσει αυτά τα ζητήματα.

## Καλλιέργεια ελεγχόμενης κυκλοφορίας

Μετά από τέσσερα χρόνια δημιουργίας μοντέλων σε υπολογιστή, σχεδιασμού και δοκιμών πρωτοτύπων, το πρώτο Transtacker 4100 παρουσιάστηκε το 2018 και, έκτοτε, έγιναν μερικές τροποποιήσεις για να συμβαδίσει με την εποχή. Στην προσπάθεια να εξεταστεί εξονυχιστικά το Transtacker κατά

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η μπροστινή ράβδος ώθησης διασφαλίζει ότι το κιτ απομάκρυνσης των δεματιών ακολουθεί την ίδια διαδρομή με την κοπή.

Τα πολύ μακριά δεμάτια μπορεί να προκαλέσουν προβλήματα.





Την προηγούμενη σεζόν δοκιμάστηκε το Transtacker 4100 με τη ράβδο ώθησης για καλλιέργεια ελεγχόμενης κυκλοφορίας.

τον θερισμό, έφτασε το μηχάνημα της εταιρείας συμβολαιακής γεωργίας P&R Burbage με έδρα το Northamptonshire. Η εταιρεία αυτή έχει 20ετή εμπειρία στους δεματοποιητές, χρησιμοποιώντας κυρίως μοντέλα της Arcusin. Τα αποτελέσματα της εξέτασης έχουν ως εξής:

Εξαιρετικά σημαντική για την ικανότητα του Transtacker να λειτουργεί εντός των ιχνών για την καλλιέργεια ελεγχόμενης κυκλοφορίας ήταν η ανάπτυξη μιας εμπρόσθιας ράβδου ώθησης για την καλλιέργεια ελεγχόμενης κυκλοφορίας για τοποθέτηση στον εμπρός σύνδεσμο. Ουσιαστικά, είναι ένα κομμάτι τετράγωνου σωλήνα που είναι σε γωνία 45° προς την κατεύθυνση της πορείας, απομακρύνει τα δεμάτια που βρίσκονται στο «διάβα» του τρακτέρ (που περιορίζεται να κινείται στα ίχνη της αλωνιστικής), σπρώχνοντάς τα προς το πλάι για να τα μαζέψει η διάταξη συλλογής της ρυμούλκας. Παρόλο που η ιδέα φαίνεται απλή, το σχέδιο

**Παρά την περιπλοκότητα του Transtacker, το σύστημα ελέγχου είναι εξαιρετικά απλό. Τα κουμπιά στο τζόιστικ ελέγχουν τις λειτουργίες που χρησιμοποιούνται συχνά, με μικρό χειρισμό.**



έχει μελετηθεί διεξοδικά. Ενώ διπλώνει κάθεται για την πορεία στον δρόμο, ένα δεύτερο έμβολο ορίζει τη γωνία στην οποία θα κινείται. Ο συσσωρευτής με αέριο, που υπάρχει μέσα στο κύκλωμα, παρέχει απόσβεση για να μειωθεί η ισχύς του χτυπήματος από τα δεμάτια που ακουμπούν στο μπροστινό μέρος του τρακτέρ. Όταν το σύστημα είναι φορτισμένο εκ των προτέρων, μια απλή κάνουλα ανοίγει και κλείνει προκειμένου οι χειριστές να ρυθμίζουν την πίεση του συστήματος στο κύκλωμα που χρησιμοποιεί το



**Η έγχρωμη οθόνη είναι πολύ εύχρηστη, το ίδιο και η διαμόρφωση του φορτίου.**





Η υδραυλική αντλία με ροπή της Comer παρέχει το λάδι που απαιτείται για τις λειτουργίες του Transtacker.



Οι ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες Danfoss φροντίζουν για όλες τις αυτόματες λειτουργίες του μηχανήματος.

υδραυλικό σύστημα του τρακτέρ, όπως εμφανίζεται σε έναν αναλογικό μετρητή. Μόλις τα δεμάτια έρθουν στο πλάι, περνούν κάτω από την πλευρά του τρακτέρ και φτάνουν στις ανοικτές σιαγόνες της διάταξης συλλογής.

### Το καλύτερο σημείο

Ο βραχίονας συγκράτησης με μεγάλο άνοιγμα λειτουργεί καλά και πιάνει τα δεμάτια από οποιαδήποτε γωνία – αυτό είναι ένα ζήτημα όταν το μηχανήμα στρίβει στα κεφαλάρια. Στο πίσω μέρος της σιαγόνας υπάρχει ένα ειδικό πτερύγιο, που ενεργοποιεί τη λειτουργία αυτόματης φόρτωσης του μηχανήματος. Καθώς διαθέτει σύστημα απόσβεσης μέσω του υδραυλικού συστήματος, επηρεάζει σημαντικά τον τρόπο τοποθέτησης των δεματιών στην περιστρεφόμενη πλατφόρμα και στο πόσο καλά θα αποδώσει η ρυμούλκα συνολικά. Διαπιστώθηκε ότι μόλις τα δεμάτια πέσουν με ταχύτητα πάνω στο πτερύγιο, αναπηδούν προς τα εμπρός, πράγμα που διαφοροποιούν το σημείο όπου τα μαζεύουν τα δόντια της αρπαγής. Αυτό σημαίνει ότι όταν πέσουν από ψηλά στην περιστρεφόμενη πλατφόρμα, μπορεί να μην είναι ευθυγραμμισμένα. Παρόλο που αυτό δεν δημιουργεί πρόβλημα όταν το μήκος τους είναι κάτω από 2,4 μ., -οι πλαϊνές θύρες του Transtacker τα πιέζουν και τα επανευθυγραμμίζουν-. αν ξεπεραστεί αυτό το μήκος θα έχετε πρόβλημα με τις θύρες, γιατί θα μένουν ανοικτές εξαιτίας των μη ευθυγραμμισμένων κομματιών και, ως εκ τούτου, η ρυμούλκα δεν θα μπορεί να πιάσει σωστά τα δεμάτια.

Για να ξεπεραστεί αυτό το πρόβλημα, έγινε πειραματισμός σε διαφορετικές ταχύτητες πορείας. Στα 6-8 x.a.ώ. το δεμάτι καταλήγει στο πίσω μέρος του καλαθιού, επάνω στο πτερύγιο. Στα 9-11 x.a.ώ. αναπηδά προς τα εμπρός και πιάνεται στο λάθος σημείο. Σε υψηλότερες ταχύτητες, το δεμάτι αναπηδά αλλά η κίνηση της ρυμούλκας προς τα εμπρός βοηθά την αρπαγή να το πιάνει από το σωστό σημείο.

### Σωστό πιάσιμο

Όταν το δεμάτι συγκρατείται από τους βραχίονες του καλαθιού μαζέματος, πιέζεται και τα καμπυλωτά δόντια της αρπαγής το μαγκώνουν καλά. Στη συνέχεια, το ανυψώνουν και το τοποθετούν επάνω στην περιστρεφόμενη πλατφόρμα.

Αυτό είναι άλλο ένα σημείο που απαιτεί μεγάλη προσοχή από τον χειριστή. Το ύψος στο

οποίο τα δόντια της αρπαγής πιάνουν το δεμάτι μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την τελική στοίβα. Αν σκώσουν το δεύτερο δεμάτι ενός ζεύγους πολύ χαμηλά, θα τοποθετηθεί στην περιστρεφόμενη πλατφόρμα λοξά, οπότε, όταν θα ελευθερωθεί, θα σπρώξει το πρώτο, με αποτέλεσμα να δημιουργηθεί ένα κενό και, εν συνεχεία, θα δημιουργηθεί μια λιγότερο σταθερή στοίβα. Η θέση του αποσβεστήρα στάσης της περιστρεφόμενης πλατφόρμας είναι πολύ σημα-



Η ράβδος μετακινεί στο πλάι τα δεμάτια για να περάσουν κάτω από το τρακτέρ.



Επειδή οι πλαϊνές θύρες κινούνται κατά μήκος του κυρίου τμήματος, η στοίβα υποστηρίζεται, έτσι ώστε το Transtacker να μπορεί να επανέλθει στην κάθετη θέση και να στηρίξει το προηγούμενο φορτίο.



Δύο σειρές από καμπύλα δόντια συγκρατούν τα ζευγάρια των δεματιών επάνω στην περιστρεφόμενη πλατφόρμα προτού περιστραφούν και ανυψωθούν κατακόρυφα. Τα καρφιά στο επάνω μέρος των πλαϊνών θυρών διασφαλίζουν ότι τα δεμάτια συγκρατούνται με όρθια την καρότσα.

ντική για τη διατήρηση του πρώτου δεματιού στη σωστή θέση. Εντούτοις, πιο σημαντικό από αυτό είναι το ύψος της ράβδου έλξης, ειδικά στο ανώμαλο έδαφος όπου ο χειριστής πρέπει να αλλάζει διαρκώς το υδραυλικά ρυθμιζόμενο κυρίως τμήμα, για να διατηρείται σταθερό το ύψος. (Η Big Bale αναφέρει ότι αυτό είναι μεγαλύτερο πρόβλημα για τα δεμάτια με ύψος κάτω από 90 cm).

Με δυο δεμάτια επάνω στην περιστρεφόμενη πλατφόρμα ανυψώνονται και επιστρέφονται στον θάλαμο φορτίου ή περιστρέφονται κατά 90°, προτού περάσουν από τους βραχίονες που υπάρχουν στις πλαϊνές θύρες.

### Η άποψη της ομάδας

Στο τέλος της σύντομης δοκιμής το Transtacker είχε αρχίσει να αρέσει στη ομάδα λόγω της αυτόματης λειτουργίας του και για το ότι, θεωρητικά, δεν χρειάζεται να επέμ-

βει ο χειριστής. Εντούτοις, η ανάγκη για συνεχή ρύθμιση του ύψους της ράβδου έλξης για να παραμένει σφιχτά δεμένο το φορτίο και το θέμα με τη διαχείριση δεματιών με διαφορετικό μήκος αποδείχτηκαν σημαντικά ζητήματα. Επειδή οι πλαϊνές θύρες κινούνται σε όλη τη διαδρομή, από μπροστά προς τα πίσω, ένα δεμάτι με υπερβολικό μήκος μπορεί να «αποσυντονίσει» τα πάντα, με αποτέλεσμα το φορτίο να μην είναι καλά στερεωμένο και να πέφτουν ξαφνικά δεμάτια επάνω στην περιστρεφόμενη πλατφόρμα. Το 4100, όμως, συμβάδιζε με τον ρυθμό του Arcusin FSX 6372, παρότι καθυστερούσε λόγω της ανάγκης να ανυψώνονται και να περιστρέφονται τα δεμάτια επάνω στην περιστρεφόμενη πλατφόρμα. Η ικανότητα του Transtacker να επαναδιαχειρίζεται τις υφιστάμενες στοιβές και να ισιώνει τις στοιβές που γέρνουν κέρδισε πολλούς βαθμούς.



Οι αισθητήρες του Transtacker ανιχνεύουν πότε τα δεμάτια είναι στη θέση τους, ενεργοποιώντας την επόμενη φάση.



Καθώς οι συσσωρευτές προστατεύουν από την πρόσκρουση σε κάθε επαφή με ένα δεμάτι, η ράβδος ώθησης για την καλλιέργεια ελεγχόμενης κυκλοφορίας βρίσκεται σε γωνία 45° προς την κατεύθυνση της διαδρομής. Στη συνέχεια, διπλώνει κάθετα για την πορεία στον δρόμο.



Σπαρτική ακριβείας Kuhn Maxima 3TDE:

# Ποιος τη φθάνει

Η Maxima 3TDE έξι σειρών, δημιουργία της Kuhn, είναι φτιαγμένη για τα δύσκολα, με την ομάδα της δοκιμής να την πιέζει, για να δει αν μπορεί να επιτύχει σταθερή ακρίβεια σε ταχύτητες έως και 10 χλμ./ώρα



**Η** οικογένεια καλλιεργητών ακριβείας Maxima περιλαμβάνει πλέον περισσότερες από 10 εκδόσεις. Εδώ η εστίαση γίνεται στην έξι σειρών Maxima 3TDE με απόσταση 75 εκ., με ηλεκτρική κίνηση και τηλεσκοπικό διπλό πλαίσιο, για να εξασφαλίζεται η τοποθέτηση σε απόσταση 3,0 μ. για την οδική μεταφορά. Οι μονάδες σποράς είναι σχεδιασμέ-

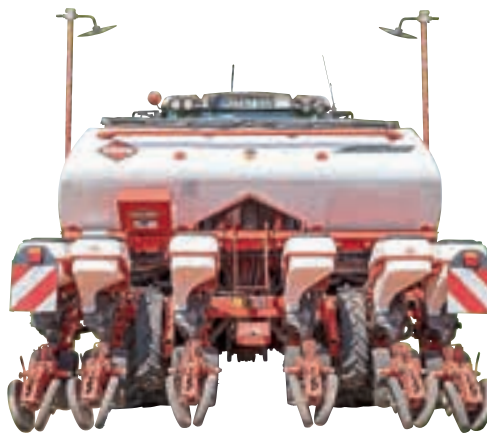
νες για ταχύτητες έως και 10 χλμ./ώρα, γεγονός που δίνει μια καλή ένδειξη για το πού έχει τοποθετήσει η Kuhn τη Maxima στην αγορά.

Η φυτευτική μηχανή διαθέτει κεφαλή σύνδεσης Cat III. Όταν είναι σταθμευμένη, η Maxima στηρίζεται σε δύο βάσεις στάθμευσης που ασφαλιζονται με πείρους και απλά κλιπς. Οι απαιτήσεις του τρακτέρ περιλαμβάνουν τον άξονα πτο, τέσο-



σερις υδραυλικούς σωλήνες (ανάλογα με τις προδιαγραφές) και ISObus. Οι υδραυλικοί σύνδεσμοι είναι πολύ μακρείς, έτσι ώστε να βγαίνουν εύκολα έξω από κάποια τρακτέρ. Χρειάζεται ένα καρούλι για να σύρετε το πλαίσιο μέσα/έξω και ένα άλλο για τους δείκτες πορείας (προαιρετικά). Το pto κινεί τον ανεμιστήρα για τη δημιουργία πίεσης στη με-

**Η ράβδος σποράς στα μοντέλα TD εκτείνεται στα 3,0 μέτρα για μεταφορά.**



**Οι μονάδες σποράς μπορούν να ρυθμίζονται χωρίς εργαλεία και σε τέσσερα στάδια, για να παράγουν μια πίεση μαχαιριού 120-180 κιλά.**



**Το μεγάλο άνοιγμα της χοάνης καθιστά εύκολο το γέμισμα. Ο σχεδιασμός του καλύμματος του μουσαμά θα μπορούσε να βελτιωθεί.**

ταφορά του λιπάσματος και σύστημα κενού για το διαχωρισμό των σπόρων. Τροφοδοτεί επίσης τη γεννήτρια για το σύστημα 48V επί του οχήματος. Η χοάνη λιπάσματος διατίθεται σε τέσσερα μεγέθη: δύο 190 λίτρων, δύο 290 λίτρων, 950 λίτρων ή 1.350 λίτρων. Το μηχανήμα της δοκιμής διέθετε τη μεγαλύτερη χοάνη και μπορούσε να χωρέσει 1.200 κιλά. Η χοάνη με αυτό το σχήμα δεν είναι ιδανική, επειδή αδειάζει πιο γρήγορα στα πλάγια παρά στη μέση.

Το πρόβλημα αυτό επιδεινώνεται επειδή οι δύο από τις τρεις εξόδους είναι εξωτερικά, οπότε ο χειριστής πρέπει να πηδήξει κάτω και να αναδιανείμει το λίπασμα με το χέρι αρκετές φορές κατά τη διάρκεια της ημέρας. Και, τέλος, η πλατφόρμα στην οποία στέκεστε δεν έχει το ίδιο πλάτος με τη δεξαμενή. Οι τυπικοί αισθητήρες στάθμης πλήρωσης είναι τοποθετημένοι στο εξωτερικό της δεξαμενής, αλλά ανέφεραν συνεχώς ότι η χοάνη ήταν άδεια κατά τη διάρκεια της χρήσης της σπαρτικής. Η Kuhn λέει ότι αυτό είναι ένα πρόβλημα του προμηθευτή, το οποίο θα πρέπει να επιλυθεί πριν από την επόμενη σεζόν. Η χοάνη καλύπτεται από ένα φύλλο μουσαμά, το οποίο συγκρατείται στη θέση του με ένα ελαστικό κορδόνι. Δεν υπάρχει ράβδος για να προσθέσει σταθερότητα και, αν και λει-

τουργεί ως έχει, ο σχεδιασμός θα μπορούσε να είναι καλύτερος. Τα πλέγματα, από την άλλη πλευρά, είναι εξαιρετικά.

### Μέτρηση λιπασμάτων

Ο άξονας δοσομέτρησης για το λίπασμα έχει έναν ξεχωριστό κινητήρα σε κάθε πλευρά του φυτευτικού, έτσι ώστε η αριστερή και η δεξιά πλευρά να μπορούν να ενεργοποιηθούν/απενεργοποιηθούν ξεχωριστά με τον έλεγχο των τμημάτων. Υπάρχει επίσης η δυνατότητα μεταβλητού ρυθμού. Ανάλογα με τη διαμόρφωση του μηχανήματος, ο σπόρος και



**Οι σωλήνες λίπανσης λυγίζουν, όταν η ράβδος σποράς κινείται μέσα και έξω.**

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η ποιότητα εργασίας με την ηλεκτρική κίνηση είναι καλή.

Το σύστημα λίπανσης έχει ακόμη να καλύψει κάποια περιθώρια βελτίωσης.

Η ηλεκτρική κίνηση παρέχει μια σειρά πλεονεκτημάτων -για παράδειγμα, κατά τη στροφή ή κατά τη σπορά με μεταβλητό ρυθμό.

το μικρολίπασμα μπορούν επίσης να δοσομετρηθούν κατά σειρά. Για να βαθμονομήσετε το λίπασμα, πρέπει αυτό να το κάνετε στη μία πλευρά και στη συνέχεια να εφαρμόσετε τη δόση στην άλλη πλευρά. Η ακρίβεια του συστήματος είναι καλή και η διαδικασία βαθμονόμησης μπορεί να ξεκινήσει από ένα εξωτερικό κουμπί, το οποίο επίσης λειτουργεί καλά και είναι βολικό.

Το λίπασμα διοχετεύεται στα μαχαίρια διπλού δίσκου με υπερπίεση. Οι δίσκοι των 350 χιλιοστών είναι με ελατήριο και το βάθος τους μπορεί εύκολα να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας το σχέδιο οπών. Μια κριτική για την όδευση των σωλήνων: οι εξωτερικοί σωλή-



## ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### Kuhn Maxima 3TDE

Αριθμός σειρών/ πλάτος γραμμής	6/75 εκ.
Πλάτος μεταφοράς	3,00 μ.
Χοάνης λιπάσματος	1.350 λίτρα
Διάμετρος μαχαιριού λιπάσματος	350 χλστ.
Διάμετρος μαχαιριού σπόρου	382 χλστ.
Μέτρηση λιπάσματος και κίνηση σπαστικής	Ηλεκτρική
Πίεση μαχαιριού	120 έως 180 κιλά
Χοάνη σπόρου	50 λίτρα
Τύπος σπόρων	Αραβόσιτος, πλιάνθος, ζαχαρότευτλα, ελαιοκράμβη, σόργο, σόγια, φασόλια



Το θερματικό CC11200 είναι εύκολο στην κατανόηση, με σαφές, ξεκάθαρο περιβάλλον.

νες λιπάσματος καταστρέφονται καθώς το μηχάνημα εκτείνεται από τη λειτουργία εργασίας στη λειτουργία μεταφοράς. Η Kuhn λέει ότι αυτό οφείλεται σε σφάλμα κατά τη συναρμολόγηση. Η δεξαμενή λιπάσματος καθαρίζεται εύκολα: για να αφαιρέσετε τους άξονες δοσομέτρησης, αρκεί να χαλαρώσετε τρεις βίδες. Όλα τα εξαρτήματα είναι στη συνέχεια εύκολα προσβάσιμα για καθαρισμό.

### Η σπορά

Κάθε μονάδα σποράς διαθέτει τη δική της χοάνη 50 λίτρων. Η πίεση του μαχαιριού μπορεί να ρυθμιστεί μεταξύ 120 και 180 κιλών



Οι αισθητήρες στάθμης πλήρωσης δεν λειτουργούν καλά λένε οι δοκιμαστές.



Χωρίς ανάγκη εργαλείων ο καθαρισμός του συστήματος λίπανσης.



Το περίβλημα του τροχού ανοίγει γρήγορα και εύκολα για την αλλαγή των δίσκων.

χωρίς να απαιτούνται εργαλεία. Για να αλλάξετε τους δίσκους δοσομέτρησης, για παράδειγμα, το κάλυμμα πάνω από το περίβλημα απλά ανοιγοκλείνει στο πλάι αφού ανοίξετε το κουμπί στερέωσης. Η Kuhn παρέχει έναν χρήσιμο αγωγό για το γρήγορο άδειασμα των χοανών.

Για τη βασική ρύθμιση των σαρώθρων, ένας δίσκος ωθείται κάτω από τη σπαστική μηχανή και η φύτευση εξομαλύνεται. Στη συνέχεια, η απόξεση ρυθμίζεται λεπτομερώς για την ποιότητα διαχωρισμού των σπόρων που εμφανίζεται στην οθόνη και το αποτέλεσμα μεταφέρεται στις άλλες μονάδες.

### Η λειτουργία του ISObus

Το CC11200 μπορεί να επεξεργαστεί χάρτες εφαρμογών. Το περιβάλλον του σημειώνει καλή βαθμολογία όμως οι χειριστές πρέπει να συνθίξουν το γεγονός ότι το μηχάνημα μπαίνει σε κατάσταση κλειδώματος μετά από σύντομο χρονικό διάστημα αδράνειας. Δοκιμάστηκε επίσης το Maxima με τη δική του οθόνη και οι εντολές Isoxmi δεν λειτουργούσαν πάντα αξιόπιστα κατά τη σπορά με μεταβλητό ρυθμό.

### Σύνοψη

Συνολικά, η Maxima 3TDE άφησε πολύ καλή εντύπωση, ιδίως όσον αφορά στην ποιότητα της σποράς. Υπάρχουν βέβαια και περιθώρια βελτίωσης στη χοάνη του λιπάσματος.

*Τα μηχανήματα της Kuhn διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Kuhn Center Hellas (τηλ. 2410/660603)*

## ΠΟΙΚΙΛΙΑ ΑΠΟ MAXIMA

Η Kuhn διαθέτει συνολικά 13 διαφορετικά μοντέλα Maxima 3 στο χαρτοφυλάκιό της. Η μεγαλύτερη διαφορά αφορά

στο πλαίσιο. Μην ξεχνάτε ότι υπάρχει και η μικρότερη και ελαφρύτερη Kosma.



Το Maxima 3RXL με 12 σειρές και πλάτος εργασίας 9,0 μ. αναδιπλώνεται σε 3,0 μ. για μεταφορά.





Center Hellas



## Το **NEO** **KUHN VARI MASTER L** και **On-Land** (εντός εκτός αυλακιάς)

### Απλά κορυφαίο!

- Το VM L είναι το κορυφαίο άρστρο κατάλληλο από 140- 300 HP για όργωμα εντός αυλακιάς ή και επί επιλογή εκτός αυλακιάς.
- Με ενισχυμένη πυραμίδα OPTIDRIVE για άνεση στο όργωμα και με διαφορά στην έλξη και στην οικονομία καυσίμων.
- Με βίδα ασφαλείας ή με άζωτο.
- Με μηχανική ή υδραυλική ρύθμιση του πλάτους κοπής.

**Be Strong be Kuhn**



#### KUHN CENTER HELLAS

6ο ΧΛ. ΛΑΡΙΣΣΑΣ – ΦΑΡΣΑΛΩΝ – 41500 ΛΑΡΙΣΣΑ, ΤΗΛ. 2410660603  
e-mail: apostolopoulos.v@gmail.com, facebook: kuhn center hellas

[www.kuhnhellas.gr](http://www.kuhnhellas.gr)

ΑΓΡΟΚΑΕΣΤΗΡΙΟ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΣ  
**Vencor Varsos S.A.**  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΑΝΟΜΕΩΣ:  
KUHN CENTER HELLAS YANNO



CFMoto UForce 600:

# Το UTV του στάβλου

Το CFMoto UForce 600 είναι εξοπλισμένο με υδραυλικό τιμόνι EPS, τετρακίνηση με κλείδωμα διαφορικού, φώτα LED, υποδοχή φωτισμού ρυμουλκούμενου, βαρούλκο και οροφή στο βασικό εξοπλισμό. Πόσο καλό είναι έναντι των άλλων;



Η χαμηλή απόσταση από το έδαφος των 270 χιλιοστών μπορεί να μην ταιριάζει σε όσους διασχίζουν πάρα πολύ βαθιά αυλάκια, αλλά είναι ένα πραγματικό πλεονέκτημα ειδικά στη διαχείριση φορτίου χωρητικότητας 250 κιλών αλλά και ακόμη και στην επιβίβαση/αποβίβαση.

Εάν βρίσκεστε στην αναζήτηση ενός προσιτού UTV, το βενζινοκίνητο UForce, όπως δοκιμάστηκε με τις επιλογές οθόνης και προστασίας του αμαξώματος έρχεται με έναν πλήρη εξοπλισμό και προσιτό τρόπο απόκτησης, με τους 40 ίππους να κινούν το ενδιαφέρον για μια πιο προσεκτική ματιά.

## Η οδήγηση

Κατά τη χρήση, φάνηκε ότι είναι εύκολο να μάθει κανείς CFMoto και πώς να αξιοποιεί το μοτέρ του στο αγρόκτημα. Με άλλα λόγια, οι ρυθμίσεις με τις ενδείξεις «Normal» και «Work» στο ταμπλό έχουν αντίκτυπο στον τρόπο οδήγησης του UTV. Στη Βόρεια Αμερική βέβαια, ο ίδιος διακόπτης φέρει τις ενδεί-

ξεις «Eco» και «Performance», με το «Normal» να προσφέρει παρόμοια λειτουργία με το τελευταίο στις βρετανικές εκδόσεις. Διατηρώντας το διακόπτη στο Norma, διαπιστώθηκε ότι παρέχεται μια δύσκολη απόκρι-

ση στο γκάζι, που χρειαζόταν ένα σταθερό πόδι για να ξεκινήσει ομαλά η κίνηση ή, όπως φάνηκε αργότερα, ένα πιο αποφασιστικό πάτημα για την εκκίνηση. Και αυτό λειτουργήσε καλύτερα, αλλά έφερε και μια πιο έντονη εκκίνηση. Ομοίως, ένα ελαφρύ άγγιγμα σε ανώμαλο έδαφος ήταν σπασμωδικό και το γκάζι ήταν ευαίσθητο στην παραμικρή κίνηση. Σε συνθήκες πίεσης, αυτό δε θα αποτελούσε πρόβλημα, αλλά δεν είναι ιδανικό σε καθημερινή χρήση.

Η τοποθέτηση του διακόπτη στο Work άλλαξε αυτή τη συμπεριφορά. Αν και αμβλύνει τη δράση του γκαζιού, το κάνει με θετικό τρόπο. Το ανέβασμα και το πήγαινε-έλα περιορίστηκε κατά μία ή δύο βαθμίδες, αλλά όχι τόσο ώστε να αξίζει να θυσιαστεί η ευκολία ελέγ-

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Αξιοσέβαστες επιδόσεις και άνεση στην οδήγηση.

Προσιτό UTV, με δύο χρόνια εγγύηση και καλό εξοπλισμό.

Ο θόρυβος μέσα στην καμπίνα δεν είναι εξαιρετικά χαμηλός.





**Τα μπροστινά φώτα LED είναι εξαιρετικά φωτεινά και θα αποδείξουν την αξία τους σε όσους ταξιδεύουν με κακό καιρό στο δρόμο. Οι ζάντες αλουμινίου είναι στάνταρτ εξοπλισμός.**

κου που το συνοδεύει. Μετά από λίγη χρήση, το UTV έμεινε κυρίως στη λειτουργία «Work». Παρεμπιπτόντως, η ECU στα μοντέλα περιορίζει την τελική ταχύτητα του UTV σε περίπου 45 χιλιόμετρα/ώρα αλλά διατίθεται μια ECU προδιαγραφών εκτός δρόμου που θα απελευθερώσει το πλήρες φάσμα του κινητήρα αλλά δεν είναι νόμιμη για εφαρμογές εντός δρόμου.

Επιστρέφοντας στην «κυματιστή» διαδρομή, να σημειωθεί ότι υπήρχαν αρκετές απότομες κλίσεις και πλαγιές που οδηγούν σε πύλες που απαιτούν επανειλημμένες εκκινήσεις σε ανηφόρα. Ακόμα και με έναν μόνο επιβάτη, η εκκίνηση με μεγάλη σχέση σε πιο απότομες κλίσεις έκανε CVT με ιμάντα να δυσκολεύεται να ενεργοποιηθεί, εκτός αν υπήρχε αρκετό γκάζι. Στην κατάβαση σε απότομες κλίσεις με υψηλή σχέση το κιβώτιο ταχυτήτων «αφηνόταν», με το UTV να κινείται ελεύθερα, εκτός από την περίπτωση όπου

διατηρούνταν οι στροφές και έτσι διατηρούνταν η κίνηση.

Με χαμηλή αναλογία, οι απότομες εκκινήσεις σε λόφους ήταν παιχνιδάκι και, υπό την προϋπόθεση ότι το UTV επιβράδυνε στην αρχή της καθόδου, η πέδηση του κινητήρα σε κατηφόρα μπορούσε να διατηρηθεί σε κάποιο βαθμό, αλλά όχι σε μεγάλη κλίση. Σε όσους επιθυμούν να εκμεταλλευτούν τη γενναιόδωρη ικανότητα ρυμούλκησης των 700 κιλών του UTV θα αρέσει η μικρή πέδηση με τον κινητήρα και θα εκτιμήσουν τα δισκόφρενα, σταματώντας το όχημα.

Αυτή είναι η αναμενόμενη συμπεριφορά του αδιαβάθμητου κιβωτίου ταχυτήτων σε ένα UTV χωρίς ενεργή κάθοδο σε ανηφόρα ή παρόμοια διάταξη. Το να λειτουργήσει μόνο του και με ελαφρύ φορτίο είναι απίθανο να αποτελέσει πρόβλημα, αλλά, όπως συμβαίνει πάντα, αξίζει να σημειωθεί ότι αυτά τα οχήματα μπορούν να αναπτύξουν ταχύτητα γρήγορα



**Στις λεπτομέρειες περιλαμβάνονται οι αφαιρούμενες εγκοπές, για να διευκολύνεται η αποστράγγιση του νερού από το δάπεδο της καμπίνας, ενώ αποφεύγεται και η ολίσθηση.**



**Καλοφτιαγμένη και άνετη, η καμπίνα προσφέρει αξιοπρεπή προστασία από τα στοιχεία της φύσης. Το παρμπρίζ ανοίγει τόσο μερικώς όσο και πλήρως και διαθέτει πλύση. Α ν ο οδηγός βγει έξω χωρίς να βάλει χειρόφρενο, υπάρχει μια ειδοποίηση.**

σε απότομες πλαγιές. Μην αφήσετε αυτό να σας αποθαρρύνει, καθώς το CFMoto παρέχει αξιοπρεπή οδήγηση και είναι εύκολο στον έλεγχο.

Το ογκώδες τιμόνι προσφέρει καλή αίσθηση, ενώ το στάνταρτ ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης EPS εξαλείφει την αναδίπλωση σε δύσκολες διαδρομές. Προσφέρει επίσης αξιοπρεπές βάρος και η περιστροφή από κλείδωμα σε κλείδωμα αποδεικνύεται αρκετά καλή ώστε να μην υπάρχουν αμφιβολίες.

Με κίνηση στους δύο τροχούς, το μικρό UTV φαινόταν ευκίνητο με μια καλή στενή ακτίνα στροφής, ενώ το τρίψιμο των ελαστικών με την κίνηση στον μπροστινό άξονα αυξανόταν με το μέγεθος της στροφής, αλλά παρέμενε στενό -πολύ λογικό- αν γινόταν με μεγαλύτερη ταχύτητα. Στο δρόμο, οι επιδόσεις αποδείχθηκαν υψηλές και η μέγιστη ταχύτητα ήταν περίπου στα 50 χλμ./ώρα. Δοκιμάστηκε επίσης και ο μπροστινός υαλοκαθαριστήρας αρκετά λόγω της βροχής και του χιονόνερου και αποδείχθηκε η αξία του καθαρίζοντας καλά το γυαλί. Ο υαλοκαθαριστήρας παρέχει μια ισχυρή παροχή νερού, που κάλυπτε το



**Η ρυθμιζόμενη στήλη του τιμονιού είναι εξοπλισμένη με σύστημα κλειδώματος.**





Η οθόνη δείχνει τη τετρακίνηση και το κλειδί του διαφορικού. Άλλες ενδείξεις: η θερμοκρασία κινητήρα, η στάθμη καυσίμου οι στροφές, το EPS και άλλες χρήσιμες λεπτομέρειες λειτουργίας.

τζάμι όταν χρειάζονταν. Η άποψη των δοκιμαστών, συνολικά, είναι ότι τα τζάμια της καμπίνας είναι ένα απαραίτητο χαρακτηριστικό των UTV, με την CFMoto να τα κάνει προσιτά.

### Τα χαρακτηριστικά άνεσης

Το UForce έχει έναν καλό και ήπιο τρόπο οδήγησης, ο οποίος ενισχύεται από την αξιοπρεπή επένδυση στα καθίσματα. Τόσο ο οδηγός όσο και ο συνοδηγός δεν θα πρέπει να έχουν παράπονα. Δεδομένου αυτού, το UForce έχει απόσταση από το έδαφος μόλις 270 χλστ. ή μόλις 10 ίντσες. Αυτό είναι περίπου το ίδιο με τα υπόλοιπα UTV αυτής της κατηγορίας και σημαίνει ότι σε δύσκολα εδάφη το UTV θα μπορούσε να τρίψει το καλά προστατευμένο κάτω μέρος της κοιλιάς του.

Στη διαδρομή της δοκιμής δεν παρουσιάστηκε κανένα πρόβλημα, αλλά, γενικά, αν το ανώμαλο έδαφος είναι στις καθημερινές εργασίες, η απόσταση του UTV από το έδαφος είναι κάτι που πρέπει να εξετάσετε. Αυτή η χαμηλότερη απόσταση φέρνει μειωμένο κέντρο βάρους με το πλεονέκτημα ότι αυτό το μικρό όχημα είναι ασφαλές σε έδαφος με



Το δοχείο υγρού βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα και όχι κάτω από το μπροστινό καπό. Ο δεύτερος διακόπτης είναι για τον εσωτερικό φωτισμό, αρκετά ποιοτικό.



Από αριστερά: οι διακόπτες ελέγχουν την παράκαμψη της όπισθεν, την κόρνα, τις λειτουργίες Work ή Normal, τα φλας και τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου. Οι πρίζες USB και 12v κάτω από τα καλύμματα.



Ο χειρισμός του βαρούλκου γίνεται ενσύρματα ενώ το καλώδιο του βαρούλκου κινείται πάνω σε κυλίνδρου με έκταση 8 μ.

κλίση. Η φόρτωση της οπίσθιας πλατφόρμας των 275 κιλών είναι λίγο πιο εύκολη χάρη στο γεγονός ότι είναι χαμηλότερα από ό,τι συμβαίνει σε ορισμένα μεγαλύτερα μοντέλα. Η είσοδος και η έξοδος από το UForce ήταν εύκολη, στοιχείο σημαντικό για όσους μπεινοβγαίνουν. Τέλος, κορυφαία βαθμολογία παίρνουν η ρυθμιζόμενη κλίση του τιμονιού και το κάθισμα του οδηγού, με τους περισσότερους να διαπιστώνουν ότι αυτό το μικρό όχημα είναι εύκολο στο χειρισμό.

### Σύνοψη

Το UForce 600 φαίνεται να είναι καλοφτιαγμένο και η ποιότητα της συνολικής προσαρμογής και του φινιρίσματός του είναι εντυπωσιακή. Αν δεν δοκιμάσετε ένα από αυτά, μπορεί να χάσετε ένα αξιόλογο μικρό όχημα, για την κατασκευή του οποίου η εταιρεία έλαβε σοβαρά υπόψη τους πελάτες της αλλά και σχόλια άλλων επαγγελματιών.

*Τα μηχανήματα CF Moto διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Minus (τηλ. 2299066138)*

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### UForce 600

Κινητήρας	40 ίππων υγρόψυκτος μονοκύλινδρος κινητήρας 580 cc και 4 βαλβίδων με ψεκασμό καυσίμου SOHC. Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου 35 λίτρα
Μετάδοση	CVT με δυνατότητα εναλλαγής 2WD, 4WD και κλειδίωμα πίσω διαφορικού 4WD
Φρένα	Υδραυλικοί δίσκοι εμπρός και πίσω
Ανάρτηση	Μπροστινά και πίσω ανεξάρτητα διπλά ψαλίδια με ρυθμιζόμενη προφόρτιση
Ελαστικά	Μπροστά 25x8.0-12 και πίσω 25x10.0-12
Διαστάσεις	Μήκος 2.820mm, πλάτος 1.470mm, και ύψος 1.950mm. Μεταξόνιο 1.950mm, ελάχιστη απόσταση από το έδαφος 270mm, φορτίο 250 κιλά. ικανότητα ρυμούλκησης 700 κιλά.

## ΤΑ «ΕΞΤΡΑ» ΤΟΥ UTV

Το συγκεκριμένο UForce 600 ήταν εξοπλισμένο με ανοιγόμενο μπροστινό τζάμι και με υαλοκαθαριστήρα, πίσω τζάμι, πλευρικές μπάρες και προφυλακτήρες μπροστά και πίσω. Τα τζάμια είναι απαραίτητα να υπάρχουν, ενώ η προστασία που προσφέρουν οι προφυλακτήρες και οι πλευρικές μπάρες ενδεχομένως να αποδίδει καρπούς αν θέλετε να αποτρέψετε τα αναπόφευκτα χτυπήματα. Η ECU του κινητήρα είναι προγραμματισμένη ώστε να πληροί τους κανονισμούς για τον περιορισμό της ταχύτητας του UTV. Διατίθεται όμως και ECU για εκτός δρόμου χρήση.





## ΤΑ ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ATV & UTV



### Η CFMOTO ΣΑΣ ΕΞΟΠΛΙΖΕΙ, ΜΕ ΤΑ ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ATV & UTV.

Η MUVUS φέρνει στους Έλληνες αγρότες και κτηνοτρόφους, τα ATV και UTV της CFMOTO. Τα αγροτικά σκληροτράχηλα οχήματα έχουν σχεδιασθεί για να ξεπερνούν εμπόδια, να ρυθμίζουν, να μεταφέρουν και να κινούνται με άνεση και ασφάλεια σε κτήματα, φάρμες και κάθε είδους σκληροτράχηλο έδαφος. Γερά και ακούραστα, είναι τα ιδανικά οχήματα για ελαφρές γεωργικές εργασίες με τη βοήθεια ελκυσμένων ή συνδεδεμένων γεωργικών μηχανημάτων αλλά και για τη μεταφορά μικρών φορτίων, όπως προϊόντα και εφόδια γεωργικής εκμετάλλευσης ακόμα και στα πιο δυσπρόσιτα μέρη. Η κυκλοφορία τους, επιτρέπεται μόνο εντός των ορίων της γεωργικής εκμετάλλευσης και μόνιμης κατοικίας του δικαιούχου, κατά κύριο επάγγελμα αγρότη.

3  
ΧΡΟΝΙΑ  
Εγγύηση



6.524€  
CFORCE 500L



7.815€  
CFORCE 600ST



10.476€  
UFORCE 800



13.702€  
UFORCE 1000



16.121€  
UFORCE 1000XL



Μάθε τα πάντα για τα μοντέλα στο [www.cfmoto.net.gr](http://www.cfmoto.net.gr) ή στο 22990.66138

Οι τιμές είναι χωρίς ΦΠΑ



Λεωφ. Αθηνών - Σουνίου, 19001 Θέση Πέτα, Κερατέα,  
Τηλ. 22990 66 138, [info@muvus.gr](mailto:info@muvus.gr), [www.cfmoto.net.gr](http://www.cfmoto.net.gr)

CFMOTOHellas  
 cfmoto\_hellas





Εξοπλισμένο με αισθητήρα NIR, το νέο New Holland CR8.90 μπορεί να χαρτογραφεί με ακρίβεια τα επίπεδα πρωτεΐνης στο σιτάρι.

**Σύστημα NutriSense NIRS από τη New Holland:**

# Μάθε την ποιότητα για να πιάσεις την τιμή

Το σύστημα αισθητήρα υπέρυθρων (NIRS) NutriSense της New Holland βοηθά τον αγρότη να ξέρει με ακρίβεια ποιότητα και ποσότητα της θερισμένης σοδειάς. Ας δούμε πώς λειτουργεί το σύστημα στην αλωνιστική CR 8.90

Γενικά, οι χρωματικές διαφορές σε μια μη θερισμένη καλλιέργεια σιταριού υποδεικνύουν συνήθως μια διαφορά στην παραγωγή και μια μεταβολή στην ποιότητα των δημητριακών. Επίσης, στα χωράφια με διαφορετικό τύπο χώματος, η διαφορά μπορεί να είναι πολύ εμφανής. Αυτό συνέβη πράγματι με την επιχείρηση Crivitz Agricultural στο Mecklenburg-Western Po-

merania, στη βορειοανατολική Γερμανία, όπου χρησιμοποιούσαν ένα New Holland CR8.90. Η κομπίνα ήταν εξοπλισμένη με δέκτη GNSS και λογισμικό χαρτογράφησης της σοδειάς, αλλά η αλωνιστική διέθετε και το σύστημα NutriSense NIRS – που ήταν και ο κύριος λόγος της επίσκεψης. Στην οθόνη IntelliView IV υπήρχε η δυνατότητα προβολής των διαφοροποιήσεων της σοδειάς και του περιεχομέ-

νου πρωτεΐνης στο χωράφι: υπήρχαν σημεία όπου η σοδειά έπεφτε στους 2 τόνους/εκτ., ενώ σε άλλα η σοδειά έφτανε τους 7 τόνους/εκτ. – σίγουρα δεν ήταν μεγάλες σοδειές, αλλά αυτή η τοποθεσία είναι πολύ ξηρή. Το περιεχόμενο πρωτεΐνης της καλλιέργειας είχε παρόμοια διακύμανση, από 10,4% σε 16,6%, που αποδόθηκε στις μεγάλες διαφορές των τύπων εδάφους του χωραφιού.



## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το σύστημα NutriSense NIRS χαρτογραφεί την υγρασία και την πρωτεΐνη, το λίπος και το άμυλο που περιέχουν τα δημητριακά.

Μπορεί να μεταφερθεί από την αλωνιστική στο μηχάνημα θερισμού χορτονομής ή στο βυτίο υδαρούς κονίας.

Στην πύλη MyPLM Connect εκτελούνται όλες οι λειτουργίες.

Η Crivitz Agricultural καλλιεργεί σιτάρι υψηλής ποιότητας (προορίζεται για την αρτοποιία), οπότε ο διευθυντής του αγροκτήματος, ο Ingmar Schön, θέλει να διασφαλίζει ότι κάθε φορτίο ανταποκρίνεται στην απαιτούμενη ποιότητα. Για αυτόν τον λόγο, τοποθετήθηκε το σύστημα NutriSense στο CR8.90 της εταιρείας. Επίσης, οι αγρότες στην Αυστραλία χρησιμοποιούν αυτή την τεχνολογία για να συνδυάζουν δημητριακά που τους βοηθούν να επιτυγχάνουν τους στόχους ποιότητας. Η μονάδα NIRS περιλαμβάνει τον αισθητήρα



**Το IntelliView εμφανίζει δεδομένα απόδοσης και μετρήσεις NutriSense εν κινήσει.**

και το σύστημα ζύγισης από την ιταλική εταιρεία Dinamica Generale. Ανταποκρίνεται στο Eno NIR 4.0, ένα πρότυπο, που αναγνώρισε η DLG το 2021, για τη μέτρηση των θρεπτικών συστατικών που περιέχει η υδαρής κονία από χοίρους και βοοειδή, στα υγρά προϊόντα ζύμωσης και στο μείγμα υδαρούς κονίας από χοίρους και βοοειδή (εκθέσεις 7139, 7140 και 7235 της DLG). Έχετε υπ' όψιν ότι, από το 2019, ο μετρητής υγρασίας του καλαμποκιού της New Holland έλαβε έγκριση

από την DLG (έκθεση δοκιμής 7032).

Με την προϋπόθεση ότι ο αισθητήρας έχει φορτώσει τις σωστές καμπύλες βαθμονόμησης στο σύστημα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον προσδιορισμό της πρωτεΐνης, του λίπους, του αμύλου, της ουδέτερης ίνας και της όξινης ίνας στις απομειωμένες κομμένες καλλιέργειες, όπως τα δημητριακά και η ελαιοκράμβη, αλλά και στο τεμαχισμένο υλικό. Επίσης, σύμφωνα με τον κατασκευαστή, αυτό μπορεί να επιτευχθεί με απόκλιση κάτω από 0,5%.

### Προαιρετικό NIRS

Το NutriSense είναι προαιρετικό στο New Holland CR και στις αλωνιστικές CX7 και CX8. Όλα τα μοντέλα που κατασκευάζονται μετά το 2022 μπορούν να λειτουργήσουν με NIRS. Η απαιτούμενη καλωδίωση για την επικοινωνία με την θόνη καμπίνας και τον δέκτη GNSS στην οροφή έχει ήδη τοποθετηθεί. Το μόνο που έχετε να κάνετε είναι να αφαιρέσετε το κάλυμμα που βρίσκεται στο κάτω μέρος του ανεγκυστήρα δημητριακών και να το αντικαταστήσετε με ένα κάλυμμα με ενσωματωμένη μονάδα NIRS. Το σύστημα μπορεί επίσης να τοποθετηθεί εκ των υστέρων στις πιο παλιές κομπίνες της εταιρείας, αλλά θα πρέπει να εγκαταστήσετε

την απαιτούμενη καλωδίωση με επιπλέον κόστος.

Ο αισθητήρας NIR βρίσκεται στο εξωτερικό του καμπυλωτού καλύμματος του ανεγκυστήρα, πίσω από προστατευτικό τζάμι από κρύσταλλο ζαφειριού. Από αυτό το σημείο, η μονάδα ελέγχει τη σοδειά που εισέρχεται στον ανεγκυστήρα.

Ο αισθητήρας ρίχνει φως στα δημητριακά που εισέρχονται και μετρά την ένταση του φωτός που αντικατοπτρίζεται εντός του φάσματος κοντά στο υπέρυθρο. Το σύστημα καταγράφει ένα σύνολο δεδομένων κάθε δευτερόλεπτο και το συγκρίνει με τις τιμές που έχουν μετρηθεί με την αποθηκευμένη καμπύλη βαθμονόμησης και υπολογίζει το επίπεδο των θρεπτικών στοιχείων σε πραγματικό χρόνο.

### Μέτρηση εν κινήσει

Η θόνη IntelliView IV στην καμπίνα εμφανίζει τα αποτελέσματα ως κινούμενα στοιχεία μέσου όρου – είναι οι τρέχουσες τιμές και οι τιμές μέσου όρου για τη περιοχή που θερίστηκε. Κατά τη χρήση της αλωνιστικής, το NutriSense εμφανίζει την περιεκτικότητα υγρασίας και αμύλου, ολικής πρωτεΐνης, ολικού λίπους, ουδέτερης ίνας και τέφρας. Αυτό δίνει στον χειριστή τη δυνατότητα να



**Η έξυπνη μονάδα NIRS. Ρίξτε μια ματιά στο τζάμι από κρύσταλλο ζαφειριού μέσω του οποίου φωτίζεται η σοδειά καθώς περνά από τον αισθητήρα και μετρά το φως που αντανακλάται.**





**Ο αισθητήρας NIR βρίσκεται στο κάτω μέρος του καλύμματος του ανελκυστήρα της θεριζοαλωνιστικής.**

μικρές περιοχές των 20-40 στρεμμάτων. Εντούτοις, η δυνατότητα να επισημανθεί η απόδοση κάθε τμήματος του χωραφιού θα είναι ένα πλεονέκτημα για προφανείς λόγους. Το σύστημα NutriSense NIRS μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη μέτρηση των θρεπτικών στοιχείων στα δημητριακά, στο καλάμπόκι και στη σόγια σε πραγματικό χρόνο, και για την καταγραφή των πληροφοριών.

*Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Πάυλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ (τηλ. 210/3408800)*

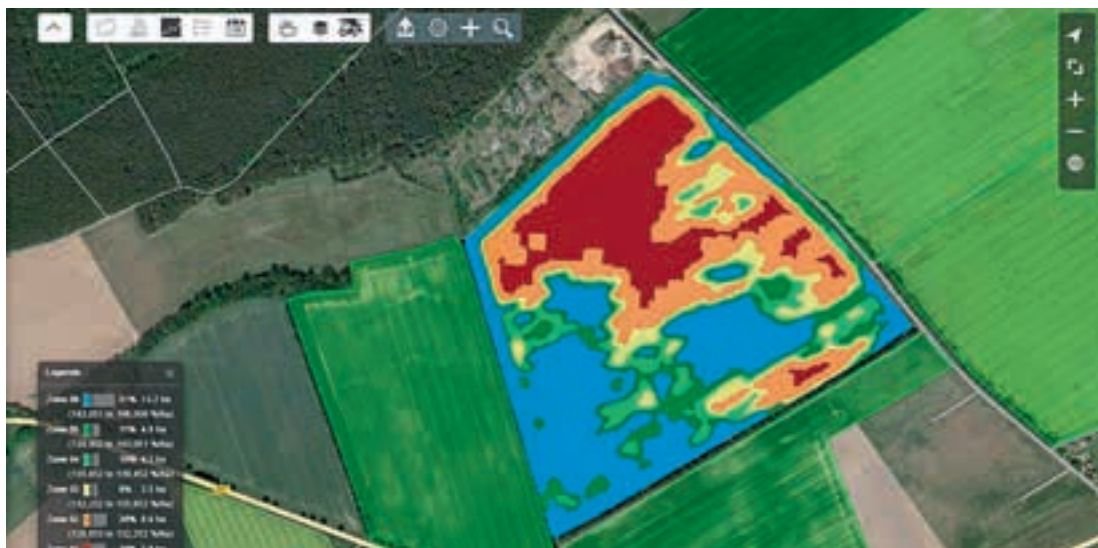
αξιολογεί την ποιότητα της σοδειάς κατά την εργασία. Ο διευθυντής Ingmar Schön σχεδιάζει να ξεχωρίζει τα δημητριακά χαμηλότερης ποιότητας για να αποθηκεύονται χωριστά. Σε έναν ιδανικό κόσμο, το σύστημα θα έδειχνε τη μέση τιμή για κάθε γεμάτη δεξαμενή δημητριακών, αλλά αυτό μπορεί να γίνει στο μέλλον. Εντούτοις, ο διαχωρισμός των παρτίδων κατά τον θερισμό είναι ένα μόνο από τα πιθανά πλεονεκτήματα.

### Σύνοψη

Υπάρχει πάντα αγωγή κατά τον θερισμό σχετικά με το ότι τα δημητριακά θα έχουν το επιθυμητό επίπεδο ποιότητας και, ενώ ο αισθητήρας NIR δεν μπορεί να αλλάξει το αποτέλεσμα, μπορούν να ελεγχθούν ορισμένες πτυχές, όπως τα επίπεδα πρωτεΐνης ή ελαίου, για να γίνει πιο κατανοητή η απόδοση του χωραφιού. Τα δείγματα που λαμβάνονται από το φορτίο προέρχονται από πολύ



**Το μάνταλο που βρίσκεται πάνω από το κέντρο του ανελκυστήρα επιτρέπει την πρόσβαση στον αισθητήρα – για παράδειγμα, για τον καθαρισμό του «ματιού» του αισθητήρα.**



Κατά τον θερισμό αυτός ο χάρτης εμφανίζει τα επίπεδα πρωτεΐνης στη σοδειά ενώ χρησιμοποιείται η κοπρίνα. Η χάρτης μπορεί να εξαχθεί και μετά να χρησιμοποιηθεί για εφαρμογές μεταβλητού ρυθμού στην επόμενη καλλιέργεια.



the **ONE** and  
**# ONLY**



**»» GRIMME**



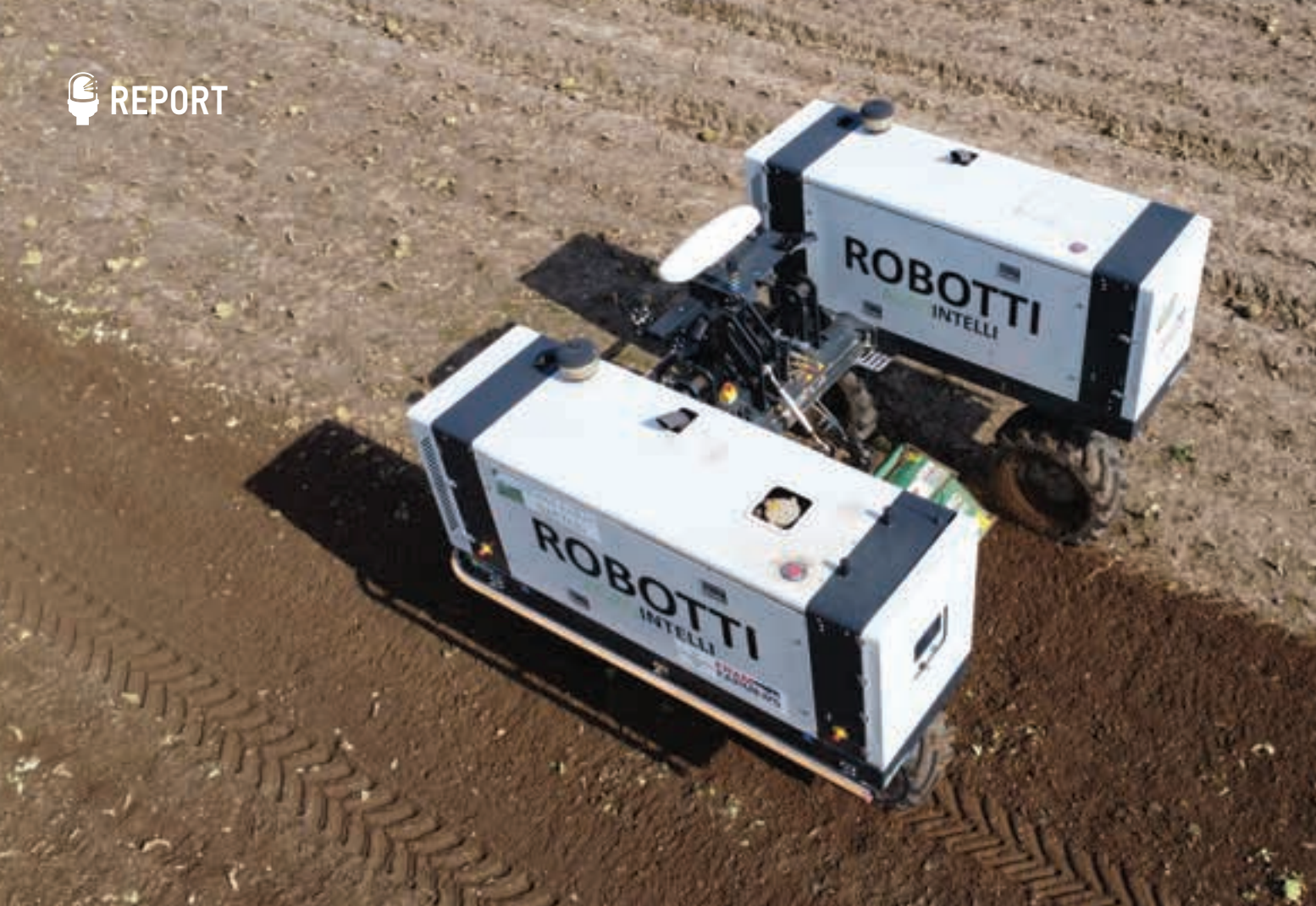
**Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.**

3ο χλμ. Θηβών - Μουρικίου, 32 200, Θήβα | Τηλ.: 22620 25915 | E-mail: [giantoni@otenet.gr](mailto:giantoni@otenet.gr)



[www.antonakis-agro.gr](http://www.antonakis-agro.gr)





**Αυτόνομο ρομπότ Home Farm Nacton:**

# Τα ρομπότ στην πρώτη γραμμή

Η γεωργική επιχείρηση Home Farm Nacton του Σάφορκ αγόρασε το πρώτο αυτόνομο τρακτέρ παραγωγής στο Ηνωμένο Βασίλειο το 2021. Δύο χρόνια αργότερα η φάρμα έχει προσθέσει δύο επιπλέον ρομπότ στο στόλο της. Ας δούμε πώς έχουν ανταποκριθεί στις προσδοκίες της φάρμας.

**Η** ανάπτυξη αυτόνομων τρακτέρ έχει αποκτήσει ταχεία δυναμική κατά την τελευταία δεκαετία με την εμφάνιση μάλιστα πολυάριθμων ιδεών. Αλλά το πρώτο αυτόνομο τρακτέρ παραγωγής στο Ηνωμένο Βασίλειο λειτουργεί εμπορικά εδώ και δύο χρόνια, αφού αγοράστηκε από την επιχείρηση Home Farm Nacton το 2021. Το αγρόκτημα επικεντρώνεται γύρω από το Orwell Park Estate, κοντά στο Ίπσουιτς, όπου 1.170 εκτάρια με πολύ ελαφριά αμμώδη εδάφη, που σε ποσοστό 98% μπορούν να αρδευτούν, επιτρέπουν την ανάπτυξη ενός μεγάλου

αριθμού καλλιεργειών. Η επιχείρηση επένδυσε στο Agrobot Robotti 150D αξίας 150.000 λιρών που έπιασε δουλειά για πρώτη φορά τον Απρίλιο του 2021. «Αγοράσαμε το Robotti κυρίως για την επαναλαμβανόμενη ζιζανιοκτονία σε βιολογικές καλλιέργειες», εξηγεί ο διευθυντής της φάρμας, Andrew Williams. «Ήταν πενταετής στόχος μας να μειώσουμε την εργασία μας για τη ζιζανιοκτονία με τα χέρια, με σκοπό να επενδύσουμε μόλις η αυτόνομη τεχνολογία γινόταν διαθέσιμη, γεγονός που έκανε την απόφαση πιο εύκολη. Αυτή μας επέτρεψε να εκτελού-


## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η Home Farm Nacton αγόρασε το πρώτο αυτόνομο τρακτέρ το 2021.

Το 2022-2023 αγοράστηκαν ηλιακά ρομπότ σποράς και ζιζανιοκτονίας FarmDroid.

Τα ρομπότ αναλαμβάνουν με επιτυχία μια σειρά εργασιών.





Το 2021, η Home Farm Nacton αγόρασε το πρώτο αυτόνομο τρακτέρ παραγωγής στο Ηνωμένο Βασίλειο, ένα Agrobotelli Robotti 150D.

με εργασίες ξεχορταρίσματος πιο συχνά, ενώ περνάμε τα πράσα έως και τέσσερις φορές την εβδομάδα κατά τη διάρκεια της καλλιεργητικής περιόδου. Αυτό δεν ήταν εφικτό πριν και έχει γίνει μεγάλο πλεονέκτημα. Πέρυσι καλλιεργήσαμε το πιο καθαρό χωράφι με βιολογικές πατάτες που είχαμε ποτέ».

## Το Robotti

Το Agrobotelli Robotti 150D που κατασκευάστηκε στη Δανία είναι ουσιαστικά ένα αυτόνομο τρακτέρ που έλκει εργαλεία. Χρησιμοποιεί έναν πετρελαιοκινητήρα Kubota 75 ίππων που στεγάζεται σε κάθε πλευρά πάνω από ένα ζεύγος υδροστατικά κινούμενων τροχών. Είναι κατάλληλο για εργασίες σε σειρές με λαχανικά και άλλες καλλιέργειες. Μεταξύ των δύο κινητήρων ένας σύνδεσμος τριών σημείων ικανότητας 750 κιλών και ένα υδραυλικά κινούμενο ρτο επιτρέπουν τη χρήση συμβατικών εργαλείων.

Ένα διπλό σύστημα εντοπισμού θέσης RTK-GNSS που λειτουργεί με ακρίβεια +/-2 εκ. καθοδηγεί το Robotti εντός του πεδίου. Κατά την εργασία του ελέγχεται από μια οθόνη επί του οχήματος ή εξ αποστάσεως, αλλά ένα



Andrew Williams της Home Farm Nacton, Tom Howe (δεξιά), χειριστής του ρομπότ.

κουτί τηλεχειρισμού χρησιμοποιείται για χειροκίνητους ελιγμούς και οδήγηση μεταξύ πεδίων, ενώ μπορεί να κινηθεί με έως και 8 χλμ./ώρα. Τα συστήματα ασφαλείας είναι ολοκληρωμένα και περιλαμβάνουν εικονική περιήγηση με βάση το GPS, αισθητήρες Lidar, προφυλακτήρα με ευαισθησία στην πίεση και πολλά κουμπιά διακοπής έκτακτης ανάγκης, τα οποία σταματούν το μηχάνημα εάν ενεργοποιηθούν και ειδοποιούν τον χειριστή μέσω γραπτού μηνύματος.

Οι προαιρετικές εμπρόσθιες και οπίσθιες κάμερες μπορούν επίσης να δώσουν εικόνα εξ αποστάσεως. Το Robotti στη Home Farm Nacton λειτουργεί συνήθως από τον Tom Howe, ο οποίος έχει διαπιστώσει ότι είναι εύκολο στη ρύθμιση. «Τα χωράφια χαρτογραφήθηκαν με RTK για εμάς, μαζί με τυχόν εμπόδια, και εισήχθησαν στο λογισμικό. Στη συνέχεια, είναι πολύ απλό να δημιουργηθεί ένα σχέδιο εργασίας για το Robotti και να παρακολουθείται η πρόοδος μέσω του τηλεφώνου μου, αλλά δεν το αφήνουμε να λειτουργεί 24 ώρες την ημέρα. Ίσως το μόνο μειονέκτημα είναι ότι δεν μπορείτε να μεταβάλλετε αυτόματα την ταχύτητα εργασίας σε όλο το χωράφι, για παράδειγμα, για να επιτρέψετε την αλλαγή των τύπων εδάφους».

## Συνοδεία FarmDroid

Την άνοιξη του 2022 το ρομπότ σποράς και ζιζανιοκτονίας FarmDroid FD20 με ηλιακή ενέργεια έγινε το δεύτερο αυτόνομο όχημα της Home Farm Nacton. Με βάρος μόλις 900 κιλά, είναι σημαντικά ελαφρύτερο από το Robotti των 3.000 κιλών και είναι ένα πολύ



Το Robotti μεταφέρεται στο χωράφι με ρυμουλκούμενο χαμηλού φορτίου.



Δύο τετρακύλινδροι πετρελαιοκινητήρες Kubota 2,6 λίτρων και 75 ίππων μεριμνούν για την κίνηση, το ρτο και τα υδραυλικά.



Ο υδραυλικός κινητήρας παρέχει κίνηση στο ρτο και είναι ικανός να αποδίδει 29 ή 54 ίππους 540 ή 1000 σ.α.λ. αντίστοιχα.





## ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

2021 Agrobotte Robotti 150D

ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

905 ώρες από τον Απρίλιο του 2021

ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

2 x 56kW/75 ίππων Kubota 2,6 λίτρων τετρακύλινδροι κινητήρες Tier 4 (Φάση 5) (112kW/150 ίπποι συνολικά)

Ντεπόζιτα καυσίμου

2 x 110 λ.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Υδροστατική Proclain. Έως 5 χλμ./ώρα σε αυτόματη λειτουργία και 10 χλμ./ώρα σε χειροκίνητη λειτουργία.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

1 έξοδος διπλής ενέργειας, 40 λ./λ. και επιστροφή ελεύθερης ροής. Υδραυλικά κινούμενο pto, 20 kW στις 540 σ.α.λ., 40 kW στις 1.000 σ.α.λ.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ

3.150 κιλά, ύψος 2,15 μ., πλάτος 3,05-4,90 μ., μεταξόνιο 1,55 μ.. Ικανότητα ανύψωσης συνδέσμου 750 κιλά

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

4x BKT Agrimax 320/65 R16 ή 260/70 R16

Πληροφορίες κατασκευαστή

Το FarmDroid FD20, αντλεί την ενέργεια ηλεκτρικά. Οι μπαταρίες φορτίζουν για τις μουντές ημέρες και κατά τη διάρκεια της εργασίας.

διαφορετικό ισχυρό όχημα. Αντί να έχει ως στόχο να μιμηθεί ένα συμβατικό τρακτέρ, το τρίτροχο FarmDroid έχει σχεδιαστεί για να εκτελεί μόνο δύο εργασίες, τη σπορά ακριβείας και το ακριβές τσάπισμα της καλλιέργειας που προκύπτει. Οι μονάδες σποράς ακριβείας ρίχνουν κάθε σπόρο ακριβώς στη σωστή θέση, η οποία καταγράφεται από εξαιρετικά ακριβές GPS, έτσι ώστε κατά τα επόμενα περάσματα ζιζανιοκτονίας το FarmDroid να μπορεί να σκαλίσει τόσο μεταξύ των γραμμών όσο και εντός των γραμμών, μεταξύ των φυτών, και μπορεί να το κάνει αυτό με ακρίβεια 5,0 χλστ. και 20 χλστ. αντίστοιχα. Αν και ο ρυθμός εργασίας του είναι σχετικά αργός, με μέγιστη ταχύτητα 950 μ./ώρα, επιτρέπει εξαιρετικά αποτελεσματικό έλεγχο ζιζανίων χωρίς χημικά με χαμηλό κόστος λειτουργίας. Χρησιμοποιήθηκε με επιτυχία για τη σπορά και το σκάλισμα βιολογικών κρεμμυδιών, τεύτλων και κόκκινων τεύτλων στην επιχείρηση κατά τη διάρκεια της πρώτης του περιόδου. «Πέρυσι το FarmDroid χρειάστηκε περίπου 70 ώρες για να σκαλίσει ένα χωράφι 8 εκταρίων με βιολογικά κρεμμύδια», σημειώνει ο Τομ. «Στη συνέχεια γυρίζαμε και τα ξανακάναμε από την άλλη πλευρά, οπότε



Το πλάτος της τροχιάς είναι υδραυλικά ρυθμιζόμενο. Κάθε ένας τροχός είναι εξοπλισμένος με έναν υδραυλικό κινητήρα.



Τα χαρακτηριστικά ασφαλείας περιλαμβάνουν κουμπιά έκτακτης ανάγκης, αισθητήρες Lidar, κάμερες και αισθητήρες.



Το Robotti ελέγχεται εξ αποστάσεως ή μέσω μιας οθόνης επί του οχήματος αλλά για χειροκίνητους ελιγμούς χρησιμοποιείται ένα κουτί τηλεχειρισμού.

χρειάστηκαν 140 ώρες για να περάσουμε μια φορά την καλλιέργεια. Στις κλίνες των κρεμμυδιών των 1,83 μέτρων είναι μια σχετικά χρονοβόρα εργασία, αλλά όταν χρησιμοποιούνταν όλο το πλάτος εργασίας των 3,0 μέτρων στα ζωοκομικά τεύτλα ήταν σημαντικά πιο γρήγορο. Πέρυσι πείσαμε πραγματικά το FarmDroid και από την άφιξή του στις 25 Μαρτίου έως το τέλος της περιόδου στα μέσα Ιουλίου εργάστηκε συνολικά 1.330 ώρες. «Έχουμε περισσότερα βιολογικά κρεμμύδια φέτος, γι' αυτό αγοράσαμε ένα νέο τετράτροχο FarmDroid, το οποίο θα είναι αφιερωμέ-





**Μια συστοιχία τεσσάρων ηλιακών συλλεκτών που καλύπτουν το επάνω μέρος του ρομπότ φορτίζει μια μπαταρία.**

νο στην καλλιέργεια αυτή», προσθέτει ο Tom. «Η τετράτροχη διάταξη εξαλείφει το κενό στη μέση του παρτεριού, που ήταν νεκρή γη, με την προσθήκη μιας σειράς». Παρόλο που ένα συμβατικό τρακτέρ θα προετοιμάσει τη σποροκλίση, το FarmDroid θα πραγματοποιήσει τη σπορά και το σκάλισμα, και η επόμενη φορά που θα χρησιμοποιηθεί τρακτέρ θα είναι για την κάλυψη και την ανύψωση της καλλιέργειας. Το σκάλισμα αυτής της μεγαλύτερης έκτασης θα διαρκέσει πιθανώς περίπου 85 ώρες για κάθε διαδρομή. Το υπάρχον τρίτροχο FarmDroid θα χρησιμοποιηθεί τώρα για τα βιολογικά ζωοκομικά τεύτλα από τα οποία καλλιεργούμε μεγαλύτερη έκταση».

### Με την ενέργεια του ήλιου

Το FarmDroid τροφοδοτείται πλήρως ηλεκτρικά. Μια συστοιχία τεσσάρων ηλιακών συλλεκτών που καλύπτουν το επάνω μέρος του ρομπότ φορτίζει μια μπαταρία που παρέχει συμπληρωματική ενέργεια κατά τη διάρκεια των συνεφιασμένων ημερών αλλά και τη νύχτα. Το σύστημα αυτό έχει αποδειχθεί πολύ αποτελεσματικό. «Έχουμε ένα επιπλέον σετ μπαταριών που μπορούμε να φορτίσουμε όταν χρειάζεται», λέει ο Tom. «Χρησιμοποιεί την περισσότερη ενέργεια κατά τη σπορά, καθώς η λειτουργία σε φρέσκο μαλακό έδαφος είναι πιο δύσκολη και τα μοτέρ του μηχανισμού μέτρησης χρειάζονται και αυτά κίνηση. Αλλά, όταν έχει περάσει από το χωράφι, είναι πιο εύκολο, οπότε χρησιμοποιεί πολύ λιγότερη ενέργεια κατά το σκάλισμα. Ο ηλιακός συλλέκτης είναι αποδοτικός στη φόρτιση των μπαταριών και κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού ένα σετ φορτισμένων μπαταριών διαρκεί δύο με τρεις εβδομάδες με το μηχανήμα σε συναχή λειτουργία.



**Το πρωτότυπο FarmDroid FD20 της Home Farm Nacton είναι ένα τρίτροχο μηχανήμα. Το μηχανήμα είναι σε θέση να στρίβει άνετα στο κεφαλάρι.**



**Όλες οι λειτουργίες του Robotti εκτελούνται εξ αποστάσεως: μέσω διαδικτύου, τηλεφώνου, tablet ή υπολογιστή.**

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

2022 FarmDroid FD20

ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

1.300 ώρες Μάρτιο με Ιούλιο του 2022

ΙΣΧΥΣ

Ηλεκτρική, ηλιακή κυψέλη 1.560W και 2 24v 120Ah πακέτα μπαταριών λιθίου

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

2 x 400W ηλεκτρικά μοτέρ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ

900 κιλά, ύψος 1,40 μ., πλάτος 3,70 μ., μήκος 3,50 μ.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

3 x Petlas 6,50-16

Πληροφορίες κατασκευαστή

## ΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΤΟΥ ΥΠΟΛΟΙΠΟΥ ΣΤΟΛΟΥ

Το αγρόκτημα διαθέτει σήμερα περίπου 20 τρακτέρ πρώτης γραμμής και είναι όλα, με εξαίρεση το Fendt 828 Vario 287 ίππων για το όργανο και τη σπορά, είναι όλα από τη Case IH. Ο στόλος αποτελείται από πολυάριθμα μοντέλα Puma 175 CVX 165 ίππων, τα οποία αναλαμβάνουν τα πάντα, εμπλουτίζεται από ένα Puma 240 CVX 241 ίππων και ολοκληρώνεται από ένα Magnum 380 CVX Rowtrac 379 ίππων, το οποίο περνάει τον περισσότερο χρόνο του μπροστά από έναν καλλιεργητή Keeble Progressive 4,0 μ. Αυτά υποστηρίζονται από μια ομάδα μοντέλων της Massey Ferguson, της New Holland και της Deutz-Fahr, καθώς και από ένα «μοναχικό» Fendt. Η εξυπηρέτηση από τους αντιπροσώπους εκτιμάται περισσότερο από το ίδιο το προϊόν, με την άριστη υποστήριξη από το τοπικό υποκατάστημα του Framlingham της Ernest Doe Power να είναι ο κύριος λόγος επιλογής της Case IH.





## Αναστρεφόμενα άροτρα Maschio UNICO S, M,L και XL με τεχνικά χαρακτηριστικά που ξεχωρίζουν

Η Maschio συνεχίζοντας μια μακροχρόνια παράδοση στη κατασκευή ιταλικών αρότρων παρουσιάζει την νέα σειρά αναστρεφόμενων μοντέλων UNICO S, M,L και XL ικανά να καλύψουν τις ανάγκες τρακτέρ από 80 -400 hp . Πρόσφατη προσθήκη η δημιουργία αρότρου ικανού να δουλέψει εντός και εκτός αυλακιάς.

Το best seller άροτρο της ιταλικής εταιρείας είναι το UNICO M με 4 αυλακωτήρες με δυνατότητα προσθήκης ενός πέμπτου στοιχείου για τρακτέρ από 120-200hp. Όλες οι εκδόσεις της σειράς UNICO M διαθέτουν αναρτόμενα άροτρα με επιλογή για μηχανική ρύθμιση των στοιχείων από 12-20 ίντσες ή με υδραυλική ρύθμιση VARIO για πλάτη από 12-22 ίντσες. Σύμφωνα με αυτό που ισχύει για πολλά άροτρα, η προστασία προκύπτει από βίδα ασφαλείας ή ένα αυτόματο σύστημα επαναφοράς με τη χρήση υδραυλικού συστήματος με άζωτο που ξεκινά από το τρακτέρ, χαρίζει οριζόντια και κάθετη κίνηση για να προστατεύει κάθε στοιχείο του αρότρου. Για καλύτερα αποτελέσματα ο χειριστής μπορεί να προσθέσει έξτρα υνιά (skimmers) η σχιστό φτερό για κατεργασία σε πιο δύσκολα εδάφη και σε περιπτώσεις που χρειάζεται καλύτερη προετοιμασία. Στα ατού του νέου αρότρου συγκαταλέ-



*Το νέο άροτρο της MASCHIO μπορεί να παραμετροποιηθεί σύμφωνα με τις ανάγκες του χειριστή.*



γεται και η προσθήκη αυτόματης μνήμης ώστε το άροτρο να ρυθμίζει αυτόματα το άνοιγμα σε κάθε περιστροφή. Επίσης υπάρχει η δυνατότητα να ευθυγραμμιστεί άψογα η αυλακιά του αρότρου με τη ροδιά του τρακτέρ με τη χρήση μηχανικού η υδραυλικού συστήματος. Για τη σωστή ρύθμιση του βάθους και τη κίνηση του αρότρου στο χωράφι το MASCHIO UNICO δια-



θέτει ρόδα με φαρδύ λάστιχο και χρήση ανάρτησης για ομαλότερη κίνηση. Η απόσταση μεταξύ των στοιχείων είναι 95εκ ,το άροτρο διαθέτει ενισχυμένη κοιλοδοκό με διαστάσεις 120X120 και έχει ύψος από το έδαφος 80εκ για καλύτερη αναστροφή του χώματος. Με τη κατάλληλη ρύθμιση στο χωράφι και το σωστό στήσιμο του αρότρου με τα κατάλληλα αξεσουάρ το νέο UNICO οργώνει το έδαφος με εξαιρετική ευκολία μένοντας στη ροδιά χωρίς καν ο χρήστης να κάνει διορθώσεις στο χωράφι.

*Τα μηχανήματα Maschio διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ (τηλ. 2310/780866)*

# AGROTECH Academy

Η Agrotech Academy, η ολοκληρωμένη σχολή της Agrotech για την ειδικότητα του τεχνικού συντήρησης και επισκευής γεωργικών μηχανημάτων, παρέχει ένα μοναδικό στην Ελλάδα πρόγραμμα κατάρτισης.

Απευθύνεται σε παλιούς και νέους τεχνικούς που θέλουν να διευρύνουν τους επαγγελματικούς τους ορίζοντες και να γίνουν μέλος της ομάδας της Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιολίδης. Το πρόγραμμα θα τρέξει από 11.09.2023 έως και 05.10.2023 με συνολική διάρκεια 96 ώρες.

Προϋποθέσεις παρακολούθησης:

- Απολυτήριο γυμνασίου.
- Καλή γνώση αγγλικής γλώσσας.
- Κατάθεση αίτησης συμμετοχής στο πρόγραμμα.

Όριο ατόμων:

- Κλειστά τμήματα 5-10 ατόμων.
- Εξετάσεις: Στο τέλος κάθε θεματικής ενότητας διεξάγονται θεωρητικές και πρακτικές εξετάσεις πάνω στη διδασχεία ύλη.

Σημεία διεξαγωγής του προγράμματος: Στις υπερσύγχρονες εγκαταστάσεις της Agrotech στη Σίνδο Θεσσαλονίκης.

Βεβαιώσεις & διπλώματα:

Με το πέρας της εκπαίδευσης ο εκπαιδευόμενος λαμβάνει βεβαίωση παρακολούθησης και δίπλωμα ολοκλήρωσης του προγράμματος με την επιτυχία σου στις εξετάσεις.

Δήλωση συμμετοχής: Τηλ: 2310 795018 (εσωτ. 453), κ: 6986438945, academy@agrotechniki.gr, www.agrogroup.gr.



## Λιπαντικά John Deere: Αξιοπιστία και υψηλή ποιότητα

Σχεδιασμένα για μηχανήματα εκτός δρόμου, τα λιπαντικά της John Deere αναδεικνύουν στο έπακρο τις δυνατότητες των μηχανημάτων - βέλτιστη απόδοση, χαμηλότερο κόστος και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.

### Λιπαντικά

#### ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ – PLUS –50™ II

Premium λάδι κινητήρα, λύση για όλον τον στόλο, ιδανικό επίσης για κινητήρες χαμηλών εκπομπών. Διαθέτει μια αποκλειστική σύσταση της John Deere και έχει σχεδιαστεί για τις πιο απαιτητικές εργασίες.



#### ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ – TORQ – GARD™

Λάδι κινητήρα βαρέος τύπου με κανονικά διαστήματα αλλαγής, σχεδιασμένο για τον έλεγχο της «λάσπης» και τη μείωση της διάβρωσης σε πετρελαιοκινητήρες έως και βαθμίδα IIIA.



#### ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΛΑΔΙ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ – HY-GARD™

Προστασία που παρέχει ξεγνοιασιά: αποκλειστική σύνθεση υψηλής πίεσης της John Deere με κατάλληλο ιξώδες για ένα ευρύ φάσμα θερμοκρασιών. Το Hy-Gard™ υπερβαίνει τις προδιαγραφές JDM J20C και τις προδιαγραφές των εργοστασιακών δοκιμών της John Deere RES10060.



#### ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ – EXTREME- GARD™

Λάδι υψηλής πίεσης για συστήματα μετάδοσης τρακτέρ, για τη λίπανση μηχανικών συστημάτων μετάδοσης και κιβωτίων ταχυτήτων.



#### COOLANT – COOL- GARD™ II

Premium ψυκτικό της John Deere έτοιμο για χρήση, προαναμειγμένο 50/50, ιδανικό για όλο τον εξοπλισμό σας, καθώς και για αντλίες, γεννήτριες, συμπιεστές και οχήματα δρόμου. Εκτεταμένα διαστήματα εκφόρτισης έως 6 έτη/6.000 ώρες για χαμηλότερο κόστος λειτουργίας.



### Γράσα

Το γράσο John Deere διαθέτει ειδική σύσταση για σκληρές συνθήκες τόσο εκτός δρόμου όσο και στον δρόμο. Είναι ιδανικό για τρακτέρ, θεριστικές μηχανές και μηχανήματα για χλοοτάπητες. Προστατεύει ρουλεμάν, άξονες μετάδοσης κίνησης και όλα τα άλλα κινούμενα μέρη.



#### ΓΡΑΣΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ

Το γράσο Grease-Gard™ Premium Plus είναι το κορυφαίο γράσο της γραμμής σύνθετων γράσων λιθίου γενικής χρήσης για όλες τις εποχές. Είναι ιδανικό για τα περισσότερα μηχανήματα του εξοπλισμού σας, συμπεριλαμβανομένων των κεντρικών συστημάτων λίπανσης.

#### ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΓΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

Το Fuel Protect αποτρέπει την πρόκληση ζημιάς στο σύστημα καυσίμου από μολυσμένα καύσιμα. Θα παρατηρήσετε ομαλότερη εκκίνηση, βελτιωμένη αντοχή στο νερό και λιγότερο καπνό από την εξάτμιση.





# Αναστρεφόμενο άροτρο VARI MASTER L της Κuhn για όργωμα εντός και εκτός αυλακιάς

Η σειρά VARI MASTER L της Κuhn αποτελεί ένα νέο σχέδιο αρότρων για κατηγορίες γεωργικών ελκυστήρων από 180-300 ίππους. Η σειρά αυτή είναι σε έκδοση κανονικού αναστρεφόμενου αλλά και On-Land δηλαδή εντός εκτός αυλακιάς.

Ο προηγμένος σχεδιασμός του, το κάνει να ξεχωρίζει. Με βασικό πλεονέκτημα την ευελιξία, τον σφρηλατημένο σκελετό και τα πολλά μορφοποιημένα μέρη, εξασφαλίζει το τέλειο όργωμα.

## **Ελαφρύ και ανθεκτικό**

Είναι ελαφρύ και ταυτόχρονα ανθεκτικό, πράγμα που το καθιστά κατάλληλο για τρακτέρ μεγάλης ισχύος από 180 έως 300 ίππων, διαθέσιμο από 4-6 σώματα.

Η έκδοση VARI On-Land παρέχει μεγαλύτερη άνεση στον οδηγό και μειώνει τις φθορές του τρακτέρ και των ελαστικών ειδικά σε τρακτέρ με φαρδιά λάστιχα.

Πρόκειται για ένα άροτρο υψηλής ακρίβειας χάρη στις απλές και έξυπνες ρυθμίσεις του και τον εξαιρετικά στιβαρό σχεδιασμό του. Το μοντέλο έχει σχεδιαστεί για τους πιο απαιτητικούς αγρότες που αναζητούν ένα άκρως αξιόπιστο άροτρο που να είναι εύκολο στη χρήση να προσφέρει κορυφαία ποιότητα και χαμηλό κόστος οργώματος.

## **Όργωμα υψηλής ποιότητας**

Το όργωμα υψηλής ποιότητας επιτυγχάνεται όταν το έδαφος οργώνεται ομοιόμορφα σε δύσκολες συνθήκες ή ακόμη και στις



άκρες, καλύπτει τα υπολείμματα και κάνει καλό γύρισμα και κλείσιμο της αυλακιάς. Το όργωμα εντός και εκτός αυλακιάς ρυθμίζεται με ένα μόνο λεβιέ.

## **Ελεγχόμενο κόστος**

Κατά το όργωμα οι ρυθμίσεις είναι υψίστης σημασίας. Ακόμα και οι μικρότερες ρυθμίσεις μπορούν να οδηγήσουν σε μεγάλες οικονομίες, μειώνοντας την κατανάλωση καυσίμου το χρόνο και ταυτόχρονα προ-

στατεύοντας το μηχάνημα και το τρακτέρ από τις φθορές. Οι ρυθμίσεις του VARI MASTER L On-Land είναι εύκολες και κάνουν τη δουλειά ακόμη ευκολότερη καθώς γίνονται όλα από την καμπίνα (προαιρετικά) ενώ δεν απαιτούνται εργαλεία.

Επιπλέον η ποιότητα του οργώματος βελτιώνεται χάρη στη νέα ρύθμιση των Skimmers: «γωνία επίθεσης», μία ακόμη πατέντα της ΚUHN. Η εταιρεία ΚUHN, με την γνωστή και ασυναγώνιστη ποιότητα των μετάλλων της, εξασφαλίζει τη μεγάλη διάρκεια ζωής του αρότρου.

*Τα μηχανήματα της Κuhn διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Kuhn Center Hellas (τηλ. 2410/660603)*





## Συγκομιδή αμπέλου με το New Holland XAG P100

Πόσα σταφύλια υψηλής ποιότητας μπορούν να συγκομισθούν σε οκτώ ώρες; Η νέα New Holland Braud 9090X απάντησε σε αυτό το ερώτημα κατά την διάρκεια δοκιμής με πιστοποίηση των αποτελεσμάτων από τον οργανισμό SGS : 197,6 τόνοι σταφυλιών χωρίς μίσχους, που αντιστοιχούν σε μέση απόδοση σχεδόν 24,7 τόνους σταφυλιών ανά ώρα. Όλα με εξαιρετικά χαμηλό ποσοστό 1% MOG ξένων υλών, ελάχιστες απώλειες και ρεκόρ χαμηλής κατανάλωσης καυσίμου μόνο 0,99 λίτρα ανά τόνο συγκομιδής.

Η Braud 9090X που χρησιμοποιήθηκε στην δοκιμή, ήταν εξοπλισμένη με το νέο διαχωριστή μίσχων (destemmer) και την πλευρική μεταφορική ταινία εκφόρτωσης που επιτρέπουν την συνεχόμενη συγκομιδή σε αμπελώνες υψηλής απόδοσης. Η δοκιμή έγινε δυνατή χάρη στην υποστήριξη των αμπελώνων C&S Devito και στο οινοποιείο Riverland Vintners.

Η δοκιμή πραγματοποιήθηκε στο Waikerie της Νότιας Αυστραλίας, σε ένα αγροτεμάχιο επτά εκταρίων με κόκκινα σταφύλια. Ενώ οι λευκές ποικιλίες συνήθως έχουν υψηλότερες αποδόσεις, η New Holland στόχευσε σε μια ποικιλία



σταφυλιών Shiraz για να επικεντρωθεί όχι μόνο στην απόδοση, αλλά και στην ποιότητα των σταφυλιών. «Αυτή η δοκιμή δείχνει πώς η κορυφαία παραγωγικότητα μπορεί να συμβαδίζει με την εξαιρετική ακρίβεια συγκομιδής και διαχωρισμού μίσχων», δήλωσε ο Thierry Le Briquer, επικεφαλής του εργοστασίου σταφυλοσυλλεκτικών και ελαιосуλλεκτικών μηχανών της New Holland. «Η δοκιμή επιβεβαιώνει επίσης την New Holland ως τον απόλυτο

ηγέτη στον τομέα της συγκομιδής σταφυλιών και την Braud 9090X ως την σταφυλοσυλλεκτική με την υψηλότερη παραγωγικότητα».

Η Braud 9090X είναι εξοπλισμένη με 6-κύλινδρο Common Rail κινητήρα 175 hp της FPT Industrial που έχει απαράμιλλη απόδοση, οικονομία καυσίμου και αξιοπιστία, μαζί με την μεγάλη διάρκεια ζωής.

Το μοναδικό σύστημα δόνησης SDC της Braud επιτρέπει σε κάθε ράβδο τινάγματος να είναι ανεξάρτητη, στηριγμένη πίσω σε εύκαμπτη βάση που επιτρέπει τον απόλυτο έλεγχο του τινάκτη για την πιο απαλή συλλογή. Τα καδάκια Noria και το σύστημα υποδοχής του καρπού επιτρέπουν τη συλλογή και τη μεταφορά χωρίς απώλειες και αλλοιώσεις.

Μετά από 43 χρόνια πρωτοπορίας, αυτά τα καινοτόμα συστήματα συλλογής εξακολουθούν να αναγνωρίζονται ως κορυφαία στην παραγωγικότητα και παρέχουν στους οινοποιούς έναν εξαιρετικά καθαρό καρπό.

*Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ (τηλ. 210/3408800)*



Η νέα New Holland Braud 9090X συγκόμισε 197,6 τόνοι σταφυλιών χωρίς μίσχους, που αντιστοιχούν σε μέση απόδοση σχεδόν 24,7 τόνους σταφυλιών ανά ώρα



## Με εντυπωσιακό μοτέρ και κατάλληλο για όλες τις χρήσεις το «Made in Japan» Kubota M6002

Τα ευέλικτα νέα τρακτέρ M6002 της Kubota έχουν σχεδιαστεί ειδικά για να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των μικρομεσαίων ανοικτών καλλιεργειών και των κτηνοτροφικών μονάδων που έχουν ανάγκη ο ελκυστήρας τους να είναι αξιόπιστος και για πολλές χρήσεις.

Πρόκειται για τρία μοντέλα (M6-122, M6-132 και M6-142) ισχύος 123 έως 143 ίππων. Η λειτουργία «Power boost» προσφέρει επιπλέον 20 ίππους κατά τη διάρκεια οδήγησης στο δρόμο – ιδανική για μεταφορές με πλατφόρμες.

Ο τετρακύλινδρος κινητήρας Kubota Stage V προσφέρει μέγιστη ισχύ, διατηρώντας παράλληλα την κατανάλωση καυσίμου χαμηλή με το πρόγραμμα συντήρησης για το φίλτρο σωματιδίων ντίζελ (DPF) έχει επεκταθεί στις 6000 ώρες.

### Μετάδοση κίνησης

Το κιβώτιο ταχυτήτων της M6002 είναι αρκετά εύχρηστο, οκτώ σχέσεων (semi-power shift) ημι-μετατόπισης που έχει σχεδιαστεί για μέγιστη απόδοση και ανθεκτικότητα.

Οι ταχύτητες εργασίας μπορούν να ρυθμιστούν απλά χρησιμοποιώντας τον εργο-



*Πρόκειται για τρία μοντέλα (M6-122, M6-132 και M6-142) ισχύος 123 έως 143 ίππων. Η λειτουργία «Power boost» προσφέρει επιπλέον 20 ίππους κατά τη διάρκεια οδήγησης στο δρόμο – ιδανική για μεταφορές με πλατφόρμες.*

# Kubota

νομικό μοχλό πολλαπλών λειτουργιών σε ένα ευρύ φάσμα επιλογών από 0,2 έως 40 χλμ/ώρα. Χάρη στη λειτουργία Eco mode, η μέγιστη ταχύτητα μεταφοράς επιτυγχάνεται μόλις στις 1.640 rpm, εξοικονομώντας καύσιμο και μειώνοντας τον θόρυβο της καμπίνας.

Οι οκτώ ταχύτητες μετατόπισης ισχύος σε τρεις σχέσεις δίνουν στους οδηγούς τη δυνατότητα επιλογής ταχυτήτων 24 εμπρός

και 24 όπισθεν, και μια προαιρετική σειρά υπεραργών ταχυτήτων αυξάνει την τιμή στις 32 τόσο στις εμπρός όσο και στις όπισθεν. Η νέα λειτουργία «Επανεκκίνηση Xpress» σημαίνει επίσης ότι ο χειριστής μπορεί να σταματήσει το τρακτέρ χωρίς να χρειάζεται να χρησιμοποιήσει το πεντάλ του συμπλέκτη. Αυτό είναι ιδιαίτερα βολικό για εργασίες με φορτωτή.

*Τα μηχανήματα της Kubota διαθέτει στην ελληνική αγορά η Επιχειρηματική Μονάδα ΕΛΞΙΣ Πετρόπουλος (τηλ. 2103499333)*



# Με αέρα ανανέωσης στην αγορά το νέο Zetor Major 80

Η Zetor ανανέωσε το μοντέλο της Major 80 με έναν κινητήρα που πληροί πλέον τα πρότυπα εκπομπών Stage V. Ο κινητήρας παραμένει ο ίδιος τετρακύλινδρος υπερτροφοδοτούμενος TCD 2.9 L4 πετρελαιοκινητήρας της Deutz, που προσφέρει 75 ίππους. Αυτός διαθέτει φίλτρο σωματιδίων ντίζελ (DPF), ο οποίος, μαζί με την ανακύκλωση καυσαερίων (EGR) και έναν καταλύτη οξειδωσης ντίζελ (DOC), διασφαλίζει τη συμμόρφωση με το πρότυπο εκπομπών Stage V.

## Απλό, αξιόπιστο, οικονομικό

Το πολυχρηστικό Major 80 είναι ένα τρακτέρ, απλό, αξιόπιστο, οικονομικό στην συντήρηση, με χαμηλή κατανάλωση αλλά και δυνατό. Η εφαρμογή του κινητήρα Stage V οδήγησε σε σχεδιαστικές βελτιώσεις στην εισαγωγή αέρα και στην ψύξη του κινητήρα. Τα αερό-φρένα, καθώς και ο μηχανικός έλεγχος των υδραυλικών έχουν επίσης βελτιωθεί. Μαζί με την τελευταία εξέλιξη του κινητήρα έρχεται μια επιλογή από καμπίνες οι οποίες έχουν σχεδιαστεί με γνώμονα την πρακτικότητα.

Η καμπίνα διατίθεται σε δύο μορφές. Η πρώτη έρχεται με κανονική οροφή ενώ η δεύτερη έκδοση προσφέρει ηλιοροφή και δομή προστασίας από πτώση αντικειμένων (FOP). Το μοντέλο εξακολουθεί να έχει το ίδιο πλήρως συγχρονισμένο κιβώτιο τεσσάρων ταχυτήτων με μείωση τριών ταχυτήτων και μηχανική αναστροφή, δίνοντας 12 ταχύτητες προς κάθε κατεύθυνση. Η υδραυλική αντλία αποδίδει 50 λίτρα/λεπτό και διατίθεται επίσης μπροστινή σύνδεση.

## Ιδανικό για τον Έλληνα αγρότη

Ένα εργαλείο που προσφέρει την σιγουριά που αναζητεί ο μέσος αγρότης χωρίς πολύπλοκα συστήματα χειρισμού, και χωρίς ακριβά ανταλλακτικά. Ο Τσέχος «ταγματάρχης» (Major – στα ελληνικά), ήρθε να δώσει την συνέχεια στην ιστορία του και τις υπηρεσίες του, σε αυτούς που καταλαβαίνουν τις ανάγκες τους. Το 80 ίππων τρακτέρ είναι



# Zetor

ιδανικό για τον Έλληνα αγρότη που αναζητάει την ιδανική σχέση αξίας και ποιότητας! «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. εισάγει από το 1955 τους ελκυστήρες Zetor στην Ελλάδα.

Για περισσότερες πληροφορίες στην ανανεωμένη ιστοσελίδα [www.demeter.gr](http://www.demeter.gr) ή στο 210 5155777 (ΑΘΗΝΑ) ή 2310 785420 (ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ) ή 2410921074 (ΛΑΡΙΣΑ) ή με email στο [info@demeter.gr](mailto:info@demeter.gr)





Mercedes-Benz eCitan:

# Χώροι, πολυτέλεια και επαγγελματική εργονομία σε εξηλεκτρισμένο περιβάλλον

Η Mercedes-Benz εξηλέκτρισε το μικρό της van, με το αμιγώς ηλεκτρικό eCitan να αποτελεί μια ακόμη επιλογή για τον επαγγελματία. Έχοντας να προσφέρει παρόμοια πλεονεκτήματα με το θερμικού κινητήρα όχημα που παρουσιάστηκε πρόσφατα, το ηλεκτρικό van, στη επαγγελματική του έκδοση, θα διατίθεται στην ελληνική αγορά σε δύο εκδόσεις: στην Standard με μήκος 4.498 χιλιοστά και στην Long με μήκος 4.922 χιλιοστά. Η αυτονομία του οχήματος μπορεί αν φτάσει τα 284 χιλιόμετρα, με την μπαταρία των 45 kW να μπορεί να φορτίσει από το 10 στο 80 τοις εκατό σε 38 λεπτά. Αναφορικά με τις δυνατότητες φόρτωσης, η έκδοση Standard μπορεί να φιλοξενήσει 2,9 κυβικά εκατοστά με μέγιστο βάρος τα 544 κιλά και η έκδοση Long διαθέτει χώρους 3,24 κυβικών εκατοστών με δυνατότητα φόρτωσης 722 κιλών. Η εργονομία βρίσκεται στα ίδια επίπεδα με εκείνη του συμβατικού Citan, αφού τόσο η συρόμενη πόρτα -προαιρετικά και δεύτερη στα αριστερά- όσο και τα δύο φύλλα της πίσω πόρτα με 180 μοιρών άνοιγμα, προσφέρουν υψηλή άνεση και ασφάλεια. Σημείο ενδιαφέροντος αποτελεί το πίσω κινητό διαχωριστικό, το οποίο



Το eCitan φέρει σύστημα έξυπνης διαχείρισης της θερμότητας με σκοπό την βελτίωση της αυτονομίας του οχήματος και την άνεση, αφού οι επιβάτες αισθάνονται στην καμπίνα αυτό που ακριβώς θέλουν.



Με ισχύ 75 kW, το eCitan φορτίζει από 10 έως 80 τοις εκατό σε 38 λεπτά.

προσαρμόζει το χώρο, ενώ, σε συνδυασμό με το αναδιπλούμενο κάθισμα του οδηγού, οι χώροι φόρτωσης ουσιαστικά αυξάνονται και για τις δύο εκδόσεις. Το eCitan κινείται από 122 ίππων ηλεκτροκινητήρα, ο οποίος προσαρμόζεται με τις επιλογές Comfort και ECO. Η ενέργεια φόρτισης παρέχεται μέσω εναλλασσόμενου ρεύματος και σταθμών ταχείας φόρτισης. Η καμπίνα εξοπλίζεται με το πακέτο πολυμέσω MBUX και συνολικά το όχημα περιβάλλεται από μια πλήρη παλέτα σύγχρονων συστημάτων ασφαλείας.



## ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Η ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ WILDTRAK ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΠΙΚ ΑΠ FORD RANGER 2023

Πιο εκλεπτυσμένη αλλά με τα ίδια χαρακτηριστικά για εκτός δρόμου και επαγγελματική χρήση είναι η έκδοση Wildtrak του δημοφιλούς Ranger, το οποίο φέρει και στην τελευταία του εκδοχή την συγκεκριμένη υπογραφή. Οι ζάντες 18 ιντσών, το βοιηθητικό σκαλοπάτι καρότσας και μια ποικιλία συστημάτων ασφαλείας συνθέτουν τον βασικό εξοπλισμό της έκδοσης, η οποία κινείται από τον τρίλιτρο EcoBlue κινητήρα V6 της Ford. Οι 240 ίπποι του μοτέρ επιτρέπουν στο Ranger Wildtrak να αντεπεξέρχεται πλήρως στα καθήκοντα για τα οποία είναι φτιαγμένο, ενώ η τεχνολογία τετρακίνησης της συγκεκριμένης έκδοσης ενισχύει τις δυνατότητες εκτός δρόμου. Εξωτερικά, το Wildtrak ξεχωρίζει από τους εμπρός led προβολείς, την τραπεζοειδή μάσκα και τις ιδιαίτερες ζάντες ελαφρού κράματος.

## ΜΕ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΤΟ ΝΕΟ VAN RENAULT MASTER

Η εμπειρία 120 χρόνων στα van φέρνει ξανά τη Renault σε πλεονεκτική θέση και το Master το αποδεικνύει. Πρόκειται για το νέο van της εταιρείας, με ένα στιβαρό πλαίσιο και σύγχρονο πετρελαιοκινητήρα 2,3 λίτρων dCi Twin Turbo 135 ίππων, που προσφέρει περίσσεια ισχύ. Πλήρως αναβαθμισμένος είναι και ο σχεδιασμός, ο οποίος προσφέρει γοητεία και εργονομία μέσα-έξω. Έτσι, οι τρεις εκδόσεις μήκους και ύψους του νέου Master προσφέρουν, εστιασμένα, δυνατότητες φόρτωσης έως και 3,5 τόνους, με το τον ωφέλιμο όγκο να κυμαίνεται από 8 έως 14,8 κυβικά μέτρα. Να σημειωθεί ότι το Master κατασκευάζεται στο Batilly της Γαλλίας, στην ιστορική μονάδα παραγωγής του μοντέλου.



## ΤΗΝ ΑΙΓΛΗ ΤΟΥ ΣΕΝΑ ΑΠΟΚΤΑ Ο ΦΕΡΣΤΑΠΕΝ ΜΕ ΤΟ ΣΕΡΙ ΝΙΚΩΝ ΣΤΙΣ ΦΕΤΙΝΕΣ ΜΑΧΕΣ



Οι 41 νίκες στην καριέρα του Φερστάπεν επιτρέπουν σε πολλούς να εκτιμήσουν ότι ο ταλαντούχος πιλότος, μετά και τον αγώνα στον Καναδά, θα ξεπεράσει σε νίκες τον Σένα, αφού στο Μόντρεαλ συνέχισε το ίδιο σερί, ανεβαίνοντας για έκτη φορά στο πρώτο σκαλί του βάθρου, με τον Αλόνσο να τερματίζει δεύτερος και τον Χάμιλτον τρίτος. Το Μόντρεαλ άλλαξε τα δεδομένα στη βαθμολογία οδηγών και κατασκευαστών και αυτή τη στιγμή ο Ολλανδός κατέχει 195 πόντους, ενώ οι Πέρεζ και Αλόνσο έπονται με 126 και 117 πόντους αντίστοιχα. Όπως είναι προφανές από τις φετινές επιτυχίες, στην κατάταξη των κατασκευαστών η Red Bull κυριαρχεί με 321 πόντους και τις δύο επόμενες θέσεις καλύπτουν οι Mercedes με 167 και Aston Martin με 154 πόντους. Επιστροφή στην Ευρώπη και τον αυστριακό αγώνα 1-2 Ιουλίου.

Η πίστα του Σπιλμπεργκ αποτελεί καλοκαιρινής περιόδου αγώνα στο καλεντάρι της φετινής «πλούσιας» σεζόν (1-2 Ιουλίου).

### ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

#### Formula 1

Αυστρία	30/06-02/07
Μ. Βρετανία	07-09 /07
Ουγγαρία	21-23/07
Βέλγιο	28-30/07
Ολλανδία	25-27/08
Ιταλία	01-03/09
Σιγκαπούρη	15-17/09
Ιαπωνία	22-24/09
Κατάρ	06-08/10
Η.Π.Α	20-22/10
Μεξικό	27-29/10
Βραζιλία	03-05/11
ΗΠΑ	16-18/11
Άμπου Ντάμπι	24-26/11



# Οι επιδόσεις που ξεχωρίζουν

Τέσσερις κατασκευάστριες εταιρείες ξεχωρίζουν μέχρι στιγμής με τις επιδόσεις τους μέσα στο 8μηνο του 2022 έχοντας φτάσει σε τριψήφιο αριθμό ταξινομήσεων και είναι υπεύθυνες για πάνω από το 50% των συνολικών πωλήσεων. Η John Deere έχει φτάσει τις 300 ταξινομήσεις καταλαμβάνοντας την 1η θέση, ακολουθεί η New Holland με 173 πωλήσεις, η Kubota με 128 και η Landini με 115. Για τον μήνα Αύγουστο ξεχωρίζει μεταξύ άλλων η Deutz-Fahr που πήρε την 3η θέση στις πωλήσεις (11). Συνολικά το 2022 θα σημειωθεί πτώση στην αγορά 38% σε σχέση με το 2021. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2022) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε.

## Κυκλοφορίες ελκυστήρων Αύγουστος 2022

Κατασκευαστής	Προέλευση	Αυγ. 2022	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	Αυγ. 2021	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2022/2021	ΣΥΝΟΛΟ 2022	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ 2021	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2022/2021
ANT.CARRARO	EE	1	0,83%	4	2,19%	-75,00%	29	2,32%	61	2,81%	-52,46%
BCS	EE	1	0,83%		0,00%	-	9	0,72%	7	0,32%	28,57%
CARRARO	EE	2	1,67%	3	1,64%	-33,33%	15	1,20%	41	1,89%	-63,41%
CASE-IH	EE	2	1,67%	2	1,09%	0,00%	25	2,00%	41	1,89%	-39,02%
CLAAS	EE	2	1,67%	4	2,19%	-50,00%	37	2,96%	73	3,36%	-49,32%
DEUTZ-FAHR	EE	11	9,17%	19	10,38%	-42,11%	67	5,35%	166	7,65%	-59,64%
FENDT	EE	4	3,33%	3	1,64%	33,33%	18	1,44%	33	1,52%	-45,45%
FERRARI	EE	2	1,67%	1	0,55%	100,00%	12	0,96%	12	0,55%	0,00%
GOLDONI	EE	0	0,00%	0	0,00%	-	0	0,00%	6	0,28%	-100,00%
HÜRLIMANN	EE	2	1,67%	1	0,55%	100,00%	10	0,80%	3	0,14%	233,33%
JOHN DEERE	EE	27	22,50%	26	14,21%	3,85%	300	23,96%	474	21,84%	-36,71%
LAMBORGHINI	EE	5	4,17%	15	8,20%	-66,67%	82	6,55%	169	7,79%	-51,48%
LANDINI	EE	7	5,83%	16	8,74%	-56,25%	115	9,19%	221	10,18%	-47,96%
M.FERGUSON	EE	5	4,17%	1	0,55%	400,00%	35	2,80%	54	2,49%	-35,19%
McCORMICK	EE	7	5,83%	11	6,01%	-36,36%	72	5,75%	120	5,53%	-40,00%
NEW HOLLAND	EE	20	16,67%	40	21,86%	-50,00%	173	13,82%	321	14,79%	-46,11%
PASQUALI	EE	0	0,00%	0	0,00%	-	1	0,08%	1	0,05%	0,00%
SAME	EE	0	0,00%	14	7,65%	-100,00%	29	2,32%	104	4,79%	-72,12%
VALPADANA	EE	0	0,00%	0	0,00%	-	0	0,00%	0	0,00%	-
VALTRA	EE	1	0,83%	1	0,55%	0,00%	6	0,48%	12	0,55%	-50,00%
ZETOR	EE	0	0,00%	1	0,55%	-100,00%	5	0,40%	10	0,46%	-50,00%
SOLIS	AN	6	0,00%		0,00%	-100,00%	51	0,00%	25	0,00%	104,00%
ARMATRAK	A. AN		5,00%		0,00%	-		4,07%		1,15%	-
KIOTI	A.AN.		0,00%		0,00%	-	1	0,08%	5	0,23%	-80,00%
KUBOTA	A.AN.	10	8,33%	18	9,84%	-44,44%	128	10,22%	148	6,82%	-13,51%
LS	A.AN.	1	0,83%	2	1,09%	-50,00%	22	1,76%	39	1,80%	-43,59%
BRANSON	A.AN.		0%		0%	-	3	0%	12	1%	-75,00%
ISEKI	A.AN.	4	-	1	-	300,00%	7	-	12	-	-41,67%
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>120</b>		<b>183</b>		<b>-34,43%</b>	<b>1.252</b>	<b>100%</b>	<b>2.170</b>	<b>100%</b>	<b>-42,30%</b>

# Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 18ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρρωδί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

## Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2023

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>ANTONIO CARRARO Π. Κατσαρός Α.Ε.Τ.Β.Ε.</b> τηλ. 2310/723793	
<b>Άμπελοφυγικά - δένδροκομικά σταθερά</b>	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
<b>Επιπλέον εξοπλισμός:</b> Καμπίνα «TORINCA» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.000€)	
<b>Άμπελοφυγικά - δένδροκομικά σταθερά</b>	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> 4WD, ρεβέρσα. <b>Επιπλέον εξοπλισμός:</b> Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECCO» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STARLIGHT» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.600€)	
<b>Άμπελοφυγικά - δένδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης</b>	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> 4WD, ρεβέρσα. <b>Επιπλέον εξοπλισμός:</b> Καμπίνα «STARLIGHT» με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.800€)	
<b>Άμπελοφυγικά - δένδροκομικά αρθρωτά (ασπασά)</b>	
SUPER TIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> 4WD, ρεβέρσα. <b>Επιπλέον εξοπλισμός:</b> Καμπίνα «STARLIGHT» με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIF» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (10.800€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
<b>Άμπελοφυγικά - δένδροκομικά αρθρωτά (ασπασά) διπλής κατεύθυνσης</b>	
SRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	50.000
SRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	52.500
SRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> 4WD, ρεβέρσα, διπλή κατεύθυνση. <b>Επιπλέον εξοπλισμός:</b> Καμπίνα «STARLIGHT» με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIF» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (10.800€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρός διαφορικό (5.900€), εμπρός ανιμιστής με σύστημα τριών σημείων (2.050€), σερβοκόχλη (650€), κάθισμα γραμμοτή (850€), υδραυλικό φρένο για ρυμολκία συρμένη (1.200€), κατασάρωστρο SLIDER (600€), υδραυλικό σακάκι HI-LO (1.800€).	
<b>Άμπελοφυγικά - δένδροκομικά σταθερά - αρθρωτά - ερπυστριοφόρα</b>	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>Case IH - Π.Ι. Κοντζέλης ΑΕΒΕ</b> τηλ. 210/3408800	
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A</b>	
QUANTUM 80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	68.500
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A</b>	
QUANTUM 80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	66.000
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A</b>	
QUANTUM 80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A</b>	
QUANTUM 80CL 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 100CL 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	69.000
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B</b>	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	44.000
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A</b>	
FARMALL 75C 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	44.000
FARMALL 75C 4WD 20X20 CAB CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	52.500
FARMALL 85C 4WD 24X24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 85C 4WD 24X24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
FARMALL 95C HD 4WD 24X24 CAB HI-LO PS99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 105C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500
FARMALL 105C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500
FARMALL 115C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	72.000
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A</b>	
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
<b>ΣΕΙΡΑ LUXUM - TIER 4B</b>	
LUXUM 100 4WD CAB 32X32 99 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85.000	85.000
LUXUM 110 4WD CAB 32X32 107 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87.000	87.000
LUXUM 120 4WD CAB 32X32 117 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90.000	90.000
<b>ΣΕΙΡΑ MAXXUM - TIER 4B (4 CYL)</b>	
MAXXUM 115 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXXUM 135 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXXUM 135 4WD CAB 17X16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXXUM 145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXXUM 145 4WD CAB 17X16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
<b>(6 CYL)</b>	
MAXXUM 150 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 165 6 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXXUM 150 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
<b>ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B</b>	
MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	122.500
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	125.000
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	128.000
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	130.000
<b>ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX - TIER 4B (4 CYL)</b>	
MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVX	130.500
MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVX	134.500
MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVX	137.500
MAXXUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVX	139.500
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B</b>	
PUMA 140 4WD CAB 18X6 SPS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	109.000
PUMA 150 4WD CAB 18X6 SPS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	113.000
PUMA 165 4WD CAB 19X6 SPS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	119.000
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - TIER 4B</b>	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	136.000
PUMA 165 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	141.000
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA (LWB) - TIER 4B</b>	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	158.000
PUMA 200 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	163.000
PUMA 220 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	169.000



# € ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (SWB) - TIER 4B</b>	
PUMA 150 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVX	144.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVX	149.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	156.000
<b>ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (LWB) - TIER 4B</b>	
PUMA 185 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	169.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVX	174.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVX	180.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVX	187.000
<b>ΣΕΙΡΑ OPTUM CVX - TIER 4B</b>	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVX	225.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVX	237.000
<b>ΣΕΙΡΑ MAGNUM CVX - TIER 4B</b>	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVX	214.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVX	225.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVX	236.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVX	247.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVX	280.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

## Clasas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργιοτεχνική τηλ. 2310/780866-9

<b>NEXOS</b>	
NEXOS 210 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46,680.00
NEXOS 220 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	48,550.00
NEXOS 230 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	51,020.00
NEXOS 240 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	53,375.00
NEXOS 250 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	60,640.00
NEXOS 210 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52,710.00
NEXOS 220 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,580.00
NEXOS 230 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57,050.00
NEXOS 240 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59,515.00
NEXOS 250 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66,780.00
NEXOS 210 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53,090.00
NEXOS 220 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,960.00
NEXOS 230 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57,430.00
NEXOS 240 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59,655.00
NEXOS 210 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52,230.00
NEXOS 220 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,100.00
NEXOS 230 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	56,570.00
NEXOS 240 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	58,795.00
NEXOS 250 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66,060.00

**Βασικές εξοπλισμός:** • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Ανάγλι 60lit/min, 3 χειριστήρια, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτει καμπίνα με αερακάθισμα, A/C και φίλτρο άνθρακα  
**Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες:** Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ανάσπαση εμπρόσθιου άξονα PROACTIV 5,980.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό 4,400.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8,770.00 €

<b>ELIOS</b>	
ELIOS 210 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46,460.00
ELIOS 220 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	48,225.00
ELIOS 230 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	50,565.00
ELIOS 240 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	57,430.00
ELIOS 210 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53,310.00
ELIOS 220 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	55,075.00
ELIOS 230 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	57,415.00
ELIOS 240 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	64,075.00

**Βασικές εξοπλισμός:** • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Ανάγλι 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτει καμπίνα με αερακάθισμα, A/C και φίλτρο άνθρακα  
**Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες:** Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 9,200.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό 4,045.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8,131.00 €

<b>ATOS</b>	
ATOS 220 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 76 hp	54,675.00
ATOS 230 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 88 hp	57,600.00
ATOS 240 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 97 hp	60,745.00
ATOS 330 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 88 hp	59,750.00
ATOS 340 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 102 hp	62,900.00
ATOS 350 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 109 hp	64,665.00

**Βασικές εξοπλισμός:** • Κιβώτιο ταχυτήτων 10x10, ανάγλι 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό • Καμπίνα με A/C, σταθερό τιμόνι, φίλτρο άνθρακα και Ραδίο MP3  
**Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλες τις εκδόσεις:** ATOS: TWINSHIFT + REVERSHIFT 20x20 5,345.00 €, TRISHIFT + REVERSHIFT με υπερ αργό 8,135.00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,755.00 €, Αερόφρανα ρυμουλίκας (2+1 παροχές) 3,805.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό 2,87 3,475.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό 2,87 + PTO 1000 rpm 6,170.00 € Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL 6,595.00 €

<b>ARION 400</b>	
ARION 410 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 90 hp	71,955.00
ARION 420 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 100 hp	75,300.00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 430 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 110 hp	80,875.00
ARION 440 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 120 hp	82,400.00
ARION 450 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 130 hp	85,760.00
ARION 460 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 140 hp	89,110.00

**Βασικές εξοπλισμός:** • Κιβώτιο QUADRACTIV 16x16, ΗΥ CIS COLOR, Ανάγλι 60lit/min, 3 μπκ. χειριστήρια, PTO 540/1000 • Καμπίνα με A/C, αερακάθισμα, θέση συνοδηγού, πίσω υαλοκαθαριστήρα, ραδίο MP3  
**Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 400:** PROACTIV ανάσπαση μηχανιστικού άξονα 5,190.00 €, Αερόφρανα ρυμουλίκας (2 παροχές) + Υδραυλικό φρένα 3,870.00 €, QUADRACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, HEXACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό 2,87 3,800.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό 2,87 + PTO 7,300.00 €, Εγκατάσταση για εμπρόσθιο φορτωτή με ELECTROPILOT 7,375.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 3 Ηλ. Χειριστήρια, Ανάγλι 110lit/min, CSM 6,565.00 €

<b>ARION 500/600 Stage V</b>	
ARION 510 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	98,755.00
ARION 510 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	114,715.00
ARION 530 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	107,640.00
ARION 530 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	123,600.00
ARION 550 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	117,270.00
ARION 550 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	132,910.00
ARION 610 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	114,350.00
ARION 610 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	130,395.00
ARION 630 6.8lit 6/ΤΙ DPS 165 hp	126,130.00
ARION 630 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 165 hp	142,175.00
ARION 650 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	141,085.00
ARION 650 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	157,200.00
ARION 660 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 205 hp	162,495.00

**Βασικές εξοπλισμός:** • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, ΗΥ CIS, Ανάγλι 110lit/min, 4 μπκ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάσπαση, A/C, ραδίο MP3, αερακάθισμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Το μοντέλο CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδριαβάθμητο κιβώτιο CMATIC, ΗΥ CEBIS 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick  
**Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600:** HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάσπαση μηχανιστικού άξονα με φρένα 7,250.00 €, Αερόφρανα ρυμουλίκας (2+1 παροχές) 4,350.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό 5,100.00 €, Μηχανιστικό υδραυλικό + PTO 8,565.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 4 ηλ. Χειριστήρια, ΗΥ CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 5,850.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 4 ηλ. Χειριστήρια, ΗΥ CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 9,650.00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Θάβη Σ10 με αυτόματα τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,000.00 €

<b>AXION 800 Stage V</b>	
AXION 800 6.7lit 6/ΤΙ FPT 205 hp	174,020.00
AXION 810 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	181,620.00
AXION 810 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	200,480.00
AXION 830 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	186,845.00
AXION 830 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	205,705.00
AXION 850 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	198,315.00
AXION 850 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	223,110.00
AXION 870 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 295 hp	232,990.00

**Βασικές εξοπλισμός:** • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, ΗΥ CIS, Ανάγλι 110lit/min, 4 μπκ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάσπαση, Clima, ραδίο MP3, αερακάθισμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Το μοντέλο CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδριαβάθμητο κιβώτιο CMATIC, ΗΥ CEBIS 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick  
**Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600:** HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάσπαση μηχανιστικού άξονα με φρένα 7,250.00 €, Αερόφρανα ρυμουλίκας (2+1 παροχές) 4,450.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 6 ηλ. Χειριστήρια, ΗΥ CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8,556.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 6 ηλ. Χειριστήρια, ΗΥ CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 13,265.00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Θάβη Σ10 με αυτόματα τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,356.00 €

<b>AXION 900 Stage V</b>	
AXION 920 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 325 hp 710/70/R42 600/70/R30	281,915.00
AXION 930 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 355 hp 710/70/R42 600/70/R30	292,545.00
AXION 940 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 385 hp 710/70/R42 600/70/R30	302,780.00
AXION 950 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 410 hp 710/70/R42 600/70/R30	311,675.00
AXION 960 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 445 hp 710/70/R42 600/70/R30	308,800.00

**Βασικές εξοπλισμός:** • Αδριαβάθμητο κιβώτιο CMATIC, PROACTIV, ΗΥ CEBIS, 5 Ηλ. Χειριστήρια, CSM, φώτα LED και Μπκ. Υδραυλικό • Καμπίνα με ανάσπαση, Clima, ραδίο MP3, αερακάθισμα, θέση συνοδηγού και ψυγείο  
Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο. Οι τιμές είναι απόλυτοι μετρητοίς και δεν συμπεριλαμβάνουν Φ.Π.Α. 24%. Η παράδοση γίνεται στην Θεσσαλονίκη και τα εξόδα μεταφοράς βαρύνουν τον πελάτη.

<b>Deutz Fahr - Θεσσαλονίκης AE τηλ. 210/3479700</b>	
<b>ΔΕΝΑΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
3050 51 hp	33.500
3050 CAB 51 hp	39.000
3060 59 hp	36.000
3060 CAB 59 hp	40.000
5080 DF LS ECOLINE 75 hp	47.000
5080 DF LS CAB ECOLINE 75 hp	54.500
5080 DF GS CAB ECOLINE 75 hp	59.000
5080 DF GS ECOLINE 75 hp	51.500
5070 DF KEYLINE 65 hp	38.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5080 DF KEYLINE 75 hp	39.000
5090 DF LS PLATFORM 86 hp	52.500
5095 DF LS PLATFORM 90 hp	58.000
5100 DF LS PLATFORM 97 hp	55.500
5105 DF LS PLATFORM 101 hp	56.500
5115 DF LS PLATFORM 110 hp	59.000
5090DF LS CAB 86 hp	61.000
5090DF GS CAB 86 hp	66.000
5095 DF LS CAB 90 hp	64.000
5095 DF GS CAB 90 hp	69.500
5100 DF LS CAB 97 hp	63.000
5100 DF GS CAB 97 hp	68.000
5105 DF LS CAB 101 hp	67.000
5105 DF GS CAB 101 hp	70.000
5115 DF LS CAB 110 hp	62.000
5115 DF GS CAB 75 hp	69.000
5080 DS GS ECOLINE 75 hp	62.000
5080 DS GS CAB ECOLINE 86 hp	69.000
5090 DS LS CAB 86 hp	62.000
5090 DS GS CAB 90 hp	68.000
5095 DS LS CAB 90 hp	62.000
5095 DS GS CAB 97 hp	68.000
5100 DS LS CAB 97 hp	65.000
5100 DS GS CAB 101 hp	71.500
5105 DS LS CAB 101 hp	69.000
5105 DS GS CAB 110 hp	74.500
5115 DS LS CAB 110 hp	74.500
5115 DS GS CAB 110 hp	78.000
5090 DF TTV 86 hp	96.500
5100 DF TTV 97 hp	100.000
5095 DF TTV 90 hp	99.000
5105 DF TTV 101 hp	99.500
5115 DF TTV 110 hp	100.000

<b>ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ</b>	
4070E 65 hp	
4080E 75 hp	36.000
4090E 86 hp	37.000
4100E 97 hp	41.500
5070D KEYLINE 65 hp	42.500
5080D KEYLINE 75 hp	48.000
5090D KEYLINE 86 hp	50.500
5100D KEYLINE 97 hp	51.000
5095D GS 90 hp	52.500
5105D GS 101 hp	79.000
5095 G LS 90 hp	81.000
5100 G LS 97 hp	65.000
5105 G LS 101 hp	68.000
5115 G LS 110 hp	69.000
5125 G LS 120 hp	71.500
5095 G GS 90 hp	73.500
5100 G GS 97 hp	69.500
5105 G GS 101 hp	70.500
5115 G GS 110 hp	72.500
5125 G GS 120 hp	74.500
6115 C 120 hp	76.500
6115C RV SHIFT 120 hp	86.500
6115 C TTV 120 hp	103.000
6125 C 129 hp	107.000
6125C RV SHIFT 129 hp	94.500
6125 C TTV 129 hp	106.000
6135 C 135 hp	110.000
6135C RV SHIFT 135 hp	97.500
6135 C TTV 135 hp	109.000
6160 PS 163 hp	113.500
6160 RC-SHIFT 163 hp	132.500
6170 PS 163 hp	142.000
6170 RC-SHIFT 163 hp	136.500
6180 PS 181 hp	146.000
6180 RC-SHIFT 181 hp	144.000
6190 PS 191 hp	152.000
6190 RC-SHIFT 191 hp	153.000
6210 PS 197 hp	163.000
6210 RC-SHIFT 197 hp	164.000
6230 PS 226 hp	171.000
6230 RC-SHIFT 226 hp	172.000
6190 TTV 191 hp	180.500
6210 TTV 197 hp	187.000
6230 TTV 226 hp	193.000
6230 TTV HD 226 hp	199.500
7250 TTV 237 hp	203.500
8280 TTV 287 hp	215.000
9290 TTV 277 hp	249.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
9310 TTV 296 hp	261.500
9340 TTV 316 hp	268.000
<b>Τηροκατάλογος extra εξοπλισμού</b>	
<b>ΣΕΙΡΑ 56:</b> • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΡΜΕΝΟ 5490€ • ΗΛΙΑΡΟΦΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ ΕΧΤΡΑ ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 740€ • ΕΜΠΡΟΣΒΙΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ "STOLL" 17.000€ • GPS 2500€	
<b>ΣΕΙΡΑ 6C:</b> • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2050€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€/400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • 1 monitor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
<b>ΣΕΙΡΑ 6 AGROTRON PS-RC-TTV:</b> • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 5260€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 10200€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • ΦΩΤΑ LED ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 3860€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1200€ • ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 1690€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ (1000kg) 3080€ • 1 monitor 12" inch touch screen 4470€ • CLIMA 960€ • GPS 9560€ • GPS (AUTO STEERING) 4.210€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 1210€ • 5ο ΧΕΙΡΣΤΗΡΙΟ 3090€ • ΑΝΤΙΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 160L/H 1080€ • 2/4 ΠΑΡΟΧΕΣ ΕΜΠΡΟΣ 1740€/3130€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€	
<b>ΣΕΙΡΑ 5DF/DS/DV:</b> • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • ΦΩΤΑ LED 1550€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΒΙΟΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2ο ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΜΠΕΣ ΜΕ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40lit+28lit) 260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4 2100€	
<b>ΠΡΟΣΟΧΗ:</b> α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Βελγίων. <b>ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΩΡΑΣ:</b> Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μερίκη αποπληρωμής του μνη/τος. Ο τηροκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.	

FENDT - ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε. 2310-792222	
ΣΕΙΡΑ 200V/F/P ΣΕΙΡΑ 200V/F/P	
207 V VARIO TMS (72)	83,500
208 V VARIO TMS (81)	85,500
209 V VARIO TMS (91)	89,500
210 V VARIO TMS (99)	92,000
211 V VARIO TMS (101)	94,500
207 V CAB VARIO TMS (72)	94,500
208 V CAB VARIO TMS (81)	97,000
209 V CAB VARIO TMS (91)	100,000
210 V CAB VARIO TMS (99)	103,000
211 V CAB VARIO TMS (101)	105,500
207 F CAB VARIO TMS (72)	98,500
208 F CAB VARIO TMS (81)	100,500
209 F CAB VARIO TMS (91)	103,000
210 F CAB VARIO TMS (99)	105,500
211 F CAB VARIO TMS (101)	108,500
209 P VARIO TMS (91)	93,500
210 P VARIO TMS (99)	96,000
211 P VARIO TMS (101)	99,000
209 P CAB VARIO TMS (91)	104,500
210 P CAB VARIO TMS (99)	107,000
211 P CAB VARIO TMS (101)	110,500
<b>ΣΕΙΡΑ 200S</b>	
207 S VARIO TMS (72)	102,500
208 S VARIO TMS (81)	104,500
209 S VARIO TMS (91)	106,500
210 S VARIO TMS (99)	109,500
211 S VARIO TMS (101)	112,500
<b>ΣΕΙΡΑ 300</b>	
310 VARIO TMS POWER (100)	133,000
311 VARIO TMS POWER (113)	137,000
312 VARIO TMS POWER (123)	142,000
313 VARIO TMS POWER (133)	147,000
310 VARIO TMS PROF (100)	137,000
311 VARIO TMS PROF (113)	144,000
312 VARIO TMS PROF (123)	149,500
313 VARIO TMS PROF (133)	154,500
310 VARIO TMS PROF PLUS (100)	145,000
311 VARIO TMS PROF PLUS (113)	152,000
312 VARIO TMS PROF PLUS (123)	157,500
313 VARIO TMS PROF PLUS (133)	162,000
<b>ΣΕΙΡΑ 500</b>	
512 VARIO TMS POWER (124)	161,000
513 VARIO TMS POWER (133)	165,000
514 VARIO TMS POWER (150)	171,000
516 VARIO TMS POWER (163)	180,000
512 VARIO TMS POWER PLUS (124)	171,000
513 VARIO TMS POWER PLUS (133)	175,000
514 VARIO TMS POWER PLUS (150)	181,500
516 VARIO TMS POWER PLUS (163)	190,000
512 VARIO TMS PROF (124)	171,000
513 VARIO TMS PROF (133)	175,000
514 VARIO TMS PROF (150)	181,500
516 VARIO TMS PROF (163)	190,000
512 VARIO TMS PROF PLUS (124)	184,000
513 VARIO TMS PROF PLUS (133)	189,000
514 VARIO TMS PROF PLUS (150)	195,500
516 VARIO TMS PROF PLUS (163)	204,000
<b>ΣΕΙΡΑ 700</b>	
714 VARIO TMS POWER (144)	192,000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
716 VARIO TMS POWER (163)	200,500
718 VARIO TMS POWER (181)	212,000
720 VARIO TMS POWER (201)	224,000
722 VARIO TMS POWER (222)	233,500
724 VARIO TMS POWER (237)	244,500
714 VARIO TMS POWER PLUS (144)	202,500
716 VARIO TMS POWER PLUS (163)	211,000
718 VARIO TMS POWER PLUS (181)	223,000
720 VARIO TMS POWER PLUS (201)	234,500
722 VARIO TMS POWER PLUS (222)	244,000
724 VARIO TMS POWER PLUS (237)	255,000
714 VARIO TMS PROF (144)	203,500
716 VARIO TMS PROF (163)	210,500
718 VARIO TMS PROF (181)	222,000
720 VARIO TMS PROF (201)	234,000
722 VARIO TMS PROF (222)	243,000
724 VARIO TMS PROF (237)	254,500
714 VARIO TMS PROF PLUS (144)	216,500
716 VARIO TMS PROF PLUS (163)	225,000
718 VARIO TMS PROF PLUS (181)	237,000
720 VARIO TMS PROF PLUS (201)	248,500
722 VARIO TMS PROF PLUS (222)	258,000
724 VARIO TMS PROF PLUS (237)	269,000
<b>ΣΕΙΡΑ 800</b>	
822 VARIO TMS POWER (226)	248,500
824 VARIO TMS POWER (246)	254,500
826 VARIO TMS POWER (265)	262,500
828 VARIO TMS POWER (287)	271,500
822 VARIO TMS POWER PLUS (226)	259,000
824 VARIO TMS POWER PLUS (246)	265,000
826 VARIO TMS POWER PLUS (265)	272,500
828 VARIO TMS POWER PLUS (287)	281,500
822 VARIO TMS PROF (226)	255,500
824 VARIO TMS PROF (246)	261,500
826 VARIO TMS PROF (265)	269,500
828 VARIO TMS PROF (287)	278,500
822 VARIO TMS PROF PLUS (226)	269,500
824 VARIO TMS PROF PLUS (246)	275,500
826 VARIO TMS PROF PLUS (265)	283,500
828 VARIO TMS PROF PLUS (287)	292,500
<b>ΣΕΙΡΑ 900</b>	
927 VARIO TMS POWER (275)	297,000
930 VARIO TMS POWER (305)	306,000
933 VARIO TMS POWER (336)	314,000
936 VARIO TMS POWER (366)	322,500
939 VARIO TMS POWER (396)	330,500
927 VARIO TMS POWER PLUS (275)	308,000
930 VARIO TMS POWER PLUS (305)	315,500
933 VARIO TMS POWER PLUS (336)	324,500
936 VARIO TMS POWER PLUS (366)	333,500
939 VARIO TMS POWER PLUS (396)	342,000
927 VARIO TMS PROF (275)	302,000
930 VARIO TMS PROF (305)	310,000
933 VARIO TMS PROF (336)	318,500
936 VARIO TMS PROF (366)	328,500
939 VARIO TMS PROF (396)	337,000
927 VARIO TMS PROF PLUS (275)	314,000
930 VARIO TMS PROF PLUS (305)	321,000
933 VARIO TMS PROF PLUS (336)	332,000
936 VARIO TMS PROF PLUS (366)	342,000
939 VARIO TMS PROF PLUS (396)	349,000
<b>ΣΕΙΡΑ 1000</b>	
1038 VARIO TMS POWER PLUS (396)	387,000
1042 VARIO TMS POWER PLUS (435)	400,000
1046 VARIO TMS POWER PLUS (476)	409,000
1050 VARIO TMS POWER PLUS (517)	420,000
1038 VARIO TMS PROF (396)	384,000
1042 VARIO TMS PROF (435)	396,000
1046 VARIO TMS PROF (476)	410,000
1050 VARIO TMS PROF (517)	418,000
1038 VARIO TMS PROF PLUS (396)	395,000
1042 VARIO TMS PROF PLUS (435)	408,000
1046 VARIO TMS PROF PLUS (476)	418,000
1050 VARIO TMS PROF PLUS (517)	430,000
<b>FERRARI - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9</b>	
CROMO 35 AR 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.950
CROMO 35 RS 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.849
COBRAM 60 AR MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	34.793
COBRAM 60 AR REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.158
COBRAM 60 RS MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	35.128
COBRAM 60 RS REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.673
MIZAR 70 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	44.171
MIZAR 70 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	45.068
MIZAR 70 DS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 64 hp	47.118
THOR 85 AR MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.327

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
THOR 85 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	44.869
THOR 85 RS MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.516
THOR 85 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.058
VEGA 85 AR 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.304
VEGA 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.493
VEGA 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	53.754
STELLAR 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.003
DRACO 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	49.692
DRACO 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.958
RAPTOR 35 1,4 lit/ 4 cyl KOHLER 25,6 hp	22.193

GOLDONI - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Τροκτέπ	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S 80 PLUS LOW - standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S 80 PLUS HIGH - standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 - standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 - standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 - standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 - Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700
Q110 - standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 - Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900
<b>Σκαπτικά</b>	
JOKER 11DS motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400
<b>Σημ:</b> Ο τηροκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ.	

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRRERVERSER 60hp	50.666
5058E CAB 24/12 POWRRERVERSER 60hp	60.965
5067E OS 12/12 POWRRERVERSER 68hp	55.981
5067E CAB 24/12 POWRRERVERSER 68hp	66.280
5075E OS 12/12 POWRRERVERSER 75hp	58.323
5075E CAB 24/12 POWRRERVERSER 75hp	68.622
<b>Σειρά 5GF</b>	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66.980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72.032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76.312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84.239
5075GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73.935
5075GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81.862
5090GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78.987
5090GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86.754
5105GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83.267
5105GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91.194
<b>Σειρά 5GN</b>	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75.548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80.717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85.166
5075GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.503
5090GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.672
5105GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92.121
<b>Σειρά 5GV</b>	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.295
5075GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.601
5090GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.265
<b>Σειρά 5GL</b>	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64.772



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74,185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69,726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79,129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73,121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82,534
5075GL 24/24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67,382
5075GL CAB 24/24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76,794
5090GL OS 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72,326
5090GL CAB 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81,738
5100GL OS 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75,731
5100GL CAB 24/12 POWRRVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85,143
<b>Σειρά 5M</b>	
5090M OS 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	92,890
5100M OS 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	96,112
5115M OS 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	100,811
5075M CAB 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	101,628
5090M CAB 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	106,330
5100M CAB 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	109,552
5115M CAB 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	114,251
<b>Σειρά 5R</b>	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	122,662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	125,037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	129,869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	131,926
<b>Σειρά 6M</b>	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129,027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131,445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133,931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137,082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143,885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147,624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156,177
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163,139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180,490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191,379
<b>Σειρά 6R</b>	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165,523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169,727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175,653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178,608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195,018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204,795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226,721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226,721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251,679
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272,335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282,181
<b>Σειρά 7R</b>	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342,120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349,424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359,897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370,518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383,548
<b>Σειρά 8R</b>	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357,409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367,235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382,818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395,921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403,228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705
<b>Σειρά 8RT</b>	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422,907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444,936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458,633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464,751
<b>Σειρά 8RX</b>	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495,647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507,474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516,197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524,167
<b>Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ</b> τηλ. 210/3499333	
<b>Σειρά -B1- Stage V</b>	
B118D-EC 17hp	12,250
B124D-EC (Mid ROPS) 22hp	13,750
<b>Σειρά -LX- Stage V</b>	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	29,500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	35,000
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	37,500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	43,000
<b>Νέα Σειρά -L2- Stage V</b>	
L2372DM (16/16) 37hp	29,800
L2452DM (16/16) 45hp	30,800
L2522DM (16/16) 52hp	31,800
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	38,800

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	42,800
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	49,800
<b>Σειρά -M5002-NARROW - Stage V</b>	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 74hp	47,500
M5072NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 74hp	55,000
<i>Τα μοντέλα M5002-NARROW είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
<b>Νέα Σειρά -M5001-NARROW (MY21) Stage IIIB</b>	
M5091N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 93hp	49,500
M5091NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 94hp	57,000
M5101N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 104hp	51,500
M5101NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 104hp	59,000
<i>Τα μοντέλα M5001-NARROW είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
<b>Σειρά -M4003- Stage V</b>	
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 18/18) 66hp	40,000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 18/18) 66hp	48,500
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 74hp	44,000
M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 74hp	52,500
<i>Τα μοντέλα της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένα με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
<b>Σειρά -M5001- Stage IV</b>	
M5091 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 18/18) 94hp	51,500
M5111 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 115hp	61,000
M5111 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 18/18) 106hp	57,000
<i>Τα μοντέλα της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
<b>Σειρά -M5002- Stage V</b>	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 18/18) 94hp	54,500
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 96hp	63,000
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 18/18) 107hp	55,500
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 115hp	64,000
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 18/18) 107hp	60,000
<i>Τα μοντέλα της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
<b>Σειρά -MGX-IV- Stage IV</b>	
M135GX-IV F101DTSH (Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα 32/32) 143hp	99,500
<i>Τα μοντέλα MGX-IV είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με ρύθμιση ροής</i>	
<b>Σημειώσεις: Q ή DT: Διπλό διαφανικό, HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C: Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική βεβέρσα, Q ή O1: Καμπίνα πολυτελείας S: Μηροστήρι Ανάρτηση, R: Μπάρα Προστασίας στην μέση N: Αμπελοποικίλο (στενό), L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)</b>	
<b>Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε.</b> τηλ. 210/5155777	
<b>Δενδροκομικά-Αμπελοφυγικά - Compact</b>	
EGO 35 DT Αμπίδα 12+12 320/70R20 (35)	25,800
EGO 45 DT BASSO Αμπίδα 12+12 320/70R20 (43)	27,000
EGO 45 DT Αμπίδα 12+12 360/70R24 (43)	27,500
EGO 55 DT BASSO Αμπίδα 12+12 320/70R20 (51)	28,500
EGO 55 DT Αμπίδα 12+12 360/70R24 (51)	28,900
EGO 55 DT CAB Καμ. AC.12+12 360/70R24 (51)	37,900
<b>Δενδροκομικά RF-TREND</b>	
RF 70 TREND DT Αμπίδα 15+15 360/70R24 (65)	33,300
RF 80 TREND DT Αμπίδα 15+15 420/70R24 (75)	35,800
RF 80.4 TREND DT Αμπίδα 15+15 420/70R24 (75)	38,500
<b>Δενδροκομικά SPIRE F TARGET</b>	
SPIRE F 80 TARGET Αμπίδα 30+15 420/70R24 (75)	40,500
SPIRE F 80.4 TARGET Αμπίδα 30+15 420/70R24 (75)	43,200
SPIRE F 90.4 TARGET Αμπίδα 30+15 420/85R24 (84)	44,800
SPIRE F 105 TARGET Αμπίδα 30+15 420/85R24 (97)	46,500
<b>Δενδροκομικά SPIRE F</b>	
SPIRE F 80 Αμπίδα 30+15 420/70R24 ή 420/85R24 (75)	41,600
SPIRE F 90.4 Αμπίδα 30+15 420/70R24 (84)	45,600
SPIRE F 105 Αμπίδα 30+15 420/70R24 (97)	46,600
SPIRE F 115 Αμπίδα 30+15 420/70R24 (107)	49,200
SPIRE F 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	90,200
SPIRE F 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	93,000
SPIRE F 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	92,000
SPIRE F 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	95,800
SPIRE F 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	98,500
<i>Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς SPIRE F - Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €)</i>	
<i>- Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα 8.100</i>	
<i>- Υδραυλική βεβέρσα GS με σύστημα STOP &amp; GO 3.000</i>	
<i>- Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα 10.800</i>	
<b>Αμπελοφυγικά SPIRE S</b>	
SPIRE S 80 Αμπίδα 30+15 360/70R24 (75)	42,500
SPIRE S 90.3 Αμπίδα 30+15 360/70R24 (84)	44,700
SPIRE S 90.4 Αμπίδα 30+15 360/70R24 (84)	47,400
SPIRE S 105 Αμπίδα 30+15 360/70R24 (87)	50,700
SPIRE S 115 Αμπίδα 30+15 420/70R24 (107)	53,300
SPIRE S 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	88,300
SPIRE S 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	91,200
SPIRE S 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	90,200
SPIRE S 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	94,000
SPIRE S 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	96,700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<i>Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς S SPIRE: Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €)</i>	
<i>- Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.000 €) - Υδραυλική βεβέρσα GS με Stop &amp; Go (3.000 €) - Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα (10.800 €)</i>	
<b>Γενικής χρήσης χαμηλά</b>	
CRONO 70 Αμπίδα 3κωλ. 15+15 380/85R28 (65)	34,000
CRONO 80 Αμπίδα 3κωλ. 15+15 420/85R28 (75)	37,000
CRONO 90 Αμπίδα 3κωλ. 15+15 420/70R30 (84)	37,800
CRONO 100 Αμπίδα 3κωλ. 15+15 420/85R30 (91)	38,700
<b>Σειρά STRIKE TB</b>	
STRIKE TB 105 (24") Αμπίδα 20+20 420/70R24	55,700
STRIKE TB 105 (28") Αμπίδα 20+20 420/70R28	56,900
STRIKE TB 105 (30") Αμπίδα 20+20 420/70R30	57,200
STRIKE TB 115 (24") Αμπίδα 20+20 420/70R24	59,000
STRIKE TB 115 (28") Αμπίδα 20+20 420/70R28	60,200
STRIKE TB 115 (30") Αμπίδα 20+20 420/70R30	60,600
<i>Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς STRIKE TB: Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με HI-LO (1.400 €)</i>	
<i>- Υδραυλική βεβέρσα GS με σύστημα Stop &amp; Go (3.000 €)</i>	
<b>Σειρά SPIRE ME KAMPINA AC</b>	
SPIRE 70 TREND Mtx. ρεβ. 15+15 420/85R28 (65)	46,600
SPIRE 80 TREND Mtx. ρεβ. 15+15 420/85R28 (75)	47,900
SPIRE 90 TREND Mtx. ρεβ. 15+15 420/70R30 (84)	48,600
SPIRE 100 Mtx. ρεβ. 15+15 480/70R30 (91)	50,800
SPIRE 70 TARGET Mtx. ρεβ. 30+15 480/70R30 (65)	48,300
SPIRE 80 TARGET Mtx. ρεβ. 30+15 480/70R30 (65)	49,200
SPIRE 90.4 TARGET Mtx. ρεβ. 30+15 480/70R30 (65)	52,800
SPIRE 8 OLS Mtx. ρεβ. 30+15 480/70R30 (65)	53,500
SPIRE 90.4 LS Mtx. ρεβ. 30+15 480/70R30 (65)	57,000
SPIRE 80 GS Υβρ. ρεβ. 30+15 480/70R30 (65)	56,300
SPIRE 90.4 GS Υβρ. ρεβ. 30+15 480/70R30 (65)	59,700
SPIRE 100.4 GS Υβρ. ρεβ. 30+15 480/70R30 (65)	61,600
<b>Σειρά STRIKE ME KAMPINA AC</b>	
STRIKE 80.3 LD LS Mtx. ρεβ. 40+40 HILLO, 480/70R30 (75)	59,600
STRIKE 90.3 MD LS Mtx. ρεβ. 40+40 HILLO, 480/70R34 (84)	62,500
STRIKE 100 MD LS Mtx. ρεβ. 40+40 HILLO, 480/70R34 (92)	63,400
STRIKE 110 HD LS Mtx. ρεβ. 40+40 HILLO, 480/70R34 (101)	66,600
STRIKE 120 HD LS Mtx. ρεβ. 40+40 HILLO, 480/70R34 (110)	69,500
STRIKE 80.3 LD GS Υβρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILLO, 480/70R30 (84)	64,600
STRIKE 90.3 MD GS Υβρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILLO, 480/70R34 (84)	68,100
STRIKE 100 MD GS Υβρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILLO, 480/70R34 (92)	68,300
STRIKE 110 HD GS Υβρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILLO, 480/70R34 (101)	71,700
STRIKE 120 HD GS Υβρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILLO, 480/70R38 (110)	74,900
<b>Σειρά SPARK 4 Κυβινδρων</b>	
SPARK 120 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ.30+30.3POWERSHIFT, 480/70R38 (110)	90,600
SPARK 130 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ.30+30.3POWERSHIFT, 480/70R38 (121)	94,600
SPARK 140 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ.30+30.3POWERSHIFT, 520/70R38 (130)	99,000
SPARK 120 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 480/70R38 (110)	100,400
SPARK 130 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 480/70R38 (121)	101,900
SPARK 140 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 520/70R38 (130)	105,900
SPARK 155.4 ΕΜΠ/ΘΙΑ ANAP, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	123,000
SPARK 165.4 ΕΜΠ/ΘΙΑ ANAP, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	125,800
SPARK 175.4 ΕΜΠ/ΘΙΑ ANAP, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	130,500
SPARK 165.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΘΙΑ ANAP, 54+27AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	142,090
SPARK 165.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΘΙΑ ANAP, 54+27AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	129,400
SPARK 175.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΘΙΑ ANAP, 54+27AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	135,400
SPARK 155.4 VRT ΕΜΠ/ΘΙΑ ANAP, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38 (149)	145,090
SPARK 165.4 VRT ΕΜΠ/ΘΙΑ ANAP, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38 (157)	147,000
SPARK 175.4 VRT ΕΜΠ/ΘΙΑ ANAP, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38 (163)	153,500
<b>Σειρά SPARK</b>	
SPARK 155 ΕΜΠ/ΘΙΑ ANAPHTH3, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	123,000
SPARK 165 ΕΜΠ/ΘΙΑ ANAPHTH3, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	125,200
SPARK 175 ΕΜΠ/ΘΙΑ ANAPHTH3, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	130,400
SPARK 185 ΕΜΠ/ΘΙΑ ANAPHTH3, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	136,400
SPARK 205 ΕΜΠ/ΘΙΑ ANAPHTH3, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	140,600
SPARK 215 ΕΜΠ/ΘΙΑ ANAPHTH3, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	145,000
SPARK 155 RC SHIFT ΕΜΠ/ΘΙΑ ANAPHTH3, 54+27 AV/TO POWERSHIFT, 520/85R38	125,800
SPARK 165 RC SHIFT ΕΜΠ/ΘΙΑ ANAPHTH3, 54+27 AV/TO POWERSHIFT, 520/85R38	127,800
SPARK 175 RC SHIFT ΕΜΠ/ΘΙΑ ANAPHTH3, 54+27 AV/TO POWERSHIFT, 650/65R38	135,100
SPARK 185 RC SHIFT ΕΜΠ/ΘΙΑ ANAPHTH3, 54+27 AV/TO POWERSHIFT, 650/65R38	141,900
SPARK 205 RC SHIFT ΕΜΠ/ΘΙΑ ANAPHTH3, 54+27 AV/TO POWERSHIFT, 650/65R38	146,000
SPARK 215 RC SHIFT ΕΜΠ/ΘΙΑ ANAPHTH3, 54+27 AV/TO POWERSHIFT, 650/65R38	150,500
SPARK 155 VRT ΕΜΠ/ΘΙΑ ANAP, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38	140,900
SPARK 165 VRT ΕΜΠ/ΘΙΑ ANAP, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38	142,700
SPARK 175 VRT ΕΜΠ/ΘΙΑ ANAP, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	149,900

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPARK 185 VRT ΕΜΠΙ/ΘΙΑ ΑΝ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΤΑΣΜΑΝ, 650/65R38	155.600
SPARK 205 VRT ΕΜΠΙ/ΘΙΑ ΑΝ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΤΑΣΜΑΝ, 650/65R38	160.800
SPARK 215 VRT ΕΜΠΙ/ΘΙΑ ΑΝ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΤΑΣΜΑΝ, 650/65R38	165.200
<b>Σειρά MACH</b>	
MACH 230 VRT ΕΜΠΙ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΤΑΣΜΑΝ, 650/65R42 (214)	198.500
MACH 250 VRT ΕΜΠΙ/ΘΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΤΑΣΜΑΝ, 650/65R42 (230)	203.500

**Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ  
τηλ. 210/3499323**

Σειρά 2 T3	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτο 4 ταχυτήτων με 3 γκράφι. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα, προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc ατμοσφαιρικός για το μοντέλο 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβιδες/κίβωτο για το μοντέλο 2-060 και 2-060 GE.

Σειρά 2 T3 CAB	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτο 4 ταχυτήτων με 3 γκράφι. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα, προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας FPT 3200cc/4κίβωτος/turbo TIER 3 \*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτο 4 ταχυτήτων με 4 γκράφι. ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειρομύληκτη στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενα τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα, προέκταση πίσω φτερών.

Σειρά 7000 @ 9000 T3	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000

Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350

Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700

Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτο ταχυτήτων 16εμπρός-8πίσθεν με ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα, προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας FPT 3200cc/4κίβωτος/turbo TIER 3 \*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτο 4 ταχυτήτων με 4 γκράφι. ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειρομύληκτη στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενα τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα, προέκταση πίσω φτερών.

**ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3**

Εκδόσεις GE	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000

**Εκδόσεις GT @ F**

REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS (83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κίβωτος/κίβωτο 5 ταχυτήτων με έρπουσες, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διασφαιρα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σπαστή φερά 6 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, συρμένη και περιστρεφόμενη κατασάουρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κίβωτο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κίβωτο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κίβωτο ατμοσφαιρικό κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κίβωτο turbo κινητήρα • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler

**ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ**

Εκδόσεις GT @ F	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κίβωτος/5 ταχυτήτων με έρπουσες, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διασφαιρα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σπαστή φερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), υδραυλική ρεβέρσα, προεκτάσεις πίσω φτερών, συρμένη και περιστρεφόμενη κατασάουρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κίβωτο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κίβωτο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κίβωτο ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κίβωτο turbo • Το μοντέλο REX 100GT/F/REX 110GT/F/REX 120GT/F με turbo και aftercooler

Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κίβωτο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμψηξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυατοράρο δεξιάς λάμψας υδραυλικού, κατασάουρα απλή • Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κίβωτο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κίβωτο ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κίβωτο turbo

Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150

• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radio mp3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κίβωτο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμψηξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυατοράρο δεξιάς λάμψας υδραυλικού, κατασάουρα απλή • Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κίβωτο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κίβωτο ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κίβωτο turbo

Σειρά 4D	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
4-075 D (74)	29.500

Σειρά 4	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
4.080 (74)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700

• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κίβωτο 4 ταχυτήτων με OVER, με σφίδα ασφαλείας. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail, κίβωτο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες

Σειρά 4 CAB	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
4.080 CAB (74)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600

• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail, κίβωτο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κίβωτο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. • Το 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail, κίβωτο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες

Σειρά 4 CAB RPS	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
4.080 CAB RPS (74)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650

• Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, Common Rail, κίβωτο 32+32 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα με έρπουσες, κίβωτο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C • Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, Common Rail, κίβωτο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες

Σειρά 5D	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400

• Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κίβωτο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με σφίδα ασφαλείας

Σειρά 5D CAB	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600

• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κίβωτο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C

Σειρά 5H TECHNO	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800

• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κίβωτο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με σφίδα ασφαλείας

Σειρά 5H TECHNO CAB	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
*με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κίβωτο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμπίνα Deluxe και A/C	
<b>Σειρά 5H TOP</b>	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900

• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κίβωτο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 PS, με σφίδα ασφαλείας

Σειρά 5H TOP CAB RPS	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700

• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κίβωτο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 PS, με καμπίνα Deluxe και A/C

Σειρά 6C	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 CLS (110)	76.900
6.130 CLS (121)	78.500
6.140 CLS (130)	80.000

• με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power, common rail, κίβωτο 36+12, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Το μοντέλο 6.120 CLS, 6.130 C LS, 6.140 C LS διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας

Σειρά 6-4	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000

• με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power, common rail με Power Management, κίβωτο RO-B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμπίνας

Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000

• με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κίβωτο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας

Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000

• με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κίβωτο ROBO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστή άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας

Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000

• με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κίβωτο ROBO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστή άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας

Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000

• με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κίβωτο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας

**Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ,  
τηλ. 210/3483554**

Σειρά MF3700 F	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00

Σειρά MF3700 GE	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00</



# € ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222,00
<b>Σειρά MF3700 V</b>	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
<b>Σειρά MF3700 WF</b>	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
<b>Σειρά MF4700</b>	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
<b>Σειρά MF 5700</b>	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
<b>Σειρά MF 6700</b>	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
<b>Σειρά MF5700 S</b>	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
<b>Σειρά MF6700 S</b>	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
<b>Σειρά MF7700 S</b>	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 200 Hp	177.587,00
MF7722S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
<b>Σειρά MF8700 S</b>	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.795,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00

\* Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α

McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
<b>Σειρά X2 T3</b>	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
<b>Σειρά X2 T3 CAB</b>	
X2.20 CAB (43.4)	31.800

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 κροχί, ταχύτητες 12+12 με μηχανική βεβήρα, αντάρια εμρίος, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών. *Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE *Κινητήρας YANMAR 2189cc αμμοσφαιρικός για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE *Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κύλινδρο για τα μοντέλα X2.40 και X2.40 GE</i>	
<b>Σειρά 7000 &amp; 9000 T3</b>	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
<i>*Κινητήρας FPT 3200cc/4κύλινδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 κροχί, ταχύτητες 16+16 με μηχανική βεβήρα και χειροσυντηκία στην βεβήρα, ρυθμιζόμενα τιμόνια, αντάρια εμρίος, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών.</i>	
<b>Σειρά T (ΕΡΙΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
<b>Σειρά TM (ΕΡΙΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
<b>Σειρά TF (ΕΡΙΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμρίος+8στην βεβήρα, πάνω εξάμητος, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπίστρες 450mm στην βασική έκδοση για το T-90, T-100 και 400mm για το T-105 *Μαχαίρα για ερπίστρα 6.000€</i>	
<b>ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΑΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3</b>	
<b>Έκδοση GE</b>	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
<b>Εκδόσεις XL &amp; F</b>	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS (83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρος, 5 ταχυτήτων με έρπιστες, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακάρηνα στην εμπροσθία άξονα, εμπροσθία σπαστή φρένο 6 αντάρια εμρίος, 2 αντάρια πίσω (1 σε κάθε τροχή), προέκταση πίσω φτερών, αμφομήνη και περιστρεφόμενη κατασούρα *Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική βεβήρα και έρπιστες *Τα μοντέλα F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler *Τα μοντέλα F80XL/F/GE 4-κύλινδρο αμμοσφαιρικό *Τα μοντέλα F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo *Τα μοντέλα F100XL/F/GE, F110XL/F/GE, F120XL/F/GE με turbo και aftercooler</i>	
<b>ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΑΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ</b>	
<b>Εκδόσεις XL &amp; F</b>	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρος, 5 ταχυτήτων με έρπιστες, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακάρηνα στην εμπροσθία άξονα, εμπροσθία μεγάλωτρο δεξιάς ήλας υδραυλικού, προέκταση πίσω φτερών, αμφομήνη και περιστρεφόμενη κατασούρα *Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική βεβήρα και έρπιστες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού *Τα μοντέλα F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler *Τα μοντέλα F80XL/F 4-κύλινδρο αμμοσφαιρικό *Τα μοντέλα F90XL/F με 4-κύλινδρο turbo *Τα μοντέλα F100XL/F, F110XL/F, F120XL/F με turbo και aftercooler</i>	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)</b>	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αμυγλένη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φερά, 6 αντάρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλάτορο δεξιάς λάμας υδραυλικού, κατασούρα απλή * Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλινόρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινόρο αμμοσφαιρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE 4-κλινόρο turbo	
<b>Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)</b>	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινιά με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, αεριστήρα και ραδιόφωνο • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αμυγλένη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φερά, 6 αντάρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλάτορο δεξιάς λάμας υδραυλικού, κατασούρα απλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλινόρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινόρο αμμοσφαιρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE 4-κλινόρο turbo	
<b>Σειρά X4M</b>	
X4.35 M (74)	29.500
*Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc αμμοσφαιρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες με αμίδα ασφαλείας.	
<b>Σειρά X4</b>	
X4.40 (74)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινιά Deluxe Slim και A/C • Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
<b>Σειρά X4 CAB</b>	
X4.40 CAB (74)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινιά Deluxe Slim και A/C • Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
<b>Σειρά X4 CAB RPS</b>	
X4.40 CAB RPS (74)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
*Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινιά Deluxe Slim και A/C • Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες.	
<b>Σειρά X50M</b>	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
*Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας.	
<b>Σειρά X50M CAB</b>	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινιά Deluxe και A/C	
<b>Σειρά X5</b>	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας.	
<b>Σειρά X5 CAB</b>	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμινιά Deluxe και A/C	
<b>Σειρά X5 RPS</b>	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & 3 PS, με αμίδα ασφαλείας.	
<b>Σειρά X5 RPS CAB</b>	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & 3PS, με καμινιά Deluxe και A/C	
<b>Σειρά X6</b>	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power common rail, κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινιά Deluxe, A/C Το μοντέλο 420LS/430LS/440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινιάς	
<b>Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE</b>	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
* με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινιάς	
<b>Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive</b>	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμινιάς	
<b>Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT</b>	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	135.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper, οπιστό άξονα με ανεξάρτητες ανάρτησης και ανάρτηση καμινιάς	
<b>Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM</b>	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα & creeper, οπιστό άξονα με ανεξάρτητες ανάρτησης και ανάρτηση καμινιάς	
<b>Νέα Σειρά X7.6 VT</b>	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), creeper και ανάρτηση καμινιάς	
<b>Νέα Σειρά X8.6 VT</b>	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
* με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), οπιστό άξονα με ανεξάρτητες ανάρτησης και ανάρτηση καμινιάς	

New Holland - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
<b>Σειρά TD 3.50</b>	
TD3.50 4WD 8X8 48 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 8x8	26.300
<b>Σειρά T3 4FB - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4a / Stage 3B</b>	
T4.90FB 24X12 82 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	50.000
T4.90FB 24X12 LOW CAB 82 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	58.000
T4.100FB 24X12 93 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	53.000
T4.100FB 24X12 LOW CAB 93 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	61.000
T4.110FB 24X12 102 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	56.000
T4.110FB 24X12 LOW CAB 102 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	64.000
<b>Σειρά TD4 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4A</b>	
TD4.80F 4WD 12X12 PS 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	36.500
TD4.90F 4WD 12X12 PS 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	38.500
TD4.100F 4WD 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	40.500
<b>Σειρά T3 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 3A</b>	
T3.50F 4WD 12X12 49 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	28.500
T3.55F 4WD 12X12 56 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	29.000
T3.65F 4WD 12X12 65 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	30.500
T3.75F 4WD 12X12 72 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	32.500
<b>Σειρά T4 F - Φαρδιά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A</b>	
T4.80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.000
T4.80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.000
T4.90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.000
T4.90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.000
T4.100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	54.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	63.500
T4.110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	57.000
T4.110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	66.000
<b>Σειρά T4 N - Στενά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A</b>	
T4.80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	46.000
T4.80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	55.000
T4.90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.000
T4.90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.000
T4.100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	51.000
T4.100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	60.000
T4.110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	54.000
T4.110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	63.000
<b>Σειρά T4 V - Αμπελοφυγικά - Tier 4A</b>	
T4.80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	44.500
T4.80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	53.500
T4.90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	47.500
T4.90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	56.500
T4.100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.500
T4.100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.500
T4.110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.500
T4.110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.500
<b>Σειρά T4 LP - Low Profile- Tier 4A</b>	
T4.80LP 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	47.500
T4.80LP 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	56.500
T4.90LP 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	50.000
T4.90LP 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	59.000
T4.100LP 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.000
T4.100LP 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.000
T4.110LP 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	55.500
T4.110LP 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	64.500
<b>Σειρά TK 4 - Ερπιστριοφόρα - Tier 4A</b>	
TK4.90 86 4 / 3.400 cc 8x8	52.500
TK4.90M 86 4 / 3.400 cc 8x8	53.000
TK4.100 99 4 / 3.400 cc 8x8	58.500
TK4.100M 99 4 / 3.400 cc 8x8	63.000
<b>Σειρά T4 - Tier 4B</b>	
T4.55 4WD 20X20 CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	41.000
T4.65 4WD 20X20 CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
T4.75 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
<b>Σειρά T5 - Tier 4A</b>	
T5.75 4WD 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	54.000
T5.75 4WD CAB 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	62.500
T5.85 4WD 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
T5.85 4WD CAB 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
T5.95 4WD 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
T5.95 4WD CAB 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
T5.95 DC 4WD 24X24 HI-LO SS 99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	67.500
T5.105 DC 4WD 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	61.000
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.115 DC 4WD 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	64.000
T5.115 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	71.500
<b>Σειρά TD5 - Tier 4A</b>	
TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	52.000
TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
<b>Σειρά T5 EC - Tier 4B</b>	
T5.100 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 99 4 / 3.400 cc 16x16 PS	78.000
T5.110 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 107 4 / 3.400 cc 16x16 PS	80.000
T5.120 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 117 4 / 3.400 cc 16x16 PS	83.000
<b>Σειρά T6 - TIER 4B (4 CYL)</b>	
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 116 4 / 4.485 cc 16X16	93.500
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 116 4 / 4.485 cc 16X16	96.000
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 131 4 / 4.485 cc 16X16	98.500
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 131 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 140 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 140 4 / 4.485 cc 16X16	103.500
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 155 4 / 4.485 cc 16X16	104.000
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 155 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 160 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 160 4 / 4.485 cc 16X16	109.000
<b>(6 CYL)</b>	
T6.180 4WD CAB 17X16 SS 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	114.000
T6.180 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	116.500
<b>Σειρά T6 - TIER 4B</b>	
T6.145 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	111.000
T6.155 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	113.500
T6.165 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	116.500
T6.175 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	118.500
<b>Σειρά T6 Auto Command™ - Tier 4B</b>	
T6.145 AC 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVT	117.500
T6.155 AC 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVT	121.500
T6.165 AC 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVT	124.500



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T6.175 AC 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVT	126.500
<b>Σειρά T7 Power Command™ (SWB) - Tier 4B</b>	
T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SS 150 6 / 6.728 cc 18X6 SPS	117.000
T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SUSP 160 6 / 6.728 cc 18X6 SPS	119.500
T7.175 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 160 6 / 6.728 cc 19X6 FPS	139.500
T7.175 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 160 6 / 6.728 cc 18X6 SPS	122.500
T7.190 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 175 6 / 6.728 cc 19X6 FPS	143.500
T7.190 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 175 6 / 6.728 cc 18X6 SPS	126.500
T7.210 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 190 6 / 6.728 cc 19X6 FPS	148.500
T7.210 4WD CAB CLASSIC 19X6 SPS SS 190 6 / 6.728 cc 19X6 SPS	131.500
<b>Σειρά T7 Auto Command™ (SWB) - Tier 4B</b>	
T7.175 AC 4WD CAB SUSP 160 6 / 6.728 cc CVT	143.500
T7.190 AC 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVT	147.500
T7.210 AC 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVT	152.500
T7.225 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	156.500
<b>Σειρά T7 Power Command™ (LWB) - Tier 4B</b>	
T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 175 6 / 6.728 cc 18X6 FPS	139.000
T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 18X6 FPS	141.000
T7.215 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 210 6 / 6.728 cc 18X6 FPS	146.000
T7.215 S 4WD CAB 18X6 FPS SUSP 210 6 / 6.728 cc 18X6 FPS	148.500
T7.230 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 205 6 / 6.728 cc 19X6 FPS	164.500
T7.230 4WD CAB CLASSIC 18X6 FPS SS 205 6 / 6.728 cc 18X6 FPS	150.000
T7.245 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 224 6 / 6.728 cc 19X6 FPS	171.000
T7.245 4WD CAB CLASSIC 18X6 FPS SS 224 6 / 6.728 cc 18X6 FPS	156.500
T7.260 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 239 6 / 6.728 cc 19X6 FPS	177.500
T7.260 4WD CAB CLASSIC 18X6 FPS SS 239 6 / 6.728 cc 18X6 FPS	163.000
<b>Σειρά T7 Auto Command™ (LWB) - Tier 4B</b>	
T7.230 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	170.500
T7.245 AC 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVT	177.500
T7.260 AC 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVT	184.500
T7.270 AC 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVT	191.500
<b>Σειρά T7 HD - Tier 4B</b>	
T7.275 AC 4WD CAB SUSP 250 5 / 6.728 cc CVT	210.000
T7.290 AC 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVT	220.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVT	232.000
<b>Σειρά T8 Auto Command™ - Tier 4B</b>	
T8.320 AC 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVT	229.000
T8.350 AC 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVT	240.000
T8.380 AC 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVT	251.000
T8.410 AC 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVT	262.000
T8.435 AC 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVT	295.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

<b>SAME - Θεοαράκης ΑΕ</b> τηλ. 210/3479700	
<b>Δενδροκομικά</b>	
DELFINO 50 - 51 hp	33.000
DELFINO 50 CAB - 51 hp	38.500
DELFINO 60 - 59 hp	35.000
DELFINO 60 CAB - 59 hp	39.500
FRUITETO 80 LS CAB CLASSIC - 75 hp	54.000
FRUITETO 80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	58.000
FRUITETO 80 LS CLASSIC - 75 hp	47.000
FRUITETO 80 GS CLASSIC - 75 hp	51.000
FRUITETO 70 NATURAL - 65 hp	38.000
FRUITETO 80 NATURAL - 75 hp	39.000
FRUITETO 90 LS PLATFORM - 86 hp	52.000
FRUITETO 95 LS PLATFORM - 90 hp	56.000
FRUITETO 100 LS PLATFORM - 97 hp	55.000
FRUITETO 105 LS PLATFORM - 101 hp	56.000
FRUITETO 115 LS PLATFORM - 110 hp	58.000
FRUITETO 90 LS CAB - 86 hp	60.000
FRUITETO 90 GS CAB - 86 hp	65.500
FRUITETO 95 LS CAB - 90 hp	63.500
FRUITETO 95 GS CAB - 90 hp	67.500
FRUITETO 100 LS CAB - 97 hp	62.000
FRUITETO 100 GS CAB - 97 hp	67.500
FRUITETO 105 LS CAB - 101 hp	63.000
FRUITETO 105 GS CAB - 101 hp	66.500
FRUITETO 115 LS CAB - 110 hp	65.000
FRUITETO 115 GS CAB - 110 hp	70.000
FRUITETO S80 GS CLASSIC - 75 hp	61.500
FRUITETO S80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	68.500
FRUITETO S90 LS CAB - 86 hp	61.000
FRUITETO S90 GS CAB - 86 hp	67.500
FRUITETO S95 LS CAB - 90 hp	64.500
FRUITETO S95 GS CAB - 90 hp	70.000
FRUITETO S100 LS CAB - 97 hp	64.500
FRUITETO S100 GS CAB - 97 hp	70.000
FRUITETO S105 LS CAB - 101 hp	64.500
FRUITETO S105 GS CAB - 101 hp	70.000
FRUITETO S115 LS CAB - 110 hp	71.000
FRUITETO S115 GS CAB - 110 hp	76.000
FRUITETO CVT 90 - 86 hp	95.500
FRUITETO CVT 95 - 90 hp	97.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUITETO CVT 100 - 97 hp	98.000
FRUITETO CVT 105 - 101 hp	96.000
FRUITETO CVT 115 - 110 hp	98.000
<b>Ανοικτού πεδίου</b>	
ARGON 70 - 65 hp	36.000
ARGON 80 - 74 hp	37.000
ARGON 90 - 86 hp	41.000
ARGON 100 - 97 hp	43.000
DORADO 70 NATURAL - 65 hp	48.000
DORADO 80 NATURAL - 74 hp	50.000
DORADO 90 NATURAL - 86 hp	50.500
DORADO 100 NATURAL - 97 hp	52.000
DORADO 95 GS - 90 hp	77.000
DORADO 105 GS - 101 hp	79.000
EXPLORER 95 LS - 90 hp	66.000
EXPLORER 95 GS - 90 hp	68.500
EXPLORER 100 LS - 97 hp	66.500
EXPLORER 100 GS - 97 hp	69.500
EXPLORER 105 LS - 101 hp	68.500
EXPLORER 105 GS - 101 hp	70.500
EXPLORER 115 LS - 110 hp	70.500
EXPLORER 115 GS - 110 hp	74.000
EXPLORER 125 LS - 120 hp	73.000
EXPLORER 125 GS - 120 hp	76.000
VIRTUS 115 - 120 hp	85.000
VIRTUS 115 RV-SHIFT - 120 hp	102.000
VIRTUS 125 - 129 hp	92.500
VIRTUS 125 RV-SHIFT - 129 hp	105.000
VIRTUS 135 - 135 hp	95.500
VIRTUS 135 RV-SHIFT - 135 hp	108.000
<b>ΣΕΙΡΑ FRUITETO</b> - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2500€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2α ΔΩΔΕΚΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΕΣ (ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ) 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40lit+28lit) 260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8.470€ • GPS 1.500€ • ANTIBARO 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΙΝΑ CAT-4- 2100€	
<b>ΣΕΙΡΑ VIRTUS</b> - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2020€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€ / 400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΙΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • 1 mholator 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΠΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
<b>ΣΕΙΡΑ EXPLORER</b> - ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΠΙΑ ΣΥΝΘΡΟΜΟ 5490€ • ΗΛΙΟΡΟΦΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΙΑ EXTRA ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • GPS 2500€	
<b>ΠΡΟΣΟΧΗ:</b> Οι τιμοκατάλογοι αυτοί ακυρώνονται με ΦΠΑ. Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΣ στις επαφές Αθηνών - Θεσσαλονίκης. <b>ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΔΩΡΑΤΗΣ:</b> Το φορτίο/σταθμάς επιβάρυνση μέχρι αποπληρωμής του μπλ/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.	

<b>Yanmar - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ</b> τηλ. 210/3408800	
<b>ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κυλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)</b>	12.300
EF233M 3 κυλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

<b>Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ</b> τηλ. 210/5155777	
UTILIX HT 45 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	34.700
UTILIX HT 55 49 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	36.600
HORTUS CL 65 67 HP 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+24, 30 km	47.600
HORTUS HS 65 67 HP 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ.ΠΕΒ. 24+24, 30 km	47.700
MAJOR CL 80 76 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 30 km	45.600
MAJOR HS 80 76 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ.ΠΕΒ. 24+24, 40 km	58.700
<i>Επιβάρυνση αεροφρένων για τη Σειρά Major</i>	
PROXIMA CL 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 40 km	66.000
PROXIMA HS 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ.ΠΕΒ. 24+24, 40 km	68.500
PROXIMA HS 110 107 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ.ΠΕΒ. 24+24, 40 km	69.500
PROXIMA HS 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ.ΠΕΒ. 24+24, 40 km	70.400
<i>Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για τη Σειρά Proxima</i>	
FORTERRA CL 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	6.700
FORTERRA CL 110 107 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	81.000
FORTERRA CL 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	82.500
FORTERRA CL 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	84.400
FORTERRA CL 140 137 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	86.800
FORTERRA CL 140 137 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	88.600
FORTERRA HSX 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ.ΠΕΒ. 30+30, 40 km	90.000
FORTERRA HSX 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ.ΠΕΒ. 30+30, 40 km	91.600
FORTERRA HSX 140 137 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ.ΠΕΒ. 30+30, 40 km	93.400
FORTERRA HD 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ.ΠΕΒ., ANAPT, 30+30, 40 km	106.500
FORTERRA HD 140 136 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ.ΠΕΒ., ANAPT, 30+30, 40 km	107.700
FORTERRA HD 150 147 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ.ΠΕΒ., ANAPT, 30+30, 40 km	109.400
<i>Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Forterra</i>	
CRYSTAL 150 HD 145 HP 6 KYL, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ.ΠΕΒ. 30+30, 40 km	8.400
CRYSTAL 170 HD 166 HP 6 KYL, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ.ΠΕΒ. 30+30, 40 km	5.100
<i>Επιβάρυνση αεροφρένων για όλη τη Σειρά Crystal HD</i>	
Επιβάρυνση μηχανικής ανάρτησης καμπίνας για όλη την σειρά Crystal HD	800
Επιβάρυνση μηχανικής ανάρτησης καμπίνας για όλη την σειρά Crystal HD	1.100
<i>Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Crystal HD</i>	
	8.400

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>VALTRA - Καρίντς-Νέτας Α.Ε.</b> Τηλ. 2310/519995	
<b>Σειρά A - Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα</b>	
A730D112/12 (76.02)	31.000
<i>570: 540/540E ή 540/1000. 3 χειριστήρια</i>	
<b>Σειρά A - Αυτόματη ρεβέρσα</b>	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
<i>570: 540/540E ή 540/1000. φώτα LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρος</i>	
<b>Σειρά N HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα</b>	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
<i>570: 540/540E ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
<b>Σειρά N Active - Αυτόματη ρεβέρσα</b>	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
<i>570: 540/540E ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
<b>Σειρά N Versu - Αυτόματη ρεβέρσα</b>	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
<i>570: 540/540E ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
<b>Σειρά N Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάρητο</b>	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
<i>570: 540/540E ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
<b>Σειρά T HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα</b>	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
<i>570: 540/540E ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
<b>Σειρά T Active - Αυτόματη ρεβέρσα</b>	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
<i>570: 540/540E ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
<b>Σειρά T Versu - Αυτόματη ρεβέρσα</b>	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
<i>570: 540/540E ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
<b>Σειρά T Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάρητο</b>	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
<i>570: 540/540E ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος, αερόφρενα. Στις προσαρτημένες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α.. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάξουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.</i>	

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού



**GREGOIRE G 140 SW**

Έλαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Αναστασάπουλος Τηλ. 27420 29219



**GREGOIRA G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Αναστασάπουλος Τηλ. 27420 29219



**VOGEL@NOOT**

Άροτρο ζύνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.



**DEUTZ-FAHR '93**

Θερίζαλωνιστική Deutz-Fahr 6 - αλλαγή σε άριστη κατάσταση με σταθερό μαχαίρι σίτου. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



**NEW HOLLAND '94 TX 36**

Θερίζαλωνιστική μηχανή NEW HOLLAND TX36 . Με 7,8 lt κινητήρα 240 ίππων. 5.000 ώρες λειτουργίας στον κινητήρα. Με σταθερό μαχαίρι σίτου 5,2 μέτρα. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



**KRONE '00 2,80M**

Πλωτείται φρέζα βαρέου τύπου Krone με πλάτος εργασίας 2,80μ και κύλινδρο με ανέμη. Σε εξαιρετική κατάσταση με καινούρια μαχαίρια. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



**WOLAGRI COLUMBIA R10**

Πρέσσα σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



**STORTI DUNKER T2.180**

Ενοσιροδυναμίας Storti Dunker T2.180 με διπλό κοχλία 18 κυβικά, υδραυλικά αναμμάχαιρα, υδραυλικό ποδαρικό, υδραυλικά μετατοπιζόμενο ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σοσιμάν,



**ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ENOROSI**

Χορτοκοπτικό enorossi χωρίς σύνθλιψη, ελεγμένο σε άριστη κατάσταση. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



**FANTINI**

Μαχαίρι καλαμποκάς FANTINI Σταθερός 5σεiros χωρίς καταστροφεία. Ανακατασκευασμένος και με εργγύση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



**DEUTZ FAHR K 7.27**

Πλατφόρμα συλλογής χόρτου Deutz Fahr K 7.27 Με pick up 1,6 μέτρων, με ταπέτο μεταφοράς Όγκος φορτίου 18 κυβ. (27 κυβ. συμπιεσμένο). Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807



**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με αιψίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



**NEW HOLLAND T4.80F**

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



**VALPADANA 4RM 300**

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΑΕΤΒΕ 2310723793.



**MTX MCCORMICK MTX 150**

MTX MCCORMICK MTX 150, 152 hp, 4WD CAB, 9.300 ώρες, μοντέλο 2004 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



**NEW HOLLAND CX 880**

MTX Θερίζαλωνιστική NEW HOLLAND CX 880 , 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



**MTX LANDINI POWER-**

MTX LANDINI POWERFARM 105, 99 hp, 4WD CAB, 6.180 ώρες, μοντέλο 2009 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2103408817



**ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ 575**

Χορτοδετική Πρέσα 575, Με σύρμα, 2002 Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. 231079072



**ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ POTTINGER**

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031





**KRONE**

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA**

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN**

Εναιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**KRONE COMPI PACK**

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ**

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS**

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ**

Κοπροδιανομείς 8 κββ. Vaschieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tanpet σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR**

Εναιροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κολλίες από 5-12 κββ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



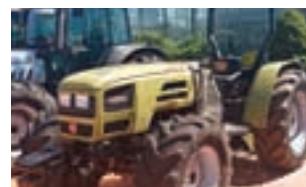
**HURLIMANN XT 908**

HURLIMANN XT 908 ,85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**HURLIMANN XA 76**

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**HURLIMANN XB 95 TB**

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



**HURLIMANN PRESTIGE 75**

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**HURLIMANN H 709 XN**

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



**HURLIMANN H-435 DT**

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



**HURLIMANN XT 105**

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



**HURLIMANN XT 910.6**

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**ΠΡΕΣΑ New Holland 570**

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



**NEW HOLLAND - T5050**

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

# profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ  
2 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ  
ΜΕ ΤΗΝ AGREENDA

<https://www.agronews.gr/tech/>



**Ξεκινήστε την  
εγγραφή σας  
ΤΩΡΑ!**

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:



ΕΤΗΣΙΑ  
ΣΥΝΔΡΟΜΗ

50  
ΕΥΡΩ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.  
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με  
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό  
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα  
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967  
E-mail: [agrenda@agronews.gr](mailto:agrenda@agronews.gr)  
[www.agronews.gr](http://www.agronews.gr)



# Στο επόμενο τεύχος του profi

Μαζί με την  
Agrenda  
στις 2  
Σεπτεμβρίου



## ΔΟΚΙΜΗ

### Δύναμη επί τρία

◀ Στο profi Σεπτεμβρίου φιλοξενούμε ένα τριπλό τεστ με τα τετρακύλινδρα μοντέλα Fendt 516 Vario, John Deere 6R150 AutoPowr και Valtra N155E Direct.



## ΡΕΠΟΡΤΑΖ

### Όσα έγιναν στην Cereals

Τα νέα μηχανήματα που πήραν το εκθεσιακό τους βάπτισμα στην έκθεση Cereals έρχονται στο profi Σεπτεμβρίου.

## ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

### Sands Infinity

Το ολοκαίνουργιο αυτοκινούμενο ψεκαστικό Infinity έκανε το ντεμπούτο του πέρσι και στο profi Σεπτεμβρίου έχουμε την πρώτη δοκιμή του μηχανήματος.



## ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

### Czajkowski ST450

Ο καλλιεργητής Czajkowski (Τσαϊκόφσκι) έχει κάνει αισθητή την παρουσία του στην Ευρώπη. Στο profi Σεπτεμβρίου

## TECHNICAL

### Ψεκασμός με Dammann

Η μείωση των χημικών ήταν το κίνητρο για την Dammann ώστε να φτιάξει ένα σύστημα ραντίσματος με κάμερα.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

## profi Πληροφορίες επικοινωνίας

### PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

### ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.  
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57  
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967  
E-Mail: profi@agronews.gr

### ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

Γιάννης Πανάγος

### ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Μαρία Γιουρούκην

### ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

### ΣΥΝΤΑΞΗ

Πέτρος Γκόγκος, Λεωνίδας Λιάμης

### ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

### ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αθηνά Βέν

### ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

### ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Ειρήνη Βλάχου

### ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

### ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΞΙΑ

ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

### ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Σταύρος Κοντός  
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ  
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

### PROFI GREECE

Published by  
Green Box Publishing S.A.  
Nikis 24, GR-105 57, Athens  
Greece, Tel. +30 210 3232905  
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

# profi



# ΕΞΥΠΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ



ΝΕΟ MF 6S | 135 – 200 ΙΠΠΟΙ

## ΔΥΝΑΜΗ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΑΠΑΙΤΗΤΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

Ζωηρός 4,9-λίτρων, υψηλής ροπής, 4-κύλινδρος κινητήρας

## ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ

Η μικρότερη στροφή στη κατηγορία – 4,75μ ακτίνα

## ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣ ΒΑΡΟΣ

Υψηλή απόδοση με 500 κιλά μικρότερο βάρος

## ΔΥΝΑΜΗ ΜΕ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ

Χειρισμός υψηλών ωφέλιμων φορτίων σε μεταξόνιο 2,67μ

## ΜΕΓΙΣΤΗ ΠΡΟΣΦΥΣΗ, ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΣΥΜΠΥΚΝΩΣΗ

Μεγάλο αποτύπωμα από την επιλογή πίσω ελαστικών έως 42"

## ΕΣΤΙΑΣΜΕΝΗ ΑΠΟΔΟΣΗ



ΟΜΙΛΟΣ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ  
ΣΑΡΑΚΑΚΗ

ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ  
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ - ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ: 210 348 3300

5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσπικίας - Αθηνών, 570 09 Θεσπικία, Τηλ: 2313 082212

E-mail: [info@sarakakis.gr](mailto:info@sarakakis.gr) / [www.masseyferguson.gr](http://www.masseyferguson.gr)

 Massey Ferguson Greece

MASSEY FERGUSON  
EXPERIENCE



MASSEY FERGUSON

M F 6 S . M A S S E Y F E R G U S O N . C O M



# ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΤΟΝ ΗΓΕΤΗ ΣΤΙΣ ΜΗΧΑΝΕΣ ΤΡΥΓΟΥ

## ΣΤΟΝ ΚΑΘΕΝΑ ΤΑΙΡΙΑΖΕΙ ΜΙΑ BRAUD

Braud 9050L, 9070L, 9070M και 9090L Μια σειρά από ευέλικτα μηχανήματα υψηλής απόδοσης



**Braud 7030M και 8030L**  
Μια συμπαγής σειρά για μεσαία και μεγάλα αμπέλια



**Braud 9070N και 9080N**  
Μια σειρά που ταιριάζει με πολλά παρελκόμενα



**Braud 9080N**  
Μηχανή για στενά αμπέλια από 0,9 μ. έως 1,5 μ.



**Braud 7030L και 9030L**  
Μια βασική σειρά αφιερωμένη στην συγκομιδή

**PE**  
PJ CONDELLIS SA

**NEW HOLLAND**  
AGRICULTURE

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείας 113, Ραυφ., Τ.Κ.118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellispaul.gr> e-mail: [info@condellispaul.gr](mailto:info@condellispaul.gr) [f](#) NewHollandGreece [i](#) NewHollandGreece [y](#) NewHollandGreece