

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Παρουσίαση

**NEW HOLLAND
BRAUD 9090X**

σελ. 42

Ιούλιος-Αύγουστος 2022 - Νο 176 ISSN 2241 9438

profi



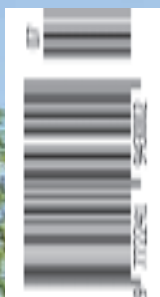
www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ

Παρέα με δύο John Deere T670



Δοκιμή Kubota M4-073



Ο βενιαμίν στο δυναμόμετρο Σελίδα 12

Unia Kos Premium και Cross S



Για το ιδανικό βάθος εργασίας Σελίδα 38

Ανανεωμένα Fendt 500 Vario



Δύναμη σε κάθε εκμετάλλευση Σελίδα 44

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



FENDT 500 Vario Ζήσε τη διαφορά!

ΕΛΚΥΣΤΙΚΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ
ΠΑΚΕΤΑ

- Εύρος ιπποδύναμης από 124 – 163 hp
- Αναβαθμισμένο σύστημα λειτουργίας FendtONE
- Απαράμιλλη άνεση και ορατότητα με την καμπίνα VisioPlus
- Διατίθεται σε 8 διαφορετικές εκδόσεις: Power Setting 1, Power Setting 2, Power+ Setting 1, Power+ Setting 2, Profi Setting 1, Profi Setting 2, Profi+ Setting 1, Profi+ Setting 2

**Η ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΟΥ ΕΠΙΒΡΑΒΕΥΕΙ!!
Η ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΣ!!**



ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ

Κ. ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ

Έκθεση & Συνεργείο FENDT : 11ο χλμ Ε.Ο Θεσσαλονίκης Αθηνών 57400, Σίνδος

Τηλ: 2310 792222, fax 2310 794236, e mail: fendt@kouimtzis.gr, www.kouimtzis.gr



Fendt Hellas



Στα πλαίσια του φετινού αλωνίσματος στην ελληνική ύπαιθρο, το *profi* βρέθηκε στο Ζάππειο της Λάρισας για να παρακολουθήσει από κοντά τις δύο νέες θερισθαιολογικές John Deere T670 που ήρθαν στην κατοχή των δραστήριων αγροτών Παρλαντζά.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Σε έναν τομέα δραστηριότητας, όπως είναι ο αγροτικός, με μεγάλες αβεβαιότητες λόγω των απρόβλεπτων καιρικών συνθηκών, μικρά περιθώρια κέρδους λόγω του αυξημένου διεθνούς ανταγωνισμού και υψηλά κόστη επενδύσεων, ειδικά μετά το τελευταίο ισχυρό πληθωριστικό κύμα, είναι φυσικό να υπάρχει ένα μούδιασμα εκ μέρους των κύριων υποστηρικτών τη αγροτικής παραγωγής που είναι οι αγρότες.

Η δυσκολία κάλυψης της ίδιας συμμετοχής στα εν εξελίξει αναπτυξιακά προγράμματα και κυρίως στα Σχέδια Βελτίωσης Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων από τους δικαιούχους της προηγούμενης προκήρυξης, είναι ενδεικτική των οικονομικών δυσκολιών που αντιμετωπίζουν οι αγρότες και της διστακτικότητας με την οποία προσεγγίζουν τις περισσότερες φορές κάθε νέα επενδυτική πρωτοβουλία.

Την υπόθεση των επενδύσεων δυσκολεύει επιπροσθέτως αυτόν τον καιρό, η καθυστέρηση που καταγράφεται στις παραδόσεις νέων μηχανημάτων από τις αντιπροσωπείες, κάτι το οποίο είχε να συμβεί σ' αυτή την έκταση πολλά χρόνια. Οι αγρότες οι οποίοι διακρίνονται για τον συντηρητισμό τους σ' αυτά τα θέματα, προτιμούν κάποιες φορές να αποφύγουν ή ακόμα και να ακυρώσουν την παραγγελία τους παρά να αναλάβουν την ευθύνη της αναμονής αυτής για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Κι όλα αυτά, την ώρα που οι τεχνολογικές εξελίξεις τρέχουν και ειδικά η επένδυση στην ψηφιακή γεωργία (digital farming) γίνεται

επιτακτική όσο ποτέ. Πρώτον για να είναι εφικτή μια καλύτερη προετοιμασία απέναντι στα καιρικά φαινόμενα και τις επιπτώσεις αυτών στις καλλιέργειες και δεύτερον για να επιτυγχάνεται μετριασμός στα κόστη παραγωγής με κοντρόλ στην εφαρμογή των προγραμμάτων καλλιεργητικής φροντίδας (θρέψη, άρδευση, φυτοπροστασία κ.α.).

Να αναφερθεί εδώ ότι η ψηφιακή γεωργία αποτελεί κατά κάποιο τρόπο την εξέλιξη της γεωργίας και της γεωργικής μηχανικής, από την γεωργία ακριβείας σε διασυνδεδεμένα γνωσιοκεντρικά συστήματα αγροκτημάτων, τα λεγόμενα «έξυπνα αγροκτήματα». Η ψηφιακή γεωργία χρησιμοποιεί την τεχνολογία της γεωργίας ακριβείας και επιπλέον χρησιμοποιεί ευφυή δίκτυα και εργαλεία δι-

αχείρισης δεδομένων.

Θα πρέπει να αναφερθεί επίσης ότι η τρίτη «πράσινη επανάσταση» μετά τα λιπάσματα (1870) και τις νέες ποικιλίες σπόρων (1960) ξεκίνησε όταν η υπηρεσία παγκόσμιου γεωεντοπισμού (GPS) κατέστη για πρώτη φορά διαθέσιμη για δημόσια χρήση το 1987, προσφέροντας ουσιαστικά χώρο για την ανάπτυξη της γεωργίας ακριβείας.

Σήμερα μπορούμε να μιλάμε για την τέταρτη «πράσινη επανάσταση» μέσω της οποίας εκφράζεται η φιλοδοξία για όλο και μεγαλύτερη παραγωγή παγκοσμίως και μάλιστα σε λιγότερη διαθέσιμη έκταση για υποστήριξη της καλλιεργητικής διαδικασίας.

Η ομάδα του Profi





Kubota M4-073:

Το 74 ίππων Kubota M4-073 είναι το πρώτο μοντέλο κάτω από 100 ίππους που υποβάλλεται ποτέ σε δοκιμή Powermix από το profi. Ας δούμε λοιπόν πώς τα πήγε ο βενιαμίν της ιαπωνικής μηχανικής...

Δοκιμές μηχανημάτων

Kubota M4-073.....	14
Kverneland Qualidisc Pro 5001T	20
Sky Agriculture Methys TW8000.....	22
Lemken Solitair DT	26
Fendt Former 12545 Pro	30
Unia Kos Premium και Cross S.....	38

Ρεπορτάζ

Στη Λάρισα με τις John Deere T 670.....	32
---	----

Παρουσίαση

Συγκομιδή σταφυλιού με Braud 9090X	42
--	----

Μόνιμες στήλες

Editorial.....	3
News.....	6
Εταιρικά.....	44
Πωλήσεις τρακτέρ.....	54
Τιμοκατάλογοι.....	55
Μεταχειρισμένα	63
Προσεχώς.....	66

Στο τεύχος Ιουλίου-Αυγούστου του Profi:



Καλλιεργητική μηχανή Lemken Solitair DT:

Το Compact Solitair αντικαθίσταται από τη νέα έκδοση DT, η οποία, με εξαίρεση τα υνιά, δεν φέρει σχεδόν τίποτα ίδιο από την απερχόμενη γενιά, όπως διαπιστώθηκε στην παρούσα δοκιμή του profi Ιουλίου-Αυγούστου...



Kverneland Qualidisc Pro 5001T:

Από το δρόμο, έτοιμο να μπει στην καλαμιά μέσα σε λίγα λεπτά. Η νέα αναβαθμισμένη Qualidisc είναι αυτό που λέμε μηχανήμα «ready to go» και στο profi ξεδιπλώνει τις αρετές που επιδεικνύει στην επεξεργασία εδάφους...



Χορτοσυλλέκτης Fendt Former 12545:

Το χορτοσυλλεκτικό της Fendt Former 12545 Pro με τέσσερις ρότορες είναι όσο διαισθητικό πρέπει, με τον χειριστή να αποκτά πλήρη έλεγχο, κάνοντας το «χτένισμα» παιχνίδι όπως φάνηκε από τη δοκιμή του profi...



ALPHA

Αγροτική Επιχειρηματικότητα

Η Alpha Bank στήριζει δυναμικά την ανάπτυξη του πρωτογενούς τομέα με τη σειρά **"Alpha Αγροτική Επιχειρηματικότητα"**. Πρόκειται για ένα σύμπλοκο σύγχρονων τραπεζικών λύσεων και ευέλικτων χρηματοδοτικών εργαλείων για τη συνολική κάλυψη των καλλιεργητικών και παραγωγικών αναγκών των αγροτών, αλλά και των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον πρωτογενή τομέα, αποφέροντας έτσι πολλαπλασιαστικά οφέλη σε όλα τα εμπλεκόμενα μέρη.

Ευέλικτα Προγράμματα Συμβολαιοκής Επιχειρηματικότητας

Τα **"Ευέλικτα Προγράμματα Συμβολαιοκής Επιχειρηματικότητας"** αποτελούν την πλέον ολοκληρωμένη λύση, αφού παρέχουν χρηματοδότηση και ενισχύουν τη ρευστότητα σε όλο το φάσμα του αγροδιατροφικού τομέα, συμβάλλοντας έτσι στον εκσυγχρονισμό των αγροτικού συναλλακτικού κυκλώματος. Μέσω του Προγράμματος, ο **αγρότης** μπορεί να καλύψει μέρος του υψηλού κόστους παραγωγής, όταν πραγματικά το χρειάζεται. Επιπλέον, έχει τη δυνατότητα να διαπραγματευτεί καλύτερες τιμές στην αγορά των αγροεφοδίων, εφόσον μπορεί να εξοφλήσει άμεσα, αλλά και να βελτιώσει την ποιότητα και την ποσότητα παραγωγής του, εξασφαλίζοντας τη διέθεσή της σε προσυμφωνημένη τιμή. Από την πλευρά του, ο **αγοραστής** αποκτά τη ρευστότητα που χρειάζεται για την αγορά της απαιτούμενης αγροτικής παραγωγής και την έγκαιρη εξόφληση των αγροτών, χτίζοντας έτσι υγιείς σχέσεις συνεργασίας με τους παραγωγούς. Παράλληλα, δύναται να επεκταθεί σε νέες αγορές, μέσω της προώθησης νέων παραγωγών στο εν λόγω σέλιμα.

Κάρτα του Αγρότη

Ένα πρόσθετο χρηματοδοτικό μέσο, που ενισχύει τη ρευστότητα και μειώνει το κόστος παραγωγής, είναι η Κάρτα του Αγρότη, καθώς η χρήση της παρέχει τη δυνατότητα άμεσης αξιοποίησης των ευκαιριών που παρουσιάζονται στην αγορά. Η κάρτα έχει λειτουργικότητα χρεωστικής κάρτας (Visa) και συνδέεται με πιστωτικό όριο, ανερχόμενο στο 80% επί του ποσού των ετήσιων αγροτικών ενισχύσεων που δικαιούνται οι κάτοχοι.

Οι ανωτέρω τραπεζικές λύσεις παρέχουν στους αγρότες τη δυνατότητα για:

- **Αγορά γεωργικών εφοδίων** (σπόροι, φυτοφάρμακα, ζωοτροφές κ.λπ.) και καυσίμων
- **Πληρωμή λογαριασμών**, τελών άρδευσης, αγροτικού ρεύματος κ.λπ.
- **Πληρωμή ασφαλιστικών εσφορών** (ΕΛΓΑ, ΕΦΚΑ και Δημοσίου) και έκδοσης εργοσίου για τους εργάτες γης
- **Εξόφληση οφειλών** σε πιστοποιημένους φορείς για την υποβολή της Ενιαίας Αίτησης Ενίσχυσης
- **Ανάληψη μετρητών** (έως ορισμένου ποσού).

Εξειδικευμένες χρηματοδοτικές λύσεις για την ανανέωση του αγροτικού εξοπλισμού

Η Alpha Bank, σε συνεργασία με επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των γεωργικών μηχανημάτων, προσφέρει εξειδικευμένες χρηματοδοτικές λύσεις για την απόκτηση του απαιτούμενου εξοπλισμού για την ανανέωση και τον εκσυγχρονισμό του αγροτικού στόλου. Ειδικότερα, για την υλοποίηση των επενδυτικών σχεδίων στο πλαίσιο του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης, η Τράπεζα προσφέρει ολοκληρωμένο πακέτο λύσεων για τη στήριξη των αγροτών, τον εκσυγχρονισμό των γεωργικών και κτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων και την υιοθέτηση των βέλτιστων καλλιεργητικών πρακτικών και υποδομών.

Ολοκληρωμένες Τραπεζικές Λύσεις

Στο πλαίσιο παροχής μιας ολοκληρωμένης σειράς τραπεζικών λύσεων για την αγροτική επιχειρηματικότητα, η Alpha Bank επιπρόσθετα προσφέρει:

- **Λογαριασμό καταθέσεων "Alpha Προνομιακός Αγροτών"** με **ιδιαίτερο προνομιακό επιτόκιο** για τους αγρότες που θα δηλώσουν τον συγκεκριμένο λογαριασμό για την πίστωση των αγροτικών τους ενισχύσεων
- Πρόγραμμα **"Μικροπιστώσεων ΕΑΣ"** για τη χρηματοδότηση αγροτών και αγροτικών επιχειρήσεων με σκοπό την κάλυψη αναγκών της αγροτικής παραγωγής και για την υλοποίηση επενδυτικών σχεδίων. Το Πρόγραμμα παρέχει χρηματοδοτήσεις προς Πολύ Μικρές Επιχειρήσεις με προνομιακούς όρους και μειωμένες εξασφαλίσεις, χάρη στην εγγύηση που παρέχει το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων (Ε.Τ.Ε. / E.I.F.)
- **"My Alpha POS"** στις συνεργαζόμενες επιχειρήσεις εμπορίας αγροεφοδίων, με προνομιακή τιμολόγηση στην απόκτηση του τερματικού, χαμηλές προμήθειες στην εκκαθάριση συναλλαγών με κάρτες και δυνατότητα χρηματοδότησης με Κεφάλαιο Κίνησης **"My Alpha POS - Credit Line"**, ανάλογα με το ύψος των συναλλαγών που διενεργούνται από το τερματικό
- **Αγροτικές Ασφαλίσεις**, σε συνεργασία με μεγάλες ασφαλιστικές εταιρίες, για την παροχή εξειδικευμένων προγραμμάτων Αγροτικών Ασφαλίσεων (ασφάλιση φυτικής παραγωγής, ζωικού κεφαλαίου, αγροτικών μηχανημάτων, αγροτικών κτιρίων, κ.λπ.) παρέχοντας προστασία για τη συνολική διαχείριση και πρόληψη κινδύνων που αντιμετωπίζει η αγροτική επιχειρηματικότητα.

Παράλληλα η Alpha Bank έχει προβεί σε **συνεργασία με το Pennosis College της Αμερικανικής Γεωργικής Σχολής**, για την παροχή εξειδικευμένων συμβουλευτικών υπηρεσιών, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων του αγροδιατροφικού τομέα.

Η Alpha Bank απευθύνεται στον αγροτικό κόσμο με συνέπεια και γνώση των αναγκών του, προσφέροντας σύγχρονες και ευέλικτες λύσεις που διευκολύνουν και ενισχύουν το αγροτικό "επιχειρείν".

Alpha Bank.

Σταθερά δίπλα σας όσο κι αν αλλάζουν οι καιροί.



ALPHA BANK

www.alpha.gr

ΤΟ ΝΕΟ ΤΕΤΡΑΤΡΟΧΟ AGBOT ΤΗΣ AGXEED

Ένα νέο μοντέλο ρομπότ πεδίου που έχει αναπτυχθεί για να καλύψει τις ανάγκες των σημερινών αγροτών και εργολάβων σε διάφορες περιοχές αποκαλύπτει η πλέον γνωστή AgXeed, μία από τις πρώτες εταιρείες που εισάγει ήδη σε αγορές του κόσμου τα προηγμένα ρομποτικά μηχανήματά της.

Το νέο τεσσάρων τροχών όχημα έχει ισχύ 55 kW από έναν τετράχρονο κινητήρα πετρελαίου 2,9 λίτρων. Συνδέεται με μια γεννήτρια που παρέχει ηλεκτρική ενέργεια στους πίσω τροχούς, διαθέτει προαιρετικό PTO και σύνδεση υψηλής τάσης. Για να συνδυάσει κοινά εργαλεία, αυ-

τό το μοντέλο έχει επίσης έναν τυπικό μπροστινό σύνδεσμο Cat 2 με ανυψωτική ικανότητα 1,5 τόνου και έναν Cat 3 πίσω σύνδεσμο με ανυψωτική ικανότητα 4 τόνων. Να πούμε ότι έως και τρεις αναλογικές υδραυλικές βαλβίδες DW, LoadSensing και σύνδεση ISOBUS συμπληρώνουν τη λίστα επιλογών. Αυτό που θα ευχαριστήσει πολλούς αγρότες είναι η μεγάλη ποικιλία πλάτους τροχιάς που προσφέρει αυτό το μηχανήμα: από 1,50 μ. έως και 3 μέτρα.

Έτσι, το νέο αυτό μοντέλο προσφέρει την ευελιξία που του επιτρέπει να χρησιμοποιείται για ειδικές καλλιέργειες έως δρα-



στηριότητες σε βοσκοτόπια. Τα ελαστικά μπορούν να έχουν πλάτος 270 χιλιοστά και να φτάνουν μέχρι τα 710 χιλιοστά. Σε συνδυασμό με το συνολικό βάρος των 3,2 τόνων, είναι λοιπόν αυτό ακριβώς που χρειάζεται το πεδίο για να μειωθεί η συμπίκνωσή του.

Ιδιαίτερα ενδιαφέρον στοιχείο για όλα τα Agbots είναι το γεγο-

νός ότι αυτά δεν περιορίζονται σε συγκεκριμένες εργασίες. Ο τυπικός κοτσαδόρος για συμβατικά εργαλεία δίνει σε όλους την ευκαιρία να χρησιμοποιούν τα μηχανήματα όλο το χρόνο. Το ίδιο και το νέο 2.055W4, που εκτός από το τσάπισμα είναι επίσης εξαιρετικά κατάλληλο για προετοιμασία σπόρων, σπορά και φροντίδα των καλλιεργειών.

ΤΟ LX-351 DM ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ «COMPACT» ΤΩΝ ΤΡΑΚΤΕΡ ΤΗΣ KUBOTA

Ιδανικό μηχανήμα για αμπελώνες, οπωρώνες και γενικότερα για αγρότες μικρών καλλιεργειών χαρακτηρίζει η Kubota το νέο της «compact» τρακτέρ που εισάγει στην αγορά. Αυτό το μοντέλο, όπως λέει, προσφέρει μια μοναδική πρόταση αξίας στην αγορά εξειδικευμένων μηχανημάτων. Δεν μπορούν να δουλέψουν. Εκτός από τον άνετο συμπαγή σχεδιασμό του, που το καθιστά ιδανικό για στενές καλλιέργειες και περιορισμένους

χώρους, το τρακτέρ LX-351 DM διαθέτει αποδοτικό κιβώτιο ταχυτήτων 12F/12R και υψηλή ικανότητα ανύψωσης, στα 1.150 κιλά.

Το νέο και καλαίσθητο μοντέλο είναι μια επιλογή για χρήστες που δεν μπορούν να «αντέξουν» τα κόστη των μεγάλων, ακριβών και εξειδικευμένων τρακτέρ, αλλά εξακολουθούν να χρειάζονται την ισχύ και την ικανότητα ωφέλιμου φορτίου ενός τρακτέρ πλήρους μεγέθους.

Το μοντέλο LX-351 DM είναι ιδανικό για εργασία σε θερμοκήπια και στενές καλλιέργειες, όπως αμπελώνες και οπωρώνες, χάρη στον σχεδιασμό του, με ελάχιστο πλάτος έως 1 μέτρο και μικρό βάρος, που εξαλείφει τον κίνδυνο της συμπίεσης του εδάφους.

Στα άλλα πλεονεκτήματά του μικρού LX-351 DM περιλαμβάνεται το το ημι-ανεξάρτητο PTO 540/540E, το οποίο επιτρέπει την αποτελεσματική διαχείριση του



εξοπλισμού, η τεχνολογία Common Rail εξοικονόμησης καυσίμου και ο έλεγχος διπλής θέσης για προσαρμογή της αντιδραστικότητας του τρακτέρ σε κάθε έδαφος.



ΜΕ ΝΕΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΖΙΖΑΝΙΟΚΤΟΝΙΑΣ Η CARRÉ

Η Keith Rennie Machinery επεκτείνει τη γκάμα των λύσεων μηχανικής ζιζανιοκτονίας με την προσθήκη των Rotanet που κατασκευάζονται από τη γαλλική εταιρεία Carré. Η σειρά Rotanet περιλαμβάνει τα μοντέλα διπλής αναδίπλωσης 8,10 μέτρων, 9,20 μέτρων και 10,30 μέτρων που παρουσιάστηκαν πρόσφατα. Περιλαμβάνει επίσης το Rotanet Control, μια πατενταρισμένη μονάδα SPC η οποία επιτρέπει τη ρύθμιση της πίεσης της τσάπας από 18-29 κιλά και όλα μέσα από την καμπίνα. Οι τσάπες σε όλα τα μοντέλα είναι ξεχωριστά ανασυρόμενες και όλα τα πλάτη μπορούν να διπλωθούν/ξεδιπλωθούν στα 3,0 μέτρα μέσω του κιβωτίου ελέγχου στην καμπίνα. Ενσωματωμένη απευθείας στην τσάπα, η πατενταρισμένη επιλογή σβάρνας διασφαλίζει ότι οι ρίζες των ζιζανίων έρχονται στην επιφάνεια για να στεγνώσουν, όπως τονίζει η εταιρεία.

T SERIES

THE 50 TONNE COMBINE



JOHN DEERE

ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ JOHN DEERE



AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8^η κλπ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών Σινός, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18α κλπ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών Χαλκιάρα, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΛΑΡΙΣΑ: 6^η κλπ. Ε.Ο. Λάρισας - Φαρσάλων Νίκαια, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1^η κλπ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Δελφολέσκου, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040
ΘΗΒΑΙ: 3^η κλπ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
ΛΕΥΚΩΣΙΑ: Αδωφ. Αμυτσού 309, Νήσοι, 2571, Τηλ.: (+357) 22364555
www.agrotech.gr e-mail: info@agrotech.gr www.Deere.gr



ΠΛΗΡΩΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΙ ΟΙ ΜΙΚΤΕΣ BVL V-MIX DRIVE

Ταχύτητα ερπυσμού και αυτόματη ανάμειξη είναι τα νέα χαρακτηριστικά των αυτοκινούμενων τροφοδοτικών-μικτών BvL V-Mix Drive, οι οποίοι αυξάνουν την ακρίβεια ανάμειξης και τροφοδοσίας και εξοικονομούν καύσιμο. Η λειτουργία ερπυσμού παρέχει στον χειριστή μεγαλύτερο έλεγχο, επιτρέποντας τη ρύθμιση της μέγιστης ταχύτητας προς τα εμπρός.

Παρέχει επίσης ευαίσθητη λειτουργία του πεντάλ γκαζιού για απλοποίηση των ελιγμών στην επιφάνεια ενσώρευσης, ενώ μπορεί να χρησιμοποιηθεί κατά την τροφοδοσία του περιεχομένου. Σημειώνεται εδώ πως ο χειριστής μπορεί να εγκαταλείψει την καμπίνα όταν έχει εισαχθεί η ταχύτητα του αναδευτήρα και ο χρόνος ανάμειξης του συστήματος.

ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗ ΣΠΟΡΑ

Η χωριστή χοάνη 2.000 λίτρων στην σπαρτική Centaya-C Super της Amazone της επιτρέπει την σπορά συντροφικών καλλιεργειών εκτός από την κύρια καλλιέργεια. Με διαχωρισμό 60:40 ή 70:30, το προφίλ και η θέση της μονάδας κοντά στο τρακτέρ έχει ως αποτέλεσμα χαμηλότερη απαίτηση ισχύος ανύψωσης. Διαθέσιμη σε πλάτη εργασίας 3,0 μ., 3,5 μ. και 4,0 μ., η σπαρτική μπορεί να εξοπλιστεί είτε με το μονό δίσκο Coulter της Rotec Pro είτε με το διπλό δίσκο Coulter Twintec. Ο έλεγχος μέσω ISObus (οι ρυθμοί εφαρμογής και οι ταχύτητες εμφανίζονται στο τερματικό AmaTron 4) των ρυθμιζόμενων

ηλεκτρικών μονάδων μέτρησης επιτρέπει τον έλεγχο των ρυθμών σποράς από 0,5 έως 400 κιλά/10 στρέμματα.

Σχεδιασμένη να λειτουργεί σε ταχύτητες έως και 12 χλμ./ώρα με αποστάσεις σειρών 12,5 εκ. και 15 εκ., η χοάνη σποράς και οι μεμονωμένες μονάδες μέτρησης είναι προσβάσιμες μέσω της σανίδας φόρτωσης. Μια συσκευή ταχείας εκκένωσης για γρήγορη εναλλαγή σπόρων κατά τη διάρκεια της εργασίας είναι διαθέσιμη καθώς και μια προαιρετική θήκη για την αποθήκευση σακουλών με σπόρους. Παραδοσιακά πλέον, το σύστημα γρήγορης σύζευξης επιτρέπει στην σπαρτική να λειτουργεί με καλλιεργητές Amazone, συμπεριλαμβανομένων των KE02, KG και KX.



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

ΕΥΡΩΠΗ ΜΕ ΜΕΣΑΙΑ ΤΡΑΚΤΕΡ Η ΚΙΟΤΙ

Τετρακύλινδρο κινητήρα Stage V Daedong κυβισμού 3,8 λίτρων με ισχύ 96,9 kW (132 ίπποι) και 104,2 kW (142 ίπποι) αλλά και κιβώτιο ταχυτήτων powershift με 32 ταχύτητες θα φέρουν τα όμορφα και προηγμένα τρακτέρ της Κιοτί, προσανατολισμένα στην ευρωπαϊκή αγορά. Τα μηχανήματα είναι στάνταρ εξοπλισμένα με PTO 540/750/1000 σ.α.λ, ενώ η υδραυλική αντλία είναι μια κλειστή κεντρική αντλία με ανίχνευση φορτίου. Μέσω αυτής το τρακτέρ μπορεί να τροφοδοτηθεί με έως και 14 υδραυλικές συνδέσεις (8 πίσω και 6 εμπρός).

ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΟ ΑΠΟΘΕΜΑ ΤΗΣ KRONE

Η Krone επενδύει 40 εκατομμύρια ευρώ σε μια νέα αποθήκη ανταλλακτικών, κέντρο logistics και γραφεία στο Σπέλε της Γερμανίας. Καλύπτοντας περίπου δεκάδες στρέμματα, η νέα εγκατάσταση αναμένεται να έχει τεθεί σε λειτουργία έως το τέλος του 2023.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΠΟ ΤΟ ΚΙΝΗΤΟ

Το MyCNHStore, η νέα πλατφόρμα εμπορίας ανταλλακτικών της CNH Industrial, έχει αναπτυχθεί για να απλοποιήσει και να επιταχύνει τη διαδικασία αγοράς γνήσιων ανταλλακτικών Case IH και New Holland. Διαθέσιμη στο Ηνωμένο Βασίλειο για αρχή, η πλατφόρμα επιτρέπει στους πελάτες να αναζητούν ανταλλακτικά με βάση το όνομα/αριθμό εξαρτήματος, τον αριθμό μοντέλου μηχανήματος, τον σειριακό αριθμό ή το αποθηκευμένο όχημα. Τόσο από υπολογιστή όσο και από φορητή συσκευή, οι χρήστες μπορούν επίσης να οδηγίες εξοπλισμού για να βεβαιωθούν ότι παραγγέλνουν το σωστό ανταλλακτικό, ενώ μπορούν να δουν και φωτογραφίες 360° με αποτέλεσμα τη διευκόλυνσή τους.

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΤΩΝ FENDT 900 ΚΑΙ 1000

Στα φετινά βραβεία DLG, που ανακοινώθηκαν στον θεσμό DLG Field Days 2022, η Fendt κέρδισε διπλό βραβείο, φεύγοντας στις 16 Ιουνίου με δύο μετάλλια από το Μάνχαϊμ της Γερμανίας. Η εταιρεία του ομίλου AGCO κέρδισε ένα ασημένιο μετάλλιο DLG για το σύστημα αυτοκαθαρισμού του φίλτρου αέρα που είναι διαθέσιμο για τρακτέρ Fendt 900 Vario και 1000 Vario. Κέρδισε όμως και βραβείο DLG Agrifuture Concept για τη συνεισφορά της στο πρωτότυπο τρακτέρ υδρογόνου H2Agrar, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί το 2023.

DEUTZ-FAHR 5 DF/DS/DV TTV Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ



5090 - 5095 - 5100 - 5105 - 5115 DF/DS/DV TTV ΣΕΙΡΕΣ

- Κινητήρες Stage V, FARMotion 35 (3cyl) ή FARMotion 45 (4cyl) με έως και 126 hp
- Νέα καμπίνα με επίπεδο δάπεδο
- Διαθέσιμο φίλτρο καμπίνας Cat.4
- Νέα, τηλεσκοπική και ανακλινόμενη κολόνα τιμονιού
- Βελτιωμένα υδραυλικά συστήματα
- Όλες οι σειρές 5, DF, DS και DV TTV με συνολικό πλάτος από 1.08 έως 1.67 μέτρα
- Ηλεκτρονική πίσω ανύψωση στάνταρ με απόσβεση κραδασμών



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700 Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Κολακώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr | TheocarakisSA theocarakis_sa



ΧΛΩΜΟ ΓΙΑ ΕΠΙΛΑΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ

Για «εξυγίανση του Μέτρου» και όχι για ένταξη επιλαχόντων, έκαναν λόγο οι διαχειριστικές αρχές αναφορικά με την πορεία υλοποίησης των Σχεδίων Βελτίωσης. Όπως ειπώθηκε κατά την 11η Επιτροπή Παρακολούθησης του ΠΑΑ, το 15% των έργων Σχεδίων Βελτίωσης δεν ενεργοποιήθηκε.

Το ερχόμενο χρονικό διάστημα, αναμένεται επιπλέον «ξεσκαρτάρισμα» όσων δεν καταφέρουν να προχωρήσουν σε αιτήματα πληρωμής ύψους 20% του συνολικού προϋπολογισμού. Υπενθυμίζεται ότι για τα Σχέδια Βελτίωσης ο προϋπολογισμός είχε ανέλθει έπειτα από υπερδέσμευση στα 600 εκατ. ευρώ, δηλαδή περί τα 300 εκατ. ευρώ συν. Οι διαχειριστικές αρχές προς το παρόν ψάχνουν να μειώσουν το συνολικό ποσό παρά να εντάξουν τους επιλαχόντες.

Σημειώνεται πως φυσικά και νομικά πρόσωπα, συλλογικά σχήματα, οφείλουν να επισπεύσουν την υλοποίησή του σχεδίου τους, υποβάλλοντας αίτημα πληρωμής με το οποίο να αιτούνται δαπάνες οι οποίες, αθροιστικά με τις δαπάνες τυχόν άλλου αιτήματος πληρωμής να υπερβαίνουν τουλάχιστον το 20 % της εγκεκριμένης δημόσιας δαπάνης. Η προθεσμία για κάθε Περιφέρεια έχει ως εξής: Περιφέρειες: Στερεάς Ελλάδας, Δυτικής Ελλάδας, Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Δυτικής Μακεδονίας, Ηπείρου, Θεσσαλίας, Πελοποννήσου, Κρήτης & Κεντρικής Μακεδονίας έως 31 Αυγούστου του 2022

Περιφέρειες: Αττικής & Νοτίου Αιγαίου έως 31 Οκτωβρίου του 2022

Περιφέρειες: Βορείου Αιγαίου & Ιονίων Νήσων έως 30 Νοεμβρίου του 2022

ΤΡΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΝ ΑΝΟΙΓΟΥΝ ΓΙΑ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΕΡΧΟΜΕΝΟ ΤΡΙΜΗΝΟ

Σε τρία προγράμματα εκσυγχρονισμού των αγροτικών εκμεταλλεύσεων για αγορά τρακτέρ, παρελκόμενων, φωτοβολταϊκών και οχημάτων επικεντρώνεται το ενδιαφέρον των παραγωγών της χώρας το ερχόμενο τρίμηνο. Σύμφωνα με τα όσα υποστηρίζουν οι αρμόδιες αρχές, μέσα στον Ιούλιο θα ξεκινήσουν για αιτήσεις ο Αναπτυξιακός Νόμος και στις 17 του μήνα το πρόγραμμα «Εκσυγχρονισμός του Πρωτογενούς Τομέα» από το Ταμείο Ανάκαμψης. Για το φθινόπωρο τοποθετούνται τα νέα Σχέδια Βελτίωσης. Τα χαρακτηριστικά των προγραμμάτων έχουν ως εξής:

Δικαιούχοι

Σχέδια Βελτίωσης: Κατ' επάγγελμα αγρότες και νέοι γεωργοί του ΠΑΑ με τυπική απόδοση 12.000 ευρώ και άνω.

Αναπτυξιακός: Αγρότες-φυσικά πρόσωπα (για επενδύσεις έως 200.000 ευρώ), αγροτικές επιχειρήσεις, συλλογικά σχήματα.

Ταμείο Ανάκαμψης: Αγροτικές επιχειρήσεις του εμπορικού δικαίου και συλλογικά σχήματα που παράγουν τελικό προϊόν με το 40% της α' ύλης να προέρχεται από συμβολαιακή ή από καθετοποίηση.

Ύψος επένδυσης

Σχέδια Βελτίωσης: Μέγιστο 130.000 ευρώ για φυτική παραγωγή, και 200.000 ευρώ στη ζωική παραγωγή.

Αναπτυξιακός Νόμος: Κατ' ελάχιστο 50.000 ευρώ για ομάδες, 100.000 ευρώ για πολύ μικρές επιχειρήσεις, 250.000 ευρώ για μικρές, 500.000 για μεσαίες και 1 εκατ. ευρώ για μεγάλες.

Ταμείο Ανάκαμψης: Κατ' ελάχιστο 500.000 ευρώ για μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Ένταση ενίσχυσης

Σχέδια Βελτίωσης: Γεωργοί ηλικίας έως 41 ετών ή δικαιούχοι Νέων Γεωργών: Μικρά Νησιά Αιγαίου 80%, Αν. Μακεδονία-Θράκη & Ήπειρος 70%, Αττική 50%, υπόλοιπες περιφέρειες 60%. Γεωργοί σε ορεινές περιοχές: Μικρά Νησιά Αιγαίου 75%, Αττική 50%, υπόλοιπες περιφέρειες 60%. Περιοχές που αντιμετωπίζουν μειονεκτήματα: Μικρά Νησιά Αιγαίου 75%, Αττική 40%, υπόλοιπες περιφέρειες 50%. Λοιποί Γεωργοί: Μικρά Νησιά Αιγαίου 75%, Αττική, Στερεά Ελλάδα, Δυτική Μακεδονία 40%, υπόλοιπες περιφέρειες 50%. Αναπτυξιακός νόμος: Αττική: 15-25%, Νότιο Αιγαίο: 30%, Κρήτη, Δ. Μακεδονία, Ιόνια Νησιά, Στερεά Ελλάδα, Πελοπόννησος: 40%, υπόλοιπες περιφέρειες: 50%. Η ένταση ενίσχυσης αυξάνεται 20% για επενδύσεις μικρών επιχειρήσεων.

Ταμείο Ανάκαμψης: Νησιά Αιγαίου (εκτός από την Κρήτη και την Εύβοια) Βόρειο Αιγαίο, Νότιο Αιγαίο: 75%. Αττική: 40%, λοιπές περιφέρειες 50%.





TRION 500/600/700

Η Θεριζοαλωνιστική που ταιριάζει απόλυτα στις ανάγκες σας.



Αλωνιστικό APS Synflow για μέγιστη απόδοση



Νέοι εξακύλινδροι κινητήρες CUMMINS από 258-435hp με οριζόντια ψυγεία DYNAMIC COOLING – υψηλή απόδοση και χαμηλή κατανάλωση καυσίμου



Ανανεωμένη και ευρύχωρη καμπίνα με έγχρωμη οθόνη αφής 12"

Kubota M4-073:

Κάνει την αρχή

Το 74 ίππων Kubota M4-073 είναι το πρώτο μοντέλο κάτω από 100 ίππους που υποβάλλεται ποτέ σε δοκιμή Powermix από το profi. Ας δούμε λοιπόν πώς τα πήγε ο βενιαμίν της ιαπωνικής μηχανικής

Η σειρά M4 είναι η μικρότερη στον συνεχώς αναπτυσσόμενο στόλο της Kubota, με ισχύ μοντέλων 66 ίππων και 74 ίππων. Σε δοκιμή τέθηκε το M4-073, το οποίο διαθέτει τον τετρακύλινδρο κινητήρα 3,3 λίτρων V3307-CR-TE4 της εταιρείας κάτω από το καπό του

Ως μια ενδιαφέρουσα ιστορική σημείωση, να πούμε ότι ο ιδρυτής της εταιρείας, Gonshiro Kubota, απέκτησε άδεια για την κατασκευή κινητήρων από τη Γερμανία. Έτσι, για να δώσει ένα νεύμα στον εμπνευστή των πετρελαιοκινητήρων, Rudolf Diesel, η εταιρεία έχει κάτι το γερμανικό στην ονομασία των κινητήρων της (το V στον κινητήρα αυτού του τρακτέρ αντιπροσωπεύει το V για vier που σημαίνει τέσσερα).

Συγκρατημένη απόδοση αλλά σπουδαία χαρακτηριστικά

Οι επιδόσεις του Kubota έπρεπε πρώτα να αποδειχθούν στο δυναμόμετρο του κέντρου δοκιμών DLG. Από τους υποσχόμενους 73,2 ίππους (54,6 kW), μόνο οι 52,4 ίπποι (39,1 kW) έφτασαν στο pto με τις μάλλον γρήγορες ονομαστικές 2.400 σ.α.λ. Αυτό υποδηλώνει μια κατάλληλα «συγκρατημένη» ρύθμιση του κινητήρα. Είναι καλό πως, όταν πέφτουν οι στροφές του κινητήρα, η μέγιστη ισχύς στο pto αυξάνεται έως και 57,4 ίππους (42,8 kW) στις 2.000 σ.α.λ.

Τα χαρακτηριστικά του κινητήρα της Kubota είναι πραγματικά πειστικά, προσφέροντας μια αύξηση ροπής μεγαλύτερη από 52% και ροπή εκκίνησης τουλάχιστον 139% - αμφότερα είναι εξαιρετικά στοιχεία. Και αυτό είναι αντιληπτό στην εργασία με το μικρό M4. Ακόμη και με επιλεγμένη την ταχύτητα pto 540E, ο χειριστής και δοκιμαστής μπορούσε να ξεκινήσει έναν αναδευτήρα 10 m³ με τον κινητήρα να δουλεύει ήπια. Εξίσου σημαντικό το ότι η πρώτη ταχύτητα στο

εύρος για εργασίες μεταφοράς φτάνει πάνω από 10 χλμ./ώρα, επομένως το τρακτέρ μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να απομακρυνθεί υπό φορτίο χωρίς να χρειάζονται αλλαγές στην εμβέλεια μέσω του μάλλον άκαμπτου μοχλού.

Το συμπέρασμα είναι ότι δεν εξέπληξε το τρακτέρ στο σταθμό δοκιμών DLG, δείχνοντας εκεί μέγιστη ισχύ ράβδου έλξης 52,7 ίππους (39,3 kW).

Όχι τόσο διψασμένο όσο φαίνεται

Κατά τον έλεγχο των χαρακτηριστικών ισχύος, ο διάδρομος DLG μέτρησε και την κατανάλωση, η οποία αποδείχθηκε συγκριτικά υψηλή, με 310 γρ./kWh στις ονομαστικές στροφές και 266 γρ./kWh στη μέγιστη ισχύ. Δεδομένων αυτών των στατιστικών, γεννήθηκε η απορία πώς θα αποδώσει το M4-073 στις πιο πρακτικές δοκιμές Powermix. Αλλά και εδώ, το M4 βρίσκεται περίπου στο 20% της λάθος πλευράς του μέσου όρου δοκιμής σε βαριά εργασία, σε εργασία με pto και σε μικτή εργασία. Αυτό ισχύει και για τη συνολική βαθμολογία Powermix -335 γρ./kWh.

Σημειωτέον ότι το Kubota δεν απαιτεί πλέον AdBlue. Αν και αυτό μπορεί να φαίνεται γενναιόδωρο με την πρώτη ματιά, στην πράξη χρησιμοποιεί μόλις 3,6 λίτρα/ώρα όταν συνδέεται με τον μίκτη που αναφέρθηκε παραπάνω. Εν ολίγοις, τα καλά χαρακτηριστικά συνολικής απόδοσης κινητήρα σε αυτήν την κατηγορία τρακτέρ είναι πιο σημαντικά από μια μικρή εξοικονόμηση καυσίμου. Πολύ ενδιαφέρουσες οι δύο μνήμες ταχύτητας, αν και ο προγραμματισμός τους θα μπορούσε να είναι ευκολότερος. Πιστεύεται επίσης ότι δεν χρειάζεται να σπρώξimo του μοχλού του γκαζιού προς τα εμπρός για την πρόσβαση στις μνήμες. Το ίδιο ισχύει και για το κουμπί



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Συγκρατημένος αλλά αποδοτικός
στα χαμηλά ο κινητήρας.

Ο καλός εμπρόσθιος φορτωτής και
η ευελιξία του τρακτέρ
υπερκαλύπτουν την υψηλή μέση
κατανάλωση καυσίμου.

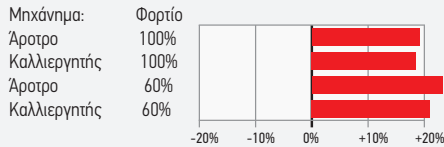
Το πίσω μέρος δεν έχει ανυψωτική
δύναμη, αλλά η ροή λαδιού, το
ωφέλιμο φορτίο και τα φρένα είναι
καλύτερα από το μέσο όρο.



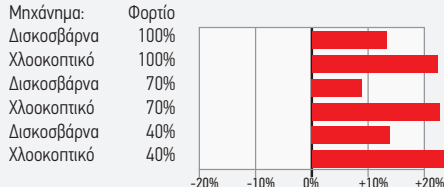
KUBOTA M4-073

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΕΔΙΟΥ

Βαριά εργασία: 340g/kWh μέσο όρο



Εργασία Πτο: 328g/kWh μέσο όρο



Μικτή εργασία: 345g/kWh μέσο όρο

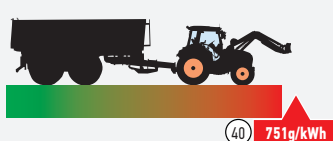


Powermix:

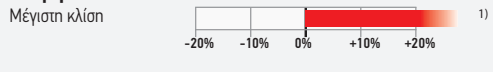
AdBlue: 0.0% 335g/kWh

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Σε επίπεδο:



Ανηφόρα:



Το M4-073 κατανάλωνε σταθερά περισσότερο καύσιμο από οποιοδήποτε τρακτέρ που δοκιμάστηκε μέχρι σήμερα, αλλά είναι επίσης το μικρότερο τρακτέρ που έχει υποβληθεί σε δοκιμή Powermix. Η κατανάλωση καυσίμου δεν είναι τόσο κρίσιμη για ένα τέτοιο τρακτέρ όσο για ένα μεγαλύτερο που προορίζεται για ως επί το πλείστον εργασίες πεδίου

ελέγχου σταθερής ταχύτητας - αυτό φαίνεται να είναι «κατάλοιπο» από την εποχή μιας μηχανικής αντλίας καυσίμου. Σε κάθε περίπτωση, η παρουσία ενός ηλεκτρονικά ελεγχόμενου κινητήρα common-rail δεν θα πρέπει να κάνει τη διαφορά εδώ.

Διαχωρισμός εν κινήσει

Όπως ο κινητήρας και οι άξονες, έτσι και το κιβώτιο ταχυτήτων είναι μέρος της Kubota με τρεις σειρές και έξι ταχύτητες. Η εμβέλεια του creeper ξεκινά από τα 270 μέτρα/ώρα και το δοκιμαστικό M4 είχε τον προαιρετικό διαχωριστή. Χάρη σε ένα powershuttle, υπάρχουν 36 ταχύτητες και προς τις δύο κατευθύνσεις, αλλά μόνο οκτώ είναι στην βασική εμβέλεια 4-12 χλμ/ώρα που χρησιμοποιούνται συνήθως για εργασίες πεδίου. Δεδομένου ότι το άψογο Kubota πιάνει ήδη τα 40 x.a.w με πέμπτη ταχύτητα, μπορεί να ρίξει τις στροφές περίπου στις 1.900 σ.α.λ. στην έκτη ταχύτητα, στην τελική ταχύτητα. Δυστυχώς, αυτό δεν βοηθά πραγματικά στην εξοικονόμηση καυσίμου. Ο μοχλός ταχυτήτων αλλάζει εύκολα. Το μηχανικό κλείδωμα στάθμευσης έλαβε επίσης καλά σχόλια από τους χρήστες, με το χειρόφρενο να γίνεται σε μεγάλο βαθμό απαραίστο στην καθημερινή χρήση.

Με δύο ταχύτητες pto

Λόγω των κανονισμών της ΕΕ, το pto του M4-073 απενεργοποιείται τη στιγμή που ο χειριστής απομακρύνεται από το κάθισμα - υπάρχει πλέον ένα κουμπί για να επιβεβαιωθεί ότι το κάθισμα εγκαταλείφθηκε σκόπιμα. Έπρεπε ακόμα να επανεκκινήσει το pto. Αυτός δεν είναι ο μόνος λόγος για τον οποίο πρέπει να επιλεχθεί η επιλογή μαλακής εκκίνησης αλλιώς πρέπει να επιστρέψει ο χειριστής στην καμπίνα για να αυξήσει τις στροφές του κινητήρα.

Άφθονο λάδι

Η αντλία του M4 χρησιμοποιεί 63,3 λίτρα/λεπτό. Το DLG ήταν σε θέση να μετρήσει 61,5 λίτρα/λεπτό στους πίσω ζεύκτες, ένα πολύ καλό αποτέλεσμα. Το απόθεμα λαδιού των 22 λίτρων είναι επίσης αποδεκτό για αυτό το μέγεθος τρακτέρ, όπως και τα δύο τυπικά καρούλια. Το ηλεκτρικό joystick του μπροστινού φορτωτή που ήταν τοποθετημένο στο κάθισμα έλαβε πολλούς επαίνους. Μαζί με το powershuttle και την αξιοπρεπή ροή λαδιού κάνει το M4 ένα εύχρηστο τρακτέρ για φορτωτή. Όσον αφορά το θέμα των φορτωτών,



Η μπαταρία, το φίλτρο αέρα και τα ψυγεία για τον τετρακύλινδρο κινητήρα των 3,3 λίτρων είναι όλα πολύ προσβάσιμα.



Οι πόρτες της καμπίνας κλείνουν ομαλά και ο θόρυβος των 79dB είναι αυτό που θα περίμενε κανείς από ένα τρακτέρ αυτής της κατηγορίας.



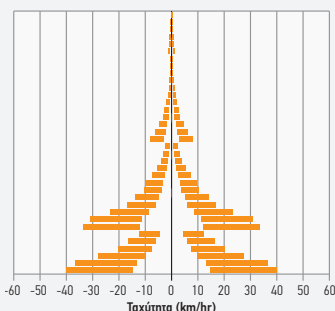
Τα χειριστήρια και μια ψηφιακή οθόνη που δείχνει την ταχύτητα εδάφους, την ταχύτητα ρτo και την κατανάλωση εκτιμήθηκαν από την ομάδα.

ΑΝΑΛΟΓΙΕΣ

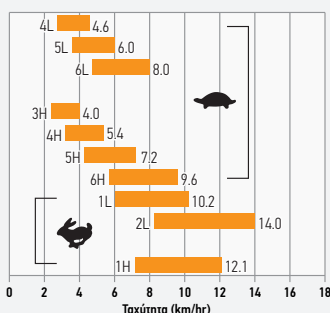
Τρεις σειρές, έξι ταχύτητες και ένα «splitter plus shuttle» για ταχύτητες 36F/36R.



36/36 εμπρός/πίσω



8 αναλογίες από 4-12 x.α.ω.



Όλα τα χειριστήρια είναι σαφή και υπάρχει ακόμη και κλείδωμα στάθμευσης και ηλεκτρικό joystick για τον φορτωτή. Όλα κρίνονται καλά στοιχεία που προσθέτουν αξία.

η Kubota άρχισε πρόσφατα να τους προμηθεύεται από την MX. Χάρη στην υδραυλική αυτοεπιπέδωση και την ανάρτηση είναι εξαιρετικά τα αποτελέσματα, με πολύ καλύτερη ορατότητα από τους φορτωτές της Kubota (που παράγονται στις Ηνωμένες Πολιτείες) που χρησιμοποιούσε στην Ευρώπη.

Δύναμη ανύψωσης

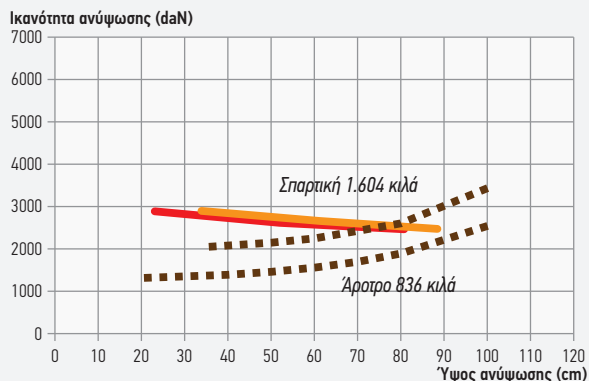
Όσον αφορά την πίσω σύνδεση, το M4 είναι λίγο πιο σπαρτιάτικο. Εάν η απλή ανίχνευση του άνω συνδέσμου και το μηχανικό τηλεχειριστήριο στα αριστερά δεν επαρκούν, υπάρχει η επιλογή αναβάθμισης σε ηλεκτρονικά χειριστήρια ανύψωσης. Οι σταθεροποιητές, με ρύθμιση από πείρο και οπή, είναι βολικοί, ενώ ακόμη και οι γρήγοροι ζεύκτες δεν πρέπει να θεωρούνται

δεδομένοι σε αυτή την κατηγορία ισχύος. Αποθαρρυντική θα χαρακτηριζόταν λίγο η ανυψωτική δύναμη του κατά τα άλλα ικανού τρακτέρ. Στο κάτω μέρος του εύρους ανύψωσης, ξεκινά με 2.750 daN, αλλά στο πάνω μέρος, όπου χρειάζεται περισσότερο η ισχύς ανύψωσης, απομένουν μόνο 2.350 daN. Αυτό ήταν αρκετό για τον χειρισμό ενός ελαφριού αρότρου τριών αυλακιών στη δοκιμή εντός πεδίου.

Προσεγγμένη καμπίνα

Όσον αφορά την καμπίνα του M4, δεν υπάρχουν πολλά παράπονα. Η πρόσβαση και ο χώρος είναι όλα καλά, με τις πόρτες να ανοίγουν και να κλείνουν εξίσου καλά. Οποιοσδήποτε αρνητικές λεπτομέρειες αντισταθμίζονται περισσότερο από το

ΙΣΧΥΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ-ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ



Η δύναμη ανύψωσης μειώνεται προς την κορυφή και το τρακτέρ δεν μπορεί να σηκώσει τη σπαρτική πλήρως. Εύρος ανύψωσης: 58 εκατοστά.

— Μακροί πίσω βραχίονες: Συνεχή 2.349 daN, 57,7 εκ. ύψος ανύψ.
 — Κοντοί πίσω βραχίονες: Συνεχή 2.358 daN, 54,6 εκ. ύψος ανύψ.

Ο άξονας υψηλής απόστασης εξασφαλίζει ευελιξία και καλή απόσταση από το έδαφος.

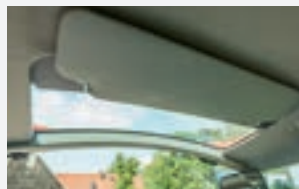


ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ

Δεν είναι σύνοψη των συνολικών αξιολογήσεων αλλά λίστα θετικών και αρνητικών στοιχείων

ΘΕΤΙΚΑ

- Οι πόρτες μπορούν να κλειδωθούν από το εσωτερικό με ένα κουμπί
- Δύο φώτα εργασίας LED μπροστά και πίσω
- Οι μεγάλοι καθρέφτες για την ορατότητα πίσω προεξέχουν λίγο μόνο
- Περιλαμβάνονται τα ηχεία και υπάρχει υποδοχή για στερεοφωνικό



Η οροφή και ο μεγάλος εσωτερικός καθρέφτης δίνουν τέλεια ορατότητα



Ταχύτητα, στροφές, κατανάλωση.



Η εργαλειοθήκη βρίσκεται ακριβώς στη σωστή θέση για εργαλεία κ.λπ.

ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- Μηχανική λειτουργία διαφορικού
- Δεν είναι όλα τα καρούλια αιωρούμενα
- Ο ανεμιστήρας έχει μόνο τέσσερις ταχύτητες

Το κάθισμα του συνοδηγού είναι καλό, αλλά η ζώνη ασφαλείας είναι άβολη.



Τα προστατευτικά καλύμματα είναι πολύ μικρά για διάφορα εξαρτήματα.



Οι κύριοι διακόπτες ελέγχου είναι απλωμένοι γύρω από την καμπίνα.

επίπεδο των τυπικών προδιαγραφών, όπως το κάθισμα αέρα, ο κλιματισμός και το γυάλινο μέρος της οροφής. Μέχρι τα 78,8 dB, το επίπεδο θορύβου δεν σπάει ρεκόρ. Και μέσα στην καμπίνα, ακουγόταν ένας ήχος σε πλήρες φορτίο που ήταν λίγο ενοχλητικός. Ωστόσο, σημειώθηκαν πολλά καλά στοιχεία όσον αφορά στην ποιότητα κατασκευής, τις θήκες, το ρυθμιζόμενο τιμόνι κ.λπ.

Οικονομικό στα κόστη

Ένα πραγματικά καλό χαρακτηριστικό του M4 είναι ο μπροστινός άξονας. Ο άξονας υψηλής απόστασης με κωνική μετάδοση κίνησης δεν έχει πλανητικά γρανάζια και γενικούς συνδέσμους, επομένως υπάρχουν μόνο δύο σημεία για λίπανση που πρέπει να προσεχτούν. Η ακτίνα στροφής των 7,70 μέτρων είναι μικρή, κυρίως χάρη στους δυναμικούς λασπωτήρες.

Σύνοψη: Η κατανάλωση καυσίμου του M4-073 είναι πάνω από το μέσο όρο, ειδικά στις υψηλές στροφές και με ταχύτητα. Ωστόσο, ο



Ενώ η ροή λαδιού είναι καλή, η ικανότητα ανύψωσης μπορεί να λειτουργήσει μόνο με μικρότερα εργαλεία. Η μηχανική ανίνευση άνω ζεύξης αποτελεί επίσης μέρος των βασικών προδιαγραφών του τρακτέρ.

χειριστής αποζημιώνεται από τον ισχυρό και «άθραυστο» κινητήρα. Το πακέτο εγγύησης που προσφέρει σε κάποιες αγορές η Kubota για πέντε χρόνια ή 5.000 ώρες είναι προσιτό και δίνει ακόμη μεγαλύτερη αξία στο

ταλαντούχο μοντέλο.

Τα μηχανήματα της Kubota διαθέτει στην ελληνική αγορά η Επιχειρηματική Μονάδα ΕΛΞΙΣ Πετρόπουλος (τηλ. 2103499333)

Perrotis your College

Ένα κολλέγιο, πολλές αξίες

B.Sc.

Περιβαλλοντική Επιστήμη

Η περιβαλλοντική επιστήμη εστιάζει στη σχέση αλληλεξάρτησης μεταξύ εδάφους, νερού, αέρα και ζωντανών οργανισμών στη βιόσφαιρα.

Το ερευνητικό της πεδίο αφορά την σύνδεση των σχέσεων αυτών με τις περιβαλλοντικές αλλαγές σε διάφορες χωρικές και χρονικές κλίμακες, αξιοποιώντας μεθόδους και από το πεδίο των φυσικών επιστημών.



Τμήμα της Αμερικανικής Γεωργικής Σχολής

Μαρίνου Αντύπα 54,
Τ.Θ. 60097, 570 01, Θεσσαλονίκη
Τ: +30 2310 492 854 & 2310 492 946
admissions@pals.edu.gr
www.perrotiscollge.edu.gr



Τεχνικά στοιχεία

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ: Κινητήρας: 54,6 kW/74,2 ίππων (ECE-R 120, ονομαστική απόδοση στις 2.400 σ.α.λ.), υδρόψυκτος τετρακύλινδρος Kubota V3307-CR-TE4 χωρητικότητας 3,3 λίτρων, Stage V με DPF, DOC και υδρόψυκτο EGR. Δεξαμενή καυσίμου 90 λίτρων, χωρίς AdBlue

ΜΕΤΑΔΟΣΗ: 36/36 ταχύτητες, τρεις σειρές, έξι ταχύτητες, δύο βήματα powershift, 0,29 έως 40 χλμ./ώρα, powershuttle, κλείδωμα στάθμευσης

ΦΡΕΝΑ: Διακόφρενα στον πίσω άξονα, εμπλοκή και των τεσσάρων τροχών, προαιρετικά αερόφρενα, κλείδωμα στάθμευσης και χειρόφρενο

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ: Μηπαρία 12V, 160Ah, δυναμό 130 αμπερ, μίζα 2,5kW/3,4 ίπποι

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ: Cat II; MHC με έλεγχο κορυφής συνδέσμου, σταθεροποιητές με σύστημα πείρων και οπών, προαιρετικά μπροστινή σύνδεση/μπροστινό pto

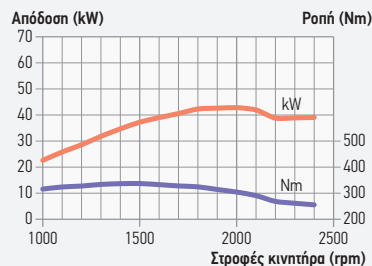
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ: Αντλία 63,3 λίτρων/λεπτό, 195 bar, έως τρία μηχανικά καρούλια με έλεγχο ροής, ένα κύκλωμα, 22 λίτρα διαθέσιμου λαδιού

ΡΤΟ: 540/540E ή 540/1.000, 13/8 ιντσών, έξι σφίνες, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή

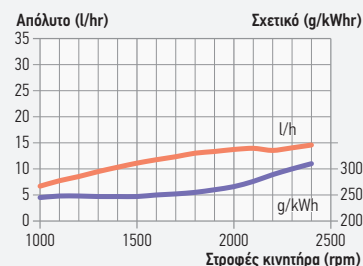
ΑΞΟΝΕΣ/ΤΡΟΧΟΙ: Αξονας με φλάτζα, κλείδωμα διαφορικού με συμπλέκτη, χειροκίνητη λειτουργία, ηλεκτροϋδραυλική επιλογή κίνησης στους μπροστινούς τροχούς, ελαστικά (τρακτέρ δοκιμής) 320/85 R20 μπροστά, 420/85 R30 πίσω

ΣΕΡΒΙΣ/ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ: 12 λίτρα λαδιού κινητήρα (διαστήματα αλλαγής λαδιού: 400 ώρες). 47 λίτρα για το κιβώτιο ταχυτήτων/υδραυλικό λάδι (800 ώρες), 10 λίτρα για το σύστημα ψύξης

Απόδοση και ροπή



Κατανάλωση καυσίμου



Αποτελέσματα δοκιμής

ΑΠΟΔΟΣΗ ΡΤΟ
Έως 2000 σ.α.λ. 42,8 kW
Σε ονομαστικές στροφές 39,1 kW

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ
Μέγιστη απόδοση 266 γρ./kWh
Ονομαστικές στροφές 310 γρ./kWh
Απόλυτο μέγ./Ονομαστικές στροφές 13,7/14,6 λ./ώρα

ΡΟΠΗ
Μέγιστη 237 Nm (1.500 σ.α.λ.)
Αύξηση ροπής 52,5 %
Πτώση στροφών 38 %
Ροπή εκκίνησης 139 %

ΜΕΤΑΔΟΣΗ
Αριθμός σχέσεων στο εύρος 4-12 x.α.ω. Οκτώ

ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΠΙΣΩ ΑΝΥΨΩΣΗΣ
(90% μέγιστη πίεση λαδιού)
Κάτω/Μέση/Πάνω 2,754/2,494/2,349 daN
Εύρος ανύψωσης υπό φορτίο 57,7 εκ. (23,0 – 80,7 εκ.)

ΑΠΟΔΟΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ
Πίεση εν λειτουργία 186 bar
Μέγιστη ροή 61,5 λ./λ.
Απόδοση 14,2 kW (54,6 λ./λ., 155 bar)

ΙΣΧΥΣ ΡΑΒΔΟΥ ΕΛΞΗΣ
Μέγ. 39,3 kW στις 2.000 σ.α.λ. 303 γρ./kWh
Σε ονομαστικές στροφές 35,8 kW 347 γρ./kWh

ΕΠΙΠΕΔΟ ΘΟΡΥΒΟΥ (υπό φορτίο στο αυτό του οδηγού)
Καμπίνα κλειστή 78,8 dB

ΠΕΔΗΣΗ
Μέγιστος ρυθμός επιβράδυνσης 5,4 m/s²
Δύναμη στο πεντάλ 20,2 daN

ΑΚΤΙΝΑ ΣΤΡΟΦΗΣ
4WD ενεργό 7,70 μ.

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΒΑΡΟΥΣ
Μπροστινός/πίσω άξονας 1.395/1.890 κιλά
Καθαρό βάρος 3.285 κιλά
Μέγ. φορτίο άξονα εμπρός/πίσω 2.475/4.125 κιλά
Μικτό βάρος 5.500 κιλά
Ωφέλιμο φορτίο 2.215 κιλά
Αναλογία ισχύος-βάρους 60 κιλά/kW

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ
Μεταξόνιο 214 εκ.
Μετατρόχιο εμπρός/πίσω 167/165 εκ.
Απόσταση από το έδαφος 43,0 εκ.

Κατανάλωση σε κανονική απόδοση

ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Απόδοση	σ.α.λ.	γρ./kWh	λτ. ώρα
Τυπικοί άξονας pto 540	100%	2.160	283	13,7
Οικονομική ταχύτητα pto 540E	100%	1.780	255	13,0
Βασική ταχύτητα pto 1.000 σ.α.λ.	100%	-	-	-
Οικονομικό pto 1.000E σ.α.λ.	100%	-	-	-
Μέγιστο εύρος στροφών	80%	max	336	12,7
Υψηλή απόδοση	80%	90%	305	11,5
Μεταφορική εργασία	40%	90%	421	7,9
Χαμηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	40%	60%	298	5,6
Υψηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	60%	60%	262	7,4

Αξιολόγηση δοκιμής

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 
Χαρακτηριστικά απόδοσης 
Κατανάλωση καυσίμου 
Απόδοση pto/Ισχύς ράβδου έλξης 
Πολύ καλά χαρακτηριστικά κινητήρα, αλλά απόδοση κάτω του μέσου όρου. Η κατανάλωση καυσίμου πάνω από το μέσο όρο, ειδικά στη μεταφορά, αν και αυτό είναι λιγότερο σημαντικό για ένα τρακτέρ αυτής της χρήσης.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ 
Αναλογίες ταχυτήτων/Λειτουργία 
Αλλαγές 
Συμπλέκτης/Γκάζι 
Pto 
Καλές αναλογίες κιβωτίου, μικρές αλλαγές εμβέλειας, όχι λειτουργία «φρένο για συμπλέκτη», 40 χλμ./ώρα σε μειωμένες στροφές κινητήρα, δύο ταχύτητες pto.

ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ 
Διεύθυνση 
Τετρακίνηση και κλείδωμα διαφορικού 
Χειρόφρενο/Ποδόφρενο 
Βάρος και ωφέλιμο φορτίο 
Καλό σύστημα διεύθυνσης, πολύ μικρή ακτίνα στροφής, χαμηλό βάρος και άνω του μέσου όρου το ωφέλιμο φορτίο, πολύ αποτελεσματικά και τα φρένα.

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ 
Ισχύς ανύψωσης/Ύψος ανύψωσης 
Λειτουργία 
Απόδοση υδραυλικών 
Βαλβίδες 
Ζεύκτες υδραυλικών 
Ανυψωτική ισχύς κάτω του μέσου όρου, υδραυλική ισχύς πάνω από το μέσο όρο, μηχανική ισχύς κάτω, έλεγχος σύνδεσης, το μέγιστο τρία καρούλια.

ΚΑΜΠΙΝΑ 
Χώρος και άνεση 
Ορατότητα 
Θέρμανση/Εξαερισμός 
Επίπεδο θορύβου 
Ηλεκτρικά 
Ποιότητα κατασκευής 
Συντήρηση 
Ο χώρος, η άνεση και η ορατότητα είναι εντάξει, το επίπεδο θορύβου θα μπορούσε να είναι χαμηλότερο, διάσπαρτα τα χειριστήρια.

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ					
Πληροί βασικά πρότυπα					
Πληροί τα μέσα πρότυπα					
Πληροί υψηλά πρότυπα					
Εργασία στο πεδίο					
Εργασία χορτονομής					
Μεταφορική εργασία					
Εργασία φόρτωσης					

Βαθμολογία:
 = πολύ καλό,  = καλό,
 = μέτριο,  = κάτω του μετρίου,  = κακό
Οι επιμέρους βαθμοί είναι απλώς αποσπάσματα από τις αξιολογήσεις μας και δεν καταλήγουν απαραίτητα σε μια μαθηματικά οριστική συνολική βαθμολογία.



Κυβότα

Ένας νέος
τρόπος
σκέψης



M5001 Narrow: Κορυφαία απόδοση - αξιοπιστία - οικονομία

Νέα σειρά δένδροκομικών τρακτέρ με 74-94-105 Hp

- Κινητήρας V3800 4κύλινδρος
- Φάση καυσαερίων 4i
- Κιβώτιο 6 ταχυτήτων με Hi-Lo (36/36)
- Στροφή με το σύστημα Bi-Speed
- Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα
- Ηλεκτροϋδραυλική ενεργοποίηση PTO
- Σταθεροποιητής στροφών κινητήρα
- 2 μνήμες στροφών κινητήρα

For Earth, For Life
Κυβότα



Αθήνα: Ιερά Οδός 96-104, Τηλ.: 210 3499333, Fax: 210 3499496

Θεσ/νίκη: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Τηλ.: 2316012080, Fax: 2316010968

www.elxis-petropoulos.gr

Email: sales.kubota@petropoulos.com

Follow us    [kubotaGreece](#)



Η Kverneland αναβάθμισε τις αναρτώμενες και συρόμενες σθάρνες συμπαγών δίσκων Qualidisc.

Δισκοσθάρνα Kverneland Qualidisc Pro 5001T:

Έτοιμη για δράση

Από το δρόμο, έτοιμο να μπει στην καλαμιά μέσα σε λίγα λεπτά. Η νέα αναβαθμισμένη Qualidisc είναι αυτό που λέμε μηχάνημα «ready to go»

Η δισκοσθάρνα κοντών δίσκων Qualidisc κατασκευάζεται ως πλήρως αναρτώμενη, άκαμπτη έκδοση (2,0, 2,5, 3,0, 3,5 και 4,0 μ.), αναδιπλούμενη (4,0, 5,0 και 6,0 μ.) ή ως ημιαναρτώμενη (4,0, 5,0, 6,0 και 7,0 μ.). Κυκλοφορεί σε δύο εκδοχές, Farmer και Pro, με τη τελευταία να παίρνει οδοντωτούς δίσκους διαμέτρου 600 χιλιοστών που είναι κατάλληλοι για εργασία σε βάθη από 3 έως 15 εκ.

Οι τροχοί jockey ηγούνται

Το ημιαναρτώμενο μοντέλο 5,0 μέτρων, που έλαβε μέρος στη δοκιμή, συνδέεται χρησιμοποιώντας εγκάρσιο άξονα Cat III με δυνατότητα αναβάθμισης σε Cat IV. Για όσους έχουν τρακτέρ διπλών τροχών ή με ερπύστριες, υπάρχει μια επιλογή επεκτάσιμης ράβδου ζεύξης. Συνολικά, η διαδρομή του εύκαμπτου σωλήνα, συμπεριλαμβανομένης της βάσης, είναι κορυφαία. Το Qualidisc μπορεί να αποθηκευτεί σε αναδιπλωμένη θέση και έχει ονομαστική επιτρεπόμενη ταχύτητα

για 40 x.a.w. στο δρόμο. Ο έλεγχος βάθους στο μπροστινό μέρος γίνεται με τροχούς τζόκεϊ και πλαστικά με κλιπ που πε-



Τα ημιαναρτώμενα μοντέλα συνδέονται με βραχίονες ανύψωσης Cat III. Διατίθεται μια επεκτεινόμενη ράβδος έλξης για τρακτέρ διπλών ελαστικών, ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος ρύπανσης στο κεφάλι.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το εκτεταμένο πλαίσιο μπορεί να φιλοξενήσει νέα εργαλεία.

Ιδιαίτερα τα «εξωλέμβια» εργαλεία έχουν βελτιωθεί.

Το Pro υπερέρχει ως προς τις τεχνικές προδιαγραφές.

Το Qualidisc κατασκευάζεται στο Les Landes-Genusson στη Γαλλία.

ριορίζουν τη διαδρομή του εμβόλου. Υπάρχει επίσης η επιλογή μιας σανίδας ισοπέδωσης, η οποία ανοίγει μεταξύ των τροχών μετρητή και της πρώτης σειράς δίσκων.

Αντιστάθμιση στη φθορά δίσκου

Η απόσταση των 90 εκ. μεταξύ των δύο σειρών δίσκων είναι επαρκής για να αφαιρεθεί ακόμη και το πιο ογκώδες υλικό πράσινης κάλυψης.

Κάθε βραχίονας δίσκου στερεώνεται ξεχωριστά στο πλαίσιο. Υπάρχει μια επιλογή από κυματιστούς ή οδοντωτούς δίσκους διαμέ-

ση της φθοράς του και διατήρηση της ίδιας απόστασης. Η Kverneland βελτίωσε επίσης τα εξωτερικά εργαλεία.

Για παράδειγμα, οι προαιρετικοί αστεροειδείς δίσκοι μπορούν να τοποθετηθούν στο τέλος της σειράς δίσκων, ενώ οι πλάκες στα πλάγια είναι πλέον μεγαλύτερες και συνοδεύονται από αντικαταστάσιμη άκρη φθοράς.

Στο χωράφι

Το 5001T Pro δοκιμάστηκε σε καλαμιές-ταριού. Η εγκατάσταση του μηχανήματος είναι απλή, με τους οδοντωτούς δίσκους να



Το ημιαναρτώμενο μηχανήμα αποκτά ένα μακρύτερο και ισχυρότερο πλαίσιο, ώστε να μπορεί τώρα να εξοπλιστεί με έναν κύλινδρο δακτυλίου. Ο κύλινδρος παίζει βασικό ρόλο στη ρύθμιση βάθους του δίσκου.



Οι πλαϊνές πλάκες έχουν πολύ περισσότερη προσαρμογή και μια χρήσιμη λαβή για ρυθμίσεις.

τρου 600 χιλιοστών, πάχους 6 χιλιοστών, οι οποίοι περιστρέφονται σε πενταπλά σφραγισμένα αζονικά γωνιακά ρουλεμάν. Παράλληλα, υπάρχει ένας δίσκος που αποτρέπει τη βρωμιά κάθε 125 χιλιοστά σε όλο το πλάτος εργασίας. Το νέο στη σειρά 01 είναι η ρυθμιζόμενη μετατόπιση δίσκου για αντιστάθμι-



Στο πίσω μέρος του μηχανήματος, οι διπλοί κύλινδροι ActiPress Twin είναι 565 χιλιοστά.

κάνουν καλή δουλειά σε βάθος εργασίας 5-6 εκ, συνοδεύει ενός JCB Fastrac 4220 217 ίππων.

Τα μηχανήματα της Kverneland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Ιωάννης Μιχαλόπουλος Α.Ε. (τηλ. 2410/571344)

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Kverneland Qualidisc Pro 5001T

Πλάτος εργασίας	5,00 μ.
Πλάτος/Υψος μεταφοράς	2,75 μ./3,00 μ.
Διάμετρος δίσκου	600 χιλιοστά
Αριθμός δίσκων	40
Γωνία επίδρασης/κλίσης	5°/15°
Βάθος εργασίας	3-15 εκ.
Απόσταση σειρών δίσκου	90 εκ.
Διάκενο κάτω από τις δοκούς	81 εκ.
Απαιτήσεις καρουλιών	Τρία διπλής δράσης
Βάρος	4.750 κιλά και άνω
Τροχοί jockey	340/55 x 16
Τροχοί	480/45 x 17
Απαιτήσεις ισχύος	Από 190 ίππους

Με 3 μπάρες δοντιών

Η Kverneland διαθέτει τώρα στην γκάμα της σβάρνα τριών ράβδων για τους καλλιεργητές Enduro και Enduro Pro τριών σειρών αλλά και τον Turbo τεσσάρων σειρών. Μια ανάρτηση πλαισίου διατηρεί σταθερή πίεση στα δόντια ώστε να προσαρμόζονται στα περιγράμματα του εδάφους. Υπάρχουν όμως και πολλά μοτίβα οπών για την προσαρμογή των ρυθμίσεων: η κλίση του δοντιού γίνεται από ρηχή 35° σε όρθια 90° θέση και για τις τρεις σειρές. Εκτός από αυτό, κάθε σειρά μπορεί να ρυθμιστεί ξεχωριστά.



Η νέα σβάρνα εξασφαλίζει πιο ομοιόμορφη κατανομή του άχυρου και των υπολειμμάτων.

Καλλιεργητής Sky Agriculture Methys TW8000:

Το πεδίο ξαναγιώνει

Η επιτυχημένη σπορά χωρίς όργωμα απαιτεί επίπεδη επιφάνεια για να διασφαλιστεί ότι οι σπόροι έχουν εύκολη και άμεση πρόσβαση στο νερό και στα θρεπτικά στοιχεία. Ότι δηλαδή υπόσχεται το Methys

Οι περισσότερες και πιο μικρές δισκο-σβάρνες έχουν αναπτυχθεί ως εργαλεία επεξεργασίας του εδάφους που περιλαμβάνουν, συνήθως, μονάδες σποράς για τη φύτευση καλλιεργειών εδαφοκάλυψης. Έχοντας ειδικευτεί πλέον στην αναγεννητική γεωργία, η Sky αποφάσισε να προσεγγίσει την αγορά μηχανημάτων με δίσκους που εργάζονται σε μικρό βάθος από την πλευρά της φύτευσης καλλιεργειών. Αποτέλεσμα αυτού το Methys, που διατίθεται σε πλάτη εργασίας 6 και 8 μ., ενώ η έκδοση 12 μ. θα κυκλοφορήσει αργότερα μέσα στη χρονιά.

Επίπεδη επιφάνεια

Στην παρουσίαση αυτή δοκιμάστηκε το TW8000, στην έκδοση των 8 μ. Αυτό βασίζεται σε δίσκους διαμέτρου 515 χιλιοστών (64 στον αριθμό) που εργάζονται σε μικρό



Οι δίσκοι χαμηλώνουν μέσω υδραυλικού συστήματος, ενώ ο σκελετός είναι πάντα παράλληλος με το έδαφος.

Το κοντό Sky Methys μπορεί να συνδυαστεί με εμπρόσθια χοάνη για σπορά.



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το κοντό Methys διατίθεται σε τρία πλάτη εργασίας: 6, 8 και 12 μ.

Οι δίσκοι είναι κυματοειδείς με οδοντωτό προφίλ. Τα ελαστικά συμπίεσης φροντίζουν για τη σταθεροποίηση.

Το πνευματικό σύστημα σποράς με 26 στόμια μπροστά από τον συμπιεστή δίνει τη δυνατότητα φύτευσης καλλιέργειας εδαφοκάλυψης.

βάθος, μόλις 4-7 εκ. Οι κυματοειδείς δίσκοι παρέχουν δυναμικό όργωμα ακόμα και σε σχετικά μικρό βάθος. Η συνιστώμενη ταχύτητα πορείας προς τα εμπρός είναι από 10 έως 14 χλμ./ώρα.

Σε εύκολες συνθήκες (εύθρυστη ποκαλάμψη σιταριού) και σε βάθος εργασίας 6 εκ., η καλλιεργητική μηχανή είχε εξαιρετική απόδοση. Το τρακτέρ -ένα Fendt 724- ανταποκρίθηκε μάλιστα ικανοποιητικά. Υπάρχει ένα κενό 90 εκ., που χωρίζει τις δυο σειρές δίσκων, με τους τελευταίους να απέχουν μεταξύ τους 12,5 εκ. Κάθε δίσκος είναι τοποθετημένος στο δικό του σκέλος που, με τη σειρά του, βασίζεται στο γνωστό ελαστικό προστατευ-



Το βάθος εργασίας ορίζεται από τον χειριστή με διαχωριστικά κλιπ στα πιστόνια των εμβόλων.



Τρία ζευγάρια τροχών μέτρησης παρέχουν έλεγχο στο μπροστινό μέρος του μηχανήματος.



Τόσο η κύρια εμπρόσθια χοάνη όσο και η μικρή μονάδα σπόρων είναι συμβατές με ISObus, επιτρέποντας τη χρήση της οθόνης του τρακτέρ.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Sky Methys TW8000

Πλάτος εργασίας	8 μ.
Πλάτος κατά την πορεία στον δρόμο	3,00 μ.
Ύψος/μήκος για πορεία στον δρόμο	3,90 μ./7,47 μ.
Διάμετρος δίσκου	515 χιλιοστά
Πάχος δίσκου	5 χιλιοστά
Αριθμός δίσκων	64
Χώρος ανάμεσα στις κοπές	12,5 εκ.
Βάθος εργασίας	3 έως 7 εκ.
Συμπιεστής με ελαστικό	7.5L-15
Διάμετρος	765 χιλιοστά
Βάρος	7.800 κιλά
Απαιτήσεις ισχύος	210 - 310 ίπποι

Sky Methys FT1800

Χωρητικότητα χοάνης	1.800 λίτρα
Πρόσθετη δεξαμενή	70 λίτρα
Βάρος χωρίς φορτίο	490 κιλά
Εύρος μέτρησης	0,8-450 κιλά/εκτ.

Στοιχεία κατασκευαστή



τικό και τον σφιγκτήρα για προστασία από τις πέτρες.

Στο χωράφι, οι δίσκοι του Methys κατεβαίνουν για να εργαστούν μέσω υδραυλικού συστήματος με περιστροφή των δοκών. Αυτό σημαίνει ότι ο σκελετός είναι πάντα παράλληλος με το έδαφος και καθοδηγείται από τους τροχούς ρύθμισης του βάθους άρσης και τον οπίσθιο συμπιεστή. Το βάθος εργασίας αλλάζει με την προσθήκη/αφαίρεση των διαχωριστικών κλιπ που βρίσκονται στα



Η εμπρόσθια χοάνη Methys FT1800 προέρχεται από τις σπαρτικές Sulky. Η πρόσβαση διευκολύνει πολύ την πραγματοποίηση της βαθμονόμησης.



Η κεφαλή διανομής της σπαρτικής έχει 26 στόμια που ρίχνουν τους σπόρους μπροστά από κάθε ελαστικό συμπίεσης. Τα πίσω δόντια είναι προαιρετικά.



Όσον αφορά την κίνηση στον δρόμο, οι εξωτερικές πλευρές του Methys διπλώνουν κάθετα για πλάτος στον δρόμο έως 3 μ.

δυο υδραυλικά έμβολα. Για την αντιστάθμιση της φθοράς των δίσκων, η πρώτη και η δεύτερη σειρά ρυθμίζονται ανεξάρτητα η μία από την άλλη. Στην πίσω σειρά αυτό γίνεται με τον περιορισμό της διαδρομής των εμβόλων από το μπροστινό μέρος, έτσι ώστε να μην χρειάζεται να ταλαιπωρηθεί ο χρήστης για να κάνει αυτή τη ρύθμιση. Η γωνία των



Ο σωλήνας παροχής σπόρων περνά από τον στιβαρό σκελετό και από το πλάι του τρακτέρ της καλλιεργητικής μηχανής.

δίσκων αλλάζει όταν αλλάζει και το βάθος: όσο μεγαλύτερη είναι η ρύθμιση για το βάθος τόσο πιο έντονη είναι η γωνία. Προκειμένου να παραμένει το χώμα εντός του πλάτους εργασίας, υπάρχει μια παραλληλόγραμμη πλάκα απόκλισης στην αριστερή

πλευρά αλλά δεν χρειάζεται να υπάρχει και στη δεξιά.

Ο έλεγχος βάθους στο μπροστινό μέρος παρέχεται από ένα ζεύγος διπλών τροχών στο εξωτερικό άκρο καθενός από τα τμήματα της αναδιπλούμενης πτέρυγας. Το κεντρικό τμήμα ελέγχεται από δυο τροχούς, που βρίσκονται σε κάθε πλευρά της ράβδου έλξης, ενώ ο πίσω συμπιεστής έχει ελαστικά ίδιου μεγέθους.

Σπορά καλλιεργειών εδαφοκάλυψης

Για τη φύτευση των καλλιεργειών εδαφοκάλυψης, το Methys μπορεί να εξοπλιστεί με πνευματική σπαρτική. Τα σημεία τοποθέτησης αποτελούν μέρος της στάνταρντ κατασκευής, διευκολύνοντας την εκ των υστέρων τοποθέτηση. Η κεφαλή διανομής έχει 26 θύρες και η καθεμιά κατευθύνει τον σπόρο στα στόμια κατευθείαν μπροστά από τους τροχούς συμπίεσης. Αυτό παρέχει απόσταση σειρών καλλιέργειας 36 εκ. Η εμπρόσθια χοάνη Methys FT1800 1.800 λίτρων παρέχεται από τη μητρική εταιρεία Sulky, ενώ υπάρχει και έκδοση 1.500 λίτρων και από κάτω μπορεί να τοποθετηθεί προαιρετικό ενσωματωμένο ελαστικό συμπίεσης. Ο ανεμιστήρας απαιτεί ελάχιστη παροχή λαδιού 30 λίτρα/λεπτό. Μαζί με τη μονάδα δοσομέτρησης ανοξειδωτού χάλυβα, επιτρέπονται ρυθμοί ροής σπόρων από 1 έως 450 κιλά/εκτ. Επίσης, το FT μπορεί να εξοπλιστεί με μια δεύτερη χοάνη 70 λίτρων για μικρούς σπόρους, όπως το τριφύλλι, και μπορεί να επιτυγχάνει χαμηλούς ρυθμούς έως και 0,8 κιλά/εκτ. Χάρη στο ISObus, ο χειρισμός και των δυο μονάδων δοσομέτρησης μπορεί να εκτελείται από μία οθόνη, συμπεριλαμβανομένης της βαθμονόμησης με το πάτημα ενός κουμπιού. Επίσης, είναι δυνατός ο μεταβλητός ρυθμός σποράς.

Σύνοψη: Με τον κοντό καλλιεργητή Methys η Sky διευρύνει τη σειρά προϊόντων της.

Το τμήμα του μηχανήματος, που εκτελεί την εργασία, περιλαμβάνει κυματοειδείς δίσκους για βάθος εργασίας έως 7 εκ., ιδανικό για όσους θέλουν πολύ επιφανειακό όργωμα. Αν συνδυαστεί με την εμπρόσθια χοάνη FT, μεταμορφώνεται εύκολα σε σύστημα σποράς καλλιέργειας εδαφοκάλυψης.

Τα μηχανήματα της Sky Agriculture διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία AGER Υιοί Γ. Χριστιά (τηλ. 2310/751244)

NEO SPIRE F TREND 70/80

NEO
ΜΟΝΤΕΛΟ

STAGE V



Lamborghini
TRATTORI



- Νέος κινητήρας FARMotion 35 Stage V, Common Rail 2000 Bar
- Μηχανική συγχρονισμένη ρεβέρσα.
- PTO 540-540E
- Κιβώτιο ταχυτήτων με 5 μηχανικές, συγχρονισμένες, 3 περιοχές, 15 εμπρός και 15 πίσω
- Ανυψωτική ικανότητα έως 2700 kg
- Σύστημα φρένων και στους 4 τροχούς.

ΑΠΛΟΤΗΤΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

Το νέο SPIRE F TREND είναι ένας συνδυασμός ευελιξίας και αποδοτικότητας με ισχυρότερη απόδοση και προηγμένη τεχνολογία.



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αυλώνας 107 &
Σιώκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας –
Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης –
Φαρσάλων, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

Επισκεφθείτε το site μας

Email: info@demeter.gr | demetersa



Το νέο Solitair DT θα διατίθεται σε 4 και 6 μ., ενώ τα μεγαλύτερα μοντέλα 9 μ. και η άκαμψη έκδοση 3 μ. ακολουθούν.



Καλλιεργητική μηχανή Lemken Solitair DT:

Ίδιο όνομα, νέα κόλπα

Το Compact Solitair αντικαθίσταται από τη νέα έκδοση DT, η οποία, με εξαίρεση τα υνιά, δεν φέρει σχεδόν τίποτα ίδιο από την απερχόμενη γενιά, όπως διαπιστώθηκε στην παρούσα δοκιμή

Κατά την ομαδική δοκιμή καλλιεργητών που πραγματοποιήθηκε το 2020, το παρελκόμενο της Lemken τα πήγε πολύ καλά όσον αφορά την τοποθέτηση σπόρων και τη διανομή αυτών, αν και απογοήτευσε λίγο εξαιτίας των υψηλών απαιτήσεων ισχύος και του συνολικού βάρους. Οι πρώτες μονάδες του νέου Solitair DT θα έχουν πλάτος 4 και 6 μ., ενώ μηχανήματα με άλλα πλάτη, συμπεριλαμβανομένης μιας έκδοσης 9 μ., προγραμματίζονται για την επόμενη χρονιά.

Πώς συνδέεται η νέα καλλιεργητική μηχανή στο τρακτέρ; Μπορεί ακόμα να έλκεται από τους κάτω συνδέσμους, αν και υπάρχει επάνω σύνδεσμος που χρειάζεται σύνδεση. Το σημείο περιστροφής μετακινήθηκε λίγο πιο πίσω για πιο κλειστές στροφές στο κεφάλι. Οι υπόλοιπες επιλογές για τον υποψήφιο αγοραστή είναι ένας κοτσαδόρος K80 ή σύστημα τύπου δακτυλίδι. Η ράβδος έλξης έχει δύο μήκη και

η πιο μακριά είναι κατάλληλη για τη λειτουργία με τρακτέρ διπλών τροχών ή ερπυστριόφору τρακτέρ.

Το όργωμα

Πραγματοποιήθηκαν σχετικά ελάχιστες αλ-

λαγές στο τμήμα καλλιέργειας, που εκτελείται από οδοντωτούς δίσκους για το όργωμα όλου του εδάφους ή από έναν κάθετο κυματοειδή δίσκο, ο οποίος οργώνει μόνο τη ζώνη που θα σπαρθεί.

Οι δίσκοι, που κινούνται στα ίχνη του τρακτέρ της καλλιεργητικής μηχανής, μπορούν να ρυθμιστούν τώρα για να μπαίνουν λίγο πιο βαθιά αντί να κώνονται εντελώς μέσα στο χώμα.

Εντούτοις, αυτό μπορεί να μην είναι απαραίτητο, καθώς η άλλη επιλογή που προστέθηκε στη λίστα είναι ένας εμπρόσθιος συμπίεσής τριών τμημάτων με ελαστικό, για έναν βαθμό σταθεροποίησης.

Περισσότερος χώρος

Η χοάνη προσεγγίζεται μέσω μιας στενής ράμπας (χωρίς κουπαστή), που βρίσκεται πάνω από τους δίσκους, και από μια πλατφόρμα κανονικού μεγέθους που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του μηχανήματος.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το Solitair DT αντικαθιστά το Compact Solitair.

Το σημείο εστίασης ήταν η μείωση του βάρους και οι μικρότερες απαιτήσεις ισχύος

Τα μοναδικά μέρη που είναι ίδια με το προηγούμενο μηχανήμα είναι τα εργαλεία για το χώμα και τα υνιά.



Αυτή που δοκιμάστηκε ήταν η έκδοση 4 μ. του DT με τη χοάνη 3.400 λίτρων.

Η γνωστή βαθμονόμηση

Για τη βαθμονόμηση πρέπει ο δίσκος από τη από τη χοάνη της καλλιεργητικής μηχανής να πάει κάτω από τη μονάδα δοσομέτρησης. Αφού ανοίξει το εξωτερικό καπάκι (που δεν έχει αισθητήρα θέσης), και από εκεί να ξεκινήσει η διαδικασία είτε από την οθόνη ISObus είτε πατώντας το κουμπί δίπλα στη μονάδα δοσομέτρησης ή από μια εξωτερική οθόνη. Στην τελευταία μπορεί ει-



Τα πτερύγια ευθυγράμμισης είναι προαιρετικά για το μπροστινό μέρος. Οι οδοντωτοί, κοίλοι δίσκοι αντικαθίστανται από κάθετο κυματοειδή δίσκο μπροστά από το υνί.



Τα ελαστικά στον συμπιεστή έχουν μικρότερη διάμετρο πλέον. Ο κύλινδρος προσταθεροποίησης μπορεί να τοποθετηθεί μπροστά από τον συμπιεστή.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Solitaire DT με OptiDisc-M

Πλάτος εργασίας	4 μ.
Χοάνη σπόρων	3.400 λίτρα
Διάμετρος δίσκου σβάρνας	465 χλστ., οδοντωτός
Διάμετρος υνιών	350 χλστ., υνί με διπλό δίσκο
Απόσταση σειρών	12,5 εκ.
Πίεση υνιών	Έως 45 κιλά
Συμπιεστής με ελαστικό	420/-17
Συνολικό βάρος	6.610 κιλά
Απαιτήσεις ισχύος	Από 140 ίππους

Προδιαγραφές του κατασκευαστή για το μηχανήμα που παρουσιάζεται, " διατίθεται για παραγγελία στο τέλος του 2022 για την επόμενη σεζόν.

σαχθεί το βαθμονομημένο βάρος. Όσον αφορά τους διανομείς σπόρων, η Lemken χρησιμοποιεί τις αξιόπιστες μονάδες από την Solitaire 25. Κάθε διανομέας έχει δυο κεφαλές: η πρώτη κατευθύνει τους σπόρους σε κάθε σειρά, ενώ η δεύτερη παίρνει τη θέση της μέσω υδραυλικού συστήματος και κλείνει τα στόμια για να ακολουθούνται τα ίχνη. Την ίδια στιγμή, η μονάδα δοσομέτρησης αλλάζει τον ρυθμό εκτόξευσης σπόρων, έτσι ώστε να αντιστοιχεί στον μειωμένο αριθμό στομιών αντί να επιστρέφει τους σπόρους στη δεξαμενή.

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ, ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΕΝΗ ΧΟΑΝΗ, ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗ ΣΕΙΡΩΝ



Ο εμπρόσθιος συμπιεστής μπορεί να τοποθετηθεί μπροστά από τους δίσκους για τον έλεγχο βάθους.



Διαχωρισμένη χοάνη για σπορά και λιπασματοδιανομή ή σπορά άλλης καλλιέργειας.



Υπάρχει και προαιρετικός κύλινδρος για τοποθέτηση ανάμεσα σε συμπιεστή και υνιά.



Η κοάνη προσεγγίζεται από το πλάι. Η πλατφόρμα ανεβαίνει αυτόματα μόλις διπλωθεί το παρελκόμενο



Οι τροχοί μέτρησης αλλάζουν χωρίς εργαλεία για διαφορετικούς τύπους σπόρων.



Οι λευκές κεφαλές λειτουργούν με υδραυλικό σύστημα, για παράδειγμα, στη θέση τους στα ίχνη.



Η γνωστή οθόνη MegaDrill προέρχεται από το Solitair 25 της Lemken, με πολλές λειτουργίες.

Διο διπλοί δίσκοι

Υπάρχουν διο διπλοί δίσκοι κηιδή κηιά, το OptiDisc-M και το OptiDisc-H. Καθηκιά από αυτές τις εκδόσεις είναι εξοπλισμένη με τροχό πίεσης. Η πίεση κηιών στο μοντέλο «M» ρυθμίζεται με κη αυτόματο τρόπο στα έως τα 45 κηλά, ενώ στο μοντέλο «H» η ρύθμιση γίνεται μέσω του υδραυλικού συστήματος έως τα 70 κηλά. Το βάθος τοποθέτησης των σπόρων κηορεί να αλλάξει κηωρίς εργαλεία αλλά, δυστυχώς, δεν γίνεται από ένα κηεντρικό σύστημα ρύθμισης. Η απόσταση των κηιών είναι είτε 12,5 εκ. είτε 16,7 εκ. Υπάρχουν διο νέες επιλογές στην καλλιεργητική κηχανή DT που βρίσκονται ανάμεσα στον οπίσθιο συμπιεστή και στα κηιά. Πρώτος είναι ο πλαστικός κύλινδρος για τη σταθεροποίηση της λωρίδας κώματος κηροστά από το κηί και κηετά υπάρχει ένα σετ πλαστικών δοντιών ευθυγράμμισης με διάκρητρο 60 κηιλιοστά.. Για να κηιωθεί το βάρος, το τραπεζοειδές κηροφίλ κηιώθηκε στα 420 mm και ο άξονας στα 160 mm.

Σύκηση: Το Solitair DT θα κηαρουσιαστεί σταδιακά, καθώς θα αντικαταστήσει το Compact Solitair. Χάρη στη νέα τεκνολογία μονάδας δοσοκέρησης και τις κηερισσότερες επιλογές εξοπλισμού, η Lemken κηορεί να ανακμητρηθεί με πολλούς από τους αντακωνιστές της. Σίγουρα, κητυπωσίασε κατά τη δοκιμή, με το 6155R Deere να κηυνεργάζεται κηανοκιοκιοτικά με το κηοντέλο των 4 κέρτρων

Τα κηχανήματα της Lemken διαθέτει στην κηλληνική αγορά η κηταιρεία Στασινός Α.Ε. (κηλ. 2324022508)

Η καλλιεργητική κηχανή διαθέτει τη σβάρνα διπλής σειράς, που ακολουθεί. Διατίθεται και σβάρνα κηονής σειράς.



REX3 F. Η ΑΠΟΛΥΤΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ.



SERIES

REX3 F

landini-tractors.gr

REX3 F. ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ-ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Με την ολοκλήρωση σειράς τρακτέρ Rex3 F, η Landini θέτει τα νέα στάνταρτ για την ευελιξία, την απόδοση, την άνεση και τον σχεδιασμό στην κατηγορία τρακτέρ μικρού μεγέθους. Σχεδιασμένα για την εργασία στους πιο περιορισμένους χώρους, τα τρακτέρ της σειράς Rex3 F σε έκδοση με την καμπύλη χαμηλού προφίλ ή στην έκδοση πλατφόρμας, προσφέρουν εξαιρετική ευστάθεια, ευελιξία και ευκολία χρήσης χάρη του μικρού μεγέθους και του χαμηλού ύψους, με το τιμόνι να μην ξεπερνά τα 1256mm από το έδαφος. Οι νέοι κινητήρες 54, 68 και 74HP, Stage V, εξασφαλίζουν την μέγιστη απόδοση, αξιοπιστία και οικονομία καυσίμου και διαθέτουν το χαρακτηριστικό "Engine Memo Switch" για την διαχείριση στροφών ανάλογα την χρήση. Η σειρά τρακτέρ Rex3 F διαθέτει υψηλής απόδοσης υδραυλικό κύκλωμα για όλες τις εργασίες και κιβώτιο 16 ταχυτήτων εμπρός και 16 όπισθεν με μηχανική ρεβέρσα.

Διεύθυνση: Agri Odis 98 - 108,
108 47 Αθήνα
Τηλέφωνο: 210 949 9519-207
Fax: 210 949 9533
E-mail: landini@petropoulos.com
Web: www.landini-tractors.gr



Το Fendt Former 12545 Pro δουλεύει τα 12,5 μέτρα σε μία σειρά, κάνοντας χρήση του συστήματος Isobus.

Χορτοσυλλέκτης Fendt Former 12545 Pro:

Αψεγάδιαστο χτένισμα

Το χορτοσυλλεκτικό Former 12545 Pro με τέσσερις ρότορες είναι όσο διαισθητικό πρέπει, με τον χειριστή να αποκτά πλήρη έλεγχο, κάνοντας το «χτένισμα» παιχνίδι

Ενώ η πρώτη γενιά τεσσάρων ρότορων με ISObus που βγήκε από το εργοστάσιο εξακολουθούσε να φέρει το όνομα Fella, ο όμιλος AGCO έκτοτε ανέλαβε την «ηγεμονία» του χαρτοφυλακίου μηχανημάτων χορτονομής, έτσι ώστε τώρα να βρίσκεται κάτω από την «ομπρέλα» των Fendt και Massey Ferguson. Το Former 12545 Pro, με μέγιστο πλάτος εργασίας 12,50 μ., αποτελεί μέρος της επόμενης γενιάς κιτ συλλογής της φίρμας.

Συμβατό με πολλά τρακτέρ

Το παρελκόμενο διαθέτει κεφαλή συμβατή με τύπο συνδέσμου Cat II. Το μοντέλο «Pro» υψηλότερων προδιαγραφών που διατέθηκε για τις ανάγκες της δοκιμής έφερε υδραυλικό σύστημα ανίχνευσης φορτίου που χρειαζόταν τρεις γραμμές λαδιού, είχε φρένα, φώτα και ISObus.

Ο ευρείας γωνίας άξονας μετάδοσης είναι τύπου Walterscheid και είναι εξοπλισμένος



Οι μπροστινοί ρότορες τοποθετούνται σε σχετικά απλούς βραχίονες, με την κίνηση από το πίσω μέρος, κάτω από το πλαίσιο. Κάθε ρότορας έχει εκκεντροφόρο άξονα για προστασία.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Εκτός από το μοντέλο των 12,50 μέτρων, υπάρχει το 14055 Pro πλάτους 13,80 μέτρων.

Τα συλλεκτικά Former κατασκευάζονται στη Γερμανία.

με συμπλέκτη ολίσθησης τύπου «over-run». Το πλαίσιο είναι κατασκευασμένο από χάλυβα, με σύστημα κίνησης τοποθετημένο κεντρικά στο κάτω μέρος.

Ένα έμβολο «σπρώχνει» το σασί μακριά από τον άξονα στη θέση εργασίας. Αξίζει να σημειωθεί εδώ πως για τη μεταφορά του μηχανήματος, το πλαίσιο χαμηλώνει σχεδόν πάνω στον άξονα και έτσι επιτυγχάνεται ύψος μεταφοράς 4 μέτρων.



Οι 12 βραχίονες των δοντιών σε κάθε ρότορα αφαιρούνται εύκολα, σε περίπτωση ανάγκης.



Οι τροχοί σε κάθε ρότορα είναι έξι, όμως η γωνία διεύθυνσης των μπροστινών είναι λίγο «στενή».



Το υδραυλικό έμβολο ανεβάζει και κατεβάζει το μηχανήμα. Για μεταφορά το Former χαμηλώνει.

Στιβαρό και προσαρμοστικό

Οι δύο μπροστινοί βραχίονες διπλώνουν υδραυλικά για να φέρουν τους ρότορες στη θέση εργασίας τους. Οι ρότορες δεν αιωρούνται αλλά συνδέονται με μια σφαιρική άρθρωση που τους επιτρέπει να ακολου-

θούν τα περιγράμματα προς οποιαδήποτε κατεύθυνση. Τέσσερις τροχοί είναι αρκετοί για μπροστά, ενώ πίσω υπάρχουν έξι. Οι κύριοι τροχοί στους μπροστινούς ρότορες θα μπορούσαν να έχουν μεγαλύτερη γωνία διεύθυνσης για την αποφυγή γρατσουνιών στις κλειστές στροφές, σε αντίθεση με τους πίσω τροχούς στον μπροστινό ρότορα που μπορούν να περιστρέφονται ελεύθερα -καλό. Εδώ να σημειωθεί ότι οι αποστάτες και μια βίδα ρύθμισης επιτρέπουν την προσαρμογή της γωνίας τόσο εγκάρσια όσο και κατά μήκος.

Οι ρότορες διαμέτρου 3,20 μέτρων έχουν 12 βραχίονες με δόντια, με τις μπροστινές μονάδες να διαθέτουν τέσσερα διπλά δόντια, ενώ οι πίσω ρότορες στο μηχανήμα της δοκιμής είχαν τα προαιρετικά πέντε διπλά δόντια ανά βραχίονα. Οι βραχίονες εφαρμόζουν πλήρως στις βάσεις και ασφαλίζονται με πείρο. Το πλάτος εργασίας μπορεί να ρυθμιστεί από 10,60 μ. έως 12,50μ. μέσω του τερματι-



Οι ρότορες σε μια σφαιρική άρθρωση μπορούν να αιωρούνται τόσο εγκάρσια όσο και κατά μήκος προς την κατεύθυνση της διαδρομής.

κού. Η οθόνη χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση του πλάτους της θημωνιάς, για το ύψος ανύψωσης και τη διάρκεια. Η ταχύτητα χαμηλώματος του ρότορα μπορεί να ρυθμιστεί από τις βαλβίδες εκτόνωσης πίεσης.

Έλεγχος μέσω Isobus

Το Former Pro ελέγχεται εξ ολοκλήρου από ISObus, επομένως ένα συμβατό τερματικό τρακτέρ μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη λειτουργία του.

Εναλλακτικά, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα κατάλληλο joystick τρακτέρ μέσω της εισόδου Aux-N για τον έλεγχο όλων των βασικών λειτουργιών. Το Former δοκιμάστηκε με διάφορα τρακτέρ, συμπεριλαμβανομένου ενός Fendt της σειράς 300. Οι χειριστές μπο-

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Fendt Former 12545 Pro

Μήκος	8.82m
Πλάτος/Υψος μεταφοράς	2,99 μ./3,99 μ.
Πλάτος εργασίας	10,60 έως 12.50 μ.
Διάμετρος ρότορα	3,20 μ.
Αριθμός βραχιόνων	12
Δόντια ανά βραχίονα	4
Πάχος δοντιού	9,5 χιλιοστά
Βάρος (λειτουργίας)	4.850 κιλά
Φορτίο στη μύτη (λειτουργίας)	984 κιλά
Ελαστικά	500/50-17

Πληροφορίες κατασκευαστή

ρούν είτε να επιλέξουν να ακολουθήσουν την προεπιλεγμένη διαμόρφωση joystick είτε να προσαρμόσουν τα χειριστήρια στις ιδιαίτερες ανάγκες τους.

Επιδόσεις εντός πεδίου

Το Former δοκιμάστηκε στη συλλογή δεύτερης κοπής γρασιδιού με το λογισμικό αλλά και τη μονάδα να έχουν καλή απόδοση. Τα δόντια δεν είχαν πρόβλημα με τις υγρές και πολύ ξηρές καλλιέργειες, ενώ το pto τραβούσε στις 450 σ.α.λ. Δεν παρατηρήθηκε πραγματικά κανένα φαινόμενο αναπήδησης, κάτι για το οποίο η Fendt έχει μεριμνήσει όταν χαμηλώνουν οι ρότορες, τουλάχιστον ειδικά όταν η τσουγκράνα ήταν στο πλήρες πλάτος εργασίας της, στα 12,50 μέτρα.

Ο έλεγχος ακολουθίας μπροστινού/πίσω ρότορα έκανε καλά τη δουλειά του. Ακόμη και σε πιο ογκώδεις καλλιέργειες το μηχανήμα κινούνταν με 12-14 χλμ./ώρα χωρίς να αφήνει ψεγάδια, και, όταν ρυθμιστεί στο στενότερο πλάτος του, καμία από τις καλλιέργειες δεν πατιέται από τους τροχούς μεταφοράς. Οι πίσω ρότορες με πέντε δόντια ανά βραχίονα κάνουν εξαιρετική δουλειά, σχηματίζοντας μια ακριβή λωρίδα χάρη στη ρύθμιση της τροχιάς έκκεντρου.

Τα μηχανήματα της Fendt διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Kouimtzis Group (τηλ.2310792222)



Θεριζοαλωνιστική John Deere T 670:

Είδαν τη διαφορά

Τα αδέρφια Παρλάντζα μπήκαν στα φετινά αλώνια με τα ολοκαίνουργια αποκτήματά τους, δύο αλωνιστικές John Deere T 670. Εκτός από μηδενικές απώλειες παραγωγής και οικονομία στο καύσιμο, όπως λένε ακόμη και μετά από 20 ώρες στο τιμόνι, γυρίζουν σπίτι...ξεκούραστοι

Νέες επενδύσεις σε σύγχρονο εξοπλισμό και σε μεγαλύτερες υποδομές για την αποθήκευση των προϊόντων που παράγει, αλλά και αύξηση των εκτάσεων και των ειδών που καλλιεργεί, περιλαμβάνει το αναπτυξιακό πλάνο της κοινής γεωργικής επιχείρησης των αδελφών Απόστολου και Κώστα Παρλάντζα, από το Ζάππειο Λάρισας. Η δυναμική οικογενειακή εκμετάλλευση, που πορεύεται με την αρχή ότι «αν δεν κυνηγήσεις την εξέλιξη και παραμείνεις σταθερός τελικά μένεις πίσω», ξεκίνησε πριν 40 χρόνια, από την πρώτη γενιά, με 30



Ο Κώστας Παρλάντζας με τον γιο του Γιώργο, περήφανοι μπροστά στην T 670.

στρέμματα σιτηρά και ψυχανθή κι έχει φτάσει σήμερα, με τη δεύτερη γενιά να έχει πάρει τα νήια, να καλλιεργεί πάνω από 8.000 στρέμματα και να ετοιμάζει το έδαφος για την 3η γενιά, που, ήδη παίρνει θέση στην καλοκουρδισμένη πλέον επιχείρηση. «Ιδιότητα είναι τα σχεδόν 3.000 στρέμματα. Βασική καλλιέργεια είναι το σκληρό σάρι, που καλύπτει γύρω στα 5.000 στρέμματα. Έχουμε επίσης γύρω στα 2.000 στρέμματα ελαιοκράμβη, 800 στρέμματα βαμβάκι και από σχεδόν 500 στρέμματα ρεβίθι και φακή, ενώ φέτος δοκιμάσαμε και βάλαμε και λίγο λαθούρι», περιγράφει στο profi ο 50χρονος

Η νέα γενιά της οικογενειακής επιχείρησης, τα αδέρφια Δημήτρης και Γιώργος Παρλάντζας μαζί με τον πατέρα τους Απόστολο.



Απόστολος Παρλάντζας και εξηγεί πως οι διαφορετικές επιλογές καλλιεργειών, υπηρετούν διπλό στόχο: «Ο ένας είναι για να διασφαλίζουμε έναν μέσο όρο σταθερού εισοδήματος. Διότι, μπορεί φέτος να πάει καλά το στάρι και να μην πάει το ρεβίθι ή το αντίθετο. Με αυτό τον τρόπο διατηρείς μέσο όρο. Ο δεύτερος στόχος έχει να κάνει με την ανάγκη να ξεκουράζουμε τα χωράφια με ψυχανθή, ώστε να μπορούν την επόμενη να έχουν δύναμη να αποδώσουν στάρι. Αν βάζεις μόνιμα στάρι, το εξαντλείς και δεν μπορεί να αποδώσει».

Με μηδενικές απώλειες

Τον πετύχαμε πάνω στα αλώνια, σε μια από τις, ίσως, πιο απαιτητικές περιόδους του έτους για έναν παραγωγό, να θερίζει με την καινούρια θεριζοαλωνιστική μηχανή «T 670» της John Deere, που απέκτησε πριν την έναρξη της αλωνιστικής περιόδου. «Όταν εργάζεσαι από τις 6:30 το πρωί έως τις 11 το βράδυ, για πάνω από έναν μήνα, πρέπει να έχεις ένα μηχανήμα που να μπορεί να αποδώσει και να είναι και ξεκούραστο στο χειρισμό», σημειώνει ο Απόστολος Παρλάντζας και μας αποκαλύπτει πως «μα-



Η δυναμική οικογενειακή εκμετάλλευση, ξεκίνησε πριν 40 χρόνια, από την πρώτη γενιά, με 30 στρέμματα σιτηρά και ψυχανθή κι έχει φτάσει σήμερα, με τη δεύτερη γενιά να έχει πάρει τα ηνία, να καλλιεργεί πάνω από 8.000 στρέμματα.



Λόγω της δυνατότητας αλωνισμού περισσότερων στρεμμάτων τη μέρα, ο χειριστής κερδίζει τουλάχιστον ένα τριήμερο λιγότερης εργασίας, στην αλωνιστική σεζόν.



AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ζί με τον Κώστα πήραμε δύο όμοιες, τις οποίες τις χρησιμοποιούμε για τις ανάγκες της εκμετάλλευσής μας. Κάποτε αλώνιζα και χωράφια τρίτων, αλλά χόρτασα βερεσέ. Είπαμε, λοιπόν καλύτερα να νοικιάσουμε χωράφια και να δώσουν στα μηχανήματα δουλειά από τα δικά μας και να έχουμε το κεφάλι μας ήσυχο».

Στο ερώτημά μας, γιατί επιλέχθηκε η συγκεκριμένη θεριζοαλωνιστική, ο έμπειρος συνομιλητής μας ανέφερε ότι «η T 670 της John



Η T670 έχει κινητήρα PowerTech PSS 9 I, με μέγιστη ισχύς 335 kW/449 hp.

Deere είναι ένα αλωνιστικό μηχανήμα, το οποίο έχει καλή απόδοση στο χωράφι. Οι απώλειές του είναι μηδενικές. Επιπλέον η ποιότητα αχύρου που βγάζει είναι πολύ καλή.

Το ύψος της κοπής με τη νέα τεχνολογία το ρυθμίζεις αυτόματα σε μια οθόνη, ενώ μπορείς ακόμη και να μην οδηγείς εσύ, αλλά με το auto track να πηγαίνει μονή της η μηχανή.



Ο διαχωριστής Tangential Plus μήκους 800 mm είναι ένας από τους μεγαλύτερους της αγοράς, παρέχοντας περισσότερο διαχωρισμό.



Μιλάμε για ιδανικό άχυρο για χορτοδεσία». Και συνεχίζει «Σε χωράφι με απόδοση 500 κιλά και άνω, η μηχανή μπορεί να δουλέψει με ταχύτητες έως και 7 χλμ, την ώρα άνετα, με μηδενικές απώλειες. Άρα κερδίζω σε χρόνο και καύσιμα. Διότι αν πάει πιο γρήγορα η μηχανή και έχει καλύτερη απόδοση,

βγάζει περισσότερα στρέμματα τη μέρα, με το ίδιο πετρέλαιο».

Εξοικονόμηση καυσίμου 20-25%

Σε μια απόπειρα να ποσοτικοποιήσει τα οφέλη που προέκυψαν από τη χρήση της T 670, ο παραγωγός ανέφερε ότι «τα έχω υπολο-

γίσει γύρω στο 20%-25% σε επίπεδο εξοικονόμησης καυσίμων. Επίσης, λόγω της δυνατότητας αλωνισμού περισσότερων στρεμμάτων τη μέρα, πιστεύω ότι θα κερδίσω τουλάχιστον ένα τρίμηρο λιγότερης εργασίας, στην αλωνιστική σεζόν που φτάνει τις 35-40 μέρες το χρόνο για όλες τις καλλιέργειες που έχουμε».

Ένα άλλο μεγάλο πλεονέκτημα που θέλει να αναγνωρίσει στην T 670, ο κ. Παρλάντζας, είναι αυτό της άνεσης. «Δουλεύω αυτές τις 18-20 ώρες την ημέρα την περίοδο των αλωνιών και δεν το καταλαβαίνω. Παλιά γύριζα πιο κουρασμένος, ενώ με την καινούρια τεχνολογία είμαι πολύ πιο άνετος. Να σας φέρω ένα παράδειγμα.

Το ύψος της κοπής με τη νέα τεχνολογία το ρυθμίζεις αυτόματα σε μια οθόνη, ενώ μπορείς ακόμη και να μην οδηγείς εσύ, αλλά με





JOHN DEERE

Κατάρτιση με πιστοποιημένους εκπαιδευτές της John Deere

AGROTECH

Academy

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, Τ.Κ. 57 400 Σίνδος, Τηλ: 2310 795018 (εσωτ. 402), 6986 438945
academy@agrotechniki.gr, www.agrogroup.gr

AGROTECH
ΑΓΡΟΤΕΧΝΙΚΗ ΟΜΟΛΟΓΗΜΕΝΗ



Το συνολικό εμβαδόν συστήματος καθαρισμού (με μηχανική κόφρα σύμφωνα με το ISO 6689:1997) είναι 6,30 τ.μ.

Μπαίνει και «νέο αίμα»

«Εγώ έχω τρία αγόρια και ο αδερφός μου έχει δύο. Οι δύο οι μικρότεροι έχουν τελειώσει και γεωπώνοι στο ΑΠΘ. Ο μεγάλος είναι ήδη εδώ, είναι ενεργός στα χωράφια μόνιμα. Γνωρίζουν σιγά - σιγά τη δουλειά και όλοι μαζί δουλεύουμε. Γεωπονία - γεωπονία, αλλά και το χωράφι-χωράφι», τονίζει με αποφασιστικότητα ο Απόστολος Παρλάντζας. «Πιστεύω ότι στα επόμενα πέντε χρόνια θα σπάσουμε το φράγμα των 10.000 στρεμμάτων», επισημαίνει, ενώ όταν τον ρωτήσαμε αν θα πρόκειται να διευρυνθεί και η γκάμα των καλλιεργειών της εκμετάλλευσης, διερωτήθηκε αφοπλιστικά: «Αν δεν το κάνουμε εμείς, τότε ποιος θα το κάνει;» Το μέγεθος της εκμετάλλευσης, ωστόσο, προ-

το auto track να πηγαίνει μονή της η μηχανή και ουσιαστικά εσύ κάθεται και παρακολουθείς να δουλεύει, ώστε αν χρειαστεί να παρέμβεις να επιδιορθώσεις κάτι».

Στην Agrotech, με κλειστά μάτια

Πέραν αυτών, ένας από τους πλέον καθοριστικούς παράγοντες για την παροχή ψήφου εμπιστοσύνη προς τα μηχανήματα της John Deere, από την οικογένεια Παρλάντζα, καθώς της ίδιας φίρμας είναι και τα 5 τρακτέρ -από 80 έως 350 άλογα- που διαθέτει, είναι η ποιότητα εξυπηρέτησης, μετά την πώληση, από τον όμιλο της Agrotech.

«Ψήφο εμπιστοσύνης με κλειστά μάτια, γιατί, ό,τι χρειαστεί έχω την οικειότητα και το θάρρος, ακόμη και αν είναι αργία, να τους πάρω τηλέφωνο και να ζητήσω το συνεργείο. Να τους πω έλα δώσε μου ανταλλακτικό να φτιάξω το τρακτέρ που χάλασε ή για κάτι που χρειάζεται η αλωνιστική. Μεγάλη υπόθεση ότι το κεντρικό υποκατάστημα της Agrotech στη Λάρισα είναι δίπλα μας με έμπειρο και εξειδικευμένο προσωπικό για κάθε μας ανάγκη».

Με 100-150 στρμ. δεν επιβιώνεις

Ο Απόστολος Παρλάντζας είναι πεπεισμένος πως για να επιβιώσουν πλέον οι αγρότες πρέπει να διαθέτουν οργάνωση και να δρουν σαν επιχειρηματίες. «Νομίζω ότι πλέον όλες οι δουλειές έτσι πάνε. Στους επαγγελματίες,



Το βάρος των επενδύσεων θα πέσει, εφεξής, σε παρελκόμενα υψηλής ακρίβειας και αποθήκες

τους οργανωμένους, θέλουμε δε θέλουμε. Να σου πω τον πιο απλό λόγο. Ένας αγρότης 100-150 στρέμματα που τα βρήκε από τον πατέρα του και δεν είναι οργανωμένος, δεν είναι εύκολο με αυτά τα χωράφια σήμερα να ζήσει. Οπότε, τί θα κάνει. Θα ψάξει να βρει κάποια άλλη δουλειά και θα τα νοικιάσει ή θα τα πουλήσει σε έναν άλλο αγρότη που θα είναι οργανωμένος», τονίζει χαρακτηριστικά και σημειώνει πως με σηματορό αυτή τη λογική, ο ίδιος και ο 52χρονος αδελφός του Νίκος, προσπαθούν να αναπτύξουν την εκμετάλλευση και να την εξοπλίσουν με υποδομές και μηχανήματα, διότι, πλέον, μπαίνει ενεργά στην επιχείρηση και η 3η γενιά.

υποθέτει και εξοπλισμό και υποδομές. Με δεδομένο ότι ο στόλος των τρακτέρ ανανεώθηκε τα πέντε τελευταία χρόνια και πλέον στο υπόστεγο της επιχείρησης έχουν πάρει θέση και οι δύο ολοκαίνουριες T670 της John Deere, το βάρος των επενδύσεων θα πέσει, σε παρελκόμενα υψηλής ακρίβειας και αποθηκευτικούς χώρους. «Θέλω να πάρω ένα καινούριο άροτρο, έχουν επίσης βγει κάποιοι νέου τύπου καλλιεργητές» εξήγησε και διευκρίνισε πως «ως προς τις υποδομές, έχω μια αποθήκη με δυναμικότητα 1.000 τόνους και νοικιάζω και μια παρόμοια, αλλά θέλω, να πάμε στη λογική του σιλό, διότι είναι καλύτερο για τα στάρια σε σχέση με την απεντόμωση και τη μετασυλλεκτική διαχείριση».

Του Λεωνίδα Λιάμη



Το **NEO**
KUHN VARI MASTER L
και **On-Land** (εντός εκτός αυλακιάς)
Απλά κορυφαίο!

- Το VM L είναι το κορυφαίο άροτρο κατάλληλο από 140- 300 HP για όργωμα εντός αυλακιάς ή κατ' επιλογή εκτός αυλακιάς.
- Με ενισχυμένη πυραμίδα OPTIDRIVE για άνεση στο όργωμα και με διαφορά στην έλξη και στην οικονομία καυσίμων.
- Με βίδα ασφαλείας ή με άζωτο.
- Με μηχανική ή υδραυλική ρύθμιση του πλάτους κοπής.

Be Strong be Kuhn



KUHN CENTER HELLAS

6ο ΧΙΛ. ΛΑΡΙΣΑΣ – ΦΑΡΣΑΛΩΝ – 41500 ΛΑΡΙΣΑ, ΤΗΛ. 2410660603
e-mail: apostolopoulou.v@gmail.com, facebook: kuhn center hellas

www.kuhnhellas.gr



Ο καλλιεργητής Cross S έχει συνολικά 10 δόντια διασκορπισμένα σε τρεις σειρές που ακολουθούνται από μια ενιαία σειρά δίσκων ισοπέδωσης και έναν κύλινδρο.

Unia Kos Premium και Cross S:

Ρηχά ή βαθιά;

Μπορεί ένας καλλιεργητής δύο σειρών να ανταγωνιστεί μηχάνημα τριών σειρών; Αν ναι, ποιο είναι το ελάχιστο βάθος εργασίας; Φτάνουν οι 140 ίπποι για τρίμετρο παρελκόμενο βαθύτερης χαλάρωσης του εδάφους; Οι απαντήσεις στο συγκριτικό των καλλιεργητών Unia

Αρκετοί κατασκευαστές παρελκόμενων άροσης προσφέρουν πλήρως αναρτώμενους καλλιεργητές τριών μέτρων για ρηχά και βαθιά εργασία. Αλλά ποια είναι τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματά του να έχουν αυτά τα δύο δόντια απλωμένα σε δύο ή τρεις σειρές; Η πολωνική εταιρεία Unia έχει στην γκάμα της διαμορφώσει δύο και τρι-

ών σειρών, γι'αυτό το profi συγκρίνει το ζευγάρι αυτό, κάνοντας ένα πρωταρχικό πέρασμα σε ελαιοκράμβη και καλαμπόκι, δουλεύοντας από το βάθος λίγων εκατοστών με ένα πόδι σε βάθος πάνω από 30 εκατοστά με ένα στενό σημείο. Στη δοκιμή συνδυάστηκε το Kos Premium των 3,0 μέτρων, δύο σειρών, με ένα John Deere 6830 140 ίππων. Το Cross S τριών σειρών συνεργάστηκε με ένα 6150R που είχε φτάσει στους 170 ίππους, αλλά θα ήταν αρκετό;

Δύο σειρές δοντιών, δύο σειρές δίσκων

Το Kos Premium αναπτύχθηκε χρησιμοποιώντας το ίδιο δόντι CX με τη σειρά Cross, αλλά απευθύνεται σε αγρότες με μικρότερα τρακτέρ. Η έκδοση Premium έχει πόδια αυτόματης επαναφοράς ελατηρίου με δύναμη διέλευσης 550 κιλά (μετρημένη στο σημείο) και 30 εκ. κίνησης. Εάν αυτό δεν είναι αρκετό, υπάρχει και άλλη προσαρμογή με τη μορφή ενός κοχλία διέλευσης, ο οποίος μπορεί να αντικατασταθεί γρήγορα, αν και ίσως -παραδόξως- η ομάδα δεν κατάφερε να κουμπώσει κανένα κατά τη διάρκεια της δοκιμής. Το Kos Premium πλάτους 3,0 μέτρων έχει οκτώ πόδια με απόσταση

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η Unia είναι ένας από τους μεγαλύτερους κατασκευαστές στην Πολωνία.

Το δοκιμαστικό Kos Premium έχει δύο σειρές δοντιών/δίσκων ισοπέδωσης, συν έναν κύλινδρο.

Το δοκιμαστικό Cross S έχει τα δόντια απλωμένα σε 3 σειρές.

Και τα δύο Unia ζυγίζουν σχεδόν το ίδιο, αλλά το Cross S ήταν μισό μέτρο μακρύτερο.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Unia Cross S

Πλάτος εργασίας	3,0 μ.
Αριθμός δοντιών	10
Απόσταση δοντιών	30 εκ.
Διάκενο κάτω δοκού	85 εκ.
Διάστημα σειρών δοντιών	80 εκ.
Αριθμός δίσκων	9
Βάρος	2.360 κιλά
Μήκος	4,1 μ.

Πληροφορίες κατασκευαστή

378 χιλιοστών από δόντι σε δόντι και 80 εκ. μεταξύ της πρώτης και της δεύτερης σειράς. Τα σμιλεμένα σημεία πλάτους 70 χιλιοστών είναι στάνταρ και είναι συγκολλημένης κατασκευής. Το μηχάνημα της δοκιμής μας είχε τα προαιρετικά σημεία Durum με επένδυση καρβιδίου βολφραμίου. Για καλλιέργειες έως και 15 εκ., τόσο το Kos όσο και το Cross μπορούν να εξοπλιστούν με τα πιο ανθεκτικά σημεία με φτερά 350 χιλ. Το Kos της δοκιμής είχε επίσης την προαιρετική δεύτερη σειρά δίσκων ισοπέδωσης. Αυτή περιλαμβάνει δίσκους 460 χιλιοστών που είναι τοποθετημένοι σε ρουλεμάν χωρίς ανάγκη συντήρησης.

Οι βραχίονες του δίσκου είναι στερεωμένοι στο πλαίσιο, με τριγωνικά λαστικένια ένθετα που παρέχουν κάποια προστασία σε περίπτωση που χτυπήσουν σε πέτρα ή άλλο εξόγκωμα. Στο πίσω μέρος και των δύο καλλιεργητών υπήρχε το T-Roller διαμέτρου 600 χιλιοστών. Το βάρος του Kos Premium είναι συνήθως γύρω στα



Το Kos Premium έχει οκτώ δόντια σε δύο σειρές που ακολουθούνται από δύο σειρές δίσκων και έναν κύλινδρο. Για τη δοκιμή χρησιμοποιήθηκε τρακτέρ 140 ίππων.

2.000 κιλά, με το μηχανήμα της δοκιμής να κάνει τη ζυγαριά να δείχνει 2.380 κιλά. Το συνολικό μήκος με τις δύο σειρές δίσκων ισοπέδωσης είναι 3,6 μέτρα.

Τρεις σειρές δοντιών και μια σειρά από δίσκους

Με τις τρεις σειρές δόντια που διαθέτει, το Cross S έχει συνολικά 10 δόντια CX με απόσταση 30 εκ. Οι τρεις σειρές δοντιών έχουν απόσταση 80 εκατοστά με το ίδιο διάκενο της δοκού 85 εκατοστών με το Kos. Το μηχανήμα της δοκιμής είχε επίσης σφυρήλατα σημεία με δυνατότητα τοποθέτησης σημείων και πτερυγίων καρβιδίου βολφραμίου. Σε αντίθεση με το Kos, λόγω του ήδη μακρύτερου πλαισίου του, το Cross έρχεται μόνο με μία σειρά δίσκων ισοπέδωσης, εκτός και αν επιλεγεί η ημιαναρτώμενη έκδοση «Drive», η οποία αντικαθιστά τον πίσω κύλινδρο με ελαστικό συσκευάσματος. Αυτό επιτρέπει στον καλλιεργητή να σύ-

ρεται. Η προστασία υπερφόρτωσης των δίσκων είναι πανομοιότυπη, όπως και ο ασάλινος κύλινδρος. Το τυπικό Cross S έρχεται με 2,0 τόνους, με το μηχανήμα της δοκιμής να ζυγίζει συνολικά 2.360 κιλά. Με διάσταση 4,0 μ., ο Cross S είναι μισό μέτρο μεγαλύτερος από τον καλλιεργητή δύο σειρών.

Στο τμήμα των δίσκων

Η σωστή ρύθμιση των δίσκων ισοπέδωσης είναι εξίσου σημαντική με τα δόντια, ειδικά στον Cross, ο οποίος έχει μόνο μία σειρά δίσκων. Το ζεύγος αξόνων που περιστρέφονται εύκολα προσφέρουν αδιάκοπη ρύθμιση. Η διπλή σειρά δίσκων παρέχει ακόμη περισσότερες επιλογές προσαρμογής. Οι δίσκοι εξωτερικών ορίων διπλώνονται εύκολα με το χέρι για μεταφορά -τραβήξετε τον κάτω πείρο προς τα έξω και περιστρέψτε τους δίσκους στον επάνω μεντεσέ πριν τους ασφαλίσετε στη θέση τους με τον πείρο.

Προσαρμογή κυλίνδρου

Το τελευταίο στοιχείο που χρειάζεται προσαρμογή είναι οι λεπίδες που ανοίγουν ανάμεσα στους δακτυλίους του T-Roller. Αυτά οδηγούν σβόλους στο μονοπάτι των δακτυλίων με την ελπίδα συνθλιβούν. Οι λεπίδες είναι ρυθμιζόμενες σε ύψος και γωνία. Είναι ένα «set-up» που λειτουργεί καλά. Οι άλλες επιλογές κυλίνδρων περιλαμβάνουν θρυμματιστή, σούστα, πηνίο και σχέδιο προφίλ U.

Βαθιά χαλάρωση

Η Unia λέει ότι και οι δύο αυτοί καλλιεργητές μπορούν να εργαστούν σε βάθος 35 εκατοστών με τις σμιλεμένες αιχμές. Για να αφαιρεθούν τα φτερά, είναι καλύτερο να χρησιμοποιηθεί το απαραίτητο πλέον πιστόλι κρούσης, για να αφαιρεθεί τα δύο μπουλόνια που συγκρατούν κάθε ζεύγος φτερών.



Πολύ καλή η απόδοση και των δύο μηχανημάτων αλλά τα υπολείμματα προκαλούν μπλοκαρίσματα.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Unia Kos Premium	
Πλάτος εργασίας	3,0 μ.
Αριθμός δοντιών	8
Απόσταση δοντιών	37 εκ.
Διάκενο κάτω δοκού	85 εκ.
Διάστιχο σειρών δοντιών	75 εκ.
Αριθμός δίσκων	9 στάνταρντ, 16 στη δοκιμή
Βάρος	2.380 κιλά
Μήκος	3,6 μ.
Πληροφορίες κατασκευαστή	



Αφαιρώντας τα φτερά από τα δόντια του Cross S, ο καλλιεργητής μπορεί να εργαστεί μέχρι τα 35 εκ..

Η όλη δουλειά μπορεί να γίνει μέσα σε λίγα λεπτά.

Εξέπληξε θετικά την ομάδα το Kos Premium με δύο σειρές και οκτώ δόντια. Παρά το βάθος εργασίας των 30 εκ. και το λοφώδες έδαφος, το 6830 τα κατάφερε καλά. Η επίδραση και των δύο καλλιεργητών ήταν πολύ καλή, με τα αναστρεφόμενα στελέχη να παρέχουν εντατική ανάμιξη του εδάφους.

Μετά την προσαρμογή των δίσκων ισοπέδωσης και στα δύο μηχανήματα, η επιφάνεια του χωραφιού ήταν αρκετά ομοιόμορφη, με τις καλαμιές και το ψιλοκομμένο άχυρο ανακατεμένα σε όλο το προφίλ. Στην περίπτωση του μοντέλου Cross S, η μεγαλύτερη αντοχή στην εργασία (σε σύγκριση με το Kos Premium) ήταν ορατή. Παρά το βάρος των 850 κιλών στη μύτη του JD 6830, τα φθαρμένα μπροστινά ελαστικά έκαναν το τρακτέρ να παλεύει για επαρκή πρόσφυση όταν εργαζόταν στο λόφο.

Ρηχοί καλλιεργητές

Για το πρώτο τμήμα της δοκιμής στις καλαμιές OSR, οι δοκιμαστές έλεγξαν το ελάχιστο βάθος στο οποίο τα φτερωτά σημεία μπορούν να μετακινήσουν όλο το έδαφος σε όλο το πλάτος εργασίας. Μετά από μερικά περάσματα ήταν εύκολο να φανεί ποια

Δόθηκε μεγάλη προσοχή στη ρύθμιση του βάθους εργασίας του τμήματος του δίσκου, το οποίο κάνει κορυφαία δουλειά στο επίπεδο του εδάφους και βοηθά στο να δώσει ένα καλό φινιρίσμα.



μηχανή έκανε την καλύτερη δουλειά.

Στο παρελκόμενο τριών σειρών, όλα τα κλιπ αποστάτη τοποθετήθηκαν στα έμβολα για τη ρύθμιση του βάθους εργασίας στα 5-7 εκ.. Οι καλαμιές ήταν πλήρως κομμένες. Αντίθετα, με το Kos Premium δύο σειρών να υποχωρεί όλο το έδαφος ήταν δυνατό μόνο σε βάθος περίπου 10 εκατοστών. Εφόσον και οι δύο καλλιεργητές χρησιμοποιούν το ίδιο φτερωτό σημείο, η διαφορά στην απόδοση οφείλεται στον αριθμό των δοντιών και στην απόσταση. Στο Cross S, το πλάτος εργασίας του δοντιού επικαλύπτεται με το γειτονικό του, ενώ στο μηχανήμα Kos δύο σειρών το πλάτος εργασίας των δοντιών αθροίζεται στο συνολικό πλάτος εργασίας, εξ ου και η διαφορά στην ποιότητα εργασίας. Ένα άλλο κρίσιμο ζήτημα είναι η ικανότητα και των δύο καλλιεργητών. Σε δύσκολες συνθήκες με μεγάλη ποσότητα κομμένου με κακό τρόπο άχυρου, και οι δύο σβάρνες μπλοκαρίστηκαν. Αυτό ήταν επίσης ένα πρόβλημα στα χωράφια OSR όπου υπήρχε καλλιέργεια επάνω στο ίχνος. Το να δουλεύει κανείς πολύ ρηχά αποδείχτηκε η καλύτερη επιλογή και στα δύο σενάρια, όπως επίσης το να εργάζεται κανείς σε μια μικρή γωνία με τον τρόπο που ήταν διαμορφωμένο το πεδίο, αν και μερικές φορές αυτό αποδεικνυόταν άβολο λόγω του σχήματος του χωραφιού.



Τόσο το Cross S όσο και το Kos Premium μπορούν να εξοπλιστούν με το Seder FP250 της Unia. Εάν είναι απαραίτητο, το σπαρτικό μπορεί να αφαιρεθεί.

Με στάνταρντ υδραυλικά

Το βάθος εργασίας των δοντιών ρυθμίζεται υδραυλικά και στα δύο μηχανήματα. Μπορούν να τοποθετηθούν 12 αποστάτες στο έμβολο διπλής ενέργειας που κινεί τον κύλινδρο για να δώσει το ελάχιστο βάθος 5-7 εκ. στον καλλιεργητή τριών σειρών. Όπως αναφέρθηκε, το Kos Premium με δύο δοκούς μπορεί να επιτύχει μόνο ένα ελάχιστο βάθος 10 εκ. Εάν γίνει σημαντική αλλαγή στο βάθος του δοντιού, θα χρειαστεί να ισιωθεί το μηχανήμα χρησιμοποιώντας τη σύνδεση τριών σημείων του τρακτέρ και, παρόλο που οι δίσκοι ισοστάθμισης είναι συνδεδεμένοι με τους βραχίονες του κυλίνδρου, μπορεί πάλι να χρειαστούν αλλαγές.

Σύνοψη: Και οι δύο καλλιεργητές προσφέρουν πολλές επιλογές προσαρμογής, ώστε να μπορούν να δουλέψουν ρηχά ή βαθιά. Με την άφιξη στο χωράφι, είναι απαραίτητο να αφιερωθεί λίγος χρόνος για ιδοπέδωση του πλαισίου και διάταξη των σημείων/φτερών, με σκοπό την ανάμιξη. Με το Kos Premium δύο σειρών, η μικρότερη απόσταση μεταξύ των δοντιών το έκανε να μπλοκάρει πιο γρήγορα από το τρίδοκο Cross S. Η επιπλέον σειρά δίσκων

βοήθησε να αντισταθμιστεί αυτό.

Και οι δύο καλλιεργητές είχαν καλύτερες επιδόσεις κατά τη διάρκεια των βαθύτερων καλλιεργειών. Για ένα ρηχό, πρωταρχικό πέραςμα, η ποσότητα άχυρου προκάλεσε το μπλοκάρισμα των δοντιών. Ο χαλύβδινος κύλινδρος δακτυλίου απέδωσε πολύ καλά στα μεσαία εδάφη. Για τα ρηχά, το Cross S έχει το πάνω χέρι, για βαθύτερα, υπάρχουν λιγότερα που κωρίζουν τα δύο μηχανήματα.



Τα υνάρκια CX έχουν προσαρσία ελατηρίου auto-reset. Τα φτερά 150mm μπαίνουν για ρηχη επεξεργασία.

ΘΕΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

Unia Kos Premium

- ❖ Ποιότητα εργασίας των δίσκων
- ❖ Υψηλή προσαρμοστικότητα
- ❖ Απαιτήσεις ισχύος
- ❖ Εύκολη αντικατάσταση στοιχείων
- ❖ Χωρίς κύρια κλίμακα τα δόντια
- ❖ Κακή ροή υπολειμμάτων με μεγάλες ποσότητες άχυρου

ΘΕΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

Unia Cross S

- ❖ Πλήρης κοπή στο ελάχιστο βάθος εργασίας
- ❖ Μεγαλύτερη απόδοση
- ❖ Ανάμιξη εδάφους/σκουπιδιών
- ❖ Εύκολη αντικατάσταση στοιχείων
- ❖ Υψηλότερη απαίτηση ισχύος από το μηχανήμα δύο σειρών
- ❖ Όχι κύρια κλίμ. βάθους δοντιού
- ❖ Ανάγκη σταθερού φορτίου άξονα





ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Συγκομιδή σταφυλιού με Braud 9090X:

25 τόνοι την ώρα

Πόσα σταφύλια μπορούν να συγκομισθούν σε οκτώ ώρες; Η νέα New Holland Braud 9090X απαντά κατά την διάρκεια δοκιμής με πιστοποίηση αποτελεσμάτων από τον SGS

Συνολικά 197,6 τόνους σταφυλιών χωρίς μίσχους, που αντιστοιχούν σε μέση απόδοση σχεδόν 24,7 τόνους σταφυλιών ανά ώρα, κατάφερε να συλλέξει κατά τη διάρκεια μίας 8ωρης δοκιμής η New Holland Braud 9090X. Τα αποτελέσματα όπως λέει η κατασκευάστρια εταιρεία πιστοποιήθηκαν από τον οργανισμό SGS, με τη σοδειά να έχει δείκτη ξέ-

νων υλών (MOG) 1% και ελάχιστες απώλειες, ενώ η κατανάλωση καυσίμου που σημειώθηκε ήταν 0,99 λίτρα ανά τόνο. Η Braud 9090X που χρησιμοποιήθηκε στην δοκιμή, ήταν εξοπλισμένη με το νέο διαχωριστή μίσχων (destemmer) και την πλευρική μεταφορική ταινία εκφόρτωσης που επιτρέπουν την συνεχόμε-

νη συγκομιδή σε αμπελώνες υψηλής απόδοσης. Η δοκιμή έγινε δυνατή χάρη στην υποστήριξη των αμπελώνων C&S Devito και στο οινοποιείο Riverland Vintners στη Νότια Αυστραλία. Ο στόλος που χρησιμοποιήθηκε κατά την διάρκεια της δοκιμής περιελάμβανε μία Braud 9090X,

Η σειρά 9090X βασίζεται στο δοκιμασμένο σύστημα της Braud, το οποίο προσφέρει ήπια επαφή με το αμπέλι και τον συγκομισμένο καρπό.





Η δοκιμή έγινε δυνατή χάρη στην υποστήριξη των αμπελώνων C&S Devito και στο οινοποιείο Riverland Vintners στη Νότια Αυστραλία. Η συγκομιδή πραγματοποιήθηκε σε μία έκταση 70 στρεμμάτων.



Το σύστημα δόνησης SDC της Braud επιτρέπει σε κάθε ράβδο τινάγματος να είναι ανεξάρτητη.



Η Braud 9090X ήταν εξοπλισμένη με την πλευρική μεταφορική ταινία εκφόρτωσης.

πέντε τρακτέρ New Holland T4.105F και ένα φορτηγό Iveco Stralis 560 ίππων. Ενώ οι λευκές ποικιλίες συνήθως έχουν υψηλότερες αποδόσεις, η New Holland στόχευσε σε μια ποικιλία κόκκινων σταφυλιών Shiraz για να επικεντρωθεί όχι μόνο στην απόδοση, αλλά και στην ποιότητα των σταφυλιών.

Χαρακτηριστικά μηχανήματος

Η σειρά 9090X βασίζεται στο δοκιμασμένο σύστημα της Braud, το οποίο προσφέρει ήπια επαφή με το αμπέλι και τον συγκομιμμένο καρπό. Χάρη στη γωνία στροφής 90°, οι συλλεκτικές Braud 9090X έχουν την πιο μικρή ακτίνα στροφής στην αγορά, υποστηρίζει η New Holland.

Το ενσωματωμένο σύστημα Intelligent Management System και η οθόνη αφής IntelliView™ παρέχουν πλήρη πρόσβαση σε όλες τις βασικές λειτουργίες της συγκομιδής και αυξάνει την απόδοση και την παραγωγικότητα.

Η Braud 9090X είναι εξοπλισμένη με 6-κύλινδρο Common Rail κινητήρα 175 ίππων της FPT Industrial. Το μοναδικό σύστημα δόνησης SDC της Braud επιτρέπει σε κάθε ράβδο τινάγματος να είναι ανεξάρτητη, στηριγμένη πίσω σε εύκαμπτη βάση που



Τα καδάκια Noria επιτρέπουν τη συλλογή και τη μεταφορά χωρίς απώλειες και αλλοιώσεις.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ	
Braud 9090X	
Συνολικός χρόνος συγκομιδής	07:59:36
Σύνολο συγκομιδής	197,6 τόνοι
Ξένες ύλες (MOG) *	1%
Είδος σταφυλιού	Ποικιλία Shiraz, χωρίς μίσχο
Συνολική έκταση συγκομιδής	70 στρέμματα
Γραμμική απόσταση σειράς που συγκομίστηκε	23,3 χλμ.
Μέση απόδοση αμπελώνα	28,2 τόνοι/εκτάριο
Μέση απόδοση συγκομιδής	24,7 τόνοι/ώρα
Κατανάλωση καυσίμου	0,99 λίτρα/τόνο
Οινοποιείο	Riverland Vintners

επιτρέπει τον απόλυτο έλεγχο του τινάκτη για την πιο απαλή συλλογή. Σημειώνεται εδώ πως τα καδάκια Noria και το σύστημα υποδοχής του καρπού επιτρέπουν τη συλλογή και τη μεταφορά χωρίς απώλειες και αλλοιώσεις.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης AEBE (τηλ. 210/3408800)



Σε ανοιχτό πεδίο ή στάβλο, τα νέα Fendt 500 Vario έχουν την ισχύ και τον εξοπλισμό για να λύσουν τα χέρια κάθε επαγγελματία

Είτε προορίζεται για αροτραία καλλιέργεια, για φάρμα εκτροφής ζώων ή για χορτολιβαδική έκταση, κάθε παρελκόμενο βρίσκει αμέσως τον ιδανικό σύνδεσμο στο Fendt 500 Vario. Αυτό αποτελεί μεγάλο πλεονέκτημα, καθώς μπορεί ο καθένας να καλύψει τις διαφορετικές απαιτήσεις του αγροκτήματος με ένα μόνο τρακτέρ. Η σειρά Fendt 500 Vario διαθέτει στην γκάμα της τέσσερα μοντέλα με μέγιστη ισχύ από 124 έως 163 ίππους. Εξοπλισμένα με έναν ροπάτο, αποδοτικό και καθαρό τετρακύλινδρο κινητήρα, τα μοντέλα αυτά είναι ιδιαίτερα ευέλικτα και ταιριάζουν σε μεσαία και μεγάλου μεγέθους αγροκτήματα.

Εξοικονόμηση έως και 9% ντίζελ

Η πρόσθετη ισχύς του Fendt Vario οφείλεται στο ότι λειτουργεί πάντοτε στις κατάλληλες στροφές και με βέλτιστη αποδοτικότητα, έτσι ώστε να επιτυγχάνει τη μέγιστη κάλυψη επιφάνειας. Αξιοποιεί αποθέματα ισχύος τα οποία δεν είναι προσβάσιμα με σχέσεις μετάδοσης τύπου quick shift. Ανεξάρτητες δοκιμές έχουν αποδείξει ότι έτσι η εξοικονόμηση φτάνει έως και 7% σε ώρες εργασίας



Τα μηχανήματα της FENDT διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία KOUIMTZIS Group (τηλ. 2310/792222).

FENDT

και έως και 9% στο ντίζελ σε σχέση με τις απλές σχέσεις μετάδοσης, ανάλογα με το είδος της καλλιέργειας. Για μια καλλιέργεια χορτονομής 1.000 στρεμμάτων, γλιτώνει ο αγρότης έως και 46 εργάσιμες ώρες σε 6 εργάσιμες ημέρες, καθώς και 14.500 λίτρα ντίζελ κατά τη διάρκεια 7.000 ωρών λειτουργίας.



Οπίσθιο σύστημα PTO 1000 E τριών ταχυτήτων για μεγαλύτερη οικονομία

Χάρη στην απευθείας μετάδοση της ισχύος από τον κινητήρα στον άξονα του συστήματος PTO, το 500 Vario, με τα 3 επίπεδα στροφών PTO, μεταδίδει την ισχύ του προς το PTO πολύ αποδοτικά. Με το προαιρετικό 1000E PTO, που στρέφεται με 1000 σ.α.λ. στις 1.540 σ.α.λ. του κινητήρα, μπορείτε να εξοικονομείτε έως και 7% σε καύσιμο. Το 500 Vario είναι εξοπλισμένο με σύγχρονη τεχνολογία αίσθησης φορτίου με υδραυλική παροχή έως 158 l/min. Μπορείτε να έχετε έως και 7 ηλεκτροϋδραυλικές βαλβίδες διπλής ενέργειας, 5 πίσω και 2 μπροστά.



CARRARO

Frutteto και Frutteto Largo

Μεγαλύτερη προσφορά για μια όλο και πιο εξειδικευμένη γεωργία

ΕΛΚΥΣΤΙΚΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ
ΠΑΚΕΤΑ

- 42 βασικές διαμορφώσεις με καμπίνα και χωρίς καμπίνα
- 3 εκδόσεις αksamών
- Ισχυρή αντλία υδραυλικού έως 126 lt/min
- 5 ισχύεις από 75 έως 105 hp
- Νέος κινητήρας TIIIB - FPT 3400cc
- Διάταξη DPF εκτός του καπό για να διατηρηθούν οι συμπαγείς διαστάσεις του τρακτέρ
- Ηλεκτρουδραυλικές βαθβίδες εξωτερικών εργασιών (προαιρετικό)
- Γωνιακός αισθητήρας τιμονιού (προαιρετικό)
- Φαρδύς άξονας 1.640 mm (προαιρετικό για την έκδοση FL) με πλάτος έως και 2,19 m
- Σύμπληξη 4RM με συμπλέκτη με δίσκου σε πουτρό λαβιού (προαιρετικό)
- Διπλή μνήμη στροφών κινητήρα

ΜΕ ΙΤΑΛΙΚΗ ΦΙΝΕΤΣΑ



ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ

Κ. ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε.
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ
Έκθεση & Συνεργείο FENDT : 11ο χλμ Ε.Ο Θεσσαλονίκης Αθηνών 57400, Σίνδος
Τηλ: 2310 792222, fax 2310 794236, e-mail: fendt@kouimtzis.gr, www.kouimtzis.gr



Fendt Hellas

Νέες σειρές τρακτέρ Ferrari με τελευταίας γενιάς κινητήρες

Τα νέα Ferrari τρακτέρ ειδικής καλλιέργειας εξοπλίζονται με κινητήρες Stage 5 που λειτουργούν ηλεκτρονικά και συμμορφώνονται με τα αυστηρότερα ευρωπαϊκά πρότυπα όσον αφορά τον έλεγχο των εκπομπών. Η νέα τεχνολογία κινητήρων μεταφράζεται σε χαμηλότερη κατανάλωση, λιγότερες τοξικές εκπομπές και μεγαλύτερη άνεση λειτουργίας. Συγκεκριμένα, τα μοντέλα Vega, Thor, Stellar και Draco διαθέτουν υπερφοδοτούμενο κινητήρα Kohler 2,4 λίτρων που αποδίδει 75 ίππους. Και είναι εξοπλισμένος με σύστημα EGR μαζί με καταλύτη DOC για μείωση των εκπομπών και ενίσχυση της λειτουργικής απόδοσης. Οι τελευταίας γενιάς κινητήρες Common Rail εξασφαλίζουν ακριβή έλεγχο ψεκασμού, αποδοτικότερη καύση, βελτιωμένη απόδοση και λιγότερη κατανάλωση καυσίμου. Ο κινητήρας και ο συμπλέκτης συνδέονται άμεσα με έναν μόνο άξονα που μεταδίδει κίνηση τόσο στον κύριο συμπλέκτη του κιβωτίου ταχυτήτων όσο και στον συμπλέκτη PTO, προσδίδοντας στο Ιταλικό τρακτέρ συμπαγείς διαστάσεις και μεγαλύτερες γωνίες διεύθυνσης.

Κιβώτιο ταχυτήτων

Τα τρακτέρ της Ferrari προσφέρονται με συγχρονισμένο κιβώτιο ταχυτήτων το οποίο αποτελείται από 4 ταχύτητες και 4 ομάδες, για συνολικά 16 σχέσεις εμπρός και πίσω, με τη χρήση ρεβέρσας.

Το φάσμα ταχυτήτων (από 700 m/h έως 40 km/h) επιτρέπει την επιλογή της καλύτερης ταχύτητας για την απαιτούμενη χρήση, με την ακόλουθη εξοικονόμηση καυσίμου, μειωμένη πίεση στα μηχανικά εξαρτήματα και καλύτερη ποιότητα εργασίας.

Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα

Η ρεβέρσα EasyDrive® με ηλεκτροϋδραυλική λειτουργία είναι ιδιαίτερα εύχρηστη για όλες εκείνες τις εργασίες που απαιτούν πολλές αλλαγές κατεύθυνσης, όπως συντήρηση πρασίονου, χειρισμός υλικών με ανυψωτικό πιρούνι, εργασίες μετακίνησης χιονιού ή για μετακινήσεις στο κεφαλάρι σε αμπελώνες και οπωρώνες.

Ευκινησία

Το τιμόνι είναι υποβοηθούμενο, μέσω ενός ειδικού υδραυλικού συστήματος. Οι ελιγμοί



είναι ακριβείς και οι ακτίνες στροφής είναι πολύ μικρές τόσο σε μοντέλα με τιμόνι όσο και σε εκείνα με κεντρική άρθρωση, και ιδιαίτερα στις εκδόσεις Dualsteer®

Υδραυλικό σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα διαθέτει δύο κυκλώματα με ανεξάρτητες αντλίες και εναλλάκτη θερμότητας για ψύξη λαδιού. Ο μεγάλος σε ισχύ ρυθμός ροής των αντλιών επιτρέπει τη σύνδεση όλων των σύγχρονων εργαλείων για εξειδικευμένη γεωργία.

After sales service

Τα τρακτέρ της σειράς FERRARI καλύπτονται πλήρως με υψηλής ποιότητας after sales υποστήριξη η οποία προσφέρει πλήρη και



άμεση κάλυψη σε ανταλλακτικά και άμεση τεχνική υποστήριξη 24/7 σε οποιοδήποτε σημείο της Ελλάδας ακόμα και μέσα στο χωράφι. Όλα αυτά μόνο από μια ολοκληρωμένη αντιπροσωπεία που σέβεται τον εαυτό της και τους πελάτες της όπως η Γ.Χίγκας ABEE (τηλ. 2310/780866).



AMAZONE



Σταθερό προβάδισμα
Και στην έξυπνη γεωργία ακριβείας



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο χλμ. Θηβών - Μουρικίου, 32 200, Θήβα | Τηλ: 22620 25915 | E-mail: gianton@otenet.gr



www.antonakis-agro.gr

Επώνυμα και αναγνωρισμένα υλικά χορτοδεσίας και ενσίρωσης από την εταιρεία HELLAGRO ΑΕ



Η εταιρεία διαθέτει το φιλμ ενσίρωσης δεμάτων SILOGRASS-5 με ενισχυμένη 5-στρωματική δομή πολυαιθυλενίου, ενώ στην συγκεκριμένη γκάμα προστίθεται φέτος το Γερμανικό φιλμ SILOGRANO.

Η εταιρεία HELLAGRO ΑΕ τα τελευταία 20 χρόνια αποτελεί αξιόπιστο συνεργάτη των μεγάλων επαγγελματιών που χειρίζονται μηχανήματα δεματοποίησης και ενσίρωσης, προσφέροντας μία ευρεία γκάμα επώνυμων προϊόντων των μεγαλύτερων ευρωπαϊκών οίκων. Τα προϊόντα αυτά παράγονται με τις πλέον σύγχρονες τεχνολογίες και προορίζονται ειδικά για τις καιρικές συνθήκες του Ελλαδικού χώρου, προστατεύοντας τα δέματα χορτονομής από τις υψηλές θερμοκρασίες και την ισχυρή UV ηλιακή ακτινοβολία.

Σπάγκος EXTRA και δίκτυο ATLAS

Τα αναγνωρισμένα υλικά, όπως οι σπάγκοι χορτοδεσίας EXTRA SD & EXTRA HD (προέλευσης Δυτικής Ευρώπης) και το Ελληνικής κατασκευής δίκτυο χορτοδεσίας ATLAS, αποτελούν ιδανική λύση για τη διαμόρφωση τετράγωνων και στρογγυλών δεμάτων με εγγυημένη αποδοτικότητα και οικονομία.

Φιλμ SILOMAX και SILOFILM

Το ασπρόμαυρο φιλμ ενσίρωσης SILOMAX αποτελεί μια αποτελεσματική λύση για την προστασία απλών δεμάτων χορτονομής ή δεμάτων ενσιρωμάτος. Συνδυαστικά με το SILOMAX τοποθετείται το λεπτό φιλμ SILOFILM, σε επαφή με τον σωρό, προκειμέ-

νου να επιτευχθεί η πλήρης απομάκρυνση του αέρα και να βελτιωθεί η ποιότητα του ενσίρωματος. Ακόμα, η HELLAGRO ΑΕ προσφέρει σωλήνες ενσίρωσης σε μεγάλες διαστάσεις και πάχη για αυτόματες μηχανές.

Φιλμ SILOGRASS-5 και SILOGRANO

Επιπλέον, η εταιρεία διαθέτει το φιλμ ενσίρωσης δεμάτων SILOGRASS-5 με ενισχυμένη 5-στρωματική δομή πολυαιθυλενίου, ενώ στην συγκεκριμένη γκάμα προστίθεται φέτος το Γερμανικό φιλμ SILOGRANO, που κατασκευάζεται από ειδικά πολυμερή πολυαιθυλενίου (LLDPE) τελευταίας γενιάς πολλαπλών στρωμάτων. Διαθέτει υψηλή ελαστικότητα κατά το τύλιγμα και αντοχή στη διάτρηση, χαρακτηριστικά τα οποία σε συνδυασμό με τη μοναδική μέθοδο επίστρωσης κόλλας, συμβάλλουν στη διαμόρφωση σφικτά κλεισμένων δεμάτων, υψηλής αντοχής. Η σταθεροποίηση στη UV ακτινοβολία, η αδιαφάνεια και ο εξαιρετικός αποκλεισμός του αέρα, προσφέρουν στο δέμα καλύτερη προστασία, καθώς και μακροχρόνια διατήρηση της υψηλής θρεπτικής αξίας του ενσίρωματος.



HELLAGRO®
QUALITY • VALUE • INNOVATION

Εδώ αξίζει να σημειωθεί ότι όσο το πρωτοφανές υψηλό ενεργειακό κόστος παραγωγής συνεχίζεται, ενδέχεται να υπάρξουν περιπτώσεις διάθεσης υλικών από εταιρείες του κλάδου με πολύ υποδεέστερες προδιαγραφές, που συνήθως προορίζονται για πιο βόρειες περιοχές με εντελώς διαφορετικές καιρικές συνθήκες, προκειμένου να αντισταθμιστεί αυτό το υψηλότερο κόστος. Η HELLAGRO ΑΕ εφιστά λοιπόν την προσοχή των πελατών της στην επιλογή των υλικών ενσίρωσης, καθώς μια απώλεια σε δέματα λόγω λανθασμένου υλικού συσκευασίας ή απώλεια ποιότητας μετά την διαμόρφωση του δέματος, θα επιβαρύνει εν τέλει σημαντικά το συνολικό κόστος.

Η HELLAGRO ΑΕ είναι σταθερά δίπλα στους συνεργάτες της, προσφέροντας τη σταθερή ποιότητα των αναγνωρισμένων υλικών που διαθέτει, καθώς και νέα υλικά από καινούριες αντιπροσωπείες που εξασφαλίζει, στις καλύτερες δυνατές τιμές. Στη διάθεση των συνεργατών της βρίσκονται αναλυτικές πληροφορίες τόσο σε έντυπο υλικό, όσο και σε διαδικτυακή μορφή, για την κάθε εφαρμογή στον τομέα της χορτοδεσίας, όπως επίσης και για τα υλικά αγροτικών εφαρμογών και συσκευασίας, ενώ οι ειδικοί σύμβουλοί της μπορούν να προσφέρουν λύσεις και προτάσεις σε κάθε επαγγελματία του χώρου. Περισσότερα στο: www.helagro.gr

Η Agromelca εμπλουτίζει την γκάμα μηχανημάτων της με το νέο αναρτώμενο μοντέλο VTS

Το VTS έρχεται στην Ελλάδα να εδραιωθεί ως η κορυφαία επιλογή για τη συλλογή αμυγδάλων, κατέχοντας πολλές πρωτιές που βελτιώνουν σημαντικά τη διαδικασία συλλογής. Το νέο μοντέλο δονητικής μηχανής, αναρτάται πίσω, στα 3 σημεία ζεύξης του ελκυστήρα και προσφέρει μεγάλη ευελιξία ακόμα και σε φυτεύσεις 4 x 4. Συνιστάται για αμυγδαλεώνες καθώς διαθέτει αποφλοιωτές αμυγδαλού αλλά μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για άλλου τύπου δέντρα (π.χ. φιστίκια, καρύδια, ελιές). Το μικρό βάρος λειτουργίας και η υψηλή ορατότητα στο σημείο σύνδεσης με το δέντρο, το καθιστούν πολύ ευέλικτο για τη συλλογή καρπών. Τα χαρακτηριστικά του μηχανήματος είναι:

-Αποφλοιωτές: Διαθέτει 2 αποφλοιωτές και 2 κοχλίες οι οποίοι ρυθμίζονται ανεξάρτητα από τις στροφές του ελκυστήρα. Αυτό είναι απαραίτητο για την αποφυγή σπασίματος του καρπού αλλά και για την βέλτιστη προσαρμογή της λειτουργίας αναλόγως της ποικιλίας και ποσότητας καρπού στα δέντρα ανά χρονιά. Αυτό επίσης βελτιώνει την ίση κατανομή του καθαρισμένου καρπού στην σκάφη αξιοποιώντας την στο έπακρο.

-Χωρητικότητα καρπού: Η πλατφόρμα του VTS χωράει έως και



570 κιλά καρπό, μεγαλύτερη με διαφορά στην κατηγορία του.

-Εκφόρτωση καρπού: Γίνεται με κοχλία που φτάνει στην άκρη του συλλέκτη έτσι ώστε να μπορεί να αδειάσει στο μεγαλύτερο δυνατό ύψος. Η διαδικασία αδειάσματος διαρκεί μόνο 1:00 με 1:30 λεπτό, καθιστώντας το ταχύτερο στην κατηγορία του.

Τα μηχανήματα της Agromelca διαθέτει στην ελληνική αγορά η Επιχειρηματική Μονάδα ΕΛΞΙΣ Πετρόπουλος (210/3499200)

Το νέο NEXOS LD 2022

Πιο αποτελεσματικό και ευέλικτο από ποτέ.

Το **NEXOS** προσαρμόζεται τέλεια στις ανάγκες σας.



Κινητήρες FPT
από 75-102hp

ΝΕΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ



24 μηχανική / ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα

REVERSHIFT

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ



Το χαμηλότερο ύψος τιμονιού από το έδαφος στη κατηγορία του

ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ

Τηλεφωνήστε τώρα και μάθετε περισσότερες πληροφορίες

ή επισκευτείτε μας online στο: www.higas.gr



Γ. ΧΙΓΚΑΣ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9^η χλμ. Παλαίος Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 780868
Λάρισα: 5ο χλμ. Παλαίος Εθν. Οδού Λάρισας - Βόλου Τηλ. 2410 572420
Ορεστιάδα: Ιπποκράτους 69 Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr

CLAAS





Οι αιτήσεις ξεκίνησαν για το Πρόγραμμα τεχνικής κατάρτισης στην Agrotech Academy

Ξεκίνησαν οι αιτήσεις για το πρόγραμμα τεχνικής κατάρτισης στην Agrotech Academy. Πρόκειται για ένα πρόγραμμα που επιτρέπει την κατάρτιση δίπλα σε εξειδικευμένους και έμπειρους τεχνικούς πάνω στις συνεχώς εξελισσόμενες νέες τεχνολογίες. Η κατάρτιση περιλαμβάνει:

- Εκμάθηση δίπλα σε εκπαιδευτές αναγνωρισμένους από την John Deere με πολυετή εμπειρία στο χώρο
- Πραγματοποίηση εργασίας με το διαγνωστικό εργαλείο της John Deere «ServiceADVISOR»
- Πρακτική άσκηση πάνω στα γεωργικά μηχανήματα της John Deere, της μεγαλύτερης κατασκευάστριας εταιρείας παγκοσμίως.
- Real time practice, σε συνεργασία με τεχνικούς της Agrotech και αλληλεπίδραση σε πραγματικό χρόνο με ένα συνεργείο σε ώρες αιχμής
- Παρακολούθηση σεμιναρίων στην πλατφόρμα της JohnDeere University, όπου μόνο εξειδικευμένοι τεχνικοί είχαν έως πρότινος πρόσβαση

AGROTECH
Academy

- Γνωριμία με πρωτοποριακές τεχνολογίες μηχανημάτων όπως HCPR, DOC/DPF, SCR/Adblue κ.λπ.

Οι σπουδαστές θα περνάνε το χρόνο τους σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους, χωριστά για θεωρητική και πρακτική άσκηση, εξοπλισμένους με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας Όλα τα παραπάνω με την παροχή βιβλίων, ψηφιακών και έντυπων σημειώσεων, στολές εργασίας.

Η Agrotech Academy αποτελεί το βασικό στοιχείο στη διαρκή δέσμευση της Agrotech για την επίτευξη υψηλότερων επιπέδων εξυπηρέτησης και ικανοποίησης πελατών. Το πρόγραμμα της Ακαδημίας όχι μόνο εκπαιδεύει τεχνικούς σε κάθε πτυχή της συντήρησης ενός γεωργικού μηχανήματος, αλλά διδάσκει επίσης πώς ένας τεχνικός μπορεί να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις κάθε πελάτη και να εξηγήει τις ενέργειες και την πρόοδο τόσο της Agrotech όσο και της John Deere.

Η Agrotech διασφαλίζει πως όλοι οι τεχνικοί της εκπαιδεύονται τακτικά χρησιμοποιώντας διαρκώς το εκπαιδευτικό πρόγραμμα της JD. Η Agrotech πιστεύει ότι κάθε συνεργάτης θα εκτιμήσει την προστιθέμενη αξία και την εμπιστοσύνη που συνοδεύει την φροντίδα του τρακτερ ή της κομπίνας από έναν επίσημο αντιπρόσωπο της John Deere .

Νέο λογότυπο, ίδιες αξίες

Το νέο της λογότυπο παρουσίασε η Agrotech. Πρόκειται για ένα σύγχρονο, φρέσκο και λιτό ανανεωμένο λογότυπο, που όπως λέει η εταιρεία αποτυπώνει ό,τι ήταν η Agrotech χθες αλλά και ό,τι είναι σήμερα. Σε σχετικό δελτίο τύπου αναφέρονται τα εξής: «Η σταθερότητα σε αξίες που δεν αλλάζουν, η προσήλωση στις ιδρυτικές αρχές της εταιρείας και η προσαρμογή στην εποχή που διανύουμε με την πρωτοποριακή γεωργική τεχνολογία και τις κορυφαίες καινοτομίες συνθέτουν όλα μαζί έναν νέο δημιουργικό κύκλο. Βλέπουμε τη συνέχεια στη διατήρηση των στοιχείων του σιταριού και του γρاناζιού. Ο σπόρος και το γρανάζι ενσωματώνονται διακριτικά στο σύνολο. Ο πρωτογενής τομέας και η αγροτική τεχνολογία σε έναν μοντέρνο, δυναμικό σχεδιασμό. Το χρώμα, ίδιο με του παγκόσμιου ηγέτη, John Deere, δείχνει την εναρμόνιση των δύο εταιρειών στον κοινό στόχο, την άσπιση εξυπηρέτηση και την εξαιρετική εμπειρία του πελάτη. Χαράκτηριστική είναι επίσης η οπτική συνοχή και η προσαρμογή σε όλα τα μέσα».

AGROTECH
Μ Π Ο Ζ Α Τ Σ Ι Δ Η Σ - Μ Η Τ Σ Ι Ο Ι Δ Η Σ



Τις 7.500 πωλήσεις Lamborghini έφτασε στην Ελλάδα η εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ

Το 2022 η εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ συμπληρώνει τον συμβολικό αριθμό 7.500 συνολικών πωλήσεων σε τρακτέρ Lamborghini στην ελληνική αγορά. Με μακρά πορεία 46 ετών, η ελληνική εταιρεία δεν απαιτεί συστάσεις, καθώς εδώ και πολλά χρόνια είναι σε θέση να προσφέρει τα ισχυρά, σκληρά και αξιόπιστα, τρακτέρ της Lamborghini τα οποία απευθύνονται σε ανθρώπους που βλέπουν στο μέλλον και προσδοκούν να μεγιστοποιήσουν την απόδοση των καλλιεργειών τους.

Αξίζει να σημειωθεί εδώ πως στην πραγματικότητα, η Lamborghini κατασκεύαζε τρακτέρ πολύ πριν δοκιμάσει τις δυνάμεις του στα σπορ αυτοκίνητα:

- Το 1949 κατασκεύασε το πρώτο τρακτέρ Lamborghini – εξοπλισμένο με κινητήρα «Morris» που μετατράπηκε από βενζίνη σε ντίζελ.
- 1950 κατασκευάστηκε το πρώτο τρακτέρ Lamborghini.
- 1954 Η Lamborghini εμπορεύεται το πρώτο της ερπυσιοφόρο τρακτέρ.
- 1962 Η Lamborghini κατασκευάζει το πρώτο της τετράτροχο τρακτέρ.
- 1963 Ο Ferruccio Lamborghini ξεκινά την κατασκευή Αυτοκινήτων, τη γέννηση ενός από τα πιο εξωτικά σπορ αυτο-



κίνητα υψηλών επιδόσεων στον κόσμο.

- 1966 Τα τρακτέρ Lamborghini είναι τα πρώτα που ενσωματώνουν ένα συγχρονισμένο κιβώτιο ταχυτήτων.

Τα τρακτέρ Lamborghini παράγονται σήμερα μαζί με πλήρη γκάμα σε ιπποδυνάμεις από 25 έως 260 ίππους, με μια ολοκληρω-

μένη σειρά μοντέλων για οπωρώνες και αμπελώνες. Οι ισχυροί κινητήρες που φέρουν τα τρακτέρ Lamborghini διαθέτουν την τελευταία τεχνολογία και προσφέρουν περισσότερη ισχύ, περισσότερη ροπή και λιγότερη κατανάλωση καυσίμων.

Προσθέτοντας σε αυτήν την τεχνολογία και τον πλήρη έλεγχο του τρακτέρ μέσω ηλεκτρονικών συστημάτων σε όλα τα μέρη του τρακτέρ και με μια μεγαλύτερη καμπίνα, πιο αθόρυβη, πιο φιλική προς τον χειριστή και έχετε ένα τρακτέρ με την απόδοση και άνεση ενός πολυτελούς σπορ αυτοκινήτου.

Άροτρα Kuhn για όργωμα εντός και εκτός αυλακιάς

Το Kuhn VARI Master On-Land, διαθέτει προηγμένο σχεδιασμό, με βασικό πλεονέκτημα την ευελιξία, τον σφυρηλατημένο σκελετό και τα πολλά μορφοποιημένα μέρη, εξασφαλίζουν το τέλειο όργωμα. Είναι ελαφρύ και ταυτόχρονα ανθεκτικό, πράγμα που το καθιστά κατάλληλο για τρακτέρ μεγάλης ισχύος από 200 έως 300 ίππους. Η έκδοση VARI On-Land παρέχει μεγαλύτερη άνεση στον οδηγό και μειώνει τις φθορές του τρακτέρ και των ελαστικών ειδικά σε τρακτέρ με φαρδιά λάστιχα.

Το VARI Master L, είναι σίγουρα ένα κορυφαίο μηχάνημα αφού πρόκειται για άροτρο υψηλής ακρίβειας χάρη στις απλές και έξυπνες ρυθμίσεις του και τον εξαιρετικά στιβαρό σχεδιασμό



του. Το μοντέλο έχει σχεδιαστεί για τους πιο απαιτητικούς αγρότες που αναζητούν ένα άκρως αξιόπιστο άροτρο που να είναι εύκολο στη χρήση να προσφέρει κορυφαία ποιότητα στο όργωμα. Διαθέσιμο από 4 έως 6 σώματα, είναι ιδανικό για όσους θέλουν να επενδύσουν

και να εξασφαλίσουν ποιότητα και χαμηλός κόστος παραγωγής.

Όργωμα Υψηλής Ποιότητας

Το όργωμα υψηλής ποιότητας επιτυγχάνεται όταν το έδαφος οργώνεται ομοιόμορφα σε δύσκολες συνθήκες ή ακόμη και στις άκρες, καλύπτει τα υπολείμματα και κάνει καλό γύρισμα και κλείσιμο της αυλακιάς. Ο χειριστής μπορεί να οργώσει εντός και εκτός αυλακιάς ρυθμίζοντας την επιλογή με ένα μόνο λεβιέ.

Τα μηχανήματα της Kuhn διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Kuhn Center Hellas (τηλ. 2410/660603)



Toyota Proace Electric

Ηλεκτρικό LCV για πρόσβαση παντού χωρίς εκπτώσεις στην πρακτικότητα

Η Toyota τολμά, ακόμη και στα επαγγελματικά, να παρουσιάσει τα πρώτα της αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα LCV στην Ευρώπη, με την Ελλάδα αν μην αποτελεί εξαίρεση ως χώρα φιλοξενίας των φρέσκων Proace Electric και Proace Verso Electric. Παρέχοντας ακριβώς την ίδια απόδοση, την ίδια άνεση αλλά και, φυσικά, την απόλυτη πρακτικότητα σε σχέση με τα συμβατικά μοντέλα, τα νέα οχήματα μηδενικών ρύπων της ιαπωνικής μάρκας έχουν αυτονομία 330 χιλιομέτρων, προσφέροντας ουσιαστικά μειωμένο αποτύπωμα στο περιβάλλον, μειωμένα κόστη ιδιοκτησίας αλλά και πλήρη πρόσβαση στις ζώνες χαμηλών και μηδενικών εκπομπών ρύπων της Ευρώπης και όχι μόνο. Ένας μπροστινής τοποθέτησης ηλεκτροκινητήρας κινεί τους μπροστινούς τροχούς, παρέχοντας ομαλή, αθόρυβη απόδοση με μηδενικές εκπομπές ρύπων. Τα μοντέλα εξοπλίζονται είτε με μπαταρία 50 kWh που ζυγίζει 383 κιλά και προσφέρει αυτονομία έως και 230 χλμ. Από την άλλη, η κορυφαία ηλεκτρική έκδοση αγγίζει τα 330 χιλιόμετρα αυτονομίας με τη βοήθεια μιας μπαταρίας 75 kWh, ιδανική για πελάτες που κάνουν μεγαλύτερα ταξίδια. Να σημειωθεί ότι το van



Όλες οι εκδόσεις του ιαπωνικού είναι διαθέσιμες με ένα πακέτο Toyota Safety Sense συστημάτων ενεργητικής ασφάλειας και υποβοήθησης οδηγού, ενώ πλούσιο είναι και το πακέτο συστημάτων άνεσης, όπως η οθόνη τυφλού σημείου (BSM) και ο ψηφιακός καθρέφτης οπισθοπορείας.



Το Toyota Proace Electric διατίθεται σε τρία πακέτα εξοπλισμού: Base, Comfort και Comfort Plus.

είναι διαθέσιμο σε τέσσερις τύπους αμαξώματος: Verso carriers, panel van, Crew Cab και platform cab. Ποικιλία υπάρχει και στις λειτουργίες οδήγησης, με την εταιρεία να ανακοινώνει ότι ο οδηγός έχει στη διάθεσή του τις επιλογές Eco, Normal και Power, σύμφωνα με τις οποίες το όχημα προσαρμόζεται στις εκάστοτε ανάγκες για επιδόσεις και αυτονομία. Εξίσου σημαντικό χαρακτηριστικό είναι και η εγγύηση του κατασκευαστή για οκτώ έτη ή 160.000 χιλιόμετρα, στοιχείο που δίνει ασφάλεια στον χρήστη.



ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΟ ΣΕ ΟΛΑ ΤΟ ΝΕΟ FUSO CANTER ΑΠΟ ΤΗΝ DAIMLER AG

Έχοντας βαθιές ιαπωνικές ρίζες, αλλά ταυτόχρονα προσανατολισμένο στην ευρωπαϊκή αγορά, το μικρό φορτηγό Canter της ιστορικής Fuso αναβαθμίζεται, προσφέροντας όλα τα σύγχρονα χαρακτηριστικά άνεσης και ασφάλειας που απαιτεί ο οδηγός. Διαθέτει ανασχεδιασμένη καμπίνα, καθώς και βελτιώσεις στην ασφάλεια και την άνεση. Όπως και ο προκάτοχός του, το νέο Fuso Canter διατίθεται σε πέντε κατηγορίες βάρους (3,5 τόνων έως 8,55 τόνων), με έξι μεταξόνια (2.500 χιλιοστά έως 4.750 χιλιοστά), τρεις ισχυρούς κινητήρες (130 έως 175 ίππους) και τρεις εκδόσεις καμπίνας (στάνταρ πλάτος 1,7 μ.), άνεσης (2,0 μ) και διπλής καμπίνας (2,0 μ.), για να συνεχίσει τη επιτυχημένη του πορεία ως όχημα του ομίλου Daimler.

ΠΡΟΑΓΓΕΛΟΣ ΤΩΝ ΑΜΙΓΩΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΤΟΛΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΤΟ E-TRANSIT

Τα οφέλη της παραγωγικότητας των ηλεκτροκίνητων επαγγελματικών οχημάτων δείχνει το αμιγώς ηλεκτρικό Ford E-Transit, με τις πρώτες 5000 παραγγελίες να γεμίζουν τη λίστα για την ευρωπαϊκή αγορά. Το όχημα φέρει μπαταρία χωρητικότητας 68 kWh που παρέχει αυτονομία έως και 317 χλμ. Ο ισχυρός ηλεκτροκινητήρας αποδίδει ροπή 430 Nm και μέγιστη ισχύ 135 kW ή 198 kW. Το ωφέλιμο φορτίο ανέρχεται στα 1.758 κιλά για το van μοντέλο, ενώ η πλήρης γκάμα περιλαμβάνει συνολικά 25 παραλλαγές van αμαξώματος, double-cab-in-van και chassis cab με πολλαπλά μήκη και ύψη οροφής, καθώς και μικτά βάρη (GVW) από 3,5 μέχρι 4,25 τόνους.



ΦΤΙΑΓΜΕΝΟΣ ΓΙΑ ΤΑ DRS Ο ΑΓΩΝΑΣ ΤΟΥ SILVERSTONE ΣΤΗ ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΕΤΑΝΙΑ

Πιο κοντά στη διεκδίκηση του φετινού τίτλου έρχεται ο Μαξ Φερστάπεν, αφού μετά το γκραν pri του Καναδά έχει ανοίξει τα φτερά του, φεύγοντας με χαμόγελα από το Μόντρεαλ.

Ο λόγος απλός: το μονοθέσιο του Ολλανδού έγινε το ταχύτερο από όλα, αφού οι μηχανικοί της RB18 έχουν προσαρμόσει πλέον στο μέγιστο το όχημα στο οδηγικό προφίλ του πιλότου



Στον επόμενο αγώνα του Σίλβερστοουν, η Mercedes-AMG λέγεται πως θα κατεβάσει δυνατότερα μονοθέσια.

Φερστάπεν.

Στον επόμενο αγώνα του Σίλβερστοουν, οι ανησυχίες ότι η Mercedes-AMG θα είναι ικανότερη από την Red Bull έχουν ήδη εκφραστεί από τον επικεφαλής της Red Bull, που πιστεύει ότι τα γερμανικά μονοθέσια γίνονται όσο πάνε και πιο ισχυρά, απειλώντας την κυριαρχία των «Ταύρων».

Η «Μόντσα» της Μεγάλης Βρετανίας, μία από τις μεγαλύτερες πίστες αγώνων, που από το 1950 φιλοξενεί μονοθέσια, περιμένει τους πιλότους το τριήμερο 1-3 Ιουλίου.

ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

Formula 1

Μ. Βρετανία	1-3 /07
Αυστρία	8-10/07
Γαλλία	22-24/07
Ουγγαρία	29-31/07
Βέλγιο	26-28/08
Ολλανδία	2-4/09
Ιταλία	9-11/09
Σιγκαπούρη	30/9-2/10
Ιαπωνία	7-9/10
Η.Π.Α	21-23/10
Μεξικό	28-30/10
Βραζιλία	11-13/11
Άμπου Ντάμπι	18-20/11

Αντίσταση στην πτώση

Τον πρώτο μήνα όπου η αγορά σημειώνει πτώση σε σχέση με το 2020 σηματοδότησε ο περασμένος Ιούλιος, με τις πωλήσεις να διαμορφώνονται στις 252 έναντι 304. Παρά την πτώση, οι New Holland, SAME και Deutz-Fahr σημείωσαν σημαντική αύξηση στις ταξινομήσεις τους σε σχέση με τον Ιούλιο του 2020. Στο σύνολο του επτάμηνου η πιο βελτιωμένη εταιρεία σε απόλυτα νούμερα είναι η New Holland (συν 156 πωλήσεις) και σε ποσοστά η Carraro (συν 1800%). Την κούρσα συνεχίζει να οδηγεί η John Deere με 448 πωλήσεις όσον αφορά το επτάμηνο του 2021. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2021) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της Ε.Ε.

Κυκλοφορίες εκλυστήρων Ιούλιος 2021

Κατασκευαστής	Προέλευση	Ιουλ. 2021	Μερίδιο αγοράς 2021	Ιουλ. 2020	Μερίδιο αγοράς 2020	2021 vs 2020	Ιάν.-Ιουλ. 2021	Μερίδιο αγοράς 2021	Ιάν.-Ιουλ. 2020	Μερίδιο αγοράς 2020	2021 vs 2020
ANT.CARRARO	EE	5	1.98%	7	2.30%	-28.57%	57	2.87%	50	3.60%	14.00%
CARRARO	EE	3	1.19%	0	0.00%	-	38	1.91%	2	0.14%	1800.00%
CASE-IH	EE	5	1.98%	5	1.64%	0.00%	39	1.96%	23	1.66%	69.57%
CLAAS	EE	3	1.19%	7	2.30%	-57.14%	69	3.47%	55	3.96%	25.45%
DEUTZ-FAHR	EE	38	15.08%	22	7.24%	72.73%	147	7.40%	60	4.32%	145.00%
FENDT	EE	3	1.19%	4	1.32%	-25.00%	30	1.51%	14	1.01%	114.29%
FERRARI	EE	3	1.19%	2	0.66%	50.00%	11	0.55%	3	0.22%	266.67%
HÜRLIMANN	EE	0	0.00%	2	0.66%	-100.00%	2	0.10%	6	0.43%	-66.67%
JOHN DEERE	EE	50	19.84%	125	41.12%	-60.00%	448	22.55%	501	36.07%	-10.58%
LAMBORGHINI	EE	20	7.94%	19	6.25%	5.26%	154	7.75%	117	8.42%	31.62%
LANDINI	EE	27	10.71%	28	9.21%	-3.57%	205	10.32%	107	7.70%	91.59%
M.FERGUSON	EE	8	3.17%	10	3.29%	-20.00%	53	2.67%	40	2.88%	32.50%
McCORMICK	EE	19	7.54%	16	5.26%	18.75%	109	5.49%	67	4.82%	62.69%
NEW HOLLAND	EE	41	16.27%	23	7.57%	78.26%	281	14.14%	125	9.00%	124.80%
PASQUALI	EE	0	0.00%	1	0.33%	-100.00%	1	0.05%	5	0.36%	-80.00%
SAME	EE	15	5.95%	0	0.00%	-	90	4.53%	16	1.15%	462.50%
VALTRA	EE	0	0.00%	12	3.95%	-100.00%	11	0.55%	30	2.16%	-63.33%
ZETOR	EE	1	0.40%	1	0.33%	0.00%	9	0.45%	9	0.65%	0.00%
SOLIS	AN	0	0.00%	3	0.00%	-100.00%	25	0.00%	18	0.00%	38.89%
ARMATRAK	A. AN	0	0.00%	0	0.99%	-	0	1.26%		1.30%	-
KIOTI	A.AN.	1	0.40%	0	0.00%	-	5	0.25%	8	0.58%	-37.50%
KUBOTA	A.AN.	10	3.97%	14	4.61%	-28.57%	130	6.54%	117	8.42%	11.11%
LS	A.AN.	0	0.00%	0	0.00%	-	37	1.86%		0.00%	-
BRANSON	A.AN.	0	0%	0	0.00%	-	12	1%	6	0%	100.00%
ISEKI	A.AN.	0	-	3	0.00%	-100.00%	11	-	3	-	266.67%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		252		304		-17.11%	1,987	100%	1,389	100%	43.05%

Το Profi διαγνύει τον 18ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσώπων.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2022

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO P. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Άμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κυλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κυλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κυλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κυλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κυλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κυλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κυλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κυλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμινά (TORINCAB) με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.000€)	
Άμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κυλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κυλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900 4 κυλ. (98) 16+16	54.500
Βασικά εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμινά «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (3.600€). Καμινά «ECCOCAF» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (2.000€). Καμινά «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
Άμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κυλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κυλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900 4 κυλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κυλ. (98) 16+16	57.500
Βασικά εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμινά «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€) Καμινά «POPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€)	
Άμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κυλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κυλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κυλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κυλ. (85) 16+16	48.500
Βασικά εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμινά «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€).	
Άμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά) διπλής κατεύθυνσης	
SRX 7800S 4 κυλ. (71) 16+16	50.000
SRX 9900 4 κυλ. (85) 16+16	52.500
SRX 10900R 4 κυλ. (98) 16+16	57.500
Βασικά εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, διπλή κατεύθυνση. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμινά «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμινά «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Άμπελουργικά-δενδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-ερπυσιοφόρα	
TONY 10900TR 4 κυλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κυλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κυλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κυλ. (98) 16+16	99.000
Βασικά εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμινά «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρόσθια διανομή δίσκων (5.900€), εμπρόσθιος ανωμιατός με σύστημα τριών σημείων (2.050€), αεροσκάφος (3.500€), κλάμα grammer (850€) υδραυλικό φρένο για συγκόλληση αερίων (1.200€), κατακόρυφο SLIDER (600€), υδραυλική σαράνι H-I-O (1.800€)	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέϊνερς ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A	
QUANTUM 80F 4WD 16X16 75 4 / 3,400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3,400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD 16X16 86 4 / 3,400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3,400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100F 4WD 16X16 99 4 / 3,400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3,400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD 16X16 107 4 / 3,400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3,400 cc 16x16	68.500
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A	
QUANTUM 80N 4WD 16X16 75 4 / 3,400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3,400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD 16X16 86 4 / 3,400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3,400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD 16X16 99 4 / 3,400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3,400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD 16X16 107 4 / 3,400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3,400 cc 16x16	66.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A	
QUANTUM 80V 4WD 16X16 75 4 / 3,400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3,400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90V 4WD 16X16 86 4 / 3,400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3,400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100V 4WD 16X16 99 4 / 3,400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3,400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110V 4WD 16X16 107 4 / 3,400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3,400 cc 16x16	65.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A	
QUANTUM 80CL 4WD 16X16 75 4 / 3,400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16X16 75 4 / 3,400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD 16X16 86 4 / 3,400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16X16 86 4 / 3,400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100CL 4WD 16X16 99 4 / 3,400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16X16 99 4 / 3,400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD 16X16 107 4 / 3,400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16X16 107 4 / 3,400 cc 16x16	69.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR 58 4 / 3,200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR 65 4 / 3,200 cc 20x20 Creeper	43.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR 75 4 / 3,200 cc 20x20 Creeper	44.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A	
FARMALL 75C 4WD 20X20 CR 75 4 / 3,400 cc 20x20 Creeper	44.000
FARMALL 75C 4WD 20X20 CAB CR75 4 / 3,400 cc 20x20 Creeper	52.500
FARMALL 85C 4WD 24X24 ROPS PS 86 4 / 3,400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 85C 4WD 24X24 CAB PS 86 4 / 3,400 cc 24x24 PS	63.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 ROPS PS 99 4 / 3,400 cc 24x24 PS	57.000
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB PS 99 4 / 3,400 cc 24x24 PS	65.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS99 4 / 3,400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3,400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3,400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500
FARMALL 105C 4WD HI 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3,400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3,400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 / 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500
FARMALL 115C 4WD HI 24X24 CAB HI-LO PS 114 / 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	72.000
ΞΕΙΑ FARMALL A4 - TIER 4A	
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS 99 / 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS 99 / 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS 107 / 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS 114 / 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
ΞΕΙΑ LUXUM - TIER 4B	
LUXUM 100 4WD CAB 32X32 99 / 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85.000	85.000
LUXUM 110 4WD CAB 32X32 107 / 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87.000	87.000
LUXUM 120 4WD CAB 32X32 117 / 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90.000	90.000
ΞΕΙΑ MAXXUM - TIER 4B	
(4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 131 / 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 SUSP 131 / 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 140 / 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 SUSP 140 / 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXXUM 135 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 155 / 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXXUM 135 4WD CAB 17X16 SUSP 155 / 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXXUM 145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 160 / 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXXUM 145 4WD CAB 17X16 SUSP 160 / 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 165 / 6 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXXUM 150 4WD CAB 17X16 SUSP 165 / 6 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
ΞΕΙΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B	
MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 131 / 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	122.500
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 140 / 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	125.000
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 155 / 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	128.000
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 160 / 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	132.000
ΞΕΙΑ MAXXUM CVX - TIER 4B	
(4 CYL)	
MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 / 4 / 4.485 cc CVX	130.500
MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 / 4 / 4.485 cc CVX	134.500
MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 / 4 / 4.485 cc CVX	137.500
MAXXUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 / 4 / 4.485 cc CVX	139.500
ΞΕΙΑ PUMA X - TIER 4B	
PUMA 140 4WD CAB 18X6 SPS 160 / 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	109.000
PUMA 150 4WD CAB 18X6 SPS 175 / 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	113.000
PUMA 165 4WD CAB 19X6 SPS 190 / 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	119.000
ΞΕΙΑ PUMA (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 175 / 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	136.000
PUMA 165 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 190 / 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	141.000
ΞΕΙΑ PUMA (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 205 / 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	158.000
PUMA 200 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 224 / 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	163.000
PUMA 220 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 239 / 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	169.000
ΞΕΙΑ PUMA CVX (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 CVX 4WD CAB SUSP 175 / 6 / 6.728 cc CVX	144.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB SUSP 190 / 6 / 6.728 cc CVX	149.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB SUSP 205 / 6 / 6.728 cc CVX	156.000
ΞΕΙΑ PUMA CVX (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 CVX 4WD CAB SUSP 205 / 6 / 6.728 cc CVX	169.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB SUSP 224 / 6 / 6.728 cc CVX	174.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB SUSP 239 / 6 / 6.728 cc CVX	180.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
PUMA 240 CVX 4WD CAB SUSP 260 6 / 6,728 cc CVX	187.000
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVX - TIER 4B	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP 271 6 / 6,728 cc CVX	225.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP 300 6 / 6,728 cc CVX	237.000
ΣΕΙΡΑ MAGNUM CVX - TIER 4B	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB SUSP 286 6 / 8,700 cc CVX	214.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB SUSP 315 6 / 8,700 cc CVX	225.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB SUSP 347 6 / 8,700 cc CVX	236.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB SUSP 375 6 / 8,700 cc CVX	247.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB SUSP 415 6 / 8,700 cc CVX	280.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Claas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική
τηλ. 2310/780866-9

NEXOS	
NEXOS 210 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46,680.00
NEXOS 220 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	48,550.00
NEXOS 230 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	51,020.00
NEXOS 240 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	53,375.00
NEXOS 250 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	60,640.00
NEXOS 210 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52,710.00
NEXOS 220 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,580.00
NEXOS 230 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57,050.00
NEXOS 240 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59,515.00
NEXOS 250 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66,780.00
NEXOS 210 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53,090.00
NEXOS 220 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,960.00
NEXOS 230 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57,430.00
NEXOS 240 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59,655.00
NEXOS 210 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52,230.00
NEXOS 220 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,100.00
NEXOS 230 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	56,570.00
NEXOS 240 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	58,795.00
NEXOS 250 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66,060.00

Βασικές εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντίλη 60lit/min, 3 χειριστήρια, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτουν καμπίνα με αεροκλιμα, A/C και φίλτρο άνθρακα **Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες:** Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSHIF+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα PROACTIV 5,980.00 €, Μηροσπινά υδραυλικό 4,400.00 €, Μηροσπινά υδραυλικό + PTO 540 4/ 1000 rpm 8,770.00 €

ELIOS	
ELIOS 210 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46,460.00
ELIOS 220 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	48,225.00
ELIOS 230 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	50,565.00
ELIOS 240 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	57,430.00
ELIOS 210 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53,310.00
ELIOS 220 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	55,075.00
ELIOS 230 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	57,415.00
ELIOS 240 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	64,075.00

Βασικές εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντίλη 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/750, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτουν καμπίνα με αεροκλιμα, A/C και φίλτρο άνθρακα **Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες:** Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSHIF+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ηλεκτρουδραυλικό χειριστήρια 9,200.00 €, Μηροσπινά υδραυλικό 4,045.00 €, Μηροσπινά υδραυλικό + PTO 540 4/ 1000 rpm 8,131.00 €

ATOS	
ATOS 220 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 76 hp	54,675.00
ATOS 230 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 88 hp	57,600.00
ATOS 240 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 97 hp	60,745.00
ATOS 330 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 88 hp	59,750.00
ATOS 340 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 102 hp	62,900.00
ATOS 350 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 109 hp	64,665.00

Βασικές εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 10x10, αντίλη 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό • Καμπίνα με A/C, σταθερό τιμόνι, φίλτρο άνθρακα και Ράδιο MP3 **Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλες τις εκδόσεις ATOS:** TWINSHIFT + REVERSHIFT 20x20 5,345.00 €, TRISHIFT + REVERSHIFT με υπερ αργό 8,135.00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,735.00 € Αερόθρενα ρυμουλκός (2+1 παρακός) 3,805.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2.8T 3,475.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2.8T + PTO 1000 rpm 6,170.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL 6,595.00 €

ARION 400	
ARION 410 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 90 hp	71,955.00
ARION 420 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 100 hp	75,300.00
ARION 430 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 110 hp	80,875.00
ARION 440 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 120 hp	82,400.00
ARION 450 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 130 hp	85,760.00
ARION 460 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 140 hp	89,110.00

Βασικές εξοπλισμός: • Κιβώτιο QUADRACTIV 16x16, H/Y CIS COLOR, Αντίλη 60lit/min, 3 μηχαν. χειριστήρια, PTO 540/1000 • Καμπίνα με A/C, αεροκλιμα, θέση συνοδηγού, πίσω υαλοκαθαριστήρα, ράδιο MP3 **Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 400:** PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα 5,190.00 €, Αερόθρενα ρυμουλκός (2 παρακός) + Υδραυλικό φρένο 3,870.00 €, QUADRACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, HEXACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2.8T 3,800.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2.8T + PTO 7,300.00 €, Εγκατάσταση για εμπρόσθιο φορτωτή με ELECTROPILOT 7,375.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 3 Ηλ. Χειριστήρια, Αντίλη 110lit/min, CSM 6,565.00 €

ARION 500/600 Stage V	
ARION 510 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	98,755.00
ARION 510 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	114,715.00
ARION 530 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	107,640.00
ARION 530 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	123,600.00
ARION 550 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	117,270.00
ARION 550 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	132,910.00
ARION 610 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	114,350.00
ARION 610 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	130,395.00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 630 6.8lit 6/ΤΙ DPS 165 hp	126,130.00
ARION 630 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	142,175.00
ARION 650 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	141,085.00
ARION 650 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	157,200.00
ARION 660 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 205 hp	162,495.00

Βασικές εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, H/Y CIS, Αντίλη 110lit/min, 4 μηχαν. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάρτηση, A/C, ράδιο MP3, αεροκλιμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμητο κιβώτιο CMATIC, H/Y CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick **Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600:** HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένο 7,250.00 €, Αερόθρενα ρυμουλκός (2+1 παρακός) 4,350.00 €, Μηροσπινά υδραυλικό 5,100.00 €, Μηροσπινά υδραυλικό + PTO 8,565.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 4 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 5,850.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 4 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 9,650.00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Θάση S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,000.00 €

AXION 800 Stage V	
AXION 800 6.7lit 6/ΤΙ FPT 205 hp	174,020.00
AXION 810 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	181,620.00
AXION 810 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	200,480.00
AXION 830 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	186,845.00
AXION 830 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	205,705.00
AXION 850 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	198,315.00
AXION 850 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	223,110.00
AXION 870 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 295 hp	232,990.00

Βασικές εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, H/Y CIS, Αντίλη 110lit/min, 4 μηχαν. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάρτηση, Klima, ράδιο MP3, αεροκλιμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμητο κιβώτιο CMATIC, H/Y CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick **Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600:** HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένο 7,250.00 €, Μηροσπινά υδραυλικό 5,100.00 €, Μηροσπινά υδραυλικό + PTO 8,565.00 €, Αερόθρενα ρυμουλκός (2+1 παρακός) 4,450.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 6 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8,556.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 6 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 13,265.00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Θάση S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,356.00 €

AXION 900 Stage V	
AXION 920 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 325 hp	281,915.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 930 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 355 hp	292,545.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 940 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 385 hp	302,780.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 950 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 410 hp	311,675.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 960 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 445 hp	308,800.00
710/70/R42 600/70/R30	

Βασικές εξοπλισμός: • Αδιαβάθμητο κιβώτιο CMATIC, PROACTIV, H/Y CEBIS, 5 Ηλ. Χειριστήρια, CSM, φώτα LED και Μηρ. Υδραυλικό • Καμπίνα με ανάρτηση, Klima, ράδιο MP3, αεροκλιμα, θέση συνοδηγού και ψυγείο

Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο. Οι τιμές είναι απολύτως μερτηρής και δεν συμπεριλαμβάνουν ΦΠΑ 24%. Η παρόδωση γίνεται στην Θεσσαλονίκη και τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον πελάτη.

Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ
τηλ. 210/3479700

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
AGROKID 210 E3	20.000.00
AGROKID 220 E3	22.000.00
AGROKID 220 E3 CAB	28.000.00
AGROKID 230 E3	23.000.00
AGROKID 230 E3 BASSO	22.500.00
AGROKID 230 E3 CAB	29.000.00
5080 DF ECOLINE 3 CYL	33.000.00
5080.4 DF ECOLINE 4 CYL	35.000.00
5090.4 DF ECOLINE 4 CYL	37.500.00
5090 DF ECOLINE 3 CYL	34.500.00
5100 DF ECOLINE 3 CYL	36.000.00
5105 DF ECOLINE 4 CYL	38.000.00
AGROPLUS F 70 KEYLINE	27.000.00
AGROPLUS F 80 KEYLINE	28.500.00
AGROPLUS F 80.4 KEYLINE	30.500.00
5080 DF LS	34.000.00
5080DF GS	37.000.00
5080DF LS CAB	39.500.00
5080DF GS CAB	43.000.00
5090.4 DF LS	38.500.00
5090.4 DF GS	42.000.00
5090.4 DF LS CAB	43.500.00
5090.4 DF GS CAB	47.000.00
5090 DF LS	37.000.00
5090 DF GS	40.000.00
5090 DF LS CAB	42.000.00
5090 DF GS CAB	46.000.00
5100 DF LS	38.500.00
5100 DF GS	42.000.00
5100 DF LS CAB	44.000.00
5100 DF GS CAB	47.500.00
5105 DF LS	39.500.00
5105 DF GS	43.000.00
5105DF LS CAB	44.500.00
5105 DF GS CAB	48.000.00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5115 DF LS	41.500.00
5115 DF GS	45.000.00
5115DF LS CAB	47.000.00
5115 DF GS CAB	50.500.00

ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
5080 DS LS	34.500.00
5080DS GS	38.000.00
5080DS CAB	41.500.00
5080 DS GS CAB	42.500.00
5090.4 DS LS	39.500.00
5090.4 DS GS	43.000.00
5090.4 DS LS CAB	45.000.00
5090.4 DS GS CAB	48.500.00
5090 DS LS	37.000.00
5090 DS GS	40.500.00
5090 DS LS CAB	43.000.00
5090 DS GS CAB	46.000.00
5100 DS LS	39.000.00
5100 DS GS	42.000.00
5100 DS LS CAB	44.000.00
5100 DS GS CAB	48.000.00
5105 DS LS	42.000.00
5105 DS GS	45.500.00
5105DS LS CAB	47.500.00
5105 DS GS CAB	51.000.00
5115 DS LS	44.000.00
5115 DS GS	47.500.00
5115DS LS CAB	50.000.00
5115 DS GS CAB	53.000.00
5090 DS TTV	69.000.00
5090.4 DS TTV	71.000.00
5100 DS TTV	70.500.00
5105 DS TTV	73.500.00
5115 DS TTV	76.000.00

ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070 E	26.000.00
4080 E	27.500.00
4090 E	28.500.00
4100E	29.500.00
5070 D KEYLINE	37.000.00
5080 D KEYLINE	38.500.00
5090 D KEYLINE	39.500.00
5100 D KEYLINE	41.000.00
5105 LS TB	48.500.00
5105 GS TB	52.500.00
5115 LS TB	51.500.00
5115 GS TB	55.000.00
5080 G LS	48.500.00
5090 G LS	49.500.00
5100 G LS	51.500.00
5110 G LS	53.000.00
5120 G LS	57.000.00
5080 G GS	52.000.00
5090 G GS	52.500.00
5100 G GS	55.000.00
5110 G GS	56.500.00
5120 G GS	61.000.00
5080 G GS 2RM	47.000.00
5110 G GS 2RM	51.000.00
5105	71.000.00
5115	71.500.00
5125	72.500.00
AGROTRON 6120	83.000.00
AGROTRON 6130	86.000.00
AGROTRON 6140	89.000.00
AGROTRON 6120 TTV	92.500.00
AGROTRON 6130 TTV	93.000.00
AGROTRON 6140 TTV	96.000.00
AGROTRON 6155.4	107.000.00
AGROTRON 6165.4	110.000.00
AGROTRON 6175.4	114.000.00
AGROTRON 6155.4 R C SHIFT	117.000.00
AGROTRON 6165.4 R SHIFT	119.000.00
AGROTRON 6175.4 RC SHIFT	124.000.00
AGROTRON 6155.4 TTV	126.000.00
AGROTRON 6165.4 TTV	128.000.00
AGROTRON 6175.4 TTV	133.000.00
AGROTRON 6155	106.000.00
AGROTRON 6165	109.000.00
AGROTRON 6175	113.000.00
AGROTRON 6185	120.000.00
AGROTRON 6205	126.000.00
AGROTRON 6215	129.000.00
AGROTRON 6155 RC SHIFT	115.000.00
AGROTRON 6165 RC SHIFT	117.000.00
AGROTRON 6175RC SHIFT	123.000.00
AGROTRON 6185 RC SHIFT	128.000.00
AGROTRON 6205 RC SHIFT	133.000.00
AGROTRON 6215 RC SHIFT	137.000.00
AGROTRON 6155 TTV	124.000.00
AGROTRON 6165 TTV	126.000.00
AGROTRON 6175 TTV	132.000.00
AGROTRON 6185 TTV	138.000.00
AGROTRON 6205 TTV	142.000.00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AGROTRON 6215 TTV	147.000,00
AGROTRON 7230 TTV	172.000,00
AGROTRON 7250 TTV	174.000,00
AGROTRON 9290 TTV	216.000,00
AGROTRON 9310 TTV	222.000,00
AGROTRON 9340 TTV	230.000,00

Τροκατάλογος extra εξοπλισμού
Σειρά 5/5g -εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.α. 1000rpm 4200€ -αερόφρενα για αερόμενο 3300€
 *εμπρόσθια ανάρτηση sbal/asm 4200€-ηλεκτροφί 1500€-ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€-διπλή ανάλυση υδραυλικού 1130€-φώτα extra εμπρός-πίσω 600€-4ο χειριστήριο 1500€-gps 2000€
Σειρά 6/120/6150/6140 -εμπρός υδραυλικό 3700€ *εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.α. 5300€-ανταρπα 600kg 1700€ / 400kg 1100€-θύρα isobus 900€-φώτα led μάσκας 1000€
 *i monitor 8" inch touch screen 3300€-camera 1000€-αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€-κλιματισμό ταχυτήτων 60+60 1500€-ανάρτηση καμινίας 2000€-κλιμα 600€-gps 2000€-gps (auto steering) 6.000€
Σειρά 6 agrotion-εμπρός υδραυλικό 4200€ *εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.α. 1000rpm 7400€
 *εμπρός ανάρτηση sbal/asm 3500€ -αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€ -φώτα led εμπρός-πίσω 4000€ -φώτα led μάσκας 1000€
 *ανάρτηση καμινίας 2000€-ανταρπα (1000kg) 2500€-i monitor 12" inch touch screen 3600€-κλιμα 600€-gps 2500€-gps (auto steering) 7.000€-θύρα isobus 1500€ -5ο χειριστήριο 1000€-ανάλυση υδραυλικού 1600/h 1000€-παροχές εμπρός 500€-υδραυλικά φρένα 1800€
Σειρά 6/7 agrotion ttr-εμπρός υδραυλικό 4000€-εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.α. 7300€-θύρα isobus 1500€ -φώτα led εμπρός-πίσω 4000€ -φώτα led μάσκας 1000€-ανταρπα (1000kg) 2500€ *i monitor 12" inch touch screen 3600€-κλιμα 600€-gps (auto steering) 8.000€-gps 2500€-αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€-camera 1600€-5ο χειριστήριο 1000€
Σειρά 5/6/7/6/7/6/7 -εμπρός υδραυλικό 1950€-εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.α. 1000rpm 4200€-ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€ *2 εμπρόσθιες παροχές 500€-2ο δοκίο καυσίμου (40l) 1000€-joystick παροών (2-2) 2900€ -4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€-διπλή ανάλυση υδραυλικού 1000€-asm 500€-active drive 7500€ -gps 1.500€
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΕ στις αποθήκες Αθηνών - Βελγίων **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΔΙΟΡΥΣΜΗ:** Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μισκ/τος. Οι τροκατάλογοι αυτοί ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

FENDT - ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε. 2310-792222	
ΣΕΙΡΑ 200V/F/P ΣΕΙΡΑ 200V/F/P	
207 V VARIO TMS (72)	83,500
208 V VARIO TMS (81)	85,500
209 V VARIO TMS (91)	89,500
210 V VARIO TMS (99)	92,000
211 V VARIO TMS (101)	94,500
207 V CAB VARIO TMS (72)	94,500
208 V CAB VARIO TMS (81)	97,000
209 V CAB VARIO TMS (91)	100,000
210 V CAB VARIO TMS (99)	103,000
211 V CAB VARIO TMS (101)	105,500
207 F CAB VARIO TMS (72)	98,500
208 F CAB VARIO TMS (81)	100,500
209 F CAB VARIO TMS (91)	103,000
210 F CAB VARIO TMS (99)	105,500
211 F CAB VARIO TMS (101)	108,500
209 P VARIO TMS (91)	93,500
210 P VARIO TMS (99)	96,000
211 P VARIO TMS (101)	99,000
209 P CAB VARIO TMS (91)	104,500
210 P CAB VARIO TMS (99)	107,000
211 P CAB VARIO TMS (101)	110,500
ΣΕΙΡΑ 200S	
207 S VARIO TMS (72)	102,500
208 S VARIO TMS (81)	104,500
209 S VARIO TMS (91)	106,500
210 S VARIO TMS (99)	109,500
211 S VARIO TMS (101)	112,500
ΣΕΙΡΑ 300	
310 VARIO TMS POWER (100)	133,000
311 VARIO TMS POWER (113)	137,000
312 VARIO TMS POWER (123)	142,000
313 VARIO TMS POWER (133)	147,000
310 VARIO TMS PROFi (100)	137,000
311 VARIO TMS PROFi (113)	144,000
312 VARIO TMS PROFi (123)	149,500
313 VARIO TMS PROFi (133)	154,500
310 VARIO TMS PROFi PLUS (100)	145,000
311 VARIO TMS PROFi PLUS (113)	152,000
312 VARIO TMS PROFi PLUS (123)	157,500
313 VARIO TMS PROFi PLUS (133)	162,000
ΣΕΙΡΑ 500	
512 VARIO TMS POWER (124)	161,000
513 VARIO TMS POWER (133)	165,000
514 VARIO TMS POWER (150)	171,000
516 VARIO TMS POWER (163)	180,000
512 VARIO TMS POWER PLUS (124)	171,000
513 VARIO TMS POWER PLUS (133)	175,000
514 VARIO TMS POWER PLUS (150)	181,500
516 VARIO TMS POWER PLUS (163)	190,000
512 VARIO TMS PROFi (124)	171,000
513 VARIO TMS PROFi (133)	175,000
514 VARIO TMS PROFi (150)	181,500
516 VARIO TMS PROFi (163)	190,000
512 VARIO TMS PROFi PLUS (124)	184,000
513 VARIO TMS PROFi PLUS (133)	189,000
514 VARIO TMS PROFi PLUS (150)	195,500
516 VARIO TMS PROFi PLUS (163)	204,000
ΣΕΙΡΑ 700	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
714 VARIO TMS POWER (144)	192,000
716 VARIO TMS POWER (163)	200,500
718 VARIO TMS POWER (181)	212,000
720 VARIO TMS POWER (201)	224,000
722 VARIO TMS POWER (222)	233,500
724 VARIO TMS POWER (237)	244,500
714 VARIO TMS POWER PLUS (144)	202,500
716 VARIO TMS POWER PLUS (163)	211,000
718 VARIO TMS POWER PLUS (181)	223,000
720 VARIO TMS POWER PLUS (201)	234,500
722 VARIO TMS POWER PLUS (222)	244,000
724 VARIO TMS POWER PLUS (237)	255,000
714 VARIO TMS PROFi (144)	203,500
716 VARIO TMS PROFi (163)	210,500
718 VARIO TMS PROFi (181)	222,000
720 VARIO TMS PROFi (201)	234,000
722 VARIO TMS PROFi (222)	243,000
724 VARIO TMS PROFi (237)	254,500
714 VARIO TMS PROFi PLUS (144)	216,500
716 VARIO TMS PROFi PLUS (163)	225,000
718 VARIO TMS PROFi PLUS (181)	237,000
720 VARIO TMS PROFi PLUS (201)	248,500
722 VARIO TMS PROFi PLUS (222)	258,000
724 VARIO TMS PROFi PLUS (237)	269,000

ΣΕΙΡΑ 800	
822 VARIO TMS POWER (226)	248,500
824 VARIO TMS POWER (246)	254,500
826 VARIO TMS POWER (266)	262,500
828 VARIO TMS POWER (287)	271,500
822 VARIO TMS POWER PLUS (226)	259,000
824 VARIO TMS POWER PLUS (246)	265,000
826 VARIO TMS POWER PLUS (266)	272,500
828 VARIO TMS POWER PLUS (287)	281,500
822 VARIO TMS PROFi (226)	255,500
824 VARIO TMS PROFi (246)	261,500
826 VARIO TMS PROFi (266)	269,500
828 VARIO TMS PROFi (287)	278,500
822 VARIO TMS PROFi PLUS (226)	269,500
824 VARIO TMS PROFi PLUS (246)	275,500
826 VARIO TMS PROFi PLUS (266)	283,500
828 VARIO TMS PROFi PLUS (287)	292,500

ΣΕΙΡΑ 900	
927 VARIO TMS POWER (275)	297,000
930 VARIO TMS POWER (305)	306,000
933 VARIO TMS POWER (336)	314,000
936 VARIO TMS POWER (366)	322,500
939 VARIO TMS POWER (396)	330,500
927 VARIO TMS POWER PLUS (275)	308,000
930 VARIO TMS POWER PLUS (305)	315,500
933 VARIO TMS POWER PLUS (336)	324,500
936 VARIO TMS POWER PLUS (366)	333,500
939 VARIO TMS POWER PLUS (396)	342,000
927 VARIO TMS PROFi (275)	302,000
930 VARIO TMS PROFi (305)	310,000
933 VARIO TMS PROFi (336)	318,500
936 VARIO TMS PROFi (366)	328,500
939 VARIO TMS PROFi (396)	337,000
927 VARIO TMS PROFi PLUS (275)	314,000
930 VARIO TMS PROFi PLUS (305)	321,000
933 VARIO TMS PROFi PLUS (336)	332,000
936 VARIO TMS PROFi PLUS (366)	342,000
939 VARIO TMS PROFi PLUS (396)	349,000

ΣΕΙΡΑ 1000	
1038 VARIO TMS POWER PLUS (396)	387,000
1042 VARIO TMS POWER PLUS (435)	400,000
1046 VARIO TMS POWER PLUS (476)	409,000
1050 VARIO TMS POWER PLUS (517)	420,000
1038 VARIO TMS PROFi (396)	384,000
1042 VARIO TMS PROFi (435)	396,000
1046 VARIO TMS PROFi (476)	410,000
1050 VARIO TMS PROFi (517)	418,000
1038 VARIO TMS PROFi PLUS (396)	395,000
1042 VARIO TMS PROFi PLUS (435)	408,000
1046 VARIO TMS PROFi PLUS (476)	418,000
1050 VARIO TMS PROFi PLUS (517)	430,000

FERRARI - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
CROMO 35 AR 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.950
CROMO 35 RS 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.849
COBRAM 60 AR MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	34.793
COBRAM 60 AR REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.158
COBRAM 60 RS MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	35.128
COBRAM 60 RS REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.673
MIZAR 70 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	44.171
MIZAR 70 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	45.068
MIZAR 70 DS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 64 hp	47.118
THOR 85 AR MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.327
THOR 85 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	44.869
THOR 85 RS MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.516
THOR 85 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.058
VEGA 85 AR 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.304
VEGA 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.493
VEGA 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	53.754

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
STELLAR 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.003
DRACO 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	49.692
DRACO 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.958
RAPTOR 35 1,4 lit/ 4 cyl KOHLER 25,6 hp	22.193

GOLDONI - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Τρακτέρ	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S 80 PLUS LOW -standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S 80 PLUS HIGH -standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 - standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 - standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 - standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 - Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700
Q110 - standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 - Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900
Σκαπτικά	
JOKER 11DS motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400
Σημ: Ο τροκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.	

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRRERVERSER 60hp	50,666
5058E CAB 24/12 POWRRERVERSER 60hp	60,965
5067E OS 12/12 POWRRERVERSER 68hp	55,981
5067E CAB 24/12 POWRRERVERSER 68hp	66,280
5075E OS 12/12 POWRRERVERSER 75hp	58,323
5075E CAB 24/12 POWRRERVERSER 75hp	68,622
Σειρά 56F	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66,980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74,907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72,032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79,959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76,312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84,239
5075GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73,935
5075GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81,862
5090GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78,987
5090GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86,754
5105GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83,267
5105GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91,194
Σειρά 56N	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75,548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80,717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85,166
5075GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82,503
5090GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87,672
5105GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92,121
Σειρά 56V	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74,854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79,295
5075GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82,601
5090GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87,265
Σειρά 56L	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64,772
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74,185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69,726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79,129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73,121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82,534
5075GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67,382
5075GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76,794
5090GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72,326
5090GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81,738
5100GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75,731
5100GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85,143
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΠΥΣΑ 90hp	92,890

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5100M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	96,112
5115M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	100,811
5075M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	101,628
5090M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	106,330
5100M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	109,552
5115M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	114,251
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	122,662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	125,037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	129,869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	131,926
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129,027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131,445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133,931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137,082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143,885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147,624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156,177
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163,139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180,490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191,379
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165,523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169,727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175,653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178,608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195,018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204,795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226,721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226,721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251,679
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272,335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282,181
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342,120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349,424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359,897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370,518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383,548
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357,409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367,235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382,818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395,921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403,228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422,907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444,936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458,633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464,751
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495,647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507,474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516,197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524,167

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12.250
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	13.750
Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	29.500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	35.000
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	37.500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	43.000
Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	29.800
L2452DM (16/16) 45hp	30.800
L2522DM (16/16) 52hp	31.800
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	38.800
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	42.800
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	49.800
Σειρά -M5002-NARROW - Stage V	
M5072N (Ηλεκτράτο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	47.500
M5072NQ36 (Ηλεκτράτο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	55.000
<i>Το μοντέλο M5002-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Νέα Σειρά -M5001-NARROW (MY21) Stage IIIb	
M5091N36 (Ηλεκτράτο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 93hp	49.500
M5091NQ36 (Ηλεκτράτο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	57.000
M5101N36 (Ηλεκτράτο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 104hp	51.500
M5101NQ36 (Ηλεκτράτο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	59.000
<i>Το μοντέλο M5001-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M4003- Stage V	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	40.000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	48.500
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	44.000
M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	52.500
<i>Το μοντέλο της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένο με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M5001- Stage IV	
M5091 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	51.500
M5111 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	61.000
M5111 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 106hp	57.000
<i>Το μοντέλο της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	54.500
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	63.000
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	55.500
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	64.000
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	60.000
<i>Το μοντέλο της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -MGX-IV- Stage IV	
M135GX-IV FQ1DTSH	99.500
<i>(Ηλεκτράτο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp</i>	
<i>Το μοντέλο MGX-IV είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με ρύθμιση ροής</i>	
Σημειώσεις: Δ ή DT: Διπλό διαφορικό, HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων Κ: Καμπίνα Γ: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα. Ω ή Q1: Καμπίνα πολυτελείας S: Μηροστατή Ανάρτηση, R: Μήρα Προστασίας στην μέση N: Αμπελουργικό (στενό), L: Low Profile (καμψη προφίλ)	
Lamborghini - Η DIMITHTPA A.E. τηλ. 210/5155777	
Δενδροκομικό-Αμπελουργικό - Compact	
EGO.35 DT Αμβδα. 12+12. 320/70R20 (35)	25.800
EGO.45 DT BASSO Αμβδα. 12+12. 320/70R20 (43)	27.000
EGO.45 DT Αμβδα. 12+12. 360/70R24 (43)	27.500
EGO.55 DT BASSO Αμβδα. 12+12. 320/70R20 (51)	28.500
EGO.55 DT Αμβδα. 12+12. 360/70R24 (51)	28.900
EGO.55 DT CAB Καμπ. AC 12+12. 360/70R24 (51)	37.900
Δενδροκομικό RF-TREND	
RF 70 TREND DT Αμβδα.15+15. 360/70R24 (65)	33.300
RF 80 TREND DT Αμβδα.15+15. 420/70R24 (75)	35.800
RF 80.4 TREND DT Αμβδα.15+15. 420/70R24 (75)	38.500
Δενδροκομικό SPIRE F TARGET	
SPIRE F 80 TARGET Αμβδα. 30+15. 420/70R24 (75)	40.500
SPIRE F 80. 4 TARGET Αμβδα. 30+15. 420/70R24 (75)	43.200
SPIRE F 90. 4 TARGET Αμβδα. 30+15. 420/70R24 ή 420/85R24 (84)	44.800
SPIRE F 105 TARGET Αμβδα. 30+15. 420/85R24 (97)	46.500
Δενδροκομικό SPIRE F	
SPIRE F 80 Αμβδα. 30+15. 420/70R24 ή 420/85R24 (75)	41.600
SPIRE F 90.4 Αμβδα. 30+15. 420/70R24 (84)	45.600
SPIRE F 105 Αμβδα. 30+15. 420/70R24 (97)	46.600
SPIRE F 115 Αμβδα. 30+15. 420/70R24 (107)	49.200
SPIRE F 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	90.200
SPIRE F 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	93.000
SPIRE F 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	92.000
SPIRE F 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	95.800
SPIRE F 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	98.500
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς SPIRE F - Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €)	
• Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα 8.100	
• Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα STOP & GO 3.000	
• Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα 10.800	
Αμπελουργικό SPIRE S	
SPIRE S 80 Αμβδα. 30+15. 360/70R24 (75)	42.500
SPIRE S 90.3 Αμβδα. 30+15. 360/70R24 (84)	44.700
SPIRE S 90.4 Αμβδα. 30+15. 360/70R24 (84)	47.400
SPIRE S 105 Αμβδα. 30+15. 360/70R24 (87)	50.700
SPIRE S 115 Αμβδα. 30+15. 420/70R24 (107)	53.300
SPIRE S 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	88.300
SPIRE S 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	91.200
SPIRE S 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	90.200
SPIRE S 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	94.000
SPIRE S 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	96.700
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς S SPIRE Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €)	
• Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με Stop & Go (3.000 €) • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα (10.800 €)	
Γενικής χρήσης χαμηλά	
CRONO 70 Αμβδα. 3κυλ.15+15. 380/85R28 (65)	34.000
CRONO 80 Αμβδα. 3κυλ.15+15. 420/85R28 (75)	37.000
CRONO 90 Αμβδα. 3κυλ.15+15. 420/70R30 (84)	37.800
CRONO 100 Αμβδα. 3κυλ. 15+15. 420/85R30 (91)	38.700
Σειρά STRIKE TB	
STRIKE TB 105 (24'') Αμβδα. 20+20, 420/70R24	55.700
STRIKE TB 105 (28'') Αμβδα. 20+20, 420/70R28	56.900
STRIKE TB 105 (30'') Αμβδα. 20+20, 420/70R30	57.200
STRIKE TB 115 (24'') Αμβδα. 20+20, 420/70R24	59.000
STRIKE TB 115 (28'') Αμβδα. 20+20, 420/70R28	60.200

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
STRIKE TB 115 (30'') Αμβδα. 20+20, 420/70R30	60.600
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς Strike TB- Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με HI-LO (1.400 €)	
• Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (3.000 €)	
Σειρά SPIRE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE 70 TREND Mnx. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (65)	46.600
SPIRE 80 TREND Mnx. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (75)	47.900
SPIRE 90 TREND Mnx. ρεβ. 15+15. 420/70R30 (84)	48.600
SPIRE 100 Mnx. ρεβ. 15+15. 480/70R30 (91)	50.800
SPIRE 70 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	48.300
SPIRE 80 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	49.200
SPIRE 90.4 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	52.800
SPIRE 8 0LS Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	53.500
SPIRE 90.4 LS Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	57.000
SPIRE 80 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	56.300
SPIRE 90.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	59.700
SPIRE 100.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	61.600
Σειρά STRIKE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
STRIKE 80.3 LD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R30 (75)	59.600
STRIKE 90.3 MD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	62.500
STRIKE 100 MD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	63.400
STRIKE 110 HD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	66.400
STRIKE 120 HD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (110)	69.500
STRIKE 80.3 LD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R30 (84)	64.600
STRIKE 90.3 MD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	68.100
STRIKE 100 MD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	68.300
STRIKE 110 HD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	71.700
STRIKE 120 HD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R38 (110)	74.900
Σειρά SPARK 4 Κυλίνδρων	
SPARK120 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ.30+30.3POWERSHIFT,480/70R38 (110)	90.600
SPARK130 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ.30+30.3POWERSHIFT,480/70R38 (121)	94.600
SPARK140 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ.30+30.3POWERSHIFT,520/70R38 (130)	99.000
SPARK 120 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 480/70R38 (110)	100.400
SPARK 130 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 480/70R38 (121)	101.900
SPARK 140 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 520/70R38 (130)	105.900
SPARK 155.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 30+15,6 POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	123.000
SPARK 165.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 30+15,6 POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	125.800
SPARK 175.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 30+15,6 POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	130.500
SPARK 155.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 54+27ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	126.600
SPARK 165.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 54+27ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	129.400
SPARK 175.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 54+27ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	135.400
SPARK 155.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ,520/85R38 (149)	142.090
SPARK 165.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38 (157)	145.000
SPARK 175.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38 (163)	153.500
Σειρά SPARK	
SPARK 155 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΗΤΗΞΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 520/85R38	123.000
SPARK 165 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΗΤΗΞΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 520/85R38	125.200
SPARK 175 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΗΤΗΞΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 650/65R38	130.400
SPARK 185 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΗΤΗΞΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 650/65R38	136.400
SPARK 205 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΗΤΗΞΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 650/65R38	140.600
SPARK 215 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΗΤΗΞΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 650/65R38	145.000
SPARK 155 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΗΤΗΞΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38	125.800
SPARK 165 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΗΤΗΞΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38	127.800
SPARK 175 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΗΤΗΞΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	135.100
SPARK 185 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΗΤΗΞΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	141.900
SPARK 205 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΗΤΗΞΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	146.000
SPARK 215 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΗΤΗΞΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	150.500
SPARK 155 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38	140.900
SPARK 165 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38	142.700
SPARK 175 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	149.900
SPARK 185 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	155.600
SPARK 205 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	160.800
SPARK 215 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	165.200
Σειρά MACH	
MACH 230 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R42 (214)	198.500
MACH 250 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R42 (230)	203.500
Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43,4)	25.250
2-050 (47,6)	26.400
2-060 (54,2)	28.000
2-045 GE (43,4)	25.700
2-050 GE (47,6)	26.900
2-060 GE (54,2)	28.500

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουί. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα. αντίβαρο εμπρός. φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα προέκταση πίσω φτερών • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc αμμοσφαιρικός για τα μοντέλα 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κυλινδρό για τα μοντέλα 2-060 και 2-060 GE.	
Σειρά 7000 Q 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/4κυλινδρός/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουί. ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσμπλέκτη στην ρεβέρσα. ρυθμιζόμενο τιμόνι. αντίβαρο εμπρός. φάρο. ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα. προέκταση πίσω φτερών.	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με ρεβέρσα. πάνω εξάξληση. 3 υδραυλικές βαλβίδες. ερπύστριες 450mm στην βασική έκδοση για τα C-90,C-100 και 400mm για το C-105 • Μαχαίρι για ερπύστρια 6.000€*	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις GT & Q	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλινδρών.κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. διακάρενα στον εμπρόσθιο άξονα. εμπροσθία σπαστά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός. 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή). προεκτάσεις πίσω φτερών. αμρμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η+L υδροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κυλινδρό αμμοσφαιρικό κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κυλινδρό turbo κινητήρα • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE. REX 110 GT/F/GE. REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις GT & Q	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλινδρών.5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. διακάρενα στον εμπρόσθιο άξονα. εμπροσθία σπαστά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός. 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικό ρεγυλιατόρο δεξιάς λάμιας υδραυλικού. προεκτάσεις πίσω φτερών. αμρμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η+L υδροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κυλινδρό αμμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κυλινδρό turbo • Το μοντέλο REX 100GT/F. REX 110GT/F. REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins.κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την σύμπλεξη της τετρακίνησης. χωρίς εμπρόσθια φτερά.6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγυλιατόρο δεξιάς λάμιας υδραυλικού. κατασούρα απλή•Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κυλινδρό αμμοσφαιρικό •Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κυλινδρό turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος. σύστημα θέρμανσης/ αερισμού. aircondition και ραδιοθρ3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την σύμπλεξη της τετρακίνησης.χωρίς εμπρόσθια φτερά.6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγυλιατόρο δεξιάς λάμιας υδραυλικού. κατασούρα απλή •Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κυλινδρό αμμοσφαιρικό •Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κυλινδρό turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κυλ. PERKINS 4400cc αμμοσφαιρικό Tier 3.κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες. με σφίδα ασφαλείας.	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER. με σφίδα ασφαλείας. •Το 4.080 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. common rail.κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER. καμπίνα Deluxe Slim και A/C. •Το 4.080 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650
• Όλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. Common Rail.κιβώτιο 32+32 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα με έρπουσες. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C •Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. Common Rail. κιβώτιο 16+16 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
•Με κινητήρα 4 κυλ. Perkins.common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα. με σφίδα ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins.common rail.κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
*με κινητήρα 4 κυλ. Perkins.common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα. με σφίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
*με κινητήρα 4 κυλ. Perkins. common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
*με κινητήρα 4 κυλ. Perkins. common rail.κιβώτιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και 3PS. με σφίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins. common rail.κιβώτιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και 3 PS. με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 6C	

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power. common rail. κιβώτιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift. καμπίνα Deluxe. A/C Το μοντέλο 6.120 C LS.6.130 C LS.6.140 C LS διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power. common rail με Power Management. κιβώτιο RO-BO 6 με 6 Powershift. με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper. ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins)common rail με Power Management. κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift. με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper.σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift. με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper.σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ. τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500.00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000.00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000.00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500.00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000.00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308.00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000.00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862.00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500.00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316.00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000.00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769.00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000.00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000.00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000.00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000.00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000.00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500.00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500.00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000.00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000.00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500.00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500.00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500.00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000.00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742.00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000.00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955.00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000.00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760.00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000.00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222.00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500.00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000.00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500.00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819.00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478.00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506.00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999.00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958.00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181.00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000.00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000.00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000.00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500.00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000.00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538.00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000.00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097.00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500.00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563.00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000.00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785.00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359.00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905.00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571.00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720.00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629.00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875.00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204.00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786.00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729.00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877.00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106.00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806.00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564.00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685.00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631.00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 hp	61.781.00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793.00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.940.00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475.00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626.00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010.00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069.00
MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112.00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	85.590.00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843.00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFICIENT - 100 Hp	80.412.00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987.00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	88.957.00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287.00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794.00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567.00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716.00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302.00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633.00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504.00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599.00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247.00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153.00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567.00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257.00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873.00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360.00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163.00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765.00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215.00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384.00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922.00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056.00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991.00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500.00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431.00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214.00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706.00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687.00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694.00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224.00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315.00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100.00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457.00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942.00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381.00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792.00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717.00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999.00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836.00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069.00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913.00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932.00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319.00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277.00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935.00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110.00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949.00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880.00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697.00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404.00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444.00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801.00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683.00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015.00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948.00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996.00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768.00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361.00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235.00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168.00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866.00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407.00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632.00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017.00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583.00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791.00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555.00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979.00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830.00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445.00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911.00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806.00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509.00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777.00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344.00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578.00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559.00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117.00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035.00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934.00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184.00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944.00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218.00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 hp	249.074.00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363.00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311.00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660.00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198.00
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741.00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863.00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785.00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916.00

** Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.ΠΑ*

McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 χροιά. ταχυτιές 12+12 με μηχανική βέβερσα. αντλία εμπορς φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη καταδόρα.πρόεκτασι πίσω φτερών. •Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2189cc σμσσραρισκς για τα μοντέλα X2.30 και X2.30 GE •Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βάλβιδες/κλίνδρς για τα μοντέλα X2.40 και X2.40 GE	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
•Κινητήρας FPT 3200cc/4κλινδρς/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 χροιά. ταχυτιές 16+16 με μηχανική βέβερσα και χειροσυμπλεκτή στην βέβερσα. ρυθμιζόμενο τιμόνι. αντλία εμπορς φάρα. ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη καταδόρα.πρόεκτασι πίσω φτερών.	
Σειρά T3 (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ)T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ)T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ)T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπορς+8είσθεν με βέβερσα. πάνω εξήληψη. 3 υδραυλικές βαλβίδες. ερπύστριες 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90,T-100 και 400mm για τα T-105 •Μακρίνα για ερπύστρια 6.000€	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS(83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρών. 5 ταχυτήτων με έρπουςς.μχανικό έλεγχο υδραυλικού. διακόφρατα στον εμπρόσθιο άξονα. εμπρόσθια σπαστά φεράδ 6 αντλία εμπορς 2 αντλία πίσω (1 σε κάθε τροχή). προεκτάσεις πίσω φτερών. σμρμένη και περιστρεφόμενη καταδόρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδρδυναμική βέβερσα και έρπουςς •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλινδρς κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρς σμσσραρισκ •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρς turbo •Το μοντέλο F100XL/F/GE, F110XL/F/GE, F120XL/F/GE με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME KAMPINA	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρών.5 ταχυτήτων με έρπουςς.μχανικό έλεγχο υδραυλικού. διακόφρατα στον εμπρόσθιο άξονα. εμπρόσθια σπαστά φεράδ 6 αντλία εμπορς 2 αντλία πίσω (1 σε κάθε τροχή).υδραυλικό ρεγυλσάτορ βεδς λάμς υδραυλικού. προεκτάσεις πίσω φτερών. σμρμένη και περιστρεφόμενη καταδόρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδρδυναμική βέβερσα και έρπουςς και ηλεκτρνικό έλεγχο υδραυλικού •Τα μοντέλα F70 διαθέτει 3-κλινδρς κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F 4-κλινδρς σμσσραρισκ •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρς turbo •Το μοντέλο F100XL/F, F110XL/F, F120XL/F με turbo και aftercooler	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins.κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουςς 16+16 με μηχανική βέβερσα. σύστημα πέδησης με την σμψηλήξη της τετακνίωσης.χωρίς εμπρόσθια φεράδ 6 αντλία εμπορς και 2 σπας πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγυλσάτορ βεδς λάμς υδραυλικού. καταδόρα απλή •Τα μοντέλα F70F E-LINE 3-κλινδρς κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρς σμσσραρισκ •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρς turbo	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακς. σύστημα θέρμανσης/αερίσμάι. aircondition και ραδιότηρ 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins.κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουςς 16+16 με μηχανική βέβερσα. σύστημα πέδησης με την σμψηλήξη της τετακνίωσης.χωρίς εμπρόσθια φεράδ 6 αντλία εμπορς και 2 σπας πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγυλσάτορ βεδς λάμς υδραυλικού. καταδόρα απλή •Τα μοντέλα F70F E-LINE 3-κλινδρς κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρς σμσσραρισκ •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρς turbo	

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500
•Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc σιμοσφαιρική Tier 3.κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες με αμίδα ασφαλείας.	
Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz.common rail.24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με αμίδα ασφαλείας. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz. common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz. common rail.κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER. καμινάνα Deluxe Slim και A/C. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz. common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
•Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz. common rail.κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινάνα Deluxe Slim και A/C•Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz. Common Rail. κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
•Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins.common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα. με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins.common rail.κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινάνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
•με κινητήρα 4 κιλ. Perkins.common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα. με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850
•με κινητήρα 4 κιλ. Perkins. common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. με καμινάνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
•με κινητήρα 4 κιλ. Perkins. common rail.κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3 PS. με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κιλ. Perkins. common rail.κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3PS. με καμινάνα Deluxe και A/C	
Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
•με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power. common rail. κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift. καμινάνα Deluxe. A/C Το μοντέλο 420LS.430LS.440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινίνας	
Νέα Σειρά X7 & P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
•με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift. με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper. ανάρτηση καμινίνας	
Νέα Σειρά X7 & VT-Drive	

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
•με κινητήρα 4 κιλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμινίνας	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.660 P6-DRIVE (190-210)	135.000
•με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins).common rail με Power Management. κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift. με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper.σπαστό άξονα με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση καμινίνας	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
•με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift. με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper.σπαστό άξονα με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση καμινίνας	
Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
•με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT). creeper και ανάρτηση καμινίνας	
Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
•με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT). σπαστό άξονα με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση καμινίνας	

New Holland - Π.Ι.Ι. Κοντέλληns AEBE τηλ. 210/3408800	
Σειρά TD 3.50	
TD3.50 4WD 8X8 48 / 2.930 cc Συγκρονηζέ 8x8	26.300
Σειρά T 4FB - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ – Tier 4a / Stage 3B	
T4.90FB 24X12 82 4 / 2.970 cc Συγκρονηζέ 24x12	50.000
T4.90FB 24X12 LOW CAB 82 4 / 2.970 cc Συγκρονηζέ 24x12	58.000
T4.100FB 24X12 93 4 / 2.970 cc Συγκρονηζέ 24x12	53.000
T4.100FB 24X12 LOW CAB 93 4 / 2.970 cc Συγκρονηζέ 24x12	61.000
T4.110FB 24X12 102 4 / 2.970 cc Συγκρονηζέ 24x12	56.000
T4.110FB 24X12 LOW CAB 102 4 / 2.970 cc Συγκρονηζέ 24x12	64.000
Σειρά TD4 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ – Tier 4A	
TD4.80F 4WD 12X12 PS 75 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 12x12 PS	36.500
TD4.90F 4WD 12X12 PS 86 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 12x12 PS	38.500
TD4.100F 4WD 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 12x12 PS	40.500
Σειρά T3 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ – Tier 3A	
T3.50F 4WD 12X12 49 3 / 2.930 cc Συγκρονηζέ 12x12	28.500
T3.55F 4WD 12X12 56 3 / 2.930 cc Συγκρονηζέ 12x12	29.000
T3.65F 4WD 12X12 65 3 / 2.930 cc Συγκρονηζέ 12x12	30.500
T3.75F 4WD 12X12 72 3 / 2.930 cc Συγκρονηζέ 12x12	32.500
Σειρά T4 F - Φορδία Δενδροκομικά με Supersteer™ – Tier 4A	
T4.80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	49.000
T4.80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	58.000
T4.90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	52.000
T4.90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	61.000
T4.100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	54.500
T4.100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	63.500
T4.110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	57.000
T4.110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	66.000
Σειρά T4 N - Στενιά Δενδροκομικά με Supersteer™ – Tier 4A	
T4.80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	46.000
T4.80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	55.000
T4.90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	49.000
T4.90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	58.000
T4.100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	51.000
T4.100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	60.000
T4.110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	54.000
T4.110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	63.000
Σειρά T4 V - Αμπελουργικά – Tier 4A	
T4.80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	44.500
T4.80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	53.500
T4.90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	47.500
T4.90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	56.500
T4.100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	49.500
T4.100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	58.500
T4.110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	52.500
T4.110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	61.500
Σειρά T4 LP – Low Profile- Tier 4A	
T4.80LP 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	47.500

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.80LP 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	56.500
T4.90LP 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	50.000
T4.90LP 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	59.000
T4.100LP 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	52.000
T4.100LP 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	61.000
T4.110LP 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	55.500
T4.110LP 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονηζέ 16x16	64.500
Σειρά TK 4 – Ερπισυριοφόρα– Tier 4A	
TK4.90 86 4 / 3.400 cc 8x8	52.500
TK4.90M 86 4 / 3.400 cc 8x8	53.000
TK4.100 99 4 / 3.400 cc 8x8	58.500
TK4.100M 99 4 / 3.400 cc 8x8	63.000
Σειρά T4 –Tier 4B	
T4.55 4WD 20X20 CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	41.000
T4.65 4WD 20X20 CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
T4.75 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
Σειρά T5 –Tier 4A	
T5.75 4WD 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	54.000
T5.75 4WD CAB 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	62.500
T5.85 4WD 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
T5.85 4WD CAB 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
T5.95 4WD 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
T5.95 4WD CAB 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
T5.95 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	67.500
T5.105 DC 4WD 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	61.000
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.115 DC 4WD 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	64.000
T5.115 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	71.500
Σειρά TD5 –Tier 4A	
TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	52.000
TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
Σειρά T5 EC –Tier 4B	
T5.100 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 99 4 / 3.400 cc 16x16 PS	78.000
T5.110 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 107 4 / 3.400 cc 16x16 PS	80.000
T5.120 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 117 4 / 3.400 cc 16x16 PS	83.000
Σειρά T6 – Tier 4B (4 CYL)	
T6.125 S 4WD CAB 16X16 /AUTOSHIFT SS 116 4 / 4.485 cc 16X16	93.500
T6.125 S 4WD CAB 16X16 /AUTOSHIFT SUSP 116 4 / 4.485 cc 16X16	96.000
T6.145 4WD CAB 16X16 /AUTOSHIFT SS 131 4 / 4.485 cc 16X16	98.500
T6.145 4WD CAB 16X16 /AUTOSHIFT SUSP 131 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 /AUTOSHIFT SS 140 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 /AUTOSHIFT SUSP 140 4 / 4.485 cc 16X16	103.500
T6.165 4WD CAB 16X16 /AUTOSHIFT SS 155 4 / 4.485 cc 16X16	104.000
T6.165 4WD CAB 16X16 /AUTOSHIFT SUSP 155 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 /AUTOSHIFT SS 160 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 /AUTOSHIFT SUSP 160 4 / 4.485 cc 16X16	109.000
(6 CYL)	
T6.180 4WD CAB 17X16 SS 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	114.000
T6.180 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	116.500
Σειρά T6 – Tier 4B	
T6.145 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 131 4 / 4.485 cc 24x24 DCT	111.000
T6.155 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 140 4 / 4.485 cc 24x24 DCT	113.500
T6.165 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 155 4 / 4.485 cc 24x24 DCT	116.500
T6.175 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 160 4 / 4.485 cc 24x24 DCT	118.500
Σειρά T6 Auto Command™ – Tier 4B	
T6.145 AC 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVT	117.500
T6.155 AC 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVT	121.500
T6.165 AC 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVT	124.500
T6.175 AC 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVT	126.500
Σειρά T7 Power Command™ (SWB) – Tier 4B	
T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SS 150 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	117.000
T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SUSP 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	119.500
T7.175 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 160 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	139.500
T7.175 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	122.500
T7.190 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	143.500
T7.190 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	126.500
T7.210 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	148.500
T7.210 4WD CAB CLASSIC 19X6 SPS SS 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	131.500
Σειρά T7 Auto Command™ (SWB) – Tier 4B	
T7.175 AC 4WD CAB SUSP 160 6 / 6.728 cc CVT	143.500
T7.190 AC 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVT	147.500
T7.210 AC 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVT	152.500
T7.225 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	156.500
Σειρά T7 Power Command™ (LWB) – Tier 4B	
T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	139.000
T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	141.000
T7.215 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	146.000
T7.215 S 4WD CAB 18X6 FPS SUSP 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	148.500
T7.230 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	164.500
T7.230 4WD CAB CLASSIC 18X6 FPS SS 205 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	150.000
T7.245 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	171.000

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T7 245 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 224 6 / 6,728 cc 18x6 FPS	156.500
T7 260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 239 6 / 6,728 cc 19x6 FPS	177.500
T7 260 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 239 6 / 6,728 cc 18x6 FPS	163.000
Σειρά T7 Auto Command™ (LWB) - Tier 4B	
T7 230 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6,728 cc CVT	170.500
T7 245 AC 4WD CAB SUSP 224 6 / 6,728 cc CVT	177.500
T7 260 AC 4WD CAB SUSP 239 6 / 6,728 cc CVT	184.500
T7 270 AC 4WD CAB SUSP 260 6 / 6,728 cc CVT	191.500
Σειρά T7 HD - Tier 4B	
T7 275 AC 4WD CAB SUSP 250 5 / 6,728 cc CVT	210.000
T7 290 AC 4WD CAB SUSP 271 6 / 6,728 cc CVT	220.000
T7 315 AC 4WD CAB SUSP 300 6 / 6,728 cc CVT	232.000
Σειρά T8 Auto Command™ - Tier 4B	
T8 320 AC 4WD CAB SUSP 286 6 / 8,700 cc CVT	229.000
T8 350 AC 4WD CAB SUSP 315 6 / 8,700 cc CVT	240.000
T8 380 AC 4WD CAB SUSP 347 6 / 8,700 cc CVT	251.000
T8 410 AC 4WD CAB SUSP 375 6 / 8,700 cc CVT	262.000
T8 435 AC 4WD CAB SUSP 415 6 / 8,700 cc CVT	295.000
<i>Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.</i>	

SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
SOLARIS 35 E3	20.000,00
SOLARIS 45 E3	22.000,00
SOLARIS 45 E3 CAB	28.000,00
SOLARIS 55 E3	23.000,00
SOLARIS 55 E3 CAB	29.000,00
FRUITTEO 80 CL 3CYL	32.500,00
FRUITTEO 80.4 CL 4 CYL	35.000,00
FRUITTEO 90.4 CL 4 CYL	37.000,00
FRUITTEO 90 CL 3CYL	33.500,00
FRUITTEO 100 CL 3CYL	35.500,00
FRUITTEO 105 CL 4CYL	37.500,00
FRUITTEO 70 NATURAL	27.000,00
FRUITTEO 80 NATURAL	28.500,00
FRUITTEO 80.4 NATURAL	30.500,00
FRUITTEO 80 LS	34.000,00
FRUITTEO 80 GS	36.500,00
FRUITTEO 80 LS CAB	40.000,00
FRUITTEO 80 GS CAB	43.000,00
FRUITTEO 90 LS	37.000,00
FRUITTEO 90 GS	40.000,00
FRUITTEO 90 LS CAB	42.000,00
FRUITTEO 90 GS CAB	45.500,00
FRUITTEO 90.4 LS	38.500,00
FRUITTEO 90.4 GS	41.500,00
FRUITTEO 90.4 LS CAB	43.500,00
FRUITTEO 90.4 GS CAB	47.000,00
FRUITTEO 100 LS	38.500,00
FRUITTEO 100 GS	42.000,00
FRUITTEO 100 LS CAB	43.500,00
FRUITTEO 100 GS CAB	48.000,00
FRUITTEO 105 LS	39.000,00
FRUITTEO 105 GS	42.500,00
FRUITTEO 105 LS CAB	44.000,00
FRUITTEO 105 GS CAB	48.000,00
FRUITTEO 115 LS	41.000,00
FRUITTEO 115 GS	44.500,00
FRUITTEO 115 LS CAB	46.000,00
FRUITTEO 115 GS CAB	50.000,00
Αμπελουργικά	
FRUITTEO S 80 LS	34.500,00
FRUITTEO S 80 GS	38.000,00
FRUITTEO S 80 LS CAB	40.500,00
FRUITTEO S 80 GS CAB	44.000,00
FRUITTEO S 90 LS	37.500,00
FRUITTEO S 90 GS	41.000,00
FRUITTEO S 90 LS CAB	43.000,00
FRUITTEO S 90 GS CAB	46.500,00
FRUITTEO S 90.4 LS	39.500,00
FRUITTEO S 90.4 GS	43.000,00
FRUITTEO S 90.4 LS CAB	45.500,00
FRUITTEO S 90.4 GS CAB	49.000,00
FRUITTEO S 100 LS	39.000,00
FRUITTEO S 100 GS	42.000,00
FRUITTEO S 100 LS CAB	44.500,00
FRUITTEO S 100 GS CAB	48.000,00
FRUITTEO S 105 LS	42.000,00
FRUITTEO S 105 GS	45.500,00
FRUITTEO S 105 LS CAB	47.500,00
FRUITTEO S 105 GS CAB	51.000,00
FRUITTEO S 115 LS	45.000,00
FRUITTEO CVT 90.4S	78.000,00
FRUITTEO CVT 105S	81.000,00

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUITTEO CVT 115S	83.000,00
Ανοικτού πεδίου	
ARGON 70	25.500,00
ARGON 80	27.000,00
ARGON 90	28.500,00
ARGON 100	29.000,00
DORADO 70 NATURAL	37.000,00
DORADO 80 NATURAL	38.500,00
DORADO 90 NATURAL	39.500,00
DORADO 100 NATURAL	41.000,00
EXPLORER 105 TB LS	48.000,00
EXPLORER 115 TB LS	51.000,00
EXPLORER 105 TB GS	52.000,00
EXPLORER 115 TB GS	55.000,00
EXPLORER 90 LD LS	51.000,00
EXPLORER 90 MD LS	50.500,00
EXPLORER 90.4 MD LS	52.000,00
EXPLORER 100 MD LS	51.500,00
EXPLORER 110 MD LS	53.000,00
EXPLORER 110 HD LS	55.000,00
EXPLORER 120 HD LS	57.500,00
EXPLORER 80 LD GS	52.000,00
EXPLORER 90 LD GS	53.000,00
EXPLORER 90 MD GS	54.000,00
EXPLORER 90.4 MD GS	55.000,00
EXPLORER 100 MD GS	55.000,00
EXPLORER 110 MD GS	57.000,00
EXPLORER 110 HD GS	59.000,00
EXPLORER 120 HD GS	61.500,00
EXPLORER 90 LD GS 2WD	51.000,00
EXPLORER 120 HD GS 2WD	57.500,00
VIRTUS 120	82.000,00
VIRTUS 130	86.000,00
VIRTUS 140	89.000,00

Σειρά fruitteo: •εμπρός υδραυλικό 2500€ •εμπρός υδραυλικό με ρ.π.α. 1000rpm 4200€ •ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€ •2 εμφορές παρoνές 500€ •2ο δοσικό καυσίμου (40l) 1000€ •4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€ •δελτίο ανάλις υδραυλικού 1000€ •asm 500€ •active drive 7500€ **Σειρά explorer:** •εμπρός υδραυλικό με ρ.π.α. 1000rpm 4200€ •αερόφρενα για αερόμενο 3300€ •εμπρόσθια ανάρτηση sbal/asm 4200€ •ηλεκτρονική 1500€ •ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€ •δελτίο ανάλις υδραυλικού 1130€ •φάσμα εντρά εμπρός-πίσω 600€ •4ο χειριστήριο 1500€ **Σειρά virtus:** •εμπρός υδραυλικό 3700€ •εμπρός υδραυλικό με ρ.π.α. 5300€ •αυτιόβαρο 600kg 1700€ / 400kg 1100€ •φάσμα led μάσκας 1000€ •"motorin 8" inch touch screen 3300€ •camera 1000€ •αερόφρενα για παρελόμενα 4000€ •ανάρτηση καμινίας 2000€ •clima 600€ •gps 2000€ **ΠΡΟΣΩΝ:** •α. Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ β. Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόρληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΩΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΤΗ:** Το ασφάλιστρο αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μηχανήματος. *Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

Yanmar - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κυλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κυλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
UTLIX HT 45 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	34.700
UTLIX HT 55 49 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	36.600
HORTUS CL 65 67 HP 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+24, 30 km	42.600
HORTUS HS 65 67 HP 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 24+24, 30 km	47.700
MAJOR CL 80 76 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 30 km	45.600
MAJOR HS 80 76 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 24+24, 40 km	58.700
Επιβάρυνση αεροφρένων για τη Σειρά Major	2.200
PROXIMA CL 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 40 km	66.000
PROXIMA HS 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 24+24, 40 km	68.500
PROXIMA HS 110 107 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 24+24, 40 km	69.500
PROXIMA HS 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 24+24, 40 km	70.400
Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για τη Σειρά Proxima	6.700
FORTERRA CL 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	81.000
FORTERRA CL 110 107 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	82.500
FORTERRA CL 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	84.400
FORTERRA CL 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	86.800
FORTERRA CL 140 137 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	88.600
FORTERRA HSX 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 30+30, 40 km	90.000
FORTERRA HSX 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 30+30, 40 km	91.600
FORTERRA HSX 140 137 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 30+30, 40 km	93.400
FORTERRA HD 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, ANAPT, 30+30, 40 km	106.500
FORTERRA HD 140 136 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, ANAPT, 30+30, 40 km	107.700
FORTERRA HD 150 147 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, ANAPT, 30+30, 40 km	109.400
Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Forterra	8.400
Επιβάρυνση ανάρτησης εμπρός άξονα για τη Σειρά Forterra HD	5.100
CRYSTAL 150 HD 145 HP 6 KYL, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 30+30, 40 km	Με παραγγελία
CRYSTAL 170 HD 166 HP 6 KYL, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 30+30, 40 km	Με παραγγελία
Επιβάρυνση αεροφρένων για όλη τη Σειρά Crystal HD	800
Επιβάρυνση μηχανικής ανάρτησης καμινίας για όλη την σειρά Crystal HD	1.100
Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Crystal HD	8.400

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
----------------------	--------------------

VALTRA – Καρίντς-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 519995	
Σειρά Α –Δενδροκομικό χωρίς καμινία	
A73oDT12/12 (76.02)	31.000
<i>ΣΤΔ: 540/1000. 3 χειριστήρια</i>	
Σειρά Α – Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E ή 540/1000. φάτω LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρος</i>	
Σειρά N HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E/1000. φάτω LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά N Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E/1000. φάτω LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά N Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E/1000. φάτω LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά N Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμητο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E/1000. φάτω LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά T HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E/1000. φάτω LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E/1000. φάτω LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E/1000. φάτω LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάθμητο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E/1000. φάτω LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α.. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάζουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.</i>	

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Έλαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Αναστασάπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRA G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Αναστασάπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL&NOOT**

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**CLAAS DISCO 3050 TRC**

Χορτοκοπτικό συρόμενο με κυλίνδρους σύνθλιψης σε εξαιρετική κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Πλάτος κοπής 3 μ. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS NECTIS 267F**

Δενδροκομικό τρακτέρ του 2007 με καμπίνα, κινητήρα IVECO FPT 4.5 L και 101hp. Ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα, ηλεκτρονικό υδραυλικό και TWINSHIFT. Σε άριστη κατάσταση, πλήρως ελεγμένο και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NH BR6090 ROTOCUT**

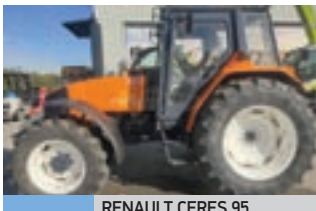
Πρέσα New Holland BR6090 Rotocut. Σταθερού θαλάμου με μαχαίρια μάρκας, με pick up 2,10μ. Πλήρως ελεγμένη έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS VARIANT 360**

Μεταβλητού θαλάμου, με μαχαίρια, pick-up 2,00m, αυτολίπανση και 5 ιμάντες. Πλήρως ανακατασκευασμένη και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ KVERNELAND**

Με καθαρό πλάτος κοπής στα 3 μέτρα και συνθλιπτικό με κυλίνδρους σε άριστη κατάσταση και πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**RENAULT CERES 95**

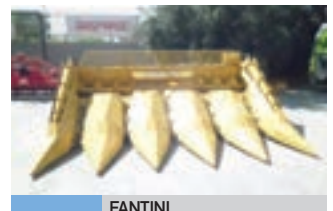
Τρακτέρ RENAULT CERES 95 στα 85 hp πλήρως ελεγμένο και επισκευασμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9.

**ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ENOROSI**

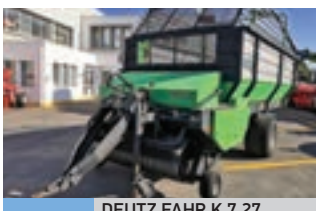
Χορτοκοπτικό enorossi χωρίς σύνθλιψη, ελεγμένο σε άριστη κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NEW HOLLAND TX66**

Με New Holland 675 TA κινητήρα 271 ίππων. 4.500 ώρες λειτουργίας στο αλωνιστικό. Με σταθερό μαχαίρι σίτου 5,2 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FANTINI**

Μαχαίρι καλαμποκάς FANTINI Σταθερός 5σειρος χωρίς καταστροφέα. Ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**DEUTZ FAHR K 7.27**

Πλατφόρμα συλλογής κόπρου Deutz Fahr K 7.27 Με pick up 1,6 μέτρων, με ταπέτο μεταφοράς. Όγκος φορτίου 18 κυβ. (27 κυβ. συμπιεσμένο). Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FORD 7610**

Τρακτέρ Ford 7610 με διπλό διαφορικό, 4κύλινδρο κινητήρα με 97hp, ολοκαίνουρια λάστιχα. Πλήρως ελεγμένο έτοιμο για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS AXION 930**

Τρακτέρ Claas AXION 930 CMATIC '19 Σε εξαιρετική κατάσταση, σχεδόν καινούριο με 1300 ώρες και φουλ εξοπλισμό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ. 2310 796807

**ZETOR 12245 ZTS**

120 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2001. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326

**LAMBORGHINI 600**

60 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2000. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326

**ANTONIO CARRARO SX 9400**

ANTONIO CARRARO SX 9400, Σπαστό, 4WD, 85 HP, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793

**CARRARO TIGRONE 5500**

ANTONIO CARRARO 5500 Σπρά 21, 4WD, 50 HP, μοντέλο 1995 και 3.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TRG 9400

ANTONIO CARRARO TRG 9400, 4WD, 85 HP, διπλής κατεύθυνσης, μοντέλο 2010 και 2.200 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΑΕΤΒΕ 2310723793.



ANTONIO CARRARO SX 9400

ANTONIO CARRARO SX 9400, 4WD, 85 HP, ΣΠΑΣΤΟ, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΑΕΤΒΕ 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 8400

ANTONIO CARRARO TC 8400, 4WD, 68 HP, μοντέλο 2008 και 2.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 5400,

ANTONIO CARRARO TC 5400, 4WD, 50 HP, μοντέλο 2010 και 2.500 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



NEW HOLLAND TX 66

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND TX 66, έτος 1995, 266 hp, 3.540 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



MASSEY FERGUSON 8220

Μεταχειρισμένο τρακτέρ MASSEY FERGUSON 8220, έτος 2000, 162 hp, 4.780 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



DEUTZ AGROPLUS 95 2WD

Μεταχειρισμένο τρακτέρ DEUTZ AGROPLUS 95 2WD, έτος 2004, 94 hp, 5.859 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



NEW HOLLAND CX 840

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 840, έτος 2004, 325 hp, 4.980 ώρες & 2.648 ώρες το αλωναριστικό, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



VALMET 8150

Μεταχειρισμένο τρακτέρ VALMET 8150, έτος 1997, 125 hp, 5.734 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



CASE JX 70

Μεταχειρισμένο τρακτέρ CASE JX 70, έτος 2006, 65 hp, 1.632 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



LANDINI GLOBUS 75

Μεταχειρισμένο τρακτέρ LANDINI GLOBUS 75, έτος 2001, 73 hp, 5.090 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



NEW HOLLAND BR6090

Μεταχειρισμένη πρέσα στρογγυλή NEW HOLLAND BR6090, έτος 2011, Παύλος Ι. Κοντέλλης



MC CORMICK F80

Μεταχειρισμένο τρακτέρ Mc CORMICK F80, έτος 2016, 74 hp, 1.202 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ POTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESin

Ενσιροδιανομέας FARESin 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCILAR

Ενσιροδιανομείς Lucilar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοχλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



KRONE

Χορτοδοτική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vascieri γαλβανισμέ-
νος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με
διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων
με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε.
Τηλ. 2310753031.



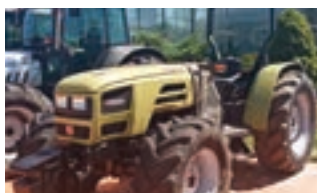
HURLIMANN ΧΑ 76

HURLIMANN ΧΑ 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000
ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000,
Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp)
Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ
2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.
2461021000



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006,
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp)
Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003,
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New
Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα -
2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP.
ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:.....ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**50
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: **210 3232905**



GREEN BOX
ΕΚΔΟΣΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr

Στο επόμενο τεύχος του profi



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Deutz-Fahr 8280 TTV

◀ Το 8280 είναι μέρος της νέας σειράς τρακτέρ Deutz-Fahr με αδιαβάθμητο κιβώτιο. Στο profi Σεπτεμβρίου δοκιμάζουμε το μοντέλο με ισχύς 197kW/268 ίππων.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Vredo VT5563

Με 550 ίππους, το VT5563 είναι το πιο δυνατό αυτοκινούμενο εργαλείο της Vredo. Το δοκιμάζουμε στο profi Σεπτεμβρίου.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Φορτωτές δεμάτων

Στο profi Σεπτεμβρίου συγκρίνουμε μία σειρά από φορτωτές δεμάτων που χαρακτηρίζονται από ευελιξία και εργονομία.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Krone Big Pack 1270VC

Η νέα γενιά των χορτοδετικών Krone Big Pack 1270VC με θάλαμο 120x70cm έρχεται στο profi Σεπτεμβρίου.

ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ

Lely A5

Θέλετε να μάθετε πόσο ηλεκτρισμό και νερό χρησιμοποιεί το Lely A5; Θα το μάθετε στη διεξοδική δοκιμή του profi Σεπτεμβρίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Μαρία Γιουρουκέλη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Πέτρος Γκόγκος
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Ειρήνη Βλάχου

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

NONSTOP

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Σταύρος Κοντός
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιοδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

**ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ
ΙΣΧΥΡΗ ΑΠΟΔΟΣΗ**



ΝΕΟ MF 3 SPECIALITY I 75 – 120 ΙΠΠΟΙ

ΔΥΝΑΜΗ ΜΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

4-κύλινδρος κινητήρας Stage V με 3,6 λίτρων

ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΚΑΙ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Μεγάλη γωνία διεύθυνσης, σχεδιασμός πλαισίου, αυτόματη λειτουργία τετρακίνησης

ΥΨΗΛΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Υδραυλικό σύστημα διπλής ή τριπλής αντλίας

ΑΠΛΟ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΟ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ

Βολικά κι εύχρηστα χειριστήρια

ΑΞΙΟΠΙΣΤΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ

6 εκδόσεις με 5 μοντέλα για όλες τις ανάγκες

**Ο ΤΕΛΕΙΟΣ
ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ**



**ΟΜΙΛΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ**

**ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ - ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**

Λ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ: 210 348 3300
5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκη, Τηλ: 2313 082212
E-mail: info@sarakakis.gr / www.masseyferguson.gr

Massey Ferguson Greece

MASSEY FERGUSON

EXPERIENCE



MASSEY FERGUSON

MF 65 . MASSEYFERGUSON . COM

ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΤΟΝ ΗΓΕΤΗ ΣΤΙΣ ΜΗΧΑΝΕΣ ΤΡΥΓΟΥ

ΣΤΟΝ ΚΑΘΕΝΑ ΤΑΙΡΙΑΖΕΙ ΜΙΑ BRAUD

Braud 9050L, 9070L, 9070M και 9090L Μια σειρά από ευέλικτα μηχανήματα υψηλής απόδοσης



Braud 7030M και 8030L
Μια συμπαγής σειρά για μεσαία και μεγάλα αμπελία



Braud 9070N και 9080N
Μια σειρά που ταιριάζει με πολλά παρελκόμενα



Braud 9080N
Μηχανή για στενά αμπελία από 0,9 μ. έως 1,5 μ.



Braud 7030L και 9030L
Μια βασική σειρά αφιερωμένη στην συγκομιδή

PC
P.J. CONDELLIS SA

ΑΡ.Τ.Ε.Μ. 241301000

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείως 113, Ρούφ, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellispaul.gr>

e-mail: info@condellispaul.gr

[Facebook](#) NewHollandGreece

[Instagram](#) NewHollandGreece

[YouTube](#) NewHollandGreece

NEW HOLLAND
AGRICULTURE