

**ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ**

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Ιούλιος-Αύγουστος 2016 ISSN 2241 9438

# profi



**Αγορά εξοπλισμού  
για κοπή με πλάσμα**  
σελ. 10

www.profi.gr

**ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ**

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 4 ευρώ



## Σύστημα Lely CB

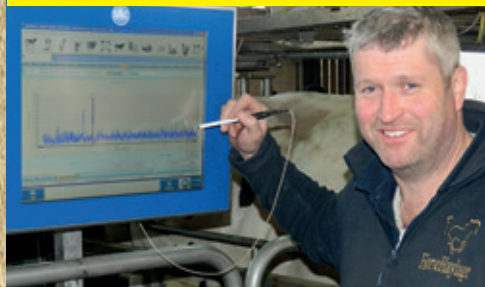
Σελίδα 22

**Claas Arion 650 Cmatic**



**Η εμπειρία του κιβωτίου  
CVT τώρα στα Arion** Σελίδα 12

**Επένδυση σε μία αγελάδα το μήνα**



**Η επόμενη μέρα στο γάλα  
θέλει ελαφριά βήματα** Σελίδα 28

**Ενισρωτικό μηχανήμα Krone Big X 480**



**Ένας μικρός με υψηλό  
δείκτη νοημοσύνης** Σελίδα 18



# Kubota M7001

Οι όροι του παιχνιδιού αλλάζουν

130 150 170 hp



Ανυψωτική ικανότητα έως 9400 κιλά , επιτρέπει την ανάρτηση και των ποιο βαριών παρελκομένων



Με τη μεγαλύτερη καμπίνα στην κατηγορία του , Lcd οθόνη αφής και σύστημα ISO-BUS με GPS



**Κυβοτα**

ΑΘΗΝΑ  
Ορφέως 111 (Ρουφ) ☎ 210 3485000  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ  
6ο Χλμ. Θεσ/νίκης Κατερίνης ☎ 2310 754140

**AGRIPAN SA**  
ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΙΤΗΣ



# Αγαπητέ αναγνώστη

**Π**ολλοί μιλούν αυτά τα χρόνια για τις επενδυτικές ευκαιρίες που παρουσιάζει ο αγροτικός τομέας στη χώρα μας, λίγοι όμως αντιλαμβάνονται τις «συμπληγάδες» από τις οποίες θα πρέπει να περάσει ο κάθε ενδιαφερόμενος μέχρι να δει τις προσπάθειές του να δικαιώνονται.

**Τα εμπόδια που υψώνει συχνά** η Πολιτεία είναι πολύ περισσότερα από τις βοήθειες τις οποίες παρέχει στους επιχειρούντες. Ειδικά δε όταν πρόκειται για τον τομέα της αγροτικής παραγωγής, τα «βάσανα» που υπόσχεται αυτού του είδους η επαγγελματική ενασχόληση είναι μεγάλα και οι προσδοκίες του οικονομικού οφέλους σχεδόν ανύπαρκτες.

**Ο λόγος για τις μικρού και μεσαίου μεγέθους** αγροτικές εκμεταλλεύσεις που συνιστούν και την συντριπτική πλειοψηφία αν όχι το απόλυτο σύνολο των επιχειρήσεων αυτής της μορ-

φής στην Ελλάδα. Ενδεχομένως κι εδώ, όπως συμβαίνει ήδη σε πολλές αναπτυσσόμενες χώρες, το πεδίο αυτό να προσφέρεται για πολύ μεγάλες μονάδες οι οποίες θα σπριζονται σε τεραστίου μεγέθους κεφαλαιουχικές εταιρείες (funds). Τέτοιου είδους εγχειρήματα βέβαια, θα μπορούσαν να έχουν τελειώς διαφορετική συγκρότηση και φυσικά το πλεονέκτημα της παράκαμψης, κατ' ουσία, των ανυπέβλητων εμποδίων που δημιουργεί στους μικρότερους το ισχύον θεσμικό πλαίσιο (ιδιοκτησιακό γης, φορολογία, καθεστώς ενισχύσεων κ.α.) όπως και πολλών από τους κανόνες που διαμορφώνουν τη λειτουργία της αγοράς.

**Δεν θα ήταν υπερβολή** αν αναφερθεί ότι μεγάλο μέρος των αγροτικών εκμεταλλεύσεων στην Ελλάδα κινούνται με τους νόμους της αδράνειας, παραμένουν δηλαδή σε λειτουργία, είτε γιατί κάποιοι από τους προγό-



Γιάννης Πανάγος  
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονίης  
Υπεύθυνος δοκιμών

νους άφησε στους διαδόχους του κάποια κομμάτια γης και μερικά σκόρπια αγροτικά μηχανήματα, είτε γιατί κάποιοι από τους νεότερους υποστηρικτές αυτών των «επιχειρήσεων» δεν είχε κάτι καλύτερο να κάνει. Πάει καιρός τώρα που μεγάλος αριθμός αγροτικών μονάδα κινείται μόνιμα στα όρια της βιωσιμότητας, πολύ συχνά οι κάτοχοί τους «τρώνε από τα έτοιμα». Σε πολλές περιπτώσεις η δραστηριότητα υποστηρίζεται από εξωγεωργικούς πόρους και όλο και περισσότερο δεν είναι σε θέση να συντηρήσει στοιχειωδώς μια αγροτική οικογένεια.

**Το πού θα πάει αυτό** εξαρτάται από πολλά, πρωτίστως όμως θα κριθεί από τη δυνατότητα των κατόχων αυτών των εκμεταλλεύσεων να διαμορφώσουν ένα κρίσιμο και οικονομικά βιώσιμο μέγεθος, κάπου 5 φορές μεγαλύτερο σε σχέση με τα αντίστοιχα μεγέθη προηγούμενων δεκαετιών. Την ίδια στιγμή, οι εν λόγω εκμεταλλεύσεις καλούνται να πετύχουν μια οργανωτική δομή που να εξαντλεί την παραγωγική δυνατότητα των αντίστοιχων μέσων και να διαθέτουν την κατάλληλη διασύνδεση με την αγορά, ώστε να εξασφαλιζέται η σταθερότητα στην απορρόφηση της παραγωγής και το περιθώριο προσέγγισης των καλύτερων δυνατών τιμών.

**Κάποιους από τους παραπάνω στόχους** έρχονται να διευκολύνουν και τα Προγράμματα Αγροτικής Ανάπτυξης της νέας περιόδου 2014-2020, τα οποία θα 'πρεπε να βρίσκονται ήδη σε πλήρη εξέλιξη. Επιπλέον, να βασίζονται σε σταθερές αρχές λειτουργίας, να έχουν γίνει κατανοητά από τους εν δυνάμει δικαιούχους, να διακρίνονται για την απλότητα στην υποβολή των αιτήσεων και τη διαφάνεια στην αξιολόγηση των αντίστοιχων προτάσεων. Με άλλα λόγια, να διευκολύνουν τους παραγωγούς να γίνονται καλύτεροι προς όφελος των ιδίων και της κοινωνίας.

## Με 620 ίππους και τέσσερις ερπύστριες ο «γίγαντας» της Deere



Εξοπλισμένο με τέσσερις ερπύστριες κυκλοφόρησε το τρακτέρ 9620RX των 620 ίππων της John Deere, με σκοπό να ανταγωνιστεί το Case IH Quadtrac, κυρίως στις αγορές σε ΗΠΑ και Αυστραλία. Η JD, λέει πάντως ότι οι ερπύστριές της καλύπτουν την μεγαλύτερη περιοχή κίνησης σε σύγκριση με την υπόλοιπη αγορά.

**Η ομάδα του Profi**



**Claas Arion 650 Cmatic:**

Σελίδα **12**

Όταν επιλέγουν να αποκτήσουν ένα Arion 650, οι περισσότεροι το κάνουν όχι μόνο λόγω της εξαιρετικής οθόνης Cebis που εξοπλίζεται, αλλά και για το ημιαυτόματο κιβώτιο Hexashift που τοποθετείται στη ναυαρχίδα της σειράς. Μήπως όμως το αδιαβάθμητο Cmatic, κάνει τη δουλειά καλύτερα; Οι αριθμοί του DLG είναι αποκαλυπτικοί...

**Στο τεύχος Ιουνίου του Profi**



**Ενισρωτικό Krone BiG X 480:**

Την ευκαιρία να δοκιμάσουμε το «μικρό» BiG X 480 των 489 ίππων μας έδωσε η Krone, ώστε να το χρησιμοποιήσουμε σε «μασσούλημα» σοδειάς. Ο Βενιαμίν της γερμανικής εταιρείας φαίνεται να ανεβάζει τον πήχη της νοημοσύνης στο χωράφι...

Σελίδα **18**



**Αλμекτικά ρομπότ για 120 αγελάδες:**

Ένας Άγγλος γαλακτοπαραγωγός, αποφάσισε να επενδύσει σε ένα ρομποτικό αλμекτήριο πριν δει τα χειρότερα από την πτώση των τιμών. Όμως, όπως λέει, τώρα ειδικά είναι που δεν πρέπει να κάνει πίσω αλλά να βαδίζει ένα βήμα τη φορά...

Σελίδα **28**



**Σύστημα συνεχούς δεματιάσματος Lely:**

Φανταστείτε τη διαδικασία δεματιάσματος χωρίς καμία στάση και κάθε 35 δευτερόλεπτα να βγαίνει και από μία μπάλα. Δεν θέλει και πολύ φαντασία πλέον, καθώς η Lely φέρνει στο εμπόριο από το 2017, το σύστημα Continuous Baling (CB)...

Σελίδα **22**

**Δοκιμές μηχανημάτων**

Τρακτέρ Claas Arion 650 Cmatic ..... **12**  
 Ενισρωτικό Krone BigX 480..... **18**  
 Σύστημα χορτοδεσίας CB της Lely .....**22**  
 Τρακτέρ Kubota M8540 Narrow..... **24**  
 Χλοσκοπτικό τρακτέρ John Deere X350R..... **34**

**Κτηνοτροφικός εξοπλισμός**

Αναμεικτήρας Siloking 4.0 Selfline Premium..... **26**  
 Αλμекτικά ρομπότ στη γαλακτοκομία..... **28**

**Τεχνικά**

Σύστημα παρακολούθησης σιτηρών σε σιλό ...**32**

**Αποστολή**

Στο Τορίνο με τα Fiat Fullback και Talento ..... **44**

**Auto**

Mitsubishi L200 και Nissan Navara ..... **48**

**Sports**

Κρίνει πολλά το γκραν πρι της Αυστρίας .....**52**

**Μόνιμες στήλες**

Editorial..... **3**  
 News ..... **6**  
 Κόσμος..... **36**  
 Εταιρικά Νέα..... **38**  
 Τιμοκατάλογοι ..... **54**  
 Πωλήσεις τρακτέρ ..... **60**  
 Μεταχειρισμένα ..... **62**  
 Επιστολές αναγνώστων..... **65**  
 Προσεχώς ..... **66**



# ΣΥΜΠΑΓΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ



## Agropius F/S/V.

Μοναδική Ευελιξία και Προσαρμοστικότητα για τις Ειδικές Καλλιέργειες.



Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.:  
210 3479700  
Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο.  
Θεσσαλονίκης-Κατερίνης,  
Καλοχώρι, τηλ.: 2310 751770



ΓΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Τα 20 μοντέλα Agropius F/S/V είναι φτιαγμένα για να λειτουργούν σε στενές καλλιέργειες, με την επιπρόσθετη ικανότητα να στρίβουν σε μόλις 3,4μ. Επιπλέον, όλα τα μοντέλα έχουν 3κύλινδρους και 4κύλινδρους SDF κινητήρες Euro III, με intercooler, οι οποίοι αποδίδουν από 60 έως 110 ίππους. Το Αυτόματο Σύστημα Ελέγχου 4κίνησης (HRT) εγγυάται τη μέγιστη απόδοση. Με ακόμα πιο βελτιωμένη ηχομόνωση καμπίνας (μείωση εξωτερικού θορύβου κατά 3dbA) και νέο Σύστημα Κλιματισμού, το "περιβάλλον εργασίας" φτάνει στα υψηλότερα επίπεδα άνεσης και παραγωγικότητας. Συμπληρώνοντας το πακέτο, με τα δορυφορικά συστήματα "ακρίβειας καλλιέργειας" VMS και Guardian, τα Τρακτέρ Agropius F/S/V αποκτούν μία άνευ προηγουμένου τεχνολογική υπεροχή.

Συνιστάται η χρήση αυθεντικών Λιπαντικών και Αντιψυκτικών.



Η DEUTZ-FAHR είναι μία μάρκα της SAME DEUTZ-FAHR  
deutz-fahr.com





## Η σημασία της ποιοτικής καμπίνας



Ένα ελαφρώς μεγαλύτερο φορτίο από το κανονικό και μία κλίση λίγο πιο γλιστερή από το συνηθισμένο, δίνουν την εικόνα των παραπάνω ατυχημάτων. Ευτυχώς η καμπίνα της Massey έκανε τη δουλειά της, και ο οδηγός μπόρεσε να βγει σώος και αβλαβής. Ο χειριστής είπε ότι έχει προχωρήσει σε κοπροδιανομή στο συγκεκριμένο χωράφι αρκετές φορές στο παρελθόν, χωρίς κάποιο παρόμοιο περιστατικό αλλά απλά στάθηκε άτυχος. Περισσότερες πληροφορίες για το διαγωνισμό λεζάντας στη σελίδα 65.

## Πολυλειτουργικός μοχλός John Deere



Ένας προσεχτικός αναγνώστης του Profi, κατάφερε και τράβηξε αυτή τη φωτογραφία από τον πρωτότυπο πολυλειτουργικό μοχλό της John Deere. Φαίνεται να φιλοξενεί πολλές νέες λειτουργίες για την εξυπηρέτηση των οδηγών, όπως και έξτρα κουμπί ρυθμίσεων και cruise control. Προς το παρόν, αυτό που μένει να ξεκαθαριστεί είναι το πότε, και αν, το χειριστήριο αυτό θα βγει στην αγορά.

## Με το προφίλ της Σειράς 4000 τα Fastrac



Η JCB έδωσε την ευκαιρία στους αντιπροσώπους της να ριξουν μία πρώτη ματιά στον αντικαταστάτη της Σειράς 8000. Έτοιμη για να κυκλοφορήσει μέσα στη χρονιά, η νέα Σειρά διαθέτει την καμπίνα από τα τρακτέρ 4000, και όπως αναμένεται θα έχει έξτρα ιπποδύναμη κάτω από το καπό. Πόσο παραπάνω; Μένει να το δούμε.

## Εν συντομία

**Τα οικονομικά αποτελέσματα** της CNH Industrial για το πρώτο τρίμηνο του 2015, δείχνουν πτώση των πωλήσεων κατά 13,6%. Ωστόσο, οι καθαρές πωλήσεις στις περιοχές EAME (Ευρώπη, Αφρική, και Μέση Ανατολή) και APAC (Ασία και Ειρηνικός) της εταιρείας αυξήθηκαν.

**Ο Klaus Pöttinger** θα παραδώσει τα νιά της ομώνυμης εταιρείας στα νέα διευθυντικά στελέχη, Jörg Lechner και Markus Baldinger στα τέλη Ιουλίου. Ο Heinz Pöttinger αναμένεται να συνεχίσει ως πρόεδρος του ΔΣ.

**Η AGCO** ανέφερε καθαρές πωλήσεις 1,6 δις δολαρίων για το πρώτο τρίμηνο του 2016, που μεταφράζεται σε πτώση 8,4%. Οι καθαρές πωλήσεις σε διάφορες περιοχές διαμορφώθηκαν ως εξής: Βόρεια Αμερική -11,6%, Νότια Αμερική -21,2%, EAME +4,2% και Ασία/Ειρηνικός +19,4%.

**Η Kubota** συμφώνησε για την εξαγορά της αμερικανικής κατασκευάστριας εταιρείας καλλιεργητών Great Plains Manufacturing Inc., συμπεριλαμβανομένων και των εγκαταστάσεών της στο Linkolnshire. Σημειώνεται ότι, η Kubota είχε προχωρήσει στην εξαγορά της Kverneland το 2012.

**Οι καθαρές πωλήσεις** της Kuhn Group έπεσαν κατά 12,1%, φτάνοντας τις 270,46 εκατ. ευρώ το πρώτο τρίμηνο του 2016.



## Συμβουλή του μήνα

### Βοήθημα οξυγονοκόλλησης

Συμμαζεύοντας τα καλώδια και τα εργαλεία από το πάτωμα του χώρου εργασίας όχι μόνο κάνει το μέρος να φαίνεται καθαρό αλλά ακόμα πιο σημαντικό είναι ότι μειώνεται ο κίνδυνος να πάθετε κάποιο ατύχημα. Χρησιμοποιώντας έναν μετακινούμενο βραχίονα για να κουβαλά τα καλώδια και τα εργαλεία δεν είναι καμιά νέα ιδέα, αλλά μας άρεσε ο συγκεκριμένος τρόπος στησίματος. Ο 3,5 μέτρων βραχίονας είναι εξοπλισμένος με ένα ζεύγος από φώτα για να φωτίζουν την περιοχή εργασίας, ενώ τα καλώδια της οξυγονοκόλλησης βρίσκονται σε ράουλα ώστε να μεταφέρονται μπρος-πίσω, κατά μήκος του βραχίονα, με τους σωλήνες του αερίου να βρίσκονται επίσης πάνω σε ράουλα.



*Ο περιστροφικός βραχίονας χρειάζεται απλά ένα απαλό σκούνημα για να φέρει τα εργαλεία που χρειάζεστε στο χέρι σας.*

## Έκλεισε χορτοδοτικές η New Holland

Στην υπογραφή συμφώνου συνεργασίας προχώρησαν η New Holland με την ιταλική κατασκευαστική φίρμα χορτοδοτικών σταθερού θαλάμου και άλλων παρελκόμενων, Mascar. Με τη συμφωνία αυτή, η NH αποκτά τη δυνατότητα να εντάξει στο χαρτοφυλάκιο των προϊόντων της τις χορτοδοτικές της Mascar. Περισσότερες λεπτομέρειες για τη συμφωνία αλλά και για τα νέα μοντέλα που θα φέρει αυτή, αναμένεται να αποκαλυφθούν στη διεθνή έκθεση αγροτικών μηχανημάτων EIMA, που θα διεξαχθεί το Νοέμβριο.



*Η συμφωνία υπεγράφη στις 26 Μαΐου στο Τουρίν της Ιταλίας, μεταξύ του προέδρου του brand της New Holland, Carlos Lambro (δεξιά) και του προέδρου της Mascar, Sante Maschio.*

## Καλεντάρι εκδηλώσεων

### Εκθέσεις και ημερίδες

**7 Ιουλίου 2016** Το Ινστιτούτο Βιομηχανικών & Κτηνοτροφικών Φυτών Λάρισας διοργανώνει ενημερωτική ημερίδα με θέμα «Καινοτόμα εργαλεία για τη λίπανση & άρδευση των γεωργικών καλλιεργειών» την Πέμπτη 7 Ιουλίου και ώρα 9.00 π.μ. στην αίθουσα εκδηλώσεων των εγκαταστάσεων του Ινστιτούτου Θεοφράστου στη Λάρισα. Τηλ: 2410/671290

**7-8 Ιουλίου 2016** Το 1ο Διαβαλκανικό Φόρουμ για τους κλάδους των Τροφίμων και Ποτών θα διεξαχθεί το διήμερο 7 και 8 Ιουλίου 2016, στο Συνεδριακό Κέντρο «Ι. Βελίδης» στην Θεσσαλονίκη. Τηλ: 2310/291213

**26-30 Αυγούστου 2016** Η 1η Εμπορική Έκθεση Έδεσσας θα πραγματοποιηθεί στις 26-30 Αυγούστου 2016 στο πάρκο Καταρακτών. [www.expoedessa.eu](http://www.expoedessa.eu).

*Επικοινωνήστε με τους διοργανωτές για λεπτομέρειες*

## Στους αριθμούς είναι η δύναμη

Η εταιρεία εργοληπτών από τη Δανία, Long Lund Maskinstation, διαθέτει έναν εντυπωσιακό στόλο που περιλαμβάνει 11 κοπροδιανομείς PG 25. Εδώ, φαίνονται πέντε από αυτούς σε δράση, πίσω από διάφορα τρακτέρ Fendt της Σειράς 900.







## Νέος αροτραίος εξοπλισμός, από Horsch, Pöttinger και Lemken

Μία σειρά από αροτραία μηχανήματα που κυκλοφόρησαν φέτος στην ευρωπαϊκή αγορά, παρουσίασαν εταιρείες Horsch, Pöttinger, Lemken και Väderstad κατά τη διάρκεια της βρετανικής έκθεσης Cereals 2016 (15-16 Ιουνίου).

Συγκεκριμένα η Lemken, παρουσίασε τη νέα της σειρά από δισκοσβάρνες Heliodor 9. Το μηχάνημα αυτό δουλεύει σε πλάτος 3 έως 16 μέτρων, με τη γερμανική εταιρεία να προβλέπει ότι το μοντέλο των 12 μέτρων θα κάνει το περισσότερες πωλήσεις στο μέλλον.

Από την πλευρά της, η Horsch, παρουσίασε τον πρώτο της καλλιεργητή δίσκων, πλάτους εργασίας 6-12 μέτρων, Avatar SD. Ο Avatar χρησιμοποιεί ένα νύι υπό πίεση 200 κιλών ακολουθούμενο από έναν τροχό για να κλείνει το αυλάκι του σπόρου.

Η Väderstad επέκτεινε τη σειρά καλλιεργητών Spirit, προσφέροντας πλέον μικρότερα μοντέλα για πλάτη εργασίας από 3 έως 4 μέτρα. Τέλος, η Pöttinger παρουσίασε το νέο της εξοπλισμό για σπαρτικές, Tegosem που μπορεί να συνδυαστεί και με δισκοσβάρνες.

Πρακτική δοκιμή:  
Σπορά ακριβείας  
με την Aerosem  
3002 ADD

## Ακόμα πιο βαθιά στην αγορά UTV μπαίνει η Can-Am με το Defender



Η Can-Am φαίνεται να ρίχνει το βάρος της στην αγορά των UTV καθώς πρόσφατα κυκλοφόρησε το μοντέλο Defender, το οποίο εξοπλίζεται με τρία καθίσματα και κινητήρα V-twin. Το κορυφαίο μοντέλο της σειράς, Defender HD10 σε σύγκριση με το βασικό μοντέλο HD8, διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης DPS, μπλοκέ πίσω διαφορικό, πιο ογκώδη ελαστικά και βελτιωμένο πίνακα οργάνων.

Μη χάσετε  
το τεύχος  
Σεπτεμβρίου



## Το βάρος στην κατασκευή μηχανημάτων άμεσης σποράς



Στην κατασκευή και ανάπτυξη νέων μηχανημάτων ειδικά για τη μέθοδο άμεσης σποράς σε έδαφος με προϋπάρχουσα φυτοκάλυψη, φαίνεται να έχουν ρίξει διεθνώς το βάρος οι κατασκευαστές αγροτικών μηχανημάτων. Η μέθοδος καλλιέργειας αυτή, τα τελευταία χρόνια έχει κερδίσει θιασώτες λόγω του μειωμένου περιβαλλοντικού αποτυπώματος, οπότε η ζήτηση για τέτοια μηχανήματα παραμένει ζωηρή.

## Σε ράγες πληρωμές και προκαταβολές Σχεδίων

Με μία εγκύκλιο-οδηγία που εξέδωσε ο ΟΠΕΚΕΠΕ άνοιξε η διαδικασία για την πληρωμή των ανειλημμένων υποχρεώσεων στα Σχέδια Βελτίωσης (Μέτρο 121). Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τον υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης, οι πληρωμές θα ξεκινήσουν εντός Ιουλίου. Αναλυτικά για τα Σχέδια Βελτίωσης, σύμφωνα με την εγκύκλιο οδηγιών, ο δικαιούχος υποβάλλει μέσω του μηχανογραφικού συστήματος

αίτηση χορήγησης προκαταβολής (E\_1) ή αίτηση πληρωμής (E\_2) συνοδευόμενη από τα προβλεπόμενα στο οικείο θεσμικό πλαίσιο δικαιολογητικά και παραστατικά στη ΔΑΟΚ. Σημειώνεται πως για την προκαταβολή ο δικαιούχος θα πρέπει να ανοίξει τραπεζικό λογαριασμό, ο οποίος θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τη διαχείριση της προκαταβολής.



# Νέα Σειρά TRAMLINER Με Δύναμη Χαρακτήρα

• Πιο Αποτελεσματική:  
Νέα, ισχυρή πίσω σβάρνα  
και πιο ενισχυμένα  
στοιχεία σποράς.

• Σύστημα σποράς  
S-PLUS για  
ρύθμιση με ευκολία  
και ακρίβεια

### ΓΚΑΜΑ:

- Αυτόνομες σπαρτικές TRAMLINER SE/SX 3 και 4 μ.
- Ενσωματωμένες με σβολοκόπτη TRAMLINER CE/CX 3 και 4 μ.
- Επιλογή ανάμεσα σε καρινάκι και δίσκο.

Με εμπειρία... από το χωράφι

AGER A.E ΥΙΟΙ Γ.ΧΡΙΣΤΙΑ, ΣΙΝΔΟΣ 2310-751244, [www.ager-sa.gr](http://www.ager-sa.gr)

**SULKY**





## Στροφή σε ντόπια μηχανήματα και μεταχειρισμένα λόγω Brexit

Αβάντα στους εγχώριους κατασκευαστές αγροτικών μηχανημάτων αναμένεται να δώσει η φθηνότερη στερλίνα, σύμφωνα με αναλυτές, μετά την ανακοίνωση του Brexit. Οι Βρετανοί αγρότες όπως αναφέρει ο ιστότοπος Agrimoney, αναμένεται να προτιμούν πλέον τα μηχανήματα «made in UK» καθώς οι εισαγωγές από ξένους οίκους θα ακριβύ-

νουν εφόσον η στερλίνα αναμένεται να εξασθενήσει σε σχέση με το ευρώ.

Πρόβλημα ωστόσο ίσως εντοπιστεί στην αγορά των τρακτέρ, καθώς η Μεγάλη Βρετανία δεν παράγει τους δικούς της ελκυστήρες. Οπότε θα πρέπει να στηριχθεί στις «τσιμπημένες» εισαγωγές. Ως αποτέλεσμα, οι παραγωγοί είτε θα αναβάλουν για αργότερα την

ανανέωση του στόλου τους, είτε θα στραφούν στην αγορά των μεταχειρισμένων.

Σημειώνεται, ότι τον τελευταίο καιρό στους πλειστηριασμούς αγροτικών μηχανημάτων, εντοπίζονται αρκετά καλές τιμές για ποιοτικά μηχανήματα με λίγες ώρες λειτουργίας. Το φαινόμενο αυτό, οφείλεται κυρίως στη συγχώνευση αγροτικών εκμεταλλεύσεων.

## Νέα αντιμετώπιση των ατυχημάτων από αγροτικά μηχανήματα υιοθετεί η ΕΕ



Κατά πλειοψηφία πέρασε από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Πιστοποίησης το νέο σκάνταρο για την αναφορά των ατυχημάτων όπου εμπλέκονται αγροτικά μηχανήματα πανευρωπαϊκά. Το νέο αυτό σχέδιο, προβλέπει τη συλλογή στοιχείων και τη συμπλήρωση ειδική φόρμας από τους εμπλεκόμενους, κάτι που θα βοηθήσει στη χάραξη νέας πολιτικής όσον αφορά την ασφάλεια των αγροτικών οχημάτων.

Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ενώσεων Κατασκευαστών Γεωργικών Μηχανημάτων (CEMA), το σύστημα όπως λειτουργεί μέχρι σήμερα είναι ανεπαρκές για μία σε βάθος κατανόηση της ακριβούς αιτί-

ας και των παραγόντων που προκαλούν τα ατυχήματα. Ως εκ τούτου, πολλά μέτρα που έχουν προταθεί για τη βελτίωση της ασφάλειας με την αλλαγή στην κατασκευή των μηχανημάτων, βασίζονται στην πραγματικότητα σε μια πολύ περιορισμένη ομάδα δεδομένων των συμβάντων και όχι σε αντιπροσωπευτικά στοιχεία.

Πλέον, τα δεδομένα που συλλέγονται θα είναι για πρώτη φορά αξιόπιστα και θα βασίζονται σε αληθινά στατιστικά στοιχεία. Το γεγονός αυτό με τη σειρά του, θα βοηθήσει στην ανάπτυξη προτάσεων για τη μείωση των ατυχημάτων και θα επιτρέψει την κατάλληλη προσαρμογή των κρατών-μελών.

## Επιλογή του ιδανικού κόφτη πλάσματος

Βρίσκοντας τους σωστούς τύπους εξοπλισμού κοπής πλάσματος για την επεξεργασία μετάλλων δεν είναι εύκολη δουλειά. Υπάρχει μια ποικιλία από διαφορετικά μοντέλα στην αγορά και η επιλογή του σωστού κόφτη θα κάνει όλη τη διαφορά. Θέτοντας ένα εύρος χρημάτων που είστε διατεθειμένοι να ξοδέψετε είναι το πρώτο βήμα. Επίσης πρέπει να διασφαλιστεί ότι το προϊόν μπορεί να αντέξει τις φθορές, έτσι ώστε να μην σπάσει μόνο μετά από μία χρήση. Έτσι η σκέψη για έναν ακριβό κόφτη αποτελεί ίσως μία καλή επένδυση. Θα πρέπει επίσης να διαλέξετε καλά γυαλιά ασφαλείας και μια μάσκα προσώπου.





# ATOS 220-350

από 76 HP έως 109 HP

Ελάτε από κοντά για ένα

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ TEST DRIVE



τρικυλινδροί και  
τετρακυλινδροί  
κινητήρες  
Stage IIIB FARMOTION

**SMART  
STOP**

Σύστημα  
SMART-STOP  
για μέγιστη  
απόδοση



3 κιβώτια ταχυτήτων  
με μηχανική ή  
ηλεκτροϋδραυλική  
ρεβέρσα



## NEXOS

ΓΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΕΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ  
ΚΑΙ ΑΜΠΕΛΩΝΕΣ



ΙΔΑΝΙΚΟΣ  
ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ  
**ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ  
+  
ΑΠΟΔΟΣΗΣ**

**3** CAB / SPECIAL CAB / ΑΨΙΔΑ

ΕΚΔΟΣΕΙΣ

**4x4** 24 μηχανική / ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα  
x  
24 **REVERSHIFT**

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

## ΗΛΕΚΤΡΟΣΤΑΤΙΚΑ ΨΕΚΑΣΤΙΚΑ MARTIGNANI



ΕΩΣ 90% ΜΕΙΩΣΗ ΨΕΚΑΣΤΙΚΟΥ ΔΙΑΛΥΜΑΤΟΣ  
ΕΩΣ 50% ΜΕΙΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ  
ΕΩΣ 30% ΜΕΙΩΣΗ ΦΥΤΟΦΑΡΜΑΚΩΝ  
ΕΩΣ 50% ΜΕΙΩΣΗ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ



**Γ. ΧΙΓΚΑΣ** ΑΒΕΕ  
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ  
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

9<sup>ο</sup> χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεσ/νίκης-Κιλκίς  
Τ.Κ. 57008 Ιωνία Θεσσαλονίκη  
Τηλ. 2310 780 866 Fax. 2310 782 217  
email: higas@higas.gr / www.higas.gr

**CLAAS**





**Claas Arion 650 Cmatic:**

# Οι αριθμοί λένε πάντα την αλήθεια

Όταν επιλέγουν να αποκτήσουν ένα Arion 650, οι περισσότεροι το κάνουν όχι μόνο λόγω της εξαιρετικής οθόνης Cebis που εξοπλίζεται, αλλά και για το ημιαυτόματο κιβώτιο Hexashift που τοποθετείται στη ναυαρχίδα της σειράς. Μήπως όμως το αδιαβάθμητο Cmatic, κάνει τη δουλειά καλύτερα; Οι αριθμοί του DLG είναι αποκαλυπτικοί...

**Η** περιγραφή του κινητήρα δεν θέλει πολλά λόγια. Είναι ο ίδιος εξακύλινδρος κινητήρας 6,8 λίτρων από τη Deere Power Systems που χρησιμοποιείται στα μοντέλα Hexashift. Και φαίνεται ότι η Claas διαθέτει αρκετούς κινητήρες συμβατούς με Stage IIIB για να βγαίνει το Arion από τη γραμμή παραγωγής του εργοστασίου του Le Mans μέχρι το τέλος του 2016.

Συνδεδεμένο στο δυναμόμετρο του DLG και με 2.200 σ.α.λ., το Arion 650 Cmatic της δοκιμής μας έφτασε τους 116kW/158 ίππους μέσω του pto. Αυτό είναι εξαιρετικό, ειδικά εφόσον η απόδοση αυξάνεται έως τους 123kW/168 ίππους στις μέγιστες ταχύτητες. Αυτό μεταφράζεται σε αύξηση ροπής 39% και σταθερό εύρος ισχύος σχεδόν 28%, που σε συνδυασμό με τα αποτελέσματα της κατανάλωσης καυσίμου από τη δοκιμή στο δυναμόμετρο, στα 253g/kWh σε ονομαστική απόδοση και 239g/kWh σε μέγιστη απόδοση, είναι καλά αποτελέσματα μέσου όρου. Ειδικά όταν συνυπολογίσεις ότι δεν χρειάζεται και AdBlue.

**Πάμε τώρα στο αδιαβάθμητο σύστημα μετάδοσης EQ200 της εταιρείας που μετατρέπει την ισχύ σε ταχύτητα.** Όπως τα υπόλοιπα CVT βασίζονται σε ένα συνδυασμό υδραυλικών και μηχανικών τμημάτων, με πλήρως μηχανικό σύστημα κίνησης για ταχύτητα περίπου 20 και 50 χλμ/ώρα (η ανώτατη ταχύτητα επιτυγχάνεται στις 1.500 σ.α.λ.). Η μέγιστη ταχύτητα στην όπισθεν είναι 20 χλμ/ώρα.

Ένας αξιόπιστος δείκτης της αποδοτικότητας του συστήματος μετάδοσης είναι η δύναμη ράβδου έλξης και κυρίως της κατανάλωσης καύ-

σιμου που τη συνοδεύει. Δίνοντας 93,6kW/125,5 ίππους ισχύ στη ράβδο έλξης σε ονομαστικές στροφές και ισχύ 100,3kW/134,5 ίππους σε μέγιστες στροφές το κιβώτιο Cmatic έδωσε κατά 10% λιγότερη ώθηση στους τροχούς σε σύγκριση με το μοντέλο Hexashift. Αντίστοιχα, η κατανάλωση καυσίμου ήταν υψηλότερη από εκείνη του ημιαυτόματου τρακτέρ (310 g/kWh και 292 g/kWh), που είναι ίση με άλλα τρακτέρ εξοπλισμένα με CVT.

Κάτι παρόμοιο ισχύει με τις μετρήσεις του Powermix, που μιμείται την πραγματική εργασία σε επαναλαμβανόμενες συνθήκες δοκιμής. Χάρη στον εξαιρετικό έλεγχο του κινητήρα/συστήματος μετάδοσης, το Cmatic Arion κατανάλωσε σχεδόν 1% λιγότερο καύσιμο (293g/kWh) σε σύγκριση με το μέσο όρο της τρέχουσας δοκιμής. Επίσης, δεν υπάρχει AdBlue για να προκληθεί σύγχυση σε ό,τι αφορά το κόστος λειτουργίας. Όσον αφορά την απόδοση στο δρόμο, και πάλι το Cmatic δεν έδωσε το Hexashift από το «θρόνο» του. Αν και τα ποσοστά κατανάλωσης των 606g/kWh σε 40 χλμ/ώρα και 607g/kWh σε 50 χλμ/ώρα εξακολουθούν να είναι αξιοπρεπή αποτελέσματα.

**Και μην ξεχνάτε ότι η οικονομία είναι μόνο ένας παράγοντας για την απόφαση της αγοράς.** Στις πρακτικές δοκιμές, το νέο EQ200 τα πήγε πολύ καλά. Υπάρχουν τρεις προγραμματιζόμενες ζώνες ταχύτητας, που η καθεμιά διαθέτει χωριστό cruise control το οποίο θα είναι γνωστό στους χειριστές του Axion. Ο έλεγχος κινητήρα/κιβωτίου ταχυτήτων συνέχισε με θετικό ρυθμό. Η μοναδική λεπτομέρεια που μας έλειψε ήταν μια εύχρηστη ασφάλεια κλειδώμα-





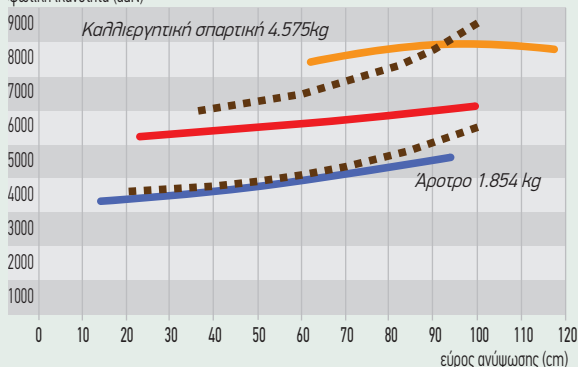




## Ισχύς ανύψωσης και ύψος ανύψωσης

**Claas Arion 650 Cmatic:** Το άροτρο 1,8 τόνων θα το φτάσει στα όρια. Η κίτρινη καμπύλη δείχνει την ικανότητα ανύψωσης με τους βραχίονες ανύψωσης πιο κοντούς – επιπλέον ικανότητα ανύψωσης σχεδόν 1.200 daN και μικρότερο εύρος ανύψωσης κατά 20cm.

ψωτική ικανότητα (daN)



— Μηροσπινός σύνδεσμος: 3.352 daN, ανύψωση 79,7 cm  
 — Πίσω βραχίονες ανύψωσης: 5.243 daN, ανύψωση 76,4 cm  
 — Κοντοί πίσω βραχίονες ανύψωσης: συνεχής 7.428 daN, ύψος ανύψωσης 55,5 cm



Όλα τα συμπληρωματικά μέρη αριστερά και δεξιά: σύνδεσμος, ρτο και προσαρμοζόμενο χειριστήριο ελέγχου βαλβίδας πηνίου.

Το λιτό πίσω μέρος έχει εξαιρετικές βαλβίδες πηνίου για ένα μηχανήμα 175 ίππων.

Από το  
κάθισμα  
του οδηγού

Τι ήξει

### Το CVT έχει σουξέ

Ο Marcus Land είναι εργολάβος διάφορων εργασιών με κυριότερη την κοπή καλαμιών. Με έδρα κοντά στο Ross-on-Wye στο Herefordshire, η εταιρεία βασίζεται σε δύο Claas Arion 640s, ένα Hexashift του 2010 και ένα Cmatic του 2015, μαζί με ένα Arion 460 του 2015. Χρησιμοποιεί τρακτέρ Renault και Claas πάνω από 20 χρόνια και έτσι γνωρίζει καλά το προϊόν από το Le Mans.

Το Cmatic 640 αντικατέστησε ένα Arion 550. «Είχαμε εξετάσει τρακτέρ Vario και στο παρελθόν, αλλά ήταν δύσκολο να βρεθεί ο κατάλληλος χρόνος για να αγοράσουμε ένα» εξηγεί. «Ο τοπικός αντιπρόσωπος, ο Harold Johns, είχε το Cmatic στον χώρο του για παρουσίαση. Το μελετήσαμε καλά και μας έκαναν καλή προσφορά για την αλλαγή. Είχαμε

τας και η δυνατότητα για ομαλή εναλλαγή ανάμεσα στα χειριστήρια που βρίσκονται στην κολόνα του τιμονιού και στη δεξιά ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα.

**Οι αγοραστές θα έχουν και άλλα εξαρτήματα στο πίσω μέρος του Arion:** οι τέσσερις επιλογές ταχύτητας ρτο (540/ 1.000/ 540E/ 1.000E) που είναι πολύ εύχρηστες, ενώ τα εξωτερικά χειριστήρια ελέγχου δεν απαιτούν κάποια ιδιαίτερη προσπάθεια. Ο σύνδεσμος είναι ίδιος με εκείνον που διαθέτει το ημιαυτόματο τρακτέρ. Εν ολίγοις, η συνεχής ανύψωση 5.243daN δεν είναι αρκετή για ένα τρακτέρ με αυτή την ιπποδύναμη. Για παράδειγμα, το Arion της δοκιμής μας δυσκολεύτηκε να σηκώσει μια καλλιεργητική σπαρτική 3 μ. σε όλο το ύψος. Έπρε-

πε να μετατοπίσουμε τις ράβδους ανύψωσης στην πίσω οπή για να επιτύχουμε δύναμη ανύψωσης 7,4 τόνων, αλλά αυτό μειώνει το εύρος ανύψωσης στα 55 εκατοστά.

Κάτι πιο θετικό είναι ότι οι πραγματικοί βραχίονες ανύψωσης και τα χειριστήρια ελέγχου τους παίρνουν εξαιρετική βαθμολογία: λιτή, βολική ράβδος ανύψωσης και ρύθμιση του σταθεροποιητή, καθώς και τροποποιημένη βάση για τον υδραυλικό επάνω σύνδεσμο που δεν κινδυνεύει πλέον από φθορά. Όλα πολύ καλά.

Ο μπροστινός σύνδεσμος είναι σωστά ενσωματωμένος στο πλαίσιο και ανυψώνει 3,4 τόνους. Είναι εξοπλισμένος με εξωτερικό κουμπί ελέγχου και αξιοπρεπή βάση για τον επάνω σύνδεσμο. Το μοναδικό μικρό μειονέκτημα είναι ότι ο μπροστινός σύνδεσμος είναι συνδεδεμένος με μία από τις πίσω βαλβίδες πηνίου.



## Πρόσθετες λεπτομέρειες από τη δοκιμή στο χωράφι

Εδώ δεν συνοψίζουμε τη συνολική αξιολόγηση αλλά παραθέτουμε μια λίστα με θετικά και λιγότερα θετικά σημεία.

### + Θετικά

- + Ηλεκτρικοί και ευρείας γωνίας καθρέφτες.
- + Υαλοκαθαριστήρας 180°.
- + Ρύθμιση του τιμονιού με τη βοήθεια ελατηρίου από το πεντάλ.
- + Το φίλτρο καμπίνας έχει εύκολη πρόσβαση
- + Πολλές πρίζες



Τα χειριστήρια ελέγχου βρίσκονται σε προσιτή θέση.

- + Τα φώτα εργασίας διαθέτουν πολλές δυνατότητες ρύθμισης.



Οι νέοι πλαϊνοί καθρέφτες παρέχουν εξαιρετική ορατότητα.



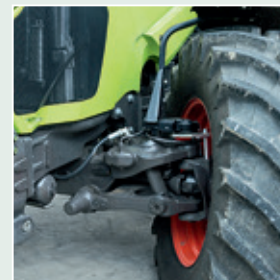
Το ψυγείο με το ωραίο σχέδιο καθαρίζεται εύκολα.

### - Πλιν

- Τα φώτα πορείας θα έπρεπε να είναι πιο έντονα.
- Δεν υπάρχουν εξαγωγές ανεμιστήρα στην οροφή
- Η λαβή του παράθυρου έχει δύσκολη πρόσβαση



Το καλώδιο της κεραίας του GPS θέλει καλύτερη θέση



Απαιτούνται διαλείμματα λίπανσης κάθε 100 ώρες για την μπροστινή ανάρτηση.



Τα φώτα στη γραμμή ζώνης γιατί μειώνουν την ορατότητα.

## ο ιδιοκτήτης για το Claas Arion 640 Cmatic

εντυπωσιαστεί πολύ και δεν θα επιστρέψαμε στο ημιαυτόματο».

**Το τρακτέρ έφτασε τον Ιούνιο του 2015 και έχει συμπληρώσει μέχρι στιγμής πάνω από 800 σε διάφορες εργασίες,** από μεταφορές μέχρι όργωμα, ψεκασμό, κοπή χόρτου με εμπρόσθιο και οπίσθιο Lely και σπορά με εμπρόσθια πρέσα και κομπίνια μηχανοκίνητης τσάπας. Κατά την υπεδάφια εργασία με ένα Simba Flatliner με τρία σκέλη, το τρακτέρ Cmatic κατανάλωσε 16-18 λίτρα/ώρα, ενώ το παλιότερο τρακτέρ Hexashift χρησιμοποίησε 20-23 λίτρα/ώρα, σύμφωνα με την οθόνη Cebis. Επίσης, ο κ. Land τονίζει πόσο εύκολη είναι η ρύθμιση του τρακτέρ μέσω της οθόνης Cebis και, επειδή είναι ένα από

τα πρώτα τρακτέρ Cmatic, ωφελήθηκε από τις διάφορες τροποποιήσεις της Claas, που αύξησαν τον δυναμισμό, ειδικά για την πέδηση του κινητήρα.

**Μια μικρή ενόχληση είναι ότι αυτό το συγκεκριμένο Arion ήταν ένα τρακτέρ «από το στοκ» και δεν είχε έλεγχο κλιματισμού.** Παρόλ' αυτά, με πρόσθετους εξαιριστήρες σε σύγκριση με το παλιό Arion κάνει αποτελεσματική δουλειά και κρατά δροσερό τον χειριστή. Ο κ. Land προσθέτει ότι το χειριστήριο ελέγχου Cmotion είναι εξαιρετικό και λέει ότι μπορεί να δει πού αφιέρωσε πολύ χρόνο η Claas. «Οδήγησα ένα Fendt 936 για αρκετές εβδομάδες και ο μοχλός δεν είναι τόσο εύχρηστος όσο ο μοχλός του Claas» σχολιάζει.



Τα τρακτέρ που θα αγοραστούν στο μέλλον θα περιλαμβάνουν αδιαβάθμιτο σύστημα μετάδοσης.





Ο εξακύλινδρος κινητήρας Deere Power Systems είναι συμβατός με Stage IIIB — επομένως, δεν υπάρχει ακόμα AdBlue.

**Οι οδηγοί μας λάτρεψαν το τζόιστικ Cmotion** ενώ η οθόνη Cebis διαθέτει εξαιρετική διάταξη μενού, αλλά θα προτιμούσαμε να υπήρχε οθόνη αφής. Προς τιμήν του, το 650 είναι ευέλικτο, έχει κλειστό κύκλο στροφής 11,75 μ., αν και το τρακτέρ της δοκιμής μας ήταν εξοπλισμένο με σχετικά στενά ελαστικά 480/70 R28 σε πλάτος πέλλματος 1,98 μ. Οι καλύτερες βαθμολογίες δόθηκαν στην άνεση του χειριστή. Η φερόμενη ανάρτηση καμπίνας τεσσάρων σημείων φαίνεται να ταιριάζει τέλεια με την ανεξάρτητη ανάρτηση μπροστινού άξονα. Η δεύτερη διαθέτει πολλούς γρασαδόρους και έτσι πιστεύουμε ότι οι αγοραστές θα πρέπει να επιλέξουν το κεντρικό σύστημα λίπανσης.

**Σύνοψη:** Η Claas επένδυσε πάνω από 40 εκατ. ευρώ στην ανάπτυξη του δικού της CVT για τις σειρές Arion 500 και 600 και φαίνεται πως αποτέλεσε τελικά μια καλή επένδυση. Το EQ200 παίρνει καλή βαθμολογία για τον εξαιρετικό έλεγχο κινητήρα/συστήματος μετάδοσης και η λειτουργία του αντιπροσωπεύει μια πραγματική πρόκληση για το καθιερωμένο αδιαβάημπο σύστημα. Σε σύγκριση με το ημιαυτόματο Hexashift, χρησιμοποιεί περίπου 7% περισσότερο καύσιμο στο Arion 650. Ο χώρος του οδηγού είναι ευρύχωρος, άνετος και με σωστή εργονομία. Πιστεύουμε όμως ότι η οθόνη θα πρέπει να είναι αφής αλλά οι λεπτομέρειες κατασκευής βρίσκονται σε καλά επίπεδα.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η Γ. Χίγιας ABBE (τηλ. 2310/780866)

## Claas Arion 650 Cmatic (Stage IIIB)

### Κατανάλωση καυσίμου κατά την εργασία στο χωράφι

		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0	g/kWh	50	
<b>Εργασία με φορτίο:</b>		<b>Μέση κατανάλωση καυσίμου 294g/kWh και 10,97 λίτρα/εκτ.</b>					<b>AdBlue 0 g/kWh και 0 λίτρα/εκτ.</b>			
1 Βαριά εργασία (100% φορτίο)	Άροτρο									
	Καλλιεργητής									
2 Μέτρια εργασία (60% φορτίο)	Άροτρο									
	Καλλιεργητής									
<b>Εργασία Pto</b>		<b>Μέση κατανάλωση καυσίμου 285g/kWh and 3,96 λίτρα/εκτ.</b>					<b>AdBlue 0 g/kWh και 0 λίτρα/εκτ.</b>			
3 Βαριά εργασία (100% φορτίο)	Μηχανοκίνητη τσάπα									
	Χορτοκοπτικό									
4 Μέτρια εργασία (70% φορτίο)	Μηχανοκίνητη τσάπα									
	Χορτοκοπτικό									
5 Ελαφριά εργασία (40% φορτίο)	Μηχανοκίνητη τσάπα									
	Χορτοκοπτικό									
<b>Σύνθετη εργασία:</b>		<b>Μέση κατανάλωση καυσίμου 317g/kWh και 4,55 λίτρα/εκτ.</b>					<b>AdBlue 19,8g/kWh και 0 λίτρα/εκτ.</b>			
6 Διανομέας κοπριάς										
7 Χορτοδετική										

**Powermix 293,0g/kWh**

**0g/kWh**

Τα αποτελέσματα της δοκιμής PowerMix εμφανίζονται κάτω αριστερά και εξηγούνται από τον υπολογισμό του μέσου όρου των επτά μεμονωμένων δοκιμών. Τα στοιχεία του πίνακα δείχνουν τα αποτελέσματα μέσου όρου στις κατηγορίες εργασίας με φορτίο και pto και σύνθετης εργασίας, μετρώντας την κατανάλωση καυσίμου σε γραμμάρια ανά κιλοβατώρα και σε λίτρα ανά εκτάριο. Η κατανάλωση AdBlue απεικονίζεται στο δεξί διάγραμμα, αλλά μένει κενό επειδή το Arion δεν έχει σύστημα SCR. Η κίτρινη γραμμή στο αριστερό διάγραμμα υποδεικνύει το μέσο όρο όλων των αποτελεσμάτων που προήλθαν από τις προηγούμενες δοκιμές Powermix. Το μήκος των μεμονωμένων ράβδων υποδεικνύει κατά πόσο η απόδοση σε αυτόν τον συγκεκριμένο τύπο εργασίας είναι καλύτερη (πράσινο) ή χειρότερη (κόκκινο) σε σύγκριση με το μέσο αποτέλεσμα όλων των υποψηφίων που έχουν δοκιμαστεί μέχρι σήμερα. Η μέση παράμετρος Powermix, που υπολογίστηκε με βάση όλα τα τρακτέρ που έχουν δοκιμαστεί μέχρι τώρα, είναι 291g/kWh προς το παρόν. Τα αποτελέσματα του Powermix για το Claas 650 Cmatic κινούνται σε μέτρια ποσοστά. Το συνολικό αποτέλεσμα είναι περίπου 0,08% μικρότερο από τον τρέκοντα μέσο όρο της δοκιμής. Επειδή δεν υπάρχει σύστημα SCR για τροφοδοσία δεν υπάρχει AdBlue.

### Κατανάλωση καυσίμου κατά την εργασία πορείας

		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0	g/kWh	100	
<b>Σε επίπεδο οδόστρωμα (40%)</b>							<b>AdBlue κατανάλωση</b>			
στα 40 χλμ./ώρα										
στα 50 χλμ./ώρα										
στα 60 χλμ./ώρα										
<b>Σε ανηφόρα (50%)</b>										
Μέγιστο ανέβασμα με φορτίο										
<b>Σε ρελαντί (10%)</b>										
Στατικό μηχανήμα στο ρελαντί										
<b>Συνολική κατανάλωση κατά την πορεία στο δρόμο</b>										
στα 40 χλμ./ώρα				<b>551g/kWh</b>				<b>53.0g/kWh</b>		
στα 50 χλμ./ώρα				<b>579g/kWh</b>				<b>52.0g/kWh</b>		
στα 60 χλμ./ώρα										

Η δοκιμή πορείας στον σταθμό DLG γίνεται στο δρόμο. Το τρακτέρ της δοκιμής κινείται σε μια συγκεκριμένη διαδρομή, τραβώντας μια ρυμούλκα με φορτίο ειδικά προσαρμοσμένο με την απόδοση pto του τρακτέρ. Κάθε μέτρηση επαναλαμβάνεται τρεις φορές. Η εργασία σε ανηφόρα αντιστοιχεί στο 50% του συνολικού αποτελέσματος, ενώ η πορεία σε επίπεδη επιφάνεια αντιστοιχεί στο 40% και σε αδράνεια για 10%. Με 40 χλμ./ώρα, σε επίπεδο οδόστρωμα το Arion 650 Cmatic παρουσίασε ποσοστά κατανάλωσης λίγο πάνω από τον μέσο όρο. Στα 50 χλμ./ώρα, τα ποσοστά ήταν χαμηλότερα από τον τρέκοντα μέσο όρο της δοκιμής. Η συνολική κατανάλωση στα 40 χλμ./ώρα ήταν πάνω από 3,1% και στα 50 χλμ./ώρα σχεδόν 4,9% υψηλότερη από το μέσο ποσοστό κατανάλωσης όλων των τρακτέρ που αξιολογήθηκαν έως τώρα.



Δεκαετίες  
τεχνολογικής  
πρωτοπορίας,  
100.000.000  
μηχανήματα,  
Ένας στόχος:  
η δική σας  
ευκολία.



Ο πρώτος 4χρονος κινητήρας πολλαπλών κατευθύνσεων 360 μοιρών, ήταν HONDA. Η πρώτη γεννήτρια με τεχνολογία inverter, ήταν HONDA. Το πρώτο οικιακό αυτοκινούμενο ρομπότ, ήταν HONDA. Μετά από 63 χρόνια τεχνολογικής καινοτομίας και παραγωγή 100 εκατομμυρίων μηχανημάτων, τα Power Products της HONDA συνεχίζουν να κάνουν τη ζωή σας πιο εύκολη στο σπίτι και στη δουλειά.

Με φρέζες, γεννήτριες, αντλίες νερού και χλοοκοπικά, ο μεγαλύτερος κατασκευαστής κινητήρων στον κόσμο έχει τις λύσεις για κάθε περίπτωση. Με τη μεγαλύτερη και πιο ευέλικτη σειρά φρεζών, από μικρά μέχρι μεγάλα περιστροφικά. Με γεννήτριες που προσφέρουν την καλύτερη κατανάλωση καυσίμου στην αγορά. Με προϊόντα που ενσωματώνουν μοναδικές καινοτομίες, όπως τα **θαμνοκοπικά** με διαιρούμενο άξονα. Με την πρώτη συμπαγή μονάδα συμπαραγωγής για οικιακή χρήση. Με μια πλήρη σειρά **σκαπτικών μηχανημάτων** που καλύπτει κάθε ανάγκη και τύπο εργασίας, συνδυάζοντας λειτουργικότητα, αξιοπιστία και ευελιξία.

Επισκεφθείτε σήμερα ένα συνεργάτη μας  
για να επωφεληθείτε από τη μοναδική  
προσφορά του καλοκαιριού:

**20%**  
έκπτωση

σε επιλεγμένα  
μοντέλα σκαπτικών  
μηχανημάτων.\*

\* Για αγορές μέχρι την 31/08/2016, στα μοντέλα FJ500, FG320, F510 & F560, για περιορισμένο αριθμό πλαισίων και μέχρις εξαντλήσεως των αποθεμάτων.





Ενσωρωτικό Krone BiG X 480:

# Ο Βενιαμίν ανεβάζει για τα καλά τον πήχη

Η Krone παρουσίασε το «μικρό» BiG X 480 των 489 ίππων πριν από δύο χρόνια και τώρα έχουμε την ευκαιρία να το χρησιμοποιήσουμε σε «μασούλημα» σοδειάς στην πρακτική δοκιμή του Profi. Παρόλο που δεν είναι τελικά ελαφρύς, ο Βενιαμίν της γερμανικής εταιρείας ανεβάζει τον πήχη της νοημοσύνης στο χωράφι...

**Τ**ο μηχάνημα ενσίρωσης BiG X 480 489 ίππων έχει το πιο στενό «στόμα» από όλα τα αυτοκινούμενα που κυκλοφορούν αυτή τη στιγμή στην αγορά, διαθέτοντας κύλινδρο τεμαχισμού με πλάτος 630 χλστ. Η Krone δηλώνει ότι αυτό έχει σημασία: Η επεξεργασία της σοδειάς θα πρέπει να αντιστοιχεί στην ισχύ του κινητήρα. Έτσι δεν μπουκώνει και διασφαλίζεται ότι η ποσότητα του υλικού που τροφοδοτείται στο συλλεκτικό τύμπανο έχει τον κατάλ-

ηλο όγκο για να διατηρείται η ισορροπία του φορτίου κινητήρα και σταθερό μήκος κοπής. Ερευνούμε εάν η θεωρία γίνεται πράξη στη δοκιμή στο χωράφι.

**Μη γελιέστε, τα κρίσιμα στοιχεία του BiG X 480 μπορεί να φαίνονται ασήμαντα στο χαρτί, αλλά αυτό το μηχάνημα δεν είναι «κατηγορίας φτερού».** Εξοπλισμένο με κεφαλή καλαμποκιού, το μηχάνημα της δοκιμής που διέθετε όλα τα

χαρακτηριστικά ανέβασε τη ζυγαριά στους 21 τόνους -μαζί με τον χειριστή, 2 τόνους αντίβαρο και 1.500 λίτρα ντίζελ. Αυτός ο όγκος μεταφράζεται σε αύξηση του βάρους κατά 2,5 τόνους σε σύγκριση με το προηγούμενο BiG X 500. Προφανώς, η Krone παρέμεινε πιστή στη γνωστή φιλοσοφία της να μην κάνει οικονομία στο μέταλλο.

**Αυτός ο τεράστιος όγκος θα μπορούσε πιθανώς να δημιουργήσει προ-**

*Το «μικρό» BiG X 480 θέτει το πρότυπο για τα μελλοντικά μηχανήματα χορτονομής υψηλών δυνατοτήτων.*







Μικρό στο δρόμο, ακόμα και με ελαστικά με πλάτος 900 χλστ., το BiG X έχει πλάτος 3,30 μ. Με ελαστικά 710 χλστ. (φώτο) φτάνει τα 3 μ. σε πλάτος.

Το νέο συλλεκτικό τύμπανο προσφέρει υψηλές αποδόσεις.

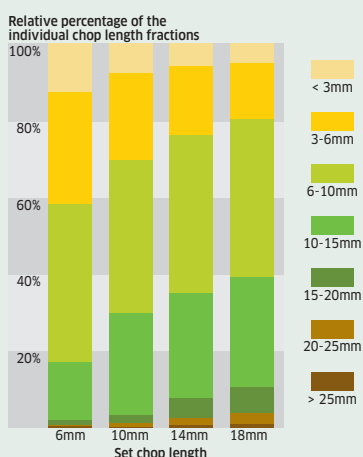


**βλήματα στη συμπίκνωση.** Σε μια προσπάθεια να αντιμετωπίσουν αυτό το πρόβλημα, οι μηχανικοί της Krone έκαναν ό,τι ήταν δυνατόν για να εξοπλίσουν αυτό το «μωρό» με τα σωστά ελαστικά, προσφέροντας επιλογές από τα 900/60 R42 μπροστά έως τα 710/60 R30 πίσω. Παρά τα υπερβολικά μεγάλα ελαστικά, το μηχάνημα δεν ξεπερνάει τα 3,30 μ. σε πλάτος πορείας στο δρόμο. Όταν οι στενοί διάδρομοι δημιουργούν πρόβλημα, υπάρχει η επιλογή για χρήση εξοπλισμού κίνησης φιλικού προς το χώμα -ελαστικά 710/70 R42 στο μπροστινό μέρος και 600/70 R30 στο πίσω. Η δυνατότητα να τοποθετούνται τόσο διαφορετικά ελαστικά οφείλεται στον έξυπνα σχεδιασμένο μπροστινό άξονα.

**Στο καλάμπεκι, η απόδοση του 480 είναι εντυπωσιακή.** Ανάλογα με το επιλεγμένο μήκος κοπής, το μηχάνημα της δοκιμής μας μπορούσε να χειρίζεται από 135 έως 171 τόνους φρέσκου υλικού ανά ώρα. Αυτό ισοδυναμούσε με 51 έως 64 τόνους ξηρής ύλης ανά ώρα (όλοι οι ρυθμοί χωρίς τους μη παραγωγικούς χρόνους, βλ. πίνακα «Η απόδοση του Krone BiG X 480 στο καλάμπεκι»). Για ένα ενισρωτικό σε αυτή την κατηγορία ισχύος, πρόκειται για εξαιρετικά αποτελέσματα.

**Όσον αφορά την ισχύ, ο κινητήρας φτάνει τους αναφερόμενους 360kW/489 ίππους,** ενώ λειτουργεί στις 1.800 σ.α.λ. (σε 97/68/EG, δηλαδή χωρίς τα βοηθητικά) και κατά τον τεμαχισμό ο κινητήρας διατηρηθεί σταθερή απόδοση στους 335kW/455 ίππους. Αυτή η «συνεχής απόδοση κινητήρα» είναι μια παράμετρος που δεν προσδιορίζεται από οποιοδήποτε πρότυπο, αλλά η Krone λέει ότι υποδεικνύει ότι ο κινητήρας του 480 μπορεί

## Μήκη τεμαχισμού καλάμπεκιού



Το κομμάτι δείγματος σοδειάς 6-10 χλστ. παραμένει σταθερό ανεξάρτητα από τις τροποποιήσεις στο μήκος τεμαχισμού. Αυτό αποδίδεται στο ποσοστό του κόκκου στο δείγμα.

να παρέχει σταθερά στο τύμπανο τεμαχισμού όταν λαμβάνεται εντελώς υπ' όψιν η απαίτηση ισχύος του συστήματος μετάδοσης. Όσον αφορά το καύσιμο, διαπιστώσαμε ότι το BiG X θα μπορούσε να είναι πιο οικονομικό: Υπολογίσαμε 0,55 λίτρα ανά νέο τόνο βάρους (μήκος κοπής 18 χλστ.) και 0,66 λίτρα/τόνο κατά τη συγκομιδή στα 6 χλστ.. Αυτό ισούται με 1,47 λίτρα ανά τόνο ξηρής ύλης και 1,75 λίτρα στο πιο κοντό μήκος κοπής.

**Προχωρώντας στο εσωτερικό,** ο ολοκαίνουριος κύλινδρος κοπής είναι ένα κλειστό τύμπανο, με 28 μαχαίρια που είναι βιδωμένα στο κάτω μέρος των βάσεων τους αντί στην εξωτερική πλευρά. Αυτή η αλλαγή στο σχέδιο αυξάνει σημαντικά το κενό κάτω από τις λεπίδες, πράγμα που

## Αξιολόγηση δοκιμής

### Krone BiG X 480

#### Κεφαλή EasyCollect 600-3

Σύνδεση/αφαίρεση	++
Ροή σοδειάς	+
Απώλειες	○
Κίνδυνος έμφραξης	++
Έλεγχος στο έδαφος	++
Προσαρμογή ταχύτητας	++
Σαρωτής σειρών	++
Μετατροπή για χωράφι/δρόμο	-

#### Συλλεκτικό τύμπανο EasyFlow 300 S

Σύνδεση/αφαίρεση	++
Ποιότητα της συλλογής σοδειάς	+++
Έλεγχος στο έδαφος	++
Αναστροφή	○

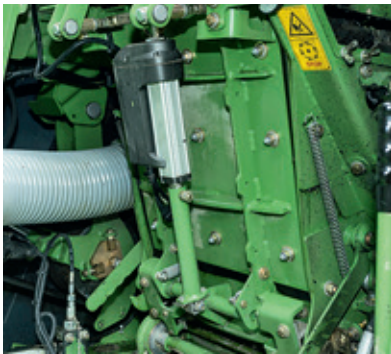
#### Ενισρωτικό BiG X 480

Καμπύλη ισχύος κινητήρα	++
Οικονομία στα καύσιμα	○
Κίνηση στο έδαφος	B
Ρυθμός παραγωγής	++
Ποιότητα τεμαχισμού <sup>1)</sup>	+++/○
Ανιχνευτής μετάλλου	++
Φουσητήρας αγωγού	++
Ακροφύσιο	++
Αυτόματη διεύθυνση	++
Ευελιξία	++
Βάρος	-
Πορεία στο δρόμο	+
Επίπεδο θορύβου (καμπίνα)	+
Χειριστήρια	++

<sup>1)</sup> ++ σε κοντό μήκος τεμαχισμού υλικού, + σε μακρύ μήκος τεμαχισμού υλικού

Βαθμολογία: ++ πολύ καλά, + καλά, ○ μέτρια, - κάτω του μετρίου, - κακό, = δεν υπάρχει





Ένας σερβοκινητήρας ρυθμίζει τη θέση της πίσω πλάκας του επιταχυντή.



Ο ογκώδης δακτύλιος απόκλισης έχει αναδίπλωση και περιστρέφει τον αγωγό 210°.



Η ευρύχωρη και αθόρυβη καμπίνα παρέχει άνετο και τακτοποιημένο περιβάλλον.



Δεν υπάρχει κάτι αρνητικό να πεις για τα χειριστήρια ούτε την οθόνη και το τζόιστικ.

υποδηλώνει τη δυνατότητα για υψηλότερο ρυθμό παραγωγής. Επίσης, η νέα διάταξη είναι κατά 21% πιο βαριά, κάτι που συμβάλλει στην πιο αθόρυβη λειτουργία.

Παρόλο που δεν μπορούσαμε να ποσοτικοποιήσουμε αυτόν τον ισχυρισμό γιατί δεν καταφέραμε να συγκρίνουμε επιστημονικά την απόδοση, διαπιστώσαμε ότι το 480 είναι αξιοσημείωτα αθόρυβο κατά τη λειτουργία στο καλαμπόκι και στο χόρτο.

**Μόλις βρεθείτε στη θέση του οδηγού** θα δείτε ότι το τιμόνι ρυθμίζεται σε διάφορες θέσεις, ενώ το κορυφαίο κάθισμα «Active» (προαιρετικό) δεν παρέχει μόνο ενεργή απόσβεση των κραδασμών αλλά και προκαθορισμένες ρυθμίσεις που απευθύνονται στον χειριστή. Υπάρχει άφθονος αποθηκευτικός χώρος και ψυγείο κάτω από το κάθισμα του οδηγού. Γενικά, με επίπεδο θορύβου στα 74 dB(A) ο χειριστής απολαμβάνει ένα αξιοσημείωτα αθόρυβο περιβάλλον, που προέρχεται από τη συνολική αθόρυβη λειτουργία. Η ένδειξη στον μετρητή μας σπάνια ξεπερνούσε τα 76dB(A).

**Για το θερισμό καλαμποκιού χρησιμοποιήσαμε την κεφαλή EasyCollect 600-3.** Οι πτέρυγες αυτής της κεφαλής

**Από το κάθισμα του οδηγού**

## Τι λέει ο χρήστης για το BiG X 480

Ο εργολήπτης αγροτικών εργασιών με σύμβαση από την Cumbria, Tim West, αποφάσισε να δοκιμάσει ένα από τα πιο μικρά μοντέλα BiG X -ένα Krone BiG X 480 που δεν έχει βγει στην παραγωγή. Έφτασε για την πρώτη κοπή και πέρασε αυτή τη σεζόν δίπλα σε ένα Jaguar 850, «καθαρίζοντας» περίπου 3.000 εκτ. χόρτου και 400 εκτ. πλήρων δημητριακών. «Στα χωράφια με καλό μέγεθος η απόδοση ήταν περίπου 60 στρμ./ώρα στη βαριά πρώτη κοπή χόρτου - το Jaguar θα ήταν πιο κοντά στα 40 στρμ. ανά ώρα», λέει ο κ. West.

Η απόδοση και η ισχύς φαίνεται να είναι αναμφισβήτητα το δυνατό σημείο και μόνο σε μαλακά, υγρά ψυχανθή, το μοτέρ MTU 12,8 λίτρων του μηχανήματος έφτασε στα όρια. Επειδή ήταν μηχανήμα που δεν είχε βγει στην παραγωγή όταν και κάναμε αυτή τη συζήτηση με τον εργολήπτη, το Krone είχε μερικά

τριών τμημάτων διπλώνουν διαδοχικά σε 180° επάνω στο κεντρικό τμήμα για τη θέσπιση στο δρόμο. Αυτό χρειάστηκε 90 δευτερόλεπτα στη δοκιμή μας, που ήταν πολύς χρόνος. Η Krone λέει ότι τώρα μείωσε τον χρόνο στα πιο ανεκτά 57 δευτερόλεπτα.

**Σύνοψη:** Για να είμαστε ειλικρινείς, το «μικρό» BiG X 480 δεν φαίνεται καθόλου μικρό. Τα ελαστικά 42" και μόνο κάνουν το πιο μικρό μηχανήμα ενσίρωσης της Krone να φαίνεται «ενήλικο» και έχει αξιοπρεπές βάρος. Ωστόσο, στο δρόμο, το μηχανήμα είναι μικρό με συνολικό πλάτος από 3 έως 3,30 μ. Διαθέτει το πιο μικρό τύμπανο τεμαχισμού στην αγορά, το οποίο ταιριάζει με την απόδοση του κινητήρα και αυτό φαίνεται στα ποσοστά τεμαχισμού. Υπάρχουν ελάχιστα που θα μπορούσε να κάνει καλύτερα: εκτός από την οικονομία στα καύσιμα, που είναι ένας τομέας όπου ο εξακύλινδρος κινητήρας MTU με σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων SCR θα μπορούσε να ωφεληθεί από λίγη μεγαλύτερη οικονομία.

*Τα μηχανήματα της Krone διαθέτει στην ελληνική αγορά η Κυριακού ΑΕ (τηλ. 2310/753031-2)*



Ο Tim West εντυπωσιάστηκε από την άνεση κατά την κίνηση και την ευελιξία του 480 που οδήγησε.

προβλήματα αλλά όχι τόσο σημαντικά ώστε να σταματήσει. «Είχαμε μερικά παράπονα, κυρίως από το λογισμικό, αλλά δεν υπήρξε κάτι που να μας σταματήσει στο χωράφι» λέει. Τα χειριστήρια και ο υπολογιστής της οθόνης αφής αναφέρεται ότι είναι πολύ εύκολο να τα μάθει ο χειριστής.



# Προσφορά γράσου Βαμβακοσυλλεκτικής μηχανής



Γνήσιο γράσο  
Βαμβακοσυλλεκτικής  
**John Deere**  
τώρα μόνο **390€\***

Γράσο  
βαμβακοσυλλεκτικής  
**Μαγέλ**  
τώρα μόνο **290€\***

\*Στις τιμές δεν περιλαμβάνεται το ΦΠΑ.

**AGROTECH** S.A.  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑ - ΑΓΡΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ Α.Ε.

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ ΑΕ  
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018  
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960  
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755  
E-mail/Web: info@agrotechniki.gr, www.agrogroup.gr, www.johndeeredistributor.gr



**JOHN DEERE**





Ενισχύοντας την απόδοση, η αδιάκοπη συσκευασία κυλινδρικών δεματιών προσφέρει ένα τακτοποιημένο χωράφι. Κατά τη διάρκεια της συγκεκριμένης χορτοδεσίας, δημιουργούσαμε ένα δεμάτι 1,55 μ. κάθε 35 δευτερόλεπτα.

**Σύστημα συνεχούς δεματιάσματος Lely:**

# Μπάλες και δίχως άχυρο

Φανταστείτε τη διαδικασία δεματιάσματος χωρίς καμία στάση και κάθε 35 δευτερόλεπτα να βγαίνει και από μία μπάλα. Δεν θέλει και πολύ φαντασία πλέον, καθώς η Lely φέρνει στο εμπόριο από το 2017, το σύστημα Continuous Baling (CB)

**Μ**έχρι και πέρσι, στην προσπάθεια κατασκευής ενός συστήματος αδιάκοπου δεματιάσματος, «πάλευε» μόνο η Krone. Ωστόσο, Lely και Vicon αποφάσισαν να ακολουθήσουν σε αυτή την ειδικευμένη αγορά, με τους Ολλανδούς μηχανικούς όμως να φτιάχνουν κάτι μοναδικό. Την πρώτη χορτοδετική αδιάκοπου μεταβλητού θαλάμου χωρίς θάλαμο τροφοδοσίας. Γιατί, σε αυτή την περίπτωση τα «μαγικά» τα κάνουν δύο ιμάντες συνεχούς κίνησης.

**Επειδή είναι μηχανήμα ιμάντα, το Lely CB μπορεί να δημιουργεί δεμάτια με διάμετρο από 0,90 έως 1,80 μέτρα.** Το πλάτος του δεματιού είναι 1,20 μέτρα. Οι δύο ιμάντες συνεχούς κίνησης με πλάτος 59 εκατοστών και μήκος 22 μέτρων λειτουργούν πάνω σε 22 ενδιάμεσους τροχούς, με δύο κυλίνδρους που ανήκουν στο



Το συλλεκτικό τύμπανο, ο ρότορας και τα υπόλοιπα εξαρτήματα συλλογής σοδειάς είναι πανομοιότυπα με εκείνα των χορτοδετικών Welger και, συγκεκριμένα, με του RP445.

σύστημα σχηματισμού του δεματιού. Όλοι οι κύλινδροι του CB είναι γνωστά μέρη της Lely, μαζί με το συλλεκτικό τύμπανο πέντε σειρών χωρίς εκκεντροφόρους με πλάτος 2,10 μ. (από δόντι σε δόντι) και τον ρότορα με πλάτος 1,20 μ. και διά-

μετρο 520 mm. Εξοπλίζεται με έως 17 μαχαίρια.

**Ο θάλαμος δεματιού αποτελείται από δύο κύρια μέρη:** πρώτον, ένα ζεύγος δίσκων αργής περιστροφής που σχηματίζουν τις πλευρές του





Το σύστημα τυλίγματος με δίκτυ προέρχεται από την Vermeer και βρίσκεται στο πίσω μέρος (φωτογραφία δεξιά).

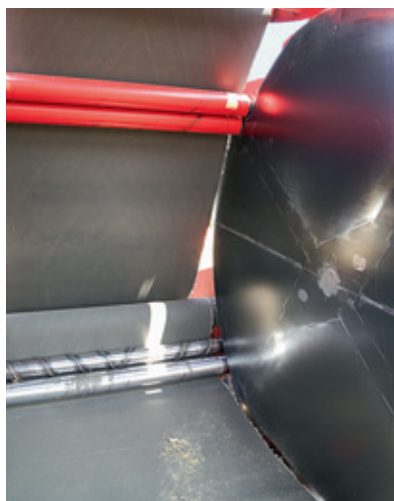


χανήματος. Ενώσω συμβαίνουν όλα αυτά, ο χειριστής ενημερώνεται για τη διαδικασία δημιουργίας του δεματιού από τα γραφικά στην οθόνη της καμπίνας. Μόλις το δεμάτι αρχίζει να φτάνει την καθορισμένη διάμετρο, οι ράβδοι (η Lely τις αποκαλεί Disc Roller) που είναι συνδεδεμένες μέσω ενός Drive Arm (Βραχίονας κίνησης) στους δίσκους πλευρικού τοιχώματος που περιστρέφονται αργά αρχίζουν να κινούνται, μετατοπίζοντας το δεμάτι στο πίσω μέρος του μηχανήματος. Αυτό εκτελείται σε τέσσερα σταδιακά βήματα 40° — δηλαδή 160° για κάθε πλήρη κύκλο και γι' αυτό υπάρχουν δύο ζεύγη Disc Roller, ένα για κάθε δεμάτι.

Καθώς το δεμάτι αρχίζει να ολοκληρώνεται, η πίσω πόρτα χαμηλώνει κάθετα και οριζόντια προς τα πίσω. Τα Disc Roller μετακινούνται

ταυτόχρονα προς τα κάτω για να δημιουργήσουν έναν νέο θάλαμο με τον ιμάντα και να απομονώσουν το πλήρως σχηματισμένο δεμάτι. Στη συνέχεια, τα Disc Roller χωρίζονται, το ένα κρατά τους ιμάντες σφικτά πάνω στο δεμάτι που αρχίζει να σχηματίζεται, ενώ το άλλο παραμένει στο ολοκληρωμένο δεμάτι, στο οποίο τοποθετείται το δίκτυ. Αν εξακολουθείτε να νιώθετε μπερδεμένοι, είναι καλύτερα να ρίξετε μια ματιά στην παρουσίαση του Lely Continuous Baling System στο YouTube.

**Όταν χρησιμοποιήσαμε το CB σε ξηρό άχυρο σιταριού δεν τα πήγε άσχημα**, παράγοντας ένα σφικτό, καλοσχηματισμένο δεμάτι 1.55 μέτρων. Ακολουθώντας μια κομπίνα με κεφαλή πλάτους 6 μ., βγάσαμε ένα δεμάτι κάθε 35 δευτερόλεπτα και αυτός ο ρυθμός περιλαμβάνει τις στροφές στο κεφαλάρι. Ζυγίσαμε 10 δεμάτια και το βάρος ήταν 286 κιλά κατά μέσο όρο. Η διαδικασία δεματιάματος είναι αυτόματη ή όχι.



Τα δύο κόκκινα Disc Roller μετακινούνται προς το πίσω μέρος, πίσω από τους δύο κυλίνδρους εισροής και δημιουργούν νέο θάλαμο.

θάλαμοι και, δεύτερον, οι ιμάντες που τεντώνονται μέσω υδραυλικού συστήματος. Η σοδειά εισέρχεται στον θάλαμο ανάμεσα στους δύο κυλίνδρους και ξεκινά το δεματίασμα. Καθώς αυξάνεται το μέγεθος του δεματιού, περισσότερες ιμάντες εισέρχεται στον θάλαμο μειώνοντας την απόσταση ανάμεσα στους επάνω και στους κάτω ενδιάμεσους τροχούς που είναι τοποθετημένοι στο μπροστινό μέρος του μη-



Τα δύο Disc Roller σχηματίζουν ένα ζεύγος (ο ένας κυλίνδρος είναι σταθερός, ενώ ο άλλος κινείται). Το υδραυλικό έμβολο συγκρατεί τη βίδα (βέλος) και περιστρέφει τους δίσκους.



Το οριζόντιο υδραυλικό έμβολο που ανοίγει και κλείνει τον θάλαμο δεματιού ελέγχεται από την κίνηση των τροχών.

## Τεχνικά στοιχεία

### Continuous Baling System της Lely

Θάλαμος	Μεταβλητός θάλαμος
Τύλιγμα δεματιού	Δίκτυ
Πλάτος δεματιού	1,20 μ.
Διάμετρος δεματιού	0,90-1,80 μ.
Πλάτος συλ. τυμπάνου	2,10 μ. (δόντι σε δόντι)
Σχέδιο συλ. τυμπάνου	5 σειρές, χωρίς έκκεντρο
Σύστημα εισαγωγής	Τρεις αστεροειδείς ρότορες
Αριθμός μαχαιριών	Έως 17 (0/8/9/17)
Μήκος κοπής	45μμ
Θάλαμος	0,59 μ. επί 22 μ. ιμάντας συνεχούς κίνησης x 2
Ελαστικά	Έως 710/45-22.5
Στοιχεία κατασκευαστή	

**Σύνοψη:** Το Continuous Baling System της Lely είναι ένα επίτευγμα της μηχανικής και ξεχωρίζει επειδή είναι η πρώτη χορτοδετική αδιάκοπου μεταβλητού θαλάμου χωρίς θάλαμο τροφοδοσίας. Η υδραυλική ισχύς κινεί τα μηχανικά μέρη υπό το άγρυπνο «βλέμμα» του ηλεκτρονικού συστήματος με στόχο την απρόσκοπτη διαδικασία παραγωγής δεματιού. Η Lely αναφέρει ότι τα επτά πρωτότυπα που λειτουργούν στη Βόρεια Αμερική και στην Ευρώπη δεν παρουσίασαν ιδιαίτερα προβλήματα το 2015, όπως και το μηχανήμα της δοκιμής μας. Το επόμενο βήμα είναι η τελειοποίηση, καθώς πολλές μονάδες που δεν έχουν μπει ακόμα στη μαζική παραγωγή θα χρησιμοποιηθούν από πελάτες για τον φετινό θερισμό, προτού ξεκινήσει η κανονική παραγωγή τους το 2017.



**Kubota M8540 Narrow:**

# Το ένα χέρι νίβει τ' άλλο

Συνηθισμένη να γεύεται τα τελευταία χρόνια τα ελληνικά κρασιά, η Χώρα του Ανατέλλοντος Ηλίου φαίνεται παραπάνω από πρόθυμη να δώσει και τα κατάλληλα εργαλεία στον Έλληνα αμπελουργό αλλά και καλλιερ-γητή οπωροκηπευτικών, για να συνεχίσουν την ποιοτική παραγωγή. Η ιαπωνική Kubota με το M8540 Narrow, φέρνει λοιπόν ένα «μικρό» σε διαστάσεις τρακτέρ αλλά με 88 ίππους για κάθε λογής εργασία

## **Επιμέλεια Γιώργος Κοντονής**

**T**ο M8540 Narrow 88 ίππων είναι αρκετά στενό για δουλειά στα αμπέλια και εξίσου χαμηλό ώστε να περνά κάτω από τα κλαδιά των δέντρων. Αποτελεί μέλος της οικογένειας M40 Narrow, που περιλαμβάνει επίσης τα M6040, M7040, και M9540 με 66, 74, και 100 ίππους αντίστοιχα. Εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής, με 15 ταχύτητες εμπρός και πίσω, υδραυλική ρεβέρσα και ελάχιστο πλάτος από 1,28m είναι το ιδανικό μηχανήμα για όλες τις εργασίες. Ο κινητήρας V3800-DI-CDIS που έχει το M8540 Narrow χρησιμοποιεί το τελευταίας τεχνολογίας σύστημα άμεσου ψεκασμού με την ιπποδύναμη να φτάνει τους 88 ίππους. Είναι 4-κύλινδρος με υπερσυμπίεστή (Turbo) και

πληρεί το πρότυπο εκπομπών καυσαερίων Tier III. Έτσι προσφέρει περισσότερη ισχύ για εργασίες που απαιτούν μεγαλύτερη δύναμη όπως το όργωμα, και υψηλότερη ροπή για έλξη βαριών φορτίων μέσα από δύσκολα σημεία χωρίς μείωση ταχύτητας. Παράλληλα ο κινητήρας «κινείται» σε πολύ χαμηλά επίπεδα θορύβου.

**Η εργασιακή καμπίνα που εξοπλίζει η Kubota το M8540Narrow, διαθέτει άριστη ποιότητα υλικών και εργονομία με την ορατότητα να είναι πλήρης προς κάθε κατεύθυνση.** Όλα τα χειριστήρια είναι εργονομικά τοποθετημένα για ασφαλή λειτουργία και σε συνδυασμό με το ρυθμιζόμενο τιμόνι και το κάθισμα με ανάρτηση αέρα, βελτιώνουν επιπρό-

σθετα την άνεση του χειριστή. Η καμπίνα διαθέτει αποδοτικό σύστημα θέρμανσης, αερισμού και air-condition όπως ακόμα και φίλτρο ενεργού άνθρακα. Για όσους δουλεύουν σε απαιτητικές συνθήκες σε αμπέλια ή οπωρώνες και χρειάζονται μια χαμηλή καμπίνα μπορεί να τοποθετηθεί χαμηλή καμπίνα εφάμιλλη της εργασιακής που δεν ξεπερνά σε ύψος με τα ανάλογα διαστάσεων ελαστικά το 1.90 μέτρα.

**Οι άξονες που χρησιμοποιεί το τρακτέρ εξοπλίζονται με το αποκλειστικό σύστημα Bi-speed της Kubota που περιστρέφει τους μπροστινούς τροχούς σχεδόν δύο φορές αυτής των πίσω, όταν οι μπροστινοί τροχοί υπερβούν μια γωνία στροφής 30μοιρών.** Έτσι







Συμπαγή και στενή κατασκευή με το κύριο γνώρισμά της, το μόλις 1,28m ολικό πλάτος με τα στάνταρ λάστιχα.

σας επιτρέπει την εύκολη στροφή στις αναβάλλες του χωραφιού με την πρώτη προσπάθεια.

**Η υδραυλική ρεβέρσα που βρίσκεται στον στάνταρ εξοπλισμό** επιτρέπει την ομαλή και εύκολη αλλαγή της διεύθυνσης του τρακτέρ χωρίς την χρήση συμπλέκτη. Το Narrow τρακτέρ της Kubota έχει στον στάνταρ εξοπλισμό 5 συγχρονισμένες ταχύτητες στον κύριο μοχλό ταχυτήτων και 3 ομάδες (αργό – γρήγορο – έρπουσα) σύνολο 15 εμπρός + 15 πίσω.

Το PTO διατίθεται με ταχύτητες 540/540 E στον στάνταρ εξοπλισμό, με την ηλεκτρουδραυλική σύμπλεξη του PTO να γίνεται μέσω



Εξοπλισμένο με κιβώτιο 15ταχυτήτων εμπρός και 15 πίσω (μαζί με τις ταχύτητες έρπουσας) κάνει εύκολους τους ελιγμούς.

ενός περιστροφικού διακόπτη έτσι ώστε να γίνεται προοδευτικότερη και ομαλότερη η λειτουργία του δυναμοδοτικού άξονα.

Ο εξοπλισμός περιλαμβάνει μια διπλή αντλία μέγιστης παροχής 61λίτρων/λεπτό. Στο βασικό εξοπλισμό τους είναι και τα 3 χειριστήρια μονής/διπλής ενεργείας. Επιπλέον το τρακτέρ M8540 Narrow μπορεί να εξοπλιστεί με 2 εμπρός βοηθητικά χειριστήρια που ενεργοποιούνται μέσω ενός joystick για τον χειρισμό εργαλείων που τοποθετούνται στην μέση ή στο εμπρός μέρος του τρακτέρ. Η ανυψωτική ικανότητα στο υδραυλικό σύστημα ανάρτησης παρελκομένων είναι 2.300 κιλά.

## Τεχνικά στοιχεία

### Kubota M8540 Narrow

**Κινητήρας:** Kubota V3800-DI-TE3, E-CDIS, Άμεσου ψεκασμού, 4-κύλινδρος, υδρόψυκτος, Υπερτροφοδοτούμενος

**Σύστημα μετάδοσης:** 15 ταχύτητες εμπρός/πίσω με 5 ταχύτητες πλήρως συγχρονιζέ και 3 ομάδες (αργό- γρήγορο-έρπουσα), Υδραυλική ρεβέρσα και συμπλέκτη υδραυλικό πολλαπλών εμβαπτιζόμενων δίσκων. Μέγιστη ταχύτητα πορείας 37km/h

**PTO:** 540/540E με ηλεκτρουδραυλική εμπλοκή

**Υδραυλικό σύστημα:** Αντλία με παροχή 61 lit/min, 3 βαλβίδες παροχής Ανυψωτική ικανότητα στα άκρα 2300kg,

**Άλλα:** Σύστημα Bi-speed με αυτόματη εμπλοκή εμπρός διαφορικού κατά το φρενάρισμα, Υδροστατικό τιμόνι ρυθμιζόμενο, Φρένα υδραυλικά εμβαπτιζόμενων δίσκων και στους 4 τροχούς.

**AGRI PAN SA**  
ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΙΤΗΣ

Τα μηχανήματα της Kubota διαθέτει στην ελληνική αγορά η Agripan SA (τηλ. 210/3423000)







*Το αυτοκινούμενο βαγόνι σίτισης τελευταίας γενιάς Siloking αντλεί ισχύ από κινητήρα Volvo.*

## Αυτοκινούμενος αναμεικτήρας Siloking 4.0 Selfline Premium 2215:

# Ή αλλιώς Master Chef

Όσο μεγαλύτερο γίνεται το κοπάδι, τόσο πιο επιτακτική καθίσταται η ανάγκη αγοράς ενός αυτοκινούμενου αναμεικτήρα, καθώς αποτελεί έναν ευέλικτο συνδυασμό, με σαφώς αυξημένη χωρητικότητα σε σχέση με το κιτ τρακτέρ - τρέιλερ. Ένας από τους επικεφαλής αυτής της αγοράς, η Siloking, κατασκεύασε τη νέα γενιά βαγονιών 4.0 Selfline Premium 2215 με «καθαρό» κινητήρα Volvo και νέο σύγχρονο σύστημα χειρισμού, καθιστώντας τη σίτηση υπόθεση για ένα μηχανήμα και έναν εργάτη

**Η** Siloking στράφηκε στους κινητήρες Volvo για όλα τα νέα αυτοκινούμενα μοντέλα της. Η επιλογή αυτή, συνοδεύτηκε και με ολοκληρωτικές αλλαγές στο διαμέρισμα κινητήρα. Παράλληλα υπήρξαν και κάποιες αλλαγές σε διάφορα εξαρτήματα, με τις πιο σημαντικές μετατροπές να συμβαίνουν στο χώρο της καμπίνας. Ο κινητήρας Premium, είναι 5,1 λίτρων με τέσσερις κυλίνδρους αποδίδει 160kW/218 ίππους και είναι εξοπλισμένος με EGR και SCR για να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς Stage IV. Στα υπόλοιπα θετικά σημεία συγκαταλέγονται τα μεγάλα μεσοδιαστήματα σέρβις, στις εντυπωσιακές 1.000 ώρες ή σε ένα έτος. Αυτό ισχύ-



*Ο τετρακύλινδρος κινητήρας παρέχει 218 ίππους. Τα μεσοδιαστήματα σέρβις επεκτάθηκαν στις 1.000 ώρες με το πλεονέκτημα των μικρότερων απαιτήσεων για λάδι.*



Το αρθρωτό σχέδιο σήμαινε ότι χρειαζόμαστε ένα μέγεθος κοχλίας για χοάνες κάθε χωρητικότητας. Υπάρχει ένας μαγνήτης σε ένα αιωρούμενο τμήμα κοχλίας. Ο καθαρισμός απαιτεί σκαρφάλωμα στο βαγόνι σίτισης.



ει και για τον κινητήρα και το υδραυλικό σύστημα.

**Η καμπίνα ανασχεδιάστηκε τελείως και διαθέτει καλύτερη πρόσβαση από μία πιο φαρδιά πόρτα και μετακινούμενη κολόνα τιμονιού** που διπλώνει σε τρεις θέσεις μέσω του πεντάλ ποδιού. Η ορατότητα είναι εξαιρετική και είναι αρκετά εύκολο να μάθει κανείς τη λειτουργία του βαγονιού σίτισης. Το μπράτσο καθίσματος είναι τοποθετημένο στο κάθισμα με ανάρτηση αέρα και, παρόλο που ο πίνακας ελέγχου φαίνεται φορτωμένος, τα χειριστήρια ελέγχου για τον ρότορα, το βραχίονα φόρτωσης και το βαγόνι ανάμειξης είναι έτοιμα για

χρήση μόλις καταλάβετε ποιο κουμπί κάνει τι. Η Siloking βασίζεται σε μία μόνο οθόνη για την προβολή όλων των δεδομένων κινητήρα, των συνταγών και του βάρους στο εσωτερικό της χοάνης. Η κοπή εναιρώματος και η πλήρωση του βαγονιού ανάμειξης 22 κ.μ. γίνεται πολύ γρήγορα. Η διαδικασία σίτισης γίνεται αυτόματα με το πάτημα ενός κουμπιού, ο προαιρετικός ιμάντας μεταφοράς επεκτείνεται, η πόρτα ανοίγει και μοιράζεται η χορτονομή.

**Σύνοψη:** Οι αγελάδες δεν θα καταλάβουν τη διαφορά ανάμεσα στα παλαιά και τα καινούργια μοντέλα, εκτός από τον πιο αθόρυβο κινητήρα. Τα συστήματα ανάμειξης και πλήρωσης

## Τεχνικά στοιχεία

### Siloking Selfline Premium 2215

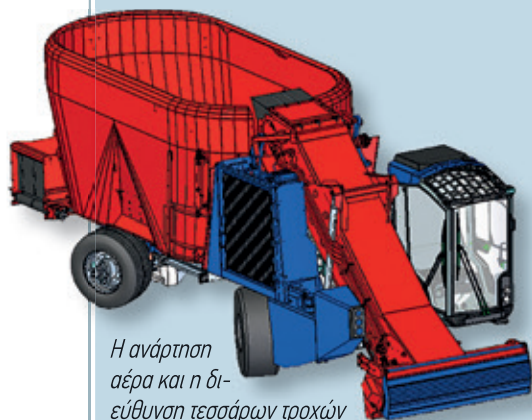
Χωρητικότητα χοάνης	19 κ.μ.
Ανάμειξη	Δύο κάθετοι κοχλίας, με αιωρούμενα τμήματα 3,5 μ., που το καθένα είναι εξοπλισμένο με επτά μαχαίρια
Πλάτος κοπής	2 μ.
Μέγιστο ύψος κοπής	5 μ.
Κινητήρας	Volvo Penta, TAD 870VE με τέσσερις κυλίνδρους, κυβισμός 5,1 λίτρα, 160 kW/218 ίπποι
Βάρος άνευ φορτίου	12.320 kg
Μήκος (ο βραχίονας είναι κατεβασμένος)	9,40 μ.
Πλάτος χωρίς τους καθρέφτες	2,55 μ.
Ύψος	3,06 μ.

Στοιχεία κατασκευαστή

έχουν παραμείνει σχεδόν ίδια, με τα σημαντικά σημεία να είναι οι μαγνήτες Neodym στους κοχλίες, οι οποίοι έχουν νέο αρθρωτό σχέδιο. Στην καμπίνα οι χειριστές έρχονται αντιμέτωποι με πολλές αλλαγές, όπως το νέο και πιο σύγχρονο σύστημα χειρισμού. Επίσης, αναφέραμε ήδη τον καινούργιο κινητήρα: Είναι Volvo.

## Παρακολούθηση σιτηρέσιου εξ αποστάσεως

Η Siloking παρουσίασε το σύστημα System 500+ με δύο άξονες διεύθυνσης. Κινείται με έναν κινητήρα Volvo με έξι κυλίνδρους αυτή τη φορά, διαθέτει δύο κοχλίες και μπορεί να κινείται με ταχύτητες έως 40 κλμ/ώρα σε άξονες με ανάρτηση αέρα. Όπως υποδηλώνει η ονομασία, αυτό το μηχανήμα είναι κατάλληλο για μεγάλα



Η ανάρτηση αέρα και η διεύθυνση τεσσάρων τροχών διατίθενται στο 500+.

κοπάδια με 500 αγελάδες και πάνω. Για τα ρυμολκούμενα βαγόνια ανάμειξης με διπλό/τριπλό κοχλίας υπάρχει η νέα λειτουργία Soft Start. Ο προαιρετικός εμβρατισμένος σε λάδι πολύδισκος συμπλέκτης διακόπτει τη ροή ισχύος ανάμεσα στον πρώτο και στον δεύτερο κοχλίας και, ως εκ τούτου, όταν το βαγόνι γεμίσει η ροπή εκκίνησης μειώνεται έως 50% σε έναν κάδο με διπλό κοχλίας. Ιδιαίτερα χρήσιμο



Όταν το βαγόνι γεμίσει η ροπή εκκίνησης μειώνεται έως 50%.

για μικρότερα τρακτέρ. Ένας ασύρματος σύνδεσμος δεδομένων ανάμεσα στα συστήματα ζυγίσματος και η οθόνη είναι εξέλιξη της Siloking. Οι χειριστές μπορούν να ανακτούν τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στην οθόνη είτε άμεσα είτε από το smartphone μέσω wifi. Με αυτόν τον τρόπο μπορούν να παρακολουθούν και να καταγράφουν το σιτηρέσιο από απόσταση έως 150 μέτρα. Μπορείτε να εξοπλίσετε και ρυμολκούμενα μηχανήματα με ISObus.



Η καινούργια οθόνη διαθέτει συνδεσιμότητα με δίκτυο wifi.



Στο Purshall Green Farm, στο Worcestershire εφαρμόζεται πρόγραμμα συνεχούς ανάπτυξης και βελτίωσης.

Διαχείριση 120 γαλακτοπαραγωγικών αγελάδων:

# Μόνο μπροστά

Με τη φιλοσοφία «βλέποντας και κάνοντας» ένας γαλακτοπαραγωγός από το Worcestershire της Αγγλίας, αποφάσισε να επενδύσει σε ένα ρομποτικό αημεκτήριο. Βέβαια όταν έβαζε το χέρι στην τσέπη του δεν προέβλεπε την πτώση των τιμών. Όμως, όπως λέει, τώρα ειδικά είναι που δεν πρέπει να κάνει πίσω αλλά να βαδίζει ένα βήμα τη φορά

**Ό**ταν ο Richard Wheeler ξεκίνησε την υλοποίηση ενός σχεδίου για να τοποθετήσει ρομπότ με σκοπό το άρμεγμα 120 γαλακτοπαραγωγικών αγελάδων, οι τιμές στο γάλα ήταν διπλάσιες από τις τωρινές ανά λίτρο. Ωστόσο, για τον κ. Wheeler, που δραστηριοποιείται μαζί με τη σύντροφό του Charlotte και τον πατέρα του George στο Purshall Green Farm, στο Droitwich, στο Worcestershire, αυτό σήμαινε ότι έπρεπε να «κατεβάσει» ταχύτητα. Να κάνει πίσω δεν ήταν επιλογή ούτε και οι μισές δουλειές. Η επέκταση του κοπαδιού μπορεί να είναι λίγο πιο αργή -αν και υπάρχουν αρκετές δαμάλες στο αγρόκτημα που περνούν μέσα στο σύστημα- και ορισμένες από τις τελικές πιναελιές θα πρέπει να περιμένουν για λίγο.

«Αρχίσαμε να σκεφτόμαστε τη μετάβαση στο ρομποτικό άρμεγμα πριν από πέντε χρόνια περίπου επειδή δεν ήταν εύκολο να βρεθεί ικανό και αξιόπιστο προσωπικό και διαστάσαμε να ξοδέψουμε χρήματα σε μια νέα χειροκίνητη πλατ-



Το ρομπότ SAC διπλής θέσης χρησιμοποιείται στο Purshall Green Farm από τον Ιανουάριο του 2015.

φόρμα» λέει ο κ. Wheeler. «Επιπλέον, η άλλη μου δραστηριότητα που έχει να κάνει με την παραγωγή και παράδοση τροφής για ίππους, μου καταναλώνει πολύ χρόνο».

**«Είχα τις απόψεις μου για το πώς θα έπρεπε τα ρομπότ να ενσωματωθούν στο**

**σύστημά μας και παρόλο που οι συμβουλές είναι χρήσιμες, δεν ήθελα ο κατασκευαστής να υπαγορεύει τις κινήσεις μας»** λέει. Αυτή η σκέψη απέκλεισε μια μάρκα. Άλλες δύο διαγράφηκαν από τη λίστα εξαιτίας της τιμής και σιι τέλος η επιλογή έπαυε ανάμεσα στη SAC και στη Lely. Η τελική απόφαση κρί-





Η μερίδα παρέχει μία φορά την ημέρα και σπρώχνεται με το ειδικό μηχανήμα τρεις φορές την ημέρα.

θηκε από το αναμενόμενο συνολικό κόστος λειτουργίας και συντήρησης.

«Μου άρεσε ο μεγαλύτερος έλεγχος που θα είχαμε με το SAC και, επίσης, με προσέλκυσε η ποιότητα κατασκευής του μηχανήματος και την ποσότητα του ανοξειδωτού χάλυβα που συμπεριλάμβανε. Πιστεύω ότι ο βραχίονας αρμέγματος είναι πολύ ανθεκτικός για να αντέχει στις κλοτσιές».

Στο ρομπότ υπάρχει το ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης και καταγραφής από τη SAC και την Uniform-Agri. Ο κ. Wheeler διαπίστωσε ότι αυτό πρόσφερε πραγματική βοήθεια στην καθημερινή διοίκηση και στη διαχείριση των αναγκών αναφοράς.

«Θα χρησιμοποιούσα αυτό το σύστημα όποια μάρκα πλατφόρμας και αν είχα και πιστεύω ότι θα μπορεί να συνδεθεί με τον εξοπλισμό αρμέγματος κάθε εταιρείας» εξηγεί. «Αυτό το λογισμικό φροντίζει για τα πάντα και με ειδοποιεί για τυχόν προβλήματα.

**Το σύστημα αρμέγματος βρίσκεται πάνω από τον χώρο αποθήκευσης υδαρούς κονίας** στο άκρο του κτιρίου. Η δυνατότητα αποθήκευσης είναι έως 400 m<sup>3</sup>. Το ρομπότ είναι τοποθετημένο ανάμεσα στις δύο μονάδες στέγασης των 48 διαμερισμάτων έτσι ώστε να επιτρέπονται οι άνετες επισκέψεις των αγελάδων. Ο πρόσθετος χώρος μέσα στο κτίριο επιτρέπει την τοποθέτηση θέσεων ανάπαυσης και ενός γραφείου, όπου το δεύτερο παρέχει γενική θέα προς τις αγελάδες.

Οποιαδήποτε πιθανά προβλήματα, από τα βαριά αέρια και την αμμωνία στον χώρο με το δάπεδο με ξύλινα πηχάκια, μειώνονται με τη χρήση του βακτηριακού εμβολιασμού Biocell Slurrycell, που προστίθεται σε ένα σχεδόν άδειο ντεπόζιτο. Κατά τη διάρκεια της κατασκευής, συνδέθηκε ένα εξωτερικός σωλήνας αδειάσματος με σύνδεσμο Bauer, που στερεώθηκε με τοιμένο. Η παρακείμενη παροχή νερού συμ-

## Στοιχεία αγροκτήματος

**Purshall Green Farm, κοντά στο Droitwich**

179 αγελάδες και μικρά, καθώς και 77 αγελάδες που θηλάζουν

**Ταυράκια προς πώληση**

500 στρμ. χόρτο, 160 στρμ. καλαμπόκι για τη γαλακτοκομία

**1.620 στρμ. νοικιασμένη έκταση για την παραγωγή τροφής για ίππους**

120 αγελάδες που θηλάζουν και αγελάδες χωρίς γάλα και μικρά

**Στέγαση σε ατομικά διαμερίσματα και άρμεγμα με το ρομπότ SAC T**

Fendt 716 (2005), New Holland 7840 (1996), JCB Fastrac (2005)

**Εξοπλισμός για βοσκοτόπι, για εργασίες σποράς και θερισμού**



Τα περισσότερα από τα παλαιά ατομικά διαμερίσματα αντικαταστάθηκαν.

βάλλει στη «λίπανση» της υδαρούς κονίας κατά το άδειασμα. Δεν υπάρχει αναδευτήρας υδαρούς κονίας και, σύμφωνα με τον κ. Wheeler, το μέσο εμβολιασμού περιορίζει τη δημιουργία κρούστας σε σημείο όπου δεν έχει χρειαστεί ποτέ ανάμιξη εκ των προτέρων. Και, φυσικά, υπάρχει μειωμένη ανάγκη για λίπασμα.

Οι διάδρομοι καθαρίζονται με τρακτέρ δύο φορές την ημέρα. Ο κ. Wheeler εξηγεί ότι οι αυτόματες ξύστρες μπορεί να είχαν εγκατασταθεί εάν δεν υπήρχαν οι περιορισμοί κόστους που προέκυψαν από τη μειωμένη τιμή του γάλακτος.



Οι αγελάδες ταϊζονται με αυτοασφαλιζόμενους ζυγούς Jourdain.



Το ενσωματωμένο λογισμικό διαχείρισης κοπαδιού εξοικονομεί πολύ χρόνο.

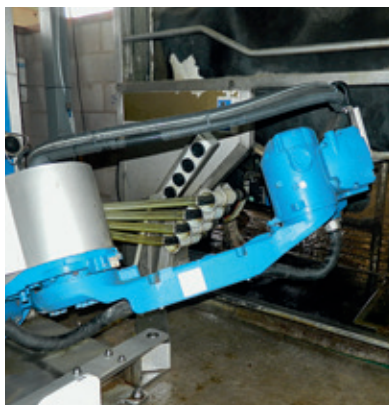
«Στην πραγματικότητα είμαι πολύ ευχαρισμένος που δεν τοποθετήσαμε αυτόματες ξύστρες, καθώς η ξύστρα του τρακτέρ κάνει καλή δουλειά και επίσης έχει την ιδιότητα να «ξυπνά» τις αγελάδες και να βελτιώνεται η δραστηριότητά τους γύρω από το ρομπότ».

**Το γαλακτοπαραγωγικό κοπάδι τρώει μια ανάμικτη μερίδα μία φορά την ημέρα από ένα αξιόπιστο βαγόني ανάμιξης** Shelbourne Reynolds 16 ετών, το οποίο τοποθετείται στο μπροστινό μέρος των ζυγών ασφάλισης Jourdain, με πρόσθετη τροφή (με ένα σύστημα M-plus), στο ρομπότ. Η τρέχουσα χρήση συμπυκνώματος είναι περίπου 0,33 κιλά/λίτρο. Μια διάταξη προώθησης που το-





Όλες οι αγελάδες είναι εξοπλισμένες με πομπούς και ποδόμετρα παρακολούθησης.



Η ρομποτική της αυτοκινητοβιομηχανία ενσωματώνεται στον βραχίονα αρμέγματος SAC.



Η θήκη θηλής πριν από το άρμεγμα καθαρίζεται με ατμό. Η υγεία έχει προτεραιότητα.

## Υγεία κοπαδιού

**Ο χώρος σίτισης διατηρείται καθαρός από υδαρή κόνια.**

Κανένα όχημα που έχει κινηθεί πάνω σε υδαρή κόνια δεν περνά από τον φράχτη σίτισης, προκειμένου να αποφεύγονται ασθένειες όπως η παραφυματίωση.

**Από όλες τις νεαρές δαμάλες έχουν ληφθεί δείγματα για ιογενή διάρροια, και αυτό μπορεί να αποκαλύψει ότι το πρόβλημα προήλθε από τη μητέρα.**

Τα εμβόλια χρησιμοποιούνται μόνο όταν είναι απολύτως απαραίτητο.

**Στο κοπάδι δεν υπάρχει λεπτοσπείρωση και ιογενής διάρροια.**

Όλοι οι έλεγχοι εκτελούνται πριν από το άρμεγμα με ρομπότ και αυτό δίνει δυνατότητα για να οριστεί σημείο αναφοράς.

**Οι αγελάδες βγαίνουν από τις θέσεις αρμέγματος και πατούν σε έναν διάδρομο όπου έχει απλωθεί φορμόλη, για την αποτροπή της δακτυλικής δερματίτιδας.**

Κάθε τρίμηνο εκτελείται περιποίηση οπλών (Phil Gatehouse Foot Trimming).

**Κάθε χρόνο εκτελείται έλεγχος για φυματίωση.**

Πολύ χαμηλή χρήση στοχευμένων αντιβιοτικών.



Το ρομπότ δύο θέσεων τοποθετήθηκε στο χώρο όπου το δάπεδο είναι καλυμμένο με πλάκες με κενά μεταξύ τους.

ποθετείται στον φορτωτή φέρνει την τροφή κοντά στις αγελάδες τρεις φορές την ημέρα.

Οι αγελάδες ταυτοποιούνται από πομπούς ποδόμετρου MRS. Ο κ. Wheeler λέει ότι τώρα είναι σαφές ότι οι παραγωγές βελτιώνονται, καθώς πωλούνται 2.200 λίτρα καθημερινά, αλλά, έχοντας κατά νου τις μειωμένες τιμές του γάλακτος, θα πρέπει να βασιστούν περισσότερο στο βοσκοτόπι. Το σχέδιο να γίνεται εντατική βοσκή γύρω από τους περιφραγμένους χώρους 21 ημέρες νωρίτερα κατά τη σεζόν και, κατόπιν, να γίνεται μετάβαση στη μηδενική βοσκή.

«Όταν οι αγελάδες βοσκούσαν πέρυσι, διαπιστώσαμε ότι είχαν έρθει μόνες τους για το άρμεγμα και πραγματοποιούσαμε κατά 2,8 αρμέγματα ανά αγελάδα κατά μέσο όρο» προσθέτει. «Όταν περάσουμε στη μηδενική βοσκή, οι αγελάδες εξακολουθούν να έχουν πρόσβαση σε έναν εξωτερικό περιφραγμένο χώρο».

Εντούτοις, το σχέδιο δεν είναι δωρεάν και ο κ. Wheeler χρειάστηκε να απενδύσει σε ένα βαγόνι χορτονομής με σταυροειδή ιμάντα μετα-

φοράς. Όπως λέει, το κόστος θα υπολογιστεί σε σύγκριση με τη μικρότερη χρήση συμπυκνώματος και την ικανότητα να αξιοποιείται καλύτερα η υδαρή κόνια από πιο καίριες εφαρμογές. Και, φυσικά, το χόρτο χρησιμοποιείται πιο αποτελεσματικά.

**Παρόλο που οι παραγωγές αυξήθηκαν, πραγματικές βελτιώσεις παρατηρήθηκαν στην ποιότητα του γάλακτος.**

Τα βακτήρια είναι σε χαμηλά επίπεδα 20.000 και τα SCC γύρω στις 120.000. Εντούτοις, ο κ. Wheeler διστάζει να την αποδώσει αποκλειστικά στο ρομποτικό σύστημα αρμέγματος. «Πιστεύω ότι πρέπει να ληφθεί υπ' όψιν το ότι έχουμε και πιο σταθερό σιτηρέσιο και, επίσης, παίζει ρόλο η στέγασση στα ατομικά διαμερίσματα» λέει. «Μειώσαμε στο δεκαπλάσιο τη χρήση αντιβιοτικών χάρη στο ρομπότ, τα πιο καθαρά ατομικά διαμερίσματα και την καλύτερη διαχείριση των αγελάδων».

Οι περισσότερες κλίνες των πρώην ατομικών

διαμερισμάτων, με βάση από τιμήντο και χώμα καλυμμένο με άχυρο, αντικαταστάθηκαν με χωρίσματα και στρώματα πάχους 45 mm, τα οποία είναι καλυμμένα με αδιάβροχο υλικό με 12 χρόνια εγγύηση. Από πάνω έχει απλωθεί ηριονίδι.

**Σύνοψη:** Κοιτάζοντας στο μέλλον, όπου όλοι ελπίζουν να βελτιωθεί η τιμή του γάλακτος, το σχέδιο είναι να επεκταθεί και να διπλασιαστεί τελικά το μέγεθος της μονάδας και να εγκατασταθούν περισσότερα ρομπότ. «Η τρέχουσα ανάπτυξη θα πρέπει να αντιστοιχεί σε μία πρόσθετη αγελάδα το μήνα» λέει ο κ. Wheeler, ο οποίος ασχολείται με την οργάνωση μιας ανεπίσημης συμβουλευτικής υπηρεσίας, ώστε να δίνει πληροφορίες σε όσους ξεκινούν τη χρήση συστημάτων ρομποτικού αρμέγματος. «Έχουμε ήδη εμπειρία στο αγρόκτημα με τρεις επωνυμίες ρομπότ. Το να ληφθεί η σωστή απόφαση είναι τώρα πολύ σημαντικό δεδομένων των τωρινών τιμών του γάλακτος στην Ευρώπη».



# ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΣΥΓΚΟΜΙΔΗΣ

(ΕΛΙΕΣ, ΑΜΥΓΔΑΛΑ, ΚΑΡΥΔΙΑ, ΦΙΣΤΙΚΙΑ)

## Agromelca

ΝΕΑ ΠΡΟΗΓΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ  
ΔΟΝΗΣΗΣ ΤΟΥΡΜΠΟ &  
ΠΡΟΔΕΥΤΙΚΗΣ ΔΟΝΗΣΗΣ

Σε λίγα μόλις λεπτά το δέντρο έχει  
τιναχτεί προσεκτικά χωρίς να τραυματιστεί  
ούτε ο κορμός ούτε ο καρπός.



**Ο πρωτοπόρος  
κατασκευαστής  
δονητικών  
μηχανημάτων  
για δέντρα με  
καρπούς.**

- Συλλέκτες που δουλεύουν εμπρός ή πίσω από το τρακτέρ
- Πολλαπλές επιλογές στον τύπο δόνησης,
- Διαφορετικά μεγέθη δαγκάνας για νεαρά και μεγάλα δέντρα
- Δαγκάνες επαφής 2 ή 3 σημείων με φρένο και ρυθμιστή πίεσης
- Δυνατότητα κινήσεων δαγκάνας σαν τον ανθρώπινο καρπό
- Ενσωματωμένη άρθρωση για στενούς χώρους & τηλεσκοπική ικανότητα
- Διάφορες διαστάσεις και γωνίες ομπρέλας
- Πλατφόρμες αλουμινίου ή σιδήρου με αποφλοιωτή κελύφους ή χωρίς
- Ελαφριά πλατφόρμα αλουμινίου (Πατέντα της Agromelca)
- Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου COBRA

Αν θέλετε σίγουρη,  
αξιοπίστη, γρήγορη και  
άνετη συγκομιδή  
με το λιγότερο δυνατό  
κόστος και τις μικρότερες  
απώλειες καρπού, τότε τα  
μηχανήματα Agromelca  
είναι περισσότερο από  
απαραίτητα.

**AGRIPAN SA**

Αθήνα: Ορφέως 111, 118 55, Αθήνα, Τηλ: 210 3423 000 - Fax: 210 3411 820  
Θεσ/νίκη: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Κατερίνης, 970 09, Θεσ/νίκη, Τηλ: 2310 755 540  
[www.agripan.gr](http://www.agripan.gr), [www.agripan-agriculture.com](http://www.agripan-agriculture.com), [www.agromelca.com](http://www.agromelca.com)



Ασύρματο σύστημα παρακολούθησης αποθήκευσης σιτηρών Barn Owl Wireless:

# Έλεγχος σοδειάς ακόμα και από την παραλία

Οι κύριοι παράγοντες για την καλή διατήρηση των σιτηρών, είναι η υγρασία και η θερμοκρασία. Όμως, ανάλογα με το μέγεθος της επιχείρησης η διατήρηση των κατάλληλων συνθηκών αποθήκευσης συνήθως είναι αρκετά χρονοβόρα και ακριβή. Ωστόσο, συστήματα όπως η ασύρματη «κουκουβάγια» της εταιρείας Martin Lishman, υπόσχεται παρακολούθηση και έλεγχο σοδειάς ακόμα και από...την παραλία

*Από μία παραλία ή από οπουδήποτε, με το Barn Owl Wireless και το Διαδίκτυο μπορείτε να παρακολουθείτε και να ελέγχετε τη θερμοκρασία και την ξηρότητα των σιτηρών.*

**Ο**ι καλλιεργητές σιτηρών γνωρίζουν πολύ καλά ότι το κλειδί για την επιτυχημένη αποθήκευση είναι να αφαιρείται η θερμότητα και η υγρασία από τους κόκκους και μετά να διατηρούνται δροσεροί και ξηροί. Στις επιδαπέδιες αποθήκες οι καλλιεργητές χρησιμοποιούν ανιχνευτές, μόνιμους ή δείγματα, για να μετρούν τις θερμοκρασίες και να παρακολουθούν τις αλλαγές που συμβαίνουν με την πάροδο του χρόνου. Ανάλογα με το μέγεθος της επιχείρησης, αυτό μπορεί να είναι χρονοβόρο και να περιλαμβάνει σημαντική προσπάθεια για να ακολουθεί κατά

γράμμα ο επιχειρηματίας τις συμβουλές των γεωπόνων, ανάλογα με την εποχή.

**Με την αυτοματοποίηση της συλλογής δεδομένων και τον έλεγχο του ανεμιστήρα**, το σύστημα της Martin Lishman, Barn Owl Wireless, στοχεύει να μειώσει λίγο το φόρτο εργασίας της διαχείρισης της αποθήκης. Οι αισθητήρες σιτηρών μεταδίδουν τις ενδείξεις τους ασύρματα μέσω χωριστής μονάδα δεδομένων (Gateway), που είναι τοποθετημένη ψηλά μέσα ή πάνω στο κτίριο, και, στη συνέχεια, στέλνει τις ενδείξεις από κάθε αισθητήρα μέσω





ενός δικτύου κινητής τηλεφωνίας προς έναν διακομιστή, ο οποίος βασίζεται στο cloud. Εδώ, η θερμοκρασία και τα υπόλοιπα δεδομένα συγκεντρώνονται και παρουσιάζονται σε μια σειρά από ιστοσελίδες, τις οποίες αποθηκεύει ο χειριστής της αποθήκης μέσω smartphone, tablet ή Η/Υ.

**Η βασική ψύξη των σιτηρών επιτυγχάνεται από τον χρήστη που ενεργοποιεί τους ανεμιστήρες** με μη αυτόματο τρόπο αφού ελέγξει τις θερμοκρασίες σε όλη την αποθήκη μέσω της διαδικτυακής τοποθεσίας του Barn Owl Wireless. Για αυτόματο έλεγχο



Μια κάρτα SIM κινητού τηλεφώνου και ένα μόντεμ, το οποίο μεταδίδει πληροφορίες σε έναν διακομιστή και στέλνει εντολές στα χειριστήρια



Χρησιμοποιώντας έναν browser, ο χρήστης συνδέεται στην τοποθεσία Barn Owl Wireless για να βλέπει τις τρέχουσες θερμοκρασίες σιτηρών.



Η μονάδα Pile-Dry είναι ένα από τα πολλά συστήματα εξαερισμού/στεγνώματος που μπορεί να ελέγξει το Barn Owl Wireless.



Οι ανεμιστήρες ενεργοποιούνται από ένα ειδικό χειριστήριο που συνδέεται με ασύρματο, το οποίο λαμβάνει εντολές από τη μονάδα. Αυτό διαχειρίζεται τέσσερις ανεμιστήρες.

του ανεμιστήρα προστίθεται ένας αισθητήρας, ο οποίος τοποθετείται μέσα ή έξω από την αποθήκη ανάλογα με την πηγή του αέρα της ατμόσφαιρας. Από τη διαδικτυακή τοποθεσία, ο χρήστης πληκτρολογεί την απαιτούμενη δι-



Η θερμοκρασία περιβάλλοντος και/ή υγρασία, είτε μέσα στην αποθήκη είτε έξω από αυτήν, ελέγχεται από μια χωριστή μονάδα και μεταδίδεται ασύρματα στο Gateway.

αφορά ανάμεσα στη θερμοκρασία των σιτηρών και στην θερμοκρασία του αέρα και μόλις αυτή η διαφορά ξεπεραστεί αποστέλλεται ένα σήμα για να ενεργοποιηθεί(ούν) ο(οι) ανεμιστήρας(ες). Στη συνέχεια, όταν η διαφορά μει-

ωθεί κάτω από το κατώφλι, οι ανεμιστήρες απενεργοποιούνται. Αυτή η προσέγγιση μπορεί να εξοικονομήσει χρήματα, καθώς η λειτουργία του ανεμιστήρα θα γίνεται πιο έγκαιρα και οι μονάδες μπορούν να λειτουργούν για πολύ πιο σύντομα χρονικά διαστήματα απ' ό,τι εάν ο έλεγχος γινόταν με μη αυτόματο τρόπο.

**Η υγρασία του αέρα περιβάλλοντος έχει σημασία κατά την ξήρανση** (αντί να ψύχονται μόνο) των σιτηρών, καθώς ο εξαερισμός με αέρα που είναι πιο υγρός από τη σοδειά είναι πιο πιθανό να αυξήσει την περιεκτικότητα της υγρασίας στα σιτηρά αντί να τη μειώσει. Επομένως, για πλήρη έλεγχο της ξήρανσης, μπορείτε να επιλέγετε έναν συνδυασμό από αισθητήρες θερμοκρασίας δημητριακών/υγρασίας. Με αυτά τα εξαρτήματα, οι ανεμιστήρες θα ενεργοποιούνται μόνο όταν ο αέρας του περιβάλλοντος είναι αρκετά δροσερός και ξηρός για να μειώσει τη θερμοκρασία και το επίπεδο της υγρασίας. Από μια ιστοσελίδα, ο χρήστης μπορεί να επιλέγει ένα από τα τρία προρυθμισμένα προγράμματα ξήρανσης, τα οποία μπορούν να εφαρμοστούν στους ανεμιστήρες ή σε μεμονωμένες μονάδες.

**Σύνοψη:** Το σύστημα Barn Owl Wireless παρέχει αυτόματη παρακολούθηση μέσω Διαδικτύου και έλεγχο στην ψύξη και ξήρανση της σοδειάς. Εκτός από την οικονομία σε χρόνο και προσπάθεια, υπάρχει και η προοπτική των πιο χαμηλών λογαριασμών ρεύματος μέσω του πιο αυστηρού ελέγχου της λειτουργίας του ανεμιστήρα. Τα προβλήματα που εμφανίζονται στην αποθήκη των σιτηρών μπορούν να γίνουν γρήγορα αντιληπτά και η ολοκληρωμένη αλληλουχία ξήρανσης/ψύξης μπορεί να παρουσιαστεί σε διάγραμμα για σκοπούς διασφάλισης ποιότητας.



Χλοοκοπτικό τρακτέρ John Deere X350R:

# Γιατί η χορτοκοπή δεν είναι χόμπι

Εξοπλισμένο με δυνατό κινητήρα Kawasaki, λειτουργία cruise control και ένα ταμπλό που σπάνια βλέπεις σε χλοοκοπτικό τρακτέρ, το John Deere X350R δεν αποτελεί μία απλή αγορά, αλλά επένδυση

**Επιμέλεια Γιώργος Κοντονής**

*Το John Deere X350R είναι μέλος της οικογένειας X300 που αποτελείται από ακόμα τέσσερα μοντέλα χλοοκοπτικών τρακτέρ.*



**T**ο X350R είναι μέλος της μεγάλης οικογένειας χλοοκοπτικών τρακτέρ της John Deere η οποία περιλαμβάνει πέντε σειρές μοντέλων (X100, X300, X500, X700, X900). Απ' ότι φαίνεται λοιπόν η JD, έχει κάτι και για όλους, με το X350R να αποτελεί μία άκρως αξιόπιστη λύση. Γενικότερα, τα μοντέλα της σειράς X300 έχουν πολύ καλά χαρακτηριστικά και είναι εύκολα στη λειτουργία τους. Για μέγισ-

στη απόδοση και ισχύ η αμέσως επόμενη επιλογή βρίσκεται στη σειρά X500. Με το χαμηλό κέντρο βάρους του, το μακρύ μεταξόνιο και το μπλοκέ διαφορικού, αποδίδει τα αναμενόμενα σε κάθε σημείο.

**Ο κινητήρας Kawasaki V-twin iTorque™ 600 κυβικών που είναι εξοπλισμένο το X350R διαθέτει ισχύ 13,8kW/18,5 ίππους.** Η δύναμη αυτή εί-

ναι αρκετή ώστε το χλοοκοπτικό τρακτέρ να εργάζεται άνετα σε εδάφη με κλίση και χαρακτηρίζεται από το χαμηλό θόρυβο. Το νεπεόζιτο χωράει 12,5 λίτρα, με το επίπεδο πλήρωσης να φαίνεται στο ταμπλό. Τα υδροστατικά πεντάλ Twin Touch επιτρέπουν τον εύκολο έλεγχο της κατεύθυνση και της ταχύτητας πορείας του τρακτέρ χωρίς να χρειάζεται ο οδηγός να σηκώνει το πόδι από τη πλατφόρμα.



**Στον τομέα της άνεσης τώρα, ανεξάρτητα από το τύπο του εδάφους, το κάθισμα Deluxe του X350R κάνει το κούρεμα χόρτων ένα απολαυστικό χόμπι.** Για μεγαλύτερη άνεση η λειτουργία cruise control φαίνεται να αποτελεί μία αρκετά δημοφιλή λειτουργία και το ίδιο χρήσιμο στα χορτοκοπτικά τρακτέρ όσο και στα αυτοκίνητα. Για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση, ο οδηγός χρειάζεται απλάν να πατήσει το κουμπί. Επιπλέον διαθέτει ευκρινές ταμπλό τύπου αυτοκινήτου, με φωτισμό φρόντου για άριστη ορατότητα υπό οποιοσδήποτε συνθήκες. Για παράδειγμα όπως είναι ο δείκτης στάθμης ηλεκτρικής τάσης και ο ηλεκτρονικός δείκτης στάθμης καυσίμου. Ο γενικός σχεδιασμός του παρέχει σημαντικές πληροφορίες στο χειριστή χωρίς να του αποσπά τη προσοχή. Επιπλέον η οθόνη δείχνει τη βέλτιστη ταχύτητα κινητήρα για άριστη ποιότητα κοπής. Η John Deere συμβουλεύει ο οδηγός να βρίσκεται πάντα εντός της ζώνης βέλτιστης κοπή.

**Το ύψος κοπή μπορεί να ρυθμίζεται μέσω ενός εύχρηστου δίσκου επιλογών,** σε βήματα όση απλά και άνετα από το κάθισμα του οδηγού. Οι νέες πλατφόρμες κοπής Accel Deer αναβαθμίζουν τη ποιότητα κοπής, την αποδοτικότητα, τη καθαρότητα, τη διάρκεια και την ευελιξία: βάθος 11.4 εκατοστά σε όλο το κάλυμμα της πλατφόρμας κοπής για άριστο κούρεμα, άλεσμα και συλλογή στο σάκο. Σημειώνεται ότι η προσαριστή ατσάλινη κατασκευή δεν έχει αιχμηρά άκρα και γωνίες όπου θα μπορούσαν να μαζευτούν υπολείμματα και να μειώσουν την απόδοση της κοπής

**Το X350R χαρακτηρίζεται από ιδιαίτερη ευκολία στις μανούβρες.** Διαθέτει ένα μεγάλη διαμέτρου (36 εκατοστά) τι-

## Σειρές και μοντέλα

Σειρά	Μοντέλα
X100	X105, X125, X165, X115R, X135R, X155R
X300	X350, X350R, X354, X370, X380
X500	X584, X590
X700	X750, X754, X758
X900	X950 R

*Η αλλαγή μεταξύ μεθόδων κοπής μπορεί να γίνει εύκολα μέσω του προαιρετικού εξοπλισμού Mulch Control. Το σύστημα αυτό εξασφαλίζει την αλλαγή στις μεθόδους κοπής από τη θέση του οδηγού.*



μόνι για βέλτιστη μόχλευση, ενώ η ακτίνα στροφής είναι μόλις 40,6 εκατοστά.

### Γενικά χαρακτηριστικά

- Ταχύτητα προώθησης: 8,5 κλμ/ώρα
- Πλατφόρμα οπίσθιας κοπής 42" (107 εκατοστά)
- Κινητήρας Kawasaki FS 600 V, 603 cc i- Torque V- Twin
- Έλεγχος αλέσματος: προαιρετικός εξοπλισμός
- Σύστημα συλλογής: σάνταρ 300 λίτρων



Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά, η Agrotech S.A (τηλ. 2310/795018)



*Ο οπίσθιος συλλέκτης εύκολα αδειάζεται από το κάθισμα του χειριστή (μοντέλο X350R), εξασφαλίζοντας ταχύτητα στην εργασία.*





## Οι μεγαλύτεροι οπαδοί της Case IH



**Του Joe Spencer**  
Ανταποκριτή μας  
στη Νότια Αφρική

Το 70% των εργαζομένων στην Αφρική απασχολούνται στη γεωργία, με τον πρωτογενή τομέα να αποτελεί την κύρια πηγή πλούτου για τις περισσότερες χώρες της «Μαύρης Ηπείρου». Ο όμιλος SOMDIAA αποτελεί τον κύριο παίκτη

της αποτελούν η τευτλοσυλλεκτική Case IH Austoft 8800 και 12 τρακτέρ Puma CVX 225. Ο στόλος εργάζεται στις φυτείες στην περιοχή Nkoteng, του Καμερούν.

«Τα τρακτέρ είναι πολύ απλά στη χρήση και μειώνουν την πιθανότητα ανθρώπινου λάθους στο ελάχιστο, διατηρώντας με αυτόν τον

*Ο στόλος δραστηριοποιείται στις φυτείες στην περιοχή Nkoteng, του Καμερούν. Αποτελείται από 12 νέα Puma και μία τευτλοσυλλεκτική της Case IH, την Austoft 8800.*



στην αγορά των αγροτικών προϊόντων στην Αφρική. Μία από τις κύριες δραστηριότητες της είναι η παραγωγή και το εμπόριο ζάχαρης. Στο Καμερούν και στη Νότια Αφρική, η θυγατρική του Ομίλου SOMDIAA, η Sosucam (Συνεταιρισμός Ζάχαρης Καμερούν), παράγει περίπου 350.000 τόνους ζάχαρης κάθε χρόνο από τις φυτείες της. Τελευταίες προσθήκες στο στόλο

τρόπο την επένδυσή μας και μειώνοντας παράλληλα το χρόνο απόσβεσης», λέει ο Arnaud Marrier d'Unienville, τεχνικός διευθυντής του ομίλου. «Η τευτλοσυλλεκτική Austoft 8800 διαθέτει όλες τις προδιαγραφές για να ενταχθεί στο νέο μας καλλιεργητικό σύστημα, που περιλαμβάνει διπλές γραμμές, ελεγχόμενη κίνηση, μέτρηση παραγωγής και μείωση απωλειών».

## Οι θεριζοαλωνιστές ψηφίζουν...δορυφόρο



**Του Mark Saunders**  
Ανταποκριτή μας  
στην Αυστραλία

Η σημασία και τα οφέλη της γεωργίας ακριβείας βρισκόταν πολύ ψηλά στην ατζέντα, κατά τη διάρκεια του συνεδρίου των θεριζοαλωνιστών της Αυστραλίας. Ο ρυθμός υιοθέτησης εξοπλισμού όπως το σύστημα αυτόματης διεύθυνσης και οι μετρητές απόδοσης βρίσκεται σε πολύ καλό επίπεδο, σύμφωνα με τους συμβούλους και τους γεωπόνους που μίλησαν στο συνέδριο. Ωστόσο κάποια άλλα εργαλεία όπως η εφαρμογή λιπασμάτων σε μεταβλητούς ρυθμούς και η χαρτογράφηση του χωρικού δεν βρήκαν την εφαρμογή που έπρεπε.

Ένας ορυζοπαραγωγός είπε πως η οικογένειά του έχει αποκομίσει πραγματικά πολλά οφέλη συγκειντώνοντας στοιχεία για την

παραγωγή του και χρησιμοποιώντας μεταβαλλόμενους ρυθμούς εφαρμογής λιπάσματος σε ξηρικά αλλά και αρδευόμενα χωράφια. Σημείωσε ότι ο μεταβαλλόμενος ρυθμός εφαρμογής τον βοηθά να χρησιμοποιεί λιγότερο λίπασμα, καθώς το ρίχνει στα σωστά σημεία, αυξάνοντας παράλληλα τη μέση παραγωγή. Μία συνέπεια της τάσης προς τη μεγαλύτερη έμφαση στη συλλογή δεδομένων, είναι ότι πλέον η χαρτογράφηση και η παρακολούθηση των αποδόσεων είναι πλέον απαιτεί προϋπόθεση για τους εργολήπτες που θέλουν να δουλέψουν σε χωράφια συνεταιρισμών. Τα μέλη των θεριζοαλωνιστών, στην αρχή του συνεδρίου συμφώνησαν ότι το να μπορούν να κάνουν τα παραπάνω πρέπει να αποτελεί τον κανόνα στις υπηρεσίες που προσφέρουν στην Αυστραλία.



*Η γεωργία ακριβείας βρέθηκε στο στόχαστρο κατά τη διάρκεια της πρόσφατης συνάντησης θεριζοαλωνιστών.*

Μάλιστα, δεδομένα από τη Συνεταιριστική Τράπεζα Agri, δείχνουν ότι οι προθέσεις για επενδύσεις στη γεωργία έχουν πάρει τα πάνω του, με το 39% των παραγωγών να εκφράζουν την πρόθεσή τους να ρίξουν χρήμα στον τομέα της βοοτροφίας, το 37% στο βαμβάκι και το 30% στον κλάδο της γαλακτοκομίας.

## Και μη χειρότερα λένε οι μηχανηματάδες



**Του Henk Beunk**  
Ανταποκριτή μας  
στην Ολλανδία

Μόλις τα 2.753 τρακτέρ έφτασαν οι ταξινομήσεις στην Ολλανδία το 2015. Το νούμερο αυτό συνιστά μείωση 5,8% σε σχέση με το 2014, οπότε 2.921 τρακτέρ είχαν βρει αγοραστή, νούμερο που με τα σειρά του συνιστούσε μείωση 6,5% σε σχέση με το 2013. Η πτωτική αυτή τάση συνεχίζεται από το

*Οι πωλήσεις τρακτέρ στην Ολλανδία έχουν πέσει κατά 19% από το 2011.*



2011 που η αγορά μετρούσε 3.397 νέα τρακτέρ. Μέσα σε μόλις τέσσερα χρόνια δηλαδή, το 19% της

ολλανδικής αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, πραγματικά εξαφανίστηκε. Ο κύριος λόγος σύμ-

φωνα με τους κατασκευαστές είναι το συνεχιζόμενο λουκέτο των σχετικά μικρών αγροτικών επιχειρήσεων. Συν τις άλλους, η γενική κατάσταση της ολλανδικής οικονομίας και οι χαμηλές τιμές στο γάλα, σίγουρα δεν βοηθούν την κατάσταση. Και ως γνωστόν, οι γαλακτοπαραγωγοί αντιπροσωπεύουν ένα μεγάλο μέρος της διάρθρωσης των αγροτικών εκμεταλλεύσεων στην Ολλανδία.





**ΑΜΕΣΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ &  
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ**



## Γνήσια ανταλλακτικά και λιπαντικά CLAAS

για τη ΘΕΡΙΖΟΑΛΩΝΙΣΤΙΚΗ και την ΕΝΣΙΡΩΤΙΚΗ μηχανή σας.

Στόχος μας να σας κρατάμε σε λειτουργία  
για όλη τη διάρκεια της συγκομιδής.



**Γ. ΧΙΓΚΑΣ** ΑΒΕΕ  
**ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ**  
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

9<sup>ο</sup> χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεσπίας-Κιλκίς  
Τ.Κ. 57008 Ιωνία Θεσσαλονίκη  
Τηλ. 2310 780 866 Fax. 2310 782 217  
email: [higas@higas.gr](mailto:higas@higas.gr) / [www.higas.gr](http://www.higas.gr)

**CLAAS**





## Πλήρης σειρά υλικών χορτοδεσίας προσφέρει η Hellagro

Η Hellagro διαθέτει στην ελληνική αγορά μία μεγάλη γκάμα υλικών χορτοδεσίας, όπως το δίχτυ χορτοδεσίας Atlas, ο σπάγκος χορτοδεσίας Extra, το φιλμ ενσίρωσης Silograss 7, και το ασπρόμαυρο φιλμ ενσίρωσης Silomax. Τα προϊόντα αυτά προέρχονται από τις σταθερές και μακροχρόνιες συνεργασίες της εταιρείας, με συγκεκριμένα ευρωπαϊκά εργοστάσια εδώ και 16 χρόνια, έχοντας πάντα ως γνώμονα τις ιδιαίτερες απαιτητικές καιρικές συνθήκες που επικρατούν στις χώρες της Μεσογείου.

### Φιλμ Silograss 7 και σπάγκος Extra

Καινοτόμο υλικό της εταιρείας τα τελευταία χρόνια αποτελεί το φιλμ ενσίρωσης δεμάτων Silograss 7. Πρόκειται για το μοναδικό επαστρωματικό φιλμ πάχους 25μm, που διατίθεται στην αγορά και η εταιρεία Hellagro είναι ο αποκλειστικός αντιπρόσωπος για την Ελλάδα. Παράγεται με τεχνολογία blown extrusion, από πρώτες ύλες ανώτερης ποιότητας, γεγονός που το καθιστά περισσότερο ελαστικό και με ανώτερα χαρακτηριστικά όσον αφορά το σφράγισμα του δέματος.

Το φιλμ αυτό χαρακτηρίζεται από εξαιρετικές κολλητικές ιδιότητες κατά την τύλιξη, με αποτέλεσμα να επιτυγχάνεται ιδανική ε σίρωση. Στα πλεονεκτήματα του ανήκει και η UV προστασία μέχρι ένα χρόνο. Ο σπάγκος χορτοδεσίας Extra προέλευσης Δυτικής Ευρώπης, αποτελεί προϊόν ευρέως αναγνωρισμένο στη Γηραιά Ήπειρο και χαρακτηρίζεται από εγγυη-



μένο μήκος κάθε τύπου (130, 150, 350, 400) καθώς και σταθερό βάρος ανά ζευγάρι.

### Δίχτυ Atlas, φιλμ Silomax

Ένα από τα πλέον γνωστά υλικά είναι το δίχτυ χορτοδεσίας Atlas, ελληνικής κατασκευής. Χαρακτηρίζεται από πλέξη 30% πιο ανθεκτική σε σχέση με τα υπόλοιπα δίχτυα της αγοράς, με αποτέλεσμα, να εγγυάται την ασφαλή τύλιξη των δεμάτων και τη διατήρησή τους για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα σε άριστη κατάσταση. Κάθε ρολό διαθέτει εγγυημένο μήκος, ενώ οι διαθέσιμες διαστάσεις καλύ-

πτουν κάθε τύπο μηχανής, εξασφαλίζοντας την πλήρη κάλυψη του δέματος από άκρη σε άκρη. Τέλος, το ασπρόμαυρο φιλμ ενσίρωσης

Silomax, αποτελεί σταθερή αξία όσων κτηνοτρόφων διαμορφώνουν τα δέματα σε σωρούς και τα σκεπάζουν είτε για να επιτύχουν τη ζύμωση του ενσίρωματος, είτε για την προστασία των δεμάτων από τις αντίξοες καιρικές συνθήκες.



## Φρέζες, χλοοκοπτικά και γεννήτριες με το σήμα Honda στον αγρό



Μία μεγάλη γκάμα αγροτικών μηχανημάτων που καλύπτει κάθε ανάγκη και τύπο εργασίας έχει να επιδείξει μεταξύ άλλων ο τομέας Power Products της Honda. Περιστροφικές φρέζες, γεννήτριες, αντλίες νερού, χλοοκοπτικά και άλλα προϊόντα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας, συμπληρώνουν την γκάμα σε μία παραγωγή που έχει ξεπεράσει τα 100 εκατ. μηχανήματα στα 63 χρόνια λειτουργίας του τομέα.

### Σκαπτικά για όλες τις εργασίες

Ειδικά διαμορφωμένο για τα μικρά χωράφια και για κάθε τύπου εργασία, η Honda δημιούργησε το δίτροχο σκα-

πτικό F560, μέλος της μεγάλης γκάμας σκαπτικών της εταιρείας που περιλαμβάνει επίσης τα FJ500, FG320, F510 και F720.

Στο F560 μπορούν να προσαρμοστούν περιστρεφόμενα εργαλεία και μια ευρεία σειρά από άλλα αξεσουάρ, όπως άροτρα, πίσω μαχαίρια, ρυμουλκούμενα, ακόμα και λεπίδες χιονιού. Είναι εξοπλισμένο με δυναμολήπτη για να δίνει κίνηση σε αξεσουάρ, όπως τα πίσω μαχαίρια, και πλευρικό συμπλέκτη, για εύκολο χειρισμό στην αναστροφή στο τέλος της κάθε σειράς. Τέλος, διαθέτει 4χρονο αερόψυκτο μονοκύλινδρο κινητήρα OHV και μέγιστη ισχύ 5,5 ίππων.





## Από Σεπτέμβριο πάλι οι εκδηλώσεις της Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ

Με επιτυχία διεξήχθη και η δεύτερη κατά σειρά εκδήλωση της Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. με τον τεχνικό έλεγχο και την παρουσίαση νέων μοντέλων τρακτέρ στην περιοχή Κατοχή Αιτωλοακαρνανίας, στην αντιπροσωπεία Κοκοτός Γεώργιος & Χρήστος ΑΕ. Από 30 Ιουνίου έως 2 Ιουλίου παρόμοια εκδήλωση οργανώνεται στη Βάρδα, Ηλείας, από την αντιπροσωπεία του κ. Βαγγελάκου. Σημειώνεται ότι το πρόγραμμα «2016 - Έτος Υψηλών Ποιότητας» της Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε ξεκίνησε

από την Ισπανία. Συνολικά ελέγχθηκαν 68 τρακτέρ κατά τον τριήμερο 16-18 Ιουνίου στις εγκαταστάσεις του αντιπροσώπου New Holland κ. Κουβλή. Ο δωρεάν έλεγχος των τρακτέρ πραγματοποιήθηκε από τεχνικό επιτελείο της Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. και περιελάμβανε γενικό οπτικό έλεγχο και δυναμομέτρηση από το νέο ηλεκτρονικό δυναμόμετρο της εταιρείας. Αρχές Σεπτεμβρίου συνεχίζεται η σειρά εκδηλώσεων σε Τρίπολη, Σπάρτη, Κιλκίς και άλλες περιοχές.

**ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.**

## Ξεκίνησε η προετοιμασία για τις Ανοιχτές Πόρτες της Γ. Χίγκας

Την προετοιμασία για τις Ανοιχτές Πόρτες 2016 που θα διεξαχθεί το καθιερωμένο εορταστικό τριήμερο του Σεπτεμβρίου, ξεκίνησε η Γ. Χίγκας ΑΕΒΕΕ. Η εταιρεία θα παρουσιάσει τα μηχανήματα γνωστών οίκων όπως Claas, Gaspardo, Faresin, Agrex, Maschio, Annoni και Martignani, αλλά και τις προτάσεις της για τους τομείς της αξιοποίησης και επεξεργασίας των γεωργικών προϊόντων και εφοδίων. Έμφαση θα δοθεί στην ενσωμάτωση των Συστημάτων Τηλεματικής και Τηλεμετρίας CLAAS TELEMATICS.



## Ακροφύσια τριών διαστάσεων

**arcadiaterra**

Η Syngenta, σε συνεργασία με την Hypro κατασκεύασαν ένα εξελιγμένο ακροφύσιο που βελτιώνει την απόδοση των ειδικών προφυτρωτικών φυτοπροστατευτικών καθώς επίσης και την καταπολέμηση ζιζανίων. Η βασική ιδέα σχεδιασμού είναι απλή. Η δέσμη ψεκασμού στοχεύει απευθείας πάνω στο στόχο και έτσι επιτυγχάνονται καλύτερες πιθανότητες να τον πετύχουμε, είτε πρόκειται για μικρά ζιζάνια (κάθετοι στόχοι) είτε πρόκειται για το πίσω μέρος σβόλων κατά τη διάρκεια προφυτρωτικών ψεκασμών ενσωμάτωσης.

### Κύρια χαρακτηριστικά

- Πολύ καλή κάλυψη ακόμα και για ποσότητες 10 λίτρων ανά στρέμμα.
- Διατηρεί την ομοιομορφία της δέσμης ακόμα και στα 0,7 bar.
- Η γωνία ψεκασμού βελτιστοποιεί την ομοιομορφία της κάλυψης για ύψος ψεκασμού 50 – 75 εκατοστών.

Το 3D παράγει δέσμη υπό γωνία και είναι σχεδιασμένο για να τοποθετείται με κατεύθυνση εναλλάξ, εμπρός και πίσω κατά μήκος της μπάρας ψεκασμού. Με αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνεται κάλυψη του στόχου και από τις δύο πλευρές, όχι μόνο από πάνω.

Το κύριο πλεονέκτημα του νέου ακροφυσίου είναι ότι έχει κατασκευαστεί για να έχει πολύ μικρή διακύμανση στην δέσμη ψεκασμού κατά μήκος της μπάρας, κάτι το οποίο έχει επιβεβαιωθεί με δοκιμές. Περαιτέρω δοκιμές έδειξαν βελτίωση της κάλυψης σε όλη την επιφάνεια σβόλων χώματος, σε σχέση με τα συμβατικά ακροφύσια σκούπας. Αυτή η βελτιωμένη κάλυψη προς όλες τις κατευθύνσεις είναι που δίνει στο ακροφύσιο το όνομα 3D. Το φάσμα των σταγονιδίων που παράγονται έχουν σχεδιαστεί με στόχο τον έλεγχο των ζιζανίων και την παραγωγή σταγονιδίων που δεν είναι ευαίσθητα στην αερομεταφορά. Ανάλογα με το μέγεθος, το νέο ακροφύσιο προ-

σφέρει 60 έως 75% λιγότερη αερομεταφορά σε σύγκριση με ένα συμβατικό ακροφύσιο σκούπας.

### Πλεονεκτήματα

- Ιδανικό για προφυτρωτική χρήση για ενσωμάτωση και μεταφυτρωτικά σε ζιζάνια.
- Περισσότερες μέρες και καλύτερα χρονοδιαγράμματα ψεκασμού.
- Ιδανικό για ψεκασμό σε καλλιέργειες με πυκνά φυλλώματα.

### Συμβουλές ψεκασμού

- Σχεδιασμένο για ύψος μπάρας μεταξύ 50 και 75cm πάνω από το στόχο.
- Λειτουργεί πιο αποτελεσματικά σε ταχύτητες μεταξύ 12 έως 14 κμ/ώρα.
- Για ενσωμάτωση 10 λίτρων ανά στρέμμα είναι αποτελεσματικά, δεν υπάρχει ανάγκη για περισσότερο νερό.
- Τοποθετείται εναλλάξ εμπρός – πίσω.
- Χρησιμοποιείται στα 2 – 3 bar για βέλπστη κάλυψη και στα 0.7 bar για να μειωθεί η αερομεταφορά.



## Άρχοντας των μονοπατιών και με αγροτικές πινακίδες το νέο ATV της Polaris

Με πινακίδες βοηθητικού αγροτικού τετρά-χρονου ελαφρού τύπου έρχεται στην αγορά το Sportsman Touring 570 EPS, δίνοντας την ευκαιρία στους επαγγελματίες αγρότες να το αποκτήσουν. Το ATV αυτό αποτελεί τη νέα δημιουργία της αμερικάνικης Polaris, της οποίας αποκλειστικός αντιπρόσωπος στην Ελλάδα είναι η εταιρεία Motostuff, και χαρακτηρίζεται από τεχνολογία κατάλληλη για πολλές χρήσεις και εφαρμογές.

### Κινητήρας απόδοσης 44 ίππων

Ο Prostar υγρόψυκτος μονοκύλινδρος κινητήρας 567 κ.εκ που είναι εξοπλισμένο το ATV, διαθέτει ηλεκτρονικό ψεκασμό που διατηρεί την απόδοση στα βέλτιστα επίπεδα ανεξαρτήτως υψομέτρου. Το μπλοκ κινητήρα διαθέτει 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής και 4 βαλ-



*Πέρα από τις μεγάλες και άνετες σέλες αναβάτη-συνοπιβάτη το Sportsman Touring 570 EPS προσφέρει δυνατότητα μεταφοράς φορτίου έως και 40,8 κιλά στη σκάρα.*

### Σύστημα All Wheel Drive

Το σύστημα αυτόματης μετάδοσης σε όλους τους τροχούς AWD (All Wheel Drive) το οποίο επιλέγει αυτόματα ανάμεσα σε κίνηση 2x4 και 4x4 (η τετρακίνηση μπαίνει ακριβώς εκεί που χρειάζεται) διαθέτει την ταχύτερη εναλλαγή της αγοράς από τους 2 στους 4 τροχούς και μετά πάλι στους 2, σύμφωνα με την Polaris. Άλλο ένα χρήσιμο σύστημα είναι η ηλεκτρονική υποβοήθηση VA EPS (Variable Assist Electronic Power Steering) στο τιμόνι που κάνει πανεύκολο το στρίψιμο του τιμονιού ακόμα κι όταν οι τροχοί «βρίσκουν» σε βράχια, και άλλα εμπόδια. Αντίθετα με τον ανταγωνισμό όπως λέει η Polaris, το σύστημα του Sportsman 570 EPS ενεργοποιείται αυτόματα, με μεταβαλλόμενη υποβοήθηση ανάλογα των αναγκών της κάθε στιγμής.

βίδες στον κύλινδρο, με απόδοση 44 ίππων και αυτόματη μετάδοση Polaris PVT (Polaris Variable Transmission) που επιτρέπει εύκολη μετάβαση από τη νεκρά στη θέση High, στο Low, στη θέση Park και στην όπισθεν.

### Φρένο κινητήρα EBS

Το Engine Braking System, βοηθάει τον

αναβάτη να κατέβει ακόμα κι από τις πιο κάθετες πλαγιές, δίχως άγχος. Το σύστημα διαθέτει 2 αισθητήρες, τόσο για τις στροφές κινητήρα, όσο και για το φορτίο ροπής, ώστε να δίνει στον αναβάτη τον απόλυτο έλεγχο στην κατηφόρα. Ο οδηγός απλά κλείνει το γκάζι για να ασχοληθεί με το σύστημα διεύθυνσης.

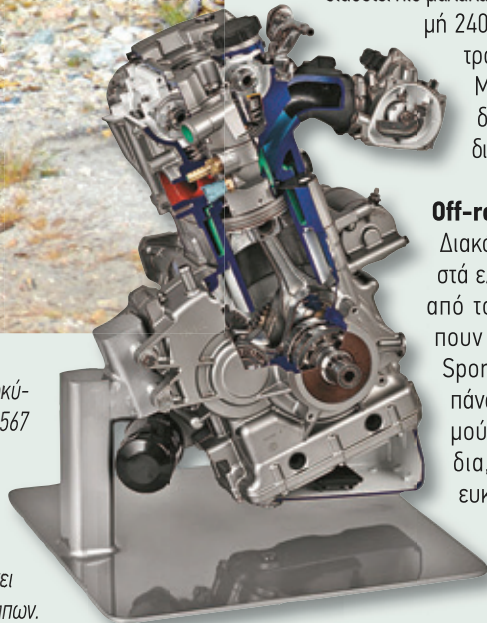




Η MotoStuff, η πλέον δραστήρια εταιρεία στον χώρο των ATV & SSV στην Ελλάδα αναλαμβάνει την αποκλειστική αντιπροσώπηση της αμερικάνικης Polaris στην χώρα μας. Η εταιρεία δραστηριοποιείται σε όλους τους τομείς των τετράκυκλων εκτός δρόμου οχημάτων. Η MotoStuff θα εισάγει όλα τα εκτός δρόμου οχήματα της Polaris, αλλά και το Slingshot, με τις παραλαβές να έχουν ήδη ξεκινήσει.



σε το πρώτο ATV με ανεξάρτητη ανάρτηση πίσω ανάρτηση IRS σε παγκόσμια κλίμακα. Η συγκεκριμένη ανάρτηση είναι μονόδρομος για τα δύσκολα Off-Road κομμάτια, προσφέροντας μέγιστη πρόσφυση παντού. Για το 2016 το Sportsman διαθέτει πιο μαλακά ελατήρια, με διαδρομή 240 χιλιοστών σε κάθε τροχό ενώ τα γόνατα MacPherson μπροστά διαθέτουν 208 χιλιοστά διαδρομής.



Ο υγρόψυκτος μονοκύλινδρος κινητήρας 567 κ.εκ με ηλεκτρονικό ψεκασμό διατηρεί την απόδοση ανεξαρτήτως υψόμετρου και έχει απόδοση 44 ίππων.

### Μεταφορικές ικανότητες

Πέρα από τις μεγάλες και άνετες σέλες αναβάτη-συνοπιβάτη (με πιο μαλακό αφρώδες και πιο ανθεκτικό κάλυμμα βινυλίου για το 2016), το Sportsman Touring 570 EPS προσφέρει δυνατότητα μεταφοράς φορτίου έως και 40.8 κιλά στη μπροστινή σκάρα, η οποία ανοίγει για να αποκαλύψει ντουλαπάκι μεγάλης χωρητικότητας, και έως 81.6 κιλά στην πίσω. Παράλληλα, το Sportsman έχει ελκτική ικανότητα έως και 555.7 κιλών με τον κοτσαδόρο. Αξίζει να σημειωθεί ότι σύμφωνα με την Polaris, το Sportsman αποτελεί-

### Off-road ικανότητες

Διακόσια ογδόντα χιλιοστά ελάχιστης απόσταση από το έδαφος, επιτρέπουν στον αναβάτη του Sportsman να περάσει πάνω από πέτρες, κορμούς και λοιπά εμπόδια, με ασφάλεια και ευκολία.

Παράλληλα, το σύστημα Lock and Ride (κλειδώστε και οδηγήστε) που

βρίσκεται στα επίσημα αξεσουάρ (ζελατίνα, μπάρες, ψυγείο, εργάτης, top-box, θήκη για κυνηγετικό όπλο, εκκιοιστήρα, κ.α.) επιτρέπει στον αναβάτη να προσαρμόσει γρήγορα και εύκολα μια πλειάδα αξεσουάρ στο ATV του, δίχως εργαλεία. Δηλαδή η μετατροπή του Sportsman από άρχοντα των μονοπατιών σε ιδανικό εργάτη ή σύντροφο για το κυνήγι γίνεται μέσα σε δευτερόλεπτα.

Τα μηχανήματα της Polaris διαθέτει στην ελληνική αγορά η MotoStuff (τηλ. 22990/69930)

## Τεχνικά στοιχεία

### Polaris Sportsman Touring 570 EPS

#### ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ & ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

- Κινητήρας: 567cc
- Ισχύς: 44 ίππων
- Τύπος κινητήρα: Τετράχρονος, μονοκύλινδρος, ψεκαστός
- Μετάδοση: Αυτόματο PVT (P / R / N / L / H)
- Τύπος συστήματος: On-Demand True AWD / 2WD.
- Σύστημα πέδησης του κινητήρα (EBS): Στάνταρ
- Σύστημα ψύξης: Υγρόψυκτο

#### ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

- Εμπρός ανάρτηση με γόνατα MacPherson: Με διαδρομή 20,8 εκ.
- Πίσω ανάρτηση Διπλά μπράτσα A-Arm: Με διαδρομή 24,1 εκ.

#### ΦΡΕΝΑ

- Εμπρός / Πίσω Φρένα: Υδραυλικά δισκόφρενα με 4 δίσκους και πίσω υδραυλικό ποδόφρενο
- Χειρόφρενο στάθμευσης: Στη μετάδοση / χειροκίνητο κλείδωμα

#### ΕΛΑΣΤΙΚΑ / ΖΑΝΤΕΣ

- Μπροστά Ελαστικά: 25X8-12
- Πίσω Ελαστικά: 25X10-12
- Τροχοί: Ατσάλινοι

#### ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

- Εμπρός / πίσω σκάρα: 40,8 κιλά / 81,6 κιλά.
- Χωρητικότητα καυσίμου: 17,0 λίτρα.
- Απόσταση από το έδαφος: 27,9 εκατοστά.
- Διαστάσεις οχήματος (Μ x Π x Υ): 210,8 x 121,9 x 121,9 εκ.
- Ωφέλιμο βάρος: 220 κιλά.
- Θέσεις: 2.
- Ύψος σέλας: 85,7 εκ.
- Μεταξόνιο: 142,2 εκ.
- Βάρος: 330 κιλά.

#### ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- Cargo System: Lock & Ride.
- Χρώμα: Πράσινο.
- Electronic Power Steering: Στάνταρ
- Κοτσαδόρος (ελκτική δύναμη): 555,7 κιλά
- Τύπος κοτσαδόρου: Βασικός / 3.175 εκ.
- Όργανα: Ταχύμετρο, στροφόμετρο, 2 μερικοί χιλιόμετροι, μετρητής ωρών λειτουργίας, ένδειξη σκέψης κιβωτίου, ένδειξη καυσίμου, ένδειξη AWD, ένδειξη χαμηλής μπαταρίας, Hi-Temp, ρολόι, παροχή ρεύματος.
- Φώτα: Διπλά φώτα 50W χαμηλής σκάλας στον προφυλακτήρα, μονό φως 50W μεγάλης σκάλας στο ύψος του τιμονιού και διπλά φώτα στο πίσω μέρος.



# ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ JOHN DEERE ΓΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

ΑΓΟΡΑΣΤΕ  
ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ  
ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ  
ΚΑΙ ΚΕΡΔΙΣΤΕ!

## ΠΑΚΕΤΟ ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΟΥ JOHN DEERE

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΩΔΙΚΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
N190332	ΑΔΡΑΧΤΙ	200	3,15 €	630,00 €
AN272152	ΝΤΟΦΕΡ ΛΕΥΚΑ	20	9,02 €	180,40 €
N275607	ΒΟΥΡΤΣΑ ΛΕΥΚΗ	20	1,89 €	37,80 €
L2456N	ΓΡΑΝΑΖΙ 21Ζ	20	2,29 €	45,80 €
N193500	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	12	6,51 €	78,12 €
N279986	ΚΩΝΙΚΑ ΜΟΥΦΑΣ	200	0,31 €	62,00 €
JD8804	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	20	1,80 €	36,00 €
N112394	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	200	0,27 €	54,00 €
N113307	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	200	0,30 €	60,00 €
<b>TOTAL</b>				<b>1.169,52 €</b>
N277078	ΑΔΡΑΧΤΙ ΔΙΠΛΟΒΑΜΜΕΝΟ	200	3,71 €	742,00 €



ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ – ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ ΑΕ  
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018  
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960  
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755  
E-mail/Web: info@agrotechniki.gr, www.agrogroup.gr, www.johndeeredistributor.gr



# ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ JOHN DEERE ΒΗ ΓΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

με την εγγύηση της AGROTECH S.A.

## ΠΑΚΕΤΟ ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΟΥ JOHN DEERE ΒΗ

**ΑΓΟΡΑΣΤΕ  
ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ  
ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ  
ΚΑΙ ΚΕΡΔΙΣΤΕ!**

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΩΔΙΚΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
BHC-N190332	ΑΔΡΑΧΤΙ	200	2,36 €	471,50 €
BHC-AN272152	ΝΤΟΦΕΡ ΛΕΥΚΟ ΟΥΡΕΘΑΝΗΣ	20	3,81 €	76,13 €
BHC-N275607	ΒΟΥΡΤΣΑ ΛΕΥΚΗ	20	0,92 €	18,40 €
BHC-L2456N	ΓΡΑΝΑΖΙ 21Z	20	1,38 €	27,60 €
BHC-N193500	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	12	3,90 €	46,78 €
N279986	ΚΩΝΙΚΑ ΜΟΥΦΑΣ	200	0,31 €	62,00 €
JD8804	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	20	1,80 €	36,00 €
BHC-N112394	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	200	0,15 €	29,90 €
BHC-N113307	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	200	0,17 €	34,50 €
<b>TOTAL</b>				<b>802,81 €</b>
BHC-N277078	ΑΔΡΑΧΤΙ ΔΙΠΛΟΒΑΜΜΕΝΟ	200	3,29 €	657,80 €
BHC-AN115118	ΝΤΟΦΕΡ ΛΕΥΚΟ	20	3,86 €	77,28 €



**JOHN DEERE**

JohnDeere.com



Πανερωπαϊκή παρουσίαση στο Τορίνο

# Επαγγελματίες... σαν και σένα

**Η FIAT Professional λανσάρει τα νέα Fullback και Talento, δηλώνοντας έμπρακτα την ολοκλήρωση της γκάμας της με προϊόντα που καλύπτουν τις ανάγκες του κάθε πελάτη ξεχωριστά και βάζουν την ποιότητα πάνω από όλα**

**Αποστολή Μωρίς Σιακκός**

**Π**ηγαίνοντας προς το εργοστάσιο Μιραφιόρι, κτίρια, αψίδες, πάρκα και πλατείες σηματοδοτούν τις διάφορες περιόδους της ιστορίας της πρώτης πρωτεύουσας της σύγχρονης Ιταλίας. Το Τορίνο ήταν και είναι μία από τις κυριότερες εστίες της ιταλικής βιομηχανίας, με βασικότερο εκπρόσωπο την εταιρεία που ιδρύθηκε ως Fabbrica Italiana Automobili Torino το 1899 και σήμερα μαζί με την Chrysler αποτελούν την 7η αυτοκινητοβιομηχανία στον κόσμο.

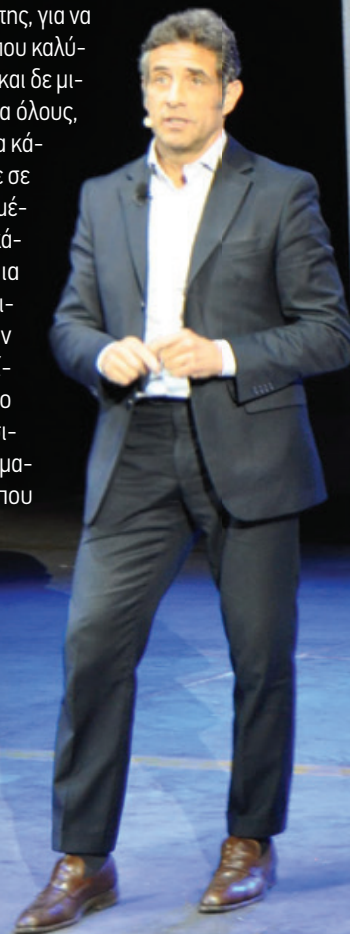
Προσκεκλημένοι της ελληνικής Fiat Chrysler Automobili στην πανευρωπαϊκή παρουσίαση της FIAT Professional, είχαμε την ευκαιρία να ακούσουμε τα σχέδια των ανώτατων στελεχών της εταιρείας για το μέλλον, να δούμε την ολοκληρωμένη πια γκάμα των μοντέλων της και να τα οδηγήσουμε σε γοητευτικές διαδρομές στο Πιεμόντε.

Τα «νέα» στην παρουσίαση ήταν τρία: τα δύο, είναι καινούργια μοντέλα. Το τρίτο είναι κάτι συνολικότερο: η αναγωγή της FIAT Professional ως πυλώνα στρατηγικής σημασίας για την εταιρεία, ο οποίος αναπτύσσεται σε δύο επίπεδα: προϊόντικά, βγάζοντας στην αγορά νέα μοντέλα και γεωγραφικά, στοχεύοντας νέες αγορές, όπως καταδείχθηκε από τις παρουσιάσεις του επί κεφαλής της Fiat Professional EMEA Domenico Gostoli και του Διευθυντή Marketing

Massimiliano Ranieri.

Σε αποκλειστικές δηλώσεις του στο PROFi, ο κος Gostoli ήταν κατηγορηματικός:

“Η βάση των πάντων είναι το προϊόν. Πάνω στη βάση αυτή, χτίσαμε μια στρατηγική που δίνει έμφαση στο να σκεφτόμαστε όπως ο πελάτης, για να του δίνουμε προϊόντα που καλύπτουν τις ανάγκες του: και δε μιλάμε για ένα προϊόν για όλους, αλλά για ένα προϊόν για κάθε πελάτη. Εστιάζουμε σε μια παγκόσμια αγορά, μέσω μιας παγκόσμιας γκάμας που είναι πια πλήρης. Και δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση στην ποιότητα, τόσο σε επίπεδο παραγωγής όσο και σε επίπεδο υπηρεσιών, γιατί θέλουμε να είμαστε μια εταιρεία που







TORINO

2015

NEW DUCATO



NEW DOBLÒ



2016

DUCATO EURO6



DOBLÒ EURO6



TALENTO



NEW FIORINO



FULLBACK



*Ο επικεφαλής της FIAT Professional Ευρώπης, Μ.Ανατολής & Αφρικής Domenico Gostoli τόνισε τη σημασία της ποιότητας - τόσο σε επίπεδο προϊόντων όσο και υπηρεσιών - για μια μάρκα που απευθύνεται σε επαγγελματίες: «Θέλουμε το όνομα FIAT να συνδέεται με την ποιότητα».*





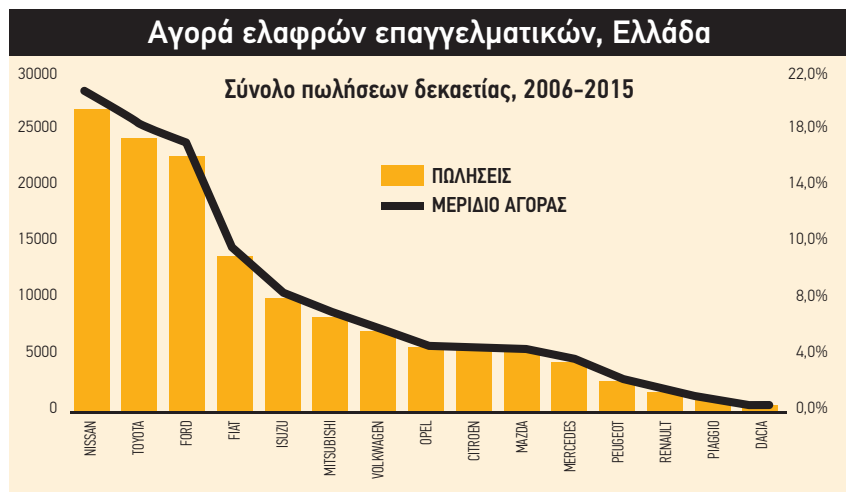
Ο Massimiliano Ranieri, διευθυντής marketing FIAT Professional EMEA, παρουσίασε την ολοκληρωμένη γκάμα της εταιρείας: εδώ, μπροστά από το Fiorino.



Το τραπέζι της ελληνικής αποστολής, δίπλα στο νέο Fullback. Τυχαίο;



Από το κέντρο του Τορίνο προς το Μιραφιόρι, είχαμε «οδηγό» τον ιδρυτή της FIAT, της οποίας το υψηλό μερίδιο στην Ελλάδα (δεξιά) αναμένεται να ενισχυθεί με τη νέα, πλήρη γκάμα.



συνδέεται με την ποιότητα. Στα επαγγελματικά αυτοκίνητα, η ποιότητα είναι καθοριστική: όταν το αυτοκίνητο σταματάει, σταματάει και η δουλειά, και όταν γίνεται αυτό, ο πελάτης χάνει λεφτά”.

**Νέο Fullback: τώρα και FIAT pick-up**

Τα ένα από τα 2 νέα μοντέλα είναι το pick-up Fullback, το οποίο εισάγει τη μάρκα στην κατηγορία των pick-ups, σημαντική για τις αγορές της Ευρώπης, Μέσης Ανατολής & Αφρικής (EMEA). Το αυτοκίνητο είναι προϊόν συνεργασίας με τη Mitsubishi, έχει τιμή εκκίνησης στην Ελλάδα τα 25,700 € και προσφέρεται σε 2 αμαξώματα (Extended Cab & Double Cab). Συνδυάζει δύναμη (150 & 180 HP, ροπή 380 & 430

Nm αντίστοιχα, ωφέλιμο φορτίο 1 τόνος), λειτουργικότητα (δάχτυλο μηχανικό ή 5τάχυτο αυτόματο κιβώτιο, επιλεκτική 4κίνηση με 4 επιλογές), άνεση SUV (2 επίπεδα εξοπλισμού εσωτερικών χώρων), και πλήρη εξοπλισμό ασφάλειας (ABS με EBD, ESP, Hill Holder, ASR, επτά αερόσακους κλπ). Στη δοκιμή που κάναμε, το αυτόματο Fullback που οδηγήσαμε συμπεριφέρθηκε άριστα σε άσφαλο και μαλακό χώμα και παρά το φορτίο του επιτάχυνε με πολύ καλή απόκριση από τις 1500 σ.α.λ.. Επίσης παρά το φορτίο του, προσέφερε επαρκή ορατότητα, με την κάμερα οπισθοπορείας να λειτουργεί ως bonus ... και να μας καλομαθαίνει στην όπισθεν. Μαζί με τα Talento (απέναντι σελίδα), Fiorino (με

τον κινητήρα Natural Power), Doblò Cargo (με την ανάρτηση Bi-link) και την 6η γενιά του Ducato (3,000,000 οχήματα σε πωλήσεις από το 1981) η Fiat Professional έχει πια μια πλήρη γκάμα, απευθυνόμενη σε μια παγκόσμια αγορά. Και σε ένα περιβάλλον που χαρακτηρίζεται από οξύ ανταγωνισμό, εξορθολογισμό του κάθε κόστους, εξειδίκευση και διασπορά των εργοστασίων και στρατηγικές συνεργασίες μεταξύ εταιρειών, η μάρκα είναι στρατηγικά προσανατολισμένη σε συνεχή εξέλιξη, με νέα προϊόντα που καλύπτουν συγκεκριμένες ανάγκες, μειώνουν το συνολικό κόστος χρήσης και, τελικά, υπάρχουν για να εξυπηρετούν τους επαγγελματίες.



## Νέο Talento: ταλαντούχο να εξοικονομεί τάλαντα

**Ό**πως το Fullback με τη Mitsubishi, το Talento είναι και αυτό προϊόν συνεργασίας, με τη Renault, με ένα όνομα δανεισμένο από το αρχαίο νόμισμα που παραπέμπει σε πολυεπίπεδη αξία. Τοποθετείται ανάμεσα στο Doblò Cargo και στο Ducato για να προσφέρει μια επιπλέον λύση εντός και εκτός πόλης, με δύο σειρές εκδόσεων (Van & Μεταφορά Επιβατών), ώστε να αποτελέσει ένα λειτουργικό όχημα που μεγιστοποιεί την αξία της εργασίας, του χρόνου και των χρημάτων.

Εμφανισιακά, το Talento ξεχωρίζει με το κοφτό καπό κάτω από το εμπρός παρμπρίζ και το τετραγωνισμένο πίσω μέρος. Η χρωματική γκάμα περιλαμβάνει 2 παστέλ και 4 μεταλλικά χρώματα, με τροχούς 16 ή 17 ιντσών ενώ εσωτερικά, η εργονομία είναι πανταχού παρούσα. Οι Ευροό κινητήρες είναι βασισμένοι στην τεχνολογία Selective Catalytic Reduction (SCR), ένα σύστημα το οποίο οδηγεί στην υποχώρηση των εκπομπών οξειδίων του αζώτου (επιβλαβών για την ανθρώπινη υγεία), με την έγχυση ενός δια-

λύματος AdBlue® στο καυσάεριο. Εκεί όμως που το Talento δείχνει την αξία του είναι στην πρακτικότητά του, χάρη στα μήκη και τους χώρους φόρτωσης: το άνοιγμα «CargoPlus» κάτω από τα καθίσματα των επιβατών επιτρέπει μεταφορά αντικειμένων μήκους έως και 3,75 m (ή 4,15 m σε εκδόσεις με μακρύ μεταξόνιο) ενώ παρέχει εξαιρετική πρόσβαση στο χώρο φόρτωσης. Σε αυτή συντελούν το τετράγωνο σχήμα του, η δυνατότητα ανοίγματος των πίσω θυρών κατά 255°, το χαμηλό κατώφλι φόρτωσης (552 mm) και το πλάτος συρόμενης πόρτας (1030 mm και μόλις 100 mm από το έδαφος). Ο όγκος φόρτωσης είναι από 5.2 m<sup>3</sup> έως 6 m<sup>3</sup> (κοντό – μακρύ μεταξόνιο), ενώ το ωφέλιμο φορτίο του φτάνει τα 1249 κιλά.

Οδηγήσαμε 2 εκδόσεις του αυτοκινήτου, το Crew Cab 8+1 θέσεων με τους 125 ίππους και το Combi 5+1 θέσεων με τους 145 (διαπιστώνοντας έντονα τη διαφορά της ιπποδύναμης όταν επιταχύνουμε στον αυτοκινητόδρομο). Διαθέσιμο από τα τέλη Ιουνίου, το Talento ξεκινάει από τα 25.750 ευρώ.



*Επαγγελματικό σε χωρητικότητα, επιβατικό στους ελιγμούς, το Talento δόλωσε παρόν στην εθνική επέτειο του Καβούρ.*





Mitsubishi L200 εναντίον Nissan Navara :

# Στη μητέρα των μαχών

Τα νέα οχήματα των παραδοσιακών ανταγωνιστών Mitsubishi και Nissan έκαναν φέτος την εμφάνισή τους σε δρόμους, λόφους και χωράφια, οπότε εμείς με τη σειρά μας προχωρήσαμε στη συγκριτική δοκιμή των διπλοκάμπινων pick-up L200 και Navara, σε μία μάχη που όμως δεν θα έχει απαραίτητα νικητή



Συγκρίνουμε τα πιο πρόσφατα οχήματα 4x4 ενός τόνου από τη Mitsubishi (δεξιά) και τη Nissan.

**Ο**ι εξελίξεις στη ζωηρή αγορά των pick-up τρέχουν συνεχώς με τον ανταγωνισμό μεταξύ των μεγάλων παιχτών να έχει ανάψει για τα καλά. Έτσι, εδώ παρουσιάζουμε τη νέα προσέγγιση της Mitsubishi στα pick-up, το νέο L200 και το Nissan Navara του 2016. Και τα δύο οχήματα φαίνονται πιο όμορφα από πριν ενώ συγκριτικά οι διαφορές τους παίζονται στα «σημεία».

## Στο δρόμο

Ξεκινάμε λοιπόν από την ισχύ. Αναφέρονται σπουδαία πράγματα για τους κινητήρες, οι οποίοι είναι τετρακύλινδροι ντίζελ με common-rail και τούρμπο. Το Nissan διαθέτει μια νέα μονάδα 2,3 λίτρων που τροφοδοτεί αέρα μέσω δύο τούρμπο, ενώ το Mitsubishi είναι εξοπλισμένο με νέα αλουμινένια μονάδα 2,44 λίτρων με έναν στροβιλοσυμπιέστη. Οι αποδόσεις ισχύος

φτάνουν τους 187 ίππους (Nissan) και τους 178 ίππους (L200), με μέγιστες ροπές να φτάνουν τα 450 Nm και 430 Nm. Και τα δύο μοτέρ αντλούν δύναμη από τις βασικές σ.α.λ.. Οι αναφερόμενοι χρόνοι για την ανάπτυξη ταχύτητας στα 100 κλμ/ώρα είναι κοιντοί στο χαρτί και δεν ξεχωρίζουν στην πράξη, με τον πρόσθετο όγκο του Navara να αντισταθμίζεται από την πρόσθετη απόδοση του κινητήρα. Και από πλευράς οικονομίας τι γίνεται; Η σύνθετη εργασία της



ημέρας (συμπεριλαμβανομένης της κίνησης εκτός δρόμου, της δοκιμής απόδοσης, την πορεία από το σημείο Α στο Β και 160 χιλιομέτρων στον αυτοκινητόδρομο) έκανε το L200 να δίνει 25,6 mpg σε σύγκριση με τα 29,6 mpg του Nissan. Η άνεση κατά την κίνηση ειδικά σε ανώμαλους δρόμους είναι εμφανής στο μεγάλο Navara, ενώ το L200 έχει σφίξει τα μπροστινά ελατήρια μείωσε την περιστροφή καθιστώντας το πολύ σταθερό στις στροφές.

## L200 ++, Navara +++

### Στην καμπίνα

Το μαγικό ραβδί των σχεδιαστών πέρασε από το εσωτερικό των δύο καμπινών. Το Navara, διαθέτει πλέον πιο αριστοκρατικά υλικά και πιο στυλάτο ταμπλό. Με τη σειρά του το L200 έγινε πιο κομψό. Σε άλλα σημεία, το ζευγάρι έρχεται σε «αντιπαράθεση». Το κάθισμα οδηγού του Navara είναι πιο φαρδύ, λίγο πιο μαλακό και έχει περισσότερες ρυθμίσεις, συμπεριλαμβανομένης της υποστήριξης της οσφυϊκής χώρας και έχει πιο εύκολη πρόσβαση. Από την άλλη, το κάθισμα του L200 μπορεί να σε σκώσει πιο ψηλά και η κολόνα ρυθμίζεται ως την απόσταση και την κλίση. Το Navara διαθέτει μακριά και ελαφρώς πιο φαρδιά καρότσα διαθέτοντας παράλληλα κιγκλιδώματα οροφής. Τα δύο οχήματα ήταν εξοπλισμένα με επένδυση καμπίνας ενώ οι αποσβεστήρες αερίου του Mitsubishi επιβραδύνουν το κλείσιμο της πίσω πόρτας. Ο χώρος για το κεφάλι και τα πόδια είναι εξαιρετικός και στα δύο οχήματα. Αυτό ισχύει και για το επίπεδο του εξοπλισμού. Αυτά τα κορυφαία μοντέλα διαθέτουν επένδυση με δέρμα, αισθητήρες στάθμευσης, αερόσακους, φώτα LED/Xenon, οθόνη με ικανοποιητικό μέγεθος για τις χρήσιμες κάμερες οπισθοπορείας και σύστημα πλοήγησης, έλεγχος κλιματισμού, θερμαινόμενα καθίσματα και πολλές πρίζες 12V. Το Nissan έχει περισσότερους χώρους αποθήκευσης (12 έναντι 9), ενώ το κουτί κεντρικής κονσόλας του L200 είναι αρκετά μεγαλύτερο.

Τρεις επιβάτες χωρούν στα πίσω καθίσματα με άφθονο χώρο και θέα. Ο τρίτος επιβάτης περνά καλύτερα στο Nissan, κα-

## Μοντέλα και τιμές

Κατασκευαστής	Mitsubishi	Nissan
Μοντέλο	L200	Navara
Επίπεδο φινιρίσματος	DI-D Barbarian Double Cab	NP300 Tekna Double Cab
Καθίσματα	Πέντε	Πέντε
Τύπος κινητήρα	Ντίζελ με στροβιλοσυμπιεστή	Διπλός στροβιλοσυμπιεστής
Κύλινδροι	Τέσσερις	Τέσσερις
Κυβισμός	2,44 λίτρα	2,30 λίτρα
Μέγιστη ισχύς/σ.α.λ.	178 ίπποι/3.500 σ.α.λ.	187 ίπποι/3.750 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή/σ.α.λ.	430 Nm/2.500 σ.α.λ.	450 Nm/1.500-2.500 σ.α.λ.
CO <sub>2</sub>	173g/km	169g/km
0-100 χ.α.ώ.	10,4 δευτερόλεπτα	10,8 δευτερόλεπτα
Κατανάλωση καυσίμου κατά τη δοκιμή <sup>1)</sup>	25.3mpg <sup>2)</sup>	29.6mpg <sup>3)</sup>
Σύστημα μετάδοσης κίνησης	Μη αυτόματο με έξι ταχύτητες	Μη αυτόματο με έξι ταχύτητες
Ταχύτητα κινητήρα στα 112 χ.α.ώ.	1.950 σ.α.λ.	2.300 σ.α.λ.
Θόρυβος, 112 χ.α.ώ. <sup>1)</sup>	65.5-68.3dB(A)	64.0-67.2dB(A)
Θόρυβος, μέγ. <sup>1)</sup>	71.5dB(A)	69.6dB(A)
4WD	2WD ή 4WD με δυνατότητα επιλογής	2WD ή 4WD με δυνατότητα επιλογής
Βάρος κενό	1,86 τόνοι	1,96 τόνοι
Ωφέλιμο φορτίο (συν τους επιβάτες)	1,04 τόνοι	1,05 τόνοι
Ικανότητα έλξης	3,10 τόνοι	3,50 τόνοι
Κύκλος στροφής 1)	13,10 μ.	13,90 μ.
Ανάρτηση (μπροστά/πίσω)	Ελατήριο/φυλλοειδής	Ελατήριο/ελατήριο
Σύστημα διεύθυνσης	Ισχύς	Κρεμαγιέρα, ηλεκτρική
Φρένα	Δίσκος/τύμπανο, ABS	Δίσκος/τύμπανο, ABS
Μ x Π x Υ	5,28 μ. x 1,81 μ. x 1,78 μ.	5,33 μ. x 2,08 μ. x 1,81 μ.
Μήκος χώρου φόρτωσης 1)	1,42 μ.	1,48 μ.
Πλάτος χώρου φόρτωσης, από τόξο σε τόξο 1)	1,06 μ.	1,12 μ.
Βάθος χώρου φόρτωσης 1)	0,49 μ.	0,47 μ.
Ύψος πάνω από το φορτίο πορτ μπαγκάζ 1)	0,93 μ.	0,87 μ.
Ύψος πάνω από το πλαϊνό φορτίο 1)	1,35 μ.	1,26 μ.

<sup>1)</sup> Τιμή που μετρήθηκε/παρτηρήθηκε <sup>2)</sup> Ανά γέμισμα ντεπόζιτο  
<sup>3)</sup> Από την οθόνη προβολής διαδρομής

θώς το αναδιπλούμενο κεντρικό μπράτσο καθίσματος του L200 δεν είναι άνετο. Και εδώ υπάρχει αποθηκευτικός χώρος στο πίσω μέρος ένας ρηχός δίσκος κάτω από το κάθισμα του Nissan μια φαρδιά υποδοχή πίσω από το ανακλινόμενο κάθισμα του L200. Και τι γίνεται με τον θόρυβο; Δεν υπάρχουν παράπονα.

## L200 ++, Navara ++

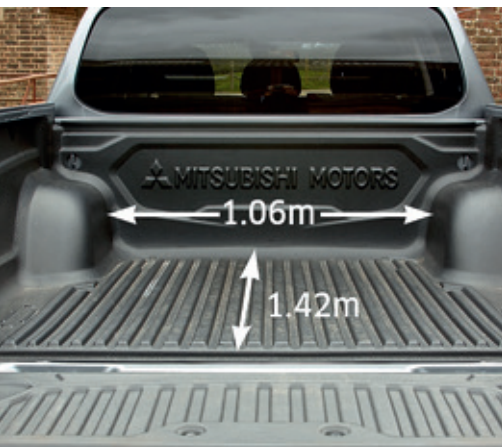
### Εκτός δρόμου

Εδώ τα πράγματα είναι ίδια και για τις δύο μάρκες: σύστημα κίνησης 2WD/4WD με δυνατότητα επιλογής από τον περιστροφικό διακόπτη της κονσόλας, έλεγχος πρόσφυσης και κιβώτιο με κοντές σχέσεις ταχυτήτων. Το Nissan διαθέτει και έλεγχο κατάβασης, αν και μόνο στην πρώτη ταχύτητα κοντής σχέσης. Αυτό λειτουργεί καλά, αν και η ταχύτητα κατάβασης δεν ρυθμίζεται. Το





Οι χαρακτηριστικές οπές εξαερισμού υπάρχουν και στο ταμπλό του Series 5 L200. Το σχέδιο είναι πιο κομψό και τα υλικά είναι καλύτερα από αυτά που υπήρχαν στο προηγούμενο μοντέλο.



Η καρότσα του L200 απέκτησε λίγο μήκος σε σύγκριση με το προηγούμενο μοντέλο. Τα έξι σημεία πρόσδεσης βρίσκονται στο εσωτερικό.

πιο κοντό μεταξόνιο του L200 έχει μικρή απόσταση ένα μικρό πλεονέκτημα ως προς την απόσταση από το έδαφος στις κορυφές, ενώ το Navara το ξεπερνά στη διαδρομή του πίσω άξονα. Οι κινητήρες είναι πολύ ευέλικτοι και οι κάτω ταχύτητες είναι πολύ αργές και δεν γίνεται να χωριστούν. Η διαφορά προέκυψε στο κράτημα. Κατά την αργή ανάβαση σε απότομο λόφο, το Navara μπορούσε να κινηθεί ενώ το L200 ζορίστηκε λίγο, κυρίως όμως λόγω των



Η πλάτη του πίσω καθίσματος γέρνει προς τα εμπρός για να αποκαλυφθούν τα εργαλεία και ο πρόσθετος χώρος αποθήκευσης.

ελαστικών και όχι κάποιου προβλήματος στο Mitsubishi. Παράλληλα στο Nissan βοήθησε και το πρόσθετο βάρος της σκληρής οροφής επάνω στους πίσω τροχούς.

### L200 +, Navara +

**Σύνοψη:** Η σειρά Series 5 L200 της Mitsubishi έχει καλύτερη εμφάνιση τόσο εξωτερικά όσο και στην καμπίνα σε σύγκριση με την προηγούμενη σειρά.



Η αλλαγή ταχυτήτων στο L200 θυμίζει αγροτικό μηχανήμα.



Οι τρόποι οδήγησης επιλέγονται από έναν περιστροφικό διακόπτη.



Το πίσω σκαλί είναι απαραίτητο ακόμα και για τους πιο ψηλούς χρήστες



Η οθόνη του L200 είναι πιο ευκρινής από την οθόνη του Navara.



Ο αποσβεστήρας αερίου κατεβάζει την πόρτα του πορτ μπαγκάζ πιο αργά.



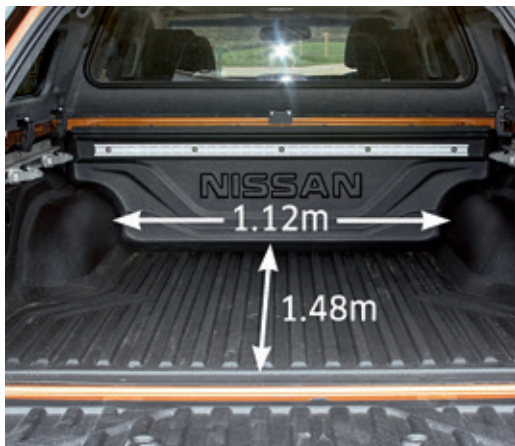
Τα περιβλήματα στα μπλε φώτα LED δεν διαθέτουν τη βέλτιστη ποιότητα.



# Nissan



Το ανασχεδιασμένο ταμπλό του Navara είναι όμορφο και εύχρηστο. Το τιμόνι έχει πιο παχύ περίγραμμα σε σύγκριση με το L200, αλλά ρυθμίζεται μόνο η κλίση.



Ο χώρος φόρτωσης είναι λίγο μεγαλύτερος σε όλα. Τα μετακινούμενα σημεία πρόσδεσης C-Channel είναι σπάντα.

Οι αλλαγές της ανάρτησης βελτίωσαν τον χειρισμό εις βάρος της άνεσης κατά την οδήγηση, ενώ ο νέος κινητήρας ντίζελ είναι ζωηρός και εύκολος ως προς τη διαχείριση. Το Mitsubishi γενικότερα σε μεγάλο βαθμό αποτελεί μία εξαιρετική επιλογή.

Το Navara προσφέρει λίγο περισσότερο χώρο φόρτωσης, λιγότερο θόρυβο, ισχύος απόδοσης, κομψό εσωτερικό και, πολύ σημαντικό εάν το όχημα χρησιμοποιείται για οικογενειακά ταξίδια ή μεγαλύτερες διαδρομές, καλή ισορροπία

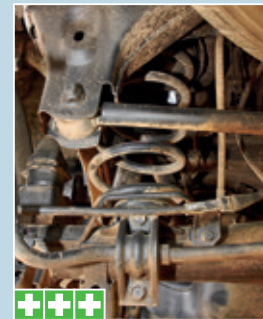


Το πίσω κάθισμα του Navara κρύβεται πίσω από δύο μικρούς δίσκους με καπάκι, οι οποίοι είναι γεμάτοι με εργαλεία.

συμπεριφοράς και χειρισμού. Απ' ότι φαίνεται όμως, η τελική επιλογή είναι βάσει γούστου, γιατί στα «σημεία» και τα δύο οχήματα φάνηκαν πραγματικοί πρωταθλητές του είδους.

Τα pickup της Mitsubishi τα φέρνει στην Ελλάδα ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (τηλ. 210/3483300)

Τα pickup της Nissan τα φέρνει στην Ελλάδα η Νικ. Ι. Θεοχαράκης Α.Ε. (τηλ. 210/3479700)



Τα πίσω ελατήρια πηνίου αυξάνουν την άνεση που προσφέρει το Nissan κατά την πορεία.



Ο κινητήρας ντίζελ 2,3 λίτρων με διπλό στροβιλοσυμπιεστή αποδίδει 187 ίππους.



Τα πλαϊνά παράθυρα κλειδώνουν με κλειδί και διευκολύνουν την πρόσβαση.



Ο δίσκος στο ταμπλό έχει χώρο για διάφορα αντικείμενα και διαθέτει πρίζα 12V.



Η αλλαγή από την πρώτη στη δεύτερη ταχύτητα είναι δύσκολο να τη συνηθίσουν.



Το εκτεθειμένο βύσμα στο χώρο φόρτωσης είναι εύκολο να πάθει ζημιά.





Στις 3 Ιουλίου το επόμενο ραντεβού:

# Στον κόμβο της Αυστρίας

Στα κεραμίδια έχουν ανέβει οι οπαδοί του Ρόσμπεργκ μετά την άνετη νίκη του στο Μπακού, κόντρα σε όσους τον θεωρούσαν απλά «φωτοβολίδα» της φετινής σεζόν. Σειρά έχει το κομβικό γκραν πρι της Αυστρίας, όπου ο Γερμανός έχει βρεθεί τις δύο τελευταίες χρονιές στο πάνω σκαλί του βάθρου

**Του Γιώργου Κοντονή**

**Κ**αθοριστικό για την εξέλιξη της φετινής σεζόν αναμένεται το γκραν πρι στην Αυστρία στις 3 Ιουλίου. Η πίστα της Red Bull στο Σπίλμπεργκ είναι από αυτές που θεωρούνται «παλαιάς κοπής» και, παρά την πλήρη ανακατασκευή της το 2011, διατηρεί την δυσκολία και την απαιτητική χάραξη των ιστορικών ευρωπαϊκών σιρκουί. Οι στατιστικές δεν είναι υπέρ του Χάμιλτον σε σύγκριση με τον Ρόσμπεργκ που προηγείται με 24 βαθμούς, καθώς ο τελευταίος στα δύο προηγούμενα αυστριακά γκραν πρι τερμάτισε πρώτος. Επίσης θα έχει να αντιμετωπίσει και την προσπάθεια της Red Bull να δείξει τον καλύτερο εαυτό της μέσα στο «σπίτι της». Ένα μεγάλο ζήτημα που απασχολεί επίσης τη Red Bull είναι το μέλ-

λον του οδηγού της Ντάνιελ Ρικιάρντο, ο οποίος σε πρόσφατη συνέντευξή του είπε ότι είναι σε γνώση του το ενδιαφέρον της Ferrari προς το πρόσωπό του. Ο ίδιος δεν έκρυψε παράλληλα την επιθυμία του να αγωνιστεί με τα χρώματα της Scuderia αν έρθει η ευκαιρία. Εφόσον συμβεί κάτι τέτοιο, η επανένωσή του με το Φέτελ θα φέρει νέα δυναμική στο πρωτάθλημα.

## **Ξεκάθαρος ο Μαρκιόνε για Κίμι**

Τον τελευταίο λόγο πάντως για τις εξελίξεις στη Ferrari θα έχει το αφεντικό της, ο Σέρτζιο Μαρκιόνε. Ο Ιταλός σε πρόσφατη συνέντευξή του, ξεκαθάρισε απόλυτα τη θέση της ομάδας σχετικά με την προοπτική αντικατάστασης του Κίμι Ραϊκόνεν. «Ο χρόνος που απομένει στον Κίμι εξαρτάται

απόλυτα από την απόδοσή του. Πρέπει να αποδείξει ότι αξίζει την παραμονή του, αλλιώς ούτε ο ίδιος δεν θα θέλει να μείνει. Ακόμα και εγώ, θα φύγω κάποτε», τόνισε ο Μαρκιόνε. Παράλληλα δήλωσε, όσον αφορά την κατάσταση του μονοθέσιου, ότι χρειάζονται ακόμα χρόνο στην ομάδα για να είναι πλήρως ανταγωνιστικοί, αφηνοντας πάντως να εννοηθεί ότι οι σημαντικές αλλαγές θα γίνουν από το 2017.

## **Κλείνει ο κύκλος του Αλόνσο**

Ο Αλόνσο από την πλευρά του είναι αισιόδοξος ότι η πολύ καλή πρόσφυση και αεροδυναμική στα μονοθέσια της McLaren μπορεί να του φέρει καλύτερα αποτελέσματα στην Αυστρία από αυτά που πέτυχε στους τελευταίους αγώνες και ειδικά στο



Μπακού. Ο Ισπανός που διανύει το 34ο έτος της ηλικίας του παραδέχτηκε ωστόσο πως κλείνει ο κύκλος του στην κορωνίδα του μηχανοκίνητου αθλητισμού. Βέβαια, έχει συμβόλαιο με τη McLaren για έναν ακόμα χρόνο και όλα δείχνουν ότι το 2017 θα είναι η τελευταία του χρονιά στο σπορ. «Όταν έρθει ο καιρός, θα φύγω από την F1. Όταν δεν είσαι αρκετά γρήγορος, όταν πλέον δε σου αρέσει, όταν δεν μπορείς να ανταποκριθείς στις απαιτήσεις, ξέ-

ρεις ότι είναι ώρα να φύγεις. Και πάλι, όταν βλέπεις οδηγούς σαν τους Ραϊκόνεν, Μπάτον ή Μάσα, νομίζεις ότι αυτοί θα συνεχίσουν για πάντα, αλλά δε θα είμαι σαν αυτούς. Αυτή τη στιγμή νιώθω ότι οδεύω στο τέλος του ονειρίου μου» ανέφερε ο δις παγκόσμιος πρωταθλητής.

### Ρεκόρ ταχύτητας από Williams

Ανεβασμένη ψυχολογικά μετά την κατάριψη του ρεκόρ για το πιο γρήγορο πιτ-

στοπ της ιστορίας (μόλις 1.89) είναι η ομάδα της Williams. Επίσης, στο Μπακού, ο Βαλτέρι Μπότας με το μονοθέσιό του έσπασε και όλα τα ρεκόρ ταχύτητας στην ιστορία του αθλήματος, πιάνοντας 366,1 χλμ/ώρα. «Δεν μπορούμε να είμαστε ικανοποιημένοι με την τρίτη ή τέταρτη θέση στο πρωτάθλημα. Είμαστε για πιο ψηλά», δήλωσε το μεγάλο κεφάλι της ομάδας, Claire Williams, σε μία προσπάθεια να θέσει τον πήχη ψηλά εν όψει Αυστρίας. Στο ίδιο μήκος κύματος πάντως είναι και οι δηλώσεις του Ρόσπεργκ, που θεωρεί τη Williams πολύ σκληρότερο αντίπαλο σε σχέση με τις Ferrari και Red Bull για το γκραν πρι της 3ης Ιουλίου.

### Τελειώνει του Ρόσπεργκ

Εντωμεταξύ, τέλος στα σενάρια που ήθελαν το Νίκο Ρόσπεργκ να συζητά με τη Ferrari αλλά και άλλες ομάδες έβαλε ο Νίκι Λάουντα. Ο αυστριακός πρόεδρος του Ελεγκτικού Συμβουλίου της ομάδας, δήλωσε πως απομένουν ελάχιστες λεπτομέρειες για να υπογράψει ο Γερμανός ένα καινούργιο διετές συμβόλαιο. Το συμβόλαιο του Ρόσπεργκ έληγε στο τέλος της φετινής σεζόν και τα σενάρια είχαν φουρντώσει σε ό,τι αφορά στο μέλλον του. Όμως η ομάδα έβαλε τέλος στις φήμες και έτσι ο Γερμανός θα συνυπάρχει με τον Hamilton (που έχει ήδη ανανεώσει) έως το τέλος του 2018.



*Έναν καλύτερο εαυτό είναι αποφασισμένη να δείξει η Red Bull στην Αυστρία. Άλλωστε είναι και το «σπίτι της» οπότε οι οδηγοί της έχουν ακόμα ένα κίνητρο για μία καλή θέση.*

## Βαθμολογίες

### Οδηγών

1. Νίκο Ρόσπεργκ	(Mercedes)	141
2. Λούις Χάμιλτον	(Mercedes)	117
3. Σεμπάστιαν Φέτελ	(Ferrari)	96
4. Κίμι Ραϊκόνεν	(Ferrari)	81
5. Ντάνιελ Ρικιάρντο	(Red Bull)	78
6. Μαξ Φερστάπεν	(Red Bull)	54
7. Βαλτέρι Μπότας	(Williams)	52
8. Σέρτζιο Πέρεζ	(Force India)	39
9. Φελίπε Μάσα	(Williams)	38
10. Ντάνιελ Κβιάτ	(Torro Rosso)	22

### Κατασκευαστών

1. Mercedes	258
2. Ferrari	177
3. Red Bull Racing	140
4. Williams	90
5. Force India	59
6. Torro Rosso	32
7. McLaren	24
8. Haas	22
9. Renault	6
10. Sauber	0



*Πρώτος με διαφορά 24 βαθμών από το Χάμιλτον είναι ο Νίκο Ρόσπεργκ στη γενική βαθμολογία των οδηγών.*

## Καλεντάρι

Ημερομηνία	Πίστα
3 Ιουλίου	Αυστρία
10 Ιουλίου	Μ. Βρετανία
24 Ιουλίου	Ουγγαρία
31 Ιουλίου	Γερμανία
28 Αυγούστου	Βέλγιο
4 Σεπτεμβρίου	Ιταλία
18 Σεπτεμβρίου	Σιγκαπούρη
2 Οκτωβρίου	Μαλαισία
9 Οκτωβρίου	Ιαπωνία
23 Οκτωβρίου	ΗΠΑ
30 Οκτωβρίου	Μεξικό
13 Νοεμβρίου	Βραζιλία
27 Νοεμβρίου	Άμπου Ντάμπι





# Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi βρίσκεται στον δωδέκατο χρόνο της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος του και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, που παρουσιάζουν τα στοιχεία τους. Σημειώνουμε, ωστόσο, ότι οι τιμές που παρουσιάζονται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών

## Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2016

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ</b> τηλ. 210/3408800	
<b>Σειρά QUANTUM F - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
QUANTUM 75F 4WD 28X16 CR (78)	41.000
QUANTUM 75F 4WD CAB 28X16 CR (78)	48.000
QUANTUM 95F 4WD CAB 28X16 CR (97)	53.000
Me HI-LO & υδρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.500
<b>Σειρά QUANTUM N - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
QUANTUM 75N 4WD 28X16 CR (78)	45.000
QUANTUM 75N 4WD CAB 28X16 CR (78)	52.000
QUANTUM 95N 4WD 28X16 CR (97)	50.000
QUANTUM 95N 4WD CAB 28X16 CR (97)	57.000
Me HI-LO & υδρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.500
<b>Σειρά QUANTUM V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ</b>	
QUANTUM 75V 4WD 28X16 CR (78)	43.500
QUANTUM 75V 4WD CAB 28X16 CR (78)	50.500
QUANTUM 95V 4WD 28X16 CR (97)	47.500
QUANTUM 95V 4WD CAB 28X16 CR (97)	54.500
Me HI-LO & υδρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.500
<b>Σειρά FARMALL C - STANDARD (LIGHT)</b>	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR (58)	39.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR (65)	40.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR (75)	41.000
Me υδρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	2.000
Me CAB, επιβάρυνση	7.500
<b>Σειρά FARMALL C - STANDARD (MEDIUM)</b>	
FARMALL 85C 20X20 4WD CR (86)	46.500
FARMALL 85C 24X24 4WD PS (86)	49.000
FARMALL 95C 20X20 4WD CR (99)	49.000
FARMALL 95C 24X24 4WD PS (99)	51.500
FARMALL 105C 20X20 4WD CR (107)	51.000
FARMALL 105C 24X24 4WD PS (107)	53.500
FARMALL 115C 24X24 4WD PS (114)	56.000
Me 24X24 με HI-LO & υδρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	1.000
Ειδικός με CAB, επιβάρυνση	7.500
<b>Σειρά FARMALL A - STANDARD</b>	
FARMALL 85A 4WD CAB 20X12 CR (86)	48.500
FARMALL 85A 4WD CAB 12X12 PS (86)	49.500
FARMALL 95A 4WD CAB 20X12 CR (99)	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS (99)	52.500
FARMALL 95A 2WD CAB 20X12 CR (99)	47.000
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS (99)	48.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS (107)	55.000
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS (114)	57.000
<b>Σειρά FARMALL U - STANDARD</b>	
FARMALL 95U 4WD CAB 24X24 HILO PS (99)	69.000
FARMALL 95U PRO 4WD CAB 32X32 PS (99)	73.500
FARMALL 105U 4WD CAB 24X24 HILO PS (107)	71.000
FARMALL 105U PRO 4WD CAB 32X32 PS (107)	75.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 115U 4WD CAB 24X24 HILO PS (114)	74.000
FARMALL 115U PRO 4WD CAB 32X32 PS (114)	78.500
<b>Σειρά MAXXUM EP</b>	
<b>MAXXUM 4CYL</b>	
MAXXUM 110 4WD CAB 24X24 (110)	83.000
MAXXUM 110 4WD CAB 17X16 (110)	87.500
MAXXUM 120 4WD CAB 24X24 (121)	86.000
MAXXUM 120 4WD CAB 17X16 (121)	90.500
MAXXUM 130 4WD CAB 24X24 (131)	91.000
MAXXUM 130 4WD CAB 17X16 (131)	96.500
<b>MAXXUM 6CYL</b>	
MAXXUM 115 4WD CAB 24X24 (140)	86.000
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 (140)	90.500
MAXXUM 125 4WD CAB 24X24 (151)	90.500
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 (151)	96.500
MAXXUM 140 4WD CAB 24X24 (166)	97.000
MAXXUM 140 4WD CAB 17X16 (166)	101.000
Me 17X16 με ανάρτηση εμπ/πίσθιου άξονα, επιβάρυνση	4.500
<b>Σειρά MAXXUM MULTICONTROLLER EP</b>	
<b>MAXXUM 4CYL</b>	
MAXXUM 110 4WD CAB 17X16 MC (110)	97.000
MAXXUM 120 4WD CAB 17X16 MC (121)	100.500
MAXXUM 130 4WD CAB 17X16 MC (131)	103.500
<b>MAXXUM 6CYL</b>	
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 MC (140)	100.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 MC (151)	103.000
MAXXUM 140 4WD CAB 17X16 MC (166)	108.000
Me ανάρτηση εμπ/πίσθιου άξονα, επιβάρυνση	4.500
<b>Σειρά MAXXUM CVX EP</b>	
MAXXUM 110 CVX 4WD CAB (110)	106.000
MAXXUM 120 CVX 4WD CAB (121)	110.000
MAXXUM 130 CVX 4WD CAB (131)	114.000
Me ανάρτηση εμπ/πίσθιου άξονα, επιβάρυνση	4.500
<b>Σειρά PUMA (SWB)</b>	
PUMA 150 4WD CAB 19X6 FPS (175)	125.000
PUMA 165 4WD CAB 19X6 FPS (190)	129.000
Me ανάρτηση εμπ/πίσθιου άξονα, επιβάρυνση	4.500
<b>Σειρά PUMA (LWB)</b>	
PUMA 185 4WD CAB 19X6 FPS (205)	133.000
PUMA 200 4WD CAB 19X6 FPS (225)	137.000
PUMA 220 4WD CAB 19X6 FPS (240)	142.000
Me ανάρτηση εμπ/πίσθιου άξονα, επιβάρυνση	4.500
<b>Σειρά PUMA CVX (SWB)</b>	
PUMA 150 CVX 4WD CAB (175)	130.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB (190)	135.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB (205)	140.000
Me ανάρτηση εμπ/πίσθιου άξονα, επιβάρυνση	4.500
<b>Σειρά PUMA CVX (LWB)</b>	
PUMA 185 CVX 4WD CAB (205)	143.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
PUMA 200 CVX 4WD CAB (225)	148.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB (240)	153.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB (260)	160.000
Me ανάρτηση εμπ/πίσθιου άξονα, επιβάρυνση	4.500
<b>Σειρά OPTUM CVX</b>	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SJS/SP (271)	180.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SJS/SP (300)	190.000
<b>Σειρά MAGNUM</b>	
MAGNUM 250 4WD CAB 19X4 (286)	170.000
MAGNUM 280 4WD CAB 19X4 (315)	178.000
MAGNUM 310 4WD CAB 19X4 (347)	188.000
MAGNUM 340 4WD CAB 19X4 (375)	195.000
Me ανάρτηση εμπ/πίσθιου άξονα, επιβάρυνση	5.000
<b>Σειρά MAGNUM CVX</b>	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB (286)	182.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB (315)	190.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB (347)	199.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB (375)	207.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB (415)	234.000
Me ανάρτηση εμπ/πίσθιου άξονα, επιβάρυνση	5.000
<b>Claas - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική</b> τηλ. 2310/780866-9	
<b>NEXOS</b>	
<b>ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ</b>	
NEXOS 210 VE FPT 4T1/3200 24X24 (72)	41.650
NEXOS 210 VE CAB FPT 4T1/3200 24X24 (72)	48.953
NEXOS 220 VE CAB FPT 4T1/3200 24X24 (78)	43.211
NEXOS 220 VE CAB FPT 4T1/320 24X24 (78)	50.515
NEXOS 230 VE FPT 4T1/3200 24X24 (88)	45.282
NEXOS 230 VE CAB FPT 4T1/3200 24X24 (88)	52.585
<b>ΧΑΜΗΛΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΠΙΝΑ</b>	
NEXOS 220 FB FPT 4T1/3200 24X24 (78)	43.704
NEXOS 220 FB SPECIAL CAB FPT 4T1/3200 24X24 (88)	51.007
NEXOS 230 FB FPT 4T1/3200 24X24 (78)	45.816
NEXOS 230 FB SPECIAL CAB FPT 4T1/3200 24X24 (88)	53.115
<b>ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
NEXOS 210 VL FPT 4T1/3200 24X24 (72)	41.904
NEXOS 210 VL CAB / SP CAB FPT 4T1/3200 24X24 (72)	49.207
NEXOS 220 VL CAB / SP CAB FPT 4T1/3200 24X24 (78)	43.465
NEXOS 220 VL CAB / SP CAB FPT 4T1/3200 24X24 (78)	50.768
NEXOS 230 VL FPT 4T1/3200 24X24 (88)	45.869
NEXOS 230 VL CAB / SP CAB FPT 4T1/3200 24X24 (88)	53.172
NEXOS 240 VL FPT 4T1/3200 24X24 (101)	48.343
NEXOS 240 VL CAB / SP CAB FPT 4T1/3200 24X24 (101)	55.646
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
NEXOS 210 F FPT 4T1/3200 24X24 (72)	42.146
NEXOS 210 F CAB/SP CAB FPT 4T1/3200 24X24 (72)	49.449
NEXOS 220 F FPT 4T1/3200 24X24 (78)	43.707





Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
NEXOS 220 F CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (78)	51.010
NEXOS 230 F FPT 4T1/3200 24X24 (88)	45.778
NEXOS 230 F CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (88)	53.081
NEXOS 240 F FPT 4T1/3200 24X24 (101)	48.104
NEXOS 240 F CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (101)	55.407
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> 4WD • Μηχανικό κιβώτιο με υπεραργό • PTO 540/540 ECO • Υδραυλική αντλία 60 Lt./Λεπτό • 3 χειριστήρια • Μηχανικό υδραυλικό. Οι εκδόσεις CAB/SPECIAL CAB περιλαμβάνουν A/C, αεροκάρθια, ράδιο MP3 και φίλτρο άνθρακα.	
<b>Προαιρετικός εξοπλισμός:</b> Revershif-Twinshift (6.930 €) • Μηρσστιν υδραυλικό (3.945 €) • Μπρ. υδραυλικό+PTO (7.120 €) • Ηλεκτρονικό υδραυλικό (1.504 €)	
<b>ELIOS</b>	
ELIOS 210 T4i FPT 4T1/3400 24X24 (75)	44.289
ELIOS 210 T4i CAB FPT 4T1/3400 24X24 (75)	52.582
ELIOS 220 T4i FPT 4T1/3400 24X24 (84)	45.896
ELIOS 220 T4i CAB FPT 4T1/3400 24X24 (84)	54.189
ELIOS 230 T4i FPT 4T1/3400 24X24 (92)	48.027
ELIOS 230 T4i CAB FPT 4T1/3400 24X24 (92)	56.320
ELIOS 240 T4i FPT 4T1/3400 24X24 (103)	56.357
ELIOS 240 T4i CAB FPT 4T1/3400 24X24 (103)	64.467
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> 4WD • Μηχανικό κιβώτιο • PTO 540/540 ECO • Υδραυλική αντλία 60 Lt./Λεπτό • 3 χειριστήρια • Μηχανικό υδραυλικό. Οι εκδόσεις CAB περιλαμβάνουν A/C, αεροκάρθια, ράδιο MP3 και φίλτρο άνθρακα. Τα μοντέλα 240 διαθέτουν Revershif-Twinshift και ηλεκτρουδραυλικό PTO standard.	
<b>Προαιρετικός εξοπλισμός:</b> Revershif-Twinshift (6.930 €) • Μπρ. υδραυλικό (3.945 €) • Μπρ. υδραυλικό+PTO (7.642 €) • Ηλεκτρονικό υδραυλικό (1.800 €)	
<b>NEO ATOS</b>	
ATOS 220 T4i FARMOTION 3T1/2900 20X20 (76)	58.911
ATOS 230 T4i FARMOTION 3T1/2900 20X20 (88)	61.637
ATOS 240 T4i FARMOTION 3T1/2900 20X20 (97)	64.569
ATOS 330 T4i FARMOTION 4T1/3800 20X20 (88)	64.520
ATOS 340 T4i FARMOTION 4T1/3800 20X20 (102)	67.451
ATOS 350 T4i FARMOTION 4T1/3800 20X20 (109)	69.103
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> Διπλό διαπορικό 4WD • Μηχανικό κιβώτιο με υπεραργό • PTO 540/540 ECO • Υδραυλική αντλία 60 Lt./Λεπτό, 3 χειριστήρια • Μηχανικό υδραυλικό • 8 φώτα εργασίας • Καμινία με A/C • Αεροκάρθια • Ράδιο MP3 • Φίλτρο άνθρακα. <b>Προαιρετικός εξοπλισμός:</b> Revershif (5.035 €) • Μπρ. υδραυλικό (3.455 €) • Μπρ. υδραυλικό+PTO (6.642 €) • Αερόφρανα (3.504 €) • Ηλεκτρονικό υδραυλικό (1.504 €)	
<b>ARION 400</b>	
ARION 410 T4i FPT 4T1/4500 QUADISHIFT 16X16 (90)	77.649
ARION 420 T4i FPT 4T1/4500 QUADISHIFT 16X16 (100)	80.776
ARION 430 T4i FPT 4T1/4500 QUADISHIFT 16X16 (110)	86.015
ARION 440 T4i FPT 4T1/4500 QUADISHIFT 16X16 (120)	87.437
ARION 450 T4i FPT 4T1/4500 QUADISHIFT 16X16 (130)	90.565
ARION 460 T4i FPT 4T1/4500 QUADISHIFT 16X16 (140)	93.692
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> Κιβώτιο Quadshift • PTO 540/540 ECO/1000 • Υδραυλική αντλία 60 Lt./Λεπτό • 3 χειριστήρια • Η/C CIS • Ηλεκτρονικό υδραυλικό • 10 φώτα εργασίας • Καμινία με A/C • Αεροκάρθια • Ράδιο MP3	
<b>Προαιρετικός εξοπλισμός:</b> Μπρ. υδραυλικό (3.515 €) • Μπρ. υδραυλικό+PTO (6.542 €) • Proactiv (5.040 €) • Υδραυλικά φρένα (700 €) • Αερόφρανα (3.504 €) • Ηλεκτρουδραυλικό χειριστήρια (3.954 €)	
<b>ARION 500-600</b>	
ARION 530 CIS T4i DPS 4T1/4500 HEXASHIFT 24X24 (145)	98.449
ARION 540 CIS T4i DPS 4T1/4500 HEXASHIFT 24X24 (155)	101.825
ARION 550 CIS T4i DPS 4T1/4500 HEXASHIFT 24X24 (163)	105.909
ARION 530 CEBIS T4i DPS 4T1/4500 HEXACTIV 24X24 (145)	103.806
ARION 540 CEBIS T4i DPS 4T1/4500 HEXACTIV 24X24 (155)	107.182
ARION 550 CEBIS T4i DPS 4T1/4500 HEXACTIV 24X24 (163)	111.266
Νέο ARION 530 CMA TIC T4i DPS 4T1/4500 CMA TIC E0200 (145)	114.443
Νέο ARION 540 CMA TIC T4i DPS 4T1/4500 CMA TIC E0 200 (155)	117.819
Νέο ARION 550 CMA TIC T4i DPS 4T1/4500 CMA TIC E0 200 (163)	121.603
ARION 620 CIS T4i DPS 6T1/6800 HEXASHIFT 24X24 (158)	118.154
ARION 630 CIS T4i DPS 6T1/6800 HEXASHIFT 24X24 (165)	123.084
ARION 640 CIS T4i DPS 6T1/6800 HEXASHIFT 24X24 (177)	132.039
ARION 650 CIS T4i DPS 6T1/6800 HEXASHIFT 24X24 (184)	136.527
ARION 620 CEBIS T4i DPS 6T1/6800 HEXASHIFT 24X24 (158)	123.511
ARION 630 CEBIS T4i DPS 6T1/6800 HEXACTIV 24X24 (165)	128.441
ARION 640 CEBIS T4i DPS 6T1/6800 HEXACTIV 24X24 (177)	137.396
ARION 650 CEBIS T4i DPS 6T1/6800 HEXACTIV 24X24 (184)	141.884
Νέο ARION 620 CMA TIC T4i DPS 6T1/6800 CMA TIC E0200 (158)	134.368
Νέο ARION 620 CMA TIC T4i DPS 6T1/6800 CMA TIC E0200 (165)	138.998
Νέο ARION 620 CMA TIC T4i DPS 6T1/6800 CMA TIC E0200 (177)	148.217
Νέο ARION 620 CMA TIC T4i DPS 6T1/6800 CMA TIC E0200 (184)	152.705
<b>Βασικός εξοπλισμός CIS:</b> Τρία μηχανικά χειριστήρια • Αντλία 110 Lt./Λεπτό, • Η/Υ CIS • PTO 540/1000 • 12 φώτα εργασίας • Καμινία A/C • Υποβραχιόνιο Drive-vestick • Αεροκάρθια • Ανάρτηση 4 σημείων και ράδιο MP3. <b>Βασικός εξοπλισμός CEBIS-CMA TIC:</b> Τρία ηλεκτρουδραυλικά χειριστήρια • Αντλία 110 Lt./Λεπτό • Η/Υ CEBIS • PTO 540/1000 • 12 φώτα εργασίας • Καμινία A/C • Υποβραχιόνιο Cmotion • Αεροκάρθια • Ανάρτηση 4 σημείων και ράδιο MP3.	
<b>Προαιρετικός εξοπλισμός:</b> Proactiv (5.040 €) • Μπρ. υδραυλικό (5.085 €) • Μπρ. υδραυλικό+PTO (7.996 €) • Υδραυλικά φρένα (700 €) • Αερόφρανα (3.504 €)	
<b>NEO AXION 800</b>	
AXION 800 CIS T4i FPT 6T1/6700 HEXASHIFT 24X24 (200)	141.907
AXION 810 CIS T4i FPT 6T1/6700 HEXASHIFT 24X24 (215)	148.997

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AXION 820 CIS T4i FPT 6T1/6700 HEXASHIFT 24X24 (225)	156.291
AXION 830 CIS T4i FPT 6T1/6700 HEXASHIFT 24X24 (235)	163.381
AXION 840 CIS T4i FPT 6T1/6700 HEXASHIFT 24X24 (250)	180.279
AXION 850 CIS T4i FPT 6T1/6700 HEXASHIFT 24X24 (264)	192.070
AXION 800 CEBIS T4i FPT 6T1/6700 HEXACTIV 24X24 (200)	147.979
AXION 810 CEBIS T4i FPT 6T1/6700 HEXACTIV 24X24 (215)	154.887
AXION 820 CEBIS T4i FPT 6T1/6700 HEXACTIV 24X24 (225)	162.181
AXION 830 CEBIS T4i FPT 6T1/6700 HEXACTIV 24X24 (235)	169.271
AXION 840 CEBIS T4i FPT 6T1/6700 HEXACTIV 24X24 (250)	186.169
AXION 850 CEBIS T4i FPT 6T1/6700 HEXACTIV 24X24 (264)	197.960
AXION 810 CMA TIC T4i FPT 6T1/6700 CMA TIC (215)	167.254
AXION 830 CMA TIC T4i FPT 6T1/6700 CMA TIC (235)	181.638
AXION 850 CMA TIC T4i FPT 6T1/6700 CMA TIC (264)	207.835
AXION 870 CMA TIC T4i FPT 6T1/6700 CMA TIC (295)	229.867
<b>Βασικός εξοπλισμός CIS:</b> Έξοχα μηχανικά χειριστήρια • Αντλία 110 Lt./Λεπτό • Η/Υ CIS • PTO 540/1000 • 12 φώτα εργασίας • Καμινία A/C • Υποβραχιόνιο Drive-vestick • Αεροκάρθια • Ανάρτηση 4 σημείων και ράδιο MP3.	
<b>Βασικός εξοπλισμός CEBIS-CMA TIC:</b> Τρία ηλεκτρουδραυλικά χειριστήρια • Αντλία 110 Lt./Λεπτό • Η/Υ CEBIS • PTO 540/1000 • 12 φώτα εργασίας • Καμινία A/C • Υποβραχιόνιο Cmotion • Αεροκάρθια • Ανάρτηση 4 σημείων και ράδιο MP3.	
<b>Προαιρετικός εξοπλισμός:</b> Proactiv (6.540 €), Μπρ. υδραυλικό (5.015 €) • Μπρ. υδραυλικό+PTO (7.996 €) • Υδραυλικά φρένα (700 €) • Αερόφρανα (3.504 €).	
<b>AXION 900 CVT</b>	
AXION 920 CMA TIC T4i FPT 6T1/8700 CMA TIC (320)	246.111
AXION 930 CMA TIC T4i FPT 6T1/8700 CMA TIC (350)	255.414
AXION 940 CMA TIC T4i FPT 6T1/8700 CMA TIC (380)	267.465
AXION 950 CMA TIC T4i FPT 6T1/8700 CMA TIC (410)	275.921
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> Έξοχα ηλεκτρουδραυλικά χειριστήρια • Αντλία 150 Lt./Λεπτό • Η/Υ CEBI • PTO 540/1000 • 16 φώτα εργασίας • Μπρ. υδραυλικό • Proactiv • Καμινία A/C • Υποβραχιόνιο Cmotion • Αεροκάρθια • Ανάρτηση 4 σημείων και ράδιο MP3. <b>Προαιρετικός εξοπλισμός:</b> Μπρ. υδραυλικό+PTO (5.996 €)	
<b>Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ</b> τηλ. 210/3479700	
<b>ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ-ΔΕΝΑΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
AGROKID 210 E3 (35)	19.300
AGROKID 220 E3 (43)	21.000
AGROKID 220 E3 BASSO (43)	20.500
AGROKID 230 E3 (50)	22.300
AGROKID 230 E3 BASSO (50)	22.000
AGROKID 230 E3 CAB (50)	28.300
AGROPLUS F 310 ECOLINE E3 (62)	26.800
AGROPLUS F 315 ECOLINE E3 (72)	28.000
AGROPLUS F 320 ECOLINE E3 (80)	29.500
AGROPLUS F 405 ECOLINE E3 (80)	30.200
AGROPLUS F 410 ECOLINE E3 (85)	30.700
AGROPLUS F 420 ECOLINE E3 (95)	32.000
AGROPLUS F55 KEYLINE (65)	23.000
AGROPLUS F65 KEYLINE (62)	24.000
AGROPLUS F75 KEYLINE (72)	25.000
AGROPLUS F 410 GS E3 (85)	40.000
AGROPLUS F80 4 KEYLINE (75)	27.000
AGROPLUS F 405 KEYLINE E3 (80)	28.000
AGROPLUS F 320 E3 (82)	31.500
AGROPLUS F 320 E3 GS (82)	35.000
AGROPLUS F 320 E3 CAB (82)	37.000
AGROPLUS F 320 E3 GS CAB (82)	41.000
AGROPLUS F 410 E3 (85)	34.000
AGROPLUS F 410 E3 GS (85)	37.000
AGROPLUS F 410 E3 CAB (85)	39.000
AGROPLUS F 410 E3 GS CAB (85)	42.500
AGROPLUS F 420 E3 (95)	35.000
AGROPLUS F 420 E3 GS (95)	38.000
AGROPLUS F 420 E3 GS CAB (95)	43.000
AGROPLUS F 430 E3 GS (102)	38.500
AGROPLUS F 430 E3 CAB (102)	41.000
AGROPLUS F 430 E3 GS CAB (102)	44.000
AGROPLUS S 320 E3 (82)	32.000
AGROPLUS S 330 E3 (90)	33.500
AGROPLUS S 410 E3 (85)	35.500
AGROPLUS S 330 E3 GS (90)	36.000
AGROPLUS V 320 E3 (82)	32.000
AGROPLUS V 330 E3 (90)	33.000
AGROPLUS V 420 E3 (95)	36.000
<b>ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ</b>	
AGROLUX 65 E3 (62)	20.000
AGROLUX 75 E3 (72)	23.000
AGROLUX 320 E3 (72)	23.500
AGROFARM 415 E3 TB LS DT (95)	41.000
AGROFARM 425 E3 TB LS DT (95)	43.500
AGROFARM 415 E3 TB GS DT (92)	44.000
AGROFARM 425 E3 TB GS DT (102)	46.500
5090.4 D LS DT CAB (84)	44.000
5090.4 D GS DT CAB (84)	46.500
5090.4 G MD LS DT CAB (84)	44.500
5090.4 G MD GS DT CAB (84)	47.500
5090.4 G HD LS DT CAB (84)	45.000
5090.4 G HD GS DT CAB (84)	49.000
5105.4 G HD LS DT CAB (97)	46.000
5105.4 G HD GS DT CAB (97)	49.000
5115.4 G HD LS DT CAB (103)	48.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5115.4 G HD GS DT CAB (103)	51.000
5115.4 G HD GS 2RM CAB (103)	45.000
5100 / 5100 FULL EXTRA (95)	68.000/71.500
5110 / 5110 FULL EXTRA (105)	67.000/72.500
5120 / 5120 FULL EXTRA (116)	68.000/73.500
5130 / 5130 FULL EXTRA (120)	69.000/74.000
5110 2RM (105)	61.000
5110 P FULL EXTRA (105)	76.000
5120 TTV FULL EXTRA (113)	88.000
5130 TTV FULL EXTRA (120)	90.000
5090 C 2RM (85)	53.000
5090 C LS DT (85)	57.000
5100 C LS DT (94)	58.000
5110 C LS DT (105)	58.500
5110 C GS DT (105)	61.500
5110 C GS 2RM (113)	58.000
5120 C GS (113)	62.500
AGROTRON 6120.4 FULL EXTRA (114)	90.000
AGROTRON 6130.4 FULL EXTRA (124)	92.000
AGROTRON 6140.4 FULL EXTRA (141)	94.000
AGROTRON 6150.4 FULL EXTRA (148)	97.000
AGROTRON 6120.4 P FULL EXTRA (114)	99.000
AGROTRON 6130.4 P FULL EXTRA (124)	101.000
AGROTRON 6140.4 P FULL EXTRA (141)	103.000
AGROTRON 6120.4 TTV FULL EXTRA (114)	114.000
AGROTRON 6130.4 TTV FULL EXTRA (124)	117.000
AGROTRON 6140.4 TTV FULL EXTRA (141)	120.000
AGROTRON 6150.4 TTV FULL EXTRA (148)	123.000
AGROTRON 6160.4 TTV FULL EXTRA (153)	127.500
AGROTRON 6150.4 C SHIFT FULL EXTRA (148)	101.000
AGROTRON 6160.4 C SHIFT FULL EXTRA (153)	106.000
AGROTRON 6150.4 C SHIFT FULL EXTRA (148)	103.000
AGROTRON 6160 C SHIFT FULL EXTRA (163)	106.000
AGROTRON 6180 C SHIFT FULL EXTRA (174)	115.000
AGROTRON 6190 C SHIFT FULL EXTRA (193)	116.000
AGROTRON 6210 C SHIFT FULL EXTRA (210)	119.000
AGROTRON 6140 (141)	80.000
AGROTRON 6150 (148)	83.000
AGROTRON 6150 FULL EXTRA (148)	93.000
AGROTRON 6160 (163)	85.000
AGROTRON 6160 FULL EXTRA (163)	95.000
AGROTRON 6180 (174)	98.000
AGROTRON 6180 FULL EXTRA (174)	105.000
AGROTRON 6190 (193)	100.000
AGROTRON 6190 FULL EXTRA (193)	109.000
AGROTRON 6210 (210)	104.000
AGROTRON 6210 FULL EXTRA (210)	113.000
AGROTRON TTV 6140 FULL EXTRA (141)	112.000
AGROTRON TTV 6160 FULL EXTRA (163)	114.000
AGROTRON TTV 6180 FULL EXTRA (174)	119.000
AGROTRON TTV 6190 FULL EXTRA (193)	121.000
AGROTRON TTV 7210 FULL EXTRA (221)	137.000
AGROTRON TTV 7230 FULL EXTRA (242)	142.000
AGROTRON TTV 7250 FULL EXTRA (258)	146.000
<b>Fendt - ΕΛΚΥΣΤΗΡ ΑΕ</b> τηλ. 23910/23456	
Fendt 209P Vario Allrad	76.389
Fendt 210P Vario Allrad	78.759
Fendt 211P Vario Allrad	81.613
Fendt 207F Vario Allrad	76.354
Fendt 207V Vario Allrad	67.420
Fendt 208F Vario Allrad	78.722
Fendt 208V Vario Allrad	69.562
Fendt 209F Vario Allrad	80.997
Fendt 209V Vario Allrad	71.837
Fendt 210F Vario Allrad	83.483
Fendt 210V Vario Allrad	74.669
Fendt 211F Vario Allrad	85.853
Fendt 211V Vario Allrad	77.271
Fendt 207 Vario Allrad	77.289
Fendt 208 Vario Allrad	79.371
Fendt 209 Vario Allrad	81.815
Fendt 210 Vario Allrad	84.748
Fendt 211 Vario Allrad	87.558
Fendt 310 Vario S4 (74 kW)	107.792
Fendt 311 Vario S4 (83 kW)	111.344
Fendt 312 Vario S4 (90 kW)	115.098
Fendt 313 Vario S4 (97 kW)	119.064
Fendt 510 Vario (91 kW)	132.899
Fendt 513 Vario (99 kW)	136.646
Fendt 514 Vo Vario (109 kW)	142.471
Fendt 516 Vo Vario (120 kW)	150.549
Fendt 714 Vario S4 (106 kW)	163.947
Fendt 716 Vario S4 (120 kW)	171.351
Fendt 718 Vario S4 (133 kW)	182.293
Fendt 720 Vario S4 (148 kW)	193.077
Fendt 722 Vario S4 (163 kW)	201.504
Fendt 724 Vario S4 (174 kW)	211.914
Fendt 822 Vario S4 (166 kW)	213.422
Fendt 824 Vario S4 (182 kW)	218.992





Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Fendt 826 Vario S4 (195 kW)	225.867
Fendt 828 Vario S4 (211 kW)	234.241
Fendt 927 Vario S4 (202 kW)	249.490
Fendt 930 Vario S4 (224 kW)	256.253
Fendt 933 Vario S4 (245 kW)	265.787
Fendt 936 Vario S4 (269 kW)	274.964
Fendt 939 Vario S4 (291 kW)	282.061
Fendt 1038 Vario S4 (294 kW)	302.419
Fendt 1042 Vario S4 (323 kW)	317.704
Fendt 1046 Vario S4 (353 kW)	327.894
Fendt 1050 Vario S4 (383 kW)	336.046

Η εταιρεία επιφυλάσσει τον δικαίωμα της αλλαγής των τιμών χωρίς προειδοποίηση.

**Goldoni - Εσκιάνης Μπαζοδήμος ΑΒΕ**  
τηλ. 2310/596596

ΜΟΤΟΣΚΑΠΤΙΚΑ	
TWIST 5 Bevc 2/2 (5.5)	2.500
TWIST 8 Bevc 2/2 (6)	2.600
TWIST 8S Bevc 3/2 (6)	2.900
TWIST 8S+ Bevc 3/3 (6)	3.100
TWIST 9DS Diesel 3/3 (7.5)	4.200
TWIST 10 Bevc 2/2 (8.5)	2.800
TWIST 10S Bevc 3/3 (8.5)	3.200
JOKER 10S Bevc 4/3 (8.5)	3.600
JOKER 10S+ Bevc 4/3 (8.5)	3.900
JOKER 11DS Diesel 4/3 (10.9)	5.600
JOKER 11DS+ Diesel 4/3 (10.9)	6.400
MY SPECIAL 14SR Diesel 4/2 (12.2)	6.500
MY SPECIAL 15SR Diesel 4/2 (13.6)	8.300

ΑΡΘΡΩΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ	
BASE 20 SN 4/3 (20)	15.000
EURO 45 SN 4/3 (38)	22.400
EURO 30 RS 4/3 (25)	18.200
EURO 40 RS 4/3 (33)	20.900
EURO 45 RS 4/3 (38)	22.300
MAXTER 60 RS 16/16 (50)	28.200

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
RONIN 50 12/12 (48)	27.000
3050 low 16/8, 8/8 (50)	28.700
3080 low 16/8, 8/8 (75)	35.500
ENERGY 60 Low 16/8, 8/8 (56)	33.300
ENERGY 80 Low 16/8, 8/8 (75)	37.700
STAR 90 Low 16/8, 8/8 (82)	42.900
STAR 100 Low 16/8, 8/8 (96)	46.500
QJASAR 90 Low 16/8, 8/8 (82)	44.100

**Hurlimann - ΑΦΦ Ιωαννίδης ΑΕ**  
τηλ. 24610/21000

Δενδροκομικά-Αμπελοουργικά Σειρά PRINCE	
PRINCE 35 3κιλ. 12+12 (39)	21.000
PRINCE 45 & BASSO 4κιλ. 12+12 (43)	22.500
PRINCE 55 & BASSO 4κιλ. 12+12 (51)	24.000
PRINCE 55 CAB + A/C 4κιλ. 12+12 (51)	31.500

Δενδροκομικά Σειρά XF	
XF 55 SPIRIT 3/3.000εκ. 15+15 (52)	23.000
XF 65 SPIRIT 3/3.000εκ. 15+15 (62)	24.500
XF 75 SPIRIT 3/3.000εκ. 15+15 (72)	26.000
XF 80.4 SPIRIT 4/4.000εκ. 15+15 (75)	27.500
XF 60 TRADITION 3/3.000εκ. 30+15 (62)	30.000
XF 70 TRADITION 3/3.000εκ. 30+15 (72)	31.500
XF 80 TRADITION 3/3.000εκ. 30+15 (82.14)	33.000
XF 80.4 TRADITION 4/4.000εκ. 30+15 (80.24)	34.000
XF 90 TRADITION 4/4.000εκ. 30+15 (85)	35.000
XF 100 TRADITION 4/4.000εκ. 30+15 (95.2)	36.500
XF 80 A 3/3.000εκ. 30+15 (82.14)	34.500
XF 80 GS 3/3.000εκ. 45+45 (82.14)	38.500
XF 80 CAB A 3/3.000εκ. 30+15 (82.14)	40.000
XF 80 CAB GS 3/3.000εκ. 45+45 (82.14)	45.000
XF 90 A 4/4.000εκ. 30+15 (85)	36.000
XF 90 GS 4/4.000εκ. 45+45 (85)	40.000
XF 90 CAB A 4/4.000εκ. 30+15 (85)	42.500
XF 90 CAB GS 4/4.000εκ. 45+45 (85)	47.000
XF 100 A 4/4.000εκ. 30+15 (95.2)	37.000
XF 100 GS 4/4.000εκ. 45+45 (95.2)	41.000
XF 100 CAB A 4/4.000εκ. 30+15 (95.2)	43.500
XF 100 CAB GS 4/4.000εκ. 45+45 (95.2)	48.000
XF 110 A 4/4.000εκ. 30+15 (101.73)	38.000
XF 110 GS 4/4.000εκ. 45+45 (101.73)	42.000
XF 110 CAB A 4/4.000εκ. 30+15 (101.73)	44.500
XF 110 CAB GS 4/4.000εκ. 45+45 (101.73)	49.000

Μεικτής χρήσης Σειρά ΧΕ	
ΧΕ 65 DT 3/3.000εκ. 15+15 (62)	22.000
ΧΕ 75 DT 3/3.000εκ. 15+15 (72)	25.000
ΧΕ 80 DT 4/4.000εκ. 15+15 (75)	27.000

Μεικτής χρήσης Σειρά ΧΒ	
ΧΒ 95 TB LS 4/4.000εκ. 20+20 (95)	44.000
ΧΒ 105 TB LS 4/4.000εκ. 20+20 (102)	47.000
ΧΒ 95 TB GS 4/4.000εκ. 20+20 (95)	47.000
ΧΒ 105 TB GS 4/4.000εκ. 20+20 (102)	50.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>Μεικτής χρήσης Σειρά ΧΑ</b>	
ΧΑ 90 TRADITION T4I CAB 3/2.887κ.εκ. 30+15 (84/88)	42.500
ΧΑ 90.4 TRADITION T4I CAB 4/3.849κ.εκ. 30+15 (84/88)	43.500
ΧΑ 90 T4I LS CAB 4/4.000κ.εκ. 45+45 (84/88)	45.000
ΧΑ 90.4 T4I LS CAB 4/3.849κ.εκ. 45+45 (84/88)	46.000
ΧΑ 90 T4I GS CAB 4/4.000κ.εκ. 45+45 (84/88)	49.000
ΧΑ 90.4 T4I GS CAB 4/3.849κ.εκ. 45+45 (84/88)	50.000
ΧΑ 100.4 T4I GS CAB 4/3.849κ.εκ. 45+45 (97/102)	52.000

Γεωργικά Σειρά ΧΒ	
ΧΒ 80 T4I LD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (75/75)	46.000
ΧΒ 90 T4I LD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (84/88)	47.000
ΧΒ 100 T4I LD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (92/97)	48.000
ΧΒ 80 T4I LD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (75/75)	49.000
ΧΒ 90 T4I LD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (84/88)	50.000
ΧΒ 100 T4I LD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (92/97)	51.000
ΧΒ 90 T4I MD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (84/88)	47.000
ΧΒ 90.4 T4I MD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (84/88)	48.000
ΧΒ 100 T4I MD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (92/97)	48.500
ΧΒ 105.4 T4I MD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (97/102)	49.000
ΧΒ 115.4 T4I MD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (103/109)	51.000
ΧΒ 90 T4I MD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (84/88)	50.000
ΧΒ 90.4 T4I MD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (84/88)	51.000
ΧΒ 100 T4I MD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (92/97)	50.000
ΧΒ 105.4 T4I MD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (97/102)	52.000
ΧΒ 115.4 T4I MD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (103/109)	53.000
ΧΒ 90.4 T4I HD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (84/88)	50.000
ΧΒ 105.4 T4I HD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (97/102)	51.000
ΧΒ 115.4 T4I HD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (103/109)	53.000
ΧΒ 90.4 T4I HD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (84/88)	53.000
ΧΒ 105.4 T4I HD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (97/102)	54.000
ΧΒ 115.4 T4I HD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (103/109)	56.000

Γεωργικά Σειρά ΧΜ	
ΧΜ.Κ 90 T4I LS (A) CAB 4/3.620κ.εκ. 20+20 (85/89)	60.000
ΧΜ.Κ 90 T4I LS (B) CAB 4/3.620κ.εκ. 40+40 (85/89)	61.000
ΧΜ.Κ 100 T4I LS (A) CAB 4/3.620κ.εκ. 20+20 (95/99)	60.500
ΧΜ.Κ 100 T4I LS (B) CAB 4/3.620κ.εκ. 40+40 (95/99)	61.500
ΧΜ.Κ 110 T4I LS (A) CAB 4/3.620κ.εκ. 20+20 (105/110)	61.000
ΧΜ.Κ 110 T4I LS (B) CAB 4/3.620κ.εκ. 40+40 (105/110)	62.000
ΧΜ.Κ 100 T4I GS CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (95/99)	64.000
ΧΜ.Κ 110 T4I GS CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (105/110)	64.500
ΧΜ.Κ 120 T4I GS CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (113/118)	65.000
ΧΜ 100 T4I CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (94.52/99)	71.000
ΧΜ 110 T4I CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (104.72/110)	73.500
ΧΜ 120 T4I CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (116.14/118)	74.000
ΧΜ 130 T4I CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (120/127)	76.000
ΧΜ 100 T4I H.L. CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (94.52/99)	79.000
ΧΜ 110 T4I H.L. CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (104.72/110)	82.000
ΧΜ 120 T4I H.L. CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (116.14/118)	83.000
ΧΜ 130 T4I H.L. CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (121/127)	84.000
ΧΜ 100 T4I V-DRIVE CAB 4/3.620κ.εκ. AUTO (95/98.5)	86.000
ΧΜ 110 T4I V-DRIVE CAB 4/3.620κ.εκ. AUTO (105/110)	89.000
ΧΜ 120 T4I V-DRIVE CAB 4/3.620κ.εκ. AUTO (113/119)	90.000
ΧΜ 130 T4I V-DRIVE CAB 4/3.620κ.εκ. AUTO (120/127)	93.000
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΑΙ Ρ.Τ.Ο. ΓΙΑ ΧΦ.Κ.Π.	4.000
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΑΙ Ρ.Τ.Ο. ΓΙΑ ΧΜ Τ4I Κ.Π.	5.000

Τις προσφορές αυτές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α. Η εταιρεία δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Ο παρών τιμοκατάλογος ισχύει από 1/1/16. Ακυρώνει κάθε προηγούμενο και μπορεί να αλλάξει χωρίς καμία προειδοποίηση.

**John Deere - Agrotech SA**  
τηλ. 2310/795018

Σειρά 5E	
5055 E 9/6 30km (56 / 41)	31.590
5055 E 9/6 30km (56 / 41)	27.442
5055 E CAB 9/6 30km (56 / 41)	37.686
5065 E 9/6 30km (68 / 50)	34.489
5065 E CAB 9/6 30km (68 / 50)	40.608
5075 E 9/6 30km (79 / 58)	37.740
5075 E CAB 9/6 30km (79 / 58)	43.903

Σειρά 5GF-GV	
5080 GF-GV 24/24 40km (85 / 63)	48.193
5080 GF-GV 24/24 40km (85 / 63)	43.213
5080 GF-GVCAB 24/24 40km (85 / 63)	55.903
5080 GF-GV 24/12 40km (85 / 63)	53.410
5080 GF-GV CAB 24/12 40km (85 / 63)	62.979
5090 GF-GV 24/24 40km (93 / 68)	51.179
5090 GF-GV 24/24 40km (93 / 68)	46.199
5090 GF-GVCAB 24/24 40km (93 / 68)	58.889
5090 GF-GV 24/12 40km (93 / 68)	56.396
5090 GF-GV CAB 24/12 40km (93 / 68)	65.965
5100 GF-GV 24/24 40km (101 / 74)	52.738
5100 GF-GV 24/24 40km (101 / 74)	47.758
5100 GF-GVCAB 24/24 40km (101 / 74)	60.448
5100 GF-GV 24/12 40km (101 / 74)	57.955
5100 GF-GV CAB 24/12 40km (101 / 74)	67.524

Σειρά 5 G STD	
5080 G STD 24/24 40km (83 / 61)	46.469
5080 G CAB STD 24/24 40km (83 / 61)	53.629
5080 G STD 24/12 40km (83 / 61)	48.742
5080 G CAB STD 24/12 40km (83 / 61)	56.185

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5090 G STD 24/24 40km (91 / 67)	48.286
5090 G CAB STD 24/24 40km (91 / 67)	55.460
5090 G STD 24/12 40km (91 / 67)	50.559
5090 G CAB STD 24/12 40km (91 / 67)	58.116
<b>Σειρά 5 GL ΧΑΜΗΛΟΥ ΠΡΟΦΙΛ</b>	
5085 GL 24/24 40km (78 / 57)	42.440
5095 GL 24/24 40km (88 / 65)	45.086
<b>Σειρά 5 M</b>	
5085 M OS 16/16 40km (88 / 64.7)	49.630
5085 M CAB 32/16 40km (88 / 64.7)	62.240
5085 M CAB 16/16 30km (88 / 64.7)	55.690
5100 M OS 16/16 40km (103.5 / 76.1)	53.320
5100 M CAB 32/16 40km (103.5 / 76.1)	65.784
5115 M OS 16/16 40km (118.8 / 87.4)	57.031
5115 M CAB 32/16 40km (118.8 / 87.4)	71.276

Σειρά 6MC-RC	
6090 MC 24/24 40km (95 / 70)	77.746
6100 MC/4WD 24/24 40km (106 / 78)	79.628
6110 MC/4WD 24/24 40km (117 / 86)	81.291
6090 RC/4WD 24/24 40km (105 / 77)	85.803
6100 RC/4WD 24/24 40km (116 / 84)	87.669
6110 RC/4WD 24/24 40km (122 / 90)	90.054

**Επιπλέον χρεώσεις:** Τέταρτο χειριστήριο (683 €)  
• Μπρ. υδραυλικά με αντιβαρo 900κιλά (3.798 €) • Αερόφρανα (3.576 €)

Σειρά 6M	
6115 M 24/24 40km (121 / 89)	90.261
6125 M 24/24 40km (132 / 97)	94.236
6130 M 24/24 40km (137 / 101)	97.525
6140 M 24/24 40km (148 / 109)	104.193
6150 M 20/20 40km (159 / 117)	108.262
6170 M 20/20 40km (175 / 129)	120.365

**Επιπλέον χρεώσεις:** Τέταρτο χειριστήριο (683 €)  
• Μπρ. υδραυλικά με αντιβαρo 900 κιλά (4.068 €) • Αερόφρανα (3.576 €)

Σειρά 6R	
6105 R 24/24 40km (129 / 95)	102.562
6115 R 24/24 40km (140 / 103)	105.823
6125 R 24/24 40km (150 / 110)	111.099
6130 R 24/24 40km (155 / 114)	114.883
6140 R 40km 166 (122)	129.661
6150 R 40km 175 (129)	138.006
6170 R 40km 207 (152)	154.478
6190 R 40km 227 (167)	165.924
6210 R 40km 249 (183)	175.207

**Επιπλέον χρεώσεις για 6105R-6130R:** Αυτοορώνη (7.257 €) • Τέταρτο χειριστήριο (1.313 €). Μπρ. υδραυλικά με αντιβαρo 900 κιλά (4.068 €) • Αερόφρανα (3.576 €)

**Επιπλέον χρεώσεις για 6140R-6210R:** Αυτοορώνη (1.794 €) • Τέταρτο χειριστήριο μόνο για 6140R & 6150R (1.313 €) • Τέσσερα χειριστήρια για 6170R-6210R περιλαμβάνονται • Μπρ. υδραυλικά με αντιβαρo 900 κιλά για 6140R & 6150R (4.068 €) • Αερόφρανα (3.576 €) • Μπρ. υδραυλικά με αντιβαρo 1.150 κιλά για 6170R-6210R (4.408 €)

Σειρά 7R	
7210 R 40km 249 (183)	211.702
7230 R 40km 271 (199)	216.459
7250 R 40km 296 (217)	222.825
7270 R 40km 316 (232)	231.433
7290 R 40km 330 (243)	238.992

Περιλαμβάνονται 5 χειριστήρια και μπρ. υδραυλικά.  
**Επιπλέον χρεώσεις:** Αερόφρανα (3.554 €) • Εμπρόσθιο ΡΤΟ (3.770 €)

Σειρά 8R	
8270 R 312 (229)	248.652
8295 R 333(245)	259.806
8320 R 368 (271)	264.937
8345 R 393 (289)	273.690
8370 R 420 (309)	283.284

Περιλαμβάνονται 5 χειριστήρια και μπρ. υδραυλικά.  
**Επιπλέον χρεώσεις:** Αερόφρανα (3.554 €) • Εμπρόσθιο ΡΤΟ (3.770 €)

**Kubota - Agrifan Παντελεημονίτης**  
τηλ. 210/3485000 @ 2310/754140





Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M8540 DTH-N Υδρο. ρεβέρσα 15/15 (88)	48.300
M8540 DTH-N-Q Υδρο. ρεβέρσα 15/15 (88)	57.500
<i>Τα μοντέλα M40-NARROW είναι εξοπλισμένα στάνταρ με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής.</i>	
<b>Σειρά -M60-</b>	
M7060 DTH Υδρο. ρεβέρσα 18/18 (74)	43.000
M7060 DTHO Υδρο. ρεβέρσα 18/18 (74)	53.000
M8560 DTH Υδρο. ρεβέρσα 18/18 (90)	50.000
M8560 DTHO Υδρο. ρεβέρσα 36/36 (91)	61.000
M9960 DTH Υδρο. ρεβέρσα 18/18 (104)	52.000
M9960 DTHO Υδρο. ρεβέρσα 36/36 (106)	63.000
M9960 DTHL-B Υδρο. ρεβέρσα 18/18 (104)	52.000
<i>Το μοντέλο M7060 είναι εξοπλισμένο στάνταρ με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής. Τα μοντέλα M8560 &amp; M9960 είναι εξοπλισμένα στάνταρ με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής.</i>	
M110GX FQD TB - CR HΛ/υδρο. ρεβέρσα 32/32 (115)	87.000
M135GX FQD TB - CR-FS HΛ/υδρο. ρεβέρσα 32/32 (140)	105.000
<i>Τα μοντέλα M110GX &amp; M135GX είναι εξοπλισμένα στάνταρ με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής. Σημειώσεις: <b>CR:</b> Ταχύτητες ερπυστές • <b>B:</b> Bi-speed turn • <b>F:</b> Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα • <b>FS:</b> Μηροσπινή ανάρτηση • <b>D ή DT:</b> Διπλό διαφορικό • <b>HS:</b> Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων. Η εταιρεία επιφυλάσσει τα δικαιώματα της αλλαγής τύπων, χαρακτηριστικών και λοιπών προδιαγραφών των παραπάνω μηχανημάτων, καθώς επίσης και των τιμών τους χωρίς προειδοποίηση. Τα μεταφορικά έξοδα βαρύνουν τον αγοραστή.</i>	

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
<b>Δενδροκομικά-Αμειψουργικά - Compact</b>	
EGO 35 DT Αμψίδα, 12+12, 320/70R20 (35)	24.400
EGO 45 DT BASSO Αμψίδα, 12+12, 320/70R20 (43)	25.700
EGO 45 DT Αμψίδα, 12+12, 360/70R24 (43)	26.300
EGO 55 DT BASSO Αμψίδα, 12+12, 320/70R20 (51)	27.200
EGO 55 DT Αμψίδα, 12+12, 360/70R24 (51)	27.700
EGO 55 DT CAB Καμπίνα, Α12+12, 360/70R24 (51)	36.100
<b>Γενικής χρήσης χαμηλά</b>	
CRONO 65 Αμψίδα, 3κυλ., 15+15, 380/85R28 (62)	25.600
CRONO 75 Αμψίδα, 3κυλ., 15+15, 420/85R28 (72)	26.900
<b>Δενδροκομικά RF-TREND</b>	
RF 55 TREND DT Αμψίδα, 15+15, 360/70R24 (55)	25.500
RF 65 TREND DT Αμψίδα, 15+15, 360/70R24 (62)	26.500
RF 75 TREND DT Αμψίδα, 15+15, 420/70R24 (72)	28.300
RF 80.4 TREND DT Αμψίδα, 15+15, 420/70R24 (75)	30.000
<b>Δενδροκομικά RF-TARGET</b>	
RF-60 TARGET DT Αμψίδα, 30+15, 360/70R24 (62)	32.700
RF-70 TARGET DT Αμψίδα, 30+15, 420/70R24 (72)	34.900
RF-80 TARGET DT Αμψίδα, 30+15, 420/70R24 (82)	36.600
RF-80.4 TARGET DT Αμψίδα, 30+15, 420/70R24 (80)	37.600
RF-90 TARGET DT Αμψίδα, 30+15, 420/70 R 85R24 (85)	38.100
RF-100 TARGET DT Αμψίδα, 30+15, 420/85R24 (95)	39.500
<b>Δενδροκομικά RF</b>	
RF-80 DT Αμψίδα, 30+15, 420/70 R 85 R24 (82)	38.200
RF-90 DT Αμψίδα, 30+15, 420/85R24 (85)	39.800
RF-100 DT Αμψίδα, 30+15, 420/85R24 (95)	40.600
RF-110 DT Αμψίδα, 30+15, 420/85R24 (102)	41.900
<b>Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς RF:</b> Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με ΗΙ-ΛΟ (1.400 €) • Καμπίνα ασφαλείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.100 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (2.900 €)	
<b>Αμειψουργικά RS</b>	
RS-80 DT Αμψίδα, 30+15, 360/70R24 (82)	38.500
RS-90.3 DT Αμψίδα, 30+15, 360/70R24 (90)	39.400
RS-90 2RM Αμψίδα, 30+15, 360/70R24 (85)	36.600
RS-90 DT Αμψίδα, 30+15, 360/70R24 (85)	40.700
RS-100 DT Αμψίδα, 30+15, 420/70R24 (95)	43.900
RS-110 DT Αμψίδα, 30+15, 420/70R24 (102)	45.200
<b>Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς RS:</b> Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με ΗΙ-ΛΟ (1.300 €) • Καμπίνα ασφαλείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με Stop & Go (2.900 €)	
<b>Σειρά R3 TB DT</b>	
R3.95 TB /24' Αμψίδα, 20+20, 420/70R24 (95)	47.400
R3.95 TB /28' Αμψίδα, 20+20, 420/70R28 (95)	48.300
R3.95 TB /30' Αμψίδα, 20+20, 420/70R30 (95)	48.500
R3.105 TB /24' Αμψίδα, 20+20, 420/70R24 (102)	50.600
R3.105 TB /28' Αμψίδα, 20+20, 420/70R28 (102)	51.500
R3.105 TB /30' Αμψίδα, 20+20, 420/70R30 (102)	51.800
<b>Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς R3:</b> Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με ΗΙ-ΛΟ (1.300 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (2.500 €)	
<b>Σειρά SPIRE ME KAMPINA AC</b>	
SPIRE 70 LS Mnx. ρεβ., 30+15, 420/70R28 (72)	45.500
SPIRE 80 LS Mnx. ρεβ., 30+15, 420/70R28 (75)	47.600
SPIRE 90.4 LS Mnx. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (84)	51.900
SPIRE 90.4 GS Υδρο. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (84)	54.300
SPIRE 100.4 GS Υδρο. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (97)	56.200
<b>Σειρά STRIKE ME KAMPINA AC</b>	
STRIKE 90.4 HD LS Mnx. ρεβ., 40+40 HI-LOW, 480/70R34 (84)	58.000
STRIKE 105.4 HD LS Mnx. ρεβ., 40+40 HI-LOW, 480/70R34 (97)	58.300
STRIKE 115.4 HD LS Mnx. ρεβ., 40+40 HI-LOW, 480/70R38 (103)	59.900
STRIKE 90.4 HD GS Υδρο. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R34 (84)	63.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
STRIKE 105.4 HD GS Υδρο. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R34 (97)	63.100
STRIKE 115.4 HD GS Υδρο. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R38 (103)	65.400
<b>Σειρά NITRO - R</b>	
NITRO R 90 LS Mnx. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R34 (85)	68.600
NITRO R 100 LS Mnx. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R34 (95)	69.100
NITRO R 110 LS Mnx. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R34 (105)	70.600
NITRO R 100 GS 40+40 Υδρο. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R38 (95)	72.500
NITRO R 110 GS Υδρο. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R38 (105)	72.700
NITRO R 120 GS Υδρο. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R38 (116)	74.100
<b>Σειρά NITRO</b>	
NITRO 100 HΛ υδρο/κ/κ, 30+30, Τριπλό Powershift, 480/70R38 (95)	80.400
NITRO 110 HΛ υδρο/κ/κ, 30+30, Τριπλό Powershift, 480/70R38 (105)	81.500
NITRO 120 HΛ υδρο/κ/κ, 30+30, Τριπλό Powershift, 520/70R38 (116)	83.500
NITRO 130 HΛ υδρο/κ/κ, 30+30, Τριπλό Powershift, 520/70R38 (120)	85.100
NITRO 100 HP HΛ υδρο/κ/κ, 30+30, Αυτόματο Powershift, 480/70R38 (95)	81.300
NITRO 110 HP HΛ υδρο/κ/κ, 30+30, Αυτόματο Powershift, 480/70R38 (105)	83.400
NITRO 120 HP HΛ υδρο/κ/κ, 30+30, Αυτόματο Powershift, 520/70R38 (116)	85.900
NITRO 130 HP HΛ υδρο/κ/κ, 30+30, Αυτόματο Powershift, 520/70R38 (120)	87.400
NITRO 100 VRT Ηλεκτρονικό υδρο/κ/κ, Αυτ/το σασμάν, 480/70R38 (95)	88.100
NITRO 110 VRT Ηλεκτρονικό υδρο/κ/κ, Αυτ/το σασμάν, 480/70R38 (105)	90.100
NITRO 120 VRT Ηλεκτρονικό υδρο/κ/κ, Αυτ/το σασμάν, 520/70R38 (116)	91.500
NITRO 130 VRT Ηλεκτρονικό υδρο/κ/κ, Αυτ/το σασμάν, 520/70R38 (120)	94.000
<b>Σειρά R-6</b>	
R6.140 Εμπ. ανάρτηση 32+32, Powershift, 520/70R38 (141)	108.300
R6.140 HP Εμπ. ανάρτηση 48+48, Powershift, 520/70R38 (141)	110.600
R6.140 VRT Εμπ. ανάρτηση, Αυτ/το σασμάν, 520/70R38 (141)	125.500
<b>Σειρά SPARK</b>	
SPARK 150.4 Εμπ. ανάρτηση 40+40 Powershift 520/70R38 (139)	118.500
SPARK 160.4 Εμπ. ανάρτηση 40+40 Powershift 520/70R38 (153)	124.900
SPARK 150.4 CS Εμπ. ανάρτηση 40+40 CSShift, 520/70R38 (139)	119.100
SPARK 160.4 CS Εμπ. ανάρτηση 40+40 CSShift, 520/70R38 (153)	125.400
SPARK 150 Εμπ. ανάρτηση 40+40 Powershift 520/70R38 (141)	111.000
SPARK 160 Εμπ. ανάρτηση 40+40 Powershift 580/70R38 (163)	114.700
SPARK 180 Εμπ. ανάρτηση 40+40 Powershift 650/65R38 (174)	127.900
SPARK 190 Εμπ. ανάρτηση 40+40 Powershift 650/65R38 (193)	129.500
SPARK 210 Εμπ. ανάρτηση 40+40 Powershift 650/65R38 (209)	134.300
SPARK 150 CS Εμπ. ανάρτηση 40+40 CSShift, 520/70R38 (141)	120.000
SPARK 160 CS Εμπ. ανάρτηση CS 40+40 CSShift, 520/70R38 (163)	123.700
SPARK 180 CS Εμπ. ανάρτηση 40+40 CSShift, 650/65R38 (174)	135.800
SPARK 190 CS Εμπ. ανάρτηση 40+40 CSShift, 650/65R38 (193)	135.900
SPARK 210 CS Εμπ. ανάρτηση 40+40 CSShift, 650/65R38 (209)	140.500
<b>Σειρά MACH</b>	
MACH 200 ST Εμπ. ανάρτηση, 33+33 Full Powershift, 650/65R42 (189)	155.500
MACH 220 ST Εμπ. ανάρτηση, 33+33 Full Powershift, 650/65R42 (213)	160.600
MACH 210 VRT Εμπ. ανάρτηση, S-Matic Αυτ/το σασμάν, 650/65R42 (221)	167.700
MACH 230 VRT Εμπ. ανάρτηση, S-Matic Αυτ/το σασμάν, 650/65R42 (242)	177.100
MACH 250 VRT Εμπ. ανάρτηση, S-Matic Αυτ/το σασμάν, 650/65R42 (258)	178.500

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499322	
<b>ΣΕΙΡΑ 1</b>	
1-25 M 6X2 R.4wd (22)	11.500
1-50 F 16X18 R.4wd (49)	17.500
<b>MISTRAL</b>	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MISTRAL 50 12X12 R.4wd (47,60)	27.200
MISTRAL 55 12X12 R.4wd (54,26)	29.000
MISTRAL 50 cab. a/c 12X12 R.4wd (47,60)	34.400
MISTRAL 55 cab. a/c 12X12 R.4wd (54,26)	36.200
<b>REX PLATFORMS</b>	
REX DT 80 GE/F 20X20 R+O+C.4wd (74,12)	43.400
REX DT 80 GT 20X20 R+O+C. 4wd (74,12)	42.700
REX DT 80 GT 40X40 R+O+C. 4wd POWER 5 (74,12)	46.700
REX DT 90 GE/F 20X20 R+O+C. 4wd (83)	45.200
REX DT 90 GT 20X20 R+O+C. 4wd (83)	45.000
REX DT 90 GT 40X40 R+O+C. 4wd POWER 5 (83)	49.000
REX DT 100 GE 20X20 R+O+C. 4wd (95,20)	47.700
REX DT 100 GT 20X20 R+O+C. 4wd (95,20)	46.500
REX DT 100 GT	50.500
REX DT 110 GE 40X40 R+O+C. 4wd POWER 5 (102)	49.800
REX DT 110 GT 20X20 R+O+C. 4wd (102)	48.900
REX DT 110 GT 40X40 R+O+C. 4wd POWER 5 (102)	53.000
<b>REX CAB A/C</b>	
REX DT 80 GT 20X20 R+O+C. 4wd (74,12)	48.500
REX DT 80 GT 40X40 R+O+C. 4wd POWER 5 (74,12)	53.200
REX DT 90 GT 20X20 R+O+C. 4wd (83)	50.300
REX DT 90 GT 40X40 R+O+C. 4wd POWER 5 (83)	55.200
REX DT 100 GT 20X20 R+O+C. 4wd (95,20)	52.000
REX DT 100 GT 40X40 R+O+C. 4wd POWER 5 (95,20)	57.500
REX DT 110 GT 20X20 R+O+C. 4wd (102)	54.300
REX DT 110 GT 40X40 R+O+C. 4wd POWER 5 (102)	60.600
<b>POWERFARM</b>	
DT 80 24X12 R+O. 4wd (74,12)	41.500
DT 90 24X12 R+O. 4wd (83)	42.900
DT 90 LP 24X12 R+O. 4wd (83)	42.900
DT 100 24X12 R+O. 4wd (92,50)	43.700
DT 100 LP 24X12 R+O. 4wd (92,50)	43.700
DT 110 24X12 R+O. 4wd (102)	47.900
DT 110 LP 24X12 R+O. 4wd (102)	47.900
<b>POWERFARM CAB A/C</b>	
DT 90 24X12 R+O. 4wd (83)	48.800
DT 100 24X12 R+O. 4wd (92,50)	49.600
DT 110 24X12 R+O. 4wd (102)	51.500
<b>VISION CAB A/C</b>	
DT 105 TOP Ηλεκτρ. υδρο/κ/κ, 40X40 R+O. 4wd POWER 5 (98,60)	59.000
<b>ΣΕΙΡΑ 5</b>	
DT 5-90 TOP CAB RPS 48X16 4wd (83)	57.200
DT 5-100 TOP CAB RPS 48X16 4wd (95,2)	58.500
DT 5-110 TOP CAB RPS 48X16 4wd (101,5)	59.500
<b>POWERMONDIAL CAB A/C</b>	
POWERMONDIAL 115 48X16 R+O+C. 4wd (110,16)	75.500
<b>LANDPOWER</b>	
DT 125 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C. 4wd. delta 6 (117)	87.000
DT 135 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C. 4wd. delta 6 (133)	89.000
<b>DT 145 TDI cab. a/c</b>	
DT 165 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C. 4wd. delta 6 (158)	98.000
DT 180 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C. 4wd. delta 6 (171)	106.000
<b>POWERMASTER</b>	
DT 230 32X24 Powershift & Dual Power 228 HP PTO (209,44)	128.000
<b>ΣΕΙΡΑ 7</b>	
DT 145 32X24 Powershift (152,32)	116.000
DT 165 32X24 Powershift (167,28)	120.000
DT 185 32X24 Powershift (175,44)	127.000
DT 230 32X24 Powershift (209,44)	144.000
<b>ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ</b>	
C 105. CM 105 16X8 O+R. Με μαχαίρι (98,6)	54.000
C 105. CM 105 16X8 O+R. Με μαχαίρι (98,6)	59.500
<b>Σημειώσεις: R:</b> Ρεβέρσα • <b>C:</b> Υπεργαρό • <b>R+O:</b> Ρεβέρσα και τελική ταχύτητα 40 χλμ. <b>Επιπλέον εξοπλισμός: Vision:</b> Εμπρόσθιο υδραυλικό - P.T.O. (5.000 €) • <b>Landpower:</b> Εμπρόσθιος άξονας με ανεξάρτητη ανάρτηση (5.000 €) • <b>DT125, DT135, DT145, DT165, DT185:</b> Εμπρόσθιο υδραυλικό - P.T.O. (5.500 €) • <b>Rex:</b> Εμπρόσθιο υδραυλικό (2.800 €) • <b>Powerfarm:</b> Εμπρόσθια φερέρα (700 €) • <b>Σειρά 5:</b> Ηλεκτρονικό υδραυλικό (1.300 €) • <b>Σειρά 7:</b> Εμπρόσθιο υδραυλικό - P.T.O. (8.500 €) <b>Παρατηρήσεις:</b> Η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα για αλλαγή χωρίς προειδοποίηση • Οι παραπάνω τιμές εκκλιών εφρόνων υπάρχουν αποθήματα μηχανημάτων • Όλα τα μοντέλα είναι εξοπλισμένα με υδραυλικό τμήν.	

Massey Ferguson - Εσκιιάδης Μπαδοδήμος ΑΒΕ τηλ. 2310/596596	
<b>Δενδροκομικά - Αμειψουργικά με αμψίδα ασφαλείας</b>	
3630 F 24/24 R (76)	49.000
3640 F 24/24 R (84)	54.300
3650 F 24/24 R (94)	55.700
3660 F 24/24 R (102)	57.600
3630 S 24/24 R (76)	48.500
3640 S 24/24 R (84)	51.900
3650 S 24/24 R (94)	53.700
3660 S 24/24 R (102)	55.600
3630 V 24/24 R (76)	47.900
3640 V 24/24 R (84)	51.300
3630 GE 12/12 R (76)	47.300
3640 GE 12/12 R (84)	50.700





Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
3650 GE 12/12 R (94)	52.600
3660 GE 12/12 R (102)	54.500
<b>Δενδροκομικά - Αμπελοουργικά με καμπίνα</b>	
3630 F CAB 24/24 R (76)	59.200
3640 F CAB 24/24 R (84)	63.100
3650 F CAB 24/24 R (94)	64.500
3660 F CAB 24/24 R (102)	66.400
3630 S CAB 24/24 R (76)	58.500
3640 S CAB 24/24 R (84)	61.300
3650 S CAB 24/24 R (94)	63.100
3660 S CAB 24/24 R (102)	65.000
3630 V CAB 24/24 R (76)	57.900
3640 V CAB 24/24 R (84)	60.600
3630 GE CAB 12/12 R (76)	58.100
3640 GE CAB 12/12 R (84)	60.800
3650 GE CAB 12/12 R (94)	62.700
3660 GE CAB 12/12 R (102)	64.600
<b>Χαμηλά τρακτέρ με αψίδα ασφαλείας</b>	
3630 A 24/12PS-Speedshift (76)	54.000
3640 A 24/12PS-Speedshift (84)	56.100
3650 A 24/12PS-Speedshift (94)	59.700
<b>Χαμηλά τρακτέρ με καμπίνα</b>	
3630 A CAB 24/12PS-Speedshift (76)	61.800
3640 A CAB 24/12PS-Speedshift (84)	64.000
3650 A CAB 24/12PS-Speedshift (94)	67.600
<b>Τρακτέρ με αψίδα ασφαλείας</b>	
4707 12/12R (78)	42.700
4708 12/12PS (88)	49.900
4709 12/12PS (98)	53.800
<b>Τρακτέρ με καμπίνα ανοιχτής καλλιέργειας</b>	
4707 CAB 12/12PS (78)	61.400
4708 CAB 12/12PS (88)	65.300
4709 CAB 12/12PS (98)	69.200
5608 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (85)	82.700
5609 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (95)	87.100
5610 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (105)	90.700
5611 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (110)	98.800
5611 D-4 Efficient 16/16 Σειριακό PSC (110)	97.100
5611 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (110)	101.700
5611 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (120)	100.900
5612 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (120)	102.600
5612 D-4 Efficient 16/16 Σειριακό PSC (120)	100.800
5612 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (120)	105.500
5612 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (120)	104.600
5613 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (130)	107.000
5613 D-4 Efficient 16/16 Σειριακό PSC (130)	105.300
5613 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (130)	109.900
5613 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (130)	108.900
6612 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (120/135)	108.500
6613 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (130/145)	111.600
6613 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (125/150)	116.400
6613 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (125/150)	125.600
6613 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (125/150)	136.600
6614 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (140/165)	122.900
6614 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (140/165)	132.000
6614 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (140/165)	143.100
6614 DVT Efficient Varío (140)	143.100
6614 DVT Exclusive Varío (140)	153.700
6615 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (145/160)	118.400
6615 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	126.300
6615 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	135.500
6615 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	146.500
6615 DVT Efficient Varío (150)	146.500
6615 DVT Exclusive Varío (150)	157.200
6616 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	131.200
6616 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	139.900
6616 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	151.300
6616 DVT Efficient Varío (160)	150.700
6616 DVT Exclusive Varío (160)	162.600
7714 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (140/155)	120.500
7715 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (150/165)	126.100
7715 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	132.100
7715 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	145.400
7715 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	152.500
7715 DVT Efficient Varío (150)	159.800
7715 DVT Exclusive Varío (150)	167.500
7716 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	138.100
7716 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	152.200
7716 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	159.700
7716 DVT Efficient Varío (160)	167.600
7716 DVT Exclusive Varío (160)	175.300
7718 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (180/200)	144.600
7718 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (180/200)	154.400
7718 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (180/200)	161.500
7718 DVT Efficient Varío (180)	170.000
7718 DVT Exclusive Varío (180)	177.700

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
7719 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (190/210)	154.500
7719 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (190/210)	160.800
7719 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (190/210)	167.500
7719 DVT Efficient Varío (190)	176.100
7719 DVT Exclusive Varío (190)	183.600
7720 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (200/220)	161.300
7720 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (200/220)	167.300
7720 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (200/220)	173.900
7720 DVT Efficient Varío (200)	183.800
7720 DVT Exclusive Varío (200)	191.300
7722 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (220/240)	170.800
7722 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (220/240)	176.800
7722 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (220/240)	183.400
7722 DVT Efficient Varío (220)	188.800
7722 DVT Exclusive Varío (220)	197.500
7724 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (240/260)	181.000
7724 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (240/260)	187.100
7724 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (240/260)	193.700
7724 DVT Efficient Varío (240)	200.900
7724 DVT Exclusive Varío (240)	208.500
7726 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (260/280)	187.700
7726 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (260/280)	193.700
7726 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (260/280)	200.300
7726 DVT Efficient Varío (260)	205.800
7726 DVT Exclusive Varío (260)	212.500
8727 Efficient Varío (270/300)	238.100
8727 Exclusive Varío (270/300)	261.900
8730 Efficient Varío (300/325)	248.400
8730 Exclusive Varío (300/325)	272.200
8732 Efficient Varío (320/350)	258.800
8732 Exclusive Varío (320/350)	282.600
8735 Efficient Varío (350/380)	268.900
8735 Exclusive Varío (350/380)	292.700
8737 Efficient Varío (370/400)	273.500
8737 Exclusive Varío (370/400)	293.000
<i>Essential: Χειριστήρια στη δεξιά κονσόλα • Efficient: Χειριστήρια στο μπράσο του καθίσματος • Exclusive: Χειριστήρια στο μπράσο του καθίσματος + μαχόλις Multi-raid • R: Ρεβέρσα συγχρονιζέ • PS: Αυτόματη ρεβέρσα • PSC: Αυτόματη ρεβέρσα + αλλαγή όλων των ταχυτήτων + συμπλέκτη με το αριστερό κέρι • Σειριακά: Αλλαγή όλων των ταχυτήτων είτε με το δεξί είτε με το αριστερό κέρι είτε αυτόματα με το γκαζί • Speedshift: 2 αλλαγές PowerShift • D-4: 4 αλλαγές PowerShift • D-6: 6 αλλαγές PowerShift • Varío: Πλήρως αδιαβάθμιτο (χωρίς κανένα συμπλέκτη)</i>	
<b>McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/3499322</b>	
<b>C-MAX LP - Χαμηλά με αψίδα ασφαλείας (χωρίς καμπίνα)</b>	
T-MAX 80 (74,1)	39.700
C-MAX 90 LP (83,0)	41.100
C-MAX 100 LP (92,5)	42.500
C-MAX 110 LP (102,0)	45.750
<b>C-MAX 4 WD - Cab AirCondition</b>	
C-MAX 80 CAB (74,1)	45.700
C-MAX 90 CAB (83,0)	47.700
C-MAX 100 CAB (92,5)	49.000
C-MAX 110 CAB (102,0)	52.300
<b>T-MAX 4 WD RPS - Αψίδα</b>	
T-MAX 80 (74,1)	45.600
T-MAX 90 (83,0)	47.750
T-MAX 100 (92,5)	49.600
T-MAX 110 (102,0)	51.400
<b>T-MAX 4 WD - Cab AirCondition</b>	
T-MAX 80 CAB (74,1)	47.600
T-MAX 90 CAB (83,0)	49.750
T-MAX 100 CAB (92,5)	51.500
T-MAX 110 CAB (102,0)	53.300
<b>T-MAX CAB με RPS και υδραυλική ρεβέρσα</b>	
T-MAX80 CAB (74,1)	50.600
T-MAX 90 CAB (81,6)	52.750
T-MAX 100 CAB (92,5)	54.600
T-MAX 110 CAB (102,0)	56.400
<b>C-MAX HC / RPS με καμπίνα (ψηλά για ρύζια)</b>	
C-MAX110 HC/RPS CAB (102,0)	57.950
<b>Σειρά GM / 4WD</b>	
GM40 12+12 (35,2)	24.100
GM45 12+12 (43,4)	25.600
GM50 12+12 (47,6)	26.950
GM55 12+12 (54,2)	28.700
<b>Σειρά GM / 4WD CAB A/C</b>	
GM40 CAB 12+12 (35,2)	30.500
GM45 CAB 12+12 (43,4)	31.950
GM50 CAB 12+12 (47,6)	33.300
GM55 CAB 12+12 (54,2)	35.000
<b>Σειρά T: Ερπυστριοφόρα STD χωρίς καμπίνα</b>	
T-90 16+8 (83,0)	47.200
T-100 16+8 (92,5)	54.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T-105 16+8 (98,6)	57.300
<b>Σειρά TM: Ερπυστριοφόρα δενδροκομικά χωρίς καμπίνα με επάνω εξάτμιση</b>	
T-80 M 16+8 (74,1)	42.300
T-90 M 16+8 (83,0)	44.200
T-100 M 16+8 (92,5)	49.850
T-105 M 16+8 (98,6)	51.700
<b>Σειρά TF: Ερπυστριοφόρα δενδροκομικά χωρίς καμπίνα με κάτω εξάτμιση</b>	
T-80 F 16+8 (74,1)	41.100
T-90 F 16+8 (83,0)	43.000
T-100 F 16+8 (92,5)	49.300
T-105 F 16+8 (98,6)	51.200
<b>Σειρά F: Δενδροκομικά 4WD - STD με αψίδα</b>	
F70-4 / 3 κιλ. 20+20 (68)	38.500
F70-4 / 3 κιλ. 40+40 (68)	43.000
F80-4 / 4 κιλ. 20+20 (74)	40.600
F80-4 / 4 κιλ. 40+40 (74)	45.150
<b>Σειρά F: Δενδροκομικά 4WD - STD με καμπίνα</b>	
F80-4 / 4 κιλ. 20+20 CAB (74)	46.150
F80-4 / 4 κιλ. 40+40 CAB (74)	52.150
<b>Σειρά GE: Δενδροκομικά 4WD - Χαμηλά με αψίδα</b>	
F80 GE-4 / 4 κιλ. 20+20 (74)	40.350
F80 GE-4 / 4 κιλ. 40+40 (74)	44.850
F90 GE-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 (83)	42.300
F90 GE-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 (83)	46.800
F100 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (95)	44.700
F100 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (95)	49.250
F110 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (102)	46.700
F110 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (102)	51.250
<b>Σειρά XL: Δενδροκομικά 4WD - Φαρδιά με αψίδα</b>	
F80 XL-4 / 4 κιλ. 20+20 (74)	41.100
F80 XL-4 / 4 κιλ. 40+40 (74)	45.600
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 (83)	43.000
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 (83)	47.550
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (95)	45.850
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (95)	50.400
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (102)	47.850
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (102)	52.400
<b>Σειρά XL: Δενδροκομικά 4WD - Φαρδιά με καμπίνα και A/C</b>	
F80 XL-4 / 4 κιλ. 20+20 CAB (74)	46.550
F80 XL-4 / 4 κιλ. 40+40 CAB (74)	52.600
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 CAB (83)	48.500
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 CAB (83)	54.500
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 CAB (95)	51.400
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 CAB (95)	57.400
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 CAB (102)	53.400
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 CAB (102)	59.400
<b>Σειρά X60-4WD με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, καμπίνα Deluxe και A/C</b>	
X60.20 36+12 με 3 Powershift (92,5)	66.900
X60.30 36+12 με 3 Powershift (101,9)	69.700
X60.40 36+12 με 3 Powershift (110)	72.000
X60.50 36+12 με 3 Powershift (121,3)	74.200
<b>Σειρά MC/4 με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, καμπίνα Deluxe και A/C</b>	
MC105 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (111)	77.500
MC115 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (110)	79.300
MC130 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (127)	81.600
<b>Σειρά MTX με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), πλαίσιο (σασί), καμπίνα Deluxe, A/C και ανάρτηση καμπίνας</b>	
MTX120 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (117)	94.200
MTX135 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (127)	98.450
MTX150 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (133,3)	101.800
<b>Νέα Σειρά XTX με κινητήρα 6 κιλ. Cummins, common rail με Power Management και ανάρτηση καμπίνας</b>	
XTX145 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (165-156)	104.000
XTX165 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (162-171)	108.000
XTX185 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (171-184)	112.500
<b>Νέα Σειρά TTX με κινητήρα 6 κιλ. Cummins, common rail με Power Management και ανάρτηση καμπίνας</b>	
TTX190 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (176-199)	116.000
TTX210 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (199-214)	123.000
TTX230 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (214-228)	129.500
<b>New Holland - Π.Ι. Κοντζήλης AEBE τηλ. 210/3408800</b>	
<b>Σειρά TD 3.50</b>	
TD3.50 4WD 8x8 4 κιλ. / 2216 κ.εκ. (48)	22.000
<b>Σειρά TD4 F - Δενδροκομικά χωρίς SuperSteer™</b>	
TD4.70F 4WD 20X12 CR 4 κιλ. / 3.200 κ.εκ. (65)	28.000
TD4.80F 4WD 20X12 CR κιλ. / 3.200 κ.εκ. (78)	29.500





Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
TD4.90F 4WD 20X12 CR κ.μ. / 3.200 κ.εκ. (88)	31.000
<i>Εκδόσεις 12X12 και υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση</i>	1.000
<b>Σειρά T3 F - Δενδροκομικά χωρίς SuperSteer™</b>	
T3.50F 4WD 12X12 3 κ.μ. / 2.930 κ.εκ. (49)	25.000
T3.55F 4WD 12X12 3 κ.μ. / 2.930 κ.εκ. (56)	26.000
T3.65F 4WD 12X12 3 κ.μ. / 2.930 κ.εκ. (65)	27.000
T3.75F 4WD 12X12 3 κ.μ. / 2.930 κ.εκ. (72)	29.000
<b>Σειρά T4 F - Φαρδιά δενδροκομικά με SuperSteer™</b>	
T4.75F 4WD 28X16 CR 4 κ.μ. / 3.200 κ.εκ. (78)	44.700
T4.85F 4WD 28X16 CR 4 κ.μ. / 3.200 κ.εκ. (88)	47.500
T4.95F 4WD 28X16 CR 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (97)	49.900
T4.105F 4WD 28X16 CR 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (106)	52.000
<i>Εκδόσεις με HI-LO και υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση</i>	3.000
<i>Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση</i>	7.000
<b>Σειρά T4 N - Στενά δενδροκομικά με SuperSteer™</b>	
T4.75N 4WD 16X16 4 κ.μ. / 3.200 κ.εκ. (78)	42.000
T4.85N 4WD 16X16 4 κ.μ. / 3.200 κ.εκ. (88)	44.500
T4.95N 4WD 16X16 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (97)	46.500
T4.105N 4WD 16X16 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (106)	49.000
<i>Εκδόσεις με HI-LO και υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση</i>	3.000
<i>Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση</i>	7.000
<b>Σειρά T4 V - Αμπελουργικά</b>	
T4.65V 4WD 16X16 4 κ.μ. / 3.200 κ.εκ. (65)	37.500
T4.75V 4WD 16X16 4 κ.μ. / 3.200 κ.εκ. (78)	40.500
T4.85V 4WD 16X16 4 κ.μ. / 3.200 κ.εκ. (88)	43.000
T4.95V 4WD 16X16 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (97)	45.000
T4.105V 4WD 16X16 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (106)	47.500
<i>Εκδόσεις με HI-LO και υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση</i>	3.000
<i>Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση</i>	7.000
<b>Σειρά T4 LP - Low Profile</b>	
T4.75LP 4WD 28X16 CR 4 κ.μ. / 3.200 κ.εκ. (78)	40.000
T4.85LP 4WD 28X16 CR 4 κ.μ. / 3.200 κ.εκ. (88)	42.000
T4.95LP 4WD 28X16 CR 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (97)	44.000
T4.105LP 4WD 28X16 CR 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (106)	47.000
<i>Εκδόσεις με HI-LO και υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση</i>	3.000
<i>Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση</i>	6.500
<b>Σειρά T4 Power Star - Standard</b>	
T4.55 4WD 20X20 CR 4 κ.μ. / 3.200 κ.εκ. (58)	37.000
T4.65 4WD 20X20 CR 4 κ.μ. / 3.200 κ.εκ. (65)	38.000
T4.75 4WD 20X20 CR 4 κ.μ. / 3.200 κ.εκ. (75)	39.000
<i>Εκδόσεις με υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση</i>	2.000
<i>Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση</i>	7.000
<b>Σειρά T4 - Standard</b>	
T4.75 4WD 20X20 CR 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (75)	43.000
T4.75 4WD 24X24 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (75)	45.000
T4.85 4WD 20X20 CR 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (86)	44.000
T4.85 4WD 24X24 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (86)	46.000
T4.95 4WD 20X20 CR 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (99)	46.000
T4.95 4WD 24X24 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (99)	48.000
T4.105 4WD 20X20 CR 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (107)	48.000
T4.105 4WD 24X24 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (107)	50.000
T4.115 4WD 24X24 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (114)	52.000
<i>Εκδόσεις 24X24 με HI-LO και υδρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση</i>	1.000
<i>Εκδόσεις με CAB επιβάρυνση</i>	7.000
<b>Σειρά TD5 - Standard</b>	
TD5.85 4WD 12X12 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (86)	44.000
TD5.85 4WD CAB 12X12 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (86)	49.000
TD5.95 4WD 12X12 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (99)	46.500
TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (99)	47.000
TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (99)	52.500
TD5.105 4WD 12X12 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (107)	49.500
TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (107)	55.000
TD5.115 4WD 12X12 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (114)	51.500
TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (114)	56.500
<b>Σειρά T5 - Standard</b>	
T5.95 4WD CAB 24X24 HILO PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (99)	65.000
T5.95 4WD CAB 16X16 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (99)	68.000
T5.105 4WD CAB 24X24 HILO PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (107)	67.000
T5.105 4WD CAB 16X16 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (107)	70.000
T5.115 4WD CAB 24X24 HILO PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (114)	69.000
T5.115 4WD CAB 16X16 PS 4 κ.μ. / 3.400 κ.εκ. (114)	72.000
<b>Σειρά T6 4 CYL</b>	
T6.120 4WD CAB SS 24X24 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (110)	83.000
T6.120 4WD CAB SS 16X16 L 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (110)	85.500
T6.120 4WD CAB SS 17X16 E 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (110)	90.500
T6.140 4WD CAB SS 24X24 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (110/131)	84.500
T6.140 4WD CAB SS 16X16 L 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (110/131)	87.000
T6.140 4WD CAB SS 17X16 E 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (110/131)	92.000
T6.150 4WD CAB SS 24X24 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (121)	87.000
T6.150 4WD CAB SS 16X16 L 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (121)	89.500
T6.150 4WD CAB SS 17X16 E 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (121)	94.500
T6.160 4WD CAB SS 24X24 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (131)	89.000
T6.160 4WD CAB SS 16X16 L 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (131)	91.500
T6.160 4WD CAB SS 17X16 E 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (131)	96.500
<b>Σειρά T6 6 CYL</b>	
T6.155 4WD CAB SS 24X24 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (140)	87.000
T6.155 4WD CAB SS 16X16 L 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (140)	89.500
T6.155 4WD CAB SS 17X16 E 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (140)	94.500
T6.165 4WD CAB SS 24X24 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (151)	89.500
T6.165 4WD CAB SS 16X16 L 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (151)	92.000
T6.165 4WD CAB SS 17X16 E 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (151)	97.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T6.175 4WD CAB SS 24X24 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (166)	93.000
T6.175 4WD CAB SS 16X16 L 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (166)	95.500
T6.175 4WD CAB SS 17X16 E 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (166)	100.500
<i>Εκδόσεις 17X16 με ανάστροφη εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση</i>	3.000
<b>Σειρά T6 Auto Command™</b>	
T6.140 AC 4WD CAB SS CVT 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (110)	100.000
T6.150 AC 4WD CAB SS CVT 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (121)	102.500
T6.160 AC 4WD CAB SS CVT 4 κ.μ. / 4.485 κ.εκ. (131)	105.000
<i>Εκδόσεις με ανάστροφη εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση</i>	3.000
<b>Σειρά T7 Power Command™ (SWB)</b>	
T7.175 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (160)	113.000
T7.175 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (160)	117.000
T7.190 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (175)	116.000
T7.190 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (175)	120.000
T7.210 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (190)	119.000
T7.210 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (190)	123.000
<i>Εκδόσεις με ανάστροφη εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση</i>	3.000
<b>Σειρά T7 Auto Command™ (SWB)</b>	
T7.175 AC 4WD CAB SS CVT 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (160)	121.000
T7.190 AC 4WD CAB SS CVT 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (175)	124.000
T7.210 AC 4WD CAB SS CVT 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (190)	128.000
T7.225 AC 4WD CAB SS CVT 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (205)	133.000
<i>Εκδόσεις με ανάστροφη εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση</i>	3.000
<b>Σειρά T7 Power Command™ (LWB)</b>	
T7.230 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (205)	134.000
T7.230 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (205)	139.000
T7.245 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (225)	141.000
T7.245 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (225)	146.000
T7.260 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (240)	146.000
T7.260 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (240)	151.000
<i>Εκδόσεις με ανάστροφη εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση</i>	1.000
<b>Σειρά T7 Auto Command™ (LWB)</b>	
T7.230 AC 4WD CAB SS CVT 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (205)	147.000
T7.245 AC 4WD CAB SS CVT 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (225)	152.000
T7.260 AC 4WD CAB SS CVT 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (240)	159.000
T7.270 AC 4WD CAB SS CVT 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (260)	164.000
<i>Εκδόσεις με ανάστροφη εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση</i>	1.000
<b>Σειρά T7 HD</b>	
T7.290 AC 4WD CAB SUSP CVT 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (271)	185.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP CVT 6 κ.μ. / 6.728 κ.εκ. (300)	195.000
<b>Σειρά T8</b>	
T8.320 4WD CAB 19X4 6 κ.μ. / 8.700 κ.εκ. (286)	160.000
T8.350 4WD CAB 19X4 6 κ.μ. / 8.700 κ.εκ. (315)	168.000
T8.380 4WD CAB 19X4 6 κ.μ. / 8.700 κ.εκ. (347)	176.000
T8.410 4WD CAB 19X4 6 κ.μ. / 8.700 κ.εκ. (375)	184.000
<i>Εκδόσεις με ανάστροφη εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση</i>	5.000
<b>Σειρά T8 Auto Command™</b>	
T8.320 AC 4WD CAB CVT 6 κ.μ. / 8.700 κ.εκ. (286)	173.000
T8.350 AC 4WD CAB CVT 6 κ.μ. / 8.700 κ.εκ. (315)	181.000
T8.380 AC 4WD CAB CVT 6 κ.μ. / 8.700 κ.εκ. (347)	190.000
T8.410 AC 4WD CAB CVT 6 κ.μ. / 8.700 κ.εκ. (375)	198.000
T8.435 AC 4WD CAB CVT 6 κ.μ. / 8.700 κ.εκ. (415)	225.000
<i>Εκδόσεις με ανάστροφη εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση</i>	5.000

SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
<b>Αμπελουργικά - Δενδροκομικά</b>	
SOLARIS 35 E3 (35)	18.800
SOLARIS 45 E3 (43)	20.700
SOLARIS 45 E3 CAB (43)	26.500
SOLARIS 55 E3 (50)	22.000
SOLARIS 55 E3 CAB (50)	28.000
FRUITTEO 3 60 CLASSIC E3 (62)	26.500
FRUITTEO 3 70 CLASSIC E3 (72)	27.500
FRUITTEO 3 80 CLASSIC E3 (80)	29.500
FRUITTEO 3 90 CLASSIC E3 (85)	30.500
FRUITTEO 3 80 L CLASSIC E3 (80)	30.200
FRUITTEO 3 100 CLASSIC E3 (95)	31.000
FRUITTEO 3 55 NATURAL (55)	22.500
FRUITTEO 3 65 NATURAL (62)	23.500
FRUITTEO 3 75 NATURAL (72)	24.500
FRUITTEO 3 80 L NATURAL (75)	26.500
FRUITTEO 3 80 L NATURAL (80)	27.000
FRUITTEO 3 80 E3 DT (82)	31.500
FRUITTEO 3 80 E3 GS DT (82)	35.000
FRUITTEO 3 80 E3 DT CAB (82)	37.000
FRUITTEO 3 80 E3 GS DT CAB (82)	40.000
FRUITTEO 3 90 E3 DT (85)	33.500
FRUITTEO 3 90 E3 DT CAB (85)	39.000
FRUITTEO 3 90 E3 GS DT (85)	36.500
FRUITTEO 3 90 E3 GS DT CAB (85)	42.000
FRUITTEO 3 100 E3 DT (95)	35.000
FRUITTEO 3 100 E3 DT CAB (95)	40.000
FRUITTEO 3 100 E3 GS DT (95)	38.000
FRUITTEO 3 100 E3 GS DT CAB (95)	43.000
FRUITTEO 3 110 E3 DT (102)	36.000
FRUITTEO 3 110 E3 DT CAB (102)	41.000
FRUITTEO 3 110 E3 GS DT (102)	38.500
FRUITTEO 3 110 E3 GS DT CAB (102)	44.000
FRUITTEO 3 S 80 (82)	31.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUITTEO 3 S 90 (85)	33.500
FRUITTEO 3 S 100 (95)	35.500
FRUITTEO 3 S 80 CAB (82)	38.000
FRUITTEO 3 S 90 CAB (85)	40.000
FRUITTEO 3 S 100 CAB (95)	42.000
FRUITTEO 3 V 80 E3 DT (82)	32.000
FRUITTEO 3 V 90 (85)	33.000
FRUITTEO 3 V 100 (95)	36.000
FRUITTEO 3 V 90 GS (85)	38.000
FRUITTEO 3 V 100 GS (95)	40.500
<b>Ανοικτού πεδίου</b>	
ARGON 3 65 (62)	20.000
ARGON 3 75 (72)	22.000
EXPLORER 3 95 TB LS (95)	41.000
EXPLORER 3 105 TB LS (102)	43.500
EXPLORER 3 95 TB GS (95)	43.500
EXPLORER 3 105 TB GS (102)	46.500
EXPLORER 3 90 L4 MD LS DT CAB (84)	45.000
EXPLORER 3 90 L4 MD GS DT CAB (84)	48.000
EXPLORER 3 105 L4 MD LS DT CAB (97)	45.500
EXPLORER 3 105 L4 MD GS DT CAB (97)	48.500
EXPLORER 3 115 L4 MD LS DT CAB (103)	47.000
EXPLORER 3 115 L4 MD GS DT CAB (103)	50.000
EXPLORER 3 90 L4 HD LS DT CAB (84)	46.000
EXPLORER 3 90 L4 HD GS DT CAB (84)	49.000
EXPLORER 3 105 L4 HD LS DT CAB (97)	46.500
EXPLORER 3 105 L4 HD GS DT CAB (97)	49.500
EXPLORER 3 115 L4 HD LS DT CAB (103)	48.500
EXPLORER 3 115 L4 HD GS DT CAB (103)	52.000
VIRTUS 100 FULL EXTRA (95)	71.000
VIRTUS 110 FULL EXTRA (105)	72.000
VIRTUS 120 FULL EXTRA (116)	73.000
FORTIS 140 FULL EXTRA (141)	88.000
FORTIS 150 FULL EXTRA (148)	92.000
FORTIS 160 FULL EXTRA (163)	95.000
FORTIS 160 INFINITY FULL EXTRA (163)	101.000
FORTIS 180 FULL EXTRA (174)	109.000

Yanmar - Π.Ι. Κοντιήλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κ.μ. / 1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κ.μ. / 1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
MAJOR 60 4WD CAB Δ.Δ. AC, 12+12, 30 km (62)	39.800
MAJOR 80 4WD CAB Δ.Δ. AC 12+12, 30 km (76)	40.500
<i>Επιβάρυνση αερορρέννυα για τη Σειρά Major</i>	900
PROXIMA 80 2WD CAB M.Δ. AC 12+12, 30 km (77)	50.600
PROXIMA 80 4WD CAB Δ.Δ. AC 12+12, 40 km (77)	53.100
PROXIMA 100 4WD CAB Δ.Δ. AC 12+12, 40 km (96)	52.200
PROXIMA PLUS 100 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC 16+16, 40 km (96)	57.500
PROXIMA PLUS 110 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC 16+16, 40 km (107)	58.800
PROXIMA POWER 100 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC	57.000
YAPPEB 24+24, 40 km (96)	
PROXIMA POWER 110 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC	58.300
YAPPEB 24+24, 40 km (107)	
PROXIMA POWER 120 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC	59.500
YAPPEB 24+24, 40 km (117)	
<i>Επιβάρυνση αερορρέννυα για όλη τη Σειρά Proxima</i>	600
<i>Επιβάρυνση ηλεκτρονικού</i>	



# Θερμοπληξία

Αν και από το Μάρτιο η αγορά έδειχνε να πιάνει ρυθμό ξεπερνώντας το σοκ των δύο πρώτων μηνών του έτους, ο Ιούλιος φαίνεται να φρενάρει τις ελπίδες των μηχανηματοδών, για τουλάχιστον ίδια επίπεδα ταξινομήσεων όπως του 2014. Συγκεκριμένα τον Ιούλιο σημειώθηκε μείωση των πωλήσεων τρακτέρ κατά -63,10 % σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του περασμένου έτους, φέρνοντας το σύνολο της αγοράς στο -14%. Αν δεν αλλιάξει κάτι οι προβλέψεις για το τρέχον εξάμηνο κάθε άλλο παρά ευνοϊκές είναι, με την αγορά να αφήνει πίσω της, τα σχετικά καλά έτη 2014 και 2013. Υπενθυμίζουμε ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2015) λόγω της υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της ΕΕ.

## Κυκλοφορίες ελκυστήρων Ιούλιος 2015

Κατασκευαστής	Προέλευση	Ιούλιος 2015	Μερίδιο αγοράς 2015	Ιούλιος 2014	Μερίδιο αγοράς	2015 vs 2014	Σύνολο 2015	Μερίδιο αγοράς 2015	Σύνολο 2014	Μερίδιο αγοράς 2014	2015 vs 2014
ANT.CARRARO	EE	1	1.61%	4	2.38%	-75.00%	29	2.93%	39	3.39%	-25.64%
BCS	EE		-	1	0.60%	-100.00%	4	0.40%	10	0.87%	-60.00%
CARRARO	EE	1	1.61%	2	1.19%	-50.00%	6	0.61%	4	0.35%	50.00%
CASE-IH	EE	1	1.61%	12	7.14%	-91.67%	34	3.43%	49	4.26%	-30.61%
CLAAS	EE	2	3.23%	7	4.17%	-71.43%	32	3.23%	38	3.30%	-15.79%
DEUTZ-FAHR	EE	6	9.68%	1	0.60%	500.00%	44	4.44%	31	2.69%	41.94%
FENDT	EE		0.00%	2	1.19%	-100.00%	2	0.20%	20	1.74%	-90.00%
FERRARI	EE		-	-	-	-	4	0.40%	3	0.26%	33.33%
GOLDONI	EE		-	1	0.60%	-100.00%	7	0.71%	15	1.30%	-53.33%
HÜRLIMANN	EE	4	6.45%	5	2.98%	-20.00%	35	3.54%	34	2.95%	2.94%
JOHN DEERE	EE	14	22.58%	31	18.45%	-54.84%	268	27.07%	289	25.11%	-7.27%
LAMBORGHINI	EE	4	6.45%	9	5.36%	-55.56%	63	6.36%	55	4.78%	14.55%
LANDINI	EE	7	11.29%	6	3.57%	16.67%	46	4.65%	43	3.74%	6.98%
M.FERGUSON	EE		0.00%	6	3.57%	-100.00%	29	2.93%	49	4.26%	-40.82%
McCORMICK	EE	8	12.90%	9	5.36%	-11.11%	52	5.25%	51	4.43%	1.96%
NEW HOLLAND	EE	7	11.29%	40	23.81%	-82.50%	130	13.13%	188	16.33%	-30.85%
PASQUALI	EE		0.00%	2	1.19%	-100.00%	9	0.91%	19	1.65%	-52.63%
SAME	EE	1	1.61%	6	3.57%	-83.33%	22	2.22%	28	2.43%	-21.43%
VALTRA	EE		0.00%	2	1.19%	-100.00%	11	1.11%	16	1.39%	-31.25%
ZETOR	EE	1	1.61%	5	2.98%	-80.00%	40	4.04%	47	4.08%	-14.89%
<b>ΣΥΝΟΛΟ EE</b>		<b>57</b>	<b>91.94%</b>	<b>151</b>	<b>89.88%</b>	<b>-62.25%</b>	<b>867</b>	<b>87.58%</b>	<b>1,028</b>	<b>89.31%</b>	<b>-15.66%</b>
KIOTI	A.AN.	2	3.23%	1	0.60%	100.00%	15	1.52%	11	0.96%	36.36%
KUBOTA	A.AN.	3	4.84%	16	9.52%	-81.25%	104	10.51%	110	9.56%	-5.45%
LS	A.AN.		0.00%		-	-	3	0.30%	1	0.09%	200.00%
<b>ΣΥΝΟΛΟ A.AN.</b>		<b>5</b>	<b>8.06%</b>	<b>17</b>	<b>10.12%</b>	<b>-70.59%</b>	<b>123</b>	<b>12.42%</b>	<b>123</b>	<b>10.69%</b>	<b>0.00%</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>62</b>		<b>168</b>		<b>-63.10%</b>	<b>990</b>	<b>100%</b>	<b>1,151</b>	<b>100%</b>	<b>-13.99%</b>



# GALAXY



## Σκληρά στη δουλειά, φιλικά με το περιβάλλον

Τα ελαστικά Galaxy κατασκευάστηκαν για να προσφέρουν υπέρ επιδόσεις στο απαιτητικό αγροτικό περιβάλλον.

Είναι φιλικά με το περιβάλλον και αξεπέραστα στην σκληρή δουλειά. Τα αγροτικά ελαστικά Galaxy έχουν εγκοπές μεγάλου βάθους στο πέλμα και εξαιρετικά ανθεκτική δομή στον σκελετό.

**AGRIPAN SA** Ορφέως 111, 11855 Αθήνα (ΡΟΥΦ), Τηλ. 210 3485000, Fax: 210 3465973, 210 3410080

[www.agripan.gr](http://www.agripan.gr)



Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού



**Gregoire G 140 SW**

Έλαιο-συλλεκτικό μηχάνημα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φωτόρια Αναστασόπουλος τηλ: 27420 29219



**Gregoire G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτόρια Αναστασόπουλος τηλ: 27420 29219



**Vogel@Noot**

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., τηλ. 2262025915.



**RENAULT CERES 345**

87 HP κινητήρας DPS 4.5L 4-cyl, ανακατασκευασμένο σε άριστη κατάσταση με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69.



**CLAAS JAGUAR 890**

Ενισρωτική CLAAS JAGUAR 890, 507 ίππων, με μαχαίρι RU 450 έτοιμη για να μπει στο χωράφι. Γ. Χίγκας ABEE, τηλ. 2310780866-69.



**CLAAS ROLLANT 250 RC**

Σταθερό θάλαμο με μαχαίρι, pick-up 2.00 m. και αυτολίπανση. Πλήρως ανακατασκευασμένη και με εγγύηση. Γ. Χίγκας ABEE τηλ. 2310780866-69.



**Κομπίνα DEUTZ-FAHR 4080**

Θεριζωλωνιστική του 1995, 274 ίππων, με 5.070 ώρες κινητήρα. Πλήρως επισκευασμένη. Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69.



**Strautmann**

Οριζόντιο ενισφροδιανομέας, Strautmann, 9 κυβ., με φρέζα και ζυγιστικό. Γ. Χίγκας ABEE, τηλ. 2310780.866-69.



**JOHN DEERE 578**

Σταθερό θάλαμο με μαχαίρι, pick-up 2.00 m. και αυτολίπανση. Πλήρως ανακατασκευασμένη και με εγγύηση. Γ. Χίγκας ABEE, τηλ. 2310780866-69.



**JOHN DEERE 550**

Μεταβλητού θάλαμο χωρίς μαχαίρι, pick-up 1.70 m. και 6 μόντες. Πλήρως ανακατασκευασμένη και με εγγύηση. Γ. Χίγκας ABEE τηλ. 2310780866-69.



**WOLAGRI COMPACT C125**

Με σταθερό θάλαμο συμπίεσης για μπάλες 125x125 cm, σύστημα κοπής Cut System. Γ. Χίγκας ABEE, τηλ. 2310780866-69.



**Βυτίο λυμάτων**

Πολυεστερικό βυτίο διανομής λυμάτων, χωρητικότητας 14.000 Lt., με διπλό άξονα. Γ. Χίγκας ABEE, τηλ. 2310780866-69.



**LAMBORGHINI PREMIUM**

100 HP μοντέλο 2002, ανακατασκευασμένο σε άριστη κατάσταση με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69.



**CLAAS VARIANT 180**

Μεταβλητού θάλαμο με μαχαίρι, pick-up 2.00 m. αυτολίπανση και 5 μόντες. Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69.



**CRONO F TARGET 70**

70HP μοντέλο 2008, ελαστικά σε άριστη κατάσταση, 1600 ώρες, με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. Χίγκας Α.Β.Ε.Ε., τηλ. 2310780866-69.



**WOLAGRI mod. PONY**

WOLAGRI mod. PONY Cutsystem, Χορτοειδική πρέσα στρόγγυλης μπάλας με σταθερό θάλαμο. Γ. Χίγκας Α.Β.Ε.Ε., τηλ. 2310780866-69.



**Barigelli Europa**

Τευτλεξαγωγέας, 210 ίππων, καμπίνα του 2000 με A/C, φυλλοκόπτης μεγάλος, ώρες 5.553, Ι. Εσκιάδης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.



**Σπαρτική Alpego**

Σπαρτική Alpego 1 400 με δίσκους & σβλωστριφτης alpego rg 400 ρκ. Ι. Εσκιάδης & Σία, τηλ. 2310596519.



**Pietro Moro EP 14 RLNS**

Άροτρο Pietro Moro EP 14 RLNS, 5υνο, αζώτου, υδρ. μετατοπ., με ρόδα, Ι. Εσκιάδης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.



**Ebro 135-4WD Cab A/C**

EBRO 135-4WD CAB A/C, 135 ίππων, κινητήρας κύκλινδρος NISSAN, μοντέλο 1993. Ι. Εσκιάδης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.





**NEW HOLLAND CX860**

Θεριζοαλωνιστική του 2007, 483hr, με ερπύστριες, 3343 ώρες ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



**CASE IH MAXXUM 115**

117hr, 4WD CAB 16x16 SPS, 1300 ώρες, μοντέλο 2010 ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



**1. NEW HOLLAND T4050F**

97 hr, 4WD με Creeper, 2450 ώρες, Μοντέλο 2009, Στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 210-3408817



**TN 95 FA**

92 hr, 4WD CAB HI-LO, 5555 ώρες, μοντέλο 2004, Στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 2310779072



**CASE IH MAXXUM 140**

3. 141 hr, 4WD CAB 17X16, 2306 ώρες, μοντέλο 2009, Στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 2310779072



**NEW HOLLAND TL 100A**

100hr, 4WD CAB HI-LO με φορτωτή, 3900 ώρες, μοντέλο 2007 ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



**NEW HOLLAND TM 175**

215hr, 4WD CAB FPS, 3450 ώρες, μοντέλο 2006 ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



**John Deere 6820 Premium**

Κούρτογλου τηλ. 2391021124.



**Zetor-MTS 122-45**

Zetor-MTS 122-45, Τιμή 10.000 ευρώ - Κούρτογλου 2391021124.



**Fiat F110**

Αυτοκινούμενος μεταχειρισμένος ντοματοσυλλέκτης Coorpmes. Κούρτογλου τηλ. 2391021124.



**Renault Ares 710RZ**

Renault Ares 710RZ, 99-2000, 4800 ώρες, Τιμή 30.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



**John Deere 6820 Premium**

John Deere 6820 Premium, 2004, 3800 ώρες, Τιμή 45.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



**JCB Fastrac 3200**

JCB Fastrac 3200, 2007, 2900 ώρες, Τιμή 70.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



**Αναρτώμενο χορτοκοπτικό**

Αναρτώμενο χορτοκοπτικό με κυλίνδρους JF-STOLL, πλάτος κοπής 2,40μ., Ζ ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**Χορτοκοπτικό POTTINGER**

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**Κοπροδιανομείς**

Κοπροδιανομείς 8 κββ. Vaschieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tanpem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**Krone Compi Pack**

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**Krone**

Χορτοδοτική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**Χορτοκοπτικό POTTINGER**

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**Ενισροδιανομείς Luclar**

Ενισροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοχλίες από 5-12 κββ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



## Στον ιστό της τεχνολογίας

Το πρώτο ελληνικό site για ό,τι συμβαίνει στον κόσμο των αγροτικών μηχανημάτων

- ✓ Δοκιμές τρακτέρ
- ✓ Εντυπώσεις οδήγησης μηχανημάτων
- ✓ Κτηνοτροφικός εξοπλισμός
- ✓ Τεχνικά θέματα
- ✓ Εγχώρια και διεθνής αγορά

[www.profi.gr](http://www.profi.gr)



**Βυτίο λυμάτων AMOS**

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**Ενσιροδιανομέας FARESIN**

Ενσιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**Τηλεσκοπικοί φορτωτές**

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 (ήπων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**Comeb**

Πωλείται φρεζοκαλιστήρι 2 σειρών με άξονα 50 κλστ. για βιρτζίνια και σαπαράγγια. Τιμή 2.640 ευρώ +ΦΠΑ. Πυθαγόρας, τηλ. 2310798536.



**Βυτίο λυμάτων VAIA**

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**Deutz-Fahr AGROKID**

Deutz-Fahr AGROKID 55, 2007 MONTEALO, 55 HP A & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



**Hurlimann XT 908**

HURLIMANN XT 908 ,85 HP, μοντέλο 2000, A & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



**β**

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. τηλ. 2461021000



**New Holland 7840**

New Holland 7840,103 HP,μοντέλο 1995, A & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



**Hurlimann XF H 75**

Hurlimann XF H 75, 2006 MONTEALO, 70 HP A & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



**Hurlimann Prestige 95**

Hurlimann Prestige 95, 95HP, μοντέλο 2006, A & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



**κκκ**

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, 1.654 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. τηλ. 2461021000



**New Holland TS 100**

TS 100,100 HP ,μοντέλο 1999,3.828 ώρες A & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



**Hurlimann H-488**

Hurlimann H-488 DT Prestige, 90 HP, μοντέλο 1992, A & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



**XF 90 TRADITION**

85HP, μοντέλο 2010 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλέφωνο 24610-21000



**XB MAX 100**

96HP, μοντέλο 2010, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλέφωνο 24610-21000



**XB 95**

96HP, Μοντέλο 2007 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλέφωνο 24610-21000



**FENDT 611 LSA**

125HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλέφωνο 24610-21000





**Profi Τρακτέρ  
& Αγροτικά μηχανήματα**

Green Box Εκδοτική Α.Ε.  
Νίκης 24, 105 57, Σύνταγμα, Αθήνα  
Τηλ: 210 3232905  
Fax: 210 3232967  
Email: profi@agronews.gr

**Μία εναλλακτική μορφή του τροχόσπιτου**



*Μεταφορά προκάτ σπιτιών; Ή μία ωραία πρόταση για ένα τροχόσπιτο που το μόνο σίγουρο είναι ότι δεν θα κουραστεί να το τραβάει το MF; Όπως και να έχει, η παραπάνω φωτογραφία βάζει ιδέες για...εναλλακτικές διακοπές.*

**Διαγωνισμός λεζάντας**

«Άντε και το βγάλαμε. Ποιός το λήξει μετά στον πατέρα;»



Από το διαγωνισμό λεζάντας του προηγούμενου τεύχους ξεχωρίσαμε τα εξής: «Ευτυχώς η αφηρημάδα είναι ανησυχητική μετά τα 50» και «Το τιμόνι θέλει χέρι, και το χειρόφρενο μνήμη». Όμως τη λεζάντα που διακρίθηκε έστειλε ο Μένιος Καστραντάς από την Τρίπολη.

Διαγωνισμός λεζάντας  
Profi Τρακτέρ & Αγροτικά  
μηχανήματα

Στείλτε τη λεζάντα για  
το διαγωνισμό της σελίδας 6  
ή μια δική σας φωτογραφία  
με σχόλιο στη διεύθυνση  
της Green Box

Δεκτές συμμετοχές  
και μέσω email στο:  
profi@agronews.gr

**Ξεκινήστε την εγγραφή σας τώρα!**



Επιθυμώ να ξεκινήσω την εγγραφή μου στο Profi

Έναρξη:..... Λήξη:.....

Όνοματεπώνυμο:.....

Επάγγελμα:.....

Επωνυμία εταιρείας:.....

Ταχ. Διεύθυνση: .....

e-mail: .....

Τηλέφωνο: ..... Κινητό:.....

A.Φ.Μ.:..... Δ.Ο.Υ.: .....

**Απασχόληση**

- Αγρότης
- Φοιτητής
- Κατασκευαστής
- Γεωτεχνικός
- Έμπορος
- Άλλο (Παρακαλώ συμπληρώστε)

**Είδος γεωργικής δραστηριότητας**

- Φυτική παραγωγή
  - Αγροτουριστική
  - Λοιπά
  - Κτηνοτροφική
  - Μεικτή
- Γεωργική έκταση, στρέμματα.....

**Ετήσια συνδρομή**

► 100 ευρώ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.  
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με  
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό  
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.  
Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905.





## Δοκιμή τρακτέρ

### Fendt 720 Vario

Είναι η εποχή των ανανεώσεων λόγω των αλλαγών στους κανονισμούς ρύπων, και φυσικά η Fendt δεν θα μπορούσε να μείνει πίσω. Στον πάγκο των δοκιμών μας λοιπόν και στο Profi Σεπτεμβρίου, θα βρεθεί το 720 Vario με κινητήρα Stage IV.

## Πρακτική δοκιμή

### Ενισρωτικό John Deere 8200i

Η αγορά των αυτοκινούμενων ενισρωτικών δεν αποτελείται μόνο από «τέρατα» των 800 και 900 ίππων. Μοντέλα των 400-500 ίππων εμφανίζουν όλο και μεγαλύτερη ζήτηση. Αυτός είναι και ο λόγος που στο Profi Σεπτεμβρίου δοκιμάζουμε το JD 8200i.



## Εντυπώσεις οδήγησης

### New Holland T5/T6

Στο χορό των νέων εκομπών ρύπων μπαίνει και η New Holland με τις νέες Σειρές τρακτέρ T5/T6. Μην νομίζετε όμως ότι οι Ιταλοί άλλαξαν μόνο κινητήρα. Στο Profi Σεπτεμβρίου η πλήρης παρουσίαση.



## Πρακτική δοκιμή

### Claas Direct Disc 600

Οι κεφαλές άμεσης-κοπής στα ενισρωτικά χρησιμοποιούνται για την καλύτερη ποιότητα κοπής και για την ευελιξία τους. Η νέα προσθήκη της Claas, Direct Disc 600 φιλοξενείται στο Profi Σεπτεμβρίου.



## Νέο μοντέλο

### Väderstad E-Control

Στην καθημερινότητα, τα tablet είναι κάτι το συνηθισμένο. Στον αγρό πάλι δεν φαίνεται να έχουν περίοπτη θέση. Στο Profi Σεπτεμβρίου το E-Control της Väderstad, έρχεται να σας αλλάξει γνώμη.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

## profi Πληροφορίες επικοινωνίας

### PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

### ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.  
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57  
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967  
E-Mail: profi@agronews.gr

### ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

### ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Ειρήνη Σκρέκη

### ΣΥΝΤΑΞΗ

Γιώργος Κοντονής  
Λεωνίδας Λιάμης

### ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Ειρήνη Λουκία

### ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βασιλική Κονόμου, Αθηνά Βέν

### ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

### ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Ελισάβετ Μπουζαλάκου

### ΔΙΑΝΟΜΗ

Ευρώπη Πρακτορείο Διανομής Τύπου Α.Ε.

### ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΞΙΑ

ΙΡΙΣ ΑΕΒΕ

### ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κατερίνα Μαντζαφού  
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ  
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

### PROFI GREECE

Published by  
Green Box Publishing S.A.  
Nikis 24, GR-105 57, Athens  
Greece, Tel. +30 210 3232905  
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλων, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

**profi**



# Το νέο 6R. Ο νέος πρωταθλητής.



- Δυνατό και ευέλικτο φτάνει τους 259 ίππους (με IPM) και βελτιωμένη διαχείριση ισχύος για καλύτερες αποδόσεις
- Το νέο, μοντέρνο και υπερσύγχρονο 4ης γενιάς Κέντρο Ελέγχου σας δίνει τον έλεγχο προσφέροντας μεγαλύτερη άνεση για περισσότερες ώρες στο τιμόνι
- Τα διαστήματα σέρβις του κινητήρα μεγάλωσαν στις 750 ώρες, μειώνοντας ακόμα περισσότερο το λειτουργικό κόστος

Επισκεφτείτε σήμερα τον αντιπρόσωπο της John Deere για μία επίδειξη του νέου 6R, του πρωταθλητή σας.



ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ – ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ ΑΕ  
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018  
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960  
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755  
E-mail/Web: info@agrotechniki.gr, www.agrogroup.gr, www.johndeeredistributor.gr



76hp  
29.700€  
FULL EXTRA

**MF 3630F**  
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΟ  
ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΟ

# Η ΔΥΝΑΜΗ ΣΤΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ

80hp  
21.900€  
FULL EXTRA

**STAR 3080**  
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΟ  
ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΟ

53hp  
18.500€  
FULL EXTRA

**STAR 3050**  
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΟ  
ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΟ

**ΕΣΚΙΑΔΗΣ  
ΜΠΑΛΟΔΗΜΟΣ Α.Ε.**

# 80 ΧΡΟΝΙΑ

**...στηρίζουμε τον  
Έλληνα Αγρότη!**

80  
BUSINESS POINT  
1997-2017



**Θεσσαλονίκη:** 7<sup>ο</sup> χλμ. Θεσ/νίκης-Αθηνών, 54628 Καλοχώρι, Τ.Θ. 1434  
Τηλ. κέντρο: 2310 596596, Fax: 2310 539869

**Αθήνα:** Λ. Αθηνών 419, 12243 Αιγάλεω  
Πωλήσεις: 210 5913740, Ανταλλακτικά, Συνεργείο: 210 5913750  
[www.eskiadis-balodimos.com](http://www.eskiadis-balodimos.com)



SKODA



The Power to Surprise