

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Ιούλιος-Αύγουστος 2018 - Νο 136 ISSN 2241 9438

Auto

VOLVO XC40



Ντεμπούτο στη νέα θεματική ενότητα αυτοκινήτου σελ. 44

profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 4 ευρώ



Profi Power

Mercedes Unimog

Το παλιό U1200 εναντίον του νέου U400



Αφιέρωμα στην κατεργασία εδάφους



Οι νέες προτάσεις εξοπλισμού Σελίδα 24

Πλήρως αυτοματοποιημένη φάρμα



Όνειρο ζωής που έγινε επένδυση Σελίδα 34

Κεντρική δοκιμή Fendt 1050 Vario



Στο τέλος μιλάει η ιπποδύναμη Σελίδα 10

ΤΟ ΝΕΟ 5R ΕΝΑ ΣΥΜΠΑΓΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ ΜΕ ΤΕΡΑΣΤΙΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ

Αυτό είναι το νέο 5R της John Deere. Μέχρι τώρα, αυτό το συμπαγές τρακτέρ υπήρχε μόνο στα όνειρά σας. Δυνατό και ευέλικτο, το 5R μπορεί να μετακινήσει και τα πιο βαριά φορτία. Ένα τρακτέρ για όλες τις δουλειές με σκοπό να κάνει τα όνειρά σας, πραγματικότητα. Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.



JOHN DEERE



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονίδης
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

«Με ιδιαίτερο προβληματισμό αλλά και απογοήτευση παρακολουθούμε τις συνεχείς παρατάσεις που δίνονται για την ολοκλήρωση της πρώτης φάσης του μέτρου 4.1.1. του ΠΑΑ 2014-2020 (Σχέδια Βελτίωσης) και που αφορά στην υποβολή αιτήσεων από τους ενδιαφερόμενους για ένταξη στο πρόγραμμα. Οι παρατάσεις αυτές, έρχονται να επιτείνουν την μεγάλη καθυστέρηση στην υλοποίηση του συγκεκριμένου προγράμματος, η οποία ξεκίνησε από τον σχεδιασμό μέχρι και την προκήρυξή του». «...».

«Οι συνεχείς παρατάσεις που δίνονται δεν βοηθάνε σε τίποτα, πέραν της αύξησης των αιτήσεων που υποβάλλονται και που είναι χωρίς αντίκρισμα, μια και ο προϋπολογισμός του προγράμματος είναι συγκεκριμένος και δεν αυξάνεται. Αντίθετα φοβόμαστε ότι η υπερβολική διόγκωση του αριθμού των αιτήσεων, θα προκαλέσει περαιτέρω προβλήματα και καθυστερήσεις στην διαδικασία των αξιολογήσεων».

Τα παραπάνω συνιστούν απόσπασμα από την ανακοίνωση που εξέδωσε στις 13 Ιουνίου 2018 ο Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Μηχανημάτων (ΣΕΑΜ) και απευθύνεται προς τον κύριο Χαράλαμπο Κασίμη, γενικό γραμματέα Αγροτικής Πολιτικής και Διαχείρισης Κοινοτικών Πόρων του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης, δηλαδή στον καθ' ύλην αρμόδιο για τα κοινοτικά προγράμματα στον αγροτικό τομέα. Είναι σαφές ότι κανένας Σύνδεσμος δεν θέλει να έχει κακές σχέσεις με την πολιτική ηγεσία του υπουργείου, πολλών δε μάλλον με την προϊσταμένη αρχή διαχείρισης των Σχεδίων Βελτίωσης, δηλαδή των προγραμμάτων που αποτελούν, έτσι όπως έχουν εξελιχθεί τα πράγματα, την αρχή και το τέλος της οικονομικής δραστηριότητας των μελών του ΣΕΑΜ. Για να προβαίνει σ' αυτή την «σκληρή» ανακοίνωση ο Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Μη-

χανημάτων, σημαίνει ότι η υπόθεση των Σχεδίων Βελτίωσης έχει πάρει πολύ κακό δρόμο.

Πρώτον, γιατί, η πολιτική εκμετάλλευση που επιδιώκεται στο πλαίσιο της υλοποίησης του μέτρου δεν έχει προηγουμένως.

Δεύτερον, γιατί, πάντοτε οι σύμβουλοι και οι μελετητές έδιναν έναν τόνο στις αποφάσεις των αρμόδιων αρχών, όμως αυτή τη φορά... το κοστούμι είναι ραμμένο στα μέτρα τους.

Τρίτον, με τόση ασάφεια μέχρι την τελευταία στιγμή και με τόσες αναβολές και παρατάσεις, ακόμη και να έχει, ένας επαγγελματίας του αγροτικού χώρου, τον τρόπο να προγραμματίσει τις επενδύσεις που τον αφορούν, ο χρόνος που μεσολαβεί τον αφήνει έξω από τις εξελίξεις.

Θα μπορούσε να πει κανείς ότι οι μεν πολιτικές ηγεσίες ενδιαφέρονται μόνο για το timing που ενδεχομένως προδιαγράφει μια καλύτερη τύχη στις

επερχόμενες εθνικές εκλογές, οι δε μελετητές νοιάζονται για την προσέλευση της μεγαλύτερης δυνατής πελατείας (σύνταξη και υποβολή φακέλων), βάζοντας προφανώς σε δεύτερη μοίρα την αποτελεσματικότητα των υπό διαμόρφωση επενδυτικών πλάνων, όπως και την βιωσιμότητα -τουλάχιστον μακροπρόθεσμα- των εκμεταλλεύσεων που καλούνται τεχνικά να υποστηρίξουν.

Προχωρώντας λίγο παρακάτω, θα μπορούσε να πει κανείς ότι ποτέ άλλοτε ένα υπουργείο, όπως το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και μια Διαχειριστική Αρχή, όπως η σημερινή, δεν επηρεάστηκαν τόσο από τις ανάγκες των διαμεσολαβητών, δηλαδή των μελετητών και των αυτόκλητων κάθε φορά «συμβούλων», αγνοώντας επιδεικτικά τις πραγματικές ανάγκες των ενδυναμει δίκαιούχων, δηλαδή των αγροτών, η τύχη των οποίων παίζεται καθημερινά στα ζάρια της διπλοκλής και των πολιτικών σκοπιμοτήτων.

H ομάδα του Profi

Σιλό έργο τέχνης στην Αυστραλία



Η φιλοτέχνηση των 30 μέτρων ύψους και 300.000 τόνων σιλό στην Αυστραλία προσφέρει μία θετική νότα στην κατά τα άλλα δύσκολη καλλιεργητική σεζόν που συχνά σημαδεύεται από περιόδους ξηρασίας.

Fendt 1050 Vario:

Σελίδα **10**



Ισχυρότερο και πιο οικονομικό, το 1050 Vario δεν αποτελεί ναυαρχίδα μόνο για έναν λόγο. Διαβάστε το πρώτο ολοκληρωμένο τεστ στη καινούργια αυτή κατηγορία τρακτέρ που εισάγει η γερμανική εταιρεία...

Στο τεύχος Ιουλίου-Αυγούστου του Profi



Αφιέρωμα: Άροτρα και δισκοσβάρνες

Η περίοδος προετοιμασίας για τις φθινοπωρινές σπορές δεν είναι μακριά, με το όργωμα να είναι ο πιο σημαντικός παράγοντας για καλύτερες αποδόσεις παραγωγής. Ας δούμε λοιπόν τις προτάσεις των ελληνικών εταιρειών...

Σελίδα **24**



Πλήρως ρομποτική σταβλική μονάδα

Τέσσερα χρόνια πριν, ένας ζωτέχνης ξεκίνησε ένα ταξίδι που θα του επέτρεπε την κατασκευή της πιο σύγχρονης ρομποτικής και ενεργειακά ανεξάρτητης κτηνοτροφικής μονάδας στο Ηνωμένο Βασίλειο...

Σελίδα **34**



Παρουσίαση Citroën Jumpy

Το 1939 η Citroën λανσάρει το Tub, ένα σύγχρονο για την εποχή ελαφρύ van με καινοτομία την πλευρική συρόμενη πόρτα. Ακολούθησαν πολλά μοντέλα μέχρι να φτάσουμε στο Jumpy. Ένα ώριμο van που αποπνέει αξιοπιστία...

Σελίδα **46**

Δοκιμές μηχανημάτων

Fendt Vario 1050.....	10
Claas Axion 960	38

Επενδύσεις

Κούρασαν οι παρατάσεις στα Σχέδια Βελτίωσης ... **18**

Αφιέρωμα κατεργασία γης

Εισαγωγή	24
Kverneland ES/LS Variomat πολύδισκο Qualidisc	26
Άροτρο Gregoire Besson RW6	28
Kuhn VM153 4 NSH και Optimer 3m	30
Δισκοσβάρνες Σειράς DiscoPlus	32

Κτηνοτροφικός εξοπλισμός

Αυτοματοποιημένη κτηνοτροφική μονάδα **34**

Auto

Volvo XC40	44
Citroën Jumpy	46
News & Formula 1.....	48

Μόνιμες στήλες

Editorial.....	3
News.....	6
Εταιρικά	40
Κόσμος.....	50
Πωλήσεις τρακτέρ	51
Τιμοκατάλογοι	52
Μεταχειρισμένα	62
Επιστολές αναγνωστών.....	65
Προσεχώς.....	66



MACHINE OF THE YEAR 2018

T6 DYNAMIC COMMAND™

ΑΛΛΑΞΤΕ ΠΟΡΕΙΑ ΣΤΗ ΔΟΥΛΕΙΑ ΣΑΣ



© New Holland Agriculture 2018

ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ

ΩΦΕΛΗΘΕΙΤΕ ΤΑ ΜΕΓΙΣΤΑ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΙ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΤΕ ΚΑΥΣΙΜΑ ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ 8 ΣΧΕΣΕΩΝ POWERSHIFT.

ΤΟ ΚΟΥΡΦΑΙΟ ΣΕ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Το πιο αποδοτικό 4-κύλινδρο τρακτέρ στην κατηγορία του

- 9% χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου**
- Εξοικονόμηση μέχρι 900€ σε 750 ώρες λειτουργίας**

* Εγγυημένη ρυθμική εξοικονόμηση του κίνησης πεδίου
** Βασή: 100 τόνος DLS PowerShift (9% παραπάνω κατανάλωση καυσίμου, 750 ώρες λειτουργίας με 100 και 1000 κωμόλες άμμο 0.45 €/τόνο, 2000 €/ώρα) πωλεί: DLS total price <http://www.nh.org/tractors.html> και αγοράζει: UK Risk International The Farm Machinery Magazine



**4 ΧΡΟΝΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗ
4.000 ΩΡΕΣ***

ΣΤΟ ΝΕΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ
DYNAMIC COMMAND

ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

Εμείς νοιαζόμαστε!

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Αθήνα, Ορφείας 113, Τ.Κ. 118 55 - τηλ.: 210 3408800 - fax: 210 3470555 • ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ.: 241301000

<http://www.condellispaul.gr> e-mail: info@condellispaul.gr NewHollandGreece



Κολλημένους στην λάσπη



Πάρτε μια γεύση από μια αρκετά συνηθισμένη «ανοιξιάτικη» εικόνα σε πολλά χωράφια. Εδώ ο ιδιοκτήτης του παραπάνω τρακτέρ προσπάθησε να ριξεί κοπριά αλλά τελικά το βάρος του εξοπλισμού πήρε τα μηχανήματα και τα... βύθισε. Τουλάχιστον δεν μπάταρε και το τρακτέρ. Περισσότερες πληροφορίες για το διαγωνισμό λεζάντας στη σελ. 65.

Εν συντομία

Η Manitou αναφέρει ότι οι πρώτοι τρεις μήνες του 2018 ήταν το καλύτερο τρίμηνο μέχρι σήμερα όσον αφορά στις πωλήσεις, καταγράφοντας αύξηση 21%, ήτοι 461 εκατ. ευρώ συγκριτικά με την ίδια περίοδο του 2017.

Η New Holland κατάφερε να μαζέψει 197,6 τόνους οινστάφυλων σε μόλις 8 ώρες, χρησιμοποιώντας την μηχανή συγκομιδής με σύστημα πλαιίνης εκφόρτωσης Braud 9090X. Η διαδικασία έλαβε χώρα στην Αυστραλία και η ποσότητα ήταν αρκετή για να γεμίσει 200.000 μπουκάλια του ιστορικού κρασιού Shiraz.

Η AGCO γιορτάζει 75 χρόνια παραγωγής κινητήρων στο εργοστάσιο της πρώην Sisu και πρόσφατα παρήγαγε το 1 εκατ. σε σειρά μοτέρ στο εργοστάσιο της Φινλανδίας. Εγκαταστάσεις παραγωγής κινητήρων της εταιρείας υπάρχουν επίσης στην Αργεντινή, τη Βραζιλία και την Κίνα.

Η CNH Industrial αναφέρει ότι τα συνολικά έσοδά της αναφορικά με το πρώτο τρίμηνο αυξήθηκαν κατά 17%, στα 6,8 δις. δολάρια. Ειδικότερα, οι πωλήσεις στον τομέα της γεωργίας έδειξαν αύξηση 15% στο πρώτο τρίμηνο.

Η JCB σταμάτησε να κατασκευάζει τη σειρά 3000 που αποτελεί την εξέλιξη του αρχικού σχεδιασμού του Fastrac. Πλέον, η εταιρεία επικεντρώνεται στα τρακτέρ της σειράς 4000 και 8000.

Η ινδική εταιρεία **TAFE** απέκτησε την πτωχευμένη σερβική κατασκευαστική εταιρεία γεωργικών μηχανημάτων και τρακτέρ, **IMT**, για 600.000 ευρώ.

Η ιδέα της υπερυψωμένης καμπίνας δεν γεννήθηκε από το μηδέν αφού πιο παλιά είχε κατασκευαστεί κάτι παρόμοιο.



Ταϊστρα με θέα από ψηλά

Ο Γερμανός κατασκευαστής φορτηγών Hirtl Technik κατάφερε κάτι σίγουρα πρωτότυπο αλλά και εντυπωσιακό ταυτόχρονα: πρόσθεσε σε μία από τις ταϊστρες που ήδη κατασκευάζει μια περιστροφική καμπίνα με δυνατότητα ανύψωσης μέχρι 3,5 μέτρα. Αν λάβουμε υπόψη το γεγονός ότι η Γερμανία αντιπροσωπεύει το μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς τέτοιου είδους μηχανημάτων, είναι πιο εύκολο να απαντήσουμε στο γιατί επιχειρήθηκε κάτι τέτοιο. Ο εικονιζόμενος είναι ένας από τους «τυχερούς», ο οποίος εξήγησε μάλιστα πως η συγκεκριμένη πατέντα έχει πολλαπλά οφέλη όπως η καλύτερη ορατότητα κατά τη διάρκεια της δου-



λειάς και η ταχύτητα εκτέλεσης των καθημερινών εργασιών που ο ίδιος καλείται να φέρει εις πέρας. Μπορεί πλέον να τροφοδοτήσει με 10 τόνους, σε λιγότερο από 50 λεπτά.

Ημερολόγιο

Εκθέσεις και ημερίδες

8-12 Ιουλίου Η Γερμανική Εταιρεία Μηχανικών Γεωργίας, γιορτάζει τα 100 χρόνια από την ίδρυσή της, διοργανώνοντας το Διεθνές συνέδριο AgEng 2018, στο συνεδριακό κέντρο του Πανεπιστημίου Wageningen στην Ολλανδία, στις 8-12 Ιουλίου 2018.

9-12 Ιουλίου Οι νέες τάσεις στην γεωργία και τα οπωροκηπευτικά, θα συζητηθούν στο 12ο Διεθνές συνέδριο για τη Γεωργία και τα Οπωροκηπευτικά, που θα διεξαχθεί στην πόλη Σίδνεϊ της Αυστραλίας, στις 9-10 Ιουλίου 2018.

22-24 Αυγούστου Η 2η Διεθνής εμπορική έκθεση για τα αγροτικά μηχανήματα Agritechnica Asia, που δίνει έμφαση στις αγροτικές λύσεις μέσω του μηχανολογικού εξοπλισμού, είναι έτοιμη να ξεκινήσει. Η έκθεση θα γίνει στις 22 με 24 Αυγούστου 2018 στη Μπανγκόκ στην Ταϊλάνδη.

Εισαγωγή βαμβακοσυλλεκτικών εκτός ΕΕ

Να εισάγουν βαμβακοσυλλεκτικές μηχανές ακόμα και μεταχειρισμένες από χώρες εκτός ΕΕ με σκοπό τη χρήση τους ή τη διάθεση αυτών στην αγορά δίνει σε ελληνικές επιχειρήσεις και αγρότες κοινή υπουργική απόφαση. Μέχρι τώρα η αντιρρηπαντική νομοθεσία της ΕΕ καθιστούσε κάτι τέτοιο απαγορευτικό ωστόσο οι βαμβακοσυλλεκτικές εξαιρέθηκαν από τους αυστηρότερους περιορισμούς μέχρι το 2026. Σημειώνεται εδώ πως σύμφωνα με το σκεπτικό της απόφασης (ΦΕΚ 2362/Β'/2018) δεν κατασκευά-

ζονται βαμβακοσυλλεκτικές μηχανές στην ΕΕ.

Για την έκδοση δελτίου ταξινόμησης της βαμβακοσυλλεκτικής μηχανής, ο εισαγωγέας υποβάλλει στην αρμόδια περιφερειακή υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, στην οποία θα δηλώνει πως διατηρεί συνεργείο επισκευής για την τεχνική εξυπηρέτηση των μηχανημάτων που εμπορεύεται, έχει επάρκεια ανταλλακτικών, παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας ενός έτους και στον αγοραστή/αγρότη το βιβλίο οδηγιών χρήσης και



Ο νέος κανονισμός ταξινόμησης συλλεκτικών βάμβακος επιτρέπει την εισαγωγή μηχανών, ακόμα και μεταχειρισμένων, από χώρες εκτός ΕΕ.

συντήρησης του κατασκευαστή στην ελληνική γλώσσα.

Όταν την αίτηση καταθέτει πρόσωπο που εισάγει τη βαμβακοσυλλεκτική μηχανή για δική του

χρήση, στην υπεύθυνη δήλωση πρέπει να δηλώνει πως δεν θα την πουλήσει πριν την παρέλευση 2 ετών από την απογραφή της.

Με πρωτοφανή αναλογία κιλών ανά ίππο

Με βάρος 6 κιλά και απόδοση 6 ίππους, το πιο πρόσφατο στη γκάμα αλυσοπρίονο Stihl MS 462 CM 72,2 κυβ.εκ. είναι ο αντικαταστάτης των μοντέλων MS461 των 70,7 κυβ.εκ. και MS 441 των 6 ίππων και 72,2 κυβ.εκ., τα οποία ζυγίζουν 6,6 και 6,7 κιλά αντίστοιχα (το βάρος αφορά το κινητήρα χωρίς λάδι και καύσιμο). Συνδυασμένο με το σύστημα καυσίμου Stihl M-Tronic, το MS 462 προσφέρει βελτιωμένη επιτάχυνση και φυσικά το πλεονέκτημα του χαμηλού βάρους το οποίο διευκολύνει κατά τη πολύωρη εργασία. Τα καθιερωμένα MS 261 των 50κυβ.εκ. με τους 4,1 ίππους και MS 362 με 4,8 ίππους και 60

κυβ.εκ. δέχτηκαν και αυτά ορισμένες βελτιώσεις, πετυχαίνοντας χαμηλότερο βάρος και λίγο καλύτερες επιδόσεις σε σύγκριση με τους προκατόχους τους.

Πιο συγκεκριμένα, οι κύριες αλλαγές εντοπίζονται στο νέο σχεδιασμό του προφυλακτήρα και το νέο κάλυμμα των αλυσοτροχών, που είναι όμοιο με το κάλυμμα που τοποθετείται στο νέο MS462.

Όσο για τα μελλοντικά σχέδια της εταιρείας, η παραγωγή των χορτοκοπτικών με το εμπορικό σήμα Viking και τα εργαλεία κήπου πρόκειται να σταματήσουν να παράγονται από το 2019.

Αντικαταστάτης αυτών των μηχανημάτων θα είναι τα νέα επανα-



Ερχόμενο στην αγορά ως αντικαταστάτης των MS 441 και MS461, το νέο 72,2 κυβ. εκ. Stihl MS462 των 6 ίππων και των 6 κιλών είναι σαφώς ελαφρύτερο από τον αντικαταστάτη αλλά και επανασχεδιασμένο.

φορτιζόμενα και περιστρεφόμενα μηχανήματα κοπής RMA.

Η Stihl στοχεύει πλέον στο να οδηγήσει τους επαγγελματίες

στην ευρεία χρήση ηλεκτρικών εργαλείων, σύμφωνα με τις τελευταίες στρατηγικές κινήσεις της εταιρείας.

Συμβουλή του μήνα

Δώστε φως στα μηχανήματα

Η πρόσθετη τοποθέτηση ενός λαμπτήρα LED 12V γίνεται όλο και πιο δημοφιλής διαδικασία, ειδικά σε τμήματα των μηχανημάτων όπου ο φωτισμός του τρακτέρ δεν μπορεί να υπερνικήσει τις σκιάσεις που δημιουργούνται. Στην διπλανή

εικόνα βλέπετε μια υλοποίηση της συγκεκριμένης ιδέας, όπου η κοάνη της σπαρτικής είναι εφοδιασμένη με μια ταινία LED που δεν κοστίζει πολύ και τροφοδοτείται με ρεύμα από τα κανονικά φώτα του αγροτικού μηχανήματος.



Φτηνός και απλός φωτισμός κοάνης σε μία σπαρτική.

Οι άλλοι όπως βαδίζουν...

Και εμείς ανάποδα. Αύξηση 16% σημείωσε η αγορά αγροτικών μηχανημάτων στην Ευρώπη το 2017 σε σχέση με το 2016, την ώρα που στη χώρα μας οι ταξινομήσεις μειώθηκαν κατά 25% καθώς διαμορφώθηκαν στις 840. Μάλιστα, ως «απόλυτο νούμερο» το 840 αποτελεί το μικρότερο στην ευρωπαϊκή αγορά, σύμφωνα με τα στοιχεία του profi. Πανευρωπαϊκά τώρα, η έκπληξη έρχεται από την «απειλητική» άνηση της εταιρείας Kubota στην αγορά. Το γεγονός ότι τα στατιστικά έχουν προκύψει λαμβάνοντας υπόψη διαφορετικά είδη τρακτέρ, καθιστά δύσκολη την εξαγωγή αριθμών με απόλυτη ακρίβεια. Για παράδειγμα, κάποιες χώρες έχουν βγάλει αποτελέσματα που έχουν να κάνουν όχι μόνο με κανονικά τρακτέρ αλλά και με τη κατηγορία ATV. Μολονότι απουσιάζουν κάποια κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μπορούμε να πούμε πως το 2017 πουλήθηκαν περίπου 163.000 νέα τρακτέρ, ως καταχωρημένα στην Ε.Ε. Μπορεί να επιβεβαιωθεί επίσης πως οι εγγραφές τρακτέρ κάτω των 50 ίππων παρέμειναν σταθερές τα τελευταία χρόνια. Κοιτάζοντας πάντως την Ευρώπη συνολικά, η βελτίωση των κερδών των αρόσιμων και των γαλακτοπαραγωγικών εκμεταλλεύσεων ωφέλησε την αγορά τρακτέρ μέσα στο 2017. Έτσι λοιπόν, οι πωλήσεις αυξήθηκαν στις περισσότερες κατηγορίες τρακτέρ εκτός από εκείνα των 100-150 ίππων στα οποία φάνηκε μια ελαφριά μείωση.

Τα στατιστικά στις τρεις μεγάλες αγορές-στη Γαλλία, τη Γερμανία και την Ιταλία-ήταν αρκετά θετικά. Οι εγγραφές τρακτέρ στη Γαλλία αυξήθηκαν κατά 10,5% (από 31.042 τρακτέρ το 2016 σε 34.287 το 2017). Τονίζουμε βέβαια ξανά ότι οι αριθμοί αυτοί αφορούν όλες τις κατηγορίες. Η John Deere συνεχίζει να πουλά πάνω από 5.000 τρακτέρ στη Γαλλία κάθε χρόνο, κάτι όμως που δεν της εξασφαλίζει τη πρωτιά, η οποία ταιριάζει περισσότερο στην Kubota. Η τελευταία είχε μια αύξηση κατά 31,7%, στις 5.175 μονάδες, που μεταφράζεται σε 15,1% του συνολικού μεριδίου της γαλλικής αγοράς τρακτέρ. Άλλη μία εταιρεία που ξεχώρισε στη Γαλλία είναι η Massey Ferguson, η οποία κατέγραψε άνοδο 18,4% με 3.043 τρακτέρ, συγκριτικά με το 2016 όπου ήταν 2.571. Αντίθετα, οι εταιρείες Case IH, Claas, New Holland και Valtra έχασαν έδαφος με μείωση 10,2%, 12,5%, 12,6% και 14,2% αντίστοιχα. Από την άλλη πλευρά, η McCormick αύξησε τις πωλήσεις της κατά 32%, κατακτώντας μερίδιο 1,4% στη Γαλλία.



*Τα στοιχεία για την Ελλάδα στον παραπάνω χάρτη αφορούν την περίοδο ταξινόμησης Ιανουάριος-Αύγουστος 2017.

Την ίδια στιγμή η Argo είδε μια πρωτοφανή αύξηση παραπάνω από 60% (από 378 εγγραφές το 2016 στις 608 πέρσους). Πηγαίνοντας στην Γερμανία, βλέπουμε συνολική αύξηση πάνω από 19% στις εγγραφές (από 28.248 το 2016 σε 33.695 πέρσους). John Deere και Fendt παλεύουν για τη νίκη της επικράτησης, όμως πρώτη αυτή τη φορά περνά η John Deere με μερίδιο 18,4% στη γερμανική αγορά τρακτέρ. Αυτό δε σημαίνει βέβαια πως η Fendt πάει πίσω, αφού κατέγραψε αύξηση κατά 25,5% με συνολικό μερίδιο αγοράς 17,1%. Ακόμη, το 2017 ήταν καλή χρονιά και για την Massey Ferguson στη Γερμανία με ποσοστό ταξινόμησης σχεδόν στο 30%, παρόμοια και η Valtra (+41%). Στην Ιταλία τώρα, οι νέες εγγραφές αυξήθηκαν κατά 23,8%, σε 22.705 μονάδες (το 2016 ήταν 18.341).

Ευρωπαϊκή αγορά 2016/2017			
	2016	2017	% αλλαγής
Αυστρία	5,499	6,513	+18.5
Βέλγιο	2,374	2,273	-4.3
Βουλγαρία	1,222	1,340	+9.7
Γαλλία	31,042	34,287	+10.5
Γερμανία	28,248	33,695	+19.2
Δανία	1,529	1,913	+25.1
Ελβετία	2,480	2,378	-4.8
Ελλάδα*	1,120	840	-25.0
Ην. Βασίλειο	10,602	12,033	+13.0
Ιρλανδία	1,876	1,796	-4.3
Ισπανία	11,434	12,457	+8.9
Ιταλία	18,341	22,705	+23.8
Λιθουανία	1,615	1,456	-9.8
Νορβηγία	3,085	3,316	+7.5
Ολλανδία	2,753	3,030	+10.0
Πολωνία	8,768	8,912	+1.6
Πορτογαλία	5,277	6,005	+13.8
Σλοβενία	1,110	1,411	+27.1
Σουηδία	3,520	3,341	-5.1
Τσεχία	1,881	2,232	+18.7
Φινλανδία	1,973	1,771	-10.2
Σύνολο	140,749	163,704	+16.0%




SAME

Είμαστε οι ειδικοί στους οπωρώνες!

Η νέα σειρά **SAME Frutteto** παρέχει την πιο αποτελεσματική, ολοκληρωμένη και εξελιγμένη απάντηση στις ανάγκες σας, από άποψη απόδοσης και απόλαυσης κατά την οδήγηση, η οποία αριθμεί πλέον έξι εκδόσεις με κάθε μια να επιδεικνύει τις δικές της αρετές. Τώρα, η σειρά **Frutteto** προσφέρεται με την ολοκαίνουργια οικογένεια 3 κύλινδρων και 4 κύλινδρων κινητήρων **FARMotion** που πληρούν τους κανονισμούς καυσαερίων Φάσης 3B (Tier4i).

Συνιστάται η χρήση γνήσιων λιπαντικών και ανταλλακτικών SDF.



SAME είναι μια μάρκα της  SDF
www.samedeutz-fahr.gr



ΓΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700
Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης,
Κολοκώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

Fendt 1050 Vario:

Πού θα φτάσει πια αυτή η ιπποδύναμη;

Ισχυρότερο και πιο οικονομικό, το 1050 Vario δεν αποτελεί ναυαρχίδα μόνο για έναν λόγο. Διαβάστε το πρώτο τεστ στη καινούργια αυτή κατηγορία τρακτέρ

Με τα χρόνια η Fendt βρέθηκε σε περίοπτη θέση όσον αφορά στις ρυθμίσεις του τρακτέρ: ανάρτηση μπροστινού άξονα, κιβώτιο ταχυτήτων 50 χλμ./ώρα και, βεβαίως, το αδιεξάνθη κιβώτιο Vario. Με την έλευση του μοντέλου 1050 με τους 500 ίππους η εταιρεία συνεχίζει δυναμικά τη πορεία της. Κάποιοι ανταγωνιστές μπορεί να σνομπάρουν τη κάθε νέα καινοτομία και τις υψηλές

επιδόσεις στα τρακτέρ, επικαλούμενοι τους περιορισμούς και τα μειονεκτήματα που μπορεί να έχει ένα πολύ καλό μοντέλο. Την ίδια στιγμή οι ίδιες εταιρείες που κάνουν αρνητικές κριτικές, «επιδίδονται» και σε αναζήτηση τρόπων για να ανταγωνιστούν τη μεγάλη βαυαρική εταιρεία. Το ζήτημα είναι το εξής: πριν από 20 χρόνια τα 250 άλογα θεωρούνταν «ταβάνι» για ένα κανονικό τρακτέρ. Μετά από δέκα χρόνια αυτά άγγιξαν



τους 350 ίππους. Σήμερα, τα 450 άλογα θεωρούνται φυσιολογικά. Έχετε σκεφτεί τη συνέχεια της ιστορίας τα επόμενα χρόνια;

Σε παλιότερη παρουσίαση είχαμε αναφέρει πως η σειρά 1000 της Fendt τροφοδοτείται από έναν εξακύλινδρο κινητήρα MAN. Πιο συγκεκριμένα, πρόκειται για ένα μοτέρ με τη κωδική ονομασία DE2676 LE521 και χωρη-

τικότητα 12,4 λίτρων, το οποίο βασίζεται στο SCR και EGR για να συμμορφωθούν με το Stage 4(IV). Για το Stage 5(V) θα χρειαστεί DPF και DOC. Όσο για το σύστημα ψύξης, ο ηλεκτροϋδραυλικός ανεμιστήρας Voith ωθεί τον αέρα με τον αποτελεσματικότερο τρόπο μέσω των σωμάτων, χάρη σε ένα κάλυμμα πλήρως στεγανό. Ίσως δεν μας έλειψε η επιλογή ενός ανεμιστήρα αντιστρεπτικής λειτουργίας αλλά ποιος ξέρει, στο μέλλον μπορεί η οθόνη μέσα στη καμπίνα να δείχνει και τα επίπεδα ρύπανσης. Έτσι και αλλιώς, ήδη δείχνει τα επίπεδα του φίλτρου αέρα.

Η αξιολόγηση στο κέντρο δοκιμών DLG ξεκίνησε με δυναμομέτρηση που αποκάλυψε τη νέα ιδέα με τις χαμηλές στροφές: με ονομαστική απόδοση 380kW/517hr στις 1.700 σ.α.λ, ο κινητήρας αποδίδει εντυπωσι-

σκά: 360.3kW/483,1hr (ονομαστική ταχύτητα κινητήρα στο ECE R120). Η απόδοση αυτή διατηρείται μέχρι να πέσουν οι στροφές. Την ίδια στιγμή, η ροπή αυξάνεται από τα 2000Nm στα 2300Nm. Τα τελικά αποτελέσματα δείχνουν ότι δεν υπάρχει επιπλέον ισχύς και η ροπή αυξάνεται μόνο 13,8% , λόγω της ρύθμισης που κάνουν οι μηχανικοί της MAN και της Fendt που ρυθμίζουν τον κινητήρα στο κιβώτιο Vario.

Αυτή η ιδέα που γεννήθηκε από κοινού δείχνει ότι ο κινητήρας προορίζεται για να δουλεύει περίπου στις 1500 σ.α.λ., με το κιβώτιο να προσαρμόζεται στις αλλαγές των φορτίων και ανάλογα να εναλλάσσει τη ταχύτητα στο έδαφος. Ακόμη και σε εργασίες όπως είναι αυτή με τη χρήση δισκοσβάρνας, η καμπύλη σταθερής ροπής δείχνει μια εντυπωσιακή σταθερότητα στις 1100 σ.α.λ. Επίσης,



Powermix 2.0 Fendt 1050 Vario

Κατανάλωση καυσίμου σε εργασία στο χωράφι

		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0	g/kWh	50
Εργασία σε φορτίο	Μέση κατανάλωση καυσίμου						AdBlue 23,9g/kWh and 0.69 λίτρα/εκτ.		
1 Βαριά εργασία (100% φορτίο)	Άροτρο								
	Καλλιεργητής								
2 Medium heavy (60% Load)	Άροτρο								
	Καλλιεργητής								
Εργασία Pto:	Μέση κατανάλωση καυσίμου						AdBlue 22.6g/kWh and 0.26 λίτρα/εκτ.		
3 Βαριά εργασία (100% φορτίο)	Μηχανοκίνητη τσάπα								
	Χορτοκοπτικό								
4 Μέτρια εργασία (70% φορτίο)	Μηχανοκίνητη τσάπα								
	Χορτοκοπτικό								
5 Ελαφριά (40% φορτίο)	Μηχανοκίνητη τσάπα								
	Χορτοκοπτικό								
Σύνθετη εργασία:	Μέση κατανάλωση καυσίμου						AdBlue 22.8g/kWh and 0.27 λίτρα/εκτ		
6 Διανομέας κοπριάς									
7 Χορτοδετική									
Powermix 233g/kWh							23 .1g/kWh		

Τα αποτελέσματα της δοκιμής Powermix εμφανίζονται κάτω αριστερά και εξάγονται από τον υπολογισμό του μέσου όρου των επτά μεμονωμένων δοκιμών. Ο πίνακας δείχνει τα αποτελέσματα κατά μέσο όρο σε δοκιμή βαριάς εργασίας, σε εργασία Pto και μικτή εργασία, με σκοπό τη μέτρηση της κατανάλωσης σε γραμμάρια ανά κιλοβατώρα και σε λίτρα ανά στρέμμα. Το δεξιό γράφημα απεικονίζει τη κατανάλωση με χρήση AdBlue (το AdBlue δεν είναι καύσιμο αλλά ειδικό υγρό που προστίθεται στο καύσιμο και χρησιμοποιείται στους κινητήρες τύπου SCR). Το συνολικό αποτέλεσμα με βάση τη κατανάλωση πετρελαίου είναι κατά 18,9% χαμηλότερο από το μέσο αποτέλεσμα που προέκυψε από όλες τις προηγούμενες δοκιμές Powermix.

Κατανάλωση καυσίμου κατά την εργασία πορείας

		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0	g/kWh	100
Σε ίσιο δρόμο (40%)							AdBlue-Consumption		
στα 40 χλμ./ώρα									
στα 50 χλμ./ώρα									
στα 60 χλμ./ώρα									
Σε ανηφόρα (50%)									
Μέγιστο ανέβασμα με φορτίο									
Σε ρελαντί (10%)									
Στατικό μηχάνημα στο ρελαντί									
Συνολική κατανάλωση κατά την πορεία στο δρόμο									
στα 40 χλμ./ώρα		406g/kWh					31.0g/kWh		
στα 50 χλμ./ώρα		411g/kWh					31.0g/kWh		
στα 60 χλμ./ώρα		416g/kWh							

Η δοκιμή πορείας πραγματοποιήθηκε και αυτή στο εργαστήριο στο νέο δρόμο δοκιμών. Η εργασία σε ανηφόρα αντιπροσωπεύει το 50% του συνολικού αποτελέσματος, η δοκιμή σε επίπεδο έδαφος το 40% και το 10% αφορά τη δοκιμή στο ρελαντί. Τα ποσοστά που βγήκαν κατά τη διάρκεια δοκιμών του Vario 1050 ήταν λίγο υψηλότερα σε σχέση με τους μέσους όρους του πρόσφατου τεστ. Συνολικά, στα 40χλμ./ώρα έκαψε 2,5% πάνω, στα 50χλμ./ώρα 1,2% πάνω και στα 60 χλμ./ώρα έφτασε το 1,2%.



Ο ανεμιστήρας είναι τοποθετημένος μπροστά, ωθώντας τον ψυχρό αέρα μέσα από το ψυγείο. Ο κινητήρας είναι ο «αφανής ήρωας», όντας κρυμμένος αλλά ταυτόχρονα ισχυρός.

ακόμη και στο υψηλό φάσμα στροφών, τα χαμηλά επίπεδα κατανάλωσης φαίνονται εντυπωσιακά. Για να το αποδείξουμε, αν αφέρουμε ότι σε υψηλή απόδοση και κάνοντας εργασία pto η κατανάλωση ήταν μόνο 204g/kWh, χαρακτηριστικό που κάνει το μοντέλο να κοιτάει τον ανταγωνισμό στα μάτια.

Δεδομένου αυτού, ήταν αρκετά ενδιαφέρον να δούμε τα αποτελέσματα των μετρήσεων Powermix στο νέο διάδρομο δοκιμής του DLG. Τα πρώτα αποτελέσματα έδειξαν 233g/kWh (+23.1g/kWh του AdBlue), γεγονός που κάνει το 1050 να πετυχαίνει νέο ρεκόρ. Κατά μέσο όρο, το Dieselgross είναι σχεδόν 20% πιο οικονομικό από άλλα τρακτέρ. Στην ελαφριά και στη μεσαία εργασία, ο ρυθμός μπορεί να μειωθεί και 25% λιγότερο από τον μέσο όρο. Ακόμη και σε δύσκολες εργασίες, παραμένει 15% χαμηλότερος από τη μέση τιμή. Είναι φανερό ότι τα αποτελέσματα ήταν εξαιρετικά. Η κατανάλωση καυσίμου στο δρόμο μετρήθηκε χρησιμοποιώντας τη νέα μέθοδο έρματος, γνωστή από το περασμένο τεύχος. Εδώ το Fendt καταλαμβάνει το μεσαίου τύπου έδαφος σε σύγκριση με ορισμένα άλλα τρακτέρ που έχουν δοκιμαστεί σε αυτό το καινούργιο τεστ. Πράγματι, με δεδομένο ότι πρόκειται για ένα τρακτέρ υψηλής απόδοσης, οι δυνατότητές του είναι πρωτοφανείς.

Τα υψηλά επίπεδα της ισχύος ράβδου έλξης μαζί με το νέο κιβώτιο TA400 χωρίς διαβαθμίσεις, φέρνουν μια απόδοση ράβδου έλξης στα 313,7kW/420,6 άλογα. Η χρήση καυσίμου κατά τη διάρκεια αυτού του μέρους δοκιμών ήταν 236g/kWh στη μέγιστη ισχύ ράβδου έλξης, ένα πολύ καλό αποτέλεσμα για τρακτέρ εξοπλισμένο με αυτόματο

NEO ISUZU D-MAX NEO ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΤΑ PICKUP



Έκπτωση
έως **€2.500***

164hp Euro6 | Χωρίς AdBlue | 5 χρόνια εγγύηση

100 χρόνια τεχνογνωσίας ISUZU δημιούργησαν το νέο ISUZU D-Max. Το αυτοκίνητο-πρότυπο στη δουλειά, πρότυπο και στη διασκέδαση, off road και on road. Για να το πιστέψετε, αρκεί να το οδηγήσετε. Στο δίκτυο εξουσιοδοτημένων εμπόρων ISUZU.

ISUZU

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ

ΠΕΤΡΟΣ
ΠΕΤΡΟΣΩΝΟΣ

www.isuzu.gr | ☎ 210 3499309 | [f isuzu Greece](https://www.facebook.com/isuzu.greece) | [IsuzuGreece](https://www.instagram.com/isuzugreece)

*για ταξινόμησης έως 31.05.2018



Η καμπίνα δείχνει μικρή για ένα τόσο μεγάλο τρακτέρ αλλά ταίριαξε εξυπνα.



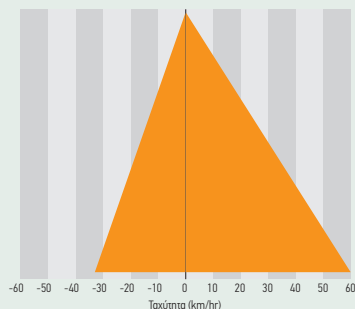
Τα κουμπιά κάτω από το τιμόνι είναι λίγο δυσδιάκριτα.

Αναλογίες σχέσεων

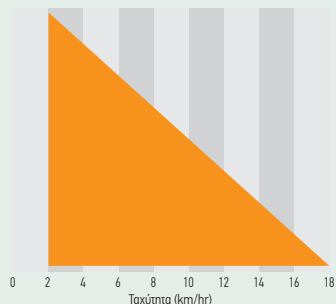
Το κιβώτιο ταχυτήτων έχει πρώτο εύρος ταχύτητας από 0,02χλμ/ώρα.



Μπροστά/πίσω χωρίς διαβαθμίσεις.



Χωρίς διαβαθμίσεις στη περιοχή των 4-12χλμ/ώρα.



Τα χειριστήρια σε αυτό το μοντέλο διαφέρουν λίγο από τα υπόλοιπα μοντέλα της οικογένειας Vario, καθώς εδώ δεν υπάρχουν κουμπιά για τις επιλογές της τετρακίνησης.



κιβώτιο CVT. Το καίριο ερώτημα που έχει να κάνει με τη πρόσφυση απαντήθηκε σε προηγούμενες συγκρίσεις. Όσο για το 1050, η δύναμή του πέρασε αποτελεσματικά στο έδαφος μέχρι τα 8χλμ/ώρα.

Όσον αφορά τη διαδικασία του έρματος, το 1050 αγγίζει τους 20,9 τόνους, με εμπρόσθιο μπλοκ 3,3 τόνων και βάρος τροχών στους 2,5 τόνους. Αυτό σημαίνει ότι δεν μπορείτε να εκμεταλλευτείτε τη μέγιστη ταχύτητα των 60χλμ/ώρα, καθώς το όριο μέτρησης ορίζεται στους 18 τόνους. Όμως υπάρχουν λύσεις, όπως το να προσθέσετε 50 κιλά ή να αφαιρέσετε κάποια άλλα. Προσοχή επίσης χρειάζεται στο βάρος που έχει ο μπροστινός σύνδεσμος καθώς είναι μετρημένος για 10 τόνους. Προσθέστε έρμα με έναν ημιμόνιμο καλλιεργητή σαν τον Köckerling Vector που ήδη χρησιμοποιήθηκε στο τρακτέρ και το βάρος θα διανεμηθεί αποτελεσματικά.

Επιστρέφοντας στο σύστημα μετάδοσης, διαπιστώνουμε ότι έχει τονισθεί εκτενέστερα

το θέμα της χειροκίνητης αλλαγής του τύπου μετάδοσης από το χωράφι σε αυτή του δρόμου και κατ' επέκταση η έλλειψη αυτόματου κλειδώματος. Ακόμη, το κουμπί της επιλογής τετρακίνησης έχει εξαφανιστεί από το υποβραχιόνιο. Οι αλλαγές αυτές επήλθαν λόγω του κιβωτίου διαχωρισμού ισχύος, που έχει το ένα από τα δύο υδραυλικά μοτέρ τοποθετημένα απευθείας στον καρδανικό άξονα. Εκτενέστερη αναφορά γίνεται στις επόμενες σελίδες, όπου εξηγούμε πώς ακριβώς δουλεύει το σύστημα.

Αυτό που εκπλήσσει είναι η ευελιξία που δείχνει το τρακτέρ στην επιλογή της μόνιμης τετρακίνησης, όταν αυτό ελίσσεται. Ταξιδεύοντας με περίπου 27 χλμ/ώρα, οι αλλαγές στις σχέσεις είναι ανεπαίσθητες και δύσκολα ακούει κανείς κάποιον ήχο. Σε γενικές γραμμές η μετάδοση αποτελεί άμεμπτο σημείο και η συνεργασία κινητήρα-μοτέρ είναι άψογη. Οι στροφές του κινητήρα ελέγχονται από το σύστημα TMS σε εξαιρετικά

ΔΟΝΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΕΛΙΑΣ | ΦΙΣΤΙΚΙΑΣ | ΑΜΥΓΔΑΛΙΑΣ | ΚΑΡΥΔΙΑΣ



ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟΣ ΔΟΝΗΤΗΣ ΤΕ 80 ΜΕ ΟΜΠΡΕΛΑ Η' ΧΩΡΙΣ



ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΣ ΔΟΝΗΤΗΣ F3, 140 HP



ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΔΟΝΗΤΙΚΗ ΣΑΥΡΑ B411 PLUS, 69HP



ΕΥΛΕΚΤΙΚΗ ΕΛΙΑΣ FASMA



ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟΣ ΔΟΝΗΤΗΣ TR80 ΜΕ ΟΜΠΡΕΛΑ Η' ΧΩΡΙΣ (ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΙΕΔ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΤΡΑΚΤΕΡ)

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

panagrotiki.gr
T. 22310 48 031-4
ΛΑΜΙΑ



40 ΧΡΟΝΙΑ
ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΟΥ ΠΑΡΑΓΟΓΟΥ

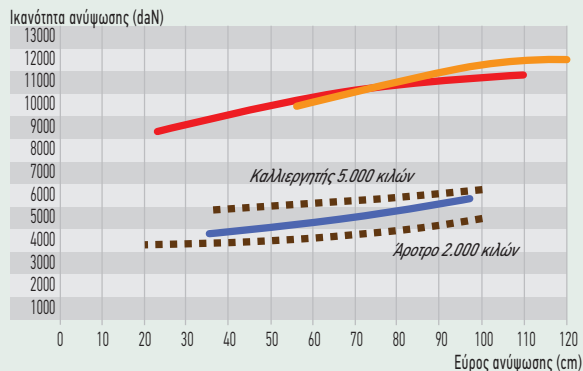




Το συνολικό πλάτος είναι 3 μέτρα ακόμη και με αυτά τα λάστιχα. Μόνιμο χαρακτηριστικό η διαχείριση του συστήματος μετάδοσης από έξω.

Ισχύς ανύψωσης και απαιτήσεις ανύψωσης

Η συνεχής δύναμη ανύψωσης στους συνδέσμους φτάνει στα άκρα με ένα μικρότερο εύρος ανύψωσης στα 10 εκατοστά. Η καμπύλη αυξανόμενης ισχύος επιτρέπει στο 1050 να διαχειριστεί τον 5 τόνων καλλιεργητή με απίστευτη ευκολία.



- Μπροστινός σύνδεσμος: Συνεχής 3,711daN; 61.7 εκ. ανύψωση
- Μακριοί πίσω βραχίονες: Συνεχής 8,208daN; 86.7 εκ. ανύψωση
- Κοντοί πίσω βραχίονες: Συνεχής 9,306daN; 76.8 εκ. ανύψωση

χαμηλές ταχύτητες. Με αποτελεσματικό τρόπο επίσης το Pto χαμηλώνει άμεσα στις 1000 σ.α.λ. σε μόλις 1650 στροφές του κινητήρα. Το 1000E pto μπορεί να λειτουργήσει στις ονομαστικές 1000 σ.α.λ. στις 1355 στροφές κινητήρα ή αλλιώς στις 1300 σ.α.λ. με τον κινητήρα MAN να λειτουργεί στις 1760 σ.α.λ. Με τη βαριά εργασία pto η πτώση αυτή στις στροφές γίνεται πιο συχνή.

Ο σύνδεσμος παράγει μια συνεχή ισχύ ανύψωσης παραπάνω από 8.200 daN, δύναμη που δεν σπάει κάποιο ρεκόρ αλλά τα σχεδόν 10,700 daN – στην υψηλότερη θέση – κάνουν έναν καλλιεργητή πέντε τόνων να δουλεύει απροβλημάτιστα επάνω στο μεγάλο Fendt. Ένα ακόμη πιο σημαντικό χαρακτηριστικό-λεπτομέρεια είναι η εξαφάνιση των ακίδων ανίχνευσης φορτίου στις ράβδους των συνδέσμων στη σειρά μοντέλων 1000. Στη θέση αυτών γίνεται χρήση της πίεσης του λαδιού του κιβωτίου, ρυθμίζοντας έτσι την αντίσταση του τρακτέρ. Αυτή η καινοτομία μειώνει κατ'επέκταση τον κίνδυνο φθοράς του συνδέσμου από τα φορτία. Επίσης, λαμβάνεται υπόψη και η κλίση του τρακτέρ μέσω του GPS, κάτι που βοηθάει στις περιπτώσεις όπου εργάζεστε σε ανηφόρα. Με αυτόν τον τρόπο αποφεύγεται η καλλιέργεια σε μικρό βάθος. Το ευχάριστο είναι το γεγονός ότι ο ογκώδης μπροστινός σύνδεσμος είναι κατάλληλος για πεταλοειδείς λεπίδες 5 μέτρων που χρησιμο-

ποιούνται στην ενσίρωση. Μπροστινός σύνδεσμος, πίσω σύνδεσμος καθώς και pto, προσφέρονται ως επιλογές στη σειρά 1000. Την ίδια στιγμή, η συνεχής ανυψωτική δύναμη των 3771 daN φαίνεται υπεραρκητή.

Τη καμπίνα θα τη χαρακτηρίζαμε φιλόξενη αλλά λίγο σφιχτή ταυτόχρονα. Το μήκος και το πλάτος έχουν πανομοιότυπες διαστάσεις με αυτές των σειρών 800/900 αλλά η καμπίνα είναι λίγο πιο στριμωγμένη ανάμεσα στους λασπωτήρες για να επιτευχθεί ένα σωστό φάρδος του οχήματος και το συνολικό πλάτος να παραμείνει κάτω από τα 3 μέτρα ώστε να μπορούν να «φορεθούν» τα μεγαλύτερα ελαστικά. Για να γίνει αυτό, το ύψος της καμπίνας αυξήθηκε και προστέθηκε ένα πολύ άνετο κάθισμα συνοδηγού μαζί με ένα αποθηκευτικό κλιματιζόμενο χώρο, αμφότερα τα χαρακτηριστικά και στην έκδοση με την αντίστροφη κίνηση. Σημειώτεον πως για την έκδοση με την αντίστροφη κίνηση αξίζει να επενδύσει κανείς έναν αξιοσέβαστο ποσό. Το μειονέκτημα είναι ότι πρέπει να σκύψετε ανάμεσα στη κολόνα τιμονιού και το κάθισμα.

Η κονσόλα διατηρεί την ίδια διάταξη, όμοια με αυτή των μικρότερων μοντέλων, με τα κουμπιά και τις οθόνες να είναι κρυμμένα πίσω από το τιμόνι(εξαερισμός, φώτα, υαλοκαθαριστήρες κ.α.). Η ορατότητα

προς τα εμπρός είναι καλή, παρά το τεράστιο καπό. Αναφορικά με το σασί, ο χειριστής μπορεί να επιλέξει μεταξύ τριών ρυθμίσεων της ανάρτησης, πέρα από την υπάρχουσα ανεξάρτητη ανάρτηση τροχού: μηχανική, πνευματική στους πίσω τροχούς ή πνευματική τεσσάρων σημείων. Το τριών σημείων σύστημα ανάρτησης που υπάρχει στη σειρά 800/900 δεν είναι διαθέσιμο εδώ. Συνολικά, η ανάρτηση και το πολύ άνετο κάθισμα που συνεργάζεται με το σύστημα των φρένων για την ανάκτηση αέρα, προσφέρει πλήρη άνεση.

Σε τι επίπεδα βρίσκεται ο κύκλος στροφής του τρακτέρ; Με μπροστινά ελαστικά διαστάσεων 710/60 R38 το τρακτέρ κάνει 17,30 μέτρα κύκλο στροφής(πλάτος τροχιάς 2,10 μέτρα). Αυτός ο κύκλος στροφής δεν είναι καθόλου άσχημος για τρακτέρ τέτοιου μεγέθους.

Σύνοψη: Η σειρά 1000 εντάσσει την εταιρεία Fendt σε μία καινούργια κατηγορία συμβατικών τροχοφόρων τρακτέρ. Η υψηλή απόδοση που καταγράφεται, των 380Kw/517hp, αποτελεί σημείο αναφοράς και μαζί με την αξιοπρεπή κατανάλωση που έχει ως μοντέλο αναμένεται να αποδώσουν καρπούς.

Τα μηχανήματα της Fendt διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Κ. ΚΟΥΥΜΤΖΗΣ ΑΕ (τηλ. 2310/796970)

Πρόσθετες λεπτομέρειες από τη δοκιμή στο χωράφι

Τα παρακάτω στοιχεία δεν προκύπτουν από τις εν συνόλω αξιολογήσεις μας. Είναι μια λίστα μέσα στην οποία παρατίθενται τα θετικά και τα λιγότερο θετικά στοιχεία του τρακτέρ.

Θετικά

+ Υαλοκαθαριστήρας στο πλάι.



Το μίνι ψυγείο είναι μεγάλο και ψύχεται κατ'επιλογή.



Το άνετο κάθισμα διπλώνει πολύ εύκολα και μπορεί να χρησιμοποιηθεί και ως τραπέζι.



Το σύστημα ανοικτής ακρόασης.

- + Αυτόματο χειρόφρενο
- + Τέλεια καλωδίωση

Αρνητικά

- Πλήκτρο απάντησης κλήσεων στην οροφή
- Υποβραχιόνιο: ίδια κουμπιά.



Το μπροστινό βάρος των 3,3 τόνων αφαιρεί τη δυνατότητα για φόρτωση του άξονα μπροστά.



Δύο τροχοί του 1,25 τόνου ο καθένας θα διευκόλυνε την αφαίρεση και την εφαρμογή.



Ο έλεγχος του υδραυλικού συστήματος από έξω, έγινε μόνιμο στοιχείο.



ΑΜΕΣΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ & ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ



Γνήσια ανταλλακτικά και λιπαντικά

για τη ΘΕΡΙΖΟΑΛΩΝΙΣΤΙΚΗ και την ΕΝΣΙΡΩΤΙΚΗ μηχανή σας.



ΕΧΙΓΚΑΣ ΑΠΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9^ο χλμ. Πολυίας Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 780886
Λάρισα: 5^ο χλμ. Πολυίας Εθν. Οδού Λάρισας – Βόλου Τηλ. 2410 572420
Ορεστιάδα: Ιπποκράτους 69 Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr

CLAAS

Μετά τις συνεχείς παρατάσεις στα Σχέδια Βελτίωσης:

Πάμε στα πέναλτι

Η διορία κατάθεσης φακέλων στα Σχέδια Βελτίωσης μέχρι το φθινόπωρο έβαλε την αγορά ξανά σε στάση αναμονής, η οποία μεταθέτει τώρα τις ελπίδες της για ανάκαμψη το 2019, καθώς μέχρι στιγμής φέτος, με τα προγράμματα ανοικτά, έχουν ταξινομηθεί μόλις 57 τρακτέρ παραπάνω

Του Γιώργου Κοντονή



Aνεπαίσθητη αύξηση 14% φτάνοντας τις ταξινομήσεις στις 468 σημείωσε το πρώτο 5μνο του 2018 η αγορά τρακτέρ, με τον πρόεδρο του ΣΕΑΜ, Σάββα Μπαλουκτσή, να λέει χαρακτηριστικά στο profi «πάει και το 2018» όσον αφορά τα Σχέδια Βελτίωσης, καθώς οι συνεχείς παρατάσεις αναβάλλουν τις τελικές εγκρίσεις για το 2019. Φυσικά εδώ δεν τίθεται μόνο θέμα εγκρίσεων αλλά και επιλεξιμότητας της επένδυσης (δηλαδή από ποια ημερο-

μηνία και μετά οι δαπάνες που γίνονται επιδοτούνται), εφόσον σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης μέχρι τα μέσα Ιουνίου είχαν οριστικοποιηθεί 1.117 αιτήσεις από τις 16.000-17.000 που αναμένεται να «κλειδωθούν». Ως εκ τούτου, οι προϋποθέσεις ανάκαμψης της αγοράς των μηχανημάτων μετατίθενται για του χρόνου, με την όποια αύξηση σημειωθεί να είναι δύσκολο να συνεφέρει μία αγορά που συρρικνώνεται από το 2012.

Αναφορικά με το ζήτημα της «εκχώρησης ενίσχυσης» προς τους προμηθευτές στα Σχέδια Βελτίωσης, ο προϊστάμενος της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης, Νικόλαος Μανέτας, ανέφερε στα πλαίσια της Επιτροπής Παρακολούθησης των Προγραμμάτων (22 Ιουνίου) πως είναι κάτι που ακόμα «το δουλεύουν», σε συνεννόηση με τον ΟΠΕΚΕΠΕ και το Υπουργείο Οικονομικών. Πάντως ο ΟΠΕΚΕΠΕ, στην εγκύκλιο που εξέδωσε σχετικά με τα παραστατικά εξόφλησης των

ΕΩΣ
16/7/2018Προθεσμία για
την υποβολή εγγράφων
για θεώρηση στις ΔΑΟΚΕΩΣ
29/8/2018 ✓

ΟΡΑ 1 μ.μ

Προθεσμία για την ηλεκτρονική
οριστικοποίηση του πρώτου και
του δεύτερου σταδίου της αίτησηςΕΩΣ
14/9/2018Προθεσμία για την
υποβολή του φυσικού
φακέλου στις ΔΑΟΚΑιτήματα από-οριστικοποίησης θα
γίνονται δεκτά έως τις 26/8/2018

Συνάντηση ΣΕΑΜ με Κασίμη για την πορεία στα Σχέδια Βελτίωσης και τις συνεχείς παρατάσεις

Μέσα στις επόμενες ημέρες αναμένεται να υπάρξει συνάντηση του ΣΕΑΜ με τη γενική γραμματεία του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης, σύμφωνα με τον κ. Μπαλουκτσή, σχετικά με την πορεία των Σχεδίων Βελτίωσης, όπου θα πέσει στο τραπέζι και το θέμα των συνεκών παρατάσεων. Οι παρατάσεις αναβάλουν συνεχώς αναγκαίες επενδύσεις, δεν βοηθάνε την αγορά, αυξάνουν τις αιτήσεις χωρίς αντίκρισμα λόγω περιορισμένου μπάτζετ και μπορεί στην τελική να εξυπηρετούν άλλα συμφέροντα, ανέφερε μεταξύ άλλων στην επιστολή του προς τον γενικό γραμματέα Κοινοτικών Πόρων, Χαράλαμπο Κασίμη, ο Σύνδεσμος στα μέσα του Ιουνίου. Θυμίζουμε πως οι νέες προθεσμίες ορίζονται ως εξής:

- α) Υποβολή εγγράφων για θεώρηση στις ΔΑΟΚ έως 16/7/2018.
- β) Οριστικοποίηση του πρώτου και του δεύτερου σταδίου.
- γ) Υποβολή του φυσικού φακέλου στις ΔΑΟΚ έως 14/9/2018.



Ο πρόεδρος του ΣΕΑΜ, Σ. Μπαλουκτσή αναμένεται να συναντηθεί με τον κ. Κασίμη

συναλλαγών που θα δικαιολογούν επιδότηση από τα επενδυτικά μέτρα, δεν προβλέπεται η εκχώρηση ενίσχυσης, αλλά όπως φαίνεται οι δαπάνες άνω των 500 ευρώ θα περνούν όλες μέσα από τις τράπεζες (αναλυτικό ρεπορτάζ στην Agrenda που κυκλοφορεί).

Εν τω μεταξύ διπλάσια του προϋπολογισμού της πρόσκλησης ενδέχεται να είναι η δημόσια δαπάνη που θα ζητηθεί για τα Σχέδια Βελτίωσης, σύμφωνα με

τις προβλέψεις των διαχειριστικών αρχών. Αναλυτικά, σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα ο Δημήτρης Παππάς της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης των Προγραμμάτων Αγροτικής Ανάπτυξης, η πορεία των Σχεδίων Βελτίωσης έχει ως εξής:

- Αριθμός οριστικών αιτήσεων: 1.117. Δημόσια δαπάνη οριστικών αιτήσεων: 102.256.381,52 ευρώ
- Αριθμός αιτήσεων σε πρόχειρη μορφή: 5.997. Δημόσια δαπάνη σε μορφή σχεδί-

ου: 235.265.729,39 ευρώ.

- Αριθμός αιτήσεων που πήραν κωδικό πρότασης: 23.496
 - Δημόσια δαπάνη πρόσκλησης: 316 εκατ. ευρώ
 - Δημόσια δαπάνη αιτήσεων και σχεδίων: 337.532.710,91 ευρώ
- Σύμφωνα με τα παραπάνω αποτελέσματα που παρουσιάστηκαν επισήμως στις 22 Ιουνίου, ο προϋπολογισμός του Μέτρου έχει ήδη καλυφθεί και μάλιστα ξεπεραστεί κατά 21 εκατ. ευρώ.

Mercedes-Benz Unimog U1200 εναντίον U400:

Τα χρόνια πέρασαν, οι μοντιφιές συνεχίζονται

Γεωτρήσεις, ψεκασμοί, αθλώνισμος καθαμποκιού, εξαγωγή τεύτλων και άλλα πολλα. Με λίγες... μοντιφιές όπως ήνε τις τροποποιήσεις οι αυτοκινητάδες, το Unimog μεγαλούργησε στην αγροτική Ελλάδα την περίοδο '70-'80, έχει πιστό club οπαδών και σήμερα αποτελεί ένα όνομα συνώνυμο του πολυεργαλείου. Ιδού οι διαφορές που επέφεραν 25 χρόνια πορείας του παλιού U1200 στο νέο U400

Μπορεί να έχει ένα τριών σημείων αστέρι στο καπό αλλά είναι περισσότερο γνωστό ως Unimog. Δανειζόμενο λίγα χαρακτηριστικά φορτηγού και λίγα τράκτορα, εξηγεί την πολύπλευρη ύπαρξή

του όταν επιχειρεί κανείς να το κατηγοριοποιήσει. Γενικά, το μοντέλο παρέμεινε δημοφιλές για πολλά χρόνια στον κόσμο που ασχολείται με τις καλλιέργειες. Πρόκειται για το μοντέλο με τη κωδική ονομασία U1200. Κατασκευασμένο το

1983, έχει περίπου 11.000 ώρες λειτουργίας και χρησιμοποιείται κατά κύριο λόγο σε συνδυασμό με ένα αναρτώμενο ψεκαστικό της Dammann αλλά ταυτόχρονα εκτελεί και διάφορες εργασίες μεταφοράς αντικειμένων σε καλλιεργήσιμες





Πάντα πρακτική, η ανατρεπόμενη πλατφόρμα θεωρείται μία καινοτομία που συνδέεται άρρηκτα με τα Unimogs.

εκτάσεις. Για το νέο U400 η μεταφορά εμπορευμάτων αποτελεί τη πλειονότητα των εργασιών φόρτωσης. Το όχημα χρησιμοποιείται για μια εταιρεία λαχανικών, διανύοντας σχεδόν 60.000 χιλιόμετρα τον χρόνο.

Τα «γυμνάσια» που περνάει το νέο Unimog είναι η έλξη 2 τρέιλερ 18 τόνων. Το

φορτίο έχει φορτωθεί με το μπροστινό ανυψωτικό πιρούνι του Unimog, μια δουλειά που σίγουρα ένα φορτηγό δε θα μπορούσε να κάνει. Βέβαια, το Unimog έχει υποστεί μερικές

αλλαγές από τότε που εισήχθη, το 1948. Η μεταπολεμική εποχή διήγειρε την ανάγκη για περαιτέρω ανάπτυξη διαφόρων παρελκομένων που συνδέονται με το Unimog, δίνοντας την ευκαιρία για μηχανοργάνωση των δύσκολων χειρονακτικών εργασιών. Με αφορμή αυτό, στη Mercedes προσαρμόστηκαν ανά διαστήματα αρκετά συστήματα στήριξης και ανύψωσης, δίνοντας σημαντικές



Μάρκετινγκ ίσον ισχυρή αντίληψη των αναγκών

Από νωρίς η Mercedes-Benz αντιλήφθηκε πλήρως τον τρόπο με τον οποίο θα κάνει το Unimog «πρωταγωνιστή των χωραφιών».



Το παλιό Unimog U1200 μπορούσε να αναδείξει καθολικά το «ταλέντο» του στο χωράφι. (δοχείο 1500 λίτρων στην εικόνα)



Εδώ, το εικονιζόμενο Unimog έχει ρόλο μεταφορέα μιας δεξαμενής 25.000 λίτρων.



Τα καθίσματα στη νέα έκδοχή του μοντέλου είναι αρκετά άνετα ακόμη και για ταξίδια στον αυτοκινητόδρομο. Αντίθετα, εκείνα της πρώτης έκδοσης (δεξιά) προσφέρονται για μια πιο χαλαρή έως... ρομαντική βόλτα.



Το νεότερο μοντέλο διαθέτει στο μπροστινό μέρος ένα επιπλέον σύστημα συνδέσεων για ξύλινα κιβώτια.



Μετά από ένα χρόνο στο δρόμο και έχοντας διανύσει 60.000 χιλιόμετρα, το νέο μοντέλο έχει κατοχυρώσει το ρόλο του. Το παλιό U1200 έχει σαφώς πιο ξεκάθαρο αγροτικό χαρακτήρα.

λύσεις στις εκάστοτε εργασίες. Σήμερα, η πίσω πλατφόρμα φόρτωσης χρησιμοποιείται κατά κόρον στο δημόσιο τομέα, εκεί όπου στο Unimog προσαρμόζονται συχνά διάφορα εργαλεία όπως χορτοκοπτικά και διανομείς αμμοχάλικου.

Σταδιακή μετατροπή σε φορτηγό

Ωστόσο, η γεωργική έκδοση με τον καιρό μετατράπηκε σε φορτηγό. Κάνοντας μία σύγκριση στα δύο Unimog μπορούμε να αντιληφθούμε τις αλλαγές/μετατροπές, με το U1200 να έρχεται με ενσωματωμένο από την αρχή το τριών σημείων πίσω σύνδεσμο και με στάνταρντ rto. Αυτά τα μέρη διατίθενται τώρα ως προαιρετικός εξοπλισμός στο U400. Η λειτουργική ανατρεπόμενη πλατφόρμα που είδαμε στο U400 δεν μπορεί πλέον να αφαιρεθεί με την ίδια ευκολία. Στο παλιό U1200, μέρος του πατώματος της πλατφόρμας αφαιρέθηκε



Η μεγάλη απόσταση από το έδαφος είναι ένα από τα χαρακτηριστικά του Unimog.

με σκοπό να χρησιμοποιηθεί ο πίσω σύνδεσμος. Πάντως και τα δύο μοντέλα διαπρέπουν όταν πρόκειται να αναλάβουν έργα οδοποιίας, μαζί με τη μουσική υπόκρουση του γλυκού ήχου που βγαίνει από το εξακύλινδρο μοτέρ της Mercedes.

Τα οχήματα της Mercedes, διαθέτει στην ελληνική αγορά η Mercedes-Benz Hellas S.A. (210/6296500)



Πιο δυνατό
Πιο αποτελεσματικό
Πιο ευέλικτο



ΝΕΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ



Tier 4i έως 112 hp

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ



μικτική / ηλεκτροϋδραυλική μεθόδρα
REVERSHIFT

ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ



1,46/1,40/1,26/1,00
μέτρο

Το νέο **Nexos** για ειδικές καλλιέργειες



ΕΧΙΓΚΑΣ ΑΠΕΣ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΕΘΑΝΗΘΙΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9^ο χλμ. Παλαιός Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 790886
Λάρισα: 5ο χλμ. Παλαιός Εθν. Οδού Λάρισας - Βόλου Τηλ. 2410 572420
Ορεστιάδα: Δημοκράτους 69 Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr

CLAAS



Kverneland, Gregoire Besson, Kuhn, Siptec-Papadopoulos:

Άροτρα, πολύδισκα και ψιλοχωματίσματα

Η περίοδος προετοιμασίας για τις φθινοπωρινές σπορές δεν είναι μακριά, με το όργωμα να είναι ο πιο σημαντικός παράγοντας ώστε να στρωθεί το χωράφι για καλύτερες αποδόσεις. Αφετηρία για τα παραπάνω αποτελεί η επιλογή του σωστού εξοπλισμού οπότε ας δούμε τις προτάσεις των ελληνικών εταιρειών

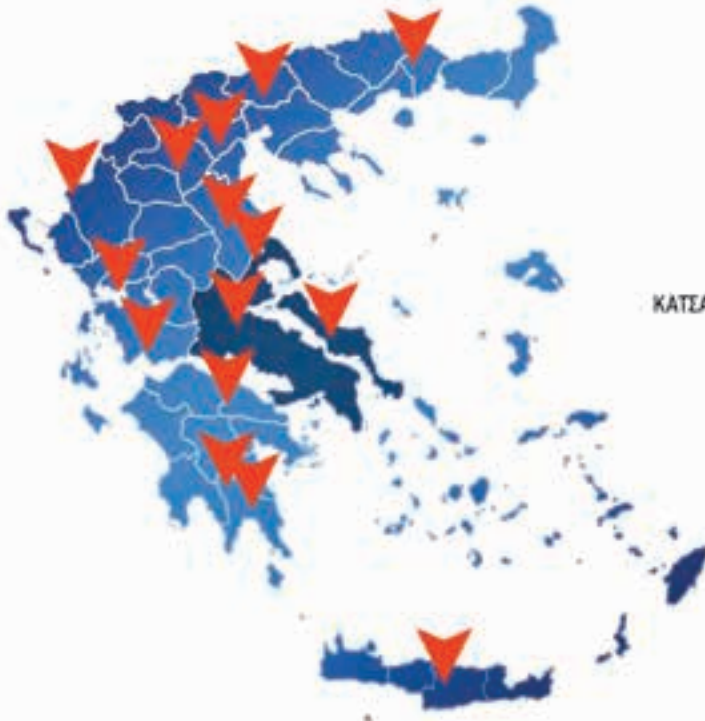


Πρώτα, μια προειδοποίηση. Οι επιλογές που κάνετε εξαρτώνται από διάφορες παραμέτρους. Η προσέγγισή πρέπει να αντιστοιχεί στις ειδικές συνθήκες, όπως ο τύπος του εδάφους, το σχέδιο αμειψισποράς, καθώς και οι καιρικές συνθήκες σε συγκεκριμένη χρονική

στιγμή. Γενικά προβαίνουμε σε μια διάκριση μεταξύ της μειωμένης κατεργασίας, της συμβατικής κατεργασίας εδάφους, της σποράς χωρίς όργωμα και της καλλιέργειας κατά λωρίδες. Ακόμα και η «μηδενική κατεργασία εδάφους», αποτελεί σοβαρή επιλογή για ορισμένους. Κατά την εξέταση του κα-

λύτερου συστήματος κατεργασίας του εδάφους, ένα θέμα που δίνει πολλές αφορμές για συζήτηση είναι το όργωμα. Ορισμένοι αγρότες το συνιστούν ανεπιφύλακτα, άλλοι το θεωρούν ως μια αρκετά δαπανηρή πρακτική. Ωστόσο δύσκολα αμφισβητούνται τα πλεονεκτήματα του καλού οργώματος.

Επίσημο Δίκτυο Αντιπροσώπων



ΜΗΝΟΣ ΑΒΕΤΕ	ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙ ΣΚΥΔΡΑΣ
ΤΣΙΡΩΝΑΣ Α.ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ	ΜΕΣΣΟΡΑΧΗ ΣΕΡΡΩΝ
ΠΑΝΑΓΡΟΤΙΚΗ ΑΕΒΕ	ΛΑΜΙΑ
Α.ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ ΚΑΙ ΣΙΑ Ο.Ε	ΚΟΖΑΝΗ
ΖΗΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΜΑΚΡΥΧΩΡΙ ΛΑΡΙΣΑ
ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΣΠΟΡΟΚΕΝΤΡΟ Α.Ε.	ΑΛΜΥΡΟΣ ΒΟΛΟΥ
ΚΑΤΣΑΡΟΣ Φ&Μ - Π.ΡΑΦΑΣ-Χ.ΧΕΙΜΩΝΑΣ Ο.Ε.	ΑΓΡΙΝΙΟ
ΤΣΑΜΗΣ ΗΛ. - ΡΑΠΤΗΣ ΑΘ. Ο.Ε.	ΝΕΟΧ. ΜΕΣΟΛΛΟΓΙΟΥ
Α.ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ - Κ. ΠΑΝΤΕΛΙΔΗΣ Ο.Ε.	ΙΕΤΙΛΙΑ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΣΩΤΗΡΑΚΗΣ ΝΙΚΗΤΑΣ	ΚΙΑΤΟ
ΑΡΡΩΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΠΑΠΑΔΙΑΝΙΚΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΣΑΡΡΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	ΣΚΑΛΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΚΟΝΤΖΕΔΑΚΗΣ Γ. & ΣΙΑ Ε.Ε.	ΑΡΧΑΝΕΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΣΑΓΙΑΔΑΣ	ΘΕΣΠΡΟΤΙΑ
ZENDIA MACHINERY	ΛΕΥΚΩΣΙΑ, ΚΥΠΡΟΣ
ΚΟΥΤΡΑ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑ	ΚΟΜΟΤΗΝΗ

Η εταιρία "AGROMA" ΠΕΤΚΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ο.Ε. για την ταχύτερη και αποτελεσματικότερη εξυπηρέτηση των πελατών της επεκτείνει καθημερινά το δίκτυο αντιπροσώπων της σε όλη την Ελλάδα. Επισκεφθείτε σήμερα έναν από τους αντιπροσώπους μας πανελλαδικά και ενημερωθείτε για όλα την γκάμα των μηχανημάτων της εταιρίας AGROMA όπως επίσης και για όλες τις τελευταίες εξελίξεις σχετικά με την καινοτομία και την γεωργία ακριβείας.





Άροτρα Kverneland ES/LS Variomat και πολύδισκο Qualidisc:

Μεγάλη διάρκεια ζωής για πολλές περασιές

Τα αναρτώμενα αναστρεφόμενα άροτρα ES / LS Variomat είναι τα πρώτα σε πωλήσεις παγκοσμίως ήξει η Kverneland που κατασκευάζει επίσης το πολύδισκο Qualidisk το οποίο χωρίζεται σε δυο εκδόσεις την Farmer και την Pro

Τα αναρτώμενα αναστρεφόμενα άροτρα ES / LS Variomat περιγράφονται από την Kverneland ως μηχανήματα για οποιοσδήποτε συνθήκες εργασίας. Το κέντρο έλξης είναι κοντά στον τρακτέρ χάρη στην τοποθέτηση του πρώτου σώματος στην πυραμίδα του αρότρου. Η υδραυλική μετατόπιση τόσο του πλάτους εργασίας όσο και πρώτου σώματος (κλείσιμο αυλακιάς), δίνουν στον χειριστή την δυνατότητα να πραγματοποιεί τις ρυθμίσεις του αρότρου από την καμπίνα του τρακτέρ. Το κυρίως πλαίσιο είναι 150x150x6,4mm κάνει το άροτρο στιβαρό υποστηρίζει η Kverneland ώστε να αντέχει κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες εργασίας. Διατίθεται από 3 έως 6 σώματα με απόσταση μεταξύ των σωμάτων 85 και 100 εκατοστών. Στα 85 εκ. το πλάτος εργα-

σία κυμαίνεται από 12 – 20 ίντσες και στα 100 εκ. από 14 – 22 ίντσες. Τα συστήματα ασφαλείας είναι στην σειρά ES με ελάσματα και ύψος σταβαριού 70 ή 75 εκ. και στην σειρά LS με μπουλόνι και ύψος σταβαριού 70 ή 80 εκ..

Οι σειρές ES / LS είναι 10 – 15% πιο ελαφριές χωρίς την απαίτηση μεγάλης δύναμης ανύψωσης. Η συντήρηση είναι χαμηλή διότι δεν υπάρχουν πολλά σημεία λίπανσης σε συνδυασμό με την θερμική κατεργασία όλων των μερών του αρότρου όπου παρέχει μεγάλη διάρκεια ζωής. Τα άροτρα διαθέτουν αρκετά αξεσουάρ όπως τροχοί ρύθμισης βάθους, δίσκοι κοπής, πρόφτερα, Skimmer.

Το αυξημένο κόστος παραγωγής σε συνδυασμό με την εξέλιξη της τεχνολογίας



Η ειδική προστασία στα πλαινά του βραχίονα επιτυγχάνεται με ειδική στεγανοποίηση με 5 στεγανοποιητικά χείλη και μέσω του συνδέσμου που προστατεύει το ρουλεμάν. Κάθε γωνιακός βραχίονας διαθέτει ένα μεγάλο διπλό σφαιρικό ρουλεμάν, για το οποίο δεν απαιτείται συντήρηση, και έναν άξονα 35 mm.

οδήγησε τις εταιρείες στο να κατασκευάσουν μηχανήματα κατεργασίας, με τα οποία ο χειριστής να κατεργάζεται το έδαφος χωρίς την χρήση αρότρου, ειδικά για καλλιέργειες σιτηρών και ψυχανθών. Η Kverneland κατασκεύασε το πολύδισκο Qualidisk το οποίο χωρίζεται σε δυο εκδόσεις, Farmer και Pro.

Τεχνικά χαρακτηριστικά *

ES με Auto Reset

Πυραμίδα	200
Αριθμός Υγίων	3-4-5-6
Ύψος σταβριών (cm)	72-77
Αποστάσεις σταβριών (cm)	85-100
Πλάτος εργασίας (ίντσες)	12-20

*Πληροφορίες κατασκευαστή

Το Farmer σχεδιάστηκε ώστε να είναι ελαφρύτερο με το βάθος εργασίας να κυμαίνεται από 2 έως 10 cm κάνοντάς το να είναι πιο εύκολο στην έλξη, απαιτώντας μικρή ιπποδύναμη από το τρακτέρ. Η σειρά Pro όπου προέρχεται από το Professional, είναι μηχάνημα πιο στιβαρό, το βάθος εργασίας κυμαίνεται από 2 έως 15 εκ. και απαιτείται ιπποδύναμη τρακτέρ άνω των 160 ίππων. Οι σειρές Farmer και Pro διατίθενται με άκαμπτο

Η Kverneland κατασκεύασε το πολύδισκο Qualidisk το οποίο χωρίζεται σε δυο εκδόσεις, Farmer και Pro.

αναρτώμενο, πτυσσόμενο αναρτώμενο και συρόμενο πλαίσιο.

Το Qualidisk είναι εξοπλισμένο με ένα νέο βραχίονα ώστε να στηρίζεται ο θερμικά επεξεργασμένος δίσκος των 520x5mm (σειρά Farmer) με μικρή πλευρική μετακίνηση κατά την διάρκεια εργασίας ώστε να εξασφαλίζεται καλύτερη ποιότητα κοπή και 600x6 mm (σειρά Pro) με δυνατότητα πλευρικής μετακίνησης του δίσκου.



Στα κυριότερα πλεονεκτήματα του Qualidisk λέει η Kverneland πως περιλαμβάνεται η σταθερή ποιότητα κοπής χάρη στην πλευρική κίνηση του βραχίονα συγκράτησης του θερμικά επεξεργασμένου δίσκου των 520x5 mm και 600x6 mm αντιστοίχως και τα 2 έτη εγγύησης από την ίδια την Kverneland.

Τα μηχανήματα της Kverneland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Terra AE (τηλ. 2410/230421)

ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ



3ο χλμ. Λάρισας - Θεσσαλονίκης, Λάρισα | Τηλ: 2410.230419, 2410.230421
www.terra.com.gr | info@terra.com.gr | Kverneland Greece

Άροτρο Gregoire Besson RW6:

Η οικονομική έλξη κάνει τη διαφορά

Υψηλής ποιότητας εργασία συνδυάζοντας ταυτόχρονα διαχείριση υπολειμμάτων, χαλάρωση και ισοπέδωση εδάφους φιλοδοξεί να προσφέρει το άροτρο RW 6 που κατασκευάζει η γαλλική εταιρεία Gregoire Besson

Μια άλλη οπτική «γωνία» στο όργωμα υποστηρίζει η Gregoire Besson ότι δίνει η νέα σειρά αρότρων RW6, ο σχεδιασμός της οποίας ήταν αποτέλεσμα μιας μακρόχρονης διαδικασίας δοκιμών και προτάσεων από πελάτες από όλο τον κόσμο και κυρίως από όλες τις εδαφικές συνθήκες και ιδιαιτερότητες. Με την πρώτη ματιά θα διαπιστώσει κανείς ότι τα πόδια των σταβαριών του αρότρου έχουν μια κλίση, κάτι που σύμφωνα με τον κατασκευαστή, είναι αυτό που κάνει τη διαφορά. Το κεκλιμένο στοιχείο αρότρου ουσιαστικά μετατοπίζει το σημείο έλξης στο κέντρο του τρακτέρ. Αυτό πρωταρχικά προσφέρει μια πραγματική ευθυγράμμιση αρό-

τρου και τρακτέρ. Αυτό μεταφράζεται πρώτα απ' όλα σε ευκολότερη έλξη, με αποτέλεσμα την μειωμένη κατανάλωση καυσίμου σε σύγκριση με τον συμβατικό σχεδιασμό αρότρου. Δεύτερον, οι πιέσεις και οι τριβές που ασκούνται πάνω στα αναλώσιμα τμήματα του αρότρου (υνιά-φτερά-ώληκηθρα) είναι αισθητά μικρότερες. Το αποτέλεσμα είναι μικρότερες φθορές και μεγαλύτερη αντοχή -ζωή των εξαρτημάτων αυτών.

Ένα επιπλέον χαρακτηριστικό των νέων σταβαριών στην έκδοση αζώτου είναι η εσωτερική μπιέλα δύο αρθρώσεων που επιτρέπει το σήκωμα του σταβαριού σε περίπτωση κρούσης σε ακόμα μεγαλύτερο ύψος.



Η ελάχιστη ιπποδύναμη του τρακτέρ για την έλξη του RW 6 που απαιτείται είναι 120 ίπποι.

Παράλληλα το σταβάρι μπορεί να μετακινηθεί μετά από κρούση όχι μόνο κάθετα προς τα πάνω αλλά και πλαγιομετωπικά. Επίσης, ο πύργος του αρότρου έχει ενισχυθεί αρκετά σε σχέση με το παρελθόν και αποτελείται από ένα ενιαίο κομμάτι χωρίς να υπάρχουν ενώσεις με βίδες, ενώ ο άξονας περιστροφής έχει διάμετρο 115 χιλιοστά. Η άμεση επαναφορά στο αρχικό πλάτος εργασίας μετά την περιστροφή (memory), παρέχεται ως στάνταρ εξοπλισμός. Η σύνδεση του



πύργου με το διαστάσεων 140 X140 σασί γίνεται με σύστημα παραλληλογράμμων αξόνων. Με τον τρόπο αυτό δεν υπάρχει άμεση καταπόνηση στο κεντρικό σασί του αρότρου, μιας και μεσολαβεί το παραλληλόγραμμο.

Η σειρά RW6 μπορεί να εφοδιαστεί με μια μεγάλη ποικιλία τροχών, είτε με μονή είτε με διπλή ρόδα, για έλεγχο του βάθους άροσης αλλά και για την μεταφορά του αρότρου. Η ρύθμιση του βάθους μπορεί να γίνει είτε μηχανικά είτε υδραυλικά. Επιπλέον, τα άροτρα προσφέρονται με ασφάλεια βίδας αλλά και με ασφάλεια αζώτου για πετρώδη ή συμπίεσμένα εδάφη.

Η σύνδεση του πύργου με το διαστάσεων 140 X140 σασί γίνεται με σύστημα παραλληλογράμμων αξόνων. Με τον τρόπο αυτό δεν υπάρχει άμεση καταπόνηση στο κεντρικό σασί του αρότρου, μιας και μεσολαβεί το παραλληλόγραμμο.

Επιπλέον, στον πύργο μπορεί να τοποθετηθεί υδραυλικός απορροφητής κραδασμών για ομαλή περιστροφή, άνεση στο χειριστή αλλά

Τεχνικά χαρακτηριστικά *

Gregoire Besson RW 6

Ελάχιστη ιπποδύναμη έλξης (hp) 120-150 (4 υνιά), 180-210 (5 ή 6 υνιά)

Σύστημα ασφαλείας βίδας και αζώτου (4 ή 5 υνιά), ασφάλεια βίδας στο υνί για το μοντέλο RCW6 (6 υνιά)

Απόσταση σταβριών (cm) 90 ή 100

Απόσταση υνιών (cm) 160/170

Πλάτος εργασίας (ίντσες) 12-20

Πλαίσιο (mm) 140x140

Άξονας (mm) 115

Βάρος (κιλά) 1.950 (4 υνιά), 2.200 (5 υνιά), 2.300 (6 υνιά)

**Πληροφορίες κατασκευαστή. Οι απαιτήσεις σε βάρος και ίππους είναι ενδεικτικές. Δύναται να αλλάξουν ανάλογα τις επιλογές και τον τύπο του εδάφους.*

και προστασία του κορμού του αρότρου. Επίσης μπορεί να τοποθετηθεί και υδραυλικό σύστημα κλειδώματος-εξκλειδώματος για ασφάλεια στην μεταφορά.

Τέλος, στον προαιρετικό εξοπλισμό του αρότρου Gregoire Besson RW 6 περιλαμβάνονται:

- Κεντρική κονσόλα υδραυλικής λειτουργίας
- Υδραυλικός απορροφητής κραδασμών στον πύργο.
- Υδραυλικό κλείδωμα/εξκλείδωμα κατά την μεταφορά.
- Υδραυλική ρύθμιση πρώτου στοιχείου.
- Υδραυλικός έλεγχος τροχού βάθους.
- Υδραυλική κλίση αρότρου.

Να σημειωθεί εδώ ότι στις μεγαλύτερες σειρές μεγαλύτερων μοντέλων αρότρου RW8 και RW9, όλος ο παραπάνω εξοπλισμός είναι στάνταρ, εκτός από τον υδραυλικό έλεγχο τροχού βάθους.

Τα μηχανήματα της Gregoire Besson διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Υιοί Γ. Χριστιά ΑΕ-AGER (τηλ. 2310/751244)



ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ
ΥΙΟΙ Γ.ΧΡΙΣΤΙΑ Α.Ε. - AGER



8 ΧΑΜ ΒΕΣ/ΝΙΚΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ 57400 ΣΙΝΔΟΣ
FAX: 2310 751558 - ΤΗΛ. 2310 751244, 2310 754274

www.ager-sa.gr



Άροτρο Kuhh VM153 4 NSH και δισκοσβάρνα Optimer 3m:

Επιλογές κατεργασίας για όλα τα γούστα

Θέλει τέχνη, μεράκι και σίγουρα καλό εργαλείο η άροση όπως αναφέρει η Kuhh, που προτείνει για τη νέα καλλιεργητική σεζόν το VM153 4 NSH. Εναλλακτικά προσφέρεται η αναρτώμενη δισκοσβάρνα Kuhh Optimer τριών μέτρων

Το VM153 4 NSH διαθέτει σύστημα αζώτου για ασταμάτητο όργωμα σε πετρώδη εδάφη με σύστημα προστασίας το οποίο είναι καλά προστατευμένο, καθώς είναι περασμένο στο εσωτερικό και όχι στο εξωτερικό του πλαισίου. Σύμφωνα με την κατασκευάστρια εταιρεία η οποία φέτος γιορτάζει τα 190 της χρόνια, το VM153 οργώνει και στις πιο δύσκολες συνθήκες ενώ, το χαρακτηρίζει «Σπαρτιάτη» γιατί δεν ζητάει «τίποτα και προσφέρει πολλά». Παράλληλα, το άροτρο διαθέτει τριπλή στρώση φτερών για μεγαλύτερη αντοχή. Ο σχεδιασμός των φτερών έχει γίνει με σκοπό το καλό «γύρισμα».

Στα αξεσουάρ που διαθέτει συγκαταλέγονται:

- Τα skimmers που θάβουν τα υπολείμματα και κάνουν το «φινίρισμα»
- Δίσκος για να καθαρίζει την αυλακιά
- Τροχός πορείας για να μην τλαιπωρείται το τρακτέρ σε μεγάλες αποστάσεις.
- Τροχός βάθους ελαστικός, απλός, με αμορτισέρ ή υδραυλικός ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις.
- Ενισχυμένο πλαίσιο και μέταλλο αντοχής. Όπως ενημερώνει η Kuhh, διαθέτει μια ολοκληρωμένη σειρά αρότρων, αναρτώμενα ή συρόμενα για ιπποδυνάμεις από 80 έως 300+ ίππων με



Το VM (Vari Master) 153 NSH είναι ψηλοστάβαρο και δεν «μπουκώνει» ενώ χαρακτηρίζεται «Σπαρτιάτης» καθώς δεν ζητάει τίποτα, προσφέρει πολλά και έχει αντοχή.

προστασία αζώτου ή με βίδα ασφαλείας, με φτερά κλασσικά ή σχιστά για ψιλοχωμάτισμα.

Η αναρτώμενη δισκοσβάρνα Kuhh Optimer 3 μέτρων κατασκευάστηκε για να είναι πιο λειτουργική σύμφωνα με την κατασκευάστρια. Σε ορισμένες περιπτώσεις τείνει να αντικαταστήσει το όργωμα. Το πολύδισκο μηχανήμα 3 μέτρων πλάτους εργασίας διαθέτει 24 οδοντωτούς δίσκους διαμέτρου 62 εκατοστών, πάχους 6 mm και κύλινδρο T- Liner 600 mm. Το μηχανήμα αυ-

Τεχνικά χαρακτηριστικά*

VM153 4 NSH

Σώματα	4
Ελάχιστη ισχύς τρακτέρ (kW/hp)	88/130
Ασφάλεια	Non Stop υδραυλική με άζωτο
Πλάτος εργασίας (ίντσες)	12-20
Απόσταση σταβαριών (cm)	102
Ύψος σταβαριών (cm)	80

*Πληροφορίες κατασκευαστή

τό επίσης προετοιμάζει και ανανεώνει το έδαφος για τη σπορά, ενσωματώνει τα υπολείμματα, σπάει και καταστρέφει τις ρίζες και όλα τα επιβλαβή αγριόχορτα. Ιδανικό για μεγάλη ταχύτητα 12-15 χιλιομέτρων/ώρα και βάθος εργασίας 5-15 εκατοστά ακόμη και σε πετρώδη εδάφη ή με γρασία, υποστηρίζει η Kuhh. Επιπλέον ο κύλινδρος ισοπεδώνει και πιέζει ελαφρά το χώμα ώστε να φυλακίσει την απαραίτητη υγρασία. Το Optimer βγαίνει σε 3, 3.5, 4, 5 και 6 μ.

Ενδεικτικά παρουσιάζονται τα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά του Optimer σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή για το μοντέλο Optimer XL 100:

- Πλάτος εργασίας: 3 μέτρα
- Πλάτος μεταφοράς: 3 μέτρα
- Ταχύτητα εργασίας: 7 έως 15 χλμ/ώρα
- Βάρος: 1985 κιλά
- Ενισχυμένο πλαίσιο και μέταλλο αντοχής.

Τα μηχανήματα της Kuhh διαθέτει στην ελληνική αγορά η Vencon Varsos S.A (τηλ. 2410/660603)





Center Hellas

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΥΗΝ

Μαζί πιο δυνατοί



ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΥΗΝ

Προμηθευτείτε γνήσια ανταλλακτικά

Επιχειρηθείτε από τις εργοστασιακές τιμές που προσφέρει
το ΚΥΗΝ Center Hellas και οι εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι μας.

ΣΑΣ ΚΟΣΤΙΖΟΥΝ ΦΘΗΝΟΤΕΡΑ, ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΥΝ ΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΣΑΣ
ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΟΥΝ ΠΟΛΥ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ



ΚΥΗΝ CENTER HELLAS

6ο ΧΙΛ. ΛΑΡΙΣΙΑΣ – ΘΑΡΣΑΛΩΝ – 41500 ΛΑΡΙΣΙΑ

EMAIL: apostolopoulou.v@gmail.com

ΤΗΛ. 2410660603

SITE: www.kuhnhellas.gr

FACEBOOK : ΚΥΗΝ CENTER HELLAS

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΣ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

 Vencon Varsos S.A.



Η δισκοσβάρνα DiscoPlus MR 500 διαθέτει 40 δίσκους και απαιτεί ελάχιστη ιπποδύναμη έλξης 180-200 ίππους. Ένα από τα κύρια χαρακτηριστικά είναι η ομοιόμορφη και εντατική ανάμιξη της οργανικής ύλης.

Δισκοσβάρνες Σειράς DiscoPlus :

Πέρασμα σε βάθος και με υψηλές ταχύτητες

Η Σειρά DiscoPlus που κατασκευάζει και διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Siptec-Paradopoulos διαθέτει μεγάλη διάμετρο δίσκων και ενδείκνυται για την προετοιμασία πριν την σπορά ή για την ισοπέδωση του εδάφους μετά το όργωμα.

Η σειρά DiscoPlus είναι κατασκευασμένη με αναρτώμενες σταθερού και υδραυλικού πλαισίου εκδόσεις, καθώς και συρόμενες. Σύμφωνα με την κατασκευάστρια εταιρεία η γεωμετρία των δίσκων βοηθά στην επίτευξη κατεργασίας σε βάθος σε υψηλή τα-

χύτητα ακόμα και υπό μεγάλες ποσότητες οργανικής μάζας. Επιπλέον, το στιβαρό πλαίσιο, η περιορισμένη φθορά και ο μικρός αριθμός εξαρτημάτων που απαιτούν συντήρηση είναι μόνο μερικά από τα κύρια χαρακτηριστικά που συμβάλλουν στην ομοιόμορφη και εντατική ανάμιξη της οργανικής ύλης, υποστηρίζει η Siptec-Paradopoulos.

Το εύρος διαμέτρου των δίσκων (510, 560, 610, 670 mm) επιτυγχάνει καλλιέργεια εργασίας μέχρι 20 εκατοστά σε υψηλή ταχύτητα, ακόμη και σε πολύ δύσκολες συνθήκες, λέει ο κατασκευαστής προσθέτοντας πως ένα από τα κύρια χαρακτηριστικά είναι



Τεχνικά χαρακτηριστικά*

DiscoPlus 300

Πλάτος εργασίας (m)	3
Πλάτος μεταφοράς (m)	3
Αριθμός δίσκων	24
Βάρος χωρίς κύλινδρο (κιλά)	1415
Ελάχιστη ιπποδύναμη (hp)	120-140

Αξεσουάρ Σειρά από χτένια ανάμεσα στο μηχάνημα και στον κύλινδρο, για επιπλέον διάλυση σβόλων και ριζών, υδραυλική ρύθμιση βάθους

*Πληροφορίες κατασκευαστή

η ομοιόμορφη και εντατική ανάμιξη της οργανικής ύλης.

Πιο συγκεκριμένα, οι δίσκοι με non-stop προστασία με 4 λάστιχα καουτσούκ προστατεύουν τα σταβάρια από υπερφόρτωση, ενώ εξασφαλίζεται η άσφογη και ομαλή επαφή με το έδαφος όπως υποστηρίζει η Siptec-Paradopoulos. Κάθε σταβάρι συγκρατεί ένα ζευγάρι δίσκων το οποίο αναρτάται σε τέσσερα τέτοια ελαστικά, έχοντας ως αποτέλεσμα ευκαμψία και ανθεκτικότητα, καθώς και αποφυγή μπλοκαρισμάτων. Παράλληλα, οι δίσκοι αναρτώνται σε κουζινέτα κλειστού τύπου απαλλάσσοντας τον χρήστη από την διαδικασία λίπανσής τους.

Την τελική ισοπέδωση αναλαμβάνει ο οπί-

σθιος κύλινδρος, με την δυνατότητα επιλογής του τύπου που ικανοποιεί περισσότερο τις ανάγκες του κάθε χρήστη. Ο προαιρετικός εξοπλισμός έρχεται να προσθέσει τα χαρακτηριστικά της ολοκληρωμένης λειτουργίας, διευκόλυνσης και ασφάλειας του χρήστη και περιλαμβάνει σύμφωνα με τον κατασκευαστή:

■ Υδραυλική ρύθμιση βάθους εργασίας με ακρίβεια.

■ Μονή σειρά από χτένια ανάμεσα στους δίσκους και στον κύλινδρο για επιπρόσθετη ισοπέδωση. Έτσι δημιουργείται μια πιο επίπεδη και πιο χαλαρή επιφάνεια εδάφους.

■ Πλαινό πτερύγιο συγκράτησης χώματος για πλήρη ισοπέδωση. Η συγκεκριμένη προαιρετική επιλογή έχει σχεδιαστεί με σκοπό να περιορίζει το χώμα που ανασκώνεται από την εμπρόσθια σειρά δίσκων για να αφήνει ισοπεδωμένο αποτέλεσμα.

■ Ανακλαστικές πινακίδες με φωτιστικά σώματα για ασφαλή μετακίνηση.

Στην γκάμα της Σειράς αναρτώμενης δι-



σκοσβάρνας περιλαμβάνονται τα κάτωθι μοντέλα DiscoPlus:

■ M (300,350,400)

■ MR (400,500,600)

■ M RT (400,500,600) με διάμετρο δίσκων 510-560mm

■ DiscoPlus (300,350,400)

■ R (400,500,600,700),

■ RT (400,500,600,700) με διάμετρο δίσκων 610-670mm.

Τα μηχανήματα DiscoPlus κατασκευάζει και διαθέτει στην ελληνική αγορά η Siptec-Papadopoulos (τηλ. 23430/41683)

από το 1970



KSY



RB-RY



**Master HD
NEO MONTEAO**



Dracon



DiscoPlus

SIPTEC

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Φιλιππιά, 61300 Γουμένισσο, Κιλκίς

Τηλ.: 23430 41683, Fax: 23430 41746

e-mail: info@siptec-agri.com, www.siptec-agri.com





Πλήρως αυτοματοποιημένη κτηνοτροφική μονάδα:

Ηλεκτρικά όνειρα

Τέσσερα χρόνια πριν, ένας ζωοτέχνης ξεκίνησε ένα ταξίδι που θα του επέτρεπε να πετύχει μια φιλοδοξία που είχε κατά την διάρκεια ολόκληρης της καριέρας του: την κατασκευή της πιο σύγχρονης ρομποτικής και ενεργειακά ανεξάρτητης κτηνοτροφικής μονάδας στο Ηνωμένο Βασίλειο. Ας δούμε τι κατάφερε...

Εχοντας περάσει τα τελευταία 40 χρόνια της ζωής του δίνοντας συμβουλές σε κτηνοτρόφους, ο Mike Hobbis είχε το πλεονέκτημα μιας πλούσιας εμπειρίας που θα μπορούσε να εξασκήσει, όμως μέχρι πρόσφατα δεν είχε την ευκαιρία να το κάνει αυτό με τους δικούς του όρους. «Είμαι παθιασμένος με ολόκληρη την βιομηχανία αυτή, και είχα την τύχη να την δω να εξελίσσεται κατά τις τελευταίες τέσσερις δεκαετίες», εξήγησε. «Όμως χωρίς την δική μου φάρμα, ποτέ δεν μπόρεσα να ολοκληρώσω το όνειρό μου, να κάνω πράξη την θεωρία. Πριν από έξι χρόνια πούλαγα κάποιους 120 στρέμματα κοντά στο σπίτι μου και αποφάσισα να αρπάξω την ευκαιρία και να κάνω τα πρώτα βήματα ώστε να γίνω ο ίδιος ένας κτηνοτρόφος».

Αντί να βουτήξει αμέσως στα βαθιά και να ξεκινήσει με την κατασκευή μιας κτηνοτροφικής μονάδας, ο κ. Hobbis επέλεξε την φρόνιμη εναλλακτική του να βρει τρόπους ώστε μακροπρό-



Με τη βοήθεια μίας κάμερα μπαίνουν τα θήλαστρα.

θεσμα να παράγει κέρδος από την έκταση, το οποίο θα του επέτρεπε να χρηματοδοτήσει ολόκληρη την επιχείρηση.

«Το όραμά μου για την μονάδα ήταν ανέκαθεν να είναι μια μονάδα ενεργειακά ανεξάρτητη, οπότε μόλις έκλεισε το νηπλ αγοραπωλησίας της γης, ξεκίνησα να ψάχνω επι-



Το κολλάρο καταγράφει το χρόνο που περνάει οι αγελάδες με το κεφάλι στην ταϊστρο και επίσης βοηθεί στην παρακολούθηση του οίστρου.

λογές για ανανεώσιμες πηγές ενέργειας» είπε ο κ. Hobbis. Όταν άνθρωπος που δεν ικανοποιείται με μεσοβέζικες λύσεις, ο κ. Hobbis κατέθεσε σχέδια για μια τουρμπίνα 100kW, με μια τριφασική σύνδεση στον ανεμόμυλο ώστε να καθιστά δυνατή την εξαγωγή ηλεκτρισμού. Αρχικά, το σχέδιο απορρίφθηκε αλλά τελικά

εγκρίθηκε και το 2014 η Northern Tower έχτισε έναν πύργο ύψους 37 μέτρων στο αγρόκτημα, ο οποίος παράγει ρεύμα αξίας 67.557 ευρώ ετησίως ενώ ταυτόχρονα αποτελεί μια αστείρευτη πηγή ενέργειας.

«Ήθελα να κατασκευάσω μια εγκατάσταση που θα ήταν πολύ λειτουργική και θα απαιτούσε όσο το δυνατόν λιγότερη ανθρώπινη εργασία. Αυτό ήταν σημαντικό γιατί χρειαζόμουν πολύ χρόνο για να συνεχίσω να κάνω την κανονική μου δουλειά, που απαιτεί να μετακινούμε αρκετά. Πάνω απ' όλα ήθελα να φτιάξω μια μονάδα που θα λειτουργούσε ως παράδειγμα και θα αναδείκνυε τις πιο πρόσφατες τεχνολογικές δυνατότητες όχι μόνο στους κτηνοτρόφους αλλά και στο ευρύ κοινό». Με τις τεράστιες γνώσεις του πάνω στην σύγχρονη κτηνοτροφία αγόρασε το ελάχιστο απαιτούμενο ζωικό κεφάλαιο για μια μικρής κλίμακας εγκατάσταση, που ήταν 50 αγελάδες. Γνωρίζοντας τα αποτελέσματα της εφαρμογής διαφορετικών ρομποτικών συστημάτων αρμέγματος από διάφορους πελάτες του, είχε εμπιστοσύνη στην προσέγγισή του.

«Η όλη ιδέα περιστρέφεται γύρω από την ρομποτική και τα αυτοματοποιημένα συστήματα» σημειώνει ο κ. Hobbis και συνεχίζει: «Όμως το άρμεγμα είναι μόνο η μια πτυχή της ιστορίας, τι γίνεται με το τάισμα και τα υπόλοιπα πράγματα που προκύπτουν συχνά κατά το άρμεγμα. Εκείνη την περίοδο ο μόνος κατασκευ-



Καθώς η αυτοματοποιημένη ταϊστρα Mullerup τρέχει πάνω-κάτω, ένας περιστρεφόμενος τροχός σπρώχνει τα υπολείμματα της τροφής.

αστής που προσέφερε ένα ολοκληρωμένο πακέτο ήταν η Gea. Ήθελα να έχω ένα ολοκληρωμένο σύστημα και έτσι διάλεξα αυτόν τον δρόμο». Ταυτόχρονα αγόρασε και ένα MI One κουτί αρμέγματος για να δουλεύει παράλληλα με το Gea Mullerup MixFeeder, καθώς και το σύστημα παρακολούθησης το CowScout.

Όπως γίνεται και με τα μηχανήματα άλλων κατασκευαστών, το MI One χρησιμοποιεί

έναν ρομποτικό βραχίονα που συνάπτει τα θήλαστρα με τον μαστό της αγελάδας. Εκεί που διαφοροποιείται από τον ανταγωνισμό, είναι ότι μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένας μόνο βραχίονας για να εξυπηρετηθούν μέχρι πέντε διαφορετικά κουτιά, αντικαθιστώντας την ανάγκη επίβλεψης από άνθρωπο. Το κλειδί εδώ είναι ότι ένα αρθρωτό σύστημα επιτρέπει την περαιτέρω επέκταση της ρύθμισης, κάτι που θα γίνει απαραίτητο στο μέλλον.

«Δεν ήθελα να ξεφύγω τόσο πολύ από τον νόρμα, περισσότερο δηλαδή από το MI One, το οποίο ήταν διαθέσιμο στην αγορά για αρκετά χρόνια, ενώ το Monobox της Gea ήταν ακόμα καινούριο και δεν ήθελα να πειραματιστώ» αφηγείται ο κ. Hobbis. Αμέσως μόλις η αγελάδα μπει στο κουτί αρμέγματος, τα κύπελλα της μηχανής συνδέονται με τις θηλές και μια διαδικασία πλήσης ξεκινά. Μετά από αυτό υψηλής συχνότητας



Το άρμεγμα διαρκεί επτά λεπτά ανά αγελάδα ώστε να μην υπάρχει μεγάλη ουρά αναμονής.



Ενσίρωμα διαφορετικού τύπου διαμοιράζεται καθόλη τη διάρκεια της ημέρας.

παλμοί χρησιμοποιούνται για να ερεθιστεί η θηλή και να αποτραπεί η μεγάλη ροή γάλακτος μόλις τις πρώτες στιγμές του αρμέγματος. Αμέσως μετά το ρομπότ καταγράφει την ροή του γάλακτος σε κάθε τέταρτο, περιμένοντας το κάθε ένα από αυτά να αρμεχτεί εντελώς προτού αποδεσμεύσει τους συλλέκτες τον κάθε έναν ξεχωριστά. Την ίδια στιγμή αναλύεται η ηλεκτρική αγωγιμότητα του γάλακτος ώστε να εντοπιστούν τυχόν υπάρχοντα σημάδια μαστίτιδας.

Τα κολάρα της Cow Scout καταγράφουν τις κινήσεις των αγελάδων συνεχώς.

Μάλιστα καταγράφουν ακόμα και για πόση ώρα το κεφάλι του ζώου είναι σκυμμένο στην ταϊστρα, τρώγοντας. Αν κάποιος δεν τρώει όσο θα έπρεπε, ειδοποιεί με ένα μήνυμα ώστε να ελεγχθεί και έτσι κάθε πιθανό πρόβλημα να μπορεί να εντοπίζεται και να αντιμετωπίζεται νωρίτερα από ότι θα γινόταν σε μια συμβατική μονάδα. Τα κολάρα είναι σημαντικά και για την καταγραφή της θερμοκρασίας των ζώων. Στις περιπτώσεις που κάτι ασυνήθιστο καταγράφεται στην θερμοκρασία του ζώου για αρκετή ώρα, τότε η αγελάδα απομακρύνεται από το κοπάδι και μεταφέρεται σε ένα ξεχωριστό κουτί την επόμενη φορά που θα πάει για άρμεγμα, με ένα μήνυμα στον ιδιοκτήτη.

Και ακριβώς σε αυτήν την ροή των αγελάδων κρύβεται το πιο έξυπνο στοιχείο της όλης εγκα-



Τα υγρά ρέουν μέσω από σωλήνες αντιπαθητικής προστασίας μέσω μικρών μονάδων πίεσης.



Το αρμεκτήριο Gea MI One αποδείχθηκε αξιόπιστο, διαχειριζόμενο άνετα 50 αγελάδες που το επισκέπτονται 3 με 5 φορές την ημέρα.

τάστασης. Σύμφωνα με τον κ. Hobbis ο οποίος έχει γράψει και επιστημονικό κείμενο σχετικά με αυτό, ο σημαντικότερος παράγοντας που επιτρέπει την λειτουργία ενός ρομποτικού συστήματος αρμέγματος είναι η ροή των αγελάδων. «Πολλά ρομποτικά συστήματα αρμέγματος στην αγορά δεν ασχολούνται καθόλου με την συμπεριφορά των αγελάδων. Οι εγκαταστάσεις που επιτρέπουν την ελεύθερη πρόσβαση στο ζώο, είναι καλά στην θεωρία, όπως μετά από λίγο τα



Κλειδί επιτυχίας του όλου συστήματος είναι η ροή του κοπαδιού σύμφωνα με τον κ. Hobbis. Μεγάλο ρόλο παίζει εδώ η πύλη διαλογής (κάτω δεξιά στη φωτογραφία).

Στοιχεία εκμετάλλευσης

Wapley Hill

Τοποθεσία

Κοντά στο Chipping Sodbury, στο Νότιο Gloucestershire

Καλλιεργούμενη έκταση

120 στρέμμα

Κοπάδι

50 αγελάδες αρμέγματος Holstein απόδοσης 9,500 λίτρων/έτος, 4,3% λιπαρά και 3,3% πρωτεΐνες (SCC – 50, Bactosan – 20)

Σοδειά

Γρασίδι με μίξη ενσιρώματος

Αρμεκτήριο

Gea MI One

Ταΐστρα

Gea Mullerup MixFeeder αυτοματοποιημένη σταθερής τροχιάς μονού σιδηροδρόμου μίξερ/ ταΐστρα

Σταβλισμός

68 δωμάτια με στρώμνη άμμου (συν πέντε χωριστά δωμάτια απομόνωσης)



Με κλίση 20° η οροφή είναι πιο απότομη απ' ό,τι συνήθως για να παραμένει καθαρή και να αεριζείται καλά ο χώρος ενσταβλισμού.

ζώα βαριούνται και απλά αράζουν ανάμεσα στις ταΐστρες και τα δωμάτια αρμέγματος, αποφεύγοντας το ρομπότ, με αποτέλεσμα να πρέπει να πάει κάποιος άνθρωπος και να οδηγήσει τις αγελάδες εκεί», υποστήριξε. «Ένα σύστημα μονής εισόδου δεν αφήνει περιθώρια για αυτό, γιατί οι αγελάδες πρέπει να περάσουν πρώτα μέσα από την περιοχή αρμέγματος, πριν φτάσουν στην τροφή τους και στον χώρο ξεκούρασης».

Αλλά όλη αυτή η υπερσύγχρονη αυτοματοποιημένη τεχνολογία έρχεται με ένα κόστος. Πώς μπορεί να δικαιολογηθεί κάτι τέτοιο για μια μονάδα μικρής κλίμακας; Συνολικά ο κ. Hobbis ξόδεψε σχεδόν 564.000 ευρώ «Κάθε κοπάδι αυτού του μεγέθους είναι δύσκολο να



Ο κ. Hobbis κατάφερε να δημιουργήσει την πιο σύγχρονη μονάδα στο Ηνωμένο Βασίλειο ξοδεύοντας περίπου 500.000 λίρες.

παρέχει σε κάποιον ένα ικανοποιητικό εισόδημα, και για αυτό χρειάζεται να δουλεύει κανείς και εκτός μονάδας για να βγάλει χρήματα. Για να γίνει αυτό πρέπει να μειωθεί σημαντικά η απαιτούμενη χειρονακτική εργασία, και η τεχνολογία μου δίνει την δυνατότητα να το πετύχω», εξηγεί.

Σύνοψη: Αυτό που κατάφερε ο κ. Hobbis στην μονάδα Wapley Hill Farm είναι εντυπωσιακό και σίγουρα φαίνεται ότι κατάφερε να πετύχει τον στόχο του, δηλαδή να κατασκευάσει την πιο τεχνολογικά προηγμένη μονάδα στο Ηνωμένο Βασίλειο. Το ίδιο εντυπωσιακό είναι το γεγονός ότι η μονάδα είναι ενεργειακά ανεξάρτητη, μάλιστα το 90% της παραγόμενης ενέργειας εξάγεται στο δίκτυο.

Χορτοδεσία & Ενσίρωση

Επώνυμα υλικά
Δυτικής Ευρώπης,
πιστοποιημένα από
Διεθνείς Φορείς

ATLAS

Στη HELLAGRO γνωρίζουμε τις ανάγκες σας,
γι' αυτό σας προσφέρουμε την τελευταία λέξη της τεχνολογίας
στα υλικά χορτοδεσίας και ενσίρωσης

EXTRA

SiloGrass

SILO MAX

SILO FILM

www.hellagro.gr

Λεωφ. Βουλιαγμένης 6, 16675 Γλυφάδα, Τηλ: 210 9635564, 210 5584310-14, Fax: 210 5584315



HELLAGRO

Τρακτέρ Claas Axion 960:

«Πράσινο» μέσα - έξω

Η Claas καθυστερούσε τη μετάβαση των τρακτέρ της στο πρότυπο Stage IV για όσο διάστημα ήταν δυνατόν... αλλήλ τώρα η αναβάθμιση έγινε. Μαζί με αυτήν την αλλαγή ήρθε η βελτιωμένη ισχύ του κινητήρα και πολλές ακόμη τεχνολογίες, όπως η νέα οθόνη αφής Cebis

Σεβόμενοι τους νόμους οι άνθρωποι της Claas, προσαρμόσαν πρόσφατα τα περισσότερα τρακτέρ τους στις απαιτήσεις εκπομπών ρύπων. Ας πάρουμε για παράδειγμα το κινητήρα FPT του Axion. Τώρα πλέον είναι συμβατός με Stage IV, διαθέτει SCR και καταλύτη DOC, χάρη στον ανασχεδιασμένο κινητήρα.

Ταυτόχρονα, με αφορμή την ανανέωση της σειράς Axion, η Claas βρήκε μια καλή ευκαιρία για να παρουσιάσει και τη νέα της ναυαρχίδα, το 960. Πρόκειται για ένα τρακτέρ με εντυπωσιακή απόδοση 445 ίππων και ροπή 1.850 Nm που γίνεται άκρως αισθητή από το νέο κιβώτιο ταχυτή-

Μοντέλο Axion	Μέγιστη απόδοση	Μέγιστη ροπή
920	239 kW/325 ίπποι	1.601 Nm (+18%)
930	261 kW/355 ίπποι	1.667 Nm (+15%)
940	283 kW/385 ίπποι	1.767 Nm (+14%)
950	302 kW/410 ίπποι	1.801 Nm (+9%)
960	327 kW/445 ίπποι	1.850 Nm

Στοιχεία κατασκευαστή

των της ZF, το TMG 45. Το σύστημα μετάδοσης κίνησης ZF, που διαδέχεται το Ecomat 3.0 CVT, δεν παρέχει μόνο υψηλότερη ισχύ αλλά ωφελείται και από έναν μεγαλύτερο υδροστατικό κινητήρα (110 cm³ έναντι 90 cm³), που αναφέρεται ότι είναι 3% πιο αποδοτικός και φτάνει την μέγι-

στη ταχύτητα των 50 χλμ./ώρα σε σχετικά χαμηλές στροφές (1.500 σ.α.λ. ενώ στο παρελθόν τα 50 χιλιόμετρα χρειάζονταν 1.600 σ.α.λ). Επιπλέον, το cruise control μπορεί τώρα να ενεργοποιείται από το τζιρίσκ/το πεντάλ κίνησης, η ταχύτητα στην όπισθεν μπορεί να διαφέρει από την ταχύτητα επιτάχυνσης και επιβράδυνσης, ενώ υπάρχουν οι λειτουργίες Eco και Power για την αίσθηση ορίου φορτίου.

Τι σημαίνει αυτό για την απόδοση; Με το Köckerling Vector πλάτους 5,7 μ. να ακολουθεί και με έρμα που δημιουργεί μεικτό φορτίο περίπου 17 τόνους (μπροστινό φορτίο 2,2 τόνοι, δύο βάρη πίσω τροχών 550 kg) σε πίσω ελαστικά 900/60 R42 (0,9 bar), το Axion της δοκιμής δεν

Το νέο Axion 900 είναι αναγνωρίσιμο από την τεράστια κολόνα εξάτμισης. Το μοντέλο ναυαρχίδα 960 είναι καινούργιο και δίνει μέγιστη ισχύ 445 ίππους.





Αριστερά: Οι αλλαγές εδώ εντοπίζονται στο σύστημα συγκράτησης της άνω ζεύξης, τη ροή αέρα κάτω από το καπό και τους προβολείς LED.

Μέση: Η κολόνα εξάτμισης είναι πολύ μεγάλη. Δεξιά: Μια εργασίαίθηκη και διάφοροι σύνδεσμοι κάτω από σκαλιά.

δυσκολεύτηκε να μετακινήσει τον βαρύ πιλό κατά 15 εκατοστά στα 12 χλμ./ώρα. Σε αυτόν το τύπο εργασίας ο κινητήρας FPT λειτουργούσε στις 1.400 σ.α.λ. και κατανάλωσε 62 λίτρα/ώρα, που μεταφράζεται σε μόλις 9 λίτρα/στρέμμα!

Για να ξετυλιχτούν οι πραγματικές δυνατότητες του Axion 960 στο έδαφος, πρέπει φυσικά να δοκιμαστεί πιο βαθιά...στο έδαφος! — έως τα 25 εκατοστά-. Σε δοκιμή που έγινε με αυτές τις προδιαγραφές τα αποτελέσματα ήταν αρκετά καλά. Η πρόοδος επιβραδύνθηκε στα 6 χ.α.ω., αλλά με ολίσθηση τροχών λιγότερο από 20%, η κατανάλωση καυσίμου αυξήθηκε σε 72 λίτρα/ώρα.

Στη καμπίνα του Axion υπάρχει μια νέα οθόνη Cebis, συμπεριλαμβανομένου του δείκτη για την κατανάλωση καυσίμου. Η οθόνη με τεχνολογία TFT στις 12,1 ίντσες (στο παρελθόν ήταν 8,4 ίντσες) διαθέτει ανάλυση 1.280 επί 800 pixels, δύο θύρες κάμερας, οθόνη αφής, καθώς και το γνωστό εύχρηστο μενού του συστήματος, όπως και άμεση πρόσβαση με χειριστήρια ελέγχου που περιλαμβάνουν πιεζοζώνες κουμπιά/περιστροφικούς διακόπτες.

Εντούτοις, μια σημαντική παράλειψη μπορεί να θεωρηθεί το γεγονός ότι το αυτόματο σύστημα καθοδήγησης GPS και η συμβατότητα με ISObus δεν ενσωματώνονται στο νέο σύστημα καθοδήγησης Cebis. Μια νέα προδιαγραφή για όλα τα μοντέλα Cmatic CVT είναι η λειτουργία

CIS+. Αυτά τα μοντέλα έχουν το καθιερωμένο μπράτσο καθίσματος χωρίς τζόιστικ. Στη θέση τους υπάρχει μια έγχρωμη οθόνη 7 ιντσών στην κολόνα A (παρουσιάστηκε για πρώτη φορά με το Arion 400), που μπορεί να είναι μια λογική και οικονομική επιλογή για επιχειρήσεις όπου το Axion υψηλής ιπποδύναμης ασχολείται κυρίως με βαριές, αλλά όχι πολύ εκλεπτυσμένες εργασίες. Ακόμη, η Claas έχει πραγματοποιήσει πολλές βελτιώσεις στις λεπτομέρειες που αφορούν στην άνεση, όπως η καλύτερη ηχομόνωση, το νέο σκίαστρο, τα νέα σπινίγματα για τις οθόνες και το κάθισμα με δερμάτινη επένδυση, ως έξτρα εξοπλισμός.



Η οθόνη είναι λίγο θαμπή και τα γραφικά λίγο αχνά. Εντούτοις, η Claas λέει ότι αυτό θα διορθωθεί στα μοντέλα παραγωγής...



...παρόλο που δεν υπάρχουν ακόμη λειτουργίες ISObus και GPS για το Cebis.

Τεχνικά στοιχεία Claas Axion 960

Κινητήρας

Fiat Powertrain Technologies (FPT) Cursor 9, έξι κύλινδροι, κυβισμός 8,7 λίτρα, ονομαστική ισχύς 323/440 ίπποι (σε ECE-R 120), μέγιστη ισχύς 327 kW/445 ίπποι (στις 1.800 σ.α.λ.). Μέγιστη ροπή 1.860 Nm στις 1.400 σ.α.λ. Ντεπόζιτο ντίζελ με χωρητικότητα 645 λίτρα, ντεπόζιτο AdBlue χωρητικότητας 58 λίτρων.

Κιβώτιο ταχυτήτων

Αδιαβάθμητο ZF TMG 45 με 0,05 έως 50 χ.α.ω. σε μόλις 1.500 σ.α.λ., ρτο 540E/1.000 ή 1.000/1.000E

Υδραυλικό σύστημα

Αντλία αξονικού πιστονίου με παροχή 220 λίτρα/λεπτό, διαθέσιμο λάδι 80 λίτρα, έως έξι βαλβίδες πνίνιου στο πίσω μέρος και δύο στο μπροστινό.

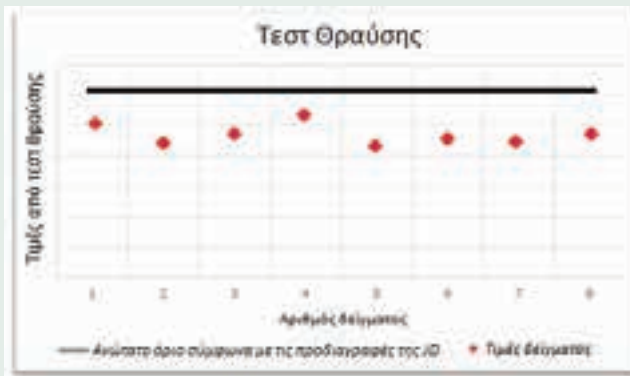
Σύνοψη: Πραγματοποιήθηκαν μερικές πολύ ευπρόσδεκτες βελτιώσεις στη σειρά Axion 900: πιο οικονομικές ταχύτητες κινητήρα, βελτιωμένα χειριστήρια ελέγχου, νέα οθόνη αφής Cebis και πιο φτηνή έκδοση CIS+. Μην ξεχνάμε, τέλος, το μοντέλο-ναυρχίδα της φίρμας που μπορεί και αποδίδει 450 ίππους ακόμη και μετά την ανανέωση που δέχτηκαν όλα τα μοτέρ για να συμφωνήσουν με τα νέα πρότυπα.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ (τηλ. 2310/780866)

Η υπεροχή των γνήσιων ανταλλακτικών της John Deere έναντι των imitation

Να αποδείξουν την υπεροχή των γνήσιων ανταλλακτικών σε σχέση με τα imitation (απομιμήσεις) που κυκλοφορούν στην αγορά αποφάσισαν η Agrotech S.A. σε συνεργασία με την John Deere, διεξάγοντας ένα τεστ σύγκρισης. Με την βοήθεια λοιπόν του έμπειρου παραγωγού Καραϊσκού Γιώργου και των υιών του, από τη Φαλάνη Λάρισας, διεξήγαγαν αυτό το τεστ σύγκρισης χρησιμοποιώντας την βαμβάκοσυλλεκτική μηχανή, John Deere 9970 (φώτο πάνω). Τοποθετήθηκαν λοιπόν στα 2 συλλεκτικά της μηχανής, imitation αδράχτια διπλής βαφής κινεζικής προέλευσης καθώς και imitation doffer, βούρτσες και δακτυλίδια. Στα υπόλοιπα 2 συλλεκτικά τοποθετήθηκαν γνήσια αδράχτια της John Deere μονής και διπλής βαφής καθώς και γνήσια doffer, βούρτσες και δακτυλίδια. Σύμφωνα με τον κ. Καραϊσκό παρατηρήθηκε πως:

- Μετά το τέλος της συλλογής τα κινεζικά αδράχτια έχουν τόσες φθορές που είναι αδύνατο να χρησιμοποιηθούν δεύτερη σεζόν αν και έχουν πουληθεί ως διπλής βαφής. Αντιθέτως, μετά το τέλος της συλλογής, τα γνήσια ανταλλακτικά John Deere μονής βαφής καθώς και αυτά της διπλής βαφής ήταν άθικτα.
- Τα μη γνήσια δακτυλίδια ήταν εντελώς κατεστραμμένα λόγω της μη συμβατότητας μεταξύ των γκρανζιών και του ίδιου του δακτυλιδιού.
- Τα γνήσια αδράχτια και doffer της John Deere ταίριαζαν απόλυτα μεταξύ τους με



Το εργαστηριακό τεστ θραύσης του δείγματος των αδρακτιών απέδειξε ότι τα μη γνήσια αδράχτια ήταν εκτός προδιαγραφών της John Deere με αποτέλεσμα να αυξάνεται πολύ η πιθανότητα θραύσης.

αποτέλεσμα να καθαρίζονται ευκολότερα και να επιτυγχάνεται μεγαλύτερη απόδοση, λόγω μηδενικής φθοράς στα δακτυλίδια και στα αδράχτια.

■ Παρατηρήθηκε ακόμη, ότι τα μη γνήσια αδράχτια δεν συλλέγουν το βαμβάκι το ίδιο αποδοτικά όσο τα γνήσια. Σημειώθηκε μεγάλη ποσότητα από ίνες βαμβακιού που είχαν παραμείνει πάνω στο φυτό.

■ Κατά την διάρκεια της συλλογής το συνεργείο της Agrotech SA χρειάστηκε να

επισκεφτεί 3 φορές τον κ. Καραϊσκό καθώς λύγισαν τα κινεζικά αδράχτια και δεν ήταν δυνατόν να συνεχίσει να λειτουργεί το συγκεκριμένο συλλεκτικό. Να σημειωθεί ότι δεν υπήρξε κανένα πρόβλημα στα συλλεκτικά με γνήσια αδράχτια. Ωστόσο, η ομάδα της Agrotech S.A. δεν έμεινε εκεί. Τα δείγματα εξετάστηκαν από τα εξειδικευμένα εργαστήρια της John Deere και τα αποτελέσματα επιβεβαίωσαν τα προαναφερθέντα συμπεράσματα.



Στην εικόνα απεικονίζεται η διαφορετικότητα του πάχους της στρώσης του χρωμίου στο ίδιο αδράχτι, λόγω της μη σωστής κατασκευαστικής διαδικασίας. Αυτό φυσικά αυξάνει την πιθανότητα θραύσης. Τέλος, σημειώθηκε διαφορά στο πάχος του χρωμίου του αδρακτιού διπλής βαφής, το οποίο ήταν μικρότερο από αυτό της μονής.

ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ JOHN DEERE ΒΗ ΓΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

με την έγκριση της AGROTECH S.A.

ΠΑΚΕΤΟ ΓΝΗΣΙΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ JOHN DEERE Β.Κ.

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΦΗ ΚΩΔΙΚΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
BHC-N190332	ΑΔΡΑΧΤΙ	200	2,50 €	500,00 €
BHC-AN115118	ΝΤΟΦΕΡ ΛΕΥΚΟ	20	5,39 €	107,79 €
BHC-N275607	ΒΟΥΡΤΣΑ ΛΕΥΚΗ	20	1,42 €	28,32 €
BHC-L2456N	ΓΡΗΝΑΖΙ 21Σ	20	2,12 €	42,47 €
BHC-N192500	ΔΑΧΤΥΛΩΔΙ	12	4,90 €	72,81 €
N279986	ΚΩΝΙΚΑ ΜΟΥΒΑΣ	200	0,53 €	106,73 €
JD8804	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	20	1,33 €	26,60 €
BHC-N112394	ΔΑΧΤΥΛΩΔΙ	200	0,23 €	45,05 €
BHC-N113307	ΔΑΧΤΥΛΩΔΙ	200	0,27 €	54,70 €
TOTAL				962,69 €

ΕΝΜΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΒΕΤΕ ΣΤΟ ΠΑΚΕΤΟ

BHC-N190333	ΑΔΡΑΧΤΙ	200	2,50 €	500,00 €
BHC-N277078	ΑΔΡΑΧΤΙ ΔΙΠΛΟΒΑΜΜΕΝΟ	200	3,08 €	615,56 €
BHC-AN115118	ΝΤΟΦΕΡ ΛΕΥΚΟ	20	5,39 €	107,79 €

ΤΙΜΕΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΚΤΟΣ ΠΑΚΕΤΟΥ

BHC-N190332	ΕΚΤΟΣ ΠΑΚΕΤΟΥ	3,15 €
BHC-N190333	ΕΚΤΟΣ ΠΑΚΕΤΟΥ	3,15 €
BHC-N277078	ΕΚΤΟΣ ΠΑΚΕΤΟΥ	3,88 €

Εκτός τιμών φορολογίας και ΦΠΑ

ΑΓΟΡΑΣΤΕ
ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ
ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΚΑΙ ΚΕΡΔΙΣΤΕ!

ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ JOHN DEERE ΓΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

ΠΑΚΕΤΟ ΓΝΗΣΙΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ JOHN DEERE

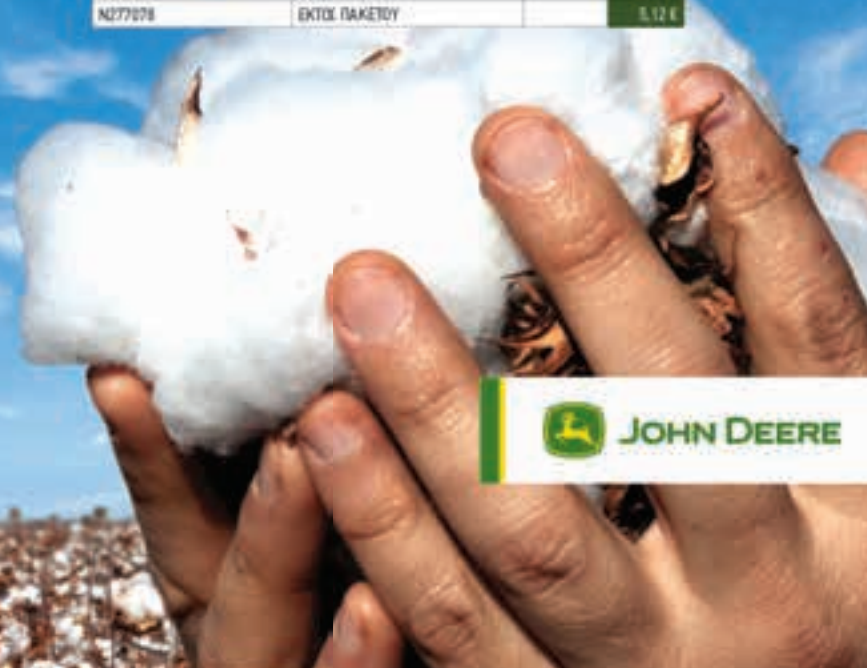
ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΦΗ ΚΩΔΙΚΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
N190332	ΑΔΡΑΧΤΙ	200	3,32 €	663,16 €
AN272152	ΝΤΟΦΕΡ ΛΕΥΚΟ ΟΒΑΛΟΥΡΘΑΝΘΕ	20	10,22 €	204,40 €
N275607	ΒΟΥΡΤΣΑ ΛΕΥΚΗ	20	2,35 €	47 €
L2456N	ΓΡΗΝΑΖΙ 21Σ	20	2,81 €	56,28 €
N192500	ΔΑΧΤΥΛΩΔΙ	12	6,97 €	94,88 €
N279986	ΚΩΝΙΚΑ ΜΟΥΒΑΣ	200	0,39 €	78,64 €
JD8804	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	20	1,24 €	24,82 €
N112394	ΔΑΧΤΥΛΩΔΙ	200	0,33 €	66,36 €
N113307	ΔΑΧΤΥΛΩΔΙ	200	0,37 €	73,73 €
TOTAL				1311,21 €

ΕΝΜΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΒΕΤΕ ΣΤΟ ΠΑΚΕΤΟ

N190333	ΑΔΡΑΧΤΙ	200	4,09 €	817,70 €
N277078	ΑΔΡΑΧΤΙ ΔΙΠΛΟΒΑΜΜΕΝΟ	200	4,39 €	878,34 €
BHC-AN115118	ΝΤΟΦΕΡ ΛΕΥΚΟ	20	5,39 €	107,79 €

ΤΙΜΕΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΚΤΟΣ ΠΑΚΕΤΟΥ

N190332	ΕΚΤΟΣ ΠΑΚΕΤΟΥ	3,84 €
N190333	ΕΚΤΟΣ ΠΑΚΕΤΟΥ	4,74 €
N277078	ΕΚΤΟΣ ΠΑΚΕΤΟΥ	5,12 €



 **JOHN DEERE**

AGROTECH_{S.A.}
www.agrotech.gr

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ - ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΑΕ
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΒΕΣΣΙΛΟΝΙΚΗ & ΚΑΜ ΒΕΣΣΙΛΟΝΙΚΗΣ ΑΙΜΕΝΕΣ Τ.Α. 2310 795018
ΛΑΡΣΑ 6ο ΚΜ ΛΑΡΣΑΣ-ΒΑΡΣΙΛΩΝ Τ.Α. 240 64195, 240 60940
ΟΡΕΣ Τ.Α. 1ο ΚΜ ΟΡΕΣΤΙΔΑΣ-ΔΟΛΜΟΤΣΙΩΝ Τ.Α. 2520 81640, 2520 27750
E-mail/web: info@agrotech.gr
www.agrogroup.gr, www.johndeeredistributor.gr



Η εργασία που απαιτήθηκε από τον πελάτη της εταιρείας, Χρήστο Ζάγαρη γινόταν ακόμη πιο δύσκολη καθώς επιθυμούσε να επιτυγχάνεται και εδαφοκάλυψη ταυτόχρονα. Τις απαιτήσεις αυτές μπορούσε να καλύψει μόνο η Forigo με τον πετροθαφτη σαμαρωτή G45 HC (High Clearance). Σημειώνεται πως η Forigo διαθέτει μοντέλα για όλες τις ιπποδυνάμεις ξεκινώντας από τους 30 ίππους.

Η Παναγροτική παρέδωσε τον πετροθάφτη σαμαρωτή υπερβαρέως τύπου G45 HC της Forigo στον Αυλώνα

Σε παραγωγή της Αυλώνας Βοιωτίας παρέδωσε πρόσφατα τον πετροθάφτη σαμαρωτή υπερβαρέως τύπου G45HC, της Forigo, η εταιρεία Παναγροτική ΑΕΒΕ. Τα εδάφη στην συγκεκριμένη περιοχή είναι ιδιαίτερος απαιτητικά λόγω της αργιλώδους μορφής τους και της παρουσίας πολλών και μεγάλων σε μέγεθος πετρών. Η εργασία που απαιτήθηκε από τον πελά-

τη της εταιρείας, Χρήστο Ζάγαρη γινόταν ακόμη πιο δύσκολη καθώς επιθυμούσε να επιτυγχάνεται και εδαφοκάλυψη ταυτόχρονα. Τις απαιτήσεις αυτές μπορούσε να καλύψει μόνο η Forigo με τον πετροθαφτη σαμαρωτή G45 HC (High Clearance) ο οποίος με ανάστροφη εκσκαφή στους 33 πόντους κατορθώνει τον ενταφιασμό των πετρών σε βάθος άνω

των 15 πόντων αφήνοντας στρώμα χώματος «πούδρα» από πάνω για άνετη φύτευση. Η τεχνολογία της Forigo δεν σταμάτησε εκεί καθώς διαθέτει αξεσουάρ μηχανήμα εδαφοκάλυψης που κουμπώνει στον σαμαρωτή και έτσι η εδαφοκάλυψη γίνεται ταυτόχρονα. Σημειώνεται εδώ πως το συγκεκριμένο μηχανήμα απαιτεί ελάχιστη ισχύς τρακτέρ 115 ίππων.

Για πρώτη φορά στα χέρια Έλληνα αγρότη το ψεκαστικό Atlas της εταιρείας Agroma

Το νέο ψεκαστικό-ναυαρχίδα Atlas, από την εταιρεία Agroma, έφτασε σε χέρια αγρότη για πρώτη φορά στη χώρα μας. Το ψεκαστικό αυτό χρησιμοποιείται ήδη από ιδιοκτήτες σε διάφορες χώρες (Αγγλία, Λιθουανία, Εσθονία, Λετονία, Νέα Ζηλανδία, Σκωτία). Πριν λίγο καιρό παραδόθηκε λοιπόν στον ιδιοκτήτη του, Δελλή Γιάννη, ο οποίος, όπως δηλώνει στο profi,

έχει μείνει απόλυτα ευχαριστημένος. Πρόκειται για έναν αγρότη από το χωριό Κόκκινο Βοιωτίας, ο οποίος έχει πολλά στρέμματα στη κατοχή του και η αγορά ενός τέτοιου μηχανήματος ήταν μείζωνος σημασίας. Πιο συγκεκριμένα ο κ. Δελλής αγόρασε το ψεκαστικό Atlas με χωρητικότητα 4400 λίτρων, βέργες μήκους 28 μέτρων και υπολογιστή αυτόματης δοσο-

λογίας. Μεταξύ άλλων, το μηχανήμα διαθέτει σύστημα GPS για ακρίβεια στον τρόπο εργασίας αλλά και έναν εύκολο τρόπο χειρισμού μέσω joystick. Γίνεται εύκολα αντιληπτό από τα παραπάνω πως η χρήση του συγκεκριμένου μηχανήματος στο χωράφι παρέχει οικονομία χρόνου και μεγάλα επίπεδα εργονομίας στον χειριστή.



ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΓΙΑ ΣΠΑΝΑΚΙ, ΡΟΚΑ, ΜΑΡΟΥΛΙ & ΑΛΛΑ ΚΗΠΕΥΤΙΚΑ

FORIGO
roteritalia

ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΕΔΑΦΟΥΣ



ΣΧΗΜΑΤΟΠΟΙΗΤΗΣ ΣΑΜΑΡΙΟΥ ΣΕ ΕΤΟΙΜΟ ΧΩΡΑΦΙ



ΠΕΤΡΩΒΑΥΤΗΣ – ΣΑΜΑΡΟΤΗΣ ΒΑΡΕΟΥ ΤΥΠΟΥ G35



ΠΕΤΡΩΒΑΥΤΗΣ – ΣΑΜΑΡΟΤΗΣ G45HC ΥΠΕΡΒΑΡΕΟΥ ΤΥΠΟΥ ΓΙΑ ΒΑΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΤΟΝΑ ΠΕΤΡΩΔΗ ΕΔΑΦΗ

Checchi & Magli

ΦΥΤΕΥΣΗ



FOX DRIVE

ΕΙΔΙΚΗ ΓΙΑ ΓΥΜΝΟΡΙΖΑ ΚΑΙ ΑΡΩΜΑΤΙΚΑ ΦΥΤΑ



ΤΡΙΩΜ 1 ΕΡΓΑΤΗΣ / 1 ΓΡΑΜΜΗ ΦΥΤΕΥΣΗΣ



PS & WOLF

ΜΗΧΑΝΗ ΕΔΑΦΟΚΑΛΥΨΗΣ ΚΑΙ ΦΥΤΕΥΣΗΣ ΜΑΖΙ

ΣΠΟΡΑ - ΣΥΛΛΟΓΗ



ΕΠΑΡΤΙΚΗ ΜΙΚΡΩΝ ΣΠΟΡΩΝ MULTISEED



ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΗ ΦΥΛΛΩΔΩΝ ΛΑΧΑΝΙΚΩΝ 8000 (ΡΟΚΑ, ΣΠΑΝΑΚΙ, ΡΩΜΑΝΑ)

Η γεωργία στα μέτρα σας

panagrotiki.gr

Τ. 22310 48 031-4
ΛΑΜΙΑ


ΠΑΝΑΓΡΟΤΙΚΗ Α.Ε.Β.Ε.

40 ΧΡΟΝΙΑ
ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΟΥ ΠΑΡΑΓΟΓΟΥ



Νέο Volvo XC40:

«Σπάει» τις νόρμες στα compact SUV

Μόνο βήματα μπροστά κάνει η εταιρεία Volvo τελευταία, τόσο στον τομέα του σχεδιασμού όσο και στο δίπτυχο ασφάλεια-άνεση, κάτι στο οποίο η σουηδική εταιρεία είναι «μανούλα». Τώρα προσπαθεί να προσελκύσει ένα νεανικότερο κοινό που διψά για περιπέτεια, με το προσφάτως αφιχθέν στην Ελλάδα μικρό SUV της

Με το XC40, οι σχεδιαστές της Volvo επιχειρήσαν μια ριζική αλλαγή στα συνηθισμένα και το αποτέλεσμα είναι ένα compact SUV με δυναμική και νεανική σχεδίαση, αλλά και πρωτόγνωρη λειτουργικότητα.

Ξεχωριστά χρώματα και μεγάλη γκάμα συνδυασμών (για παράδειγμα, η δυνατότητα επιλογής διαφορετικού χρώματος για την

οροφή) δίνουν μεγάλη δυνατότητα εξατομίκευσης στον ιδιοκτήτη.

«Τεχνολογία» στην άνεση

Στο εσωτερικό και στο χώρο αποσκευών προσφέρονται πολλές έξυπνες λύσεις αποθήκευσης, ενώ το Sensus, το σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας με τη μεγάλη κατακόρυφη

οθόνη αφής, δίνει πρόσβαση σε μια σειρά λειτουργιών με διαισθητικό τρόπο.

Το crossover της Volvo υιοθετεί καινοτομίες που πρώτη φορά εμφανίζονται στην κατηγορία όπως ο ψηφιακός πίνακας οργάνων, η κεντρική οθόνη αφής και το σύστημα Volvo On Call στο βασικό εξοπλισμό, καθώς και το σύστημα ημι-αυτόνομης οδήγησης Pilot Assist, που αποτελεί σημαντικό στοιχείο της ομπρέλας συστημάτων

Η Volvo κατασκεύασε ένα αναμφισβήτη premium μοντέλο μέτριων διαστάσεων, χωρίς όμως να κάνει εκπτώσεις στην ποιότητα.



υποβοήθησης του οδηγού.

Το Volvo XC40 είναι το πρώτο μοντέλο της εταιρείας που βασίζεται στη νέα πλατφόρμα CMA (Compact Modular Architecture) και ενσωματώνει πρωτοποριακές τεχνολογίες, που παρουσιάστηκαν για πρώτη φορά στα μοντέλα XC60 και XC90, όπως για παράδειγμα η ενεργή υποβοήθηση στο σύστημα διεύθυνσης.

Ασφάλεια

Ανάμεσα στα προηγμένα χαρακτηριστικά ασφαλείας του XC40 ξεχωρίζουν τα συστήματα αποφυγής εμπρόσθιων συγκρούσεων City Safety τελευταίας γενιάς, το σύστημα αποφυγής εκτροπής από το δρόμο Run-Off Road Mitigation και το σύστημα Oncoming Lane Mitigation (αποτρέπει το όχημα να «πατήσει» στο αντίθετο ρεύμα. Είναι εύκολα αντιληπτό λοιπόν πως ένας «ηλεκτρονικός συνοδηγός» είναι πάντα δίπλα σας σε ό,τι προκύψει. Αξιοσημείωτο εδώ επίσης το σύστημα IntelliSafe Surround, το οποίο συνδυάζει σύστημα επιτήρησης τυφλών σημείων BLIS (Blind Spot Information System), Rear Collision Warning και Cross Traffic Alert, για πρώτη φορά με αυτόματο φρενάρισμα.



Κινητήρες

Στην γκάμα των κινητήρων υπάρχουν βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες από 150 άλογα μέχρι 247 στη κορυφαία έκδοση βενζίνης. Οι τιμές για το premium SUV ξεκινούν από €30.713 για τις εκδόσεις με τον κινητήρα βενζίνης T3 των 1.500 κ.εκ., 156 ίππων. Ακολουθούν οι εκδόσεις με τον δίλιτρο κινητήρα diesel D3 των 150 ίππων και με τιμή εκκίνησης από €35.194. Στις διαθέσιμες επιλογές περιλαμβάνεται η τετρακίνηση (AWD) και το αυτόματο κιβώτιο Geartronic, 8 σχέσεων. Στην κορυφή της γκάμας κινητήρων του XC40 τοποθετούνται οι εκδόσεις με τους κινητήρες diesel D4 και βενζίνης T5, απόδοσης 190 και 247 ίππων αντίστοιχα. Είναι διαθέσιμες αποκλειστικά με τετρακίνηση (AWD), αυτόματο κιβώτιο Geartronic 8 σχέσεων (στις εκδόσεις εξοπλισμού Momentum και R-Design), με τιμές από €49.352, για τις εκδόσεις με τον κινητήρα D4 και από €50.177 για τις βενζινοκίνητες T5.

Τα επιβατικά οχήματα της Volvo διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Volvo Car Hellas (τηλ.: 210/5794902)

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Volvo XC40

Μήκος οχήματος	4425 χιλιοστά
Πλάτος οχήματος	1863 χιλιοστά
Ύψος οχήματος	1652 χιλιοστά
Βάρος	1568 κιλά
Βασικός κινητήρας XC40 T3 (156 hp)	Τρικόλινδρος 1477 κυβικά εκατοστά με τούρμπο
Τιμή(Βασικός εξοπλισμός)	€30.713

Οι επιλογές εξατομίκευσης του premium crossover ξεκινούν από το εσωτερικό και συνεχίζονται με εξωτερικά πακέτα διαμόρφωσης.



Διάκριση του XC40 ως Ευρωπαϊκό Αυτοκίνητο για τη χρονιά 2018. Στην φωτογραφία, ο πρόεδρος και CEO του ομίλου Volvo Cars.



Ενιαία φιλοσοφία πλέον για όλα τα νέα μοντέλα της Volvo, η κάθετη διάταξη-έξυπνη θα λέγαμε-οθόνη αφής.

Citroën Jumpy:

Ο στενός σου συνεργάτης

Το 1939 η Citroën λανσάρει το Tub, ένα σύγχρονο για την εποχή ελαφρύ van με καινοτομία την πλευρική συρόμενη πόρτα. Ακολούθησαν πολλαπλά μοντέλα με πρωτοφανή χαρακτηριστικά μέχρι να φτάσουμε στο Jumpy. Ένα ώριμο van που αποπνέει επαγγελματισμό και υψηλή αξιοπιστία



Tο νέο Jumpy δημιουργήθηκε για να καλύψει όλες τις ανάγκες του σύγχρονου επαγγελματία. Βασισμένο σε νέα πλατφόρμα και πλήρως ανασχεδιασμένο, ξεχωρίζει για τις αξιοσημείωτες επιδόσεις του αλλά και τη μοντέρνα εμφάνιση. Χάρη στη νέα μεταβλητή πλατφόρμα, προσαρμόζεται σε κάθε μεταφορική ανάγκη, καθώς πλέον διατίθεται σε τρεις εκδόσεις αμαξώματος: τις κλασικές M (4,95 μ.) και XL (5,30 μ.) και τη νέα compact έκδοση XS μήκους 4,60 μέτρων. Η compact έκδοση με μήκος μόλις 4,60 μ. είναι ιδανική για αστική χρήση. Οι μετακινήσεις και οι ελιγμοί μέσα στην πόλη γίνονται απροβλημάτιστα ενώ ταυτόχρονα διατηρεί όλα τα πλεονεκτήματα ενός γνήσιου van, με ωφέλιμο φορτίο έως

1.400 κιλά, όγκο 5,1 μέτρων και ωφέλιμο μήκος 3,30 μέτρων.

Χάρη στο σύστημα Moduwork, το όχημα μπορεί να μεταφέρει αντικείμενα μήκους μέχρι 4 m. Η διαδικασία γίνεται ως εξής: το πλευρικό κάθισμα του συνοδηγού αναδιπλώνεται προς τα πάνω απελευθερώνοντας έτσι επιπλέον χώρο, ενώ η θυρίδα του διαχωριστικού ανοίγει εύκολα και η πόρτα της στερεώνεται στο πλάι. Συνεπώς, στο επίπεδο δάπεδο του χώρου αυτού μπορείτε να τοποθετήσετε το επίμηκες φορτίο σας περνώντας το μέσα από τη θυρίδα και να το ασφαλίσετε με το ειδικό προστατευτικό δίχτυ.

Το μέγιστο ύψος σε όλους τους τύπους αμαξώματος είναι 1,90 μ., κάτι που επιτρέπει τη

πρόσβαση σε υπόγειους χώρους στάθμευσης σε κατοικίες, εμπορικά κέντρα και αεροδρόμια, οι οποίοι δεν είναι πάντα προσβάσιμοι σε οχήματα αυτής της κατηγορίας. Εντυπωσιακό είναι και το σύστημα των ηλεκτροκίνητων πορτών που ανοίγουν και κλείνουν με ένα άγγιγμα του ποδιού κάτω από τη γωνία του πίσω προφυλακτήρα, με το τηλεχειριστήριο, από τις χειρολαβές, καθώς και από την καμπίνα του οχήματος.

Κινητήρες

Το νέο Jumpy εξοπλίζεται με κινητήρες 95-180 ίππων, τεχνολογίας BlueHDi. Πρόκειται για ισχυρούς και ταυτόχρονα ιδιαίτερα

οικονομικούς πετρελαιοκινητήρες νέας γενιάς Euro 6, οι οποίοι έχουν χαρακτηριστεί «Best in Class» στην κατηγορία και σύμφωνα με την εταιρεία, τα επίπεδα κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων διατηρούνται εξαιρετικά χαμηλά.

Στο εσωτερικό

Η ευρυχωρία, τα αναπαυτικά καθίσματα και τα πολυάριθμα συστήματα εξοπλισμού εγγυώνται ασφαλείς και ξεκούραστες διαδρομές για τον οδηγό και τους συνεπιβάτες, σε συνδυασμό και με το σύστημα ανάρτησης που διαθέτει το van.

Τα εμπρός καθίσματα είναι εργονομικά σχεδιασμένα και ψηλά τοποθετημένα για μεγαλύτερη ορατότητα και αίσθηση ασφαλείας στο δρόμο. Ειδικότερα, το κάθισμα του οδηγού είναι αναπαυτικό με ρύθμιση ύψους και απόστασης. Η καμπίνα είναι σχεδιασμένη σαν κινητό γραφείο και περιλαμβάνει μια περιστρεφόμενη επιφάνεια γραφής όπου μπορείτε να επεξεργάζεστε με άνεση τα έγγραφά σας ή να χειρίζεστε τον υπολογιστή σας. Επίσης, υπάρχει και η πτυσσόμενη βάση στήριξης για tablet που μπορεί να φιλοξενήσει συσκευές μεγέθους ως 11" με τη τροφοδοσία να γίνεται μέσω πρίζας USB που βρίσκεται στο ταμπλό.

Ασφάλεια & Άνεση

Πολλά συστήματα ασφαλείας και άνεσης έχει στη φαρέτρα του το νέο van. Grip Control για βελτιστοποίηση της πρόσφυσης μέσω περιστρεφόμενου διακόπτη, σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος, αυτόματη εναλλαγή φώτων από σκάλα πορείας σε φώτα διασταυρώσεως, σύστημα ανάγνωσης πινακίδων κυκλοφορίας, προειδοποίηση οδηγού σε μειωμένη επαγρύπνηση και προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας είναι μερικά από τα συστήματα ασφαλείας, τα περισσότερα από τα οποία διατίθενται στον στάνταρντ εξοπλισμό.

Τα επίπεδα άνεσης ξεπερνούν κάθε προσδοκία με την οθόνη αφής 7", τις δύο πρίζες 12 V, μία θύρα USB και μία θύρα Jack στο ταμπλό και στο κάτω ντουλαπάκι του συνοδηγού. Πολυάριθμοι είναι και οι αποθηκευτικοί χώροι, έξυπνα κατανεμημένοι μέσα στην καμπίνα. Συνολικά, πρόκειται για ένα στιβαρό, αξιόπιστο και πλήρες επαγγελματικό όχημα που καλύπτει κάθε πτυχή των καθημερινών επαγγελματικών αναγκών και όχι μόνο.



Η compact έκδοση με μήκος μόλις 4,60 μέτρων είναι ιδανική για αστική χρήση.



Εργονομικό περιβάλλον στο εσωτερικό και υλικά με αντοχή, όπως αρμόζει σε ένα τέτοιο van.



Η ορατότητα μαζί με την άνεση στη θέση του οδηγού πείθουν απευθείας και τον πιο απαιτητικό.



Οι «hands-free» συρόμενες πλαινές πόρτες αποτελούν σημαντικό πλεονέκτημα.

Κατανάλωση

Citroën Jumpy BlueHDi 115 S&S

Κύκλος πόλης (l/100 km)	από 5,5 έως 5,6
Εκτός πόλης (l/100 km)	από 4,9 έως 5,0
Μικτός κύκλος (l/100 km)	από 5,1 έως 5,2
Εκπομπές CO ₂ (g/km)	από 133 έως 137

Τα επαγγελματικά οχήματα της Citroën διαθέτει στην ελληνική αγορά η αντιπροσωπεία Aiglon S.A (τηλ.: 210/6700 205)

Αγορά αυτοκινήτου: ανακάμπτει ή όχι;



Στόχος Fullback για τη ΔΕΗ

Ο επίσημος διανομέας Fiat Professional Σφακιανάκης ΑΕΒΕ, παρουσία υψηλόβαθμων στελεχών της Εισαγωγικής εταιρίας Fiat Chrysler Automobiles Greece SA., παρέδωσε στην ΔΕΗ 77 Fiat Fullback σε τελετή παράδοσης που πραγματοποιήθηκε στις 7 Ιουνίου. Η αγορά από τη ΔΕΗ έγινε με σκοπό την άμεση ενίσχυση του υποστηρικτικού έργου των ηλεκτροπαραγωγών μονάδων της.

Ανοδική για 5η συνεχόμενη χρονιά είναι η αγορά νέων αυτοκινήτων στην Ελλάδα σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΕΑΑ (Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων). Συγκεκριμένα, το πεντάμηνο του 2018 δείχνει αύξηση 24% στα επιβατικά και 3% στα ελαφρά φορτηγά. Και η συνολική αύξηση (22%) ακολουθεί τις αντίστοιχες των προηγούμενων ετών. Πρέπει να πανηγυρίσουμε; Όχι βέβαια: οι αυξήσεις αυτές δεν μπορούν να συνεφέρουν μια αγορά η οποία συρρικνώθηκε στο 1/5 του μεγέ-

θους της μέσα σε 5 χρόνια. Επίσης, οι περισσότερες πωλήσεις δεν είναι λιανικές, αλλά εταιρικές (ενοικιάσεις – βλέπε τουρισμός – και μακροχρόνιες μισθώσεις). Οι εταιρικές πωλήσεις είναι πια το 57% του συνόλου, ενώ πριν από 15 χρόνια ήταν το 25%. Από την άλλη πλευρά, το ότι υπάρχει σταθερή άνοδος σε ένα σταθερά κακό οικονομικό περιβάλλον, είναι θετικό. Και επειδή διάγουμε περίοδο Mundial, όλα τα γκολ μετράνε. Σουτ, κεφαλιά, πέναλτι... ακόμα και αυτογκόλ.

Αυτόνομη μετακίνηση από τη Renault

Έτοιμη να προσφέρει στο κοινό μια υπηρεσία δημόσιας μετακίνησης με αυτόνομα οχήματα είναι η Renault. Οι τελικές δοκιμές που πραγματοποιούνται αυτή την περίοδο στη πόλη Rouen της Νορμαν-



δίας αποτελούν την αρχή για μια νέα σελίδα στην ιστορία του αυτοκινήτου, αλλά και γενικότερα των μεταφορών.

Η νέα δημόσια υπηρεσία, η οποία αναμένεται να είναι διαθέσιμη για το κοινό από τον Σεπτέμβριο του 2018, έχει στόχο να προσφέρει λύσεις μετακίνησης, ιδιαίτερα σε σημεία της πόλης στα οποία οι υπάρχουσες επιλογές δεν είναι επαρκείς. Τα οχήματα θα κινούνται σε τρεις «γραμμές», οι οποίες θα καλύπτουν περίπου 10 χλμ. η κάθε μία, ενώ οι χρήστες θα μπορούν να καλούν το όχημα μέσω μιας εφαρμογής στο κινητό τους. Η υπηρεσία θα λειτουργήσει δοκιμαστικά μέχρι και τον Δεκέμβριο



του 2018, όπου και αναμένονται τα πρώτα θετικά αποτελέσματα.

Στα δικά μας τώρα και στα πλαίσια της καλύτερης εξυπηρέτησης των πελατών της, η Renault προσφέρει δωρεάν καλοκαιρινό έλεγχο για όλα τα επιβα-

τικά και επαγγελματικά οχήματα Renault αλλά και όφελος έως 20% σε αξεσουάρ. Επισκεπτόμενοι ένα εξουσιοδοτημένο δίκτυο επισκευαστών μπορείτε να κάνετε έναν λεπτομερή έλεγχο σε 25 σημεία του αυτοκινήτου σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.



Συνεργασία Volkswagen και Ford για την εξέλιξη επαγγελματικών οχημάτων

Με στόχο την επέκταση των δυνατοτήτων και την καλύτερη εξυπηρέτηση των πελατών η Volkswagen AG και η Ford Motor Company ανακοίνωσαν τη συνεργασία τους, διερευνώντας τη σύναψη στρατηγικής συνεργασίας.

Οι εταιρίες μελετούν πιθανά projects και σε άλλους τομείς – μεταξύ άλλων, την εξέλιξη μιας σειράς επαγγελματικών οχημάτων για την καλύτερη εξυπηρέτηση των αυξανόμενων αναγκών των πελατών τους.

Opel Combo 2019 με αρετές επιβατικού

Η Opel ανακοίνωσε την 5η γενιά του πολυχρηστικού επαγγελματικού μοντέλου της, Combo. Το νέο Combo cargo van εξελίχθηκε επάνω σε νέα πλατφόρμα του Group PSA με νέα ευφυή διάταξη χώρων και μοναδικές τεχνολογίες. Η νέα γενιά θα προσφέρει μία ευρεία γκάμα τύπων αμαξώματος που περιλαμβάνει κοντή και μακριά έκδοση και στις δύο περιπτώσεις με δύο ή τρία εμπρός καθίσματα, και ένα ευρύχωρο πενταθέσιο crew cab. Αποφασιστικές σημασίες για πολλούς επαγγελματίες, είναι ότι η απόσταση ανάμεσα στους θόλους των τροχών είναι αρκετά μεγάλη

ώστε να επιτρέπει τη φόρτωση Ευρωπαϊκών.

Αξιοσημείωτο επίσης στοιχείο που λανσάρεται στη νέα γενιά Opel Combo είναι ένας δείκτης υπερφόρτωσης που λειτουργεί με αισθητήρα ο οποίος ενημερώνει τον οδηγό, πιέζοντας ένα πλήκτρο, για την υπέρβαση του επιτρεπόμενου φορτίου. Τέλος, θα κινείται από μία γκάμα ζωηρών και αποδοτικών κινητήρων σε συνδυασμό με σύγχρονα κιβώτια από τα υπόλοιπα μοντέλα της εταιρείας. Η παγκόσμια πρεμιέρα είναι προγραμματισμένη για την IAA στο Αννόβερο, στις 19 Σεπτεμβρίου 2018.



Τα πάνω κάτω στη βαθμολογία, σειρά έχει η πίστα της Μεγάλης Βρετανίας

Κάθε γκραν πρι φέρνει και άλλον στην πρώτη θέση της βαθμολογίας στη Formula 1, με τον Φέτελ να είναι τώρα μόλις ένα πόντο μπροστά από τον Χάμιλτον. Η συνέχεια θα δωθεί στην πίστα του Silverstone της Μεγάλης Βρετανίας στις 8 Ιουλίου, με τους δύο οδηγούς να κρατάνε το ενδιαφέρον αμείωτο στο πρωτάθλημα, για πρώτη φορά μετά από χρόνια. Εν τω μεταξύ, ανάμικτα συναισθήματα για πιλότους αλλά και οπαδούς είχε το «μηχανοκίνητο» διήμερο στη πίστα Red Bull Ring της Αυστρίας. Εκεί, η Red Bull θριάμβευσε με ξεκάθαρη νίκη του

μικρού πιλότου Φερστάπεν, ο οποίος διαχειρίστηκε τη ψυχολογία του αλλά και τη καταπόνηση των ελαστικών του(!) σε πολύ καλά επίπεδα. Πρόκειται για τη τέταρτη νίκη στη καριέρα του εικοσάχρονου πιλότου και πρώτη της ομάδας στην Αυστρία. Μολονότι αρχικά οι δύο Mercedes έδειξαν τα δόντια τους στις δύο πρώτες θέσεις, ξαφνικά τα πράγματα άλλαξαν αφού πρώτα ο Μπότας και μετά ο Χάμιλτον εγκατέλειψαν λόγω μηχανικού προβλήματος. Πάντως, τα «ασπόμενια βέλη» δύσκολα χάνουν το πρωτάθλημα κατασκευαστών.



Βαθμολογία

Οδηγών	
1. Σεμπάστιαν Φέτελ (Ferrari)	146
2. Λούις Χάμιλτον (Mercedes)	145
3. Κίμι Ραϊκόνεν (Ferrari)	101
4. Ντανιέλ Ρικιάρντο (Red Bull Racing)	96
5. Μαξ Φερστάπεν (Red Bull Racing)	93
6. Βάλτερι Μπότας (Mercedes)	92
7. Κέβιν Μάγκνουσεν (Haas Ferrari)	37
8. Φερνάντο Αλόνσο (McLaren Renault)	36
9. Νίκο Χούλκενμπεργκ (Renault)	34
10. Κάρλος Σανθ (Renault)	28

Καλεντάρι

Πίστα	Ημερομηνία
Μ. Βρετανία	8 Ιουλίου
Γερμανία	22 Ιουλίου
Ουγγαρία	29 Ιουλίου
Βέλγιο	26 Αυγούστου
Ιταλία	2 Σεπτεμβρίου
Σιγκαπούρη	16 Σεπτεμβρίου
Ρωσία	30 Σεπτεμβρίου
Ιαπωνία	7 Οκτωβρίου
ΗΠΑ	21 Οκτωβρίου
Μεξικό	28 Οκτωβρίου
Βραζιλία	11 Νοεμβρίου
Άμπου Ντάμπι	25 Νοεμβρίου



Απόβαση από Claas και Deutz Fahr

 Του Mark Saunders, ανταποκριτή μας στην Αυστραλία

Μερικά νέα τρακτέρ είχαν στη διάθεσή τους αυτή τη σεζόν οι Αυστραλοί αγρότες έχοντας τώρα να επιλέξουν μεταξύ των Σειρών Deutz-Fahr 6 και 7 και Claas Axion 800. Κατασκευασμένα στο ίδιο εργοστάσιο της Deutz-Fahr στη Γερμανία, τα τρακτέρ της σειράς 6 και 7 ενσωματώνουν έναν εξακύλινδρο Deutz TCD 6 λίτρων. Η σειρά 6 πλάσσει τέσσερα μοντέλα που ξεκινούν με το μοντέλο 6155 (155 ίππων) και φτάνει στο μοντέλο 6215 με τα 215 άλογα, ενώ η σειρά 7

περιλαμβάνει το 7250 Agrotion TTV, το οποίο έχει μέγιστη ισχύ 246 ίππων. Ένα άλλο χαρακτηριστικό αυτών των τελευταίων Deutz-Fahrs είναι το νέο κιβώτιο ταχυτήτων ZF, το οποίο προσφέρει άφθονη ευελιξία χάρη στους τέσσερις τρόπους λειτουργίας, όπως είναι αυτός του χειροκίνητου, ημι-αυτόματου και του πλήρως αυτόματου τρόπου. Τα νέα τρακτέρ από τη Claas ολοκληρώνουν τη Σειρά 800 Axion, που κυκλοφόρησε για πρώτη φορά το 2014. Διαθέτουν την εντελώς νέα επιλογή CIS + n οποία έχει όλες τις σημαντικές λειτουργίες που εμφανίζονται σε μία οθόνη 7 ιντσών στην



Τα νέα τρακτέρ από τη Claas στην Αυστραλία ολοκληρώνουν τη Σειρά 800 Axion.

κολόνα της καμπίνας. Σχεδιασμένη για να είναι εξαιρετικά απλή στη λειτουργία της, η επιλογή αυτή θα είναι διαθέσιμη σε όλα τα κιβώτια ταχυ-

τητων και στα CVT των μοντέλων Axion, όχι μόνο στη Σειρά 800 (205-295hp) αλλά και στις Σειρές Arion 600 και Axion 900.

Να τον ακούς τον αγρότη

 Του Joe Spencer, ανταποκριτή μας στη Νότιο Αφρική

Οι κατασκευαστές γεωργικών μηχανημάτων έχουν καταλάβει ότι είναι σημαντικό να ακούν τον αγρότη. Η γεωργία συντήρησης έχει μια μακρά ιστορία στη Νότιο Αφρική, ιδιαίτερα στις περιοχές Bergville / Winterton, την έδρα του KwaZulu-Natal No-Till Club. Μερικοί από τους πρωτοπόρους έχουν πάνω από 30 χρόνια εμπειρίας. Ο τοπικός κατασκευ-

αστής μηχανημάτων Rovic Leers εκμεταλλεύτηκε αυτήν την εμπειρία μιλώντας με τους αγρότες με σκοπό την ενεργό συμμετοχή τους στον σχεδιασμό του πιο πρόσφατου καλλιεργητή, του Syncroplant Row-crop. Ο σχεδιασμός δίνει τη δυνατότητα για σημαντική ποσότητα υπολειμμάτων μεταξύ των στενών σειρών που είναι και οι πιο παραγωγικές σε αυτήν την περιοχή. Επίσης, ενσωματώνει την τεχνολογία του Precision Planting (ακριβής



Ο καλλιεργητής σειρών Rovic Leers's Syncroplant 31 σειρών σε δράση.

σπορά) για την εξασφάλιση της ακριβούς μέτρησης των σπόρων και των λιπασμάτων, συμπερι-

λαμβανομένων πολλών επιλογών, οι οποίες είναι απαραίτητες για τη μείωση του κόστους.

Ντεμπούτο για τα μοντέλα υψηλών επιδόσεων της Swaraj

 Του Jagdish Kumar, ανταποκριτή μας στην Ινδία

Η Swaraj Tractors μπήκε στον τομέα της υψηλής ισχύος στην Ινδία με μια σειρά τρακτέρ 60-75 ίππων. Παρόλο που η εταιρεία είναι μέρος της Mahindra & Mahindra (M & M), τα νέα τρακτέρ σχεδιάστηκαν από την ομάδα έρευνας και ανάπτυξης της ίδιας της Swaraj στο

Mohali. Ο Viren Popli, διευθύνων σύμβουλος της Swaraj Division, δηλώνει: «Το 963 FE βασίζεται στη νέα μας πλατφόρμα τρακτέρ στην κατηγορία των 60-75 ίππων. Πρόκειται για μια ολοκαίνουργια πλατφόρμα που έχει σχεδιαστεί για να συνεχίσει και να υλοποιήσει την υποσχέσή μας για δύναμη, αξιοπιστία και καταλληλότητα σε κάθε εφαρμογή. Το νέο αυτό

τρακτέρ έχει σχεδιαστεί ειδικά για αγρότες που έχουν εξειδικευμένες ανάγκες καθώς και για μεγάλες εκτάσεις», σχολιάζει ο κ. Popli. Όλα τα τρακτέρ που διαθέτουν τη νέα πλατφόρμα θα πωληθούν μέσω του δικτύου των 875 αντιπροσώπων της Swaraj. Συνολικά, δαπανήθηκαν λιγότερα από 15,38 εκατομμύρια δολάρια για την ανάπτυξη της πλατφόρμας.



Το Swaraj 963 FE έχει ένα τρικύλινδρο μοτέρ με φυσική αναρρόφηση συνδεδεμένο με μια μετάδοση 12F/2R. Η εταιρεία ιδρύθηκε το 1974 και έχει κατασκευάσει πάνω από 1,3 εκατομμύρια τρακτέρ.

Χαμένο το παιχνίδι

Δεν κατάφερε να συνεχίσει την έστω και για ένα τρακτέρ θετική πορεία του Ιουνίου η αγορά των τρακτέρ, με τον Ιούλιο και τον Αύγουστο να δίνουν συνέχεια στην αρνητική πορεία με -21,35 και -29,58% αντίστοιχα. Συνολικά το εννεάμηνο σημειώνεται πτώση 18,41%, με την πρώτη τριάδα των κατασκευαστών σε όγκο πωλήσεων John Deere, New Holland και Lamborghini να κατέχουν συνολικά το 45% του μεριδίου αγοράς. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2017) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Αύγουστος 2017

Κατασκευαστής	Προέλευση	Αύγουστος 2017	Μερίδιο αγοράς 2017	Αύγουστος 2016	Μερίδιο αγοράς 2016	2017 vs 2016	Σύνολο 2017	Μερίδιο αγοράς 2017	Σύνολο 2016	Μερίδιο αγοράς 2016	2017 vs 2016
ANT.CARRARO	EE	3	6.00%	0	-	-	28	4.61%	29	3.90%	-3.45%
BCS	EE	1	2.00%	0	-	-	4	0.66%	4	0.54%	0.00%
CARRARO	EE	0	0.00%	0	-	-	3	0.49%	5	0.67%	-40.00%
CASE-IH	EE	1	2.00%	0	-	-	12	1.98%	15	2.02%	-20.00%
CLAAS	EE	2	4.00%	2	2.82%	-	14	2.31%	21	2.82%	-33.33%
DEUTZ-FAHR	EE	6	12.00%	6	8.45%	-	53	8.73%	34	4.57%	55.88%
FERRARI	EE	0	0.00%	0	-	-	4	0.66%	2	0.27%	100.00%
GOLDONI	EE	0	0.00%	1	1.41%	-100.00%	14	2.31%	23	3.09%	-39.13%
HÜRLIMANN	EE	0	0.00%	1	1.41%	-100.00%	14	2.31%	21	2.82%	-33.33%
JOHN DEERE	EE	8	16.00%	18	25.35%	-55.56%	95	15.65%	164	22.04%	-42.07%
LAMBORGHINI	EE	5	10.00%	7	9.86%	-28.57%	71	11.70%	52	6.99%	36.54%
LANDINI	EE	3	6.00%	3	4.23%	-	48	7.91%	57	7.66%	-15.79%
M.FERGUSON	EE	1	2.00%	3	4.23%	-66.67%	8	1.32%	15	2.02%	-46.67%
McCORMICK	EE	2	4.00%	2	2.82%	-	41	6.75%	38	5.11%	7.89%
NEW HOLLAND	EE	8	16.00%	17	23.94%	-52.94%	79	13.01%	114	15.32%	-30.70%
PASQUALI	EE	0	-	-	-	-	8	1.32%	9	1.21%	-11.11%
SAME	EE	3	6.00%	1	1.41%	200.00%	34	5.60%	25	3.36%	36.00%
VALPADANA	EE	0	-	0	-	-	0	0.00%	0	0.00%	#DIV/0!
VALTRA	EE	2	4.00%	1	1.41%	100.00%	4	0.66%	6	0.81%	-33.33%
ZETOR	EE	1	2.00%	0	-	-	6	0.99%	15	2.02%	-60.00%
ΣΥΝΟΛΟ EE		46	92.00%	62	87.32%	-25.81%	540	88.96%	649	87.23%	-16.80%
SOLIS	AN	1	-	-	-	-487.50%	7	-	2	-	250.00%
ARMATRAK	AN	0	2.00%	-	-	-	-	1.15%	-	0.27%	#DIV/0!
ΣΥΝΟΛΟ AN		1	2.00%	-	-	-	7	1.15%	2	0.27%	250.00%
KIOTI	A.AN.	0	-	-	-	-	4	0.66%	8	1.08%	-50.00%
KUBOTA	A.AN.	3	6.00%	9	12.68%	-66.67%	53	8.73%	80	10.75%	-33.75%
YANMAR	A.AN.	0	-	-	-	-	3	-	5	-	-40.00%
ΣΥΝΟΛΟ A.AN.		3	6.00%	9	12.68%	-66.67%	60	9.88%	93	12.50%	-35.48%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		50		71		-29.58%	607	100%	744	100%	-18.41%



Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi βρίσκεται στον δέκατο τρίτο χρόνο της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνή συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος του και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, που παρουσιάζουν τα στοιχεία τους. Σημειώνουμε, ωστόσο, ότι οι τιμές που παρουσιάζονται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2018

Μοντέλο (Πηποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Καταρρός Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελοεργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	15.900
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	19.600
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
<i>Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCAB», με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.000€)</i>	
Αμπελοεργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	40.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	51.000
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	56.000
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (13.600€), Καμπίνα «ECCO-CAB» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (12.000€), Καμπίνα «STARLIGHT», με κλιματισμό, κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.600€)</i>	
Αμπελοεργικά - δενδροκομικά σταθερά, διηλιθια κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	44.000
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	55.600
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	61.000
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	61.000
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT», με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€), Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€)</i>	
Αμπελοεργικά-δενδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-εμπροστίφρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	84.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	103.000
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Lays-tick) (7.500€) Εμπροστίφρα δυναμοδότης (5.900€), εμπροστίφρα ανωψωπής με σύστημα τριών σημείων (2.500€), αεροκάθισμα (350€), κάθισμα grammer (850€), υδραυλικό φρένο για ρυμολάγα αυτόματη (1.200€), κατασάρκος SLIDER (600€), υδραυλικό σαμπάν HI-LO (1.800€)</i>	
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A	
QUANTUM 80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.500

Μοντέλο (Πηποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
QUANTUM 100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	68.500
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A	
QUANTUM 80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	66.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A	
QUANTUM 80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A	
QUANTUM 80CL 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 100CL 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	69.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	44.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A	
FARMALL 75C 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	44.000
FARMALL 75C 4WD 20X20 CAB CR75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	52.500
FARMALL 85C 4WD 24X24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 85C 4WD 24X24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500

Μοντέλο (Πηποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 95C HD 4WD 24X24 CAB HI-LO PS99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	72.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A	
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
ΣΕΙΡΑ LUXNUM - TIER 4B	
LUXNUM 100 4WD CAB 32X32 99 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85.000	85.000
LUXNUM 110 4WD CAB 32X32 107 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87.000	87.000
LUXNUM 120 4WD CAB 32X32 117 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90.000	90.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXXUM 135 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXXUM 135 4WD CAB 17X16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXXUM 145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXXUM 145 4WD CAB 17X16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 165 6 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXXUM 150 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B	
MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	122.500
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	125.000
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 155 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	128.000
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 160 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	130.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVX	130.500
MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVX	134.500
MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVX	137.500
MAXXUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVX	139.500
ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B	
PUMA 140 4WD CAB 18X6 SPS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	109.000



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF700 S	
MF714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	127.949,00
MF715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	121.444,00
MF716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00

* Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α

McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρούπ, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντάρα εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών, •Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2189cc στροφαλοφόρος για τα μοντέλα X2.30 και X2.30 GE •Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβιδες/κύλινδρο για τα μοντέλα X2.40 και X2.40 GE.	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9010S IS (95.2)	36.000
*Κινητήρας FPT 3200cc/4κύλινδρος/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρούπ, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσυντηκτά στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντάρα εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών.	
Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός/8πίσθεν με ρεβέρσα, πάνω εξάμηνη, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπίστρες 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90, T-100 και 400mm για τα T-105 •Μαχαίρι για ερπίστρα 6.000€	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS (83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων, 5 ταχυτήτων με έρπους, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φερέ, 6 αντάρα εμπρός, 2 αντάρα πίσω (1 σε κάθε τρακ), προεκτάσεις πίσω φτερών, συρόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπους •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο στροφαλοφόρο •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo •Το μοντέλο F100XL/F/GE, F110XL/F/GE, F120XL/F/GE με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων 5 ταχυτήτων με έρπους, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φερέ, 6 αντάρα εμπρός, 2 αντάρα πίσω (1 σε κάθε τρακ), υδραυλικό ρεγυλιωτάρο δεξιάς λάμιας υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, συρόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπους και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F 4-κύλινδρο στροφαλοφόρο •Το μοντέλο F90XL/F με 4-κύλινδρο turbo •Το μοντέλο F100XL/F, F110XL/F, F120XL/F με turbo και aftercooler	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπους, 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπληξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φερέ, 6 αντάρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλιωτάρο δεξιάς λάμιας υδραυλικού, κατασούρα σπλή •Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο στροφαλοφόρο •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/ψαριμού aircondition και ραδιοηχο 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπους, 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπληξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φερέ, 6 αντάρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλιωτάρο δεξιάς λάμιας υδραυλικού, κατασούρα σπλή •Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο στροφαλοφόρο •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500
*Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc στροφαλοφόρο Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπους με αμψία ασφαλείας	
Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμψία ασφαλείας •Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπους	
Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπους	
Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
*Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και έρπους, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C •Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και έρπους	
Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
*Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμψία ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ



Πρακτική δοκιμή:

Χορτοσυλλέκτης Κυηη GA 13131

Μην χάσετε το τεύχος Σεπτεμβρίου

Για συνδρομές επικοινωνήστε:

- Τηλέφωνο: 2103232905
- E-mail: profi@agronews.gr
- Online: www.profi.gr

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Ελαιο-συλλεκτικό μηχάνημα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φωτόρια Αναστασάπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRA G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτόρια Αναστασάπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL@NOOT**

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**KUHN GA7822**

POTTINGER 310 , KUHN GA7822. Γ.Χίγκας Τηλ. 2310780866-69.

**CLAAS LEXION 560**

Θεριζοαλωνιστική CLAAS LEXION 560 με κινητήρα CAT 360hp . Μοντέλο 2005. Γ.Χίγκας ΑΒΕΕ Τηλ. 2310780066-69.

**LEXION 460 EVOLUTION**

Θεριζοαλωνιστική μηχανή CLAAS LEXION 460 EVOLUTION με κινητήρα CAT 320hp . Μοντέλο 2002. Γ.Χίγκας ΑΒΕΕ Τηλ. 2310780066-69

**CARLOTTI 750/35**

Μηχανή εξαγωγής/συγκομιδής, συρόμενη, 3,5 τόνων, Πλήρως ανακατασκευασμένη και σε άριστη κατάσταση. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310780866

**ΑΠΟΤΡΟ KUHN**

Ακατασκευασμένο αναστρεφόμενο τετράυνο με μηχανική μετάδοση, 2003. Πλήρως ελεγμένο έτοιμο για εργασία. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310780866

**FANTINI**

Ανακατασκευασμένο μαχαίρι καλαμποκιού, 5σειρο σταθερό με καταστροφή, 2002. Εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310780866

**VICON 3.20**

Χορτοκοπτικό συρόμενο με πλαϊνό τιμόνι, πλάτος εργασίας 3.20μ και κυλίνδρους σύνθλιψης. Γ.Χίγκας ΑΒΕΕ Τηλ. 2310780866-69.

**FARESIN TMR 1900**

Ενσωριαδιασμέας οριζόντιος 19 κυβικά με φρέζα. Πλήρως ελεγμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ.Χίγκας ΑΒΕΕ Τηλ. 2310780066-69

**ΠΡΕΣΑ CLAAS VARIANT 180**

Μεταβλητού θαλάμου με μαχαίρια, pick-up 2.00 m. αυτοίλιπανση και 5 ιμάντες. Με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. Χίγκας, Τηλ. 2310780866-69.

**CLAAS JAGUAR 830**

Ενσωριτική μηχανή CLAAS JAGUAR 830 με μαχαίρι 3 μετρο kemper. Autoripilot, αεροκάθισμα οδηγού. Γ.Χίγκας ΑΒΕΕ Τηλ. 2310780066-69

**DOMINATOR**

Θεριζοαλωνιστική μηχανή CLAAS DOMINATOR 98SL μοντέλο 1990 με 5500 ώρες και μαχαίρι σίτου. Πλήρως ανακατασκευασμένη και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Τηλ. 2310 780866

**DEUTZ-FAHR 4080**

Θεριζοαλωνιστική, Μοντέλο 1995, 274 ίπποι, με 5.700 ώρες κινητήρα. Πλήρως επισκευασμένη, Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Τηλ. 2310780866-69

**LEXION 460 EVOLUTION**

Θεριζοαλωνιστική μηχανή CLAAS LEXION 460 EVOLUTION με κινητήρα CAT 320hp . Μοντέλο 2002 με 5800 ώρες. Πλήρως ελεγμένη με εγγύηση. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310780866

**MARKANT 65**

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνης μπάλας CLAAS MARKANT 65, μοντέλο 2010 με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310780866

**NEW HOLLAND TX68 PLUS**

Θεριζ/κή μηχανή μάρκας NEW HOLLAND τύπου TX68 PLUS, μοντέλο 2001. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ. 2310 796807

**CLASS 840**

Ενσωριτική CLASS, τύπου 840 με ενσωριτικό μαχαίρι μάρκας KEMPER, τύπου 330 ενός έτους. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ. 2310 796807

**BYTIO ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ. 2310 796807



BARIGELLI EUROPA

Τετλοεξαγωγέας, 210 ίππων, καμπίνα του 2000 με A/C, φυλλοκόπτης μεγάλος, ώρες 5.553, Ι. Εσκιιάδης & Σία ΑΕ, Τηλ. 2310 596519



1. LAMBORGHINI RF 100

100Hr, διαφορικό 4WD, αριθμός ταχυτήτων 45+45, ταχύτητα 40 km/h, 'Η ΔΗΜΗΤΡΑ' Α.Ε Τηλ. 2105155777, 2310515326



CLAAS NECTIS 267 F

102Hr, διαφορικό 4WD, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και OVER, ταχύτητα 40 km/h, 'Η ΔΗΜΗΤΡΑ' Α.Ε ΤΗΛ 2105155777, 2310515326



ZETOR 12245 ZTS

120 Hρ, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2001 'Η ΔΗΜΗΤΡΑ' Α.Ε Τηλ. 2310 515 326



PIETRO MORO EP 14 RLNS

Άροτρο Pietro Moro EP 14 RLNS, 5υνο, αζώτου, υδρ. μετατοπ., με ρόδα, Ι. Εσκιιάδης & Σία ΑΕ, Τηλ. 2310596519.



ΣΠΑΡΤΙΚΗ ALPEGO

Σπαρτική Alpego 1 400 με διακούς & σβωλατριφτης alpego rg 400 ρκ. Ι. Εσκιιάδης & Σία, Τηλ. 2310596519.



EBRO 135-4WD CAB A/C

EBRO 135-4WD CAB A/C, 135 ίππων, κινητήρας 6κύλινδρος NISSAN, μοντέλο 1993. Ι. Εσκιιάδης & Σία ΑΕ, Τηλ. 2310596519.



TN 95 FA

92 hρ, 4WD CAB HI-LO, 5555 ώρες, μοντέλο 2004, Στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 2310779072



CASE IH 7210

CASE IH 7210 MAGNUM, 4WD CAB, μοντέλο του 1997, 155 ίππους και 8.554 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 23107790072



NEW HOLLAND TM 155

NEW HOLLAND TM 155, 4WD CAB, μοντέλο του 2007, 154 ίππους και 1903 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 23107790072



HOLLAND TN 90F 4WD CAB

Μοντέλο του 1999, 88 ίππους, 7640 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072.



NEW HOLLAND 8340

4WD CAB A/C, μοντέλο του 1996, 136 ίππους και 6.620 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072.



NEW HOLLAND CX860

Θεριζοραλινιστική του 2007, 483hr, με ερπύστρες, 3343 ώρες ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



NEW HOLLAND T4050F

97 hρ, 4WD με Creeper, 2450 ώρες, Μοντέλο 2009, Στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 210-3408817



JCB FASTRAC 3200

JCB Fastrac 3200, 2007, 2900 ώρες, Τιμή 70.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



JOHN DEERE 6820 PREMIUM

John Deere 6820 Premium, 2004, 3800 ώρες, Τιμή 45.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



ZETOR-MTS 122-45

Zetor-MTS 122-45, Τιμή 10.000 ευρώ - Κούρτογλου 2391021124.



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοκοπτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ROTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό ROTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vascieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tanpem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:.....

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:.....

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:.....

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:.....

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ 100 ΕΥΡΩ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN

Εναιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR

Εναιροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοχλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



HURLIMANN XE 55

HURLIMANN XE 55 TRADITION: 55HP, Μοντέλο 2010 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN PRESTIGE 95

Hurlimann Prestige 95, 95HP, Μοντέλο 2006, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



HURLIMANN PRINCE 445

HURLIMANN PRINCE 445 : 45HP, Μοντέλο 2003 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



LAMBORGHINI R3 EVO 100

LAMBORGHINI R3 EVO 100, 93HP, Μοντέλο 2010, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



LAMBORGHINI R4 105

LAMBORGHINI R4 105, 100 HP, Μοντέλο 2012, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



LAMBORGHINI 880 F PLUS

LAMBORGHINI 880 F PLUS, 80 HP, Μοντέλο 2000, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΔΟΝΗΤΗΣ BEKAM-XP. ΑΓΓΕΛΗΣ

Μηχανικός δονητής ελαίς και ξηρών καρπών (καρδιάς, φιστικιάς, αμυγδαλιάς), άριστη κατάσταση. Περιοχή Λαμία. Τηλ.6973048806



**Profi Τρακτέρ
& Αγροτικά μηχανήματα**

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, 105 57, Σύνταγμα, Αθήνα
Τηλ: 210 3232905, Fax: 210 3232967
Email: profi@agronews.gr



Η Deutz που άλλαξε τη ζωή μου

Ονομάζομαι Πάρης Κουτσογιώργος και κατάγομαι από την Ελάτεια Φθιώτιδος. Με αφορμή την έναρξη της αλωνιστικής περιόδου σκέφτηκα να σχεδιάσω και να σας παρουσιάσω μια θεριζοαλωνιστική μηχανή παλιότερης γενιάς,

μάρκας Deutz-Fahr, τύπου M1322 και χρονολογίας 1982. Διαθέτει έναν εξακύλινδρο Turbo πετρελαιοκινητήρα Deutz, τύπου BF61913, 6.128 κυβικών εκατοστών (cm³), ο οποίος απέδιδε 160 ίππους. Έχει πλάτος κοπής (μαχαί-

ρι) 4,88 εκατοστά και χωρητικότητα δεξαμενής καρπού (αμπάρι) 3.580 κιλόγραμμα.

Η συγκεκριμένη αλωνιστική μηχανή αποκτήθηκε τον Ιούνιο του 1991 από τον πατέρα μου Γιώργο και τα αδέρφια του Δημήτρη και Παρασκευά Κατσαρού όπου δημιούργησαν το αλωνιστικό συγκρότημα «Αφοι Κατσαρού».

Για πάνω από δεκαπέντε χρόνια

αποτελούσε το «βαρύ πυροβολικό» του συγκροτήματος και έχει χιλιάδες στρέμματα αλωνισμού στο ενεργητικό της. Θα ήταν ιδιαίτερη συγκίνηση και χαρά αν καταφέρατε να δημοσιεύσετε την συγκεκριμένη φωτογραφία.

**Με εκτίμηση,
Πάρης Κουτσογιώργος
(28/5/2018)**

Διαγωνισμός λεζάντας

«Βάητε το VAR ήταν σίγουρο πέναλτι»



Από το διαγωνισμό λεζάντας προηγούμενου τεύχους ξεχωρίσαμε τα εξής: «Το μεγάλο ψάρι... βοηθάει το μικρό» και «Η απόσυρση είναι μία τούμπα μακριά». Όμως τη λεζάντα που διακρίθηκε έστειλε ο Γιάννης Ξύδης από τη Κόρινθο:

Διαγωνισμός λεζάντας

Profi Τρακτέρ & Αγροτικά μηχανήματα

Στείλτε τη λεζάντα για το διαγωνισμό της σελίδας 6 ή

μια δική σας φωτογραφία με σχόλιο στη διεύθυνση της Green Box

Δεκτές συμμετοχές και μέσω email στο: profi@agronews.gr



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΣΤΕ

το παλιό σας τρακτέρ

& διηγηθείτε μας

την ιστορία του

για να τη δημοσιεύσουμε

ΠΡΟΧΕΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗ:

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα | Αθήνα

Email: profi@agronews.gr

Κεντρική δοκιμή

JCB Fastrac 4220

Σε παλαιότερο τεύχος είχαμε την ευκαιρία να οδηγήσουμε το Fastrac 4220 και τώρα καταφέραμε να το πάρουμε ξανά για μια πιο αναλυτική δοκιμή. Το έχουμε λοιπόν εδώ! Για να μάθετε λεπτομέρειες, πάρτε στα χέρια σας το Profi Σεπτεμβρίου.



Πρακτική δοκιμή

John Deere T560i

Πριν από τη συγκομιδή του 2016, η John Deere ανακοίνωσε μια σειρά βελτιώσεων για τις Σειρές T. Πρόσφατα πήραμε την T560i για μια δοκιμή. Πώς είναι η καθημερινότητα μαζί του; Ζήστε την μαζί μας στο Profi Σεπτεμβρίου.



Διαχείριση κόστους

Αυτοκινούμενο Vervaet

Ο ειδικός εξοπλισμός έχει συχνά τον πρώτο λόγο. Ένας Ολλανδός εργολάβος, μη νοιώθοντας καλά βλέποντας το αυτοκινούμενο φορτηγό Vervaet παρατημένο στο υπόστεγο για πέντε μήνες, άλλαξε τη καρότσα με μηχανήμα συγκομιδής ζαχαρότευτλων. Στο Profi Σεπτεμβρίου.



Αυτοκίνητο

X-Class vs Ranger

Στο τέλος του περασμένου έτους ο κόσμος των pick-ups έκανε μια θεαματική εμπορική στροφή, καθώς μια premium μάρκα, η Mercedes Benz, δημιούργησε την X-Class. Στο Profi Σεπτεμβρίου συγκρίνουμε το Mercedes Benz X250 με την έκδοση Ranger Wildtrak της Ford.



Εντυπώσεις οδήγησης

Horsch Terrano 5.4 GX

Αν έχετε αποφασίσει να αντικαταστήσετε τα μοντέλα FX και GX, σας λέμε πως το νέο GX θα προσφέρεται με τρεις ή και τέσσερις σειρές δοντιών καθώς και άλλες αλλαγές. Βρήκαμε όλες τις διαφορές και σας τις παρουσιάζουμε στο Profi Σεπτεμβρίου που κυκλοφορεί πρώτη του μήνα.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Μαρία Γιουρुकέλη
Βασίλης Σοφός
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Ειρήνη Λουκίσα

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βασιλική Κονόμου

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Μωρίς Σιακκής, Νατάσα Στασινού

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

Sykaris graph

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Μπέτυ Σταυροπούλου
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

Νέος επίσημος αντιπρόσωπος της
Massey Ferguson στην Ελλάδα
ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε.



Νέα εποχή Massey Ferguson στην Ελλάδα από τον Όμιλο Επιχειρήσεων Σαρακάκη

WWW.MASSEYFERGUSON.COM

MASSEY FERGUSON® - ηγετικό brand της AGCO

FOR A NEW GENERATION
FROM MASSEY FERGUSON



ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ – ΔΙΑΝΟΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Α. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ.: 210 3483558
5ο κμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης – Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκη, Τηλ.: 2113 082212
www.facebook.com/MasseyFergusonGreece
E-mail: info@sarakakis.gr / www.masseyferguson.gr

Το καλύτερο στον κόσμο.

Kosmocar
Ασολόκτιστος Εισογρητής



Αμαρόκ. Διεγείρει και Βραβεύεται.

- Καύσιμα 3.0L TDI V6 με 224HP και ποινή 550€/km
- Έκτακτη ετήσια ενοίκηση 0-100€/km¹: 7,9€*
- Καμψή κατασκευή 8,1t/1100km
- Με τη μεγαλύτερη ελαστικότητα φόρτωσης στην κατηγορία του και έκτακτη χωρότητα έως 3,5*

Υπόσχεση
powerbonus

Αμαρόκ
από 26,988€*



Επαγγελματικά
Οχήματα

Εκπομπές CO₂ (g/km): 210-233, Κατανάλωση (l/100km) εντός πόλης: 9,0-9,6, εκτός πόλης: 7,3-8,4, μικτός κύκλος 8,0-8,9.

Μελέτη πραγματοποιήθηκε στα www.volkswagen.com.gr/tdi-vehicle.gr
* Πιστοποίηση βασισμένη στην έγκριση Φ.Π.Α. και με έσοδο Power Bonus