

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ • ΕΠΙΣΗΜΕΣ • ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ • ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης • Διαχείριση κόστους • Τεχνικά • Κτηνοτροφία • Οχήματα

Auto

**ΤΟΥΤΑ ΗΙΛΥΧ
DOUBLE CAB**

σελ. 52



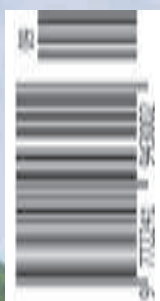
Σεπτέμβριος 2021 - Νο 167 ISSN 2241 9438

profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

**Νέα γενιά
Massey
Ferguson**



Σέρβις βαμβακοσυλλεκτικής



Η John Deere έχει τις λύσεις Σελίδα 48

Παράδοση Deutz Fahr 9310



Μαρσάρει στη φάρμα Τσίντση Σελίδα 44

New Holland T5.140 DC



Δύναμη με οχτώ powershift Σελίδα 12

ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ JOHN DEERE ΓΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

ΠΑΚΕΤΟ ΓΝΗΣΙΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ JOHN DEERE

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
KK20390	ΑΔΡΑΚΤΙ (ΔΕΞΙ) ΔΙΠΛΟΒΑΡΜΕΝΟ	5,33 €	200	1.066,00 €
AK26382	ΜΠΟΦΕΡ	6,68 €	20	133,60 €
N275407	ΒΟΥΡΤΙΑ ΔΕΥΚΗ	2,27 €	20	45,40 €
L2454N	ΓΡΑΝΑΖΙ 212	5,15 €	20	103,00 €
N193500	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	11,06 €	12	132,72 €
N2799B4	ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΜΟΥΦΑΣ	0,36 €	200	72,00 €
J08804	ΡΟΛΙΕΜΑΝ	1,69 €	20	33,80 €
N112394	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	0,32 €	200	64,00 €
N113307	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	0,53 €	200	106,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ				1.756,52 €

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
KK40195	ΑΔΡΑΚΤΙ (ΔΕΞΙ)	3,91 €	200	782,00 €
AK26382	ΜΠΟΦΕΡ	6,68 €	20	133,60 €
N275407	ΒΟΥΡΤΙΑ ΔΕΥΚΗ	2,27 €	20	45,40 €
L2454N	ΓΡΑΝΑΖΙ 212	5,15 €	20	103,00 €
N193500	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	11,06 €	12	132,72 €
N2799B4	ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΜΟΥΦΑΣ	0,36 €	200	72,00 €
J08804	ΡΟΛΙΕΜΑΝ	1,69 €	20	33,80 €
N112394	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	0,32 €	200	64,00 €
N113307	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	0,53 €	200	106,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ				1.672,52 €

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
N196333	ΑΔΡΑΚΤΙ (ΑΡΙΣΤΕΡΟ)	5,85 €	200	1.170,00 €
AK26382	ΜΠΟΦΕΡ	6,68 €	20	133,60 €
N275407	ΒΟΥΡΤΙΑ ΔΕΥΚΗ	2,27 €	20	45,40 €
L2454N	ΓΡΑΝΑΖΙ 212	5,15 €	20	103,00 €
N193500	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	11,06 €	12	132,72 €
N2799B4	ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΜΟΥΦΑΣ	0,36 €	200	72,00 €
J08804	ΡΟΛΙΕΜΑΝ	1,69 €	20	33,80 €
N112394	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	0,32 €	200	64,00 €
N113307	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	0,53 €	200	106,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ				1.840,52 €

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
KK40195	ΑΔΡΑΚΤΙ (ΔΕΞΙ)	3,91 €	200	782,00 €
N2799B4	ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΜΟΥΦΑΣ	0,36 €	200	72,00 €
J08804	ΡΟΛΙΕΜΑΝ	1,69 €	20	33,80 €
N112394	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	0,32 €	200	64,00 €
AK272152	ΜΠΟΦΕΡ	14,69 €	20	293,80 €
N275407	ΒΟΥΡΤΙΑ ΔΕΥΚΗ	2,27 €	20	45,40 €
L2454N	ΓΡΑΝΑΖΙ 212	5,15 €	20	103,00 €
N193500	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	11,06 €	12	132,72 €
N113307	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	0,53 €	200	106,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ				1.672,72 €

*Τις τιμές δεν συμπεριλαμβάνει ο ΦΠΑ

**Οι τιμές που προσκαλούν μπορεί να αλλάζουν χωρίς προειδοποίηση

**ΑΓΟΡΑΣΤΕ
ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ
ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΚΑΙ ΚΕΡΔΙΣΤΕ!**



JOHN DEERE



ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΥΛΙΔΗΣ Α.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧ/ΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 8^η κλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών Στάδος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 18^η κλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών Χαλδάρη, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
 ΑΡΓΙΣΣΑ 6^η κλμ. Ε.Ο. Αργίτσας - Φαρσάλων Νίκαια, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995
 ΟΡΕΣΤΙΔΑΑ 1^η κλμ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διδαμνίου, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040
 ΘΗΒΑ 3^η κλμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θέβα, Τ.Κ. 82 200, Τηλ.: (+30) 22521 80700
 ΛΕΥΚΩΣΙΑ Λεωφ. Αρμενίου 308, Μέσση, 2571, Τηλ.: (+357) 22364555
www.agrotech.gr e-mail: info@agrotech.gr www.Deere.gr



Η Massey Ferguson στη διαδικτυακή εκδήλωση με τίτλο «Born to Farm» παρουσίασε τις τρεις νέες σειρές τρακτέρ -6S, 7S και 8S που καλύπτουν με αξιώσεις ένα εύρος απόδοσης 135 έως 305 ίππων. Ας ρίξουμε λοιπόν μία ματιά στα προηγμένα μηχανήματα μίας νέας εποχής που σηματοδότησε για την MF το σπουδαίο αυτό event...



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Ο Σεπτέμβριος είναι ο μήνας της επιστροφής στην πραγματικότητα και η πραγματικότητα στον τομέα της αγροτικής παραγωγής δεν αφήνει πολλά περιθώρια για εφησυχασμό. Το γεγονός ότι οι τιμές για τα πολλά και κρίσιμα αγροτικά προϊόντα κινούνται σε ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα δεν αρκεί. Είναι κάτι που απηχεί τις διεθνείς εξελίξεις στην αγορά εμπορευμάτων, ενδεχομένως δε να αποδυναμώνει περαιτέρω τη θέση της εγχώριας παραγωγής στο διεθνή ανταγωνισμό (βγαίνουμε ακόμα ακριβότεροι). Δεν αποκλείεται μάλιστα να επιδρά ανασταλτικά στις μεγάλες μεταρρυθμίσεις που έχει ανάγκη η ελληνική γεωργία.

Η πείρα δείχνει ότι σε παρόμοιες συνθήκες οι παραγωγοί, στις περισσότερες των περιπτώσεων δεν αξιοποιούν παραγωγικά τα όποια οφέλη από την άνοδο των τιμών και πολύ συχνά αρνούνται ή και δυσκολεύονται να προχωρήσουν ακόμα και σε προγραμματισμένες αναδιαρθρώσεις των αγροτικών τους εκμεταλλεύσεων, πράγμα το οποίο, σε ορατό χρόνο, κάνει τα πράγματα ακόμα πιο δύσκολα.

Η ιδιαίτερα υψηλή τιμή την οποία απολαμβάνει σήμερα το σκληρό σιτάρι για παράδειγμα, είναι πολύ πιθανό να διευρύνει περαιτέρω την παρουσία των αγροτών σε μια καλλιέργεια χαμηλών εισροών αλλά και πεπερασμένων δυνατοτήτων αναζήτησης προστιθέμενης αξίας. Αυτό ανακόπτει κατά κάποιο τρόπο το ρεύμα μετάβασης σε πιο εντατικές καλλιέργειες και σε νέες λύσεις καθετοποίησης της παραγωγής.

Ειδικά στην Ελλάδα, όπου η διάρθρωση του κλήρου είναι προβληματική και μεγάλο μέρος παραγωγικών εκτάσεων βρίσκονται σε χέρι μη αγροτών, υπάρχει πάντα ο κίνδυνος να διευκολυνθεί τελικά άλλος ένας κύκλος δραστηριότητας από «αγρότες του καναπέ». Δηλαδή από κατόχους αγροτικής γης που θα προτιμήσουν την ιδιοχρησία από την ενοικίαση των αγροτεμαχίων τους, χωρίς μάλιστα αυτό να συνοδεύεται από



Ο... κομμωτής της τουλίπας

Με την πρώτη ματιά ίσως να σκέφτεστε τι κάνει αυτός ο τύπος, κόβοντας τα κίτρινα κεφάλια από τις τουλίπες. Υπάρχει όμως μια εξήγηση. Για να βάλει περισσότερη ενέργεια στο βολβό το φυτό και όχι στο λουλούδι, τα κεφάλια απλά φεύγουν. Στη συνέχεια, οι βολβοί συγκομίζονται.

διόθεση για επενδύσεις σε παραγωγικά μέσα και χωρίς να διαμορφώνεται μια προοπτική δυναμικότερης ανάπτυξης της ελληνικής γεωργίας.

Αξίζει να αναφερθεί ότι στην αγορά αγροτικών μηχανημάτων ήδη καταγράφεται μια κάμψη των πωλήσεων, καθώς, ο κύκλος επενδύσεων που είχε αναφορά στα προηγούμενα Σχέδια Βελτίωσης τείνει να ολοκληρωθεί. Παράλληλα οι αβεβαιότητες που σχετίζονται με τη νέα ΚΑΠ, τη μεταβλητότητα των αγροτικών τιμών, τις ανατιμήσεις στα μηχανήματα, ακόμα και με τις ακραίες καιρικές συνθήκες (κλιματική αλλαγή) δεν ευνοούν το νέο επενδυτικό σχεδιασμό και τις αντίστοιχες πράξεις.

Στα παραπάνω θα πρέπει να προστεθεί και η ταχεία εξέλιξη της τεχνολογίας, σε τέτοιο βαθμό που να μην ξέρει ένας φιλόδοξος αγρότης αν είναι τώρα η στιγμή να βάλει στην εκμετάλλευσή του ένα καινούργιο τρακτέρ ή αν θα ήταν καλύτερο να περιμένει τους αυτόνομους ελκυστήρες και τις λύσεις χωρίς οδηγό που ήδη βρίσκονται προ των πυλών. Σημαντικό ρόλο σ' αυτή την αναβλητικότητα παίζει και το έλλειμμα σχεδιασμού εκ μέρους των αρμοδίων των απαραίτητων υποδομών για τη στήριξη αυτών των λύσεων, όπως και η καθυστέρηση με την οποία προχωράει η ενσωμάτωση της νέας τεχνολογίας στα αντίστοιχα αναπτυξιακά προγράμματα. **Η ομάδα του Profi**



Σελίδα **12**

New Holland T5.140 DynamicCommand:

Το T5 DynamicCommand καλύπτει το κενό μεταξύ του T5 ElectroCommand και του μεγαλύτερου T6. Δοκιμάσαμε το κορυφαίο στην γκάμα T5.140 DC...

Δοκιμές μηχανημάτων

Τρακτέρ New Holland T5.140 DC.....	12
Κιτ καλλιέργειας Kuhn HR και Venta 3030	22
Claas Jaguar 990 TT με κεφαλή Orbis 900	26

Παρουσίαση

Οι τρεις νέες σειρές τρακτέρ της MF	30
Τρακτέρ Ferrari Vega K105 και L80.....	46

Τεχνικά

Σύστημα τηλεματικής Case IH AFS Connect.....	34
--	-----------

Κτηνοτροφικός εξοπλισμός

Μίκτης τροφής BvL Compact Feeding	36
---	-----------

Διαχείριση εξοπλισμού

Γεωργία ακριβείας με το MyJohnDeere	40
---	-----------

Ρεπορτάζ

Παράδοση του Deutz Fahr 9310 στις Σέρρες.....	44
---	-----------

Μόνιμες στήλες

Editorial.....	3
News.....	6
Εταιρικά.....	46
Auto news.....	52
Πωλήσεις τρακτέρ	54
Τιμοκατάλογοι.....	55
Μεταχειρισμένα	63
Προσεχώς.....	66

Στο τεύχος Σεπτεμβρίου του Profi



Σελίδα **26**

Claas Jaguar 990 TT με κεφαλή Orbis 900:

Ο αυτόματος προφυλακτήρας στην κεφαλή Orbis 900 και το CEMOS Auto Performance απογειώνουν την ενσπρωτική μηχανή της Claas, Jaguar 990 TT σε ασφάλεια, αποδοτικότητα και άνεση χειριστή...



Σελίδα **22**

Kuhn HR και Venta 3030:

Η Kuhn δίνει έναν αέρα ανανέωσης στη σπαστική Venta και στη δισκοσβάρνα HR. Εντός του πεδίου φαίνονται όλες οι αλλαγές στην απόδοση του νέου μηχανήματος και αξιολογούνται από την ομάδα του profi...



Σελίδα **36**

Μίκτης τροφής BvL Compact:

Για τους κτηνοτρόφους γαλακτοπαραγωγής που επιθυμούν να γίνεται η τροφοδοσία σε μικρές αναλογίες για τα ζώα τους, χωρίς πολλές καθυστερήσεις, η BvL ανέπτυξε το βαγόνι μίξης Compact Feeding...

T6 DYNAMIC COMMAND

ΑΛΛΑΞΤΕ ΠΟΡΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ



Η New Holland σάς προσφέρει αποτελεσματικό έλεγχο

ΔΥΝΑΜΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

ΩΦΕΛΗΘΕΙΤΕ ΣΤΟ ΜΕΓΙΣΤΟ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ POWERSHIFT ΜΕ 8 ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ ΥΠΟ ΦΟΡΤΙΟ

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΔΟΥΛΕΙΕΣ

Νέο κιβώτιο ταχυτήτων με 3 περιοχές για την επιλογή της ιδανικής σχέσης μετάδοσης κίνησης για κάθε εργασία.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΑ ΣΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΣΑΣ

Το υποβραχιόνιο SideWinder™ II με μηχανικά ή ηλεκτρονικά χειριστήρια για μια διασφαλιστική λειτουργία. Νέο joystick φορτωτή με ενσωματωμένους διακόπτες χειρισμού του κιβωτίου ταχυτήτων.

ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΓΕΩΡΓΙΑ

Με πακέτα αυτοματισμών μοναδικά στην κατηγορία των, διαθέσιμα και από την βασική έκδοση. Με λειτουργίες που επιτρέπουν μια άνετη και αποδοτική εργασία, όπως το Dynamic StopStart που σας επιτρέπει να ακινητοποιείται το τρακτέρ, μόνο με το φρένο (χωρίς συμπλέκτη) ή το "Transport Management" που μπορεί να σας δώσει όλη τη δύναμη του κινητήρα στις εφαρμογές μεταφοράς.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Εξαιρετική οικονομία καυσίμου.
Άριστη εργονομία για μέγιστη απόδοση με τον φορτωτή.



ΑΡ.Γ.Σ.ΜΗ. 241201000

ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφίως 113, Ρούφ. Τ.Κ. 118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellispaoul.gr>

e-mail: info@condellispaoul.gr

[f NewHollandGreece](#)

[NewHollandGreece](#)

[NewHollandGreece](#)





Η JOHN DEERE ΛΑΝΣΑΡΕΙ ΤΟ ΝΕΟ 6120ΕΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΩΝ

Προστασία των καλλιεργειών για την μέγιστη απόδοση μέσω της μεγάλης απόστασης από το έδαφος αλλά και ιδανική συνεργασία με το προσωπικό συγκομιδής με τη βοήθεια της ειδικής ρύθμισης της μετάδοσης προσφέρει το νέο 6120ΕΗ που λανσάρει η John Deere για τους παραγωγούς υψηλής αξίας καλλιεργειών. Όπως τονίζει η κατασκευάστρια, το συγκεκριμένο τρακτέρ έρχεται να ανταποκριθεί στις ανάγκες των παραγωγών για απόλυτη προσαρμογή στο πεδίο

τρακτέρ-προσωπικού, ώστε να εξασφαλίζεται η εξίσου καλή αποδοτικότητα της παραγωγής. «Η παραγωγή καλλιεργειών υψηλής αξίας απαιτεί την ικανότητα από το τρακτέρ να έλκει εργαλεία και να πραγματοποιεί εργασίες συγκομιδής σε σειρές διαφορετικού πλάτους χωρίς να καταστρέφεται η καλλιέργεια», δήλωσε ο Dennis Ogle, διευθυντής μάρκετινγκ της John Deere. Για αυτό το λόγο, το 6120ΕΗ παρέχει έως και 30 ίντσες απόσταση από το έδαφος για να

αποφεύγονται οι ζημιές στο φυτό ή στις ρίζες κατά τη διάρκεια εφαρμογών όπως άροση, ψεκασμός, μεταφύτευση και συγκομιδή. Επιπλέον, οι εξειδικευμένες εργασίες σε λαχανικά και φρούτα απαιτούν εξαιρετικά αργές ταχύτητες κίνησης του τρακτέρ που τα συμβατικά συστήματα μετάδοσης ενδέχεται να μην είναι σε θέση να επιτύχουν, με το 6120ΕΗ να είναι ειδικά ανεπτυγμένο για την κίνηση αυτή. Το μέγιστο διάκενο μεταξύ του άξονα μπορεί να φτάσει τις 33 ίντσες.

ΤΡΙΑ ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ X5 ΓΙΑ ΤΗΝ MCCORMICK

Κάνοντας την αρχή με το μοντέλο X5.085, η McCormick έρχεται μετά από λίγο καιρό να προσθέσει στην γκάμα της τρία νέα τετρακύλινδρα μοντέλα, διαθέσιμα σε δύο εκδόσεις εξοπλισμού, με δύο από αυτά να έρχονται εφοδιασμένα προαιρετικά και με υψηλή απόσταση από το έδαφος (X5.100 HC and X5.110 HC) για την προστασία των ευαίσθητων καλλιεργειών.

Οι εγκατεστημένοι -υδρόψυκτοι- FPT F36 τετρακύλινδροι κινητήρες με 16 βαλβίδες, κυβισμό 3,6 λίτρων και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο ψεκασμό common rail βασίζονται στις τελευταίες τεχνολογίες ενσωματώνοντας EGR/DOC/DPF/SCR. Ολόκληρο το σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων βρίσκεται κάτω από το καπό, έτσι



ώστε από το κάθισμα του οδηγού να υπάρχει πλήρης θέα. Η χωρητικότητα της δεξαμενής πετρελαίου αυξήθηκε κατά 15 λίτρα σε σύγκριση με τα προηγούμενα μοντέλα, στα 135 λίτρα. Επιπλέον, υπάρχει η νέα παροχή AdBlue των 13 λίτρων, με την οποία η κατανάλωση και οι εκπομπές μειώνονται κατά 10%.





Zetor



NEO MAJOR 80 STAGE V

- 4κύλινδρος κινητήρας DEUTZ stage V
- Μηχανική ή ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα
- 4 ταχύτητες εμπρός, 3 βαθμίδες, σύνολο 12 μπροστά και 12 πίσω
- PTO με 2 ταχύτητες, 540/1000 ή 540/540 E
- Καμπίνα εξοπλισμένη με AC, φίλτρα άνθρακα, ψηφιακός έλεγχος οργάνων
- Δυνατότητα ενσωμάτωσης συστήματος ασφαλείας ROP στην καμπίνα του τρακτέρ για ασφαλή εργασία με το μπροστινό φορτωτή.



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιολίδος 107 &
Σκόκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κάμπος Ιωνίας -
Διαβολά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης -
Φαρμάκων, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

Στείτε μας email
info@demeter.gr



ΑΥΞΗΜΕΝΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ MLT 961

Η γκάμα τηλεσκοπικών φορτωτών NewAg XL της Manitou εμπλουτίζεται με το μοντέλο MLT 961-160 V + L που ανυψώνει στα 9 μέτρα με ικανότητα ανύψωσης 6 τόνων. Ο τελευταίος τηλεσκοπικός φορτωτής της σειράς NewAg XL παρουσιάζεται ως ο πιο ισχυρός στη γεωργική γκάμα της Manitou. Εφοδιάζεται με έναν ειδικά ανεπτυγμένο κάδο χωρητικότητας 4.500 λίτρων με πλάτος 2,70 μέτρα

και κατασκευασμένος από την Manitou. Το MLT 961 NewAg XL είναι εξοπλισμένο με κινητήρα 156 ίππων με ροπή 805 Nm στις 1350 σ.α.λ. που πληροί τα πρότυπα εκπομπών Stage V. Το κιβώτιό του, το M-Vario Plus CVT, κινεί το μηχάνημα με 40 χλμ./ώρα και, σύμφωνα με την εταιρεία, προσφέρει 30% περισσότερη δύναμη έλξης από το MLT 961 της προηγούμενης γενιάς. Το νέο μοντέλο



προσφέρει δύο επιλογές χρήσης, την επιλογή «Comfort», η οποία προάγει την ευελιξία και την ακρίβεια και την επιλογή «Dynamic», που κάνει το μηχάνημα πιο ζωηρό. Η ναυαρχίδα της σειράς επωφελείται από ένα ισχυρό υδραυλικό κύκλωμα με απόδοση 200 λίτρων/λεπτό ενώ

συνολικά το μηχάνημα είναι πιο οικονομικό στη χρήση από τον προκατόχό του, χάρη στην κατανάλωση καυσίμου. Η κατανάλωση, λέει η κατασκευάστρια, μειώθηκε κατά 10% σε σύγκριση με τον παλιό κινητήρα Stage IV και οι αλλαγές λαδιών είναι στις 2000 ώρες.



ΤΟ TINECARE V ΣΤΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΖΙΖΑΝΙΟΚΤΟΝΙΑ

Το Tinecare V της Pöttinger συμπληρώνει την πρόσφατη γκάμα εργαλείων μηχανικής ζιζανιοκτονίας της Pöttinger, μαζί με τους καλλιεργητές Flexcare και τις περιστροφικές σάπες Rotacare, μηχανήματα με τα οποία το Tinecare V μοιράζεται το ίδιο πλαίσιο 180x180 χιλιοστών. Τα δύο αναρτώμενα μοντέλα Tinecare V διακρίνονται από τον καινοτόμο τρόπο τοποθέτησης των δοντιών, τα οποία έχουν το δικό τους ελατήριο επιτρέποντας σταθερή πίεση, ανεξάρτητα από το ανάγλυφο του εδάφους. Το συγκεκριμένο

μηχάνημα έχει 4 τροχούς μετρητή μπροστά και δύο πίσω. Σύμφωνα με την εταιρεία, η τοποθέτηση των δοντιών σε στοιχεία που συνδέονται με το σκελετό από στηρίγματα προάγουν την πλευρική ακαμψία και συνεπώς τη διατήρηση του χώρου μεταξύ των δοντιών. Εκτός από το έξυπνο σύστημα ελατηρίου συμπίεσης το μηχάνημα διαθέτει πλαίσιο υψηλής αντοχής με πολύ καλή κατανομή βάρους. Αυτός ο συνδυασμός διασφαλίζει σταθερά υψηλής ποιότητας αποτελέσματα, με το σύστημα ταχείας αλλαγής να εξοικονομεί πολύτιμο χρόνο.



ΤΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΑ ΑΝΟΙΚΤΟΧΩΡΑΦΑ VARIO 900 ΚΑΙ 1000 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Η FENDT ΓΙΑ ΤΟ 2021

Η γερμανική κατασκευάστρια Fendt παρουσίασε μεταξύ άλλων

μοντέλων τα νέα Vario 900 και 1000, με την ίδια την φίρμα να λέει ότι είναι ο πρώτος κατασκευαστής που προσφέρει ένα προαιρετικό εργοστασιακό φίλτρο αέρα καθαρισμού, το οποίο συνδυάζει τη συνεχή εξαγωγή σκόνης με τον ενεργό καθαρισμό φίλτρου σε κύκλο 30 δευτερολέπτων. Αξίζει να αναφέρουμε και τη νέα καμπίνα των Fendt 900 και 1000 Vario, που είναι πλέον εξοπλισμένη με πλαστικοποιημένο γυαλί ασφαλείας.



ΝΕΟΣ ΔΙΣΚΟΣ AMAZONE X-CUTTER ΓΙΑ ΡΗΧΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΣΚΟΣΒΑΡΝΕΣ CATROS

Η Amazone επέκτεινε τη γκάμα των επιλογών δίσκου για τη δισκοσβάρνα Catros με το νέο δίσκο X-Cutter. Αυτός ο ειδικός, κυματιστός προφίλ δίσκος χρησιμοποιείται για πολύ ρηχή καλλιέργεια του εδάφους. Το ειδικό

προφίλ του δίσκου παράγει μια εντατική κίνηση ολόκληρης της επιφάνειας, με την Amazone να λέει πως είναι βέβαιο ότι θα εντυπωσιάσει με την υψηλή ένταση ανάμειξης κοντά στην επιφάνεια που προκαλεί ταχύτερη σήψη. Αυτό

παρέχει τις βέλτιστες συνθήκες για την καλλιέργεια. Η πολύ ρηχή καλλιέργεια παίζει ολόένα και πιο σημαντικό ρόλο όταν πρόκειται για προσεκτική διαχείριση της ισορροπίας του εδάφους που μειώνει σημαντικά την απώλεια

μέσω της εξάτμισης της υγρασίας του εδάφους. Πολύ λιγότερο χώμα μετακινείται από ό, τι με άλλους δίσκους, οι οποίοι πρέπει να λειτουργήσουν σε πολύ μεγαλύτερα βάθη για να μετακινήσουν όλη την επιφάνεια του εδάφους.

ΤΡΑΚΤΕΡ ΕΙΔΙΚΗΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ

- 4 ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ KOHLER ΚΑΙ ΚΥΒΟΤΑ ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΙΣ 50, 75 ΚΑΙ 100 HP
- ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ 16Χ16 ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ Ή ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΡΕΘΕΡΣΑ
- ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΕ 3 ΕΚΔΟΣΕΙΣ : ΛΡ, ΡS ΚΑΙ DUALSTEER ΜΕ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΜΙΚΡΗ ΑΚΤΙΝΑ ΣΤΡΟΦΗΣ
- COMPACT ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΙΔΑΝΙΚΕΣ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ





Αύξηση 60% στις πωλήσεις τρακτέρ το πρώτο εξάμηνο

Με το Ταμείο Εγγυήσεων Αγροτικής Ανάπτυξης να έχει πράγματι βοηθήσει στην υλοποίηση των Σχεδίων Βελτίωσης, απελευθερώνοντας και τις ίδιες τις εταιρείες στο θέμα των εγγυήσεων που προσφέρουν διαχρονικά για τη χρηματοδότηση των αγροτών, το πρώτο εξάμηνο του 2021 έκλεισε με 60% αύξηση των πωλήσεων σε σχέση με πέρσι. Μάλιστα, το γεγονός ότι οι εταιρείες αγροτικών μηχανημάτων πλέον εγγυώνται στους καλούς πελάτες μόνο για το μέρος της ίδιας συμμετοχής προς τις τράπεζες καθώς τα υπόλοιπα τα εγγυάται το ΤΕΑΑ, έχει δημιουργηθεί ένα, έστω και μικρό, περιθώριο για περισσότερες χρηματοδοτήσεις. Πάντως, η αγορά αναμένει μία ποσοστιαία κάμψη στο β' εξάμηνο του 2021 σε σχέση με την αντίστοιχα, δυνατή σε πωλήσεις, περίοδο του 2020.

Πρωτοστατούν τα δενδροκομικά

Από το σύνολο των 1735 ταξινομήσεων που έχουν σημειωθεί το α' εξάμηνο του 2021, το 72,8% αυτών αφορούσε δενδροκομικά τρακτέρ και το 27,2% τρακτέρ πεδίου. Τα αντίστοιχα ποσοστά για την ίδια περίοδο του 2020, ήταν 67,1% και 32,9%. Πιο προσφιλής κατηγορία στα δενδροκομικά τρακτέρ είναι αυτή των 71-100 ίππων που αφορά το 60% των πωλήσεων, ενώ των 26-50 ίππων που προτιμούν περισσότερο οι ετεροεπαγγελματίες του αγροτικού κλάδου αντιπροσωπεύει το 3,9% της αγοράς. Πάντως να σημειωθεί εδώ πως υπάρχει και μία κατηγορία αγροτών που προτιμά ακόμα πιο ισχυρά τρακτέρ άνω των 100 ίππων στα δενδροκομικά λόγω των αναγκών που προκύπτουν κατά τον ψεκασμό.

Αφορολόγητο αποθεματικό και αποσβέσεις Αναγκαία τα φορολογικά κίνητρα αγοράς τρακτέρ ενόψει της νέας πρόσκλησης Σχέδια Βελτίωσης

Οι εκκρεμότητες που απομένουν για να ολοκληρωθεί το κείμενο της προκήρυξης των Σχεδίων Βελτίωσης είναι αρκετές, ενώ δεν έχουν αποφασιστεί βασικά ζητήματα όπως το ύψος της χρηματοδότησης των επενδύσεων, αν δηλαδή θα είναι 50.000 ευρώ ή παραπάνω. Συγκεκριμένα, σε συνάντηση που είχε ο ΣΕΑΜ με τον γενικό γραμματέα Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών του ΥΠΑΑΤ, Δ. Παπαγιαννίδη προ εβδομάδων, είχε ξεκαθαριστεί πως η βούληση είναι να βγει σύντομα η πρόσκληση η οποία μάλιστα θα συνδεθεί και με το πρόγραμμα των Νέων Αγροτών. Ωστόσο ακόμα δεν έχει ξεκαθαριστεί ποιο ακριβώς θα είναι το νομοθετικό πλαίσιο αλλά ούτε και το ποια θα είναι τα χαρακτηριστικά του προϋπολογισμού των έργων που θα γίνονται δεκτά -το ένα σενάριο που εξετάζεται είναι για χρηματοδότηση επενδύσεων έως 50.000 ευρώ. Ως εκ τούτου μοιάζει αρκετά δύσκολο με βάση τη μέχρι σήμερα εικόνα να προλάβουν οι διαχειριστικές αρχές το χρονοδιάγραμμα, που οι ίδιες πάντως έχουν θέσει.

Αναγκαία φορολογικά κίνητρα

Εν τω μεταξύ, στο τραπέζι παραμένει η δημιουργία ειδικού αφορολόγητου αποθεματικού, από το έσοδο της πώλησης του παλαιού τρακτέρ, το οποίο θα συμψηφίζεται ισόποσα με την αξία αγοράς

του καινούργιου μηχανήματος, μειώνοντας έτσι και την αποσβέσιμη αξία του.

Το ζήτημα πάντως είναι πρακτικό και συνδέεται και με την μείωση πάνω από 8% που κατέγραψαν οι επενδύσεις σε αγροτικό μηχανολογικό εξοπλισμό το 2020, βάσει των στοιχείων του κρατικού προϋπολογισμού. Ένας αγρότης που δηλώνει 20.000 ευρώ φορολογητέο εισόδημα και πουλάει ένα μεταχειρισμένο τρακτέρ 40.000 ευρώ, τα χρήματα αυτά που εισπράττει προσθέτονται πάνω σε αυτό. Επιπλέον εφόσον ο ίδιος αγοράσει ένα νέο, ή και μεταχειρισμένο τρακτέρ 100.000 ευρώ, αυτό θα μπαίνει στις αποσβέσεις (έξοδα) κάθε χρόνο στο 10% της αξίας του, δηλαδή 10.000 ευρώ για μία 10ετία.

Παράλληλα, προκειμένου να έχει η ευελιξία αυτή ουσιαστικό αποτέλεσμα, αξίζει να συνοδευτεί και με αύξηση του ποσοστού απόσβεσης των γεωργικών μηχανημάτων, από 10% ετησίως στο 20%, που συνεπάγεται και μείωση του χρόνου απόσβεσης από τα 10 στα 5 έτη. Πρόκειται για μια πάγια διεκδίκηση του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αγροτικών Μηχανημάτων (ΣΕΑΜ), την οποία μάλιστα είχαν αποδεχτεί στελέχη της κυβέρνησης πριν από περίπου ένα έτος, χωρίς ωστόσο να έχουν ακόμα δρομολογήσει τη θεσμοθέτησή του.



FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



Νέο FENDT 300 Vario Gen 4

Ζήσε τη διαφορά!

- Εύρος ιπποδύναμης από 100-152 hp
- Αναβαθμισμένο σύστημα λειτουργίας FendtONE
- Ιδανικό για εργασίες με φορτωτή
- Διατίθεται σε 6 διαφορετικές εκδόσεις
Power 1, Power 2, Profi 1, Profi 2, Profi Plus 1, Profi Plus 2

**Η ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΟΥ ΕΠΙΒΡΑΒΕΥΕΙ!
ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΣ!**



ΕΛΚΥΣΤΙΚΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ
ΠΑΚΕΤΑ

ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ

Group

Κ. ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε.
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ
Έκθεση & Συνεργείο FENDT : 11ο χλμ Ε.Ο. Θεσσαλονίκης Αθηνών 57400, Σίνδος
Τηλ: 2310 792222, fax 2310 794236, e mail: fendt@kouimtzis.gr, www.kouimtzis.gr



Fendt Hellas

New Holland T5.140 DynamicCommand:

Έκρηξη ισχύος με οκτώ powershift

Το T5 DynamicCommand καλύπτει το κενό μεταξύ του T5 ElectroCommand και του μεγαλύτερου T6. Δοκιμάσαμε το κορυφαίο στην γκάμα T5.140 DC, το οποίο, σύμφωνα με την New Holland, έχει 130 ίππους και ένα δυναμικό σασμάν

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Ο κινητήρας και το κιβώτιο του T5 λειτουργούν με αρμονία.
- ▶ Το υδραυλικό σύστημα με ανίχνευση φορτίου είναι εντάξει αλλά η δύναμη ανύψωσης 3,7 τόνων θα μπορούσε να ήταν πιο μεγάλη.
- ▶ Η καμπίνα «SuperVision» ανταποκρίνεται στο όνομά «Super» παρά τα στενά σκαλιά.

Προφανώς και δεν ήταν άγνωστο το κιβώτιο DynamicCommand διπλού συμπλέκτη της New Holland, έχοντας θέσει το T6.175 DC στο επίκεντρο της προσοχής σε προηγούμενες δοκιμές τρακτέρ. Από την Agritechnica του 2019, το ίδιο μηχανικό κιβώτιο έγινε διαθέσιμο και στην οικογένεια τεσσάρων μοντέλων T5, από 100 έως 130 ίππους.

Ενδιαφέρον «πασπαρτού»

Ενώ τόσο ο κινητήρας όσο και το κιβώτιο είναι πανομοιότυπα με τα βαρύτερα T6, ο εμπρός και ο πίσω άξονας μοιράζονται με

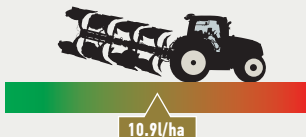
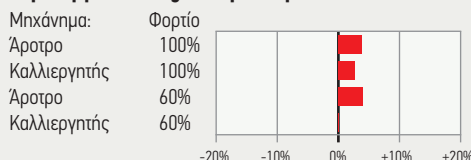
το T5 ElectroCommand της κατασκευαστικής. Όλα αυτά συμπληρώνονται με τη νέα καμπίνα χαμηλού προφίλ «SuperVision», στην οποία θα γίνει αναφορά πιο κάτω. Ενώ είναι γνωστός ο κινητήρας NEF της FPT, το T5 DC διαθέτει ένα ενισχυμένη μονάδα SCR για να μειώσει τα σωματίδιά του κατά 40% χωρίς να καταφύγει σε EGR, μια πολύ καλή λύση. Το τούρμπο διαθέτει wastegate, με το δοκιμαστικό 5.140 DC να έχει και το προαιρετικό συμπιεστή καυσαερίων. Ενδιαφέρον έχει το πώς λειτουργούν όλα αυτά τα διάφορα μέρη, γι' αυτό το T5 εισήχθη στο κέντρο δοκιμών

DLG για μια πρώτου επιπέδου αξιολόγηση. Στο δυναμόμετρο, έφτασαν στον τροχό ακριβώς 107 ίπποι από τον κινητήρα των 129 του μοντέλου T5.140 DC. Αυτό είναι καλό, αφού ο κινητήρας ανεβάζει ταχύτητα καθώς πέφτουν οι στροφές του. Τα μηχανήματα του DLG μέτρησαν μέγιστη απόδοση p_{to} 122,8 ίππους, με τις στροφές του κινητήρα να είναι στις 1.700 σ.α.λ. Πάλι μια πολύ καλή απόδοση. Τελικά, αυτά τα στατιστικά έχουν ως αποτέλεσμα μια τεράστια αύξηση της ροπής κατά 61% (με πτώση των στροφών του κινητήρα κατά 41%) και ροπή εκκίνησης αυξημένη κατά 139%. Ουσιαστικά, δεν χάνεται τίποτα από ισχύ.

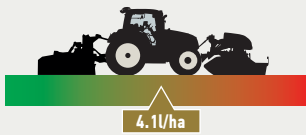
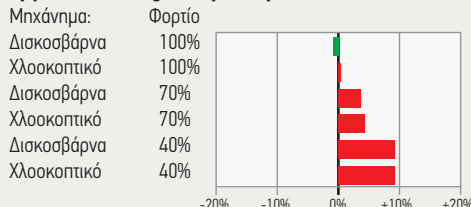
NEW HOLLAND T5.140 DC

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΔΙΟΥ

Βαριά εργασία: 282g/kWh μέσο όρο



Εργασία Πτο: 283g/kWh μέσο όρο



Μικτή εργασία: 291g/kWh μέσο όρο



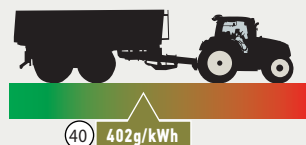
Powermix:

AdBlue: 10%

286g/kWh

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Σε επίπεδο:



Ανηφόρα:



Transportmix: AdBlue: 10%

Σε βαριές εργασίες και ιδιαίτερα βαριές εργασίες πτο, το New Holland T5.140 DC είναι πιο οικονομικό από ό, τι όταν κάνει εργασίες πτο με μισό φορτίο. Συνολικά, ο ρυθμός Powermix των 286 γρ./kWh είναι μόλις 3,4% υψηλότερος από τον μέσο όρο. Για τη μεταφορά, το T5.140 είναι 2,4% καλύτερο.

Καλά επίπεδα κατανάλωσης

Με μια τέτοια έκρηξη ισχύος, ενδιαφέρον παρουσιάζει η κατανάλωση καυσίμου. Το τρακτέρ καταναλώνει 276 γρ./kWh στις ονομαστικές στροφές και 229 γρ./kWh στη μέγιστη απόδοση. Δεν καταγράφονται αποτελέσματα σύμφωνα με τον μέσο όρο, αλλά συνυπολογίζοντας τα 25 γρ./kWh του AdBlue, αυτά δεν απέχουν πολύ.

Αυτό ισχύει επίσης για τις δοκιμές Powermix, οι οποίες προσομοιώνουν τυπικές λειτουργίες πεδίου. Ο συνολικός μέσος όρος εδώ είναι 286 γρ./kWh (+28 γρ./kWh DEF), που είναι μόλις 3,4% πάνω από τον μέσο ρυθμό των τρακτέρ που έχουν δοκιμαστεί. Μόνο με μισό φορτίο σε υψηλές στροφές του κινητήρα τα στοιχεία κατανάλωσης ανεβαίνουν 10% πάνω από το μέσο όρο.

Στο δρόμο, τα αποτελέσματα βελτιώνονται. Το T5 DC προσφέρεται μόνο με κιβώτιο για 40xλμ./ώρα, αλλά μπορεί να φτάσει την τελική του ταχύτητα μόλις στις 1.675 σ.α.λ. Κατά τη διάρκεια της δοκιμής μεταφορικών εργασιών Powermix, η κατανάλωση μειώθηκε κατά 2,4%.

Κατά τη μέτρηση της ισχύος της ράβδου έλξης, το DLG κατέγραψε μέχρι 109,1 ίππους, ένα αξιοπρεπές αποτέλεσμα. Η κατανάλωση καυσίμου ήταν επίσης πολύ καλή στα 254 γρ./kWh, υπογραμμίζοντας τη συνολική απόδοση του κιβωτίου ταχυτήτων.

Συνεπώς, αξίζει να υπάρχει αυτό κατά του κατά την επιλογή μεταξύ χειροκίνητου ή αδι-αβάθμητου κιβωτίου, καθώς το T5 μπορεί επίσης να εφοδιαστεί με το CVT AutoCommand.

Οκτατάχυτο powershift.

Το διπλού συμπλέκτη DynamicCommand προσφέρει συνολικά 24 ταχύτητες εμπρός και πίσω, ωραία απλωμένο σε τρεις σειρές και οκτώ powershift, με τις 10 από αυτές τις ταχύτητες να είναι στο βασικό εύρος των 4 έως 12 xλμ./ώρα για εργασία στο πεδίο -πολύ καλό. Σπάνια θα χρειαστεί να αλλάξει ο χειριστής εύρος στο πεδίο: Πρώτο εύρος 2-9xλμ./ώρα, ιδανικό για βαριές εργασίες όπως το όργωμα, δεύτερο εύρος 3,5-15xλμ./ώρα για χορτοκοπτικές εργασίες και τρίτο

Υψηλή απόδοση αλλά και μέση κατανάλωση καυσίμου. Ο τετρακύλινδρος κινητήρας FPT των 4,5 λίτρων δεν έχει EGR, με το σέρβις να γίνεται ανά 600 ώρες.





THEODORIDIS

TIRES



Continental

*Engineered
for Efficiency*

GALAXY
APPLICATION SPECIFIC, PURPOSE BUILT.

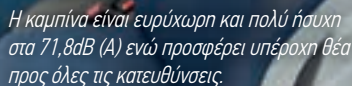
YOKOHAMA
Off-Highway Tires

ÖZKA

BUILT ON EXPERTISE

ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ Ι. ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ Ι.Κ.Ε. ΕΜΠΟΡΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
ΔΑ 11, Ο.Τ.40, ΒΙ.ΠΕ. ΣΙΝΔΟΥ | Τ: 2310753050, F: 2310753051 | info@theodoridistires.gr

www.theodoridistires.gr



Το υποβραχιόνιο πολλαπλών λειτουργιών
είναι σπάνταρντ στο *DynamicCommand*.
Η μεγάλη οθόνη έχει επίσης ένα κόστος.

Το DynamicCommand προσφέρει οκτώ βήματα rowshift, χειριστήρια αριστερά και δεξιά καθώς και χειρόφρενο.

24 αναλογίες, εμπρός/πίσω

10 αναλογίες στη ζώνη 4-12χλμ./ώρα

Αναλογία	Ταχύτητα (km/hr)
A5	4,9
A6	5,9
A7	7,3
A8	9,0
B1	4,3
B2	5,3
B4	6,5
B5	8,0
B6	9,8
B7	12,1
B8	14,8
C1	10,2
C2	12,4
C3	15,5



... με αυτόματες λειτουργίες

Το μοντέλο T5.140 DC έχει τρεις ταχύτητες pto (540/540E/1.000 ή 540E/1.000/1.000E). Είναι κρίμα που δεν υπάρχουν τέσσερις ταχύτητες pto, ακόμα κι αν αυτή ήταν μια επιλογή με επιπλέον κόστος. Στο ίδιο πνεύμα, δεδομένου ότι είναι ένα τόσο μοντέρνο κιβώτιο ταχυτήτων, θα μπορούσε η New Holland να είχε μια πιο έξυπνη λύση στην επιλογή της

Το μέλλον είναι εδώ

32 Χρόνια κατασκευάζουμε προϊόντα βαμβakoσυλλεκτικών μηχανών που ανταπεξέρχονται στις πιο δύσκολες συνθήκες συγκομιδής βαμβακιού.

Ντόφερ για John Deere και Case IH



ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΑ



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ



ΠΟΙΟΤΙΚΑ



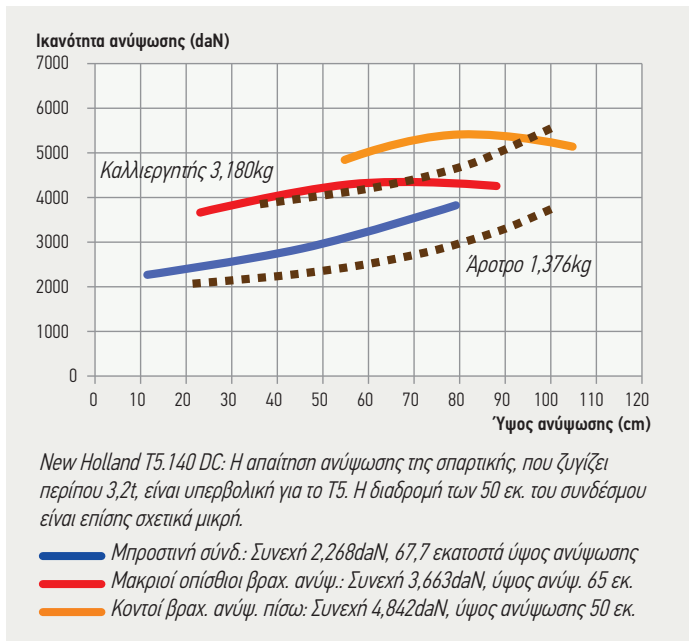
8ο χλμ Λάρισας - Καρδίτσας, ΤΚ 41500, Λάρισα

Τ. 2410 811121

www.europarts.gr

info@europarts.gr

ΙΣΧΥΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ-ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ



ταχύτητας ρτο από την χρήση μοχλού.

Άφθονο λάδι, αλλά...

Η τυπική υδραυλική αντλία στο T5.140 αποδίδει 113 λ./λεπτό, μια καλή αντιστοιχία για τρακτέρ αυτού του μεγέθους. Το DLG μέτρησε την απόδοση του T5.140 και ανακάλυψε ροή λαδιού 109.9 λ./λεπτό με 32.2kW, ένα κατάλληλο αποτέλεσμα για αυτήν την κατηγορία ισχύος. Μπορούν να οριστούν έως και τέσσερα καρούλια στο πίσω μέρος, εκτός από ζεύκτες ισχύος, κάτι που είναι καλό καθώς μπορούν επίσης να προστεθούν τρεις βαλβίδες μεσαίας ανάρτησης.

Ωστόσο, μόνο δύο από τα πίσω καρούλια μπορούν να είναι ηλεκτρικά, αλλά περιλαμβάνουν έλεγχο χρόνου και ροής. Ο χειριστής μπορεί επίσης να χρησιμοποιήσει το «μπλε» καρούλι από τον διακόπτη στο πίσω λασπωτήρα. Το δοκιμαστικό τρακτέρ είχε επίσης έναν μπροστινό σύνδεσμο, ο οποίος τοποθετήθηκε στους πίσω ζεύκτες αντί να χρησιμοποιεί μεσαίες βάσεις. Αυτές έπρεπε να ξεκολλήσουν και να μπουν στο στήριγμα όταν υπήρχε απαίτηση για τέσσερα καρούλια για εργαλεία στο πίσω μέρος.

... απαιτήσεις και σε ισχύ

Ο σύνδεσμος του T5 δεν αντιστοιχεί απόλυτα σε τρακτέρ 130 ίππων. Παρόλο που υπάρχει δυναμικότητα ανύψωσης 5,5 τόνους, οι μετρήσεις έδειξαν 3.700daN συνεχούς ανύψωσης. Αυτό ενδεχομένως να μην ικανοποιεί

πάντα τον χειριστή που θέλει να χρησιμοποιεί ένα εργαλείο, όπως μια δισκοσβάρνα τριών μέτρων για παράδειγμα.

Καμπίνα «SuperVision»

Η νέα καμπίνα ανταποκρίνεται στο όνομά της, όπως αναφέρθηκε. Και αυτό λόγω του μεγάλου κυρτού τζαμιού που χωρίζεται από την οροφή μόνο με ένα λεπτό πλαίσιο. Παρόλο που δεν υπήρχε φορτωτής, σίγουρα το T5.140 DC έχει ευχάριστη λειτουργία κατά τον χειρισμό. Το ηλεκτρικό μίνι joystick/cross controller διαθέτει επίσης κουμπί για αλλαγές ταχυτήτων. Όταν πρόκειται για τη μεγάλη πόρτα ανοίγματος, τα χειριστήρια στο υποβραχιόνιο, την προαιρετική ανάρτηση καμπίνας και το επίπεδο θορύβου 71,8dB (A), δίνονται στο T5 κορυφαίες βαθμολογίες. Στη λίστα «τι μπορούσε να είναι καλύτερο» υπάρχουν λεπτομέρειες όπως ο βραχίονας των φλας που βρίσκεται πολύ μακριά από το τιμόνι και ο ανεπαρκής χώρος αποθήκευσης. Όσοι επιλέγουν τη μεγάλη οθόνη IntelliView, η οποία ήταν στο δοκιμαστικό τρακτέρ, σίγουρα θα είναι πιο εύκολο να ρυθμίσουν τις αυτόματες λειτουργίες του κιβωτίου ταχυτήτων. Τούτου λεχθέντος, η μεγάλη οθόνη είναι ευχάριστη αν ληφθεί υπόψη ότι μπορεί να χρησιμοποιηθεί για λειτουργίες ISObus ή σύστημα αυτόματης διεύθυνσης.

Στροφή με 11,20 μέτρα ακτίνα

Η ακτίνα στροφής του T5 στα 11,20μ. δεν απο-

τελεί ρεκόρ (μπροστινά ελαστικά 440/65 R28 σε πλάτος 1,84μ.), αλλά αυτό είναι σίγουρα αποδεκτό. Το ωφέλιμο φορτίο των 3.000 κιλών που προκύπτει από το βάρος των 5,8 τόνων και το μικτό βάρος των 8,8 τόνων προβληματίζει λίγο περισσότερο. Παρ' όλα αυτά, με επιβράδυνση 5,1 m/s, το T5 σταματά πάντα γρήγορα και με ασφάλεια. Η μπροστινή ανάρτηση είναι πολύ καλή με αισθητήρες φρένων και τιμονιού.

Αναφορικά με τη συντήρηση, το καπό ανοίγει εύκολα και τα ψυγεία είναι προσβάσιμα για απλό καθαρισμό. Ομοίως και το φίλτρο αέρα που μπορεί και αυτό να προσεγγιστεί από μπροστά. Το ρεζερβουάρ χωράει 180 λίτρα και υπάρχει δεξαμενή 19 λίτρων για DEF-και τα δύο καλά. Μοναδικός προβληματισμός με τα φίλτρα αέρα της καμπίνας, τα οποία βρίσκονται στην αριστερή και δεξιά πλευρά της οροφής του T5 και είναι δύσκολο να τα φτάσει κανείς.

Σύνοψη: Το T5.140 με το κιβώτιο ταχυτήτων DynamicCommand οκτώ powershift είναι μια εναλλακτική λύση έναντι του AutoCommand. Με το T5 DC ο υποψήφιος αγοραστής αποκτά ένα τρακτέρ που προσφέρει πολύ καλά στατιστικά απόδοσης, ενώ χρησιμοποιεί μια λογική ποσότητα καυσίμου.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης AEBE (τηλ. 210/3408800)

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΔΙΟ

Λίστα θετικών και λιγότερο θετικών λεπτομερειών.

Θετικά

-  Άνετο κάθισμα συνοδηγού
-  Επιλογή κλιματισμού
-  Μεγάλος υαλοκαθαριστήρας



Η οροφή δίνει μια εξαιρετική θέα προς τα πάνω για τη φόρτωση.



Τα φώτα εργασίας ελέγχονται από σαφείς στην χρήση διακόπτες.



Οι ζεύκτες είναι εύκολα προσβάσιμοι και διακριτοί.

Αρνητικά

-  Ο εξαερισμός έχει μόνο τέσσερις ταχύτητες
-  Κανένα ψυγείο για μπουκάλια νερό
-  Τα φίλτρα καμπίνας βρίσκονται σε δύσκολη θέση



Τεράστια πόρτα αλλά στενά και όχι τόσο μεγάλα σκαλιά.



Μέτριος χώρος αποθήκευσης.



Οι καθρέφτες εξέχουν αρκετά όταν το τρακτέρ μπαίνει σε στενά σημεία.

GASPARDO

NINA | PINTA | S. MARIA

ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ



ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΩΝ



ΕΛΑΙΟΚΡΑΜΒΗΣ



ΤΡΙΣΥΛΛΙΟΥ

- ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ
- ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
- ΑΠΛΗ & ΕΥΚΟΛΗ ΧΡΗΣΗ



NINA 3-4μ. ΜΕ ΣΠΟΡΟ **PINTA 450 ΓΝΕΥΜΑΤΙΚΗ** **S. MARIA ΜΕ ΣΠΟΡΟ & ΛΙΠΑΣΜΑ**



Γ. ΧΙΓΚΑΣ
ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

9^η χλμ. Παλαίας Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς
Τ.Κ. 57008 Ν.Μ.Θ. Θεσσαλονίκη
Τηλ. 2310 780 888 Fax: 2310 782 217
email: higas@higas.gr / www.higas.gr

NEW HOLLAND T5.140 DC



Πλάτος: 232 εκ., Μήκος: 491 εκ.
(με σύνδεσμο εμπρός), Ύψος: 280 εκ.

Τεχνικά στοιχεία

Κινητήρας: 130 ίππων (ονομαστική ισχύ) στις 2.200 σ.αλ. χωρίς ώθηση, υδρόψυκτο τετρακύλινδρο σύνολο 4,5 λίτρων FPT NEF, Stage V με DPF, DOC και SCR. Δεξαμενή καυσίμου 180 λίτρων και δεξαμενή AdBlue 19 λίτρων.

Κιβώτιο ταχυτήτων: 24/24 ταχύτητες, τρεις σειρές, οκτώ σχέσεις powerhifft, powerhuttle, 40 χλμ./ώρα στις 1.675 σ.αλ.

Φρένα: Υγρά δισκόφρενα στον πίσω άξονα, εμπλοκή τεσσάρων τροχών, προαιρετικό αερόφρενο.

Ηλεκτρικά: Μπαταρία 12V, εναλλάκτης 200 αμπερ (προαιρετικό, στο τυπικό είναι 120 αμπερ).

Σύνδεση: Cat II/IIIN, ELC με έλεγχο συνδέσμου, αυτόματους σταθεροποιητές και προαιρετικούς μπροστινούς σύνδεσμο.

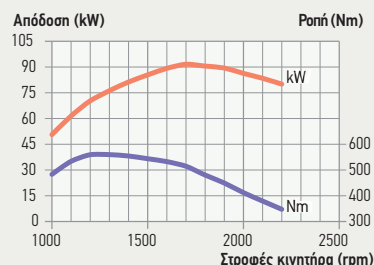
Υδραυλικά: 110 λ./λ. αντλία (τυπική) 200 bar, έως τέσσερα καρούλια, δύο καρούλια με έλεγχο χρόνου και ροής, απόθεμα λαδιού 30 λίτρα.

Ρτο: 540/540E/1.000 ή 540E/1.000/1.000E, 13/8 ίντσες, έξι ή 21 σφίνες, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή.

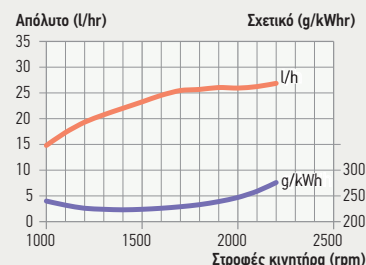
Άξονες και ελαστικά: Φλατζωτός άξονας, πολλαπλό κλειδωμα διαφορικού, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή όπως ο εμπρός άξονας, ελαστικά 440/65 R28 μπροστά και 540/65 R38 πίσω.

Συντήρηση: 10 λίτρα λάδι κινητήρα (διαστήματα αλλαγής λαδιού: 600 ώρες), 65 λίτρα για το κιβώτιο ταχυτήτων και τα υδραυλικά (κάθε 1.200 ώρες), 17 λίτρα για το σύστημα ψύξης.

Απόδοση και ροπή



Κατανάλωση καυσίμου



Αποτελέσματα από τη δοκιμή

Απόδοση Ρτο	
Μέγιστο (1.700 σ.αλ.)	91,6 kW
Σε ονομαστικές στροφές	80,0 kW

Κατανάλωση πετρελαίου/AdBlue	
Μέγιστη απόδοση	229 + 26,2 γρ./kWh
Ονομαστικές στροφές	276 + 25,6 γρ./kWh
Απόλυτο μέγιστο/σε ονομ. στροφές	25,5/26,9 l/hr

Ροπή	
Μέγιστη	560 Nm (1.300 σ.αλ.)
Αύξηση ροπής	61%
Πώση στροφών κινητήρα	41%
Ροπής εκκίνησης	139%

Μετάδοση	
Αριθμός ταχυτήτων στο εύρος 4-12 χλμ./ώρα	10

Ικανότητα πίσω ανύψωσης (90% μέγιστη πίεση λαδιού)	
Κάτω/μέση/πάνω	3.663/4.293/4.257 daN
Εύρος ανύψωσης υπό φορτίο	65,0 εκ. (23-88 εκ.)

Ικανότητα ανύψωσης εμπρός (90% μέγιστη πίεση λαδιού)	
Κάτω/μέση/πάνω	2.268/2.857/3.825 daN
Εύρος ανύψωσης υπό φορτίο	67,7 εκ. (11,4-79,1 εκ.)

Απόδοση υδραυλικών	
Πίεση λειτουργίας	200 bar
Μέγιστη ροή	109,9 λ./λ.
Απόδοση	32,3 kW (104,6 λ./λ., 185 bar)

Ισχύς ράβδου έλξης	
Μέγιστο 81,4 kW στις 1.700 σ.αλ.	254 γρ./kWh
Σε ονομαστικές στροφές 70,3 kW	299 γρ./kWh

Επίπεδα θορύβου (υπό φορτίο στο αυτό του οδηγού)	
Καμπίνα κλειστή/ανοικτή	71,8/80,5 dB

Πέδηση	
Μέγιστη μέση επιβράδυνση	5,1 m/s ²
Δύναμη στο πεντάλ	50,3 daN

Ακτίνα στροφής	
4WD ανενεργό	11,20 μ.

Μετρήσεις βάρους	
Εμπρός/Πίσω άξονας	2.540/3.260 κιλά
Βάρος	5.800 kg
Μέγιστο φορτίο στον άξονα (εμπρός/πίσω)	3.700/5.500 κιλά
Μεικτό βάρος	8.800 κιλά
Οφέλιμο φορτίο	3.000 κιλά
Power:weight ratio	56 kg/kW

Διαστάσεις	
Μεταξόνιο	249 cm
Μετατόχιση εμπρός/πίσω	184/174 cm
Απόσταση από το έδαφος	50,0 cm

Κατανάλωση σε κανονική απόδοση

Περιοχές εργασίας	Απόδοση	σ.αλ.	γρ./kWh	λτ. ώρα
Τυπικός άξονας ρτο 540	100%	1.969	246	25,8
Οικονομική ταχύτητα ρτο 540E	100%	1.546	225	23,7
Βασική ταχύτητα ρτο 1.000 σ.αλ.	100%	1.893	239	26,0
Οικονομικό ρτο 1.000E σ.αλ.	100%	1.621	226	24,5
Μέγιστο εύρος στροφών	80%	max	283	22,0
Υψηλή απόδοση	80%	90%	262	20,4
Μεταφορική εργασία	40%	90%	337	13,1
Χαμηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	40%	60%	263	10,2
Υψηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	60%	60%	242	14,1

Αξιολόγηση δοκιμής

Κινητήρας	
Χαρακτηριστικά απόδοσης	++
Κατανάλωση καυσίμου	+
Απόδοση ρτο/ ράβδου έλξης	+
Πολύ καλά στατιστικά ισχύος κινητήρα και χαρακτηριστικά απόδοσης, αλλά πάνω από το μέσο όρο η κατανάλωση πετρελαίου και AdBlue.	

Μετάδοση	
Αναλογίες/λειτουργία κιβωτίου ταχυτήτων	+
Αλλαγές	++
Συμπλέκτης, γκάτζι	+
Ρτο	+
Κιβώτιο οκτώ σχέσεων powershift με καλές αναλογίες ταχυτήτων και λειτουργίες cruise control, έλεγχο και από τις δύο πλευρές και φρένο στάθμευσης. Δυστυχώς, δεν υπάρχει εύρος ερπυσμού και διατίθενται μόνο τρεις ταχύτητες ρτο επιλεγμένες από ένα καλώδιο τύπου Bowden.	

Άξονες και κίνηση	
Τιμόνι	+
Τετρακίνηση και κλειδωμα διαφορικού	++
Χειρόφρενο και ποδόφρενο	++
Ανάρτηση μπροστινού άξονα/καμπίνας	+
Βάρος και ωφέλιμο φορτίο	+
Καλό τιμόνι, στο μέσο η ακτίνα στροφής, μπροστινός άξονας και ανάρτηση καμπίνας, πολύ καλά φρένα, στο μέσο όρο το ωφέλιμο φορτίο.	

Σύνδεσμος/Υδραυλικά	
Ισχύς ανύψωσης/Ύψος ανύψωσης	=
Λειτουργία	+
Απόδοση υδραυλικών	+
Βαλβίδες πηνίων	+
Υδραυλικοί ζεύκτες	+
Η ικανότητα ανύψωσης και το ύψος ανύψωσης είναι πολύ χαμηλά, η υδραυλική απόδοση είναι καλή, το ίδιο και τα τέσσερα καρούλια στο πίσω μέρος, το πολύ δύο ηλεκτρικές καρούλια.	

Καμπίνα	
Χώροι και άνεση	+
Ορατότητα	++
Θέρμανση/εξαερισμός	+
Επίπεδα θορύβου	++
Ηλεκτρικά	+
Ποιότητα κατασκευής	+
Συντήρηση	+

Ικανότητα						
Πληροί βασικά πρότυπα						+
Πληροί τα μέσα πρότυπα						+
Πληροί υψηλά πρότυπα						+
Εργασία στο πεδίο						+
Εργασία χορτονομής						+
Μεταφορική εργασία						+
Εργασία φόρτωσης						+
Μη διαθέσιμα στοιχεία						

Βαθμολογία:
+++ = πολύ καλό, ++ = καλό,
+ = μέτριο, = = κάτω του μετρίου, - = κακό
Οι μεμονωμένοι βαθμοί είναι απλώς «αποσπάσματα» από τις εκτιμήσεις μας και δεν οδηγούν απαραίτητα σε συνολική βαθμολογία.



Η νέα εποχή της Goldoni

Η Goldoni, έχοντας συμπληρώσει 95 χρόνια παρουσίας στον κλάδο των γεωργικών μηχανημάτων, επιστρέφει δυναμικά στην Ευρωπαϊκή αγορά, φέροντας το γνώριμο σε όλους πορτοκαλί χρώμα



Οι γεωργικοί εξοπλιστές της Goldoni θα είναι διαθέσιμοι στην ελληνική αγορά από την εταιρεία AGRICON AEE τον Ιούνιο 2021



AGRICON AEE
18ο χλμ Εθνικής Οδού Αθηνών Κορίνθου
19300 Ασπρόπυργος
Τηλ. 210 5570535/1 Fax 210 5570531

 Agricon Tractors  www.agricon.gr



a  brand

Σπαρτική και δισκοσβάρνα Kuhn HR και Venta 3030:

Γαλλική αναγέννηση και στη σπορά

Η Kuhn δίνει έναν αέρα ανανέωσης στη σπαρτική Venta και στη δισκοσβάρνα HR. Εντός του πεδίου φαίνονται όλες οι αλλαγές στην απόδοση του νέου μηχανήματος

Ενώ η Kuhn έχει κάνει αρκετές αλλαγές στο σχεδιασμό του δικού της συνδυασμού σπαρτικής-δισκοσβάρνας τα τελευταία χρόνια, ήρθε η ώρα για μια μεγαλύτερη ανανέωση, αλλαγή που αγγίζει ακόμη και την αρίθμηση των μοντέλων. Εξετάζοντας μόνο τα μηχανήματα των τριών μέτρων, οι προδιαγραφές της νέας γενιάς μοντέλων είναι οι εξής:

- Το ελαφρύτερο μηχανήμα είναι το HR3020, το οποίο έχει προδιαγραφές για τρακτέρ έως 180 ίππους. Αυτή η έκδοση είναι εξοπλισμένη με χειροκίνητα ή υδραυλικά ρυθμιζόμενη πλάκα σβώλων. Το βάθος

εργασίας ρυθμίζεται επίσης χειροκίνητα μέσω της γνωστής ρύθμισης μέσω πείρων και οπών.

- Το HR3030 είναι κατάλληλο για τρακτέρ έως 240 ίππους. Εδώ η πλάκα ισοπέδωσης και το βάθος εργασίας μπορούν να αλλάξουν προαιρετικά υδραυλικά.
- Το κορυφαίο μοντέλο στη σειρά είναι το Kuhn HR3040, το οποίο έχει εγκριθεί για έως και 300 ίππους με ψυγείο για το κιβώτιο ταχυτήτων. Ο υδραυλικά ελεγχόμενος πίνακας ισοπέδωσης και ο συσκευαστής αποτελούν μέρος του στάνταρ εξοπλισμού του μηχανήματος.

Το δοκιμασμένο παραμένει επιτυχημένο και... διατηρείται

Οι νέες σβάρνες των 3 μέτρων εξακολουθούν να έχουν 10 ρότορες με δόντια ταχείας αλλαγής, ενώ η μετάδοση περιλαμβάνει δύο κωνικά ρουλεμάν ανά άξονα. Η σκάφη γεμάτη με λάδι και με πάχος 8 χιλιοστά, με το βιδωμένο καπάκι, δεν έχει αλλάξει.

Μια μικρή αλλαγή εμφανίζεται στο πλάτος εργασίας, το οποίο είναι τώρα 2,95 μέτρα για να μειωθεί το πλάτος μεταφοράς στα 3 μέτρα, καθιστώντας το μηχανήμα νόμιμο για κίνηση στο δρόμο χωρίς ανάγκη διπλώματος των πλευρικών πλακών. Για μείωση του συνολι-

Ένα πέρασμα σε αυτό το οργανωμένο πεδίο άφησε ένα καλό φινιρίσμα.



κού μήκους και για καλύτερο κέντρο βάρους όταν το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με σπαρτική, η Kuhn έχει τροποποιήσει διάφορα εξαρτήματα, όπως οι κάτω σύνδεσμοι (Cat II/III N ή III/IV N).

Τώρα υπάρχουν διάφορα σημεία σύζευξης και οι οπές για τον επάνω σύνδεσμο έχουν σχεδιαστεί για να καλύπτουν μεγαλύτερα τρακτέρ. Ομοίως, το κιβώτιο ταχυτήτων είναι πιο συμπαγές και δεν έχει απευθείας άξονα έτσι ώστε το σημείο ζεύξης για την σπαρτική να τοποθετείται πιο μπροστά.

Επιλογές κυλίνδρων

Τοποθετημένο στο χαρακτηριστικό μοντέλο HR3030 ήταν ο κύλινδρος διαμέτρου 592 χλστ., που η Kuhn τον αποκαλεί Packliner. Εναλλακτικά, η εταιρεία προσφέρει τους οδοντωτούς κυλίνδρους 535 χλστ. Maxipacker ή



Σε σύγκριση με τα προηγούμενα μοντέλα, η δισκοσβάρνα της Kuhn έχει αλλάξει πλήρως.



Η Kuhn διατηρεί τους 10 ρότορες στα 3 μέτρα. Τα δόντια γρήγορης εφαρμογής είναι, φυσικά, στάνταρ.



Το Venta βρίσκεται στον κύλινδρο και μπορεί να αφαιρεθεί χωρίς εργαλεία.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Kuhn HR/Venta 3030

Πλάτος εργασίας/μεταφοράς	2,95/3,00 μ.
Χοάνη σπόρων	1.500/1.800 λίτρα
Άνοιγμα χοάνης	1,85 μ. x 1,35 μ.
Μετρητής σπόρων	Ηλεκτρικός τροχός ανά μονάδα
Διαμόρφωση γραμμής	Οποιαδήποτε
Μαχαίρια	Seedflex διπλού δίσκου
Αριθμός μαχαiriών	20 ή 24
Απόσταση σειρών	15 ή 12,5 εκ.
Απόσταση μεταξύ εμπρός/πίσω μαχ.	35 εκ.
Βάρος	3.290 κιλά

Πληροφορίες κατασκευαστή

Megapacker 590 χλστ. και τον συσκευαστή δακτυλίου Steelliner 550 χλστ.. Όλοι οι κύλινδροι ταιριάζουν πάντα με το πλάτος σειράς της σπαρτικής. Η σπαρτική είναι τοποθετημένη ακριβώς πάνω στο πλαίσιο του κυλίνδρου και, αν ο χρήστης θέλει να διατηρήσει



Είναι καλύτερο ο χειριστής να καθίσει στην πλατφόρμα κατά τη βαθμονόμηση.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Η νέα δισκοσβάρνα της Kuhn έχει πλάτος μεταφοράς 3 μέτρων.
- ▶ Το Venta δέχτηκε αλλαγές από τον τρόπο τροποθέτησης μέχρι τα ηλεκτρονικά.
- ▶ Τα χειριστήρια ISObus είναι στον βασικό εξοπλισμό πλέον.



Όταν ανοίξει το καπάκι της χοάνης, ένα προστατευτικό καλύπτει τον πύργο που βρίσκεται μεταξύ του ανεμιστήρα και του διανομέα. Στην φωτογραφία φαίνονται όλα τα εξαρτήματα.

ένα πλήρες πακέτο εργαλείων Kuhn, έχει την επιλογή της πνευματικής Venta ή της μηχανικής Sitera. Η τοποθέτηση/αφαίρεση της σπαρτικής φαίνεται πρακτική, χάρη στα μάνδαλα κλειδώματος των δακτύλων που φτάνουν εύκολα και εμπλέκονται/απελευθερώνονται χωρίς εργαλεία. Μόλις αποσυνδεθούν αυτά και άλλα εξαρτήματα όπως ο υδραυλικός σύνδεσμος και οι σύνδεσμοι για τις υδραυλικές γραμμές λαδιού και ηλεκτρικού ρεύματος, η σπαρτική μπορεί να σταθμεύσει στις βάσεις της σε λίγα λεπτά. Ως συνήθως, οι θέσεις στάθμευσης δεν μπορούν να αποθηκευτούν στο μηχανήμα.

Τα τρία μοντέλα Venta

Η αρίθμηση στις τελευταίες σπαρτικές Venta αναφέρεται στα συστήματα μαχαιριών. Η Venta 3010, για παράδειγμα, διαθέτει μαχαίρια Suffolk, το μοντέλο 3020 διπλούς δίσκους με προαιρετικούς τροχούς πρέσας, και η τρίτη επιλογή είναι η 3030 με τα διπλού δίσκου

Seedflex της εταιρείας με παραλληλόγραμμο. Το μηχανήμα μας ήταν το τελευταίο με την τυπική πρέσα/τροχό βάθους. Και οι τρεις εκδόσεις διατίθενται με πλάτος σειράς 125 ή 150 χιλιοστά.

Παρόλο που η ρύθμιση του μαχαιριού δεν έχει αλλάξει πολύ, ας αναφέρουμε τα βασικά σημεία. Αριστερά και δεξιά, η μπάρα ζεύξης συνδέεται με το κύριο πλαίσιο με έναν παράλληλο σύνδεσμο. Ένας άξονας με σπείρωμα ενσωματώθηκε και στις δύο πλευρές της δοκιμαστικής μηχανής για τη ρύθμιση του βάθους εργασίας. Στα άλλα δύο συστήματα ζεύξης, αυτά τα πηνία χρησιμοποιούνται για τη ρύθμιση της στάσης στη ράβδο σποράς.

Εκδόσεις χοάνης

Οι αγοραστές μπορούν να επιλέξουν μεταξύ χοάνης 1.500 ή 1.800 λίτρων. Η ηλεκτρική μονάδα μέτρησης, η γνωστή της Kuhn, βρίσκεται κάτω από τη χοάνη. Κατά τη διαδικασία βαθμονόμησης, ο χρήστης ρυθμίζει την ένταση

του μετρητή μία φορά μέσω ενός άξονα, ανάλογα με την ταχύτητα σποράς και την ταχύτητα εργασίας. Το μηχανήμα μπορεί να βαθμονομηθεί από μια πλατφόρμα στο πίσω μέρος. Ο σάκος βαθμονόμησης και οι ζυγαριές αποθηκεύονται σε ένα μέρος στα αριστερά της μονάδας μέτρησης σπόρων.

Η διαδικασία βαθμονόμησης μπορεί να ξεκινήσει πατώντας ένα κουμπί δίπλα στη μονάδα μέτρησης. Η εναλλαγή μεταξύ μικρών και κονδροειδών σπόρων γίνεται με τη μείωση του όγκου του κυλίνδρου, μια δουλειά για την οποία δεν χρειάζονται εργαλεία. Όταν βρίσκεται στο πεδίο, η μονάδα μέτρησης μεταβάλλει αυτόματα την ταχύτητά της με βάση τα σήματα από τον αισθητήρα.

Επιλογές τρόπου διανομής

Η κεφαλή διανομής στο μηχανήμα της δοκιμής είχε 20 εξόδους με τρία μαγνητικά πτερύγια ανά πλευρά. Ως εναλλακτική λύση σε αυτό, η Kuhn προσφέρει τη νεότερη κεφαλή VistaFlow για επιπλέον ευελιξία. Στην πλήρη της διαμόρφωση είναι δυνατά ακόμη και διαφορετικά πλάτη γραμμών και μεταθέσεις γραμμών σποράς με την κεφαλή VistaFlow.

Ανεμιστήρας

Η ροή του αέρα παράγεται από έναν υδραυλικό ανεμιστήρα. Ακόμα και στις 4.200 σ.α.λ. φάνηκε να είναι ευχάριστα αθόρυβο, κάτι που η Kuhn αποδίδει στην ακριβή εξισορρόπηση. Ο ανεμιστήρας απαιτεί ροή λαδιού έως 35 λίτρα/λεπτό. Για να απορροφηθεί όσο το δυνατόν λιγότερη σκόνη στο σύστημα διανομής, αναρροφάται ο καθαρός αέρας από πίσω από τη χοάνη.

Υπάρχουν δύο επιλογές για την τροφοδοσία του ανεμιστήρα, είτε μέσω βαλβίδας είτε μέσω αντλίας λαδιού στη μετάδοση της δισκοσάβρας. Ανάλογα με το σύστημα που χρησιμοποιείται, η ταχύτητα του ανεμιστήρα ρυθμίζεται μέσω της βαλβίδας λαδιού στον ανεμιστήρα μέσω του καρουλίου του τρακτέρ.

Σύνοψη: Το HR3030 και το Venta 3030 είναι η τελευταία γενιά συνδυασμού από την Kuhn που φέρει πολλές αλλαγές ειδικά στην σπαρτική Venta, όπως η καλύτερη δρομολόγηση του εύκαμπτου σωλήνα στον ανεμιστήρα και η βελτιωμένη γεωμετρία της δεξαμενής.

Τα μηχανήματα της Kuhn διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Kuhn Center Hellas (τηλ.24100/660603)



Ως εναλλακτική λύση σε αυτήν την τυπική κεφαλή διανομής, υπάρχει η προαιρετική κεφαλή VistaFlow που προσφέρει πρόσθετες λειτουργίες.

Ο ΝΕΟΣ ΚΥΡΙΑΡΧΟΣ ΣΤΗΝ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ
ΑΠΟ 71HP
ΕΩΣ 112HP
COMMON RAIL
EURO 4

100% MADE IN ITALY



ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ LANDINI REX 4. Ο ΚΥΡΙΑΡΧΟΣ ΣΤΗΝ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΑ

Η σειρά REX, ο κυρίαρχος στην δενδροκομία, αναβαθρίζεται. Τώρα υπάρχουν 4 εκδόσεις με έως 6 διαφορετικά μοντέλα ανά έκδοση. Η ιδανική σύνθεση για πληθώρα εφαρμογών και μέγιστη ευελιξία στις δενδροκομικές και αμπελοοίματικές εργασίες. Νέοι κινητήρες που καλύπτουν υποδυνάμεις από 71 έως 112HP, κιβώτια ταχυτήτων 5 σχέσεων με μηχανική ή υδραυλική ρεθέρση, νέες επιλογές αξόνων και αναρτήσεων, συνδυασμένη ευκολία χειρισμού. Η κορυφαία σειρά τρακτέρ REX, γίνεται δυνατότερη και προσφέρει τα υψηλότερα στάνταρ αξιοπιστίας, άνεσης, εργονομίας και ασφάλειας.

www.landini-tractors.gr

Διεύθυνση: Ιερά Οδός 96 - 104,
104 47 Αθήνα
Τηλέφωνο: 210 349 9323-207
Fax: 210 349 9533
E-mail: landini@petropoulos.com
Web: www.landini-tractors.gr

 **ΠΕΤΡΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Landini

Claas Jaguar 990 TT με κεφαλή Orbis 900

Τριπλό πλεονέκτημα

Ο αυτόματος προφυλακτήρας στην κεφαλή Orbis 900 και το CEMOS Auto Performance απογειώνουν την Jaguar 990 TT σε ασφάλεια, αποδοτικότητα και άνεση χειριστή

Η Claas παρουσίασε για πρώτη φορά την κεφαλή Orbis 900 πριν από μια δεκαετία, όταν αποκάλυψε το νέο Jaguar 900. Καθώς οι πελάτες αγοράζουν μεγαλύτερα μηχανήματα, η νέα γενιά Orbis 900 «δαμάζει» την πρόσθετη ιπποδύναμη των πιο ισχυρών σύγχρονων μηχανημάτων χορτονομής.

Για τη δοκιμή χρησιμοποιήθηκε η νέα κεφαλή 9 μ. για τροφοδοσία υλικού στην ενσρωτική Jaguar 990 TT, η οποία διέθετε και μια πλήρη σειρά αυτόματων λειτουργιών. Επιπλέον, ο κατάλογος προδιαγραφών συμπεριλάμβανε την πιο πρόσφατη έκδοση θραύστη σπόρων καλαμποκιού, με μια πιο ανθεκτική στη φθορά επικάλυψη – βλ. τον πίνακα «Σκληρό περίβλημα, μαλακός πυρήνας» για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με αυτό το θέμα.

«Ορεξάτο» και με 925 ίππους

Δώδεκα σειρές καλαμπόκι είναι απαραίτητες για 925 ίππους. Η Orbis 900 βασίζεται σε τέσ-



σερα μεγάλα και τέσσερα μικρά συλλεκτικά τύμπανα και δίσκους για την τροφοδοσία του υλικού προς το κέντρο και προς τους κυλίνδρους τροφοδοσίας.

Οι διαγώνιοι κώνοι τροφοδοσίας ακριβώς μπροστά από το περίβλημα του κυλίνδρου τροφοδοσίας εξασφαλίζουν ικανοποιητική υποστήριξη. Καθώς είναι τοποθετημένοι σε

Χωρίς έξοδο από την καμπίνα, η νέα κεφαλή Orbis 900 περιστρέφει τον προαιρετικό ενσωματωμένο προφυλακτήρα για πορεία στον δρόμο.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Η Orbis 12 σειρών είναι μια νέα προσθήκη στη σειρά κεφαλών καλαμποκιού της Claas.
- ▶ Η Orbis με πλάτος από 6 έως 9 μ. διατίθεται με ενσωματωμένο προφυλακτήρα πορείας.
- ▶ Διαθέτει CEMOS Auto Performance.

Με τη νέα Orbis 900, η Claas δεν κάνει «εκπτώσεις» κατά την πορεία στον δρόμο, με την απόδοση στο πεδίο να είναι εξαιρετική.



πιο κλειστή γωνία και έχουν μεγαλύτερη απόσταση μεταξύ τους απ' ό,τι στο προηγούμενο μοντέλο, τροφοδοτούν το υλικό στους κυλίνδρους τροφοδοσίας.

Δεν υπάρχουν παράπονα από την εξαιρετικά ομαλή ροή σοδειάς με κοντά και μακριά στελέχη από τις διαφορετικές βάσεις.

Φυσικά, βοηθά το ότι η ταχύτητα της κεφαλής μπορεί να καθοριστεί από την καμπίνα. Επίσης, για τη σωστή απόσταση, μπορούν να ρυθμιστούν τα δάκτυλα εισροής σε σχέση με το περίβλημα του συλλεκτικού τυμπάνου χρησιμοποιώντας δύο βίδες. Όπως και στα

μέρη. Οι πτέρυγες δίπλα στα δυο μικρά συλλεκτικά τύμπανα διπλώνουν συμμετρικά, η μία πάνω στην άλλη. Η διαδικασία αυτή που διαρκεί 25 δευτερόλεπτα, προσφέρει πλάτος 3 μ. για πορεία στον δρόμο.

Επίσης, σε συνδυασμό με τις ερπύστριες του 990 TT, τόσο η κεφαλή όσο και ο τεμαχιστής βρίσκονται εντός των 3 μ. – τουλάχιστον όταν υπάρχουν ελαστικές ερπύστριες 635 κλστ.. Οι ιμάντες 735 κλστ. αυξάνουν το πλάτος στα 3,30 μ., ενώ οι πιο φαρδιοί στα 890 κλστ. το αυξάνουν στα 3,49 μ.

Οι χειριστές θα ικανοποιηθούν επειδή δεν

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Claas Orbis 900

Πλάτος εργασίας	8,93 μ., 12 σειρές
Ταχύτητες...	
... δίσκοι τροφοδοσίας	2.5 μ./δευτ.
... συλλεκτικά τύμπανα κοπής	25,0 μ./δευτ.
Πλάτος για πορεία στον δρόμο	3 μ.
Βάρος	4.500 κιλά

Στοιχεία του κατασκευαστή για το βασικό μοντέλο



Η κεφαλή άφησε σπασμένη καλαμιά για να ενθαρρυνθεί η ταχύτερη αποσύνθεση.



Το κεντρικό τμήμα του προφυλακτήρα τυλίγεται προς τα πάνω και δεν εμποδίζει.

Orbis 600, 600SD και 750, η γωνία κοπής έχει δύο επιλογές θέσης. Και, ακόμα και σε πλάτος εργασίας 9 μ., η κεφαλή ακολουθούσε άνετα τις ανωμαλίες του εδάφους.

Υπεύθυνο για αυτό είναι το ενεργό πλαίσιο, που κινείται πάνω σε κυλίνδρους και μπορεί να μετατοπίζεται κατά 5° σε κάθε πλευρά. Διαπιστώθηκε ότι ήταν καλύτερη η χρήση της κεφαλής καλαμποκιού με τον ενεργό έλεγχο ύψους κοπής Auto Contour.

Θρυμματισμένη καλαμιά

Η καλαμιά μπορεί να αφήνεται σε υψος 8 εκ. Σε αυτή τη δοκιμή ήταν πολύ σπασμένη και λιωμένη, και αυτό είναι κάτι απαραίτητο για τη γρήγορη αποσύνθεση, αλλά δεν υποκαθιστά τον έλεγχο της πυραλίδας του καλαμποκιού – κάτι που έχει ιδιαίτερη σημασία για τις χώρες της Ευρώπης.

Κάτω από τα νέα δόντια δρεπανιού περιστρέφονται οι γνωστές ξύστρες και οι ξύστρες των λεπίδων. Το πακέτο Premium Line, με επικάλυψη καρβιδίου του βολφραμίου στις λεπίδες και άλλα μέρη που αντέχουν στη φθορά, αυξάνει, ωστόσο την τιμή της Orbis 89 μ. .

Γρήγορο δίπλωμα

Η κεφαλή Orbis 900 αποτελείται από πέντε

χρειάζεται πλέον να προσπαθούν να εντοπίσουν και, στη συνέχεια, να τοποθετήσουν άβολους προφυλακτήρες για την πορεία στον δρόμο, καθώς τώρα υπάρχει ενσωμα-

Με TerraTracs 635 κλστ., το Jaguar 990 TT έχει πλάτος μόλις 3 μ.. Διπλωμένη η κεφαλή προσφέρει εξαιρετική ορατότητα.





Για τους χειριστές είναι πρόκληση να μετατρέψουν την ολοένα αυξανόμενη ισχύ κινητήρα στη μεγαλύτερη δυνατή απόδοση και να τη διατηρήσουν. Τα ευφυή συστήματα υποβοήθησης, όπως το CEMOS Auto Performance, μειώνουν σημαντικά το άγχος του χειριστή, πράγμα που επηρεάζει σημαντικά και την κατανάλωση καυσίμου.

τωμένη προαιρετική λειτουργία διπλώματος. Καθώς η διαδικασία διπλώματος ξεκινά, ο μουσμάς, μαζί με τα φώτα και τις ενδείξεις προειδοποίησης, μετακινούνται μπροστά από την κεφαλή από το επάνω μέρος και καλύπτει εντελώς τα μέρη κοπής. Ταυτόχρονα, δύο βραχίονες που υπάρχουν στις πλευρές κουνούν τα παραπετάσματα κατά μήκος της κεφαλής.

Ούτε το τυλιγμένο κεντρικό παραπέτασμα ούτε οι πλαινοί βραχίονες στις θέσεις ακινησίας τους πίσω από την κεφαλή προκαλούν πρόβλημα στο χωράφι. Στον δρόμο, η Orbis 900 χαμηλώνει αυτόματα πάνω στους ενσωματωμένους τροχούς που διαθέτει. Αυτό προσφέρει εξαιρετική ορατότητα στον δρόμο.

Πλήρης αυτοματοποίηση

Το αυτόματο σύστημα διεύθυνσης, ο έλεγχος της ταχύτητα πορείας προς τα εμπρός και η μείωση των στροφών του κινητήρα, καθώς

και το γέμισμα της ρυμούλκας αυτοματοποιούνται πλήρως. Πόσο αποτελεσματικό είναι, όμως, το Jaguar όσον αφορά τη μεγιστοποίηση της αποδοτικότητάς του;

Το ικανοποιητικό σύστημα κίνησης τεμαχιστή είναι πάντα παραγωγικό, αλλά είναι δύσκολο να διατηρήσει την υψηλή απόδοση σε καθημερινή βάση. Σε αυτό το σημείο, μπαίνουν στο παιχνίδι τα ηλεκτρονικά – ο χειριστής κουράζεται λιγότερο, η περιοχή που θερίζεται αυξάνεται και, αν όλα πάνε καλά, θα πρέπει να μένει και καύσιμο στο ντεπόζιτο. Το αυτόματο σύστημα βελτιστοποίησης της απόδοσης CEMOS AP (Claas Electronic Machine Optimising System Auto Performance) συνδυάζει τα συστήματα Cruise Pilot και Dynamic Power.

Στην οθόνη, ρυθμίζεται η ταχύτητα-στόχος για την πορεία στον δρόμο και οι κατάλληλες στροφές κινητήρα, ενώ μπορούν να οριστούν έως και 10 επίπεδα ελέγχου στον κινητήρα. Το CEMOS AP ενεργοποιείται μέσω του αυτό-

ματου συστήματος διεύθυνσης.

Στη συνέχεια, το ηλεκτρονικό σύστημα θα επιλέξει την κατάλληλη καμπύλη κινητήρα για την παραγωγικότητα, ψεκάζοντας την απαιτούμενη ποσότητα καυσίμου για την επίτευξη των στόχων. Σε κανονικές καλλιέργειες καλαμποκιού ο χειριστής θα οδηγή με τη μέγιστη απόδοση και τη μέγιστη παραγωγικότητα. Στην διαφοροποιημένη καλλιέργειά το μηχανήμα χορτονομής πραγματοποιήσει αξιοσημείωτες ρυθμίσεις.

Σύνοψη: Για να αξιοποιηθεί στο έπακρο το μηχανήμα ενσίρωσης Jaguar 990 TT 925 ίππων, είναι απαραίτητο να αποκτηθεί μια κεφαλή καλαμποκιού 12 σειρών. Η νέα Orbis 900 τροφοδοτεί ομοιόμορφα το μηχανήμα χορτονομής, θέτοντας τις βάσεις για ικανοποιητική ποιότητα κοπής. Επίσης, η Claas έκανε εξαιρετική δουλειά όσον αφορά την ενσωμάτωση των αυτόματων προφυλακτικών πορείας στον δρόμο.

Παρόλο που τα αυτόματα συστήματα δεν είναι και πολύ φτηνά, το CEMOS AP είναι μια επένδυση που αξίζει να γίνει σε μια ενισχυτική, ειδικά αν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για χορτάρι, τόσο από επαγγελματίες χειριστές όσο και από ερασιτέχνες.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310/780866-9)

Μετάφραση: Ειρήνη Λουκίσα

ΣΚΛΗΡΟ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑ, ΜΑΛΑΚΟΣ ΠΥΡΗΝΑΣ

Ο θραύστης καλαμποκιού MCC Max είναι εξοπλισμένος με επικάλυψη BusaClad από την Busatis. Οι δακτύλιοι με δόντια 120/130 είναι καλυμμένοι με επικάλυψη για προστασία από τη φθορά. Σύμφωνα με την Claas, τα διάφορα κράματα με σκληρά υλικά αυξάνουν την αντοχή στη φθορά έως και 100% σε σύγκριση με τα προηγούμενα υλικά. Οι κύλινδροι MCC Maxx με διάμετρο 265

χλστ. είναι κατάλληλοι για μήκος τεμαχισμού από 4 έως 22 χλστ. Οι ενωμένοι δακτύλιοι διαθέτουν λοξές επιφάνειες τριβής που επεξεργάζονται τους κόκκους. Επιπλέον, επιτυγχάνεται πρόσθετη επίδραση κοπής. Οι λοξές επιφάνειες παρέχουν μεγαλύτερη επιφάνεια τριβής κατά 11% και μεγαλύτερη δυναμικότητα ενώ υπάρχει δυνατότητα για μακρύτερο μήκος τεμαχισμού.



Το BusaClad είναι μια νέα επικάλυψη για τον θραύστη καλαμποκιού MCC Max.



Με κενό 2 χλστ., όλοι οι κόκκοι καλαμποκιού έσπασαν στον ίδιο βαθμό στα 6 χλστ...



... και σε μήκος τεμαχισμού 12 χλστ.

Η ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΣΕ ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΕΣ ΤΙΜΕΣ!

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΙΤΡΑ/ ΓΡΑΜΜΑΡΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
YU83070-005	5	JD Torg-Bard 15W-40 (15-40 Αλδή Καυτήρι) Ε7	23,18 €
YU83070-020	20	JD Torg-Bard 15W-40 (15-40 Αλδή Καυτήρι) Ε7	66,87 €
YU83070-050	50	JD Torg-Bard 15W-40 (15-40 Αλδή Καυτήρι) Ε7	166,48 €
YU83070-200	200	JD Torg-Bard 15W-40 (15-40 Αλδή Καυτήρι) Ε7	632,93 €
YU50002-005	5	JD PLUS 50 II (15-40 Αλδή Καυτήρι) Ε9	24,86 €
YU50002-020	20	JD PLUS 50 II (15-40 Αλδή Καυτήρι) Ε9	87,02 €
YU50002-050	50	JD PLUS 50 II (15-40 Αλδή Καυτήρι) Ε9	213,11 €
YU50002-200	200	JD PLUS 50 II (15-40 Αλδή Καυτήρι) Ε9	796,91 €
YU81824-005	5	JD Hy-Gard-Hydr-Fluid (Αλδή Υδροαλκού) Ε7	22,16 €
YU81824-020	20	JD Hy-Gard-Hydr-Fluid (Αλδή Υδροαλκού) Ε7	73,31 €
YU81824-050	50	JD Hy-Gard-Hydr-Fluid (Αλδή Υδροαλκού) Ε7	181,44 €
YU81824-200	200	JD Hy-Gard-Hydr-Fluid (Αλδή Υδροαλκού) Ε7	683,01 €
YU67009Y004	0.4	JD Grease Gard Premium Plus (Γρόσο)	3,71 €
YU67009-018	18	JD Grease Gard Premium Plus (Γρόσο)	136,99 €
YU82711-004	0.4	JD Grease Gard EP (Γρόσο)	2,76 €
YU82711Y005	5	JD Grease Gard EP (Γρόσο)	27,42 €
YU82711-018	18	JD Grease Gard Premium (Γρόσο)	89,68 €
YU82409-020	20	JD Extreme-Gard (15W-140 Βελβόλκιν) Ε7	110,05 €

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΙΤΡΑ/ ΓΡΑΜΜΑΡΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
YU74215-005	5	JD COOL GARD II (Παροφθαλμ) Ε7	21,72 €
YU74215-020	20	JD COOL GARD II (Παροφθαλμ) Ε7	74,50 €
YU74215-200	200	JD COOL GARD II (Παροφθαλμ) Ε7	711,39 €
YU43250318	20	Tran Gear LS 90 (Βελβόλκιν) Ε7	110,05 €
480N4227	20	JD Spindle Oilener (Καθαριστικό Αξόνων) Ε7	15,00 €
480N41500 1	18	JD Cotton Picker Spindle Lubricant (Γροσβελβόλκιν Σπινδελ) Ε7	49,07 €
480N41534	180	JD Cotton Picker Spindle Lubricant (Γροσβελβόλκιν Σπινδελ) Ε7	450,00 €
4180409	16	JD Corn Head Grease (Γρόσο για μηχανήματα καλαμποκιού) Ε7	171,34 €
DC43300	5	JD Bio-Multigrader Oil (Βιολογικό Συστηματικό Καύσιμο) Ε7	37,96 €
MCTQ24027	1	JD Καθαριστικό-Βελβόλκιν Πεταλούδας Ε7	24,00 €
MCTQ27017	1	Καθαριστικό Συστήματος Ψεκασμού Καυτήρι Common Rail φάρος BB Ε7	25,09 €
MCTQ2408	5	JD Synthetic Gear Lubricant (Υδατικό Γροσβελβόλκιν) Ε7	116,77 €
YU6341	0.4	JD SD Polyurea Grease (Γρόσο Υπερκόιν Θερμικών Φορέων) Ε7	5,20 €
VG22939-005	5	Break-In Plus (15W-30 Αλδή Καυτήρι Next Day Ενσωματωμένο) Ε7	31,01 €

Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Οι τιμές συμπεριλαμβάνουν μεταφορές σε διάφορες περιοχές προορισμού.



JOHN DEERE

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 9^η κλπ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών Σύνδεσ Τ.Κ. 57 400, Τηλ: (+30) 210 795 018

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18^η κλπ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών Σύνδεσ Τ.Κ. 57 400, Τηλ: (+30) 210 795 018

ΛΑΡΙΣΑ: 1^η κλπ. Ε.Ο. Αλφειών - Φερών Πύργος Τ.Κ. 41 300, Τηλ: (+30) 2410 061 995

ΔΡΕΣΣΙΑΔΑ: 1^η κλπ. Ε.Ο. Δομοκόπου - Δομοκόπου, Δομοκόπου Τ.Κ. 68 200, Τηλ: (+30) 23520 81040

ΘΗΒΑΙ: 9^η κλπ. Π.Ε.Θ. Θηβών - Χαλκιδέας Θηβ. Τ.Κ. 32 200, Τηλ: (+30) 22621 80700

ΛΕΥΚΕΣΣΑ: Λεωφ. Αλεξάνδρου 109, Νέσος, 25 71, Τηλ: (+30) 22364155

www.agrotech.gr e-mail: info@agrotech.gr www.deere.gr



Νέα τρακτέρ MF 6S, 7S και 8S:

Τα Massey Ferguson της νέας εποχής

Η Massey Ferguson στη διαδικτυακή εκδήλωση με τίτλο «Born to Farm» παρουσίασε τις τρεις νέες σειρές τρακτέρ -6S, 7S και 8S που καλύπτουν με αξιώσεις ένα εύρος απόδοσης 135 έως 305 ίππων. Ας ρίξουμε λοιπόν μία ματιά στα προηγμένα μηχανήματα μίας νέας εποχής που σηματοδότησε για την MF το σπουδαίο αυτό event



Τα μηχανήματα της Massey Ferguson διαθέτει στην ελληνική αγορά ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη.



MF 6S

Σειρά MF 6S με ακτίνα στροφής 4,75 μέτρα και ισχύς που φτάνει τους 200 ίππους

Η Massey Ferguson με τη Σειρά MF 6S, που επεκτείνει τη «νέα εποχή» αναβαθμισμένης εμπειρίας χρήστη, συνδεσιμότητας και έξυπνης γεωργίας (smart farming) στην κατηγορία ισχύος τρακτέρ 135 – 180 ίππων. Πέραν του ότι υιοθετούν το σύγχρονο neo-retro στυλ της οικογένειας, τα πέντε νέα αυτά τρακτέρ εισάγουν σημαντικά υψηλότερα επίπεδα άνεσης και ελέγχου.

Η Σειρά περιλαμβάνει πέντε συμπαγείς, ευέλικτους τετρακύλινδρους ελκυστήρες με ισχυρές επιδόσεις. Όλοι εφοδιάζονται με σύστημα Engine Power Management (EPM) που αυξάνει στιγμιαία την ισχύ κατά 15 ή 20 ίππους, φτάνοντας τους 200 ίππους.

Κορυφαία επιλογή για όλα τα μοντέλα είναι το κιβώτιο Dyna-VT Super Eco με συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση, με νέο Automatic Mode ή 24 x 24 Dyna-6 Super-Eco, semi-powershift με AutoDrive.

Η ακτίνα στροφής 4,75μ. προσφέρει μέγιστη ευελιξία – η οποία λέει η MF ότι είναι μικρότερη συγκριτικά με οποιονδήποτε ελκυστήρα 200 ίππων. Η Σειρά έχει επίσης αναβαθμιστεί με σημαντικά νέα χαρακτηριστικά, χειριστήρια και τεχνολογίες συνδεσιμότητας που είδαμε για πρώτη φορά στην ναυαρχίδα των τρακτέρ της εταιρείας, MF 8S.



Με τη Σειρά MF 6S, η Massey Ferguson φέρνει ανώτερα χαρακτηριστικά άνεσης και βελτιωμένου ελέγχου. Νέο σύστημα κλιματισμού διατηρεί την καμπίνα πιο δροσερή, ενώ άλλες αλλαγές συμβάλλουν σε ένα πιο αθόρυβο χώρο εργασίας (70dBA).

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Νέα Σειρά MF 6 S

Μοντέλο	MF 6S.135	MF 6S.145	MF 6S.155	MF 6S.165	MF 6S.180
Μέγιστη ισχύς	135hp	145hp	155hp	165hp	180hp
Μέγιστη ροπή σε 1.500 σσλ.	648Nm	691Nm	745Nm	790Nm	800Nm
Μέγιστη ισχύς EPM	150hp	160hp	175hp	185hp	200hp
Μέγιστη ροπή σε 1.500 σσλ. με EPM	650Nm	700Nm	750Nm	800Nm	840Nm
Κινητήρας	Τετρακύλινδρος, 4.9 L AGCO Power				
Κιβώτιο	Dyna-VT* ή Dyna-6 Super Eco				
Έκδοση	Essential, Panoramic, Efficient ή Exclusive				

*Μοντέλα Efficient και Exclusive



MF 7S

Με τέσσερα μοντέλα η νέα Σειρά MF 7S εξοπλισμένη με προηγμένα κιβώτια και άνετη καμπίνα

Η νέα Σειρά MF 7S, διαθέτει τέσσερα νέα μοντέλα που αποδίδουν μέγιστη ισχύ από 155 – 190 ίππους. Εφοδιάζονται με υψηλού επιπέδου εξοπλισμό, με κύρια χαρακτηριστικά τα προηγμένα κιβώτια, την άνετη καμπίνα, την αυτοματοποίηση και τεχνολογίες ελέγχου που υποστηρίζουν όλες τις δραστηριότητες και εφαρμογές.

Διατηρώντας τη νέα, σαφή ονομασία των μοντέλων της Massey Ferguson, οι αριθμοί δηλώνουν τη μέγιστη ισχύ όλων των ελκυστήρων: MF 7S.155, MF 7S.165, MF 7S.180 και MF 7S.190. Επίσης προσφέρουν μέχρι 30 ίππους επιπλέον με το Engine Power Management (EPM) – ανάλογα με το μοντέλο. Με μεταξόνιο 2,88 μ. και εξακύλινδρο κινητήρα 6.6L, αποτελούν την τέλεια γέφυρα ανάμεσα στη νέα τετρακύλινδρη Σειρά MF 6S που αποδίδουν 135 -180 ίππους, και τη μεγαλύτερη Σειρά MF 8S με κινητήρες 7.4L.

Το νέο βελτιωμένο κιβώτιο Dyna-VT Super ECO είναι διαθέσιμο για όλα τα μοντέλα, ενώ το αποδοτικό, εύχρηστο κιβώτιο Dyna-6 Super Eco με Automatic Mode για τρακτέρ έως 180 ίππων. Η καμπίνα της MF 7S έχει βελτιωθεί σημαντικά, προς όφελος των χειριστών, που θα απολαμβάνουν τώρα περισσότερη άνεση και καλύτερο έλεγχο. Οι βελτιώσεις περιλαμβάνουν νέο υποβραχιόνιο, χειριστήριο Multipad και βελτιωμένη συνδεσιμότητα. Όλα τα χειριστήρια βρίσκονται σε θέση άμεσης πρόσβασης, διατεταγμένα εργονομικά και διαισθητικά. Ανάλογα με την έκδοση, το νέο υποβραχιόνιο και το Multipad παρέχουν απλό, διαισθητικό έλεγχο με ένα πληκτρολόγιο για τις λειτουργίες που χρησιμοποιούνται πιο σπάνια.

Για λειτουργίες φορτωτή, υπάρχει επίσης η προαιρετική, χρήσιμη οροφή Visio Roof, που προσφέρει άριστη ορατότητα σε όλο το εύρος ανύψωσης.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Νέα Σειρά MF 7S

Μοντέλο	MF 7S.155	MF 7S.165	MF 7S.180	MF 7S.190
Μέγιστη ισχύς	155hp	165hp	180hp	190hp
Μέγιστη ροπή σε 1.500 σαλ.	700Nm	725Nm	750Nm	850Nm
Μέγιστη ισχύς EPM	175hp	185hp	210hp	220hp
Μέγιστη ροπή σε 1.500 σαλ. με EPM	750Nm	800Nm	860Nm	925Nm
Κινητήρας	6-κύλινδρος, 6.6L AGCO Power			
Κιβώτιο	Dyna-6 Super Eco, Dyna-VT (για Efficient & Exclusive μόνο)			
Έκδοση	Essential, Panoramic, Efficient ή Exclusive			



Ένας νέος, μοναδικός μοχλός πολλαπλών λειτουργιών προσφέρει εύκολο έλεγχο του φορτωτή και του εμπρός μοχλικού.

MF 8S

Η Massey Ferguson αυξάνει τη μέγιστη ισχύ της MF 8S στους 305 ίππους, με δύο νέα μοντέλα

Η βραβευμένη Σειράς MF 8S επεκτάθηκε και πλέον αυξάνει τις ιπποδυνάμεις με την προσθήκη νέων τρακτέρ 285 και 305 ίππων. Ταυτόχρονα προσθέτει την έκδοση του κιβωτίου Dyna-VT Super ECO με συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση σε όλη τη σειρά MF 8S. Με τα νέα τρακτέρ MF 8S.285 και MF 8S.305, η Σειρά MF 8S περιλαμβάνει τώρα λοιπόν μία γκάμα έξι μοντέλων, που αποδίδουν από 205 – 305 ίππους και σύστημα διαχείρισης κινητήριας ισχύος Engine Power Management (EPM) που αυξάνει την ισχύ κατά 20 ίππους το μέγιστο (ανάλογα με το μοντέλο).

Στην κατηγορία ιπποδύναμης 270- 305 ίππων, η Massey Ferguson προσφέρει τώρα μία έκδοση κινητήρα 7.4L με τον ελκυστήρα MF 8S με μεταξόνιο 3.05μ., ή ένα κινητήρα 8.4L με τον ελκυστήρα MF 8700 S με μεταξόνιο 3.10μ.. Όλα τα τρακτέρ της σειράς MF

8S από το MF 8S.285 μέχρι το MF 8S.205, μπορούν να παραγγέλνονται είτε με το νέο Dyna-VT Super ECO, με το τελευταίο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη Dyna E-Power Dual Clutch ή με το Dyna-7 semi-powershift. Η Σειρά, Διατίθεται με πακέτα εξοπλισμού Efficient ή Exclusive.

Με επίπεδα θορύβου 68dB η καμπίνα είναι από τις πιο αθόρυβες της αγοράς και με εσωτερικό όγκο στα 3,4 κυβικά είναι και από τις πιο ευρύχωρες.



ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Σειρά MF 8S – διευρυμένη σειρά εκδόσεων

Μοντέλο	MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265	MF 8S.285	MF 8S.305
Μέγιστη ισχύς στις 1.850 σαλ.	205hp	225hp	245hp	265hp	285hp	305hp
Μέγιστη ροπή στις 1.000-1.500 σαλ.	950Nm	1.000Nm	1.100Nm	1.200Nm	1.260Nm	1.280Nm
Μέγιστη ισχύς EPM στις 1.850 σαλ.	225hp	245hp	265hp	285hp	305hp	n/a
Μέγ. ροπή EPM στις 1.000-1.500 σαλ.	1.000Nm	1.100Nm	1.200Nm	1.260Nm	1.280Nm	n/a
Κινητήρας	AGCO Power – Stage V – Τεχνολογία All-in-One					
Κυβισμός	6-κύλινδρος, 7,4 L					
Κιβώτιο	Dyna-VT, Dyna E-Power Διπλού Συμπλέκτη ή Dyna 7					Dyna-VT





Σύστημα τηλεματικής Case IH AFS Connect:

Στόλος πάντα έτοιμος

Το AFS Connect της Case IH όχι μόνο επιτρέπει τη διάγνωση βλαβών και τη διαχείριση του στόλου τρακτέρ Case IH εξ αποστάσεως, αλλά δίνει και τη δυνατότητα τεκμηρίωσης της εργασίας στο πεδίο, με τους διαχειριστές του κόκκινου στόλου να έχουν τον έλεγχο, εύκολα, γρήγορα και έξυπνα

Με την εισαγωγή της νέας γενιάς Magnum, η Case IH βρήκε την ευκαιρία να απορρίψει πλήρως την ηλεκτρονική «αρχιτεκτονική» του τρακτέρ, φέρνοντας το τελευταίο πιο κοντά στο διαδίκτυο μέσω ενός συστήματος τηλεματικής που η εταιρεία αποκαλεί AFS Connect. Στο πλαίσιο μιας διττής προσέγγισης, οι ιδιοκτήτες μπορούν αρχικά να κατα-

χωρήσουν το αγρόκτημα και τα κόκκινα μηχανήματά τους στο mycaseih.com ή, εάν αγοράσουν ένα νέο κιτ, θα φροντίσουν για αυτό οι αντιπρόσωποι. Η πλατφόρμα είναι διαθέσιμη για όλα τα τρέχοντα μηχανήματα παραγωγής, με τον σειριακό αριθμό να δίνει πρόσβαση σε εκπαιδευτικά βίντεο, συμβουλές αντιμετώπισης προβλημάτων και οδηγίες συντήρησης. Για παράδειγμα, ο χρήστης μπο-



Ο δέκτης RTK στην υπηρεσία του AFS Connect.



Από το Vestrum CVX των 100 ίππων έως το Quadtrac 620, η Case επιτρέπει την ενσωμάτωση του AFS Connect από το εργοστάσιο. Φυσικά, όλα προσαρμόζονται και εκ των υστέρων.

είναι ήδη ενσωματωμένο στα νέα μηχανήματα AFS Connect, αλλά μπορεί να τοποθετηθεί και σε παλαιότερα τρακτέρ/αλωνιστικές με την οθόνη AFS 700. Εάν ο αγρότης/εργολάβος έχει εγγράψει ένα μηχανήμα στο mycaseih.com, απαιτείται και πάλι η ενεργοποίηση για μια επιτυχημένη σύνδεση.

Για τη διαχείριση του στόλου, θα πρέπει ο χρήστης να μεταβεί από το mycaseih.com στο caseihconnect.com και όλα γίνονται με ένα κλικ του ποντικιού. Αυτό επιτρέπει στον ιδιοκτήτη/διαχειριστή να δει τη θέση ενός μηχανήματος, την κατανάλωση καυσίμου μαζί με το εναπομείναν καύσιμο στο ρεζερβουάρ, την τρέχουσα ταχύτητα και άλλες σημαντικές παραμέτρους όπως η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού για παράδειγμα. Οι χειριστές μπορούν επίσης να παραχωρήσουν στον προϊστάμενό τους απομακρυσμένη πρόσβαση στο τερματικό τους για αλλαγή ρυθμίσεων και ενεργοποίηση λειτουργιών. Για μια τέτοια απομακρυσμένη πρόσβαση, η Case IH βασίζεται στο γνωστό TeamViewer.

Τα τερματικά... κυριαρχούν

Ο ιδιοκτήτης εξακολουθεί να έχει τη δυνατότητα να παραχωρήσει πρόσβαση στον αντιπρόσωπο σε μηχανήματα AFS Connect χρησιμοποιώντας τον ιστότοπο mycaseih.com. Στη συνέχεια, όπως και ο ιδιοκτήτης, έτσι και το προσωπικό της αντιπροσωπείας μπορεί να συνδεθεί στο τερματικό του τρακτέρ για απομακρυσμένη συντήρηση και να βοηθήσει τον χειριστή στην αντιμετώπιση προβλημάτων ή σε διάφορες προσαρμογές, με τον χειριστή να ερωτάται πάντα εκ των προτέρων για τη παροχή πρόσβασης ή όχι. Μια άλλη εξίσου ενδιαφέρουσα λειτουργία του AFS Connect είναι η διαχείριση εργασιών. Στην ενότητα «αγρόκτημα» της εφαρμογής, μπορεί ο ενδιαφερόμενος να δημιουργήσει όρια πεδίου και μια γραμμή A-B για το τρακτέρ/χειριστή. Εδώ η εφαρμογή χρησιμοποιεί το Google Earth, με τον χρήστη να μεγεθύνει τον χάρτη, να σχεδιάζει το όριο, να το αποθηκεύει με το όνομα του πεδίου και να το στέλνει στο τέλος στο τρακτέρ. Εάν το τρακτέρ είναι εξοπλισμένο με αυτόματη καθοδήγηση, τα μοτίβα διεύθυνσης για διαφορετικές λειτουργίες αποθηκεύονται



Το AFS Pro 1200 είναι η «καρδιά» του AFS Connect, κυρίως για την αυτόματη καθοδήγηση.

στο σύστημα διαχείρισης εργασιών και αυτά. Σημειωτέον, όλα τα προσαρμοσμένα και συμβατά με ISObus εργαλεία άλλων κατασκευαστών μπορούν να ενσωματωθούν στο AFS Connect.

Πρόσβαση από παλαιά μοντέλα

Οι κάτοχοι τρακτέρ Case IH μπορούν να μάθουν ποια μοντέλα μπορούν να χρησιμοποιήσουν το σύστημα αναζητώντας τους στο mycaseih.com. Τα μηχανήματα με την οθόνη AFS 700 μπορούν επίσης να ενσωματωθούν στο AFS Connect, εάν είναι εξοπλισμένα εκ νέου με μόντεμ.

Σύνοψη: Με το AFS Connect, η Case IH προσφέρει ένα ολοκληρωμένο, σύστημα τηλεματικής για τα τρακτέρ της και τις αλωνιστικές. Εκτός από την απομακρυσμένη πρόσβαση για τους διαχειριστές, τη ρύθμισή τους από εμπόρους ή την εκτέλεση ενημερώσεων λογισμικού, μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την τεκμηρίωση της εργασίας πεδίου, με βασικό πλεονέκτημα την κοινοποίηση όλων αυτών με τα άλλα τρακτέρ το στόλου.

Τα μηχανήματα της Case IH διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης AEBE (τηλ. 210/3408800)

ρεί να χρησιμοποιήσει το smartphone του οπουδήποτε για να ελέγξει πού βρίσκεται το κάθε σημείο λίπανσης και τότε αυτά τα σημεία χρειάζονται λιπαντικό. Η Case IH εξετάζει μάλιστα αυτήν τη στιγμή την προσθήκη αυτών των λεπτομερών πληροφοριών στα παλαιότερα μηχανήματά της, τα οποία δεν είναι πλέον σε παραγωγή, στον ιστότοπο mycaseih.com. Αυτός δεν αφορά μόνο τρακτέρ, αλωνιστικές και άλλα μηχανήματα της εταιρείας αλλά και τον υπόλοιπο εξοπλισμό με τεχνολογίες έξυπνης γεωργίας που εφαρμόζονται στα μηχανήματα. Οι κάτοχοι μπορούν να επιλέξουν το τερματικό, τον δέκτη GNSS και το μόντεμ ραδιοφώνου με το οποίο είναι εξοπλισμένο το μηχανήμα τους. Και αυτές οι έξυπνες συσκευές ανοίγουν την πόρτα στον κόσμο του νέου AFS Connect.

Ασύρματη πρόσβαση

Βασική προϋπόθεση για τη χρήση του AFS Connect είναι ένα μόντεμ τηλεματικής, που επιτρέπει την πρόσβαση στο διαδίκτυο. Αυτό

Μίκτης τροφής BvL Compact Feeding:

Μικροί χρόνοι και ευεξία για τα ζώα

Για τους γαλακτοπαραγωγούς που επιθυμούν τροφοδοσία σε μικρές αναλογίες για τα ζώα τους, χωρίς πολλές καθυστερήσεις, η BvL ανέπτυξε το βαγόνι μίξης τροφής Compact Feeding



Εξωτερικά, το BvL V-Mix με τον προαιρετικό εξοπλισμό «Compact Feeding» φαίνεται ίδιο με τον στάνταρ μίκτη της εταιρείας.

Εχοντας ακούσει τις νέες απαιτήσεις από τους πελάτες της, η γερμανική εταιρεία κατασκευής ταϊστών, BvL, επικοινωνήσε με τον Niels Bastian Kristensen, καθηγητή διατροφής των ζώων στο Πανεπιστήμιο της Κοπεγχάγης και εφευρέτη της συμπαγούς τροφής TMR. Μπορούσε να εξηγήσει τις προϋποθέσεις που πρέπει να πληροί ο μίκτης συμπαγούς τροφής TMR. Το αποτέλεσμα πήρε την κατάλληλη ονομασία

«Compact Feeding».

Το σύστημα Compact Feeding διατίθεται σε όλα τα μηχανήματα V-Mix της BvL. Παράλληλα, η BvL προσφέρει την τεχνολογία ως λύση εκ των υστέρων για ταϊστρος που χρησιμοποιούνται ήδη.

Το σύστημα

Το πλήρες σύστημα Compact Feeding περιλαμβάνει τα εξής:



Οι αγελάδες του Martin Wille είναι υγιείς και ζουν περισσότερο, τρεφόμενες μέσω του BvL V-Mix.

- Κοχλία ανάμειξης Compact Feeding.
- Σκληρή επικάλυψη στην επιφάνεια των αιωρούμενων τμημάτων του κοχλία του αναδευτήρα.
- Υνί στο αιωρούμενο τμήμα του κοχλία
- Αισθητήρα ταχύτητας στον κοχλία ανάμειξης της τσίτσας ((V-Connect Mixer Control).
- Επένδυση από ανοξείδωτο χάλυβα ύψους 300 χλστ. (750 χλστ. προαιρετικά) κατά μήκος του κάτω μέρους του τοιχώματος κάδου.



τοποθέτηση εκ των υστέρων στα υφιστάμενα μηχανήματα V-Mix.

Εμπειρία από πρώτο χέρι

Ο γαλακτοπαραγωγός Martin Wille χρησιμοποιεί έναν μίκτη 20 κυβικών για να τάσει τις 120 γαλακτοπαραγωγικές αγελάδες του, οι οποίες παράγουν 13.000 κιλά ανά θηλασμό, με 4,05% λίπος και 3,43% πρωτεΐνη.

Πριν από τη μετάβαση στη συμπαγή τροφή TMR δυο χρόνια πριν, το κοπάδι παρήγαγε 11.000

Ο κοχλίας στα αριστερά είναι η σπάνταρ έκδοση με τον κυλινδρικό επάνω σωλήνα. Ο κοχλίας Compact Feeding στα δεξιά έχει κωνικό σχέδιο.



Το νερό και τα στέρεα υλικά αναμιγνύονται πρώτα για να σχηματιστεί ένας ομοιογενής, πυκνός πολτός.

κιλά— μια ικανοποιητική ποσότητα αν ληφθεί υπ' όψιν η παλαιότερη διάταξη στο αγρόκτημα Wille. Ο κτηνίατρος του αγροκτήματος έδωσε την ιδέα για να αρχίσουν οι γαλακτοπαραγωγικές αγελάδες (που χωρίζονται σε

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Το σύστημα Compact Feeding Plus από την BvL μειώνει την κατανάλωση καυσίμου, εξοικονομεί χρόνο και ελαχιστοποιεί τη φθορά.
- ▶ Στο αγρόκτημα της οικογένειας Wille, τα ζώα είναι πιο υγιή, πιο παραγωγικά και ζουν περισσότερο από τότε που τρώνε τη συμπαγή τροφή TMR.
- ▶ Η χορτονομή για αυτό το σύστημα πρέπει να κόβεται πολύ κοντή.



Συχνά, το νερό, ένα υποτιμημένο συστατικό, προστίθεται μέσα από ένα στόμιο στον κάδο.

τρεις ομάδες) να τρώνε συμπαγή τροφή. Ο κτηνίατρος σκέφτηκε ότι η αλλαγή στη διατροφή θα παρείχε μια λύση για την αντιμετώπιση της οξέωσης που μαστίζε το αγρόκτημα.

Το τάισμα ξεκινά με ενσίρωση

Για τον Martin, η παροχή συμπαγούς τροφής TMR ξεκινά με το ενσίρωμα. «Τώρα κόβουμε το χόρτο και το καλαμπόκι μας στα 8 χιλιοστά, πράγμα που σημαίνει ότι είναι όσο το δυνατόν πιο κοντό». Παλαιότερα, το άχυρο συμπεριλαμβανόταν στη μερίδα για να είναι πιο στέρεη, αλλά αυτό δεν γίνεται πλέον. Όσον αφορά τις γαλακτοπαραγωγικές αγελάδες, τα πρώτα μέρη του μείγματος για κάθε αγελάδα είναι 8,9 κιλά συμπυκνώματος και 7 λίτρα νερό, στη συνέχεια, το χοντροαλεσμένο υλικό φουσκώνει επί δύο ώρες τουλάχιστον. Έπειτα, οι δυο κοχλίες ανακατεύουν την τροφή μέχρις ότου γίνει μια πυκνή μάζα, ενώ προστίθεται περισσότερο νερό και προπιονικό οξύ.



Ο Martin Wille εξακολουθεί να χρησιμοποιεί τη βασική οθόνη BvL (αριστερά), αλλά τα καινούργια μηχανήματα είναι εξοπλισμένα με το προαιρετικό και πιο σύγχρονο ηλεκτρομαγνητικό τηλεχειριστήριο.



Καθώς τα στέρεα υλικά κολλούν στα υπόλοιπα υλικά του μείγματος, σχηματίζονται κώνοι τροφής.



Το υνί στον κοχλία καθαρίζει την τροφή από το εσωτερικό, βελτιώνοντας την ανάμειξη.



Ο Martin Wille ψαχουλεύει σαν τις αγελάδες τη μερίδα, αναζητώντας τα στέρεα υλικά.



αγελάδες. Για αυτόν ακριβώς τον λόγο, ορισμένοι αγρότες σκέφτονται να χρησιμοποιήσουν τη συμπαγή τροφή TMR, καθώς χάρη σε αυτήν οι αγελάδες δεν θα διαλέγουν πλέον τα στέρεα υλικά. Η BvL προσαρμόσε στον κάδο ανάμειξης έναν νέο κοχλία που μειώνει αρκετά τον χρόνο ανάμειξης.

Μετάφραση: Ειρήνη Λουκίσα

Μυτεροί κώνοι αντί «πιτάκια»

Η ροή του υλικού μέσα στον κάδο είναι ενδιάμεση. Στην αρχή, η τροφή συγκεντρώνεται στο μπροστινό μέρος των δύο τριγώνων, που υπάρχουν στο κέντρο του κάδου. Ένα μέρος της συγκεντρωμένης τροφής αναμιγνύεται πάλι με την τροφή που περνά διαρκώς από το σημείο, ενώ η υπόλοιπη συμπίεζεται στον άλλο κοχλία.

Η επίδραση στην ταχύτητα ανάμειξης του μηχανήματος είναι εξίσου ενδιαφέρουσα: Στις 15 σ.α.λ., σχηματίζεται ένας κώνος γύρω από τους κοχλίες, υποδηλώνοντας ότι ανακατεύουν σωστά. Επίσης, χρησιμοποιήσαμε τους κοχλίες στις 25 σ.α.λ. και διαπιστώσαμε ότι η υψηλότερη ταχύτητα μειώνει ορατά την αντίσταση τριβής, οπότε ο κώνος φαρδαίνει και θυμίζει τηγανίτα. Η τροφή πιεζόταν στα τοιχώματα του κάδου όπου ήταν πιο δύσκολο να τη φτάσει ο κοχλίας, σε σημείο που το αποτέλεσμα ανάμειξης δεν ήταν το ίδιο.

Σχετικά με αυτό το αποτέλεσμα ανάμειξης, ο Martin Wille ελέγχει τακτικά πώς αναμιγνύεται η μερίδα. Για να γίνει αυτό, ψαχουλεύει το υλικό και πετά στον αέρα ένα δείγμα πολλές φορές – όπως κάνει η αγελάδα όταν ψάχνει για τα στέρεα υλικά. Στη συνέχεια, πιάνει το φαράσι, μαζεύει την τροφή και την αναποδογυρίζει. Αν βρει χοντροαλεσμένο υλικό, σημαίνει ότι η τροφή δεν έχει αναμειχθεί σωστά.

Σύνοψη: Η επιλογή των συστατικών από ένα μείγμα είναι συχνά αιτία οξέωσης στις

ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΡΑΣΟΥ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟΥ ΑΔΡΑΧΤΙΩΝ



Γνήσιο γράσο
Βαμβάκοςυλλεκτικής
John Deere
τώρα μόνο **450€***

Γνήσιο καθαριστικό
αδραχτιών
John Deere
τώρα μόνο **55€***

Γράσο
Βαμβάκοςυλλεκτικής
Μαγέλ
τώρα μόνο **360€***

Καθαριστικό
αδραχτιών
Μαγέλ
τώρα μόνο **35€***

*Τις τιμές δεν περιλαμβάνεται το ΦΠΑ.

AGROTECH S.A.

ΜΥΘΩΤΑΤΣΙΣΗ - ΜΗΤΣΙΟΝΙΔΗΣ Α.Ε.
ΛΕΩΝΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΑΝΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 3^η οδ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών 54400, Τ.Κ. 57 000, Τηλ: (+30) 210 770 018.
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 1^η οδ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Βενιζέλου 54400, Τ.Κ. 57 000, Τηλ: (+30) 210 770 018.
ΛΑΡΙΣΑ: 6^η οδ. Ε.Ο. Λαρίσης - Ορεινών Πόλεων 41 300, Τηλ: (+30) 2410 401 999.
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1^η οδ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Σιδηροδρομική Σταθμός, Τ.Κ. 69 200, Τηλ: (+30) 25220 81040.
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 1^η οδ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Καλαμάκας 54400, Τ.Κ. 57 000, Τηλ: (+30) 210 770 018.
ΑΓΡΙΝΙΟΝ: 1^η οδ. Ε.Ο. Αθηνών - Αρκαδίας 26111, Τηλ: (+30) 22340 555.
www.agrotech.gr - e-mail: info@agrotech.gr, sales@agrotech.gr



JOHN DEERE

Επιχείρηση PJ LEE and Sons και MyJohnDeere:

Δουλειά στο πεδίο χωρίς «χαρτούρα»

Τηλεματική, απομακρυσμένη πρόσβαση, κοινή χρήση δεδομένων... Όλες αυτές και άλλες πολλαπλές τεχνολογίες χρησιμοποιεί η επιχείρηση P J Lee and Sons, που αξιοποιεί το οπλοστάσιο της John Deere και είναι σίγουρα σε θέση να μιλήσει για αυτό

Η γεωργία ακριβείας χρησιμοποιείται ευρέως σαν εργαλείο λήψης αποφάσεων από τους καλλιεργητές σιτηρών. Αλλά καθώς αναπτύσσεται η τεχνολογία για τον αξιόπιστο έλεγχο και συντονισμό των μεγάλων στόλων μηχανημάτων, προσφέρει τη δυνατότητα για σημαντικές βελτιώσεις σε απόδοση σε υψηλής αξίας καλλιέργειες όπως οι πατάτες. Δουλεύοντας λοιπόν με τον εκεί αντιπρόσωπο

του τμήματος γεωργίας ακριβείας της John Deere Precision Ag, Ben Burgess, ο παραγωγός της εταιρείας PJ Lee and Sons προοδεύει σταθερά με τη χρήση της τεχνολογίας σε ένα μικτό και ποικίλο στόλο μηχανημάτων στο Cambridgeshire.

«Έχουμε έναν αριθμό τρακτέρ John Deere, αλλά έχουμε και τη σειρά Fastrac 4000 της JCB που συνεργάζονται με το σύστημα τηλεματικής JDlink για να ανατροφοδοτούν τα δεδομένα από

τους καλλιεργητές πατάτας στην πύλη MyJohnDeere» εξηγεί ο διαχειριστής της εταιρείας, Simon Quince. «Στόχος είναι να γίνονται όλα «χωρίς χαρτί», με όλα τα δεδομένα προετοιμασίας και φύτευσης του εδάφους να μεταφέρονται ασύρματα πίσω στο γραφείο.

Τι καταγράφεται ψηφιακά;

Οι χάρτες που δημιουργήθηκαν από τη λειτουργία φύτευσης καταγράφουν την ποικιλία

Η τηλεματική JDlink και η καθοδήγηση της John Deere βοηθούν την επιχείρηση PJ Lee and Sons να αποκομίσει το καλύτερο από έναν μικτό στόλο τρακτέρ σε μια σειρά εργασιών.

Οι υψηλοί ρυθμοί εργασίας επιτυγχάνονται με τη χρήση πολλαπλών εργαλείων όπως αυτά τα σκαπτικά Gripper με εφαρμογές νηματοκτόνων που έχουν τοποθετηθεί στα δύο τρακτέρ.



PJ LEE AND SONS

Αγρόκτημα Highflyer

51 στρέμματα δημητριακών, λαχανικών και ριζικών καλλιέργειών, με τις πατάτες να είναι η κύρια καλλιέργεια, για μεταγενέστερη συγκομιδή που στοχεύει στην αγορά πατάτας.

Τρακτέρ

Case IH Quadtrac 620 x 2, JCB Fastrac 4220 x 8, Fastrac 2155, John Deere 6155R x 7, 6150R x 2, 8370R x 3, τρία 8R επί τόπου ενοικίασης, ένα JCB Fastrac 8000 και ένα John Deere 6R για ευελιξία, ένα Ford TW20 και ένα New Holland 7840 SLE x 2

Εργαλεία φύτευσης, ομάδα 1n

Standen για κορυφές, τρία Grimme περιστροφικά σκαπτικά, πέντε Grimme διαχωριστές σβώλων, δύο φυτευτικές 6 σειρών Standen Big Boy

Εργαλεία φύτευσης, ομάδα 2n

Ένα περιστροφικό σκαπτικό, δύο καλλιεργητές ένα ζευγάρι μονές φυτευτικές δύο σειρών Grimme GB215 υψηλής ταχύτητας

Ψεκαστικά

John Deere R962i, Agrifac Endurance 8.000 λίτρων, Mercedes Unimog με Landquip 6000 λίτρων



Οι κύριοι καλλιεργητές προσαρμόζονται από τα Case IH Quadtrac, τα οποία θα καθοδηγούνται και θα ελέγχονται εξ αποστάσεως από σύστημα καθοδήγησης και τηλεματικής της John Deere αντίστοιχα.

και τη παρτίδα σπόρων, στο ποιο φορτηγό παραδόθηκαν και όπου αποθηκεύτηκαν. Αυτές οι πληροφορίες μπορούν στη συνέχεια να επικαλυφθούν με δεδομένα από τα τρία ψεκαστικά της φάρμας και από τη συγκομιδή, εντοπίζοντας την καλλιέργεια πίσω στην αποθήκη και δίνοντας μια πλήρη εικόνα της προόδου της καλλιέργειας. «Μπορούμε να δημιουργήσουμε και να μελετήσουμε δεδομένα που μας λένε πολλά περισσότερα για την απόδοση της γης - για παράδειγμα, χάρτες με άρωση που δείχνουν περιοχές που χρειάστηκαν περισσότερη εργασία θα μπορούσαν να υποδεικνύουν ένα ζήτημα αποστράγγισης που χρειάζεται έρευνα με το σκάψιμο ενός λάκκου.

Στη συνέχεια, μπορεί να αντιμετωπιστεί με στοχευμένο τρόπο», λέει ο Simon. «Οι χάρτες καλλιέργειας μπορούν επίσης να συγκριθούν με χάρτες απόδοσης από την αλωνιστική Claas Lexion, η οποία συνδέεται επίσης με το MyJohnDeere μέσω του JDlink, για να δείξει πώς επηρεάζεται η απόδοση όταν εμπλέκονται και τα σιτηρά.

Πρώτη δουλειά η χαρτογράφηση

Τα νέα πεδία χαρτογραφούνται χρησιμοποιώντας RTK με τη βοήθεια οχήματος ATV ή

τρακτέρ, με τα δεδομένα να είναι διαθέσιμα σε όλα τα μηχανήματα του στόλου για να καθοδηγούν στις σωστές εισόδους. «Αυτό είναι χρήσιμο για τα ψεκαστικά για να διασφαλίζεται ότι χρησιμοποιούνται οι σωστές τιμές νερού και οι εφαρμογές καταγράφονται με χρόνους, ημερομηνίες κ.λπ.», επισημαίνει ο Simon, ο οποίος λέει ότι η αγρονομία και η επιστήμη είναι τώρα διαθέσιμα για να βοηθήσουν τους αγρότες να κατανοήσουν καλύτερα τα δεδομένα χαρτών, ένας παράγοντας που περιορίζει τη χρησιμότητα της χαρτογράφησης στο παρελθόν.

Διασυνδεδεμένος στόλος πάντα

Η δυνατότητα μελέτης και κοινής χρήσης δεδομένων στόλου οπουδήποτε μέσω τηλεματικής είναι ιδιαίτερα χρήσιμη για τους διευθυντές της επιχείρησης, όταν μάλιστα η περιοχή είναι περίπου 35 μίλια σε μήκος, επισημαίνεται. Ο Ben Burgess έχει επίσης πρόσβαση σε αυτές τις πληροφορίες μέσω του πακέτου Connected Support και μπορεί να χρησιμοποιήσει το εργαλείο Expert Alert για να προβλέψει τεχνικά ζητήματα προτού προκύψουν πρόβλημα.

Όλοι σε συντονισμό

Η φύτευση περιλαμβάνει μηχανήματα σχηματισμού κορυφής, που ακολουθείται από τρεις ρότορες που τοποθετούνται στις γραμμές καθοδήγησης και μοιράζονται με τους δύο

Οι χειριστές εργάζονται από τις 6 το πρωί έως τις 8 το απόγευμα σε περιόδους αιχμής, οπότε η αυτοματοποίηση με αυτόματη μεταφορά δεδομένων στο MyJohnDeere διευκολύνει τον φόρτο.



Η γλώσσα τεχνολογιών της John Deere

- Η διαδικτυακή πύλη **MyJohnDeere.com** περιέχει το **Operations Center**, η κεντρική διαδικτυακή τοποθεσία για σύνδεση και διαχείριση μηχανημάτων και πεδίων και συνδέεται με το τερματικό της καμπίνας.
- Η τελευταία εφαρμογή **MyJohnDeere** για φορητές συσκευές επιτρέπει στους χειριστές να παρακολουθούν την πρόοδο της εργασίας και να διαχειρίζονται μηχανήματα και πληροφορίες πεδίου, να λαμβάνουν γεωποινικές συμβουλές και άλλα.
- Το **JDLink** είναι ένα σύστημα τηλεματικής που συνδέει εξ αποστάσεως ιδιοκτήτες και διαχειριστές με όλα τα είδη εξοπλισμού.
- Το **Remote Display Access** επιτρέπει στον ειδικευμένο αντιπρόσωπο να συνδεθεί με την οθόνη του τρακτέρ για να βοηθήσει στη ρύθμιση και να προσφέρει υποστήριξη βελτίωσης της απόδοσης. Η εξ αποστάσεως διάγνωση, οι συμβουλές επίλυσης ζητημάτων ή η αναβάθμιση του λογισμικού είναι επίσης δυνατά.



Το JCB Fastrac ταιριάζει πολύ με τη φυτευτική Standen Big Boy έξι σειρών, καθώς η πίσω πλατφόρμα του μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την τοποθέτηση της δεξαμενής λιπασμάτων. Το ίδιο καλά τα πάει το τρακτέρ και στη μεταφορά.

καλλιεργητές που βάζουν έξι σειρές σπόρων σε τρία κρεβάτια, ανεβάζοντας αυτόματα το μοτίβο φύτευσής τους στο τέλος κάθε χωρφοιού. Η δορυφορική τοποθέτηση εκτελείται μέσω του δικτύου RTK του Ben Burgess, λειτουργεί από μια εφαρμογή smartphone και τροφοδοτείται από ένα σταθερό σημείο, έτσι ώστε όλα τα μηχανήματα να λειτουργούν από το ίδιο σημείο, γεγονός που αυξάνει την ακρίβεια.

Λήψη αποφάσεων διαχείρισης

«Πιστεύουμε ότι η John Deere πρωτοστάτησε στη γεωργία ακριβείας και υπάρχουν ακόμη

περισσότερες επενδύσεις που έχουν κάνει στην τεχνολογία στις ΗΠΑ. Έχουμε επίσης δει σημαντικές βελτιώσεις στο ίδιο το MyJohnDeere», σχολιάζει ο Simon. Τα δεδομένα από τα μηχανήματα πεδίου μπορούν να ενσωματωθούν με το Gatekeeper και να συνδυαστούν με πληροφορίες σχετικά με την εξέλιξη του πεδίου, τα δεδομένα μετεωρολογικών σταθμών Sencrop, όπως θερμοκρασία, άνεμος και δροσιά, καθώς και οπτικές παρατηρήσεις από το περπάτημα στο πεδίο για να δώσουν μια πλήρη εικόνα της καλλιέργειας και να καθοδηγήσουν.

Παράλληλα, η απομακρυσμένη πρόσβαση στην οθόνη βοηθά στην αντιμετώπιση προβλημάτων. «Μπορώ να καλέσω τις οθόνες σε κάθε τρακτέρ John Deere και να δω για τυχόν προβλήματα με τη λειτουργία και οι τεχνικοί να χρησιμοποιήσουν αυτήν τη δυνατότητα για να ανεβάσουν νέο λογισμικό και να το περάσουν.

Σύνοψη: Η ευέλικτη τεχνολογία της John Deere που είναι συμβατή σε μικτό στόλο βοηθά σημαντικά την επιχείρηση PJ Lee και τους Sons να χρησιμοποιεί καλύτερα τρακτέρ και εξοπλισμό για τη δουλειά, ανεξάρτητα από τη μάρκα και η απομακρυσμένη παρακολούθηση των λειτουργιών μέσω τηλεμετρίας επιτρέπει στους διαχειριστές να παρακολουθούν 56 χιλιόμετρα πεδίου.



Οι χάρτες που δημιουργήθηκαν από τη λειτουργία φύτευσης καταγράφουν την ποικιλία και την παρτίδα σπόρων, που φορτώθηκαν και αποθηκεύτηκαν.

Η ομάδα των πρωταθλητών



Νέα Σειρά Δενδροκομικών

SPIRE F/ S/ V & SPIRE F TARGET

- Κινητήρες 3 ή 4 κυλίνδρων FARMotion (Stage 4i) Turbo, Intercooler - Common Rail.
- Εκδόσεις με μηχανική συγχρονισμένη ρεβέρσα (LS) και εκδόσεις με Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα (GS) και σύστημα Stop & Go.
- Δυνατότητα τοποθέτησης εργοστασιακού εμπρόσθιου υδραυλικού συστήματος και εμπρόσθιου PTO 1000 στροφών.
- Κορυφαία Ιταλική ποιότητα κατασκευής με την φινέτσα της Lamborghini
- Επιλογή μηχανικού κιβωτίου με 5 μηχανικές, συγχρονισμένες σε 3 περιοχές (30 εμπρός και 15 πίσω) με έρπουσα ή με 3 βαθμίδες Powershift (45 εμπρός και 45 πίσω) με έρπουσα και υπεραργό.
- PTO 540 - 540E.
- Ανωψωτική ικανότητα έως 3.600 kg.
- Σύστημα φρένων και στους 4 τροχούς.
- Μέγιστη ταχύτητα 40 km/h.



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αυλώνος 107 &
Σιώκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας -
Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης -
Φαρσάλων, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

Βρείτε μας και στο
info@demeter.gr





Παράδοση Deutz Fahr 9310:

Το κλειδί για τους 330 ίππους

Ο Τηλέμαχος Τσίντσης λέει στο profi ότι «με τα Deutz γεννήθηκε και μεγάλωσε». Όταν λοιπόν αναζήτησε ένα ισχυρό εργαλείο για τα 2.000 στρμ. που διατηρεί, το Deutz Fahr 9310 ήταν μονόδρομος

Του Λεωνίδα Λιάμη

Η Φάρμα Τσίντσης, μια δυναμική αγελαδοτροφική εκμετάλλευση στο Δασοχώρι Σερρών, με συνολικά 1.000 ζώα και 2.000 στρέμματα καλαμπόκια και τριφύλλια για ιδιοπαρασκευή ζωοτροφών, πρόσθεσε πρόσφατα στην υπηρεσία της ακόμα... 330 καθαρόαιμα άλογα. Το θηρίωδες Deutz Fahr 9310 της σειράς 9, το πρώτο που πωλείται του... κουτιού στην ελληνική αγορά, παραδόθηκε τον περασμένο μήνα, από στελέχη της Θεοχαράκης ΑΕ, και του τοπικού της αντιπροσώπου, στον νέο του ιδιοκτήτη, Τηλέμαχο Τσίντση και πήρε θέση δίπλα στον καταπράσινο στόλο των επτά Deutz, που διατηρεί η δραστήρια αγροτοκτηνοτροφική εκμετάλλευση για να εκτελεί τις διάφορες εργασίες στη μονάδα και στα χωράφια.

«Με τα Deutz γεννηθήκαμε και μεγάλωσαμε. Τα είχαν οι γονείς μας και μέχρι που αποσύρθηκαν κι αναλάβανε εμείς, τα δουλεύαμε, τα μάθαμε και είμαστε ικανοποιημένοι. Πραγματικά σε επίπεδο εξυπηρέτησης μετά την πώληση, οι τοπικοί αντι-



Το μοντέλο διαθέτει έναν κινητήρα 7,8 λίτρων, είναι εξοπλισμένο με αντλία μεταβλητής πίεσης για τα υδραυλικά στα 210 λίτρα το λεπτό.

πρόσωποι, οι αδελφοί Παντζάρη, βρίσκονται δίπλα μας, όποια ώρα και μέρα και αν καλέσουμε», δήλωσε στο profi ο Τηλέμαχος Τσίντσης, την ώρα που έπαιρνε στα χέρια του, από τον επιθεωρητή πωλήσεων της Δυτικής και Κεντρικής Μακεδονίας της Θεοχα-



Σίγουρος για την επιλογή του, ο κ. Τσίντσης, σημείωσε ότι η δαπάνη για τη νέα αυτή επένδυση έχει με ίδια κεφάλαια της εκμετάλλευσης.

ράκης ΑΕ, Αθανάσιο Εδίνελη, το κλειδί του «πράσινου γίγαντα» με τον κινητήρα των 330 ίππων. Στιγμές αργότερα, με εμφανή αδημονία να το τεστάρει και στο πεδίο, ο Τηλέμαχος Τσίντσιος βρισκόταν πίσω από το τιμόνι του Deutz Fahr 9310, έχοντας ήδη «κοτσάρει» το «ρίπερ» και κατευθυνόταν σε παρακείμενο χωράφι αλωνισμένων σιτηρών, όπου πήρε μια πρώτη γεύση από τις πολλαπλές δυνατότητες που έχει ο νέος του γεωργικός ελκυστήρας.

«Έχει πολύ καλύτερο βηματισμό από το προηγούμενο τρακτέρ, πάει πιο γρήγορα και έχει κι άλλη αντοχή να δώσει. Νομίζω ότι θα μας βοηθήσει να τελειώνουμε πιο γρήγορα και πιο εύκολα τις εργασίες μας, γιατί στη μονάδα οι δουλειές είναι πολλές και δεν μένει πολύς χρόνος για εκείνες στα χωράφια, αλλά και για την οικογένε-



Πέρα από τους επισκέπτες που έρχονται για το κατάστημα έρχονται και σχολεία από αλλού.

νεια», ήταν το πρώτο σχόλιο που έκανε, μόλις ολοκλήρωσε με περισσή άνεση τρεις περasiές στο σκληρό από τη ξηρασία σιτοχώραφο. Ο ίδιος αποκάλυψε πως για την αγορά του νέου τρακτέρ το οποίο είναι εξοπλισμένο με την τελευταία λέξη της τεχνολογί-



Ο στόλος των επτά DeutzFahr της οικογενειακής εκμετάλλευσης διαθέτει νέα αλλά και παλαιά μοντέλα.

ας, η δαπάνη καλύπτεται από ίδια κεφάλαια, αφού έως τώρα, τουλάχιστον, η «Φάρμα» Τσίντσιος δεν έχει καταφέρει να αξιοποιήσει κάποιο από τα διαθέσιμα εργαλεία όπως τα Σχέδια Βελτίωσης.

Αναφερόμενος σε ορισμένα από τα τεχνικά χαρακτηριστικά του Deutz Fahr

9310, ο επιθεωρητής πωλήσεων Δυτικής & Κεντρικής Μακεδονίας της Θεοχαράκης ΑΕ, σημείωσε πως το 9310 της σειράς 9 είναι γενικώς ένα βαρέου τύπου τρακτέρ, με πολύ σύγχρονο εξοπλισμό. «Διαθέτει έναν κινητήρα 7,8 λίτρων, είναι εξοπλισμένο με αντλία μεταβλητής πιέσεως για τα υδραυλικά στα 210 λίτρα το λεπτό, έχει επίσης 6 διπλά χειριστήρια πίσω για τις ανάγκες των παρελκόμενων και δύο μπροστά, i-monitor που βοηθά το χειριστή να ελέγχει όλο το τρακτέρ, 4 κάμερες και άλλα τεχνολογικά μέσα που κάνουν εύκολη τη ζωή του χειριστή», ανέφερε μεταξύ άλλων ο κ. Εδίνελης, προσθέτοντας πως «πλέον οι επαγγελματίες προσπαθούν να βελτιώσουν τις συνθήκες εργασίας τους. Οι καιροί είναι τέτοιοι που η δουλειά πρέπει να γίνεται γρήγορα. Δεν υπάρχει περιθώριο κωλυσιεργίας. Πρέπει να μπου, να δουλέψουν και να τελειώσουν χωρίς καθυστέρηση για να έχουν το μέγιστο αποτέλεσμα στην παραγωγή τους, με το λιγότερο κόπο».

Τα μηχανήματα της DeutzFahr διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης ΑΕ (210/3479700)



Τα Deutz-Fahr σειράς 9 είναι έτσι καλαισθητά, με τον σχεδιαστή Giugiaro να αναλαμβάνει τον εξωτερικό σχεδιασμό του δυναμικού μοντέλου της φάρμας.

Τρακτέρ Ferrari Vega K105 και L80:

Ελίσσεται και εξελίσσεται

Με ρεβέρσα EasyDrive ώστε να εκτελούν με ευκολία μανούβρες που απαιτούν οι συχνές αλλαγές κατεύθυνσης, τα συμπαγή και κομψά Vega της Ferrari είναι φτιαγμένα για ειδικές αποστολές

Τα Vega K105 και L80 είναι τρακτέρ ειδικής καλλιέργειας που ταιριάζουν με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας «made in Ferrari». Οι νέοι κινητήρες Stage 5 που είναι εξοπλισμένα τα τρακτέρ λειτουργούν ηλεκτρονικά συμμορφώνονται με τα αυστηρότερα ευρωπαϊκά πρότυπα όσον αφορά τον έλεγχο των εκπομπών καύσης που μεταφράζεται σε χαμηλότερη κατανάλωση, λιγότερες εκπομπές και μεγαλύτερη άνεση λειτουργίας. Πιο συγκεκριμένα, τα τρακτέρ Vega K105 διαθέτουν κινητήρα Kubota 3,8 λίτρων που αποδίδει 98 ίππους. Τεχνολογίες όπως το σύστημα ανακυκλοφορίας καυ-

σαερίων, ο καταλύτης οξειδωσης νίτζελ και το φίλτρο σωματιδίων νίτζελ μειώνουν δραματικά τις τοξικές ουσίες που εκπέμπονται στο περιβάλλον. Τα τρακτέρ Vega L80 διαθέτουν υπερφοδοτούμενο κινητήρα Kohler 2,4 λίτρων που αποδίδει 75 ίππους. Και είναι εξοπλισμένος με σύστημα EGR μαζί με καταλύτη DOC για μείωση των εκπομπών και ενίσχυση της λειτουργικής απόδοσης. Και οι δύο τελευταίες γενιάς κινητήρες Common Rail εξασφαλίζουν ακριβή έλεγχο ψεκασμού, αποδοτικότερη καύση, βελτιωμένη απόδοση και λιγότερη κατανάλωση καυσίμου. Ο κινητήρας και ο συμπλέκτης συνδέονται άμεσα με έναν μόνο άξονα που μεταδίδει κίνηση τόσο στον κύριο συμπλέκτη του κιβωτίου ταχυτήτων όσο και στον συμπλέκτη PTO, προσδίδοντας στο Ιταλικό τρακτέρ συμπαγείς διαστάσεις και μεγαλύτερες γωνίες διεύθυνσης.

Κιβώτιο ταχυτήτων

Τα τρακτέρ της Ferrari προσφέρονται με συγχρονισμένο κιβώτιο ταχυτήτων το οποίο αποτελείται από 4 ταχύτητες και 4 ομάδες, για συνολικά 16 σχέσεις εμπρός και πίσω, με τη χρήση ρεβέρσας.

Το φάσμα ταχυτήτων (από 700 μ./ώρα έως 40 χλμ./ώρα) επιτρέπει την επιλογή της καλύτερης ταχύτητας για την απαιτούμενη χρήση, με την ακόλουθη εξοικονόμηση καυσίμου, μειωμένη πίεση στα μηχανικά εξαρτήματα και καλύτερη ποιότητα εργασίας.

Καλύτερη άνεση

Η ρεβέρσα EasyDrive® με ηλεκτροϋδραυλική λειτουργία είναι ιδιαίτερα εύχρηστη για όλες

Τα τρακτέρ Vega K105 και L80 έχουν μεγάλη ικανότητα ελιγμών, χάρη στο μικρό μεταξόνιο και τις συμπαγείς διαστάσεις τους.





Τα τρακτέρ Vega K105 και L80 διαθέτουν επιθετική εμφάνιση, ταυτόχρονα κομψή και λειτουργική, με μυώδη γραμμή.

εκείνες τις εργασίες που απαιτούν πολλές αλλαγές κατεύθυνσης, όπως συντήρηση πρασίνου, χειρισμός υλικών με ανυψωτικό πιρούνι, εργασίες μετακίνησης χιονιού ή για μετακινήσεις στο κεφαλάρι σε αμπελώνες και οπωρώνες.

Τα τρακτέρ Vega K105 και L80 έχουν μεγάλη ικανότητα ελιγμών, χάρη στο μικρό μεταξόνιο και τις συμπαγείς διαστάσεις τους.

Το τιμόνι είναι υποβοηθούμενο, μέσω ενός ειδικού υδραυλικού συστήματος. Οι ελιγμοί είναι ακριβείς και οι ακτίνες στροφής είναι πολύ μικρές τόσο σε μοντέλα με τιμόνι όσο και σε εκείνα με κεντρική άρθρωση, και ιδιαίτερα στις εκδόσεις Dualsteer®. Το Dualsteer® είναι διεθνώς κατοχυρωμένο με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας και είναι μοναδικό στην αγορά: είναι ένα σύστημα διπλού τιμονιού που ενώνει τον κεντρικό σύνδεσμο του πλαισίου με το τιμόνι των μπροστινών τροχών με αποτέλεσμα η γωνία διεύθυνσης μπορεί να φτάσει τις 70°. Καινοτόμο χαρακτηριστικό αποτελεί και το σασσί τεχνολογίας OS. Ένας σύνδεσμος στη μέση του τρακτέρ παρέχει μεγαλύτερη σταθερότητα στις κλίσεις και όλες τις συνθήκες του εδάφους, διατηρώντας την υψηλότερη πρόσφυση και στους τέσσερις τροχούς.

Υδραυλικό σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα διαθέτει δύο κυκλώματα με ανεξάρτητες αντλίες και εναλλάκτη θερμότητας για ψύξη λαδιού. Ο μεγάλος σε ισχύ ρυθμός ροής των αντλιών επιτρέπει τη σύνδεση όλων των σύγχρονων εργαλείων για εξειδικευμένη γεωργία.

Σύστημα πέδησης

Τέσσερα δισκόφρενα στο λουτρό λαδιού παρεμβαίνουν ταυτόχρονα και συνεχώς και στους τέσσερις τροχούς, ακόμη και όταν η μπροστινή



Οι νέες καμπίνες AirTech Compact μονώνουν πλήρως τους χειριστές.



κίνηση είναι ελεύθερη, καθώς υποστηρίζονται από ένα υδροστατικό χειριστήριο που λειτουργεί ως διαχωριστής πέδησης. Το ανεξάρτητο φρένο στάθμευσης Brake-off είναι αποκλειστικό για τη γκάμα του Vega: ενεργοποιείται αυτόματα όταν ο κινητήρας είναι σβηστός.

Θέση Οδήγησης Κατηγορία 4

Για τις εκδόσεις διαφοροποιημένων τροχών SDT, οι νέες καμπίνες AirTech Compact είναι εγκεκριμένες για την Κατηγορία 4 οι οποίες μονώνουν πλήρως τους χειριστές, για ένα υγιές και ασφαλές εργασιακό περιβάλλον. Τα νέα Vega διαθέτουν υψηλής ποιότητας καμπίνα με A/C, αεροκάθισμα, υψηλής αισθη-



Δύο δέσμες LED πάνω από τη σχάρα του απορροφητήρα αυξάνουν τον φωτισμό.

Καινοτόμο χαρακτηριστικό αποτελεί και το σασσί τεχνολογίας OS. Ένας σύνδεσμος στη μέση του τρακτέρ παρέχει μεγαλύτερη σταθερότητα στις κλίσεις και όλες τις συνθήκες του εδάφους, διατηρώντας την υψηλότερη πρόσφυση και στους τέσσερις τροχούς.

τικής και λειτουργικότητας καντράν ενδείξεων και ταχύμετρο προσφέροντας άνεση στον χειριστή αυξάνοντας την αποδοτικότητα. Τα τρακτέρ Vega K105 και L80 διαθέτουν επιθετική εμφάνιση, ταυτόχρονα κομψή και λειτουργική, με μυώδη γραμμή που εγγυάται ταυτόχρονα την καλύτερη ορατότητα στον χειριστή. Εκτός από τα τέσσερα εμπρόσθια φωτιστικά σώματα στα μπροστινά φτερά, δύο δέσμες LED πάνω από τη σχάρα του απορροφητήρα αυξάνουν την φωτιζόμενη περιοχή.

Τα μηχανήματα της Ferrari διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310/780866)

Όταν το μηχάνημα «κάθεται»
είναι η ιδανική περίοδος για
συντήρηση και έλεγχο.



Σταθερή απόδοση και μακροζωία της βαμβακοσυλλεκτικής μηχανής με τα γνήσια ανταλλακτικά της John Deere

Άρτια λειτουργία των βαμβακοσυλλεκτικών και πλήρη απόσβεση της επένδυσης για τον ιδιοκτήτη υπόσχεται η John Deere με τον κατάλογο γνήσιων ανταλλακτικών που συνεχώς ανανεώνει. Φτιαγμένα για να εφαρμόζονται απόλυτα στα συγκεκριμένα μηχανήματα, τα εξαρτήματα της John Deere κατασκευάζονται από πρώτες ύλες άριστης ποιότητας, υποβάλλονται σε θερμική και μηχανική επεξεργασία για πρόσθετη ανθεκτικότητα, ενώ διαθέτουν και σημαντική εγγύηση. Όπως αναφέρει η κατασκευάστρια, αυτή η αξιοπιστία επιτυγχάνεται χάρη στις αυστηρές προδιαγραφές, την ακρίβεια στην κατασκευή και τις ενδεδειγμένες δοκιμές που εφαρμόζονται.

Αδράχτια

Στις βαμβακοσυλλεκτικές μηχανές της John Deere χρησιμοποιούνται μόνο τα πιο αποτελεσματικά, υψηλής ποιότητας και μεγάλης κατασκευαστικής ακρίβειας διαθέσιμα αδράχτια. Στον κατάλογο ανταλλακτικών θα συναντήσει κανείς δύο τύπους αδραχτιών, τα συμβατικά και τα PRO-XL. Τα πρώτα



Ιδανικά για σκληρές
συνθήκες συλλογής
είναι τα αδράχτια
PRO-XL.

έχουν υποστεί ψυχρή σφυρηλάτηση από χάλυβα υψηλής ποιότητας που επιλέγεται για την εσωτερική ανθεκτικότητά του. Υποβάλλονται σε θερμική επεξεργασία για μεγάλη διάρκεια ζωής και έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να σπάνε, αντί να λυγίζουν, υπό βαριά πρόσκρουση, ελαχιστοποιώντας τις ζημιές που προκαλούνται στα άλλα εξαρτήματα. Ιδανικά για σκληρές συνθήκες συλλογής είναι τα PRO-XL, συμβατά με τις βαμβακοσυλλεκτικές μηχανές της Σειράς Pro, αλλά εφαρμόζουν και σε άλλες βαμβακοσυλλεκτικές μηχανές που χρησιμοποιούν μίνι αδράχτια. Καθοριστικής σημασίας για την αρμονική και βιώσιμη λειτουργία των μηχανημάτων αυτών είναι όμως και οι μπάρες συλλογής της John Deere, όπως και τα συγκροτήματα μπαρών συλλογής, κατασκευασμένα από υψηλής ποιότητας υλικά για να αντιμετωπίζουν τα εξίσου υψηλά φορτία.

Μπάρες συλλογής και εξαρτήματα

Για μέγιστη αποτελεσματικότητα όσον αφορά στον καθαρισμό και τη διάρκεια ζωής, οι μπά-

ρες συλλογής της John Deere κατασκευάζονται από ελαφρύ αλουμίνιο της υψηλότερης ποιότητας. Το ίδιο ισχύει και για τα συγκροτήματα μπαρών συλλογής, των οποίων το υλικό κατασκευής είναι με τέτοιο τρόπο φτιαγμένο ώστε να επιτρέπει στην μπάρα να «πάλλεται» παρά να λυγίζει όταν υπόκειται σε φορτίο. Η John Deere συνιστά και τα συγκροτήματα αδρακτιών PRO-XLTM που επανεξοπλίζουν όλα τα μοντέλα ξεκινώντας από τις βαμβακοσυλλεκτικές μηχανές της σειράς 9900. Για την ασφαλή αντιμετώπιση της υγρασίας τα γνήσια καλάρια σκόνης έχουν επίστρωση ψευδαργύρου και είναι κατασκευασμένα με ακρίβεια για να ασφαλίζουν απευθείας πάνω στο αδράχτι με υδατοστεγή εφαρμογή ενώ δεν έχουν ακί-



Σύμφωνα με την John Deere, μόνο με τα γνήσια ανταλλακτικά επιτυγχάνεται η μέγιστη απόδοση.



Τα ανταλλακτικά της John Deere είναι όλα άμεσα διαθέσιμα έτσι ώστε να μην υπάρχουν καθυστερήσεις κατά την συγκομιδή και κατ'επέκταση μείωση της παραγωγικότητας.

δες που ευνοούν το τύλιγμα και κατά συνέπεια τη ζημιά στα αδράχτια

Γρανάζι

Η αντιστοίχιση των δοντιών με το γρανάζι αδρακτιών βελτιώνει σημαντικά τη διάρκεια ζωής τόσο στο αδράχτι όσο και στο γρανάζι μετάδοσης κίνησης αδρακτιού. Αυτή είναι μια λεπτομέρεια για την οποία η κατασκευάστρια μεριμνά, δίνοντας μεγαλύτερη διάρκεια ζωής στο γνήσιο γρανάζι, το οποίο υποβάλλεται σε θερμική και μηχανοσυγκρούση επεξεργασία. Με αυτό τον τρόπο μειώνονται οι τριβές και η



Τα ντόφερ ουρεθάνης έχουν μεγαλύτερη διάρκεια ζωής ενώ συλλέγουν πιο «καθαρά».

AGROTECH

μπορεί να δώσει 1.500 ώρες λειτουργίας μεταξύ των κύριων σέρβις της μονάδας, κάτι που μεταφράζεται σε 66% καλύτερη απόδοση έναντι των μη γνήσιων γράσων.

Όσο για τις «νεκρές περιόδους», όπου τα μηχανήματα βρίσκονται σε αδράνεια και απειλούνται από σκουριά, το γράσο για τα αδράχτια έχει διπλή λειτουργία, αφού περιλαμβάνει μια σύσταση με λάδι λίπανσης εξαιρετικά διυλισμένης βάσης και ειδικά πρόσθετα, ώστε το γράσο να ρέει ελεύθερα όταν θερμαίνεται χωρίς υπερβολική διαρροή, να μειώνει τη φθορά και να προστατεύει για τη συγκεκριμένη περίοδο.

Για την αύξηση της απόδοσης της συγκομιδής και την σωστή λειτουργία των εξαρτημάτων, απαραίτητα είναι, τέλος, και τα καθαριστικά, τα οποία προστατεύουν από σκουριά και οξείδωση ή διάβρωση ενώ παράλληλα καθαρίζουν τη βρωμιά, τα υπολείμματα και κάθε είδος ρύπου, φροντίζοντας για το ντόφερ και τα πέλματα του συστήματος ύγρανσης.

θερμότητα, για απαιτήσεις χαμηλής ροής. Η σωστή συντήρηση του συστήματος ύγρανσης φέρνει και αντίστοιχα καλό καθαρισμό, αφού τα αδράχτια διατηρούνται καθαρά και λεία. Στην λίστα των αναλώσιμων εξαρτημάτων η John Deere προτείνει την συχνή συντήρηση του συστήματος ύγρανσης με την εγκατάσταση πλήρους συγκροτήματος ντόφερ, πελμάτων συστήματος ύγρανσης και ντόφερ ουρεθάνης έναντι των συμβατικών πλαστικών.

Λιπαντικά και καθαριστικά

Η John Deere λέει ότι το γράσο αδρακτιών

Συνεργασία της εταιρείας «Η Δήμητρα ΑΕ» με την πολυεθνική εταιρεία κατασκευής παρελκομένων Nardi.

Η εταιρεία «Η Δήμητρα ΑΕ» συνεργάζεται με την κατασκευάστρια παρελκομένων Nardi. Η ιστορία της Nardi ξεκίνησε πριν από 120 χρόνια και εξελίσσεται χρόνο με το χρόνο καινοτομώντας στον κλάδο των γεωργικών μηχανημάτων, της προετοιμασίας και κατεργασίας του εδάφους αλλά και της προστασίας των καλλιεργειών.

Ξεκίνησε το 1895 με την πώληση του πρώτου αναστρεφόμενου αρότρου και συνεχίστηκε με διεθνή παρουσία, καθώς δραστηριοποιείται σε περισσότερες από 100 χώρες, υιοθετώντας τεχνολογίες αιχμής με στόχο την εξυπηρέτηση του πελάτη πριν αλλά και μετά την πώληση (service και ανταλλακτικά). Η Nardi αναπτύσσεται συνεχώς και θεωρείται ένας από τους μεγαλύτερους και πιο εξειδικευμένους κατασκευαστές γεωργικών μηχανημάτων και εργαλείων στον κόσμο. Η φράση «Παρελκόμενα για επαγγελματική γεωργία» κυριαρχεί εδώ και χρόνια στο λεξιλόγιο της Nardi ενώ η



γκάμα προϊόντων της αποτελείται από άροτρα, ψεκαστήρες, καλλιεργητές, δισκοσβάρνες, φρέζες, καταστροφείς, σπαρτικές, λιπασματοδιανομείς και πολλά άλλα.

Η ιστορία της Nardi ξεκίνησε το 1895 με την πώληση του πρώτου αναστρεφόμενου αρότρου και συνεχίστηκε με διεθνή παρουσία καθώς δραστηριοποιείται σε περισσότερες από 100 χώρες, υιοθετώντας τεχνολογίες αιχμής με στόχο την εξυπηρέτηση του πρωτογενή τομέα.

Πολυεργαλείο τρία σε ένα ο καλλιεργητής-ρίπερ Lemken Karat

Ο εντατικός καλλιεργητής – ρίπερ – εδαφοσχίστης - υπέδαφιο της Lemken, Karat είναι ένα πολυμηχάνημα -πολυεργαλείο που μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε όλα τα στάδια της καλλιέργειας, από το καλάμι μετά την αλωνιστική έως την σπορά για την προετοιμασία της σποροκλίνης. Μπορεί να αντεπεξέλθει σε αγρούς με μεγάλη σκληρότητα αλλά και ποσότητα φυτικών υπολειμμάτων με πλήρη κατεργασία σε όλο το πλάτος και βάθος καλλιέργειας με τέλεια αποτελέσματα μίξης αλλά και ισοπέδωσης του αγρού ακόμη και στα πιο ανισόπεδα, σκληρά και κακοτράχαλα εδάφη ακόμη και σε άκοπη βαμβακιά.



Κατάλληλο για καλλιέργεια σε βάθη από 5 εκατοστά, έως και 35 +, διαθέτει μια ποικιλία μαχαίρων με μεγάλα πλάτη κοπής έως και μαχαίρι εδαφοσχίστη και είναι σε θέση να αντικαταστήσει τουλάχιστον 3 μηχανήματα σε ένα αγρόκτημα. Το πολυεργαλείο Karat της Lemken αποτελείται από πλαίσιο 3 σειρών σταβριών (3σειρο) με σωστή αραιώση ώστε με την κατάλληλη επι-

λογή μαχαίρων να καλύπτεται πλήρως η κατεργασία (0% άκοπο), αλλά ταυτόχρονα με την αραιωμένη τοποθέτηση των σταβριών να μπορεί να διαχειριστή μεγάλο όγκο φυτικών υπολειμμάτων αλλά και όγκο καλλιεργήσιμης γης. Στη συνέχεια ακολουθεί μια σειρά από ζεύγη δίσκων τοποθετημένους σε συγκεκριμένη γωνία (κλίση) ώστε να επιτυγχάνουν μίξη, κοπή αλλά και ισοπέδωση του υλικού που έχουν κατεργαστεί οι τρεις σειρές των σταβριών και στο τέλος έρχεται ο κύλινδρος όπου ολοκληρώνει το αποτέλεσμα με την κατάλληλη ρύθμιση συμπίεσης ή και δημιουργία σπορόκλινης και ταυτόχρονα ρυθμιστής βάθους εργασίας. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθυνθούν στη Στασινός ΑΕ επίσημο εισαγωγέα της Lemken στην Ελλάδα για να δουν από κοντά όλη την γκάμα των μηχανημάτων της Lemken και να ενημερωθούν επιπλέον για τεχνικά χαρακτηριστικά αλλά και για λύσεις που μπορούν καλύψουν τις ανάγκες τους.

Το πολυεργαλείο Karat της Lemken αποτελείται από πλαίσιο 3 σειρών σταβριών (3σειρο).





Πλατφόρμες TRL για τη μεταφορά βάμβακος και αναρτώμενες δισκοσβάρνες TR Disc F από την εταιρεία Koutsikos

Η εταιρεία Koutsikos είναι γνωστή για την εξειδίκευσή της στην κατασκευή μηχανημάτων για την καλλιέργεια βαμβακιού όπως φρεζοκαλλιστήρια, σκαλιστήρια, ψεκαστικά, στελεχοκόπτες και καταστροφείς. Σύμμαχος του Έλληνα αγρότη από το 1973, κατασκευάζει επίσης την επιτυχημένη πλατφόρμα TRL για τη μεταφορά βαμβακιού.

Η πλατφόρμα χαρακτηρίζεται από τη στιβαρή κατασκευή και τη δυνατότητα διαμόρφωσης σύμφωνα με τις ανάγκες του εκάστοτε πελάτη. Είναι διαθέσιμη σε διαστάσεις από 8 έως 10 μέτρα και εφοδιάζεται με παραπέτα σταθερά ή ανοιγόμενα και είναι ετοιμοπαράδοτη. Όπως λέει η Koutsikos είναι η μόνη πλατφόρμα ελληνικής κατασκευής που κατασκευάζεται σε μαζική παραγωγή. Τα επί μέρους εξαρτήματα της πλατφόρμας προετοιμάζονται κατά τη διάρκεια όλου του χρόνου ώστε να είναι εφικτή η μεγάλη και γρήγορη παραγωγή κατά τη σεζόν συγκομιδής. Τα εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται όπως οι άξονες, τα ελαστικά, οι ζάντες, οι σούστες και οι μύλοι επιλέγονται και εισάγονται απευθείας από την εταιρεία Koutsikos με γνώμονα την υψηλή και σταθερή ποιότητα.

Σύμφωνα με την κατασκευάστρια εταιρεία, η TRL είναι η πλατφόρμα που επιλέγουν τα μεγαλύτερα εκκοκιστήρια στην Ελλάδα.

Το σύστημα ποιότητας της εταιρείας Koutsikos έχει πιστοποιηθεί κατά ISO 9001: 2015 και όλα τα μηχανήματα που κατασκευάζει διαθέτουν τα απαραίτητα πιστοποιητικά ώστε να εντάσσονται στα σχέδια βελτίωσης, στα οποία η εταιρεία έχει μεγάλη εμπειρία έχοντας υλοποιήσει εκατοντάδες ολοκληρωμένα προγράμματα κατά τα τελευταία χρόνια.



Μεγαλύτερες αναρτώμενες δισκοσβάρνες από την εταιρεία Koutsikos σειρά TR DISC F

Παράλληλα, η εταιρεία Koutsikos εμπλουτίζει τη γκάμα της επιτυχημένης δισκοσβάρνας TR Disc με ακόμα μεγαλύτερα μοντέλα. Συγκεκριμένα, εισήγαγε τη σειρά F που διαθέτει αναδιπλώσιμο σκελετό, με πλάτη εργασίας από 4,5 έως 6 μέτρων για ιπποδυνάμεις από 160 ίππους και άνω.

Το TR Disc F προετοιμάζει το έδαφος σύμφωνα με τη σύγχρονη προσέγγιση της μειωμένης κατεργασίας, σκοπός της οποίας είναι η εκμετάλλευση των υπολειμμάτων του θερισμού για φυσική λίπανση και η μείωση του κόστους εισροών.

Με ένα πέρασμα από το θερισμένο χωράφι το TR DISC F φιλοχωματίζει την επιφάνεια του χωραφιού, ψιλοκόβει τα υπολείμματα του θερισμού και τα ενσωματώνει σε αυτή. Με αυτόν τον τρόπο το χώμα διατηρεί την επιθυμητή υγρασία,

δημιουργεί ένα υπόστρωμα πλούσιο σε ωφέλιμα συστατικά που προήλθαν με φυσική λίπανση από την αποσύνθεση των υπολειμμάτων της προηγούμενης καλλιέργειας και προετοιμάζει το έδαφος για τη σπορά. Επιπλέον συνδράμει στην γρήγορη εμφάνιση των ωφέλιμων ζιζανίων και σπόρων της προηγούμενης καλλιέργειας.

Με την αναρτώμενη δισκοσβάρνα TR Disc F επιτυγχάνεται δραματική μείωση του κόστους καλλιέργειας καθώς αποφεύγονται περιττές εργασίες που χωρίς αυτή θα ήταν απαραίτητες. Οι εργατοώρες μειώνονται σημαντικά και χάρη στις υψηλές ταχύτητες εργασίας. Σημαντική είναι και η οικονομία λόγω του χαμηλού κόστους συντήρησης.

Καρδιά του TR Disc F αποτελεί το πρωτοποριακό σύστημα κοπής με ανεξάρτητους δίσκους και κουζινέτα κλειστού τύπου που δεν χρειάζονται λίπανση. Οι βραχίονες διαθέτουν σύστημα ανάρτησης NON STOP με καουτσούκ που το επιτρέπει να ξεπερνάει ότι εμπόδιο συναντήσει και ιδανική κλίση ώστε να επιτρέπουν την εύκολη διεύθυνση των δίσκων στο χώμα.

Την πλήρη γκάμα δισκοσβαρών Koutsikos συμπληρώνουν οι συρόμενες δισκοσβάρνες τύπου X και τύπου V.

Το TR Disc F προετοιμάζει το έδαφος σύμφωνα με τη σύγχρονη προσέγγιση της μειωμένης κατεργασίας.





Toyota Hilux Double Cab:

Διασκεδαστής επί γεωργικού εδάφους με 204 ίππους

Ανέκαθεν ανάμεσα στους πρωταγωνιστές της κατηγορίας, το pick-up Hilux ανανεώνεται συνεχώς, όποτε απαιτείται.

Αυτή τη φορά η αναβάθμιση αφορά τόσο τις εξωτερικές αισθητικές παρεμβάσεις όσο και την καρδιά του καθαροαίμου εκτός δρόμου οχήματος, με την Toyota να κάνει το νέο 8ης γενιάς Hilux 20% πιο άκαμπτο, μακρύτερο αλλά και φαρδύτερο. Το ανανεωμένο pick up φέρει νέα μάσκα, βελτιώσεις στους εμπρόσθιους προβολείς ομίχλης, στην εισαγωγή αέρα του προφυλακτήρα, με τα εμπρός φωτιστικά σώματα να ενσωματώνουν πλέον στο πάνω μέρος τους μια σειρά από λυχνίες led.

Αυτό για το οποίο ξεχωρίζει το ανανεωμένο όχημα είναι η ενσωμάτωση σε αυτό ενός πετρελαιοκινητήρα 2.755 κ.εκ. απόδοσης 204 ίππων, φυσικά Euro 6d. Αυτός, όταν συνεργάζεται με το εξατάχυτο αυτόματο κιβώτιο, προσφέρει ροπή 500 Nm στις 1.600-2.800 σ.α.λ., ενώ με το εξάρι μηχανικό η ροπή πέφτει στα 420 Nm, διαθέσιμα στις 1.400-3.400 σ.α.λ.

Η χωρίς «εκπτώσεις» παροχή άνεσης και ασφάλειας συνεχίζεται και στο εσωτερικό, το οποίο είναι αρκετά προσεγμένο και επι-



Το αναβαθμισμένο Hilux έγινε πιο άνετο στην ασφάλτο. Από την στιγμή όμως που θα βγει από αυτήν, θα γίνει αισθητή η 20% μεγαλύτερη ακαμψία του αλλά και το DNA του πρωταγωνιστή στις εκτός δρόμου περιπέτειες Land Cruiser, από το οποίο η ιαπωνική εταιρεία έχει δανειστεί πολλά στοιχεία.



Ο D-4D Global Diesel είναι ο νέος πετρελαιοκινητήρας 2.393 κ.εκ. με ισχύ 150 ίππους.

μελημένο με τα συστήματα ασφαλείας που ο Ιάπωνας κατασκευαστής ονομάζει «Toyota Safety Sense». Εκτός από τον αναθεωρημένο και πλούσιο εσωτερικό διάκοσμο, η ιαπωνική εταιρεία μερίμνησε και για την αύξηση του ωφέλιμου χώρου.

Αξίζει να σημειώσουμε πως το τελευταίας γενιάς σκληροτράχηλο pick-up έχει δανειστεί αρκετή τεχνολογία από το μοντέλο Land Cruiser της Toyota, ειδικά σε ό,τι έχει να κάνει με τη νέα πλατφόρμα που φέρει το ανανεωμένο Hilux.



Παγκόσμια πρεμιέρα για το μικρό βαν Citan της Mercedes-Benz

Μπορεί οι εξωτερικές διαστάσεις να είναι μικρές αλλά ο γενναϊόδωρος εσωτερικός χώρος επιβατών και φόρτωσης μαρτυρά τον προσανατολισμό του νέου μικρού βαν της Mercedes-Benz που τοποθετείται ανάμεσα στα Vito και Sprinter. Διαθέσιμο σε εκδόσεις Van και Tourer, το νέο Citan φτάνει στην Ελλάδα στα μέσα Σεπτεμβρίου ως ένα όχημα πολλαπλών επαγγελματικών χρήσεων, με ισορροπημένες αναλογίες, όμορφη εμφάνιση και πλούσια τεχνολογία άνεσης και ασφάλειας, από επαγγελματίες για επαγγελματίες. Χάρη στις διαφορετικές εκδόσεις και τις πρακτικές λεπτομέρειες εξοπλισμού, προσφέρει άφθονες δυνατότητες για διαφορετικές χρήσεις και εύκολη φόρτωση, με την γκάμα κινητήρων να αποτελείται από τρεις πετρελαιοκινητήρες και δύο βενζινοκινητήρες.

Το φορτηγάκι «πόλης» Porter της Piaggio ικανό σε κάθε είδους φόρτωση

Το Porter NP6 είναι το νέο μικρό φορτηγό όχημα της Piaggio με μειωμένες διαστάσεις, μεγάλη ευελιξία και οικονομικούς κινητήρες. Το Porter είναι φτιαγμένο για αστικό περιβάλλον, έχει μήκος 4,2 μέτρα (έκδοση με σταθερή καρότσα) και μια υψηλή αναλογία ωφέλιμου φορτίου προς το απόβαρο. Ενδιαφέρον προκαλεί, μεταξύ άλλων χαρακτηριστικών, ο κινητήρας του Piaggio, ο οποίος είναι διαθέσιμος στις εκδόσεις Short Range και Long Range, δύο παραλλαγές για αστική και εκτός πόλης χρήση αντίστοιχα. Να σημειώσουμε ότι, ως προς την γκάμα διαμόρφωσης, το νέο Porter διατίθεται με σασί, με σταθερή καρότσα αλλά και με ανατρεπόμενη καρότσα.



Κατά φαντασίαν νικητής ο Φερστάπεν στο βροχερό Σπα μετά το ατύχημα Νόρις

Χωρίς την «κάθαρση» στο τέλος του αγώνα έμειναν θεατές, πιλότοι και τηλεθεατές στην πίστα των Αρδενών, μετά την εκτίμηση και απόφαση των αγωνοδίκων να μην διεξαχθεί τελικά το βέλγικο Γκραν πρι λόγω βροχής. Έτσι ο Μαξ Φερστάπεν τερμάτισε πρώτος στους μόλις δύο γύρους που έγιναν και έλαβε τους μισούς πόντους (12,5) εμπρός από τον Τζορτζ Ράσελ της Williams και τον Λιούις Χάμιλτον, σε μια



Στους αγωνοδίκες επιτέθηκαν οι πιλότοι για την απόφαση να διεξαχθούν μόλις δύο γύροι στο GP του Βελγίου.

κατάταξη απaráλλαχτη, προφανώς, από αυτή που διαμορφώθηκε στις δοκιμές. Το επόμενο ραντεβού της Formula 1 έρχεται αυτό το Σαββατοκύριακο, στην πίστα της Ολλανδίας. Παράλληλα ανακοινώθηκε το νέο καλεντάρι του πρωταθλήματος, μετά την ακύρωση του ιαπωνικού γκραν πρι. Η Τουρκία μεταφέρεται μία εβδομάδα μετά (10/10), αν όμως δεν αρθούν οι ταξιδιωτικοί περιορισμοί προς τη γειτονική χώρα, στη θέση της θα μπει το Mugello της Ιταλίας.

ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

Formula 1

Ολλανδία	03-05/9
Ιταλία	10-12/9
Ρωσία	24-26/9
Τουρκία	08-10/10
ΗΠΑ	22-24/10
Μεξικό	05-07/11
Βραζιλία	12-14/11
(Αναμένεται)	19-21/11
Σαουδική Αραβία	03-05/12
Άμπου Ντάμπι	10-12/12

Τριπλή στο εννιάμηνο

Με έξι εταιρείες να έχουν ξεπεράσει κατά πολύ τις 100 ταξινομήσεις, έκλεισε το 9μηνο του 2020. Η Deutz Fahr είναι η εταιρεία που έσπασε πιο πρόσφατα αυτό το φράγμα, σημειώνοντας άνοδο 24,39% σε αυτή την περίοδο. Πολύ βελτιωμένη εικόνα στην αγορά για την Fendt (αύξηση 233,33%) ενώ η John Deere συνεχίζει να βρίσκεται στην πρώτη θέση των πωλήσεων και στην αύξηση (σε απόλυτες μονάδες) των ταξινομήσεων (639 τρακτέρ για το πρώτο εννιάμηνο του 2020). Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2020) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της Ε.Ε.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Σεπτέμβριος 2020

Κατασκευαστής	Προέλευση	Σεπτ. 2020	Μερίδιο αγοράς 2020	Σεπτ. 2019	Μερίδιο αγοράς 2019	2020 vs 2019	Ιανουάριος-Σεπτ. 2020	Μερίδιο αγοράς 2020	Ιανουάριος-Σεπτ. 2019	Μερίδιο αγοράς 2019	2020 vs 2019
ANT.CARRARO	EE	6	2.41%	1	1.52%	500.00%	60	3.27%	26	2.93%	130.77%
BCS	EE	1	0.40%	0	0.00%	-	2	0.11%	3	0.34%	-33.33%
CARRARO	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	2	0.11%	2	0.23%	0.00%
CASE-IH	EE	7	2.81%	2	3.03%	250.00%	33	1.80%	16	1.80%	106.25%
CLAAS	EE	12	4.82%	3	4.55%	300.00%	72	3.93%	28	3.15%	157.14%
DEUTZ-FAHR	EE	22	8.84%	7	10.61%	214.29%	102	5.56%	82	9.23%	24.39%
FENDT	EE	3	1.20%	2	3.03%	50.00%	20	1.09%	6	0.68%	233.33%
FERRARI	EE	0	0.00%	1	1.52%	-100.00%	5	0.27%	9	1.01%	-44.44%
GOLDONI	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	6	0.33%	2	0.23%	200.00%
HÜRLIMANN	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	7	0.38%	8	0.90%	-12.50%
JOHN DEERE	EE	75	30.12%	13	19.70%	476.92%	639	34.84%	227	25.56%	181.50%
LAMBORGHINI	EE	19	7.63%	3	4.55%	533.33%	153	8.34%	68	7.66%	125.00%
LANDINI	EE	21	8.43%	6	9.09%	250.00%	151	8.23%	81	9.12%	86.42%
M.FERGUSON	EE	9	3.61%	1	1.52%	800.00%	52	2.84%	29	3.27%	79.31%
McCORMICK	EE	13	5.22%	5	7.58%	160.00%	87	4.74%	51	5.74%	70.59%
NEW HOLLAND	EE	25	10.04%	10	15.15%	150.00%	167	9.11%	134	15.09%	24.63%
PASQUALI	EE	1	0.40%	0	0.00%	-	7	0.38%	6	0.68%	16.67%
SAME	EE	7	2.81%	3	4.55%	133.33%	25	1.36%	20	2.25%	25.00%
VALTRA	EE	2	0.80%	1	1.52%	100.00%	36	1.96%	4	0.45%	800.00%
ZETOR	EE	1	0.40%	0	0.00%	-	11	0.60%	4	0.45%	175.00%
SOLIS	AN	4	0.00%	1	0.00%	-65.06%	28	0.00%	11	0.00%	154.55%
KIOTI	A.AN.	1	0.40%	1	1.52%	0.00%	10	0.55%	3	0.34%	233.33%
KUBOTA	A.AN.	18	7.23%	6	9.09%	200.00%	148	8.07%	62	6.98%	138.71%
LS	A.AN.	0	0.00%	0	0.00%	-	0	0.00%	1	0.11%	-100.00%
BRANSON	A.AN.	2	1%	0	0%	-	8	0%	2	0%	300.00%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		249		66		277.27%	1,834	100%	888	100%	106.53%



Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi βρίσκεται στον δέκατο τρίτο χρόνο της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνή συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βοηθιούνται σε κάθε τεύχος του και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, που παρουσιάζουν τα στοιχεία τους. Σημειώνουμε, ωστόσο, ότι οι τιμές που παρουσιάζονται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2021

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCAB» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.000€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ, κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECCOCAB» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ, κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€) Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4 με καλοριφέρ, κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SK 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SK 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ, κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€).	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά) διπλής κατεύθυνσης	
SRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	50.000
SRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	52.500
SRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, διπλή κατεύθυνση. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ, κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ, κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελουργικά-δενδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-ερπυστριωφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρόσθιος δυναμοδότης (5.900€) εμπρόσθιος ανυψωτής με σύστημα τριών σημείων (2.050€) αεροκάθισμα (350€) κάθισμα grammer (850€) υδραυλικό φρένο για ρομολόγια σπάρτη (1.200€), κατασάρκας SLIDER (600€), υδραυλικό ασάνι HI-LO (1.800€).	
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A	
QUANTUM 80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	68.500
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A	
QUANTUM 80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	66.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A	
QUANTUM 80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A	
QUANTUM 80CL 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 100CL 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	69.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	44.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A	
FARMALL 75C 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	44.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 75C 4WD 20X20 CAB CR75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	52.500
FARMALL 85C 4WD 24X24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 85C 4WD 24X24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
FARMALL 95C HD 4WD 24X24 CAB HI-LO PS99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500
FARMALL 115C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	72.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A	
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - TIER 4B	
LUXUM 100 4WD CAB 32X32 99 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85.000	85.000
LUXUM 110 4WD CAB 32X32 107 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87.000	87.000
LUXUM 120 4WD CAB 32X32 117 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90.000	90.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXXUM 135 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXXUM 135 4WD CAB 17X16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXXUM 145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXXUM 145 4WD CAB 17X16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 165 6 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXXUM 150 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B	
MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	122.500
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	125.000
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	128.000
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	130.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVX	130.500
MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVX	134.500
MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVX	137.500
MAXXUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVX	139.500
ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B	
PUMA 140 4WD CAB 18X6 SPS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	109.000
PUMA 150 4WD CAB 18X6 SPS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	113.000
PUMA 165 4WD CAB 19X6 SPS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	119.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 175 6 / 6,728 cc 19% FPS	136.000
PUMA 165 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 190 6 / 6,728 cc 19% FPS	141.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 205 6 / 6,728 cc 19% FPS	158.000
PUMA 200 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 224 6 / 6,728 cc 19% FPS	163.000
PUMA 220 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 239 6 / 6,728 cc 19% FPS	169.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 CVX 4WD CAB SUSP 175 6 / 6,728 cc CVX	144.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB SUSP 190 6 / 6,728 cc CVX	149.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6,728 cc CVX	156.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6,728 cc CVX	169.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB SUSP 224 6 / 6,728 cc CVX	174.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB SUSP 239 6 / 6,728 cc CVX	180.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB SUSP 260 6 / 6,728 cc CVX	187.000
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVX - TIER 4B	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP 271 6 / 6,728 cc CVX	225.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP 300 6 / 6,728 cc CVX	237.000
ΣΕΙΡΑ MAGNUM CVX - TIER 4B	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB SUSP 286 6 / 8,700 cc CVX	214.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB SUSP 315 6 / 8,700 cc CVX	225.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB SUSP 347 6 / 8,700 cc CVX	236.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB SUSP 375 6 / 8,700 cc CVX	247.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB SUSP 415 6 / 8,700 cc CVX	280.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Claas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
NEXOS 210 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46,680.00
NEXOS 220 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	48,550.00
NEXOS 230 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	51,020.00
NEXOS 240 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	53,375.00
NEXOS 250 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	60,640.00
NEXOS 210 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52,710.00
NEXOS 220 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,580.00
NEXOS 230 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57,050.00
NEXOS 240 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59,515.00
NEXOS 250 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66,780.00
NEXOS 210 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53,090.00
NEXOS 220 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,960.00
NEXOS 230 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57,430.00
NEXOS 240 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59,655.00
NEXOS 210 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52,230.00
NEXOS 220 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,100.00
NEXOS 230 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	56,570.00
NEXOS 240 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	58,795.00
NEXOS 250 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66,060.00
Βασικές εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, Μηχανικό υδραυλικό • Τα μοντέλα CAB διαθέτουν καμινία με αερακάθλαμα, A/C και φίλτρα άνθρακα	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSIFT+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα PROACTIV 5,980.00 €, Μηροσπινά υδραυλικό 4,400.00 €, Μηροσπινά υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8,770.00 €	
ELIOS	
ELIOS 210 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46,460.00
ELIOS 220 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	48,225.00
ELIOS 230 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	50,565.00
ELIOS 240 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	57,430.00
ELIOS 210 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53,310.00
ELIOS 220 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	55,075.00
ELIOS 230 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	57,415.00
ELIOS 240 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	64,075.00
Βασικές εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/750, Μηχανικό υδραυλικό • Τα μοντέλα CAB διαθέτουν καμινία με αερακάθλαμα, A/C και φίλτρα άνθρακα Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSIFT+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ηλεκτρουδραυλικό χειριστήρια 9,200.00 €, Μηροσπινά υδραυλικό 4,445.00 €, Μηροσπινά υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8,131.00 €	
ATOS	
ATOS 220 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 76 hp	54,675.00
ATOS 230 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 88 hp	57,600.00
ATOS 240 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 97 hp	60,745.00
ATOS 330 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 88 hp	59,750.00
ATOS 340 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 102 hp	62,900.00
ATOS 350 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 109 hp	64,665.00
Βασικές εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 10x10, αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό • Καμινία με A/C, σταθερό τιμάνι, φίλτρο άνθρακα και Ράδιο MP3. Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλες τις εκδόσεις ATOS: TWINSHIFT + REVERSIFT 20x20 5,345.00 €, TRISHIFT + REVERSIFT με υπερ αργό 8,135.00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,755.00 €, Αερόφρενα ρυμολάκας (2+1 παροχές) 3,805.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2.8Τ 3,475.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2.8Τ + PTO 1000 rpm 6,170.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL 6,595.00 €	
ARION 400	
ARION 410 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 90 hp	71,955.00
ARION 420 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 100 hp	75,300.00
ARION 430 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 110 hp	80,875.00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 440 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 120 hp	82,400.00
ARION 450 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 130 hp	85,760.00
ARION 460 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 140 hp	89,110.00
Βασικές εξοπλισμός: • Κιβώτιο QUADRACTIV 16x16, H/Y CIS COLOR, Αντλία 60lit/min, 3 μυχ. χειριστήρια, PTO 540/1000 • Καμινία με A/C, αερακάθλαμα, θέση συνοδηγού, πίσω υαλοκαθαριστήρα, ράδιο MP3. Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 400: PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα 5,190.00 €, Αερόφρενα ρυμολάκας (2 παροχές) + Υδραυλικά φρένα 3,870.00 €, QUADRACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, HEXACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2,8Τ 3,800.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2.8Τ + PTO 7,300.00 €, Εγκατάσταση για εμπρόσθιο φορτωτή με ELECTROPILOT 7,375.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 3 Ηλ. Χειριστήρια, Αντλία 110lit/min, CSM 6,565.00 €	
ARION 500/600 Stage V	
ARION 510 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	98,755.00
ARION 510 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	114,715.00
ARION 530 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	107,640.00
ARION 530 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	123,600.00
ARION 550 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	117,270.00
ARION 550 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	132,910.00
ARION 610 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	114,350.00
ARION 610 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	130,395.00
ARION 630 6.8lit 6/ΤΙ DPS 165 hp	126,130.00
ARION 630 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	142,175.00
ARION 650 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	141,085.00
ARION 650 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	157,200.00
ARION 660 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 205 hp	162,495.00
Βασικές εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, H/Y CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μυχ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμινία με ανάρτηση, A/C, ράδιο MP3, αερακάθλαμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φωτά. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, H/Y CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φωτά LED και CMOTION Joystick. Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένα 7,250.00 €, Αερόφρενα ρυμολάκας (2+1 παροχές) 4,350.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 5,100.00 €, Μηροσπινά υδραυλικό + PTO 8,565.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 4 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 5,850.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 4 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 9,650.00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Οθόνη S10 με αυτόματα τιμάνι, AUTOPILOT και RTK 22,000.00 €	
AXION 800 Stage V	
AXION 800 6.7lit 6/ΤΙ FPT 205 hp	174,020.00
AXION 810 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	181,620.00
AXION 810 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	200,480.00
AXION 830 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	186,845.00
AXION 830 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	205,705.00
AXION 850 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	198,315.00
AXION 850 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	223,110.00
AXION 870 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 295 hp	232,990.00
Βασικές εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, H/Y CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μυχ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμινία με ανάρτηση, Clima, ράδιο MP3, αερακάθλαμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φωτά. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, H/Y CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φωτά LED και CMOTION Joystick. Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένα 7,250.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 5,100.00 €, Μηροσπινά υδραυλικό + PTO 8,565.00 €, Αερόφρενα ρυμολάκας (2+1 παροχές) 4,450.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 6 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8,556.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 6 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 13,265.00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Οθόνη S10 με αυτόματα τιμάνι, AUTOPILOT και RTK 22,356.00 €	
AXION 900 Stage V	
AXION 920 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 325 hp	281,915.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 930 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 355 hp	292,545.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 940 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 385 hp	302,780.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 950 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 410 hp	311,675.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 960 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 445 hp	308,800.00
710/70/R42 600/70/R30	
Βασικές εξοπλισμός: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, PROACTIV, H/Y CEBIS, 5 Ηλ. Χειριστήρια, CSM, φωτά LED και Μηρ. Υδραυλικά • Καμινία με ανάρτηση, Clima, ράδιο MP3, αερακάθλαμα, θέση συνοδηγού και ψυγείο	
Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο. Οι τιμές είναι απολυτού μετρηταί και δεν συμπεριλαμβάνουν Φ.Π.Α. 24%. Η παράδοση γίνεται στην Θεσσαλονίκη και τα εξόδια μεταφοράς βαρύνουν τον πελάτη.	
Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
AGROKID 210 E3	20.000.00
AGROKID 220 E3	22.000.00
AGROKID 220 E3 CAB	28.000.00
AGROKID 230 E3	23.000.00
AGROKID 230 E3 BASSO	22.500.00
AGROKID 230 E3 CAB	29.000.00
5080 DF ECOLINE 3 CYL	33.000.00
5080.4 DF ECOLINE 4 CYL	35.000.00
5090.4 DF ECOLINE 4 CYL	37.500.00
5090 DF ECOLINE 3 CYL	34.500.00
5100 DF ECOLINE 3 CYL	36.000.00
5105 DF ECOLINE 4 CYL	38.000.00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AGROPLUS F 70 KEYLINE	27.000.00
AGROPLUS F 80 KEYLINE	28.500.00
AGROPLUS F 80.4 KEYLINE	30.500.00
5080 DF LS	34.000.00
5080DF GS	37.000.00
5080DF LS CAB	39.500.00
5080DF GS CAB	43.000.00
5090.4 DF LS	38.500.00
5090.4 DF GS	42.000.00
5090.4 DF LS CAB	43.500.00
5090.4 DF GS CAB	47.000.00
5090 DF LS	37.000.00
5090 DF GS	40.000.00
5090 DF LS CAB	42.000.00
5090 DF GS CAB	46.000.00
5100 DF LS	38.500.00
5100 DF GS	42.000.00
5100 DF LS CAB	44.000.00
5100 DF GS CAB	47.500.00
5105 DF LS	39.500.00
5105 DF GS	43.000.00
5105DF LS CAB	44.500.00
5105 DF GS CAB	48.000.00
5115 DF LS	41.500.00
5115 DF GS	45.000.00
5115DF LS CAB	47.000.00
5115 DF GS CAB	50.500.00
ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
5080 DS LS	34.500.00
5080DS GS	38.000.00
5080DS CAB	41.500.00
5080 DS GS CAB	42.500.00
5090.4 DS LS	39.500.00
5090.4 DS GS	43.000.00
5090.4 DS LS CAB	45.000.00
5090.4 DS GS CAB	48.500.00
5090 DS LS	37.000.00
5090 DS GS	40.500.00
5090 DS LS CAB	43.000.00
5090 DS GS CAB	46.000.00
5100 DS LS	39.000.00
5100 DS GS	42.000.00
5100 DS LS CAB	44.000.00
5100 DS GS CAB	48.000.00
5105 DS LS	42.000.00
5105 DS GS	45.500.00
5105DS LS CAB	47.500.00
5105 DS GS CAB	51.000.00
5115 DS LS	44.000.00
5115 DS GS	47.500.00
5115DS LS CAB	50.000.00
5115 DS GS CAB	53.000.00
5090 DS TTV	69.000.00
5090.4 DS TTV	71.000.00
5100 DS TTV	70.500.00
5105 DS TTV	73.500.00
5115 DS TTV	76.000.00
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070 E	26.000.00
4080 E	27.500.00
4090 E	28.500.00
4100E	29.500.00
5070 D KEYLINE	37.000.00
5080 D KEYLINE	38.500.00
5090 D KEYLINE	39.500.00
5100 D KEYLINE	41.000.00
5105 LS TB	48.500.00
5105 GS TB	52.500.00
5115 LS TB	51.500.00
5115 GS TB	55.000.00
5080 G LS	48.500.00
5090 G LS	49.500.00
5100 G LS	51.500.00
5110 G LS	53.000.00
5120 G LS	57.000.00
5080 G GS	52.000.00
5090 G GS	52.500.00
5100 G GS	55.000.00
5110 G GS	56.500.00
5120 G GS	61.000.00
5080 G GS 2RM	47.000.00
5110 G GS 2RM	51.000.00
5105	71.000.00
5115	71.500.00
5125	72.500.00
AGROTRON 6120	83.000.00
AGROTRON 6130	86.000.00
AGROTRON 6140	89.000.00
AGROTRON 6120 TTV	92.500.00



Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AGROTRON 6130 TTV	93.000,00
AGROTRON 6140 TTV	96.000,00
AGROTRON 6155.4	107.000,00
AGROTRON 6165.4	110.000,00
AGROTRON 6175.4	114.000,00
AGROTRON 6155.4 R C SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6165.4 R C SHIFT	119.000,00
AGROTRON 6175.4 RC SHIFT	124.000,00
AGROTRON 6155.4 TTV	126.000,00
AGROTRON 6165.4 TTV	128.000,00
AGROTRON 6175.4 TTV	133.000,00
AGROTRON 6155	106.000,00
AGROTRON 6165	109.000,00
AGROTRON 6175	113.000,00
AGROTRON 6185	120.000,00
AGROTRON 6205	126.000,00
AGROTRON 6215	129.000,00
AGROTRON 6155 RC SHIFT	115.000,00
AGROTRON 6165 RC SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6175RC SHIFT	123.000,00
AGROTRON 6185 RC SHIFT	128.000,00
AGROTRON 6205 RC SHIFT	133.000,00
AGROTRON 6215 RC SHIFT	137.000,00
AGROTRON 6155 TTV	124.000,00
AGROTRON 6165 TTV	126.000,00
AGROTRON 6175 TTV	132.000,00
AGROTRON 6185 TTV	138.000,00
AGROTRON 6205 TTV	142.000,00
AGROTRON 6215 TTV	147.000,00
AGROTRON 7230 TTV	172.000,00
AGROTRON 7250 TTV	174.000,00
AGROTRON 9290 TTV	216.000,00
AGROTRON 9310 TTV	222.000,00
AGROTRON 9340 TTV	230.000,00

Προκατάλογος extra εξοπλισμού

Σειρά 5/5g •εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€ •αερόφρενα για αυράμενο 3300€ •εμπροσθία ανάρτηση sba/asm 4200€•ηλεκτρορρή 1500€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€•διηλκή ανάλυση υδραυλικού 1130€•φώτα extra εμπρός•πίσω 600€•4ο χειριστήριο 1500€•gps 2000€

Σειρά 6120/6130/6140•εμπρός υδραυλικό 3700€ •εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 5300€•αντίβαρο 600kg 1700€ / 400kg 1100€•θύρα isobus 900€•φώτα led μάσκας 1000€ •i monitor 8" inch touch screen 3300€•camera 1000€•αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€•κλιβάνο ταχυτήτων 60+60 1500€•ανάρτηση καμινίας 2000€•clima 600€•gps 2000€•gps (auto steering) 6.000€

Σειρά 6 agrotion•εμπρός υδραυλικό 4200€ •εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 7400€ •εμπρός ανάρτηση sba/asm 5500€ •αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€ •φώτα led εμπρός•πίσω 4000€ •φώτα led μάσκας 1000€

•ανάρτηση καμινίας 2000€•αντίβαρο (1000kg) 2500€•i monitor 12" inch touch screen 3600€•clima 600€•gps 2500€•gps (auto steering) 7.000€•θύρα isobus 1500€ •5ο χειριστήριο 1000€•ανάλυση υδραυλικού 1600/11000€•παράχες εμπρός 500€•υδραυλικό φρένο 1800€

Σειρά 617 agrotion tiv•εμπρός υδραυλικό 4000€•εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 7300€•θύρα isobus 1500€ •φώτα led εμπρός•πίσω 4000€ •φώτα led μάσκας 1000€•αντίβαρο (1000kg) 2500€•i monitor 12" inch touch screen 3600€•clima 600€•gps (auto steering) 8.000€•gps 2500€•αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€•camera 1600€•5ο χειριστήριο 1000€

Σειρά 5015s/50n•εμπρός υδραυλικό 1950€•εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€ •2 εμπροσθίες παραχές 500€•2ο δακτύλιο καυσίμου (400) 1000€•joystick παραχών (2+2) 2900€ •4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€•διηλκή ανάλυση υδραυλικού 1000€•asm 500€•active drive 7500€ •gps 1.500€

ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΣΙΜΕΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης.

ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΩΡΑΣ: Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μπι/τος. Το προκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

FENDT - KOYIMTΖΗΣ Α.Ε. 2310-792222	
ΣΕΙΡΑ 200V/F/P ΣΕΙΡΑ 200V/F/P	
207 V VARIO TMS (72)	83,500
208 V VARIO TMS (81)	85,500
209 V VARIO TMS (91)	89,500
210 V VARIO TMS (99)	92,000
211 V VARIO TMS (101)	94,500
207 V CAB VARIO TMS (72)	94,500
208 V CAB VARIO TMS (81)	97,000
209 V CAB VARIO TMS (91)	100,000
210 V CAB VARIO TMS (99)	103,000
211 V CAB VARIO TMS (101)	105,500
207 F CAB VARIO TMS (72)	98,500
208 F CAB VARIO TMS (81)	100,500
209 F CAB VARIO TMS (91)	103,000
210 F CAB VARIO TMS (99)	105,500
211 F CAB VARIO TMS (101)	108,500
209 P VARIO TMS (91)	93,500
210 P VARIO TMS (99)	96,000
211 P VARIO TMS (101)	99,000
209 P CAB VARIO TMS (91)	104,500
210 P CAB VARIO TMS (99)	107,000
211 P CAB VARIO TMS (101)	110,500
ΣΕΙΡΑ 200S	
207 S VARIO TMS (72)	102,500
208 S VARIO TMS (81)	104,500
209 S VARIO TMS (91)	106,500
210 S VARIO TMS (99)	109,500

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
211 S VARIO TMS (101)	112,500
ΣΕΙΡΑ 300	
310 VARIO TMS POWER (100)	133,000
311 VARIO TMS POWER (113)	137,000
312 VARIO TMS POWER (123)	142,000
313 VARIO TMS POWER (133)	147,000
310 VARIO TMS PROF (100)	137,000
311 VARIO TMS PROF (113)	144,000
312 VARIO TMS PROF (123)	149,500
313 VARIO TMS PROF (133)	154,500
310 VARIO TMS PROF PLUS (100)	145,000
311 VARIO TMS PROF PLUS (113)	152,000
312 VARIO TMS PROF PLUS (123)	157,500
313 VARIO TMS PROF PLUS (133)	162,000
ΣΕΙΡΑ 500	
512 VARIO TMS POWER (124)	161,000
513 VARIO TMS POWER (133)	165,000
514 VARIO TMS POWER (150)	171,000
516 VARIO TMS POWER (163)	180,000
512 VARIO TMS POWER PLUS (124)	171,000
513 VARIO TMS POWER PLUS (133)	175,000
514 VARIO TMS POWER PLUS (150)	181,500
516 VARIO TMS POWER PLUS (163)	190,000
512 VARIO TMS PROF (124)	171,000
513 VARIO TMS PROF (133)	175,000
514 VARIO TMS PROF (150)	181,500
516 VARIO TMS PROF (163)	190,000
512 VARIO TMS PROF PLUS (124)	184,000
513 VARIO TMS PROF PLUS (133)	189,000
514 VARIO TMS PROF PLUS (150)	195,500
516 VARIO TMS PROF PLUS (163)	204,000
ΣΕΙΡΑ 700	
714 VARIO TMS POWER (144)	192,000
716 VARIO TMS POWER (163)	200,500
718 VARIO TMS POWER (181)	212,000
720 VARIO TMS POWER (201)	224,000
722 VARIO TMS POWER (222)	233,500
724 VARIO TMS POWER (237)	244,500
714 VARIO TMS POWER PLUS (144)	202,500
716 VARIO TMS POWER PLUS (163)	211,000
718 VARIO TMS POWER PLUS (181)	223,000
720 VARIO TMS POWER PLUS (201)	234,500
722 VARIO TMS POWER PLUS (222)	244,000
724 VARIO TMS POWER PLUS (237)	255,000
714 VARIO TMS PROF (144)	203,500
716 VARIO TMS PROF (163)	210,500
718 VARIO TMS PROF (181)	222,000
720 VARIO TMS PROF (201)	234,000
722 VARIO TMS PROF (222)	243,000
724 VARIO TMS PROF (237)	254,500
714 VARIO TMS PROF PLUS (144)	216,500
716 VARIO TMS PROF PLUS (163)	225,000
718 VARIO TMS PROF PLUS (181)	237,000
720 VARIO TMS PROF PLUS (201)	248,500
722 VARIO TMS PROF PLUS (222)	258,000
724 VARIO TMS PROF PLUS (237)	269,000
ΣΕΙΡΑ 800	
822 VARIO TMS POWER (226)	248,500
824 VARIO TMS POWER (246)	254,500
826 VARIO TMS POWER (265)	262,500
828 VARIO TMS POWER (287)	271,500
822 VARIO TMS POWER PLUS (226)	259,000
824 VARIO TMS POWER PLUS (246)	265,000
826 VARIO TMS POWER PLUS (265)	272,500
828 VARIO TMS POWER PLUS (287)	281,500
822 VARIO TMS PROF (226)	255,500
824 VARIO TMS PROF (246)	261,500
826 VARIO TMS PROF (265)	269,500
828 VARIO TMS PROF (287)	278,500
822 VARIO TMS PROF PLUS (226)	269,500
824 VARIO TMS PROF PLUS (246)	275,500
826 VARIO TMS PROF PLUS (265)	283,500
828 VARIO TMS PROF PLUS (287)	292,500
ΣΕΙΡΑ 900	
927 VARIO TMS POWER (275)	297,000
930 VARIO TMS POWER (305)	306,000
933 VARIO TMS POWER (336)	314,000
936 VARIO TMS POWER (366)	322,500
939 VARIO TMS POWER (396)	330,500
927 VARIO TMS POWER PLUS (275)	308,000
930 VARIO TMS POWER PLUS (305)	315,500
933 VARIO TMS POWER PLUS (336)	324,500
936 VARIO TMS POWER PLUS (366)	333,500
939 VARIO TMS POWER PLUS (396)	342,000
927 VARIO TMS PROF (275)	302,000
930 VARIO TMS PROF (305)	310,000
933 VARIO TMS PROF (336)	318,500
936 VARIO TMS PROF (366)	328,500

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
939 VARIO TMS PROF (396)	337,000
927 VARIO TMS PROF PLUS (275)	314,000
930 VARIO TMS PROF PLUS (305)	321,000
933 VARIO TMS PROF PLUS (336)	332,000
936 VARIO TMS PROF PLUS (366)	342,000
939 VARIO TMS PROF PLUS (396)	349,000
ΣΕΙΡΑ 1000	
1038 VARIO TMS POWER PLUS (396)	387,000
1042 VARIO TMS POWER PLUS (435)	400,000
1046 VARIO TMS POWER PLUS (476)	409,000
1050 VARIO TMS POWER PLUS (517)	420,000
1038 VARIO TMS PROF (396)	384,000
1042 VARIO TMS PROF (435)	396,000
1046 VARIO TMS PROF (476)	410,000
1050 VARIO TMS PROF (517)	418,000
1038 VARIO TMS PROF PLUS (396)	395,000
1042 VARIO TMS PROF PLUS (435)	408,000
1046 VARIO TMS PROF PLUS (476)	418,000
1050 VARIO TMS PROF PLUS (517)	430,000

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRRERVERSER 60hp	46,704
5058E CAB 24/12 POWRRERVERSER 60hp	56,253
5067E OS 12/12 POWRRERVERSER 68hp	51,546
5067E CAB 24/12 POWRRERVERSER 68hp	61,095
5075E OS 12/12 POWRRERVERSER 75hp	52,503
5075E CAB 24/12 POWRRERVERSER 75hp	63,210
Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	65,204
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,268
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	70,157
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	78,221
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	74,353
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	82,417
5075GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	71,988
5075GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	80,052
5090GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	76,941
5090GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	85,005
5105GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	81,137
5105GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	89,201
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,916
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	78,983
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	83,345
5075GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	80,700
5090GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	85,767
5105GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	90,129
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,238
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	77,570
5075GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	80,821
5090GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	85,153
Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	63,997
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	73,180
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	68,844
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	78,027
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	72,183
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	81,366
5075GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	66,543
5075GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	75,725
5090GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	71,390
5090GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	80,572
5100GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	74,729
5100GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	83,911
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	76,551
5100M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	79,530
5115M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	83,876
5075M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	83,263
5090M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	88,444
5100M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	91,423
5115M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	95,769
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	109,212
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	112,535
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	117,319
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	119,356
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	117,881
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	120,105
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	122,391
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	125,293
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	129,279
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	132,822
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	137,592

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	149,855
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	165,317
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	175,428
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	153,012
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	157,721
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	163,241
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	165,031
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	181,261
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	190,378
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	211,853
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	224,506
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	235,276
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	253,997
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	263,149
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	286,484
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	294,815
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	305,192
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	317,400
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	326,711
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	311,762
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	322,868
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	336,769
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	349,571
8R 410 e23 40km/h 410hp	357,368
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	369,514
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	389,177
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	403,629
8RT 410 e23 40km/h 410hp	411,085
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	393,968
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	417,109
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	424,452
8RX 410 e23 40km/h 410hp	432,249

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά Β	
B1820 DS (18)	10.500
Σειρά Β2	
B2261 DB (26)	14.000
B2261 HDB C (26)	22.000
B2311 HDB F (31)	17.000
B2311 HDB C (31)	23.000
Σειρά STW	
STW40R (39)	26.000
Σειρά L40	
L4240 D (44)	24.650
L5040 D (51)	26.800
Σειρά M40 Narrow	
M6040 DTH-N (66)	42.000
M7040 DTH-N (74)	44.000
M7040 DTH-N-Q (74)	53.500
M8540 DTH-N (88)	48.300
M8540 DTH-N-Q (88)	57.500
M9540 DTH-N-Q (100)	60.000
<i>Βασικός Εξοπλισμός: 4WD *Μηχανικό κιβώτιο 15/15 *PTO 540/540E *3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής * Υδραυλική ρεβέρσα * Bi-Speed * Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν Α/Σ, ράδιο CD και φίλτρο άνθρακα.</i>	
Σειρά M5001 Narrow	
M5071N (73)	51.000
M5071NQ (73)	59.800
M5091N (92)	55.100
M5091NQ (92)	63.850
M5101N (103)	57.250
M5101NQ (105)	65.700
<i>Βασικός Εξοπλισμός: 4WD *Common Rail *Μηχανικό κιβώτιο 36/36 *PTO 540/540E *3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής * Ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα * Bi-Speed * Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν Α/Σ, ράδιο CD και φίλτρο άνθρακα.</i>	
Σειρά M60	
M7060 DTHQ (74)	53.000
M8560 DTHQ (91)	64.000
M9960 DTHQ (112)	66.000
Σειρά M5001	
M5091 DTH (95)	59.000
M5091 DTHQ (95)	69.500
M5111 DTH (113)	60.500
M5111 DTHQ (113)	70.000
<i>Βασικός Εξοπλισμός: 4WD * Common Rail *Μηχανικό κιβώτιο 18/18 και 36/36 με καμπίνα *PTO 540/540E *3 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής * Ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα * Οι εκδόσεις με καμπίνα περιλαμβάνουν Α/Σ και ράδιο CD.</i>	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά MGX-II	
M135GX-II (140)	105.000
Σειρά M7001	
M7-131 (130)	120.000
M7-151 (150)	130.000
M7-171 (170)	150.000
<i>Η σειρά M7001 διατίθεται με 3 πακέτα εξοπλισμού: Standard, Premium και Premium KYT. Βασικός εξοπλισμός: 4WD * Κιβώτιο Powershift 40/40 * PTO 540/540E/1000/1000E * 4 Βαλβίδες υδραυλικής παροχής. Σημειώσεις: D ή DT: Διπλό διαφορικό. N:Δεντροκομικό (στενό) B: Bi-Speed. C: Καμπίνα. Q:Καμπίνα πολυτελείας. Η εταιρεία επιφυλάσσει τον δικαίωματος της αλλαγής τύπων. χαρακτηριστικών και λοιπών προδιαγραφών των παραπάνω μηχανημάτων. - καθώς επίσης και των τιμών τους χωρίς προεξόφληση.</i>	

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
Δενδροκομικά-Αμπελουργικά - Compact	
EGO.35 DT Αμπίδα. 12+12. 320/70R20 (35)	25.800
EGO.45 DT BASSO Αμπίδα. 12+12. 320/70R20 (43)	27.000
EGO.45 DT Αμπίδα. 12+12. 360/70R24 (43)	27.500
EGO.55 DT BASSO Αμπίδα. 12+12. 320/70R20 (51)	28.500
EGO.55 DT Αμπίδα. 12+12. 360/70R24 (51)	28.900
EGO.55 DT CAB Καμ. AC.12+12. 360/70R24 (51)	37.900
Δενδροκομικά RF-TREND	
RF 70 TREND DT Αμπίδα 15+15. 360/70R24 (65)	33.300
RF 80 TREND DT Αμπίδα 15+15. 420/70R24 (75)	35.800
RF 80.4 TREND DT Αμπίδα 15+15. 420/70R24 (75)	38.500
Δενδροκομικά SPIRE F TARGET	
SPIRE F 80 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (75)	40.500
SPIRE F 80. 4 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (75)	43.200
SPIRE F 90. 4 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 ή 420/85R24 (84)	44.800
SPIRE F 105 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/85R24 (97)	46.500
Δενδροκομικά SPIRE F	
SPIRE F 80 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 ή 420/85R24 (75)	41.600
SPIRE F 90.4 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (84)	45.600
SPIRE F 105 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (97)	46.600
SPIRE F 115 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (107)	49.200
SPIRE F 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	90.200
SPIRE F 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	93.000
SPIRE F 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	92.000
SPIRE F 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	95.800
SPIRE F 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	98.500
<i>Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς SPIRE F: • Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα 8.100 • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα STOP & GO 3.000 • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα 10.800</i>	
Αμπελουργικά SPIRE S	
SPIRE S 80 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (75)	42.500
SPIRE S 90.3 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (84)	44.700
SPIRE S 90.4 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (84)	47.400
SPIRE S 105 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (87)	50.700
SPIRE S 115 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (107)	53.300
SPIRE S 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	88.300
SPIRE S 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	91.200
SPIRE S 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	90.200
SPIRE S 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	94.000
SPIRE S 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	96.700
<i>Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς S SPIRE: Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με Stop & Go (3.000 €) • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα (10.800 €)</i>	
Γενικής χρήσης χαμηλά	
CRONO 70 Αμπίδα. 3κυλ. 15+15. 380/85R28 (65)	34.000
CRONO 80 Αμπίδα. 3κυλ. 15+15. 420/85R28 (75)	37.000
CRONO 90 Αμπίδα. 3κυλ. 15+15. 420/70R30 (84)	37.800
CRONO 100 Αμπίδα. 3κυλ. 15+15. 420/85R30 (91)	38.700
Σειρά STRIKE TB	
STRIKE TB 105 (247) Αμπίδα. 20+20. 420/70R24	55.700
STRIKE TB 105 (287) Αμπίδα. 20+20. 420/70R28	56.900
STRIKE TB 105 (307) Αμπίδα. 20+20. 420/70R30	57.200
STRIKE TB 115 (247) Αμπίδα. 20+20. 420/70R24	59.000
STRIKE TB 115 (287) Αμπίδα. 20+20. 420/70R28	60.200
STRIKE TB 115 (307) Αμπίδα. 20+20. 420/70R30	60.600
<i>Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς Strike TB: Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με HI-LO (1.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (3.000 €)</i>	
Σειρά SPIRE ME KAMPINA AC	
SPIRE 70 TREND Mmx. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (65)	46.600
SPIRE 80 TREND Mmx. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (75)	47.900
SPIRE 90 TREND Mmx. ρεβ. 15+15. 420/70R30 (84)	48.600
SPIRE 100 Mmx. ρεβ. 15+15. 480/70R30 (91)	50.800
SPIRE 70 TARGET Mmx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	48.300
SPIRE 80 TARGET Mmx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	49.200
SPIRE 90.4 TARGET Mmx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	52.800
SPIRE 8 OLS Mmx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	53.500
SPIRE 90.4 LS Mmx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	57.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPIRE 80 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	56.300
SPIRE 90.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	59.700
SPIRE 100.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	61.600
Σειρά STRIKE ΜΕΚΑΜΠΙΝΑ AC	
STRIKE 80.3 LD LS Mmx. ρεβ. 40+40 HILQ, 480/70R30 (75)	59.600
STRIKE 90.3 MD LS Mmx. ρεβ. 40+40 HILQ, 480/70R34 (84)	62.500
STRIKE 100 MD LS Mmx. ρεβ. 40+40 HILQ, 480/70R34 (92)	63.400
STRIKE 110 HD LS Mmx. ρεβ. 40+40 HILQ, 480/70R34 (101)	66.400
STRIKE 120 HD LS Mmx. ρεβ. 40+40 HILQ, 480/70R34 (110)	69.500
STRIKE 80.3 LD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κ6 40+40 HILQ, 480/70R30 (84)	64.600
STRIKE 90.3 MD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κ6 40+40 HILQ, 480/70R34 (84)	68.100
STRIKE 100 MD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κ6 40+40 HILQ, 480/70R34 (92)	68.300
STRIKE 110 HD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κ6 40+40 HILQ, 480/70R34 (101)	71.700
STRIKE 120 HD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κ6 40+40 HILQ, 480/70R38 (110)	74.900
Σειρά SPARK 4 Κυλίνδρων	
SPARK120 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./Κ0.30+30.3POWERSHIFT,480/70R38 (110)	90.600
SPARK130 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./Κ0.30+30.3POWERSHIFT,480/70R38 (121)	94.600
SPARK140 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./Κ0.30+30.3POWERSHIFT,520/70R38 (130)	99.000
SPARK 120 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./Κ0, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 480/70R38 (110)	100.400
SPARK 130 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./Κ0, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 480/70R38 (121)	101.900
SPARK 140 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./Κ0, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 520/70R38 (130)	105.900
SPARK 155.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 30+15,6 POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	123.000
SPARK 165.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 30+15,6 POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	125.800
SPARK 175.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 30+15,6 POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	130.500
SPARK 155.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 54+27ΑΥ/Τ0 POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	126.600
SPARK 165.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 54+27ΑΥ/Τ0 POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	129.400
SPARK 175.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 54+27ΑΥ/Τ0 POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	135.400
SPARK 155.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ,520/85R38 (149)	142.090
SPARK 165.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38 (157)	145.000
SPARK 175.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38 (163)	153.500
Σειρά SPARK	
SPARK 155 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 520/85R38	123.000
SPARK 165 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 520/85R38	125.200
SPARK 175 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 650/65R38	130.400
SPARK 185 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 650/65R38	136.400
SPARK 205 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 650/65R38	140.600
SPARK 215 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15,6 POWERSHIFT, 650/65R38	145.000
SPARK 155 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/Τ0 POWERSHIFT, 520/85R38	125.800
SPARK 165 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/Τ0 POWERSHIFT, 520/85R38	127.800
SPARK 175 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/Τ0 POWERSHIFT, 650/65R38	135.100
SPARK 185 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/Τ0 POWERSHIFT, 650/65R38	141.900
SPARK 205 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/Τ0 POWERSHIFT, 650/65R38	146.000
SPARK 215 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/Τ0 POWERSHIFT, 650/65R38	150.500
SPARK 155 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38	140.900
SPARK 165 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38	142.700
SPARK 175 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	149.900
SPARK 185 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	155.600
SPARK 205 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	160.800
SPARK 215 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	165.200
Σειρά MACH	
MACH 230 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R42 (214)	198.500
MACH 250 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R42 (230)	203.500

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600





Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουί. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα, πρόσκαση πίσω φτερών • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc ατμοσφαιρικός για τα μοντέλα 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4 βαλβίδες/κύλινδρο για τα μοντέλα 2-060 και 2-060 GE.	
Σειρά 7000 Q 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/4κύλινδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουί, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσυνκλέκτη στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα, πρόσκαση πίσω φτερών.	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με ρεβέρσα, πάνω εξάτμηση, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπύστριες 450mm στην βασική έκδοση για τα C-90, C-100 και 400mm για τα C-105 • Μαχαίρι για ερπύστρια 6.000€*	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΗ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Έκδόσεις GT & F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρο, κβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπουσες, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, σφύρμη και περιστρεφόμενη κατασάουρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κβώτιο 5 ταχυτήτων με H-L υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κύλινδρο turbo κινητήρα • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Έκδόσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρο, 5 ταχυτήτων με έρπουσες, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), υδραυλικό ρεγυατάτορ δεξιάς λάμης υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, σφύρμη και περιστρεφόμενη κατασάουρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κβώτιο 5 ταχυτήτων με H-L υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κύλινδρο turbo • Το μοντέλο REX 100GT/F, REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins. κβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπτυξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυατάτορ δεξιάς λάμης υδραυλικού, κατασάουρα απλή • Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και radio • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins. κβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπτυξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυατάτορ δεξιάς λάμης υδραυλικού, κατασάουρα απλή • Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κ.μ. PERKINS 4400cc ατμοσφαιρικό Tier 3 κβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες, με αψίδα ασφαλείας	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κ.μ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αψίδα ασφαλείας • Το 4.080 με κινητήρα 4 κ.μ. Deutz, common rail, κβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κ.μ. Deutz, common rail, κβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C • Το 4.080 με κινητήρα 4 κ.μ. Deutz, common rail, κβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650
• Όλα με κινητήρα 4 κ.μ. Deutz, Common Rail, κβώτιο 32+32 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα με έρπουσες, κβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με καμπίνα Deluxe Slim και A/C • Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κ.μ. Deutz, Common Rail, κβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
• Με κινητήρα 4 κ.μ. Perkins, common rail, κβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αψίδα ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κ.μ. Perkins, common rail, κβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
* με κινητήρα 4 κ.μ. Perkins, common rail, κβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αψίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
* με κινητήρα 4 κ.μ. Perkins, common rail, κβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
* με κινητήρα 4 κ.μ. Perkins, common rail, κβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3PS, με αψίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κ.μ. Perkins, common rail, κβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 PS, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 6C	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κ.μ. Beta Power, common rail, κβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C • Το μοντέλο 6.120 C LS 6.130 C LS 6.140 C LS διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κ.μ. Beta Power, common rail με Power Management, κβώτιο RO-BD 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κ.μ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κ.μ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβώτιο ROBD 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κ.μ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβώτιο ROBD 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κ.μ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	

Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ. τμήρ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222,00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.710,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00
<i>* Σε όλες τις αναστρεφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται το Π.Π.Α.</i>	
McCormick - Π. Πετροπούλδης τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2 20 (43.4)	25.250
X2 30 (47.6)	26.400
X2 40 (54.2)	28.000
X2 20 GE (43.4)	25.700
X2 30 GE (47.6)	26.900
X2 40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2 20 CAB (43.4)	31.800
X2 30 CAB (47.6)	32.900
X2 40 CAB (54.2)	34.600
<i>* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουή, ταχύτητες 12+12 με μηχανική βελέρια, αντάρια εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατατοπούρα, προεκτάσι πτώ φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc σπασοαριστός για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 480λίδες/κλινδρό για το μοντέλο X2.40 και X2.40 GE.</i>	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9010 IS (95.2)	36.000
<i>* Κινητήρας FPT 3200cc/4κλινδρος/turbo TIER 3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουή, ταχύτητες 16+16 με μηχανική βελέρια και χειροσυντηγμένη στην βελέρια, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντάρια εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατατοπούρα, προεκτάσι πτώ φτερών.</i>	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
<i>* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με βελέρια, πάνω εξήμισον, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπίστρες 450mm στην βασική έκδοση για το T-90, T-100 και 400mm για το T-105 • Μαχαίρα για ερπίστρα 6.000€</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS (83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
<i>* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρύν, 5 ταχυτήτων με έρπουςες μηχανικό έλεγχο υδραυλικών, διακόρρα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φερά, 6 αντάρια εμπρός, 2 αντάρια πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, σφύρμεν και περιστρεφόμενη κατατοπούρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική βελέρια και έρπουςες • Τα μοντέλα F70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα F80XL/F/GE 4-κλινδρό σπασοαριστό • Τα μοντέλα F90XL/F/GE με 4-κλινδρό turbo • Τα μοντέλα F100XL/F/GE, F110XL/F/GE, F120XL/F/GE με turbo και aftercooler</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME KAMΠΙΝΙΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
<i>* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρύν, 5 ταχυτήτων με έρπουςες μηχανικό έλεγχο υδραυλικών, διακόρρα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά φερά, 6 αντάρια εμπρός, 2 αντάρια πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικό ρεγυλσάτορ βελέρια, 6 αντάρια εμπρός, 2 αντάρια πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικό ρεγυλσάτορ βελέρια, 6 αντάρια εμπρός, 2 αντάρια πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικό ρεγυλσάτορ βελέρια και έρπουςες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικών • Τα μοντέλα F70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα F80XL/F 4-κλινδρό σπασοαριστό • Τα μοντέλα F90XL/F με 4-κλινδρό turbo • Τα μοντέλα F100XL/F, F110XL/F, F120XL/F με turbo και aftercooler</i>	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
<i>* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουςες 16+16 με μηχανική βελέρια, σύστημα πέδησης με την σύμπληξη της ιερακίνης χωρίς εμπρόσθια φερά, 6 αντάρια εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλσάτορ βελέρια, 6 αντάρια εμπρός, 2 αντάρια πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικό ρεγυλσάτορ βελέρια, 6 αντάρια εμπρός, 2 αντάρια πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικό ρεγυλσάτορ βελέρια και έρπουςες • Τα μοντέλα F70F E-LINE 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα F80XL/F/GE 4-κλινδρό σπασοαριστό • Τα μοντέλα F90XL/F/GE με 4-κλινδρό turbo</i>	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινάνα με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερίσμου, αερισμό και ραδιόηχο •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αμυγδαλή της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φρενά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλιστήρα δεξιάς Λάμας υδραυλικού, κατασάουρα απλή • Τα μοντέλα F70F E-LINE 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80DL F/GE 4-κλινδρό αμμοσφαιρικό • Το μοντέλο F90DL F/GE με 4-κλινδρό turbo	
Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500
•Κινητήρα 4 κυλ. PERKINS 4400cc αμμοσφαιρική Tier 3 κβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες, με αμίδα ασφαλείας.	
Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail, κβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμίδα ασφαλείας • Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail, κβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail, κβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινάνα Deluxe Slim και A/C • Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail, κβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
•Όλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail, κβώτιο 24+24 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες, κβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινάνα Deluxe Slim και A/C • Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, Common Rail, κβώτιο 16+16 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
•Με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail, κβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail, κβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινάνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
•με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail, κβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850
•με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail, κβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμινάνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
•με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail, κβώτιο 36+12 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & 3 PS, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail, κβώτιο 36+12 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & 3PS, με καμινάνα Deluxe και A/C	
Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power, common rail, κβώτιο 36+12 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινάνα Deluxe, A/C Το μοντέλο 420LS, 430LS, 440LS διαθέτουν ανάστροφο καμινάνα	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper, ανάστροφο καμινάνα	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) και ανάστροφο καμινάνα	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	135.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper, σπαστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάστροφο καμινάνα	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper, σπαστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάστροφο καμινάνα	
Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT), creeper και ανάστροφο καμινάνα	
Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT), σπαστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάστροφο καμινάνα	

New Holland – Π.Ι. Κοντέλλης AEBE τηλ. 210/3408800	
Σειρά TD 3.50	
TD3.50 4WD 8X8 48 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 8x8	26.300
Σειρά T 4FB – Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ – Tier 4a / Stage 3B	
T4.90FB 24X12 82 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	50.000
T4.90FB 24X12 LOW CAB 82 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	58.000
T4.100FB 24X12 93 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	53.000
T4.100FB 24X12 LOW CAB 93 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	61.000
T4.110FB 24X12 102 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	56.000
T4.110FB 24X12 LOW CAB 102 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	64.000
Σειρά TD4 F – Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ – Tier 4A	
TD4.80F 4WD 12X12 PS 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	36.500
TD4.90F 4WD 12X12 PS 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	38.500
TD4.100F 4WD 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	40.500
Σειρά T3 F – Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ – Tier 3A	
T3.50F 4WD 12X12 49 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	28.500
T3.55F 4WD 12X12 56 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	29.000
T3.65F 4WD 12X12 65 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	30.500
T3.75F 4WD 12X12 72 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	32.500
Σειρά T4 F – Φορδιά Δενδροκομικά με Supersteer™ – Tier 4A	
T4.80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.000
T4.80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.000
T4.90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.000
T4.90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.000
T4.100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	54.500
T4.100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	63.500
T4.110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	57.000
T4.110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	66.000
Σειρά T4 N – Στενά Δενδροκομικά με Supersteer™ – Tier 4A	
T4.80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	46.000
T4.80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	55.000
T4.90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.000
T4.90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.000
T4.100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	51.000
T4.100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	60.000
T4.110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	54.000
T4.110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	63.000
Σειρά T4 V – Αμπελοφυγικά – Tier 4A	
T4.80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	44.500
T4.80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	53.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	47.500
T4.90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	56.500
T4.100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.500
T4.100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.500
T4.110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.500
T4.110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.500
Σειρά T4 LP – Low Profile- Tier 4A	
T4.80LP 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	47.500
T4.80LP 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	56.500
T4.90LP 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	50.000
T4.90LP 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	59.000
T4.100LP 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.000
T4.100LP 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.000
T4.110LP 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	55.500
T4.110LP 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	64.500
Σειρά TK 4 – Ερπυστιοφόρα – Tier 4A	
TK4.90 86 4 / 3.400 cc 8x8	52.500
TK4.90M 86 4 / 3.400 cc 8x8	53.000
TK4.100 99 4 / 3.400 cc 8x8	58.500
TK4.100M 99 4 / 3.400 cc 8x8	63.000
Σειρά T4 – Tier 4B	
T4.55 4WD 20X20 CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	41.000
T4.65 4WD 20X20 CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
T4.75 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
Σειρά T5 – Tier 4A	
T5.75 4WD 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	54.000
T5.75 4WD CAB 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	62.500
T5.85 4WD 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
T5.85 4WD CAB 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
T5.95 4WD 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
T5.95 4WD CAB 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
T5.95 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	67.500
T5.105 DC 4WD 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	61.000
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.115 DC 4WD 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	64.000
T5.115 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	71.500
Σειρά TD5 – Tier 4A	
TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	52.000
TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
Σειρά T5 EC – Tier 4B	
T5.100 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 99 4 / 3.400 cc 16x16 PS	78.000
T5.110 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 107 4 / 3.400 cc 16x16 PS	80.000
T5.120 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 117 4 / 3.400 cc 16x16 PS	83.000
Σειρά T6 – TIER 4B (4 CYL)	
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 116 4 / 4.485 cc 16X16	93.500
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 116 4 / 4.485 cc 16X16	96.000
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 131 4 / 4.485 cc 16X16	98.500
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 131 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 140 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 140 4 / 4.485 cc 16X16	103.500
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 155 4 / 4.485 cc 16X16	104.000
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 155 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 160 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 160 4 / 4.485 cc 16X16	109.000
(6 CYL)	
T6.180 4WD CAB 17X16 SS 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	114.000
T6.180 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	116.500
Σειρά T6 – TIER 4B	
T6.145 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	111.000
T6.155 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	113.500
T6.165 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	116.500
T6.175 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	118.500
Σειρά T6 Auto Command™ – Tier 4B	
T6.145 AC 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVT	117.500
T6.155 AC 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVT	121.500
T6.165 AC 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVT	124.500
T6.175 AC 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVT	126.500
Σειρά T7 Power Command™ (SWB) – Tier 4B	
T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SS 150 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	117.000
T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SUSP 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	119.500
T7.175 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 160 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	139.500
T7.175 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	122.500
T7.190 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	143.500
T7.190 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	126.500
T7.210 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	148.500
T7.210 4WD CAB CLASSIC 19X6 SPS SS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	131.500
Σειρά T7 Auto Command™ (SWB) – Tier 4B	
T7.175 AC 4WD CAB SUSP 160 6 / 6.728 cc CVT	143.500
T7.190 AC 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVT	147.500
T7.210 AC 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVT	152.500
T7.225 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	156.500
Σειρά T7 Power Command™ (LWB) – Tier 4B	
T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	139.000



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP 175 6 / 6,728 cc 18x6 FPS	141.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS 210 6 / 6,728 cc 18x6 FPS	146.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP 210 6 / 6,728 cc 18x6 FPS	148.500
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 205 6 / 6,728 cc 19x6 FPS	164.500
T7.230 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 205 6 / 6,728 cc 18x6 FPS	150.000
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 224 6 / 6,728 cc 19x6 FPS	171.000
T7.245 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 224 6 / 6,728 cc 18x6 FPS	156.500
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 239 6 / 6,728 cc 19x6 FPS	177.500
T7.260 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 239 6 / 6,728 cc 18x6 FPS	163.000

Σειρά T7 Auto Command™ (LWB) - Tier 4B	
T7.230 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6,728 cc CVT	170.500
T7.245 AC 4WD CAB SUSP 224 6 / 6,728 cc CVT	177.500
T7.260 AC 4WD CAB SUSP 239 6 / 6,728 cc CVT	184.500
T7.270 AC 4WD CAB SUSP 260 6 / 6,728 cc CVT	191.500

Σειρά T7 HD - Tier 4B	
T7.275 AC 4WD CAB SUSP 250 5 / 6,728 cc CVT	210.000
T7.290 AC 4WD CAB SUSP 271 6 / 6,728 cc CVT	220.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP 300 6 / 6,728 cc CVT	232.000

Σειρά T8 Auto Command™ - Tier 4B	
T8.320 AC 4WD CAB SUSP 286 6 / 8,700 cc CVT	229.000
T8.350 AC 4WD CAB SUSP 315 6 / 8,700 cc CVT	240.000
T8.380 AC 4WD CAB SUSP 347 6 / 8,700 cc CVT	251.000
T8.410 AC 4WD CAB SUSP 375 6 / 8,700 cc CVT	262.000
T8.435 AC 4WD CAB SUSP 415 6 / 8,700 cc CVT	295.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.
Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700

Δενδροκομικά	
SOLARIS 35 E3	20.000,00
SOLARIS 45 E3	22.000,00
SOLARIS 45 E3 CAB	28.000,00
SOLARIS 55 E3	23.000,00
SOLARIS 55 E3 CAB	29.000,00
FRUTTIETO 80 CL 3CYL	32.500,00
FRUTTIETO 80.4 CL 4 CYL	35.000,00
FRUTTIETO 90.4 CL 4 CYL	37.000,00
FRUTTIETO 90 CL 3CYL	33.500,00
FRUTTIETO 100 CL 3CYL	35.500,00
FRUTTIETO 105 CL 4CYL	37.500,00
FRUTTIETO 70 NATURAL	27.000,00
FRUTTIETO 80 NATURAL	28.500,00
FRUTTIETO 80.4 NATURAL	30.500,00
FRUTTIETO 80 LS	34.000,00
FRUTTIETO 80 GS	36.500,00
FRUTTIETO 70 NATURAL	40.000,00
FRUTTIETO 80 GS CAB	43.000,00
FRUTTIETO 90 LS	37.000,00
FRUTTIETO 90 GS	40.000,00
FRUTTIETO 90 LS CAB	42.000,00
FRUTTIETO 90 GS CAB	45.500,00
FRUTTIETO 90.4 LS	38.500,00
FRUTTIETO 90.4 GS	41.500,00
FRUTTIETO 90.4 LS CAB	43.500,00
FRUTTIETO 90.4 GS CAB	47.000,00
FRUTTIETO 100 LS	38.500,00
FRUTTIETO 100 GS	42.000,00
FRUTTIETO 100 LS CAB	43.500,00
FRUTTIETO 100 GS CAB	48.000,00
FRUTTIETO 105 LS	39.000,00
FRUTTIETO 105 GS	42.500,00
FRUTTIETO 105 LS CAB	44.000,00
FRUTTIETO 105 GS CAB	48.000,00
FRUTTIETO 115 LS	41.000,00
FRUTTIETO 115 GS	44.500,00
FRUTTIETO 115 LS CAB	46.000,00
FRUTTIETO 115 GS CAB	50.000,00

Αμπελουργικά	
FRUTTIETO S 80 LS	34.500,00
FRUTTIETO S 80 GS	38.000,00
FRUTTIETO S 80 LS CAB	40.500,00
FRUTTIETO S 80 GS CAB	44.000,00
FRUTTIETO S 90 LS	37.500,00
FRUTTIETO S 90 GS	41.000,00
FRUTTIETO S 90 LS CAB	43.000,00
FRUTTIETO S 90 GS CAB	46.500,00
FRUTTIETO S 90.4 LS	39.500,00
FRUTTIETO S 90.4 GS	43.000,00
FRUTTIETO S 90.4 LS CAB	45.500,00
FRUTTIETO S 90.4 GS CAB	49.000,00
FRUTTIETO S 100 LS	39.000,00
FRUTTIETO S 100 GS	42.000,00
FRUTTIETO S 100 LS CAB	44.500,00
FRUTTIETO S 100 GS CAB	48.000,00
FRUTTIETO S 105 LS	42.000,00
FRUTTIETO S 105 GS	45.500,00
FRUTTIETO S 105 LS CAB	47.500,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUTTIETO S 105 GS CAB	51.000,00
FRUTTIETO S 115 LS	45.000,00
FRUTTIETO CVT 90.4S	78.000,00
FRUTTIETO CVT 105S	81.000,00
FRUTTIETO CVT 115S	83.000,00

Ανοικτού πεδίου	
ARGON 70	25.500,00
ARGON 80	27.000,00
ARGON 90	28.500,00
ARGON 100	29.000,00
DORADO 70 NATURAL	37.000,00
DORADO 80 NATURAL	38.500,00
DORADO 90 NATURAL	39.500,00
DORADO 100 NATURAL	41.000,00
EXPLORER 105 TB LS	48.000,00
EXPLORER 115 TB LS	51.000,00
EXPLORER 105 TB GS	52.000,00
EXPLORER 115 TB GS	55.000,00
EXPLORER 90 LD LS	51.000,00
EXPLORER 90 MD LS	50.500,00
EXPLORER 90.4 MD LS	52.000,00
EXPLORER 100 MD LS	51.500,00
EXPLORER 110 MD LS	53.000,00
EXPLORER 110 HD LS	55.000,00
EXPLORER 120 HD LS	57.500,00
EXPLORER 80 LD GS	52.000,00
EXPLORER 90 LD GS	53.000,00
EXPLORER 90 MD GS	54.000,00
EXPLORER 90.4 MD GS	55.000,00
EXPLORER 100 MD GS	55.000,00
EXPLORER 110 MD GS	57.000,00
EXPLORER 110 HD GS	59.000,00
EXPLORER 120 HD GS	61.500,00
EXPLORER 90 LD GS 2WD	51.000,00
EXPLORER 120 HD GS 2WD	57.500,00
VIRTUS 120	82.000,00
VIRTUS 130	86.000,00
VIRTUS 140	89.000,00

Σειρά frutteto - *εμπρός υδραυλικό 2500€ *εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.ο. 1000rpm 4200€ *ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€ *2 εμπρόσθια παρόδες 500€ *2ο δοχείο καυσίμου (40l) 1000€ *4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€ *δηλτή ανλία υδραυλικού 1000€ *asm 500€ *active drive 7500€ **Σειρά explorer** - *εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.ο. 1000rpm 4200€ *αερόφρενα για σύστημα 3300€ *εμπρόσθια ανάρτηση sba/asm 4200€ *ηλεκτρονική 1500€ *ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€ *δηλτή ανλία υδραυλικού 1130€ *φώτα extra εμπρός *πίσω 600€ *4ο χειριστήριο 1500€ **Σειρά virtus** - *εμπρός υδραυλικό 3700€ *εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.ο. 5300€ *ανταράκ 600kg 1700€ / 400kg 1100€ *φώτα led μάσκας 1000€ *molinor 8" inch touch screen 3300€ *camera 1000€ *αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€ *ανάρτηση καμινός 2000€ *clima 600€ *ggs 2000€ **ΠΡΟΣΩΗ** - α. Οι πιο πάνω τιμές και οι τρέχουσες επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β. Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόχληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΩΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσσαλονίκης **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΥΞΗΤΗ** - Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μηχανήματος. *Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

Yanmar - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800

ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κυλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κυλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777

UTILUX HT 45 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	34.700
UTILUX HT 55 49 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	36.600
HORTUS CL 65 67 HP 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+24, 30 km	42.600
HORTUS HS 65 67 HP 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 24+24, 30 km	47.700
MAJOR CL 80 76 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 30 km	45.600
MAJOR HS 80 76 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 24+24, 40 km	58.700
Επιβάρυνση αερόφρενων για τη Σειρά Major	2.200
PROXIMA CL 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 40 km	66.000
PROXIMA HS 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 24+24, 40 km	68.500
PROXIMA HS 110 107 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 24+24, 40 km	69.500
PROXIMA HS 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 24+24, 40 km	70.400
Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για τη Σειρά Proxima	6.700
FORTERRA CL 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	81.000
FORTERRA CL 110 107 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	82.500
FORTERRA CL 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	84.400
FORTERRA CL 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	86.800
FORTERRA CL 140 137 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	88.600
FORTERRA HSK 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 30+30, 40 km	90.000
FORTERRA HSK 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 30+30, 40 km	91.600
FORTERRA HSK 140 137 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 30+30, 40 km	93.400
FORTERRA HD 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, ANAPT, 30+30, 40 km	106.500
FORTERRA HD 140 136 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, ANAPT, 30+30, 40 km	107.700
FORTERRA HD 150 147 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, ANAPT, 30+30, 40 km	109.400
Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Forterra	8.400
Επιβάρυνση ανάρτησης εμπρός άξονα για τη Σειρά Forterra HD	5.100
CRYSTAL 170 HD 166 HP 6 KVL, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 30+30, 40 km	Με παραγγελία
Επιβάρυνση αερόφρενων για όλη τη Σειρά Crystal HD	800

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Επιβάρυνση μηχανικής ανάρτησης καμινός για όλη την σειρά Crystal HD	1.100
Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Crystal HD	8.400

VALTRA - Καρίντς-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 519995

Σειρά A - Δενδροκομικό χωρίς καμινά	
A730DT12/12 (76.02)	31.000

Σειρά A - Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000

ΣΤΔ: 540/540E η 540/1000, φώτα LED, 3 χειριστήρια, κάθισμα αέρας

Σειρά N HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000

ΣΤΔ: 540/540E η 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα

Σειρά N Active - Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000

ΣΤΔ: 540/540E η 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα

Σειρά N Versu - Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000

ΣΤΔ: 540/540E η 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα

Σειρά N Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμιτο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000

ΣΤΔ: 540/540E η 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα

Σειρά T HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000

ΣΤΔ: 540/540E η 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα

Σειρά T Active - Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000

ΣΤΔ: 540/540E η 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα

Σειρά T Versu - Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000

ΣΤΔ: 540/540E η 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα

Σειρά T Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμιτο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000

ΣΤΔ: 540/540E η 540/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα. Στις προσαρμοσμένες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α.. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάζουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

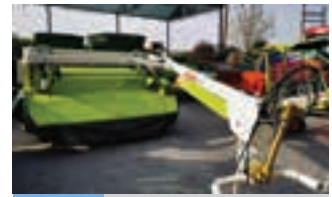
Έλαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRE G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL@NOOT**

Άροτρο 3ινο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**CLAAS DISCO 3050 TRC**

Χορτοκοπτικό συρόμενο με κυλίνδρους σύνθλιψης σε εξαιρετική κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Πλάτος κοπής 3 μ. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS NECTIS 267F**

Δενδροκομικό τρακτέρ του 2007 με καμπίνα, κινητήρα IVECO FPT 4.5 L και 101hp. Ηλεκτροδραυλική ρεβέρσα, ηλεκτρονικό υδραυλικό και TWINSHIFT. Σε άριστη κατάσταση, πλήρως ελεγμένο και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NH BR6090 ROTOCUT**

Πρέσα New Holland BR6090 Rotocut. Σταθερού θαλάμου με μαχαίρια μάρκας, με pick up 2,10μ. Πλήρως ελεγμένη έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS VARIANT 360**

Μεταβλητού θαλάμου, με μαχαίρια, pick-up 2,00m, αυτολίπανση και 5 μόντες. Πλήρως ανακατασκευασμένη και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NEW HOLLAND T8 330**

Τρακτέρ New Holland T8 330
Σε υπεράριστη κατάσταση, πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΤΡΑΚΤΕΡ CASE CX80**

Τρακτέρ Case CX80 σε άριστη κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**KUHN FC 250 RG**

Χορτοκοπτικό συρόμενο με κυλίνδρους σύνθλιψης σε εξαιρετική κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Πλάτος κοπής 2,50 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS MARKANT 65**

Πλήρως ανακατασκευασμένη χορτοδοτική πρέσα CLAAS MARKANT 65 τετράγωνης μπάλας με δεικτικό σύστημα με σπάγγο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**KVERNELAND NG 500 M**

Σβωλοκόπτης KVERNELAND NG 500 M
Πλάτος εργασίας 5 μέτρων, με υδραυλική ρύθμιση κυλίνδρου, 20 στροφές και 40 μαχαίρια. Πλήρως ελεγμένος, ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**DEUTZ FAHR K 7.27**

Πλατφόρμα συλλογής χάρπου Deutz Fahr K 7.27
Με pick up 1,6 μέτρων, με τοπίο μεταφοράς. Όγκος φορτίου 18 κυβ. (27 κυβ. συμπίεσμένο). Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**Ford 6640**

Τρακτέρ Ford 6640 με μονό διαφορικό 4κύλινδρο κινητήρα, πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NEW HOLLAND TX66**

Με New Holland 675 TA κινητήρα 271 ίππων. 4.500 ώρες λειτουργίας στο αλωνατικό. Με σταθερό μαχαίρι σίτου 5,2 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FANTINI**

Μαχαίρι καλαμποκάς FANTINI
Σταθερός 5στρος χωρίς καταστροφέα. Ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FORD 7610**

Τρακτέρ Ford 7610 με διπλό διαφορικό, 4κύλινδρο κινητήρα με 79hp, ολοκαίνουρια λάστιχα. Πλήρως ελεγμένο έτοιμο για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS AXION 930**

Τρακτέρ Claas AXION 930 CMATIC '19
Σε εξαιρετική κατάσταση, σχεδόν καινούριο με 1300 ώρες και φουλ εξοπλισμό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 με 3 μέτρα πύρναλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ. 2310 796807

**ZETOR 12245 ZTS**

120 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2001. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326



LAMBORGHINI 600

60 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2000. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. Τηλ. 2310 515 326



ANTONIO CARRARO SX 9400

ANTONIO CARRARO SX 9400, Σπαστό, 4WD, 85 HP, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



CARRARO TIGRONE 5500

ANTONIO CARRARO 5500 Σειρά 21, 4WD, 50 HP, μοντέλο 1995 και 3.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 5400,

ANTONIO CARRARO TC 5400, 4WD, 50 HP, μοντέλο 2010 και 2.500 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TRG 9400

ANTONIO CARRARO TRG 9400, 4WD, 85 HP, διπλής κατεύθυνσης, μοντέλο 2010 και 2.200 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO SX 9400

ANTONIO CARRARO SX 9400, 4WD, 85 HP, ΣΠΑΣΤΟ, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 8400

ANTONIO CARRARO TC 8400, 4WD, 68 HP, μοντέλο 2008 και 2.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



NEW HOLLAND CX 840

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 840, έτος 2004, 325 hp, 4.980 ώρες & 2.648 ώρες το αλωναριστικό, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



NEW HOLLAND TX 66

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND TX 66, έτος 1995, 266 hp, 3.540 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



MASSEY FERGUSON 8220

Μεταχειρισμένο τρακτέρ MASSEY FERGUSON 8220, έτος 2000, 162 hp, 4.780 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



DEUTZ AGROPLUS 95 2WD

Μεταχειρισμένο τρακτέρ DEUTZ AGROPLUS 95 2WD, έτος 2004, 94 hp, 5.859 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



NEW HOLLAND BR6090

Μεταχειρισμένη ηρέσα στρογγυλή NEW HOLLAND BR6090, έτος 2011, Παύλος Ι. Κοντέλλης



VALMET 8150

Μεταχειρισμένο τρακτέρ VALMET 8150, έτος 1997, 125 hp, 5.734 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



CASE JX 70

Μεταχειρισμένο τρακτέρ CASE JX 70, έτος 2006, 65 hp, 1.632 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



LANDINI GLOBUS 75

Μεταχειρισμένο τρακτέρ LANDINI GLOBUS 75, έτος 2001, 73 hp, 5.090 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



MC CORMICK F80

Μεταχειρισμένο τρακτέρ Mc CORMICK F80, έτος 2016, 74 hp, 1.202 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESin

Ενσιροδιανομέας FARESin 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ POTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCCLAR

Ενσιροδιανομείς Lucclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοχλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κββ. VASCHIERI γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tandem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



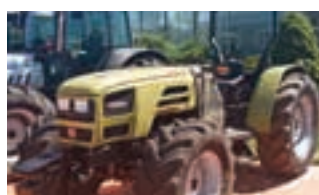
HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:.....ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**100
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr



ΔΟΚΙΜΗ ΤΡΑΚΤΕΡ

McCormick X7.624

◀ Εάν σε ένα τρακτέρ κοιτάτε πρωτίστως κινητήρα, μπροστινό άξονα και κιβώτιο, τότε το X7.624 VT Drive αξίζει την προσοχή σας. Όμως πόσο καλή δουλειά κάνει η McCormick στο να τα συνδυάζει όλα τα παραπάνω. Περισσότερα, στην κεντρική δοκιμή του μήνα στο profi Οκτωβρίου.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Horsch Express 3KR

Με την 3 μέτρων δισκοσβάρνα της Horsch περάσαμε πάνω από διάφορα χωράφια σιτηρών για τη δοκιμή του profi Οκτωβρίου.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Pöttinger Novacat 402 ED

Το Novacat παίρνει σειρά στις εντυπώσεις οδήγησης του profi Οκτωβρίου, καθώς είχαμε την ευκαιρία να εξετάσουμε διεξοδικά το μοντέλο 402 ED mower.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Δετική Kuhn VB7190

Για όποιον ψάχνει μία νέα χορτοδετική, η Kuhn με το VB7190 προσφέρει μία πολύ καλή επιλογή. Στο profi Οκτωβρίου.

REPORT

Κεφαλή πλευρικής κίνησης

Για το profi Οκτωβρίου επισκεφτήκαμε έναν καλλιεργητή βιολογικών λαχανικών και σιτηρών, ο οποίος χρησιμοποιεί μία κεφαλή Laforge πλευρικής μετατόπισης.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Μαρία Γιουρुकέλη
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Βενετία Τρελλοπούλου

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

NONSTOP

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Βενετία Τρελλοπούλου
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

MF 8S

205-265 HP



red dot winner 2021

ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΑΠΛΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ

- Κινητήρας 7.400 cc 7 6 καλίνδρους Agco Sisu Power
- Μέγιστη υποδύναμη (EPM) στους 285 Hp
- Νέο ανανεωμένο σαρόν Dyna 7 με σύστημα δισκού ασφαλείας, ημιαυτόματα ελαστές 28x28, ομαλότερη εναλλαγή ταχυτήτων
- Νέα ανανεωμένη εμφάνιση με U-κονό (Protect-U) μεταξύ καμπίνας και κινητήρα, για καλύτερη φύση του κινητήρα και χαμηλότερο επίπεδο θορύβου στο εσωτερικό της καμπίνας (67 db)
- Με υδραυλική ρηκία παροχής στο 205 L/min, τέσσερις ηλεκτροϋδραυλικούς πίσω ταχυσυνδέσμους και ανιψωτική ικανότητα υδραυλικών στο 10.000 κιλά
- Μπροστινά υδραυλικά με ανιψωτική ικανότητα 4.800 κιλά και ένα σετ μπροστινούς ταχυσυνδέσμων
- Παρέχεται το Navatel AutoGuide και το Fieldstar 5, για γεωργία ακριβείας

WWW.MASSEYFERGUSON.COM

MASSEY FERGUSON, a Massey Group brand, part of AGCO

ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΟ
ΑΠΟ ΑΓΡΟΤΕΣ ΓΙΑ ΑΓΡΟΤΕΣ



MASSEY FERGUSON



ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ – ΔΙΑΝΟΜΕΣ ΕΜΜΑΔΕ
Α, Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ: 210 348 3300
5ο κλπ. Ε.Θ. Βαλνίκης – Αθηνών, 578 01 Βαλνίκη, Τηλ: 2313 982212
E-mail: info@sarakakis.gr / www.masseyferguson.gr
f Massey Ferguson Greece

**SAME**

Είμαστε οι **ειδικοί** στους **οπωρώνες!**

Το **SAME Delfino** με υψηλό επίπεδο άνεσης, χαμηλό κόστος συντήρησης και εξαιρετικά απλό στη χρήση, είναι το ιδανικό εργαλείο για όλες τις εργασίες όπου το συμπαγές μέγεθος είναι ζωτικής σημασίας.

Μια εξαιρετική επιλογή για μικρές καλλιέργειες

Με μεγάλη χωρητικότητα 2200 cm³ και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο ψεκασμό καυσίμου, οι υπερσύγχρονοι κινητήρες που εξοπλίζουν τη νέα οικογένεια SAME Delfino προσφέρουν ακόμα μεγαλύτερη ισχύ από ποτέ.

Το SAME Delfino προσφέρεται τόσο σε κανονικό ύψος όσο και σε παραλλαγές χαμηλού προφίλ και ως εκδόσεις πλατφόρμας με πτυσσόμενο μπροστινό ROPS δύο πυλώνων ή με μια άνετη καμπίνα υψηλής ορατότητας τεσσάρων πυλώνων, σχεδιασμένη ειδικά για αυτό το μοντέλο.

Ευνοείται η χρήση γνήσιων λιπαντικών και ανταλλακτικών SDF.



SAME είναι μια μάρκα της  **SDF**
www.samedeutz-fahr.gr

**ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.**

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τμήλ. 210 34 79 700
Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης,
Καλαμάρι, τμήλ. 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr

 TheocarakisSA  theocarakis_sa