

**ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ**

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

**Απονομή**

AGRITECHNICA 2019



σελ. 12

Οκτώβριος 2019 - Νο 148 ISSN 2241 9438

# profi

www.profi.gr

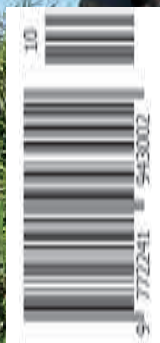
**ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ**

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ

**Δοκιμή τρακτέρ**

## Zetor Crystal 170 HD

Έκπληξη από πολλές απόψεις



**Νέος εξοπλισμός Kverneland**



Μία περasiά είναι αρκετή Σελίδα 38

**Ψηφιακές λύσεις Bayer**



Ευκαιρία για 4 δις στρέμματα Σελίδα 8

**Τρακτέρ Anvora Robotics**



Οι Ρώσοι έβγαλαν την καρμίνη Σελίδα 32

# Νέα σειρά SAME Frutteto



## Το καλύτερο για κάθε καλλιέργεια.

Η νέα σειρά της SAME Frutteto ήρθε για να προσφέρει το καλύτερο σε κάθε καλλιέργεια. Με νέους ισχυρούς 3κύλινδρους και 4κύλινδρους κινητήρες FARmotion ελεγχόμενης έκχυσης Common Rail, συγχρονισμένο 5τάχυτο κιβώτιο ταχυτήτων με δύο κλίμακες και ταχύτητα Underdrive, ηλεκτροϋδραυλικά ελεγχόμενη κίνηση στους 4 τροχούς, αλλά και γωνία περιστροφής 60°, κάρη στο κοντύτερο μεταξόνιο, τα νέα Frutteto ήρθαν για να προσφέρουν άνεση, ασφάλεια και ευκινησία σε κάθε επαγγελματία!

Συνιστάται η χρήση γνήσιων λιπαντικών και ανταμυκτικών SDF.



SAME είναι μια μάρκα της  SDF  
[www.samedeuiz-fahr.gr](http://www.samedeuiz-fahr.gr)



ΓΕΩΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700  
Θεσσαλονίκη: 5ο κλμ. Ε.Θ. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης  
Καλόκαρι, τηλ.: 2310 75 17 70



**SAME**

# Αγαπητέ αναγνώστη,

**A**πό τις συζητήσεις οι οποίες γίνονται αυτό τον καιρό στα παγκόσμια φόρουμ αγροτεχνολογίας και εισροών, προκύπτει με σαφήνεια η προσπάθεια των ιθυνόντων να προσδιοριστούν οι νέες συνθήκες στις οποίες οδηγείται η αγροτική οικονομία. Ένας από αυτούς τους διαλόγους, έγινε στο Μάνχαιμ της Γερμανίας την περασμένη εβδομάδα όπου οι άνθρωποι της Bayer Cropscience παρουσίασαν τρεις προσεγγίσεις για το πώς σχεδιάζεται το μέλλον της γεωργίας ευθυγραμμισμένο με τα νέα τεχνολογικά δεδομένα και τη βιώσιμη καλλιέργεια.

**Η πρώτη προσέγγιση, αφορά την πλατφόρμα Climate FieldView** που δίνει τη δυνατότητα στους αγρότες να χρη-

σιμοποιήσουν τα δεδομένα της παραγωγής τους για να λαμβάνουν τις κατάλληλες καλλιεργητικές αποφάσεις. Η πλατφόρμα επιτρέπει συγκεκριμένα στους παραγωγούς να συλλέγουν και να απεικονίζουν εύκολα τα δεδομένα πεδίου, να αναλύουν και να αξιολογούν τις επιδόσεις των καλλιεργειών και να διαχειρίζονται τη μεταβλητότητα του πεδίου τους μέσω προσαρμοσμένων σχεδίων γονιμότητας και σποράς, προκειμένου να βελτιστοποιηθεί η παραγωγικότητα των καλλιεργειών.

Ήδη το εργαλείο αυτό καλύπτει 240 εκατ. στρέμματα, με απώτερο στόχο να καλυφθεί συνολικά το 25% της παγκόσμιας αρόσιμης παραγωγής, δηλαδή 4 δις στρέμματα.



Γιάννης Πανάγος  
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής  
Υπεύθυνος δοκιμών

**Η ψηφιακή λύση FarmRise** αποτελεί τη δεύτερη τεχνολογία που προωθεί η Bayer, και αφορά τους μικρούς καλλιεργητές, παρέχοντας σε αυτούς βασικές αγρονομικές πληροφορίες μέσω των κινητών τους συσκευών ώστε να λαμβάνουν συνειδητές αποφάσεις για μείωση του κόστους, τις αύξησης των αποδόσεων και τη λήψη καλύτερων τιμών για τη σοδειά τους.

**Συνδυάζοντας τις δύο παραπάνω επιλογές**, φτάνουμε στο επιστέγασμα του μοντέλου παραγωγής που θέλει να προωθήσει η Bayer. Τη μετάβαση από τις εισροές στο αποτέλεσμα. Συλλογή δεδομένων, απεικόνισή και σταχυολόγησή τους, σύγκριση, διάγνωση, πρόταση και τέλος συνταγογράφηση. Αυτά είναι τα βήματα που είχε στην πρώτη σελίδα της παρουσίασής του σχετικά με την προσέγγιση αυτή ο Λίιαμ Κόντον, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Bayer και πρόεδρος του τμήματος καλλιέργειας φυτών. Αξιοποιώντας την τεχνολογία δεδομένων δηλαδή, η Bayer θα μπορεί να προβλέπει τον όγκο της παραγωγής που θα έχει ο αγρότης, χρησιμοποιώντας τις εισροές της, και αν τελικά δεν πιάσει ο τελικός χρήστης τη συγκεκριμένη απόδοση, η εταιρεία θα του επιστρέφει μέρος των χρημάτων που έδωσε.

**Η ομάδα του Profi**

*Προσοχή στις λάσπες και στα χαντάκια αυτή τη σεζόν.*

## Zetor Crystal 170 HD Σελίδα 14

Νωρίτερα μέσα στο 2019 η Zetor λάνσαρε στην έκθεση LAMMA τη νέα γενιά Crystal. Εμείς δοκιμάζουμε το μοντέλο 170 HD...



## Στο τεύχος Οκτωβρίου του Profi



### Καθλιεργητής και δισκοσβάρνα Ceus 4000-2TX:

Το Ceus αποτελεί ένα κιτ δισκοσβάρνας και καθλιεργητή, ιδέα που «παίζει» δυνατά σε διάφορες ευρωπαϊκές χώρες. Πώς τα πάει όμως το μηχάνημα της Amazone απέναντι στους ανταγωνιστές;

Σελίδα 24



### Αυτόνομο τρακτέρ Avroro Robotics:

Η εποχή των ρομπότ έχει έρθει και με το αυτόνομο τρακτέρ της η ρωσική Avroro Robotics πάει ένα βήμα παραπέρα. Οι επίσημες δοκιμές είναι προγραμματισμένες μέχρι το τέλος του 2021 για το ρομπότ...

Σελίδα 32



### Ενσιρωτική New Holland FR920:

Καθίσαμε στο κάθισμα της νέας ενσιρωτικής της New Holland των 911 ίππων FR920, που χρησιμοποιείται ως «κράχτης» από την εταιρεία για το brand image στον κλάδο όπου οπιοί θέλει να αποκτήσεις μεγαλύτερα μερίδια αγοράς...

Σελίδα 28

## Δοκιμές μηχανημάτων

Zetor Crystal 170 HD.....	14
Πολυμηχάνημα Amazone Ceus 4000-2TX: .....	24
Ενσιρωτική New Holland FR920 .....	28

## Επενδύσεις

Πληρωμές το 2019 στα Σχέδια Βελτίωσης.....	22
--	----

## Τεχνικά

Αυτόνομο τρακτέρ Avroro Robotics .....	32
--	----

## Κτηνοτροφικός εξοπλισμός

Αυτόματη ταΐστρα Lely Vector .....	34
------------------------------------	----

## Αποστολή

Επίδειξη μηχανημάτων Kverneland.....	38
--------------------------------------	----

## Διαχείριση κόστους

Με δύο ενσιρωτικά καλύτερα .....	40
----------------------------------	----

## Auto

Νέο Mitsubishi L200.....	48
--------------------------	----

## Μόνιμες στήλες

Editorial.....	3
News.....	6
Εταιρικά.....	42
Κόσμος.....	52
Πωλήσεις τρακτέρ.....	53
Τιμοκατάλογοι.....	54
Μεταχειρισμένα .....	62
Αρθρογραφία .....	65
Προσεχώς.....	66

ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ Τ5 AUTO COMMAND™

# Η ΜΠΛΕ ΟΔΗΓΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ



© New Holland Agriculture, 2014. All rights reserved.

**ΕΤΟΙΜΑΣΤΕΙΤΕ ΓΙΑ ΕΝΑ ΝΕΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΝΕΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ**

Κιβώτιο ταχυτήτων Auto Command™ για απρόσκοπτη παραγωγικότητα  
Η καλύτερη στην κλάση καμπίνα HORIZON™ για απαραμύλη άνεση και δραστηριότητα  
Υπερβολικό Vision Drive™ για διασθετική σήληση και ακριφή χειρίση  
Ισχυρός κινητήρας Net 140hp, 4.5 λίτρων

**ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.**

ΑΘΗΝΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΛΑΡΙΣΑ - ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Αθήνα, Ορφανός 113, Τ.Κ. 118 55 - τηλ: 210 3408800 - fax: 210 3470555 - ΑΡ.Ε.ΜΗ: 241301000

<http://www.condellispaui.gr> e-mail: [info@condellispaui.gr](mailto:info@condellispaui.gr)  NewHollandGreece





Το 2020 αποτελεί έτος εξέλιξης για τις Claas Lexion που επωφελούνται από τα τύμπανα μεγαλύτερης διαμέτρου στο σύστημα APS για να αυξηθεί η απόδοση. Το 8900 είναι το μεγαλύτερο μοντέλο της Σειράς με επιλογή κάδου 18000 λίτρων.



Παρόμοιες με τις μπάρες κοπής Vario είναι οι νέες κεφαλές Convio που διαθέτουν μια πληθώρα επιλογών σε ανθεκτικά και ταυτόχρονα ευέλικτα μαχαίρια. Τα πλάτη εργασίας κυμαίνονται από 7,5 έως 3,8 μέτρα για τη νέα κεφαλή.

## Με διπλάσια ιπποδύναμη οι Lexion

Στην γραμμή παραγωγής μήκην η νέα θεριζοαλωνιστική Lexion 8900 της Claas, για την οποία, όπως δηλώνει ένας από τους υπεύθυνους προϊόντων της εταιρείας, ο Adam Hayward, θα χρειαστεί ειδική κατάρτιση για την ολοκληρωμένη και αποτελεσματική λειτουργία της, καθώς διαθέτει μια πληθώρα από νέα συστήματα. Η νέα σειρά 8900 αποτελείται από 5 μοντέλα εκ των οποίων τα δύο θα διαθέτουν 5 και 6 συστήματα αλόγων (η Claas θα τα διατηρήσει ως εκδόσεις μέχρι το 2021) και τα άλλα δύο θα είναι υβριδικά. Η μεγαλύτερη διαφορά στα νέα μοντέλα βρίσκει-

ται στο σύστημα APS με τη διάμετρο του τυμπάνου αλωνίσματος να έχει αυξηθεί από τα 600 χιλιοστά στα 755 διαθέτοντας τώρα 10 ξύστρες αντί για 8. Το τύμπανο διαχωρισμού έχει γίνει επίσης 600 χιλιοστά, το κοίλο μέρος είναι μεγαλύτερο και αυτό φέρνει με τη σειρά του μια πιο άμεση αλλά και ταχύτερη ροή καλλιέργειας για μειωμένες ζημιές από το άχυρο αλλά και πιο ομαλή διανομή του υλικού στους ρότορες. Ένα σύστημα καθαρισμού 4D μπορεί να κάνει εναλλαγή από το αριστερό στο δεξιό πτερύγιο ανεξάρτητα, για πιο ομοιόμορφη ροή υλικού στο σημείο

Μοντέλο	Κινητήρας	Δοχείο κόκκων
7400	408 ίπποι - Mercedes	10,000 λίτρα
7500	462 ίπποι - Mercedes	10,000/11,000 λίτρα
7600	570 ίπποι - MAN	11,000/12,500 λίτρα
7700	549 ίπποι - MAN	12,500/13,500 λίτρα
8700	585 ίπποι - Mercedes	12,500/15,000 λίτρα
8800	653 ίπποι - Mercedes	13,500/15,000 λίτρα
8900	790 ίπποι - MAN	15,000/18,000 λίτρα

Το τύμπανο αλωνίσματος στη Σειρά 7000 είναι 1.42 μ. x 755 κιλ. και 1.70 μ. x 755 κιλ. στη Σειρά 8000.

κοσκινίσματος. Εντυπωσιακοί είναι οι αριθμοί όταν μιλάμε και για την χωρητικότητα των κάδων της Lexion 8900, αφού η εταιρεία δίνει την προαιρετική επιλογή ενός κάδου χωρητικότητας 18.000 λίτρων. Επίσης, η κατασκευάστρια τοποθέτησε ένα νέο σύστημα μετάδοσης

κίνησης στην ναυαρχίδα Lexion, παρόμοιο με εκείνο που χρησιμοποιείται στα μοντέλα Jaguar, με δύο ιμάντες λιγότερους από τα άλλα μοντέλα. Καινοτόμο σύστημα που βρίσκεται φυσικά στη νέα σειρά Lexion είναι το Dynamic Power της αυτόματης χαρτογράφησης.



Το μοντέλα Avero 160 και 240 της Claas θα τροφοδοτούνται από κινητήρα Cummins Stage V για τη νέα σεζόν.



Αντικαθιστώντας τις χορδοειδικές Rollant 340 και 350, οι νέες 520 Rake και RotoFeed διαθέτουν νέο σχεδιασμό στο πάνελ. Οι κύριες αλλαγές εντοπίζονται στο αυτόματο σύστημα λίπανσης της αλυσίδας και στους νέους κυλίνδρους, οι οποίοι είναι παρόμοιοι με εκείνους του μοντέλου 540.

## Αυτοκινούμενος συλλέκτης χόρτου

Η ολλανδική εταιρεία Ploeger αναπτύσσει αυτές τις μέρες τρεις πρωτότυπους αυτοκινούμενους συλλέκτες χόρτου CM4240. Αφορμή για αυτήν την επέκταση, το αυξανόμενο ενδιαφέρον σε συλλέκτες χόρτου που καταγράφεται τα τελευταία χρόνια. Προς το παρόν τα περισσότερα τεχνικά χαρακτηριστικά είναι υπό διαμόρφωση, όμως έχει γίνει γνωστό ότι τα πλάτη εργασίας θα κυμαίνονται από τα 10 ως τα 12 μέτρα. Η ισχύς έρχεται από έναν FTP κινητήρα 260 FTP ίππων, ενώ θα ενσωματώνει τεχνολογία pick-up του αυστριακού κατασκευαστή Reiter, με μια σειρά καινοτομιών της Ploeger.

Μια εξ αυτών των καινοτομιών είναι η λειτουργία πλευρικής εναλλαγής ενώ ένα άλλο βασικό χαρακτηριστικό είναι ο κυλιόμενος κύλινδρος διπλής τροφοδοσίας που επιτρέπει ταχύτητες εντός χωραφιού έως και 20 χλμ. /ώρα. Αναπτύχθηκε στην Ολλανδία και οι πρώτες μηχανές προγραμματίζονται να βγουν στην παραγωγή το φθινόπωρο.



## Merge Maxx 760/1090

Σχεδιασμένο για SPFH 900-1000 ίππων, το Merge Maxx 1090 έχει την ίδια βασική κατασκευή με το 950 και εκτείνεται σε πλάτος εργασίας 11 μέτρων. Όταν τα δύο τμήματα pick-up των 4,4 μέτρων τοποθετούνται σε θέση πλευρικής παράδοσης, το πλάτος τους φτάνει στα 8,80 μέτρα.

## ΣΥΜΒΟΥΛΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

### Η γνωστή «τράμπα»

Στον έναν προβολέα είχε χαλάσει η μπαταρία και στον άλλον υπήρχε πρόβλημα στην πρίζα. Η λύση του «πατεντιάρη» εργάτη ήταν να κολλήσει την μπαταρία από ένα επαναφορτιζόμενο κατασβίδι της Makita στον έναν προβολέα ενώνοντας τα δύο καλώδια, βάζοντας και σιλικόνη για στεγανότητα.



### Συμμαχία Deutz-Sany

Η κατασκευάστρια κινητήρων Deutz AG δίνει τα χέρια με τον μεγαλύτερο κατασκευαστή μοτέρ στην Κίνα, Sany. Η Deutz αποκτά το 51% του μεριδίου και θα χρησιμοποιεί κινητήρες της γκάμας της Sany. Η παραγωγή αναμένεται να φτάσει τις 75.000 μονάδες μέχρι το 2022.

### Η Fliegl εξαγόρασε την Brochard

Ο Γερμανός κατασκευαστής κτηνοτροφικού εξοπλισμού Fliegl Agrartechnik αποκτά την γαλλική εταιρεία Brochard Agriculture. Στόχος της εξαγοράς η εμπορική επέκταση και η ενίσχυσης της τεχνολογίας των δύο εταιρειών.

### Δισκοσβάρνες από την Horsch

Με τη νέα γκάμα σε δισκοσβάρνες έρχεται η Horsch μέσα στα επόμενα χρόνια. Τα νέα μοντέλα θα έχουν πλάτος από 3 έως 9 μέτρα. Η εταιρεία επίσης ετοι-

μάζει ένα νέο συρόμενο ψεκαστικό 12.000 λίτρων.

### Νέα 6M John Deere

Στην ανάπτυξη τεσσάρων ολοκαίνουργιων εκδόσεων 6M, προχώρησε η John Deere. Συγκεκριμένα πρόκειται για τέσσερα τετρακύλινδρα τρακτέρ τα 6090M, 6100M, 6110M και 6120M, 90, 100, 110 και 120 ίππων αντίστοιχα. Τα μοντέλα αυτά θα αντικαταστήσουν τα 6M, 6MC και 6RC σύμφωνα με το σχετικό δελτίο τύπου της εταιρείας.

### Στα «πάνω» τους τα Siloking

Βραβευμένος από το 2004 στην κλαδική έκθεση κτηνοτροφικού εξοπλισμού EuroTier ο μίκτης της Siloking έχει γίνει αρκετά δημοφιλής. Μέσα σε 15 χρόνια η εταιρεία πούλησε 2.000 μηχανήματα, με την αισιοδοξία να αυξήσει την παραγωγή της τα επόμενα χρόνια. Η εταιρεία απασχολεί πάνω από 420 υπαλλήλους στη Βαυαρία.



# Κάθε χωράφι, άλλη συνταγή



Με τη φιλοδοξία να καλύψει 4 δις στρέμματα αρόσιμης γης παγκοσμίως, η Bayer επικεντρώνεται στην παροχή εξατομικευμένων λύσεων σε αγρότες με βάση τα ψηφιακά δεδομένα που συλλέγονται στο χωράφι τους

**Η** καινοτομία, η αειφορία και ο ψηφιακός μετασχηματισμός αποτελούν κλειδιά για τη διαμόρφωση του μέλλοντος της γεωργίας και οι leaders από τους εκπροσώπους των αγροτών, επιστήμονες και οι εμπειρογνώμονες της Bayer κατέθεσαν τις απόψεις τους για το τι συμβαίνει σε αυτούς τους τομείς σε έναν ανοικτό διάλογο, που πραγματοποιήθηκε την περασμένη εβδομάδα στο Troricarium της Bayer, στο Μάνχαιμ της Γερμανίας.

«Συνδυάζοντας την γεωργική καινοτομία με ένα επιχειρηματικό μοντέλο που έχει τον πυρήνα της βιωσιμότητας, μπορούμε σύμφωνα με το σκοπό μας να συμβάλουμε σε μια πραγματικά καλύτερη ζωή», υπογράμμισε στην κεντρική του παρουσίαση ο Λίμ Κόντον, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Bayer και πρόεδρος του τμήματος καλλιέργειας φυτών.

Ο Κόντον εξήγησε ότι η μακροπρόθεσμη επιτυχία της Crop Science δεν έγκειται στην πώληση περισσότερων προϊόντων, αλλά στην

παροχή στους γεωργούς εξατομικευμένων λύσεων που τους επιτρέπουν να επιτυγχάνουν καλύτερη συγκομιδή με πιο βιώσιμο τρόπο, χρησιμοποιώντας λιγότερους πόρους, όπως νερό, γη, εισροές και ενέργεια.

Πάνω σε αυτή τη φιλοσοφία, οι άνθρωποι της Bayer παρουσίασαν τα εργαλεία που προσφέρουν και βασίζονται στην επιστήμη των δεδομένων, όπως είναι το FieldView και το FarmRise, εργαλεία που καλύπτουν εκατομμύρια στρέμματα παγκοσμίως.

«Η ψηφιακή γεωργία επιτρέπει τις ατομικές, εξατομικευμένες λύσεις, προσαρμοσμένες στις ανάγκες της κάθε εκμετάλλευσης» ανέφερε σχετικά ο Σαμΐθινγκτον, επικεφαλής του επιστημονικού τμήματος της «The Climate Corporation», θυγατρικής της Bayer.

Αξίζει να σημειωθεί εδώ πως η Bayer πέτυχε, επένδυσε 2,3 δισεκατομμύρια ευρώ στην έρευνα και την καλλιέργεια Crop Science σε βάση pro forma - περισσότερο από οποιονδήποτε άλλο ανταγωνιστή της βιομηχανίας σύμφωνα με τον Λίμ Κόντον.



Για τις ανάγκες κάθε ανθρώπου παγκοσμίως, καλλιεργούνται 2,18 στρέμματα αρόσιμης γης σύμφωνα με την ψηφιακή επιγραφή έξω από το χώρο του συνεδρίου.



«Η γεωργία πρέπει να τροφοδοτήσει έναν αναπτυσσόμενο κόσμο χωρίς να λιμοκτονήσει τον πλανήτη», δήλωσε ο Λίμ Κόντον.



Περίπου 7.300 επιστήμονες εργάζονται σε περισσότερες από 35 τοποθεσίες έρευνας και ανάπτυξης και περισσότερους από 175 σταθμούς καινοτομίας.



# NEO ISUZU D-MAX NEO ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΤΑ PICKUP



Όφελος  
€4.500



**164hp Euro6 | Χωρίς AdBlue | 5 χρόνια εγγύηση**

100 χρόνια τεχνολογίας ISUZU δημιούργησαν το νέο ISUZU D-Max. Το αυτοκίνητο-πρότυπο στη δουλειά, πρότυπο και στη διασκέδαση, off road και on road. Για να το πιστέψετε, αρκεί να το οδηγήσετε. Στο δίκτυο εξουσιοδοτημένων εμπόρων ISUZU.

**ISUZU**

ΕΙΣΗΛΘΩΣ ΒΑΝΩΝΕΑΣ

ΕΙΣΗΛΘΩΣ  
ΕΙΣΗΛΘΩΝΟΣ

www.isuzu.gr | ☎ 210 3499309 |  Isuzu Greece |  IsuzuGreece

# Υβριδική ζιζανιοκτονία

Μια μεγάλη γκάμα με καταστροφείς ζιζανίων έτοιμα για την Agritechnica, ιδανικά για εναλλαγές ανάμεσα σε βιολογική και συμβατική καλλιέργεια έχει ετοιμάσει η Horsch

## Transformer 12 VF

Κύριο χαρακτηριστικό του Transformer VF (VariableFrame), το οποίο μπορεί να καλύψει αποστάσεις σειρών από 25 έως 90 εκατοστά, είναι το στιβαρό και ταυτόχρονα στενό σασί. Η ακρίβεια φροντίζεται από μία κάμερα καθοδήγησης που συνδέεται σε έναν ενσωματωμένο πλευρικό άξονα και υπάρχει και ξεχωριστός έλεγχος στοιχείων και τμηματικός έλεγχος. Δεν απαιτείται κάποιο εργαλείο για την αλλαγή του βήθους εργασίας.



## Cura ST

Ακόμα ένα καινούργιο μηχάνημα από τον Γερμανό κατασκευαστή, η αναρτόμενη σβάρνα Cura είναι διαθέσιμη σε πλάτη εργασίας 6 έως 15 μέτρων. Το σχέδιο έξι ράβδων επιτρέπει για χώρισμα δοντιών 28 χιλ., και το καθένα είναι ξεχωριστά δεμένο στο κύριο σασί. Ατσάλινα σύρματα χρησιμοποιούνται για το σφίξιμο, και η πίεση σε κάθε δόντι μπορεί να αλλάξει από τα 5 γραμ. (ελαφριά χώματα) έως τα 5 κιλά (σκληρές συνθήκες).

## Finer LT

Περιγράφεται ως ένα καλό εργαλείο για τη διαχείριση των ζιζανίων αν και εφόσον απαγορευτεί η γλυφοσάτη και επίσης ισοπεδώνει το έδαφος μπροστά από τον καλλιεργητή. Το Finer είναι διαθέσιμο με πλάτη εργασίας 6 έως 12 μέτρων, τα οποία όλα είναι αναρτώμενα. Η κύρια λειτουργία της ρυθμιζόμενου βήθους σβάρνας είναι να ισοπεδώνει στη σποροκλίνη και να εξασφαλίζει ότι όλα τα ζιζάνια ξεριζώνονται από την επιφάνεια. Η γωνία των δύο σειρών από δόντια μπορεί να αλλάξει για μία περισσότερο ή λιγότερο επιθετική λειτουργία.



## Αυτόνομο και με 680 ίππους το πρωτότυπο τρακτέρ από την John Deere που παρουσιάστηκε στην Ισπανία

Με ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης, ερπύστρες και αρθρωτό σύστημα διεύθυνσης φαντάζεται το τρακτέρ του μελλοντος η John Deere, η οποία αποκάλυψε το πρωτότυπο όχημά της σε εκδήλωση που έλαβε χώρα στην Ισπανία. Το αυτόνομο τρακτέρ, σύμφωνα με τα στοιχεία που έχουν δημοσιευτεί μέχρι στιγμής, θα διαθέτει ηλεκτρική ισχύ 680 ίππων. Η λειτουργία του θα είναι πλήρως αυτόνομη και το μηχάνημα είναι εφοδιασμένο με αρθρωτό σύστημα διεύθυνσης, με τη δισκοσβάρνα, για παράδειγμα, να στερεώνεται απευθείας στο τρακτέρ. Η John Deere συμμετέχει στο πρότζεκτ Feldschwarm, στο οποίο διερευνώνται παρόμοιες τεχνολογίες, με τους Γερμανούς κατασκευαστές τρακτέρ και εξοπλισμού να αποτελούν σημαντικό μέρος αυτών των

προσπαθειών. Ωστόσο, η αμερικανική εταιρεία βρίσκεται στο πρότζεκτ και ενδεχομένως αυτό το αυτόνομο τρακτέρ να ανήκει εκεί. Το πιθανότερο πάντως είναι πως στην επερχόμενη έκθεση Agritechnica η John Deere θα δώσει το παρών με το νέο ηλεκτρικό πρωτότυπο, εκεί όπου σίγουρα θα δοθούν και περισσότερες πληροφορίες. Αξίζει να θυμηθούμε όμως πως αυτό δεν είναι το πρώτο εγχείρημα της John Deere στα ηλεκτρικά αυτόνομα τρακτέρ μιας και πριν λίγο καιρό είχαν κατακλύσει το διαδίκτυο φωτογραφίες από ένα άλλο μοντέλο που κινείται ηλεκτρικά αλλά χωρίς μπαταρία, προάγοντας περισσότερο τη βιωσιμότητα. Το συγκεκριμένο πρωτότυπο τρακτέρ τροφοδοτείται μεν από ηλεκτροκινητήρα αλλά λειτουργεί με καλώδιο.



*Ο φουτουριστικός σχεδιασμός του εν λόγω τρακτέρ υποδεικνύει σίγουρα τη σχεδιαστική φιλοσοφία των μελλοντικών μοντέλων της εταιρείας.*

## Leeb 6.300 PT/8.300 PT

Στα κύρια στοιχεία των 6.300 PT (6.000 λίτρα, 300 ίππων) και 8.300 PT (8.000 λίτρα, 300 ίππων) περιλαμβάνεται η νέα καμπίνα Cat IV και ένα σασί με υδρο-πνευματικές αυτόνομες αναρτήσεις τροχών. Υπάρχει απόσταση από το χώμα 1,3 μέτρων και 1,1 μέτρων από το δρόμο. Τα νέα αυτά μηχανήματα διαφέρουν από τα υπάρχοντα με μηχανική διεύθυνση PT280

καθώς διαθέτουν υδροστατικό κιβώτιο. Η δεξαμενή στο 8.300 PT είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο ατσάλι ενώ στο 6.300 PT από πολυαιθυλένιο.



## Maestro CV/RV

Ένα από τα πράγματα που ξεχωρίζουν στην επόμενη γενιά Maestro είναι η δυνατότητα χρήσης μίας κεντρικής χοάνης για σπόρο (3.000 λίτρων) και λίπασμα (800 λίτρων) ή, όπως πριν, μία μεγάλη χοάνη για λίπασμα μαζί με ξεχωριστές δεξαμενές σπόρων. Στα κύρια χαρακτηριστικά περιλαμβάνονται ένας νέος μετρητής, ενώ μία νέα διάταξη σύσφιξης στο κύριο πλαίσιο επιτρέπει τον αριθμό των σειρών να αλλάξει γρήγορα από οχτώ σε δώδεκα.



## Cultro TC

Προσφέρεται με πλάτη εργασίας 3 έως 12 μέτρων και διαθέτει κυλίνδρους με διπλά μαχαίρια για να κόβει καλλιέργειες κάλυψης και καλαμια σε ταχύτητες 20 χλμ/ώρα. Η γωνία των λεπίδων στους κυλίνδρους είναι ρυθμιζόμενη, και τα επιμέρους τμήματα των κυλίνδρων χωρίζονται από 3 μέτρων πλάτους τμήματα. Η εταιρεία πιστεύει ότι ένα τρακτέρ 200 ίππων είναι



αρκετά δυνατό για να τραβήξει ένα μοντέλο 12 μέτρων.

## Partner 2000 FT

Βρίσκεται σε επίπεδο κατηγορίας πάνω από τον διανομέα Partner 1600 FT, το Partner 2000 FT διαθέτει χωρητικότητα 2.200 λίτρων. Κυκλοφορεί σε δύο εκδόσεις: μία διπλής χοάνης (60:40) για σπόρο και λίπασμα ή δύο ξεχωριστές για λίπασμα. Ή, σε 75:25 διαμόρφωση όπου το μεγαλύτερο τμήμα είναι για το λίπασμα ή το σπόρο και το μικρότερο για μικρο-κοκκώδεις ουσίες.



## Τώρα το βλέπετε τώρα όχι

Απ' όλα τα μέρη που θα περίμενε κανείς να δει από κοντά το αυτόνομο τρακτέρ (Autonomous Concept Tractor) της Case IH, σίγουρα ένα από αυτά δεν θα ήταν το Φεστιβάλ Ταχύτητας Goodwood της Μεγάλης Βρετανίας. Κι όμως εκεί βρέθηκε: χωρίς καμπίνα, κομψό, σε βαθύ κόκκινο χρώμα και με ανθρώπους να το περιτριγυρίζουν για να βγάλουν μία φωτογραφία δίπλα στο σασί. Το επιβλητικό αυτό μηχανήμα βρέθηκε εκεί μόνο για τις ανάγκες της έκθεσης και απευθείας μετά την παρουσία του έξω από το Future Lab του φεστιβάλ, έφυγε για ΗΠΑ. Το ACT αντιπροσωπεύει την τεχνολογία που θεωρούν οι διοργανωτές ως μία από τις καλύτερες αναδυόμενες και επιλέχθηκε μεταξύ από 200 υποψηφιότητες. Το τρακτέρ αυτό, είναι βασισμένο στην πλατφόρμα Magnium και βρίσκεται υπό συνεχή ανάπτυξη. Βασίζεται σε τεχνολογία GPS με δορυφορικό σήμα υψηλής ακρίβειας RTK για τη διεύθυνση, μαζί με ένα περίπλοκο σύστημα αισθητήρων που συνδυάζει ραντάρ, LiDAR (λήιζερ εύρεσης αποστάσεων) με κάμερες, και αμφίδρομη επικοινωνία. Αν ενδιαφέρεστε για την τεχνολογία πίσω από το ACT και το αντίστοιχο New Holland T8, θα βρείτε περισσότερο στο [bit.ly/CaseACT](https://bit.ly/CaseACT).



Το τρακτέρ αυτό, είναι βασισμένο στην πλατφόρμα Magnium και βρίσκεται υπό συνεχή ανάπτυξη από τους μηχανικούς του ομίλου CNH.



## Οι διακρίσεις από τα κωλ στο Αννόβερο

Τα καθιερωμένα βραβεία καινοτομίας εν όψει της έκθεσης Agritechnica δόθηκαν και φέτος. Το χρυσό απονεμήθηκε στην John Deere ενώ μοιράστηκαν και 39 ασημένια



### «Χρυσό» πριν φορεθεί το κιβώτιο eAutoPower της John Deere

Το «απεριόριστα μεταβαλλόμενων σχέσεων» κιβώτιο IVT της John Deere κάνει πέρα τα υδραυλικά μοτέρ και υιοθετεί τα ηλεκτρικά τα οποία θα μπορούν να παράγουν μάλιστα μια ηλεκτρική ισχύ 100kW για εξωτερική χρήση. Η John Deere συνεργάστηκε με την εταιρεία κατασκευής τρέιλερ Joskin αξιοποιώντας την ηλεκτρική ισχύ, η οποία θα τροφοδοτεί τους πίσω άξονες του τρέιλερ της Joskin, παρέχοντας απόλυτη πρόσφυση σε αυτό και στα νέα τρακτέρ 8R που θα φορέσουν το σασμάν.

### Σύστημα αυτόματης προσαρμογής σποράς από τη Väderstad

Το Tempo Widelineing επιτρέπει στους αγρότες να διανέμουν υγρή κοπριά σε καλλιέργεια αραβόσιτου χωρίς να διακυβεύεται το δυναμικό που έχει η ίδια η καλλιέργεια για την πιθανή σοδειά της. Οι σπартικές Tempo V 6-12 που έλαβαν το ασημένιο μετάλλιο, αντί να δημιουργούν γραμμές τροχιών μέσω της δημιουργίας αυλακώσεων, θα αλλάζουν αυτόματα και υδραυλικά την απόσταση μεταξύ των σειρών στη μονάδα φύτευσης για να δημιουργήσουν δύο «πατήματα» για τα ελαστικά πλάτος 1050 χιλιοστών, διασφαλίζοντας έτσι ότι όλες οι σειρές των αυλακώσεων θα φυτευτούν πλήρως.



### Το πρώτο ρομπότ μηχανικής ζιζανιοκτονίας στο μαρούλι

Το Dino Robot της Naïo Technologies τιμήθηκε από την Agritechnica για την «χειρουργική ακρίβεια» αφαίρεση των ζιζανίων σε σειρές βιολογικών μαρουλιών. Η μεγαλύτερη πρόκληση στον μηχανικό έλεγχο των ζιζανίων είναι η αφαίρεση αυτών μέσα στις σειρές καλλιεργειών καθώς στη βιολογική γεωργία, αυτά τα ζιζάνια αφαιρούνται με το χέρι σε μια χρονοβόρα διαδικασία. Το Dino εντοπίζει το μαρούλι και με δύο ηλεκτρικά μαχαίρια κόβει τα ζιζάνια που βρίσκονται στο διάστημα μεταξύ δύο κεφαλιών μαρουλιών.



### Στη νέα εποχή απομακρυσμένης παρακολούθησης Grimme και Ropa

Οι εταιρείες Grimme και Ropa ανέπτυξαν από κοινού δύο συστήματα ευφυούς διαχείρισης τα οποία διακρίθηκαν για την καινοτομία τους με ασημένιο μετάλλιο από τους εμπειρογνώμονες της Agritechnica. Από τη μία το «SmartView» της Grimme επικεντρώνεται στην παρακολούθηση των διαδικασιών καθαρισμού και διαλογής και από την άλλη με το «R-Connect Monitor» της ROPA ο χειριστής της μηχανής ζαχαροτεύτλων παρακολουθεί την καλλιέργεια των τεύτλων πριν από τη συγκομιδή δίνοντας όμως εικόνα και στους διχειριστές ώστε να μπορούν να υποστηρίξουν τους χειριστές, απομακρυσμένα.



# GASPARDO

## NINA | PINTA | S. MARIA ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ



ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΩΝ



ΕΛΛΙΟΚΡΑΝΗΣ



ΤΡΙΦΥΛΛΟΥ

- ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ
- ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
- ΑΠΛΗ & ΕΥΚΟΛΗ ΧΡΗΣΗ



**NINA** Ουκομίστρι με ρύθμιση βάθους με "προσοκόμο"



**PINTA** Πνευματική διανομή σπόρου Πλάτος εργασίας 3,5 μ.



**S. MARIA** Με σπόρο και λίπασμα Πλάτος εργασίας 3 - 3,5 μ.



**ΣΒΟΛΟΚΟΠΤΕΣ**  
ΕΛΑΦΡΟΥ ΚΑΙ ΒΑΡΕΟΥ ΤΥΠΟΥ  
ΣΤΑΘΕΡΟΙ Η ΣΠΑΣΤΟΙ  
ΠΛΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ  
2,5 μ. - 4 μ.



**ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΙΣ**  
ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ  
ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ  
ΠΛΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ  
1,35 μ. - 3 μ.



**ΑΡΩΤΡΑ**  
ΑΠΛΑ ΚΑΙ ΑΝΑΣΤΡΕΦΟΜΕΝΑ  
ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ  
ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ



**Γ. ΧΙΓΚΑΣ** ΑΠΕΛ  
**ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ**  
ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Π. Οδ. Πόντιος Στ. Οδοί Πρασίνης ΚΑΙ Κ. Τ.Χ. 57008 Λαμία Θεσσαλία  
Τηλ. 2010 790 666 Fax. 2010 785 317  
E-mail: gchikas@geos.gr // www.gchikas.gr

Zetor Crystal 170 HD:

# Ισορροπημένη συνταγή

Νωρίτερα μέσα στο 2019 η Zetor λάνσαρε στην εκθεση LAMMA τη νέα γενιά Crystal. Εμείς δοκιμάζουμε το μοντέλο 170 HD, για να δούμε πόσο αποδίδει η γερμανοσσεχική συνταγή



**Π**ολλές ήταν οι εκπλήξεις που έφερε μαζί του το νέο Zetor Crystal 170 HD που μαζί με αυτές έδωσε και μεγαλύτερη αισιοδοξία στην εταιρεία, η οποία αφήνει το μοντέλο-προκάτοχο Crystal 160, έχοντας τώρα άλλες προσκοκίες. Μία από τις εκπλήξεις του νέου Crystal βρίσκεται κάτω από το καπό, εκεί όπου φιλοξενείται ο εξακύλινδρος Deutz TCD L6 των 6,1 λίτρων. Τον ίδιο κινητήρα χρησιμοποιεί και η Fendt στα μοντέλα της Σειράς 700, τα οποία είναι τόσο «ήσυχα» όσο και το Zetor της δοκιμής, το Crystal 170. Το συγκεκριμένο κινητήριο σύνολο προσφέρει στο τρα-

κτέρ πολύ καλή ανταπόκριση και αρκετή δύναμη εντός και εκτός πεδίου.

**Έτσι μετά από μια πολύ θετική οδηγική εμπειρία μέσα στο χωράφι** βάλουμε το Crystal στο κέντρο δοκιμών DLG για να δούμε πώς συμπεριφέρεται και εκεί. Το φυλλάδιο των τεχνικών χαρακτηριστικών αναφέρει μέγιστη ισχύ 163 ίππους (120kW) -με όλα τα βοηθητικά εξαρτήματα στη θέση τους- και απόδοση pto 136 ίππους (101,6kW). Στο κέντρο δοκιμών το Zetor απέδωσε 143 ίππους (107,0kW) στο τροχό με τον κινητήρα στις 1700 σ.α.λ. Η απόδοση

στις 2100 σ.α.λ. ήταν εξίσου καλή, στους 126,2 ίππους. Αυτό επιτεύχθηκε με 14% επιπλέον ισχύ και ένα σταθερό εύρος ισχύος λίγο πάνω από 35%.

**Τα παραπάνω στοιχεία, συνοπολογίζοντας την κατά 56% αύξηση ροπής** όσο οι στροφές έπεφταν σχεδόν 33%, με την ροπή αποσύμπλεξης στο 137%, θεωρούνται πολύ καλές επιδόσεις για τον κινητήρα της Deutz. Ο μεγαλύτερος έπαινος πάει φυσικά στην κατανάλωση καυσίμου, η οποία στην μέγιστη απόδοση με pto ήταν 237g/kWh. Η συγκεκριμένη μέτρηση τοποθετεί το Crystal στην υψη-



λότερη θέση ανάμεσα στα χαμηλής κατανάλωσης τρακτέρ της κατηγορίας. Σημειώτεον ότι η κατανάλωση δεν επηρεάστηκε από τα 10,6 γραμμάρια πρόσθετου υγρού καυσίμου AdBlue ανά κιλοβατώρα που χρειάζεται ο Stage IV κινητήρας του Zetor. Και αφού μιλάμε για υγρό AdBlue, να σημειώσουμε ότι η δεξαμενή που φιλοξενεί 30 λίτρα από το συγκεκριμένο υγρό παραμένει «παραδοσιακά» στην αριστερή πλευρά, ενώ το ρεζερβουάρ των 300 λίτρων είναι τοποθετημένο στα δεξιά.

**Όστόσο δεν συμπεριλήφθηκε στη μέτρηση το τεστ οικονομίας Powermix**

για μια οριστική εκτίμηση της κατανάλωσης καυσίμου του Crystal 170 HD.

Δυστυχώς ενώ το τρακτέρ βρισκόταν στο διάδρομο δοκιμών DLG προέκυψε ένα πρόβλημα με τον συμπλέκτη, χωρίς να μπορεί να βρεθεί άμεση λύση, γεγονός που δεν άφησε τις δοκιμές να συνεχιστούν. Ελπίζουμε να επαναλάβουμε το τεστ και να αναδημοσιεύσουμε τα αποτελέσματα σε μελλοντικό χρόνο και σε ένα από τα επόμενα τεύχη.

Πριν φτάσουμε στη μετάδοση αξίζει να αναφέρουμε τη μνήμη των δύο ταχυτήτων, οι οποίες αποθηκεύονται και μπαίνουν σε

λειτουργία εύκολα, με μοναδικό παράπονο το γεγονός ότι τη στιγμή που ο χειριστής πατάει το συμπλέκτη αυτές απενεργοποιούνται. Η Zetor λέει ότι αυτή η ρύθμιση υπάρχει για να μειωθεί η φθορά του συμπλέκτη, ωστόσο εμείς δε το βρήκαμε και τόσο πρακτικό.

**Το σύστημα μετάδοσης του Crystal 170 HD είναι ουσιαστικά το ίδιο** με εκείνο που ενσωματώνει το μοντέλο Forterra 150 HD. Τα εύρη είναι δύο, οι ταχύτητες πέντε και τα powershifts τρία, που προσθέτουν μέχρι και 30 ταχύτητες μπρος/30 πίσω αντίστοιχα, με



*Ο εξακύλινδρος κινητήρας Deutz των 143,5 ίππων (DLG) κρύβεται πίσω από τα εύκολα προσβάσιμα ψυγεία, βέβαια και να μην κρυβόταν δεν θα «χτυπούσε» άσχημα.*



*Μηροσπινή ανάρτηση της Carraro στον στάνταρντ εξοπλισμό, εκεί όπου ανήκει και το αυτόματο σύστημα λίπανσης των θηλών, καθώς πολλοί είναι εκείνοι που δεν θέλουν να ασχολούνται καθόλου με αυτό.*

12 από αυτές στην κύρια ζώνη εργασίας, παρόλο που κατανέμονται στα δύο εύρη. Το σύστημα της αλλαγής κατεύθυνσης θέλει λίγη «πρακτική» για να το συνηθίσει κανείς. Το ίδιο γίνεται και με την ενεργοποίηση του συστήματος μετάβασης στη λειτουργία αυτόματης αλλαγής ισχύος, αφού το κουμπί βρίσκεται στην πλαϊνή κονσόλα και πολύ πίσω.

**Η διαδικασία της αντιστοίχισης των στροφών ανά λεπτό με την ταχύτητα του τρακτέρ να γίνεται διαθέσιμη** μόνο όταν η μετάδοση βρίσκεται στη λειτουργία των αυτόματων αλλαγών και έτσι το powershift αλλάζει αυτόματα όταν αλλάζει μια σχέση. Θετικό πρόσημο αξίζει να βάλουμε και στο σύστημα powershuttle, το οποίο η Zetor ονομάζει Eco 40 και επιτρέπει στο Crystal να αγγίξει τα 40 χλμ./ώρα σε μόλις 1700 σ.α.λ., κάτι που συμβάλλει φυσικά στην εξοικονόμηση καυσίμου.



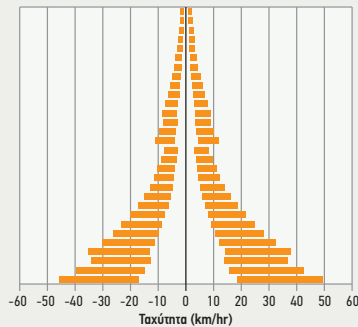
Η κονσόλα έχει όμορφη εμφάνιση. Τα καρούλια είναι ηλεκτρικά ελεγχόμενα.

## ΑΝΑΛΟΓΙΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

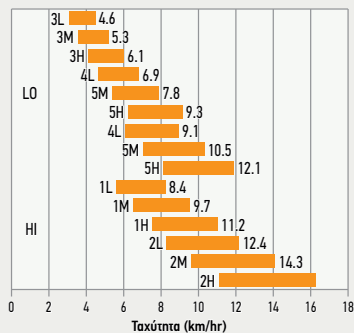
Δύο εύρη και 5 ταχύτητες με τρία powershifts για 30 μπροστά/30 πίσω ταχύτητες. Τελική ταχύτητα 40κμ./ώρα, στις 1700 σ.α.λ



### 30/30 μπροστά και πίσω



### 12 αναλογίες στο εύρος των 4-12 κμ./ώρα



Η ορατότητα είναι πολύ καλή παρά τις 6 κολόνες. Το μοναδικό μειονέκτημα είναι η σκουρόχρωμη οροφή. Ο θόρυβος μέσα στην καμπίνα είναι 80dB, χωρίς να ενοχλεί κατά την εργασία.



Η βαθμολογία που πέτυχε στο τεστ το ρτο με τις τέσσερις στάνταρντ πιλοτές (540, 540E, 1,000 και 1,000E) ήταν αρκετά καλή. Αν υπάρχει κάτι που χρήζει βελτίωσης αυτό είναι το αυτοκόλλητο που δείχνει τις αλλαγές από την επιλογή 540 στην επιλογή 1000. Ωστόσο στο μέρος του εξωτερικού ελέγχου του ρτο-πίσω από κάθε λασπωτήρα δεν υπάρχει το ίδιο πρόβλημα.

Όσον αφορά στο υδραυλικό σύστημα και τον σύνδεσμο, η αποτίμηση δεν είναι τόσο θετική αφού το Crystal διαθέτει μόνο μία αντλία, χωρίς να δίνεται άλλη επιλογή. Η αντλία στα-

θερής ροής παράγει 81,3 λίτρα/λεπτό στους συζεύκτες κατά τη διάρκεια της δοκιμής στο κέντρο δοκιμών DLG, μια μέτρια απόδοση, αφού με αυτό το επίπεδο ισχύος θα περίμενε κανείς μια απόδοση της τάξεως των 100 λίτρων/λεπτό. Τα καρούλια είναι πέντε συμπεριλαμβανομένου ενός καρουλιού διπλής ενέργειας, και από αυτά ένα καταλαμβάνεται από τον μπροστινό σύνδεσμο, αν υπάρχει βέβαια.

**Το τρακτέρ της δοκιμής ήταν εφοδιασμένο με εργοστασιακά εγκατεστημένο**



*Η συνεχής ισχύς ανύψωσης είναι πάνω από 6,5 τόνους. Αντίθετα η μέγιστη ροή των 85 λίτρων/λέπτο από τα υδραυλικά δεν βρίσκεται και σε τόσο καλά επίπεδα. Το υδραυλικό σύστημα ελέγχεται και από τις δύο πίσω πλευρές του τρακτέρ.*

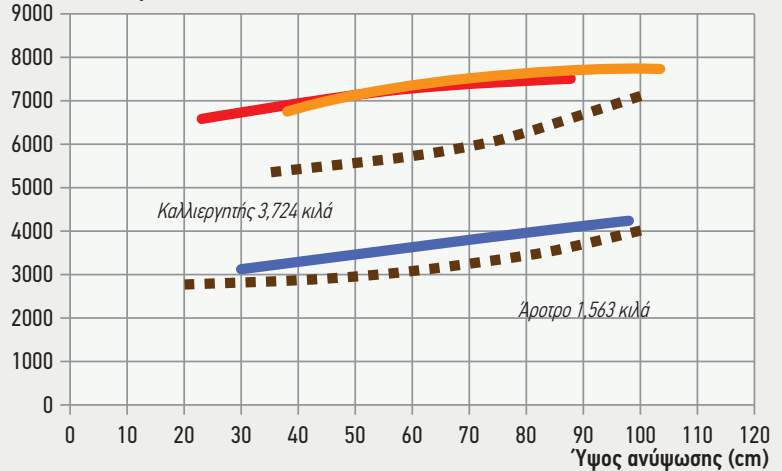


**μπροστινό σύνδεσμο**, ο οποίος προέρχεται από την Zuidberg και διαθέτει μια καλή ισχύ ανύψωσης 3100 κιλών. Παρά την ικανοποίηση που φέρνει η ισχύς αυτή όμως, η Zetor δεν έχει προβλέψει την τοποθέτηση συστήματος εξωτερικού ελέγχου του συνδέσμου, ο οποίος μάλιστα χαμηλώνει φτάνοντας -δυστυχώς- μέχρι τα 30 εκατοστά από το έδαφος. Επίσης για την αφαίρεση του άνω συνδέσμου πρέπει πρώτα να ανοιχτεί το καπό.

Σχολιάζοντας πάλι τις βαλβίδες, μπορούμε να πούμε ότι αυτές κάνουν πολύ καλά τη δουλειά τους, διαθέτοντας λειτουργίες χρόνου και ροής. Από δύο ξεχωριστά πλήκτρα γίνονται οι προσαρμογές, απλά και εύκολα. Ο πίσω σύνδεσμος χρησιμοποιεί δύο βοηθητικά έμβολα. Οι βραχίονες του συνδέσμου αναπτύσσουν μια συνεχή ισχύ ανύψωσης 6,582daN, απόδοση μεγαλύτερη από την απαιτούμενη για την ανύψωση μιας σπαρτικής 3,7 τόνων. Το πάνελ ελέγχου, Bosch ELC, είναι αρκετά λειτουργικό αλλά όχι και τόσο κομψό. Μια ένσταση υπάρχει για την

## ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ

Ικανότητα ανύψωσης (daN)



Zetor Crystal 170 HD: Η ισχύς ανύψωσης δεν αυξάνεται πάρα πολύ αλλά είναι αρκετή για να διαχειριστεί μια σπαρτική 3,2 τόνων. Οι μικρές γραμμές ανύψωσης δεν αντιπροσωπεύουν την πραγματική δύναμη.

- Μπροστινός σύνδεσμος: Συνεχής 3,123daN, 68.0 εκατοστά ύψος ανύψωσης
- Μακροί πίσω βραχίονες ανύψωσης: Συνεχής 6,582daN, 64.7 εκατοστά ύψος ανύψωσης
- Κοντοί πίσω βραχίονες ανύψωσης: Συνεχής 6,750daN, 65.4 εκατοστά ύψος ανύψωσης



## ΝΕΑ Σειρά ES/LS,

άροτρα στιβαρής κατασκευής και εύκολα ρυθμιζόμενα που ενσωματώνουν μοναδική τεχνογνωσία

Μέγιστη απόδοση - Οικονομία καυσίμου

- Σύστημα Variomat για ρύθμιση του πλάτους εργασίας εν κινήσει
- Εύκολη ανύψωση και έλεξη
- Κατάλληλα για όλους τους τύπου εδαφών και ελκυστήρες έως 200hp
- Σύστημα προστασίας με μπουλόνι ασφαλείας ή ελασμάτα Autoreset



ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ



3ο χλμ. Π.Ε.Ο. Λάρισας - Θεσσαλονίκης, Λάρισα | Τηλ.: 2410.230419, 2410.575311  
www.terra.com.gr | info@terra.com.gr | Kverneland Greece

κοντινή απόσταση που έχουν μεταξύ τους η επιλογή της θέσης του συνδέσμου και του ελέγχου της άμεσης ανύψωσης/χαμηλώματος. Το ίδιο συμβαίνει και με τα άλλα πλήκτρα, εκείνα του ύψους ανύψωσης, του ρυθμού πτώσης και των υπόλοιπων, αφού όλα είναι πολύ κοντά μεταξύ τους. Οι συζεύκτες CBN Cat III δουλεύουν αλάνθαστα, όπως και ο βασικός άνω σύνδεσμος. Συμβουλή μας: η προαιρετική επιλογή των αυτόματων σταθεροποιητών CBM.

**Στα της καμπίνας τώρα και αναφορικά με τον στάνταρντ εξοπλισμό** η Zetor έχει τοποθετήσει μια καλή ανάρτηση. Ωστόσο τα φαρδιά σκαλοπάτια θα μπορούσαν να βελτιωθούν, να έχουν καλύτερη αντιολισθητική επιφάνεια αλλά και να διαθέτουν καλύτερη προστασία από τη λάσπη. Η καμπίνα του Crystal διαθέτει πόρτα και στα δεξιά αλλά εκεί τα σκαλοπάτια

είναι σχεδόν κάθετα μιας και ενσωματώνονται στο πλαστικό ντεπόζιτο πετρελαίου.

**Για την ενίσχυση της άνεσης που προσφέρει η καμπίνα**, η κατασκευάστρια επέλεξε να τοποθετήσει έναν μπροστινό άξονα της Carraro με ανεξάρτητη ανάρτηση. Μοναδικό μειονέκτημα αποτελούν οι 25 θηλές για λίπανση, χαρακτηριστικό που θα μπορούσε να αλλάξει αν επιλέξει κανείς το αυτόματο σύστημα λίπανσης.

Εξίσου εντυπωσιακό στοιχείο στο Crystal 170 HD είναι και το σύστημα των φρένων. Το πεντάλ είναι καλό στη αίσθηση και με το πάτημά του το Zetor ακινητοποιείται με ρυθμό 5,5m/s2 (μέτρηση DLG).

Το συνολικό βάρος του Zetor Crystal 170 HD είναι κάτω από 6,5 τόνους (χωρίς τους τροχούς), όχι πιο βαρύ δηλαδή από τα αντίστοιχα τετρακύλινδρα της ίδιας κατηγορίας ισχύος.

Όμως το μεικτό βάρος είναι 10 τόνοι, κάτι που σημαίνει ότι ο χειριστής έχει περιθώριο ωφέλιμου φορτίου 3.450 κιλά.

**Σύνοψη:** Το Zetor Crystal 170 HD εκπλήσσει από πολλές απόψεις. Από τη μία ο κινητήρας Deutz με τις καλές επιδόσεις και την ήσυχη λειτουργία του και από τη άλλη η άνετη καμπίνα με όλα τα βοηθήματα για προσφέρουν κίνητρο για ορεξήτη δουλειά. Εξίσου καλή κρίνεται και η ισχύς ανύψωσης καθώς και τα καρούλια με τις λειτουργίες χρόνου και ροής που διαθέτουν. Ο Τσέχος κατασκευαστής έχει φτιάξει ένα ενδιαφέρον πακέτο που έρχεται με φόρα στην άκρως αναπτυσσόμενη αγορά των τετρακύλινδρων ισχυρών τρακτέρ.

*Τα μηχανήματα της Zetor διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η Δήμητρα Α.Ε» (τηλ. 2105155777)*

## ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ

Τα παρακάτω δεν είναι σύνοψη των αξιολογήσεων αλλά μια λίστα με θετικές και λιγότερο θετικές λεπτομέρειες.

### **+** Θετικά

- +** Φώτα στις πόρτες
- +** Το ραδιόφωνο και τα ηχεία έχουν καλή ποιότητα ήχου
- +** Εύκολο άνοιγμα της πόρτας
- +** Θερμαινόμενο πίσω παράθυρο με υαλοκαθαριστήρα
- +** Η ασφαλειοθήκη είναι εύκολη στην πρόσβαση και σαφής στις ενδείξεις της
- +** Πρακτική εργαλειοθήκη



*Καλή επιλογή οι πρίζες αλλά απουσιάζει η θύρα USB.*



*Το χειρόφρενο έχει ωραίο σχεδιασμό και δουλεύει πολύ αποτελεσματικά.*

### **-** Αρνητικά

- Το τιμόνι ρυθμίζεται με δύο μοχλούς.
- Απουσία διακοπών φλας αυτόματης επιστροφής.
- Ο μπροστινός υαλοκαθαριστήρας καθαρίζει μόνο ένα μικρό μέρος του τζαμιού.



*Μόνο τρεις ταχύτιπες ανεμιστήρα και χαμηλής ποιότητας σκιάδιο καμπίνας.*



*Οι συλλέκτες διαρροής λαδιού είναι στον προαιρετικό εξοπλισμό. Οι συζεύκτες είναι πολύ κοντά και δεν είναι και τόσο εύκολη στο χειρισμό.*



*Εξαιρετικό κάθισμα επιβάτη, αλλά θα έπρεπε να ήταν φτιαγμένο από πιο ανθεκτικό υλικό.*



*Τα σκαλοπάτια δεν διαθέτουν προστασία από λάσπη. Το ντεπόζιτο πετρελαίου βρίσκεται στην δεξιά πλευρά.*



Innovation  
that excites

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

# NEO NISSAN NAVARA

## ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ & SUPER BONUS ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ



Το νέο Nissan Navara γίνεται δικό σου με **νέες τιμές, super bonus απόσυρσης και 5 χρόνια εγγύηση!** Απόκτησέ το τώρα με νέο, πανίσχυρο κινητήρα, ιπποδύναμη **έως 190PS**, αυξημένη ροπή, αναβαθμισμένες αναστήσεις **Multi-link**, νέο μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων, ωφέλιμο φορτίο πάνω από 1 τόνο και νέες, **αναβαθμισμένες τεχνολογίες Nissan Intelligent Mobility, Nissan Connect A-IVC** και τεχνολογία Ρυμούλκησης **Intelligent Trailer Sway Assist**.

Μάθε περισσότερα στο [nissan.gr](http://nissan.gr) ή σε μια Έκθεση Nissan.

ΝΙΚ. Ι. ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.  
[www.nissan.gr](http://www.nissan.gr)



Υπόσχεση υπουργείου για τις έτοιμες επενδύσεις Σχεδίων Βελτίωσης:

# Πληρωμές εντός έτους

Όχι μόνο εγκρίσεις αλλά και πληρωμές στους δικαιούχους Σχεδίων Βελτίωσης πριν το τέλος του 2019 υπόσχεται η ηγεσία του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης, ενώ από τις Περιφέρειες αφήνουν να εννοηθεί ότι οι αξιολογητές θα χρειαστούν τουλάχιστον ακόμα τέσσερις μήνες

**Του Γιώργου Κοντονή**

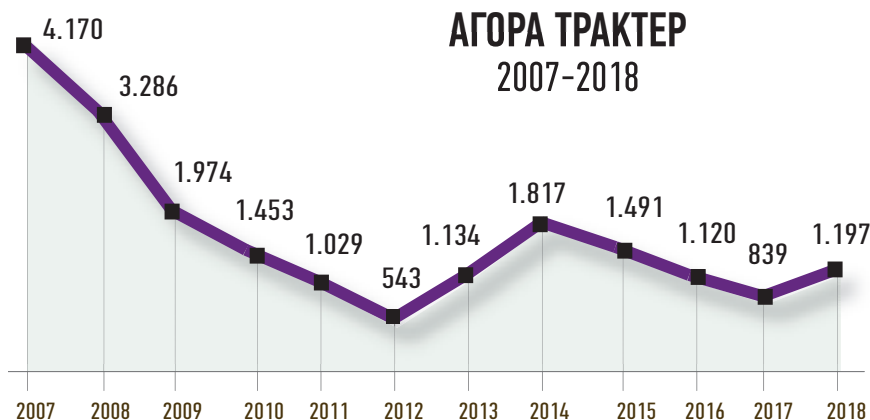


**Ε**πενδυτικά σχέδια που έχουν προχωρήσει και έκοψαν και τιμολόγια για τυχόν μηχανήματα ή εξοπλισμό, θα έχουν πάρει χρήματα μέχρι τα μέσα Δεκεμβρίου του 2019 στα πλαίσια των Σχεδίων Βελτίωσης, υπόσχεται η ηγεσία του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης. Αυτό σημαίνει ότι οι εγκρίσεις, σύμφωνα πάντα με τις εκτιμήσεις των αρμοδίων, θα έχουν τελειώσει πριν καλά-καλά βγει ο Νοέμβριος. Ωστόσο, από τις Περιφέρειες οι αξιολογητές φαίνεται να έχουν άλλοι άποψη. Πληροφο-

ρίες αναφέρουν ότι οι φάκελοι θα εξεταστούν ξανά από την αρχή στα Σχέδια Βελτίωσης και όχι μόνο το τμήμα που αφορά τα τρακτέρ και τα παρελκόμενα. Υπενθυμίζεται ότι έχει αποφασισθεί η κατάργηση του τιμοκαταλόγου τρακτέρ και η μείωση 5% στις τιμές που είχαν δοθεί στις αρχικές προσφορές των αντιπροσώπων τρακτέρ ενώ δεν θα υπάρξει καμία παρέμβαση στις τιμές των παρελκόμενων. Ως εκ τούτου θα επιχειρηθεί μία γρήγορη επαναξιολόγηση η οποία σύμφωνα με τις πρώτες εκτιμήσεις θα πά-

ρει ένα μήνα, μέχρι να εκδοθούν οι οριστικοποιήσεις στο σύστημα. Δηλαδή, μέχρι το Νοέμβριο θα υπάρχει μία εικόνα για το ποιοι τελικά θέτουν ισχυρή υποψηφιότητα για να βρίσκονται στον πίνακα των εγκρίσεων.

**Από εκεί και πέρα, σειρά παίρνουν οι γνωμοδοτικές επιτροπές**, οι οποίες, εάν έχει γίνει καλά το έργο της αξιολόγησης και δεν σταλούν πίσω φάκελοι, θα διαρκέσουν έως και 2 μήνες. Και αυτό, σε περιφέρειες με μεγάλο όγκο φακέλων όπως είναι για πα-



### Η περικοπή του 5% για τους γεωργικούς ελκυστήρες επηρεάζει ελάχιστα τις τελικές επιδοτήσεις λέει ο ΣΕΑΜ

Κομβική για να κλείσει το ζήτημα με τον τιμοκατάλογο των τρακτέρ, αποδείχτηκε η συνάντηση που είχε ο ΣΕΑΜ με τον υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης, Μάκη Βορίδη στις 20 Σεπτεμβρίου. Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση του Συνδέσμου, κατά τη συνάντηση και μετά από διαπραγματεύσεις, αλλά και εκατέρωθεν υποχωρήσεις, ο ΣΕΑΜ κατάφερε να αποσυρθεί οριστικά ο τιμοκατάλογος της ανώτατης επιλέξιμης τιμής των γεωργικών ελκυστήρων, αλλά και να μην εφαρμοστεί η μελέτη υπολογισμού εύλογου κόστους για τα παρελκόμενα. Θα ισχύσει τελικά η επιλογή της χαμηλότερης υποβληθείσας προσφοράς στον φάκελο. Για τα παρελκόμενα δεν θα γίνει καμία περικοπή στις υποβληθείσες προσφορές, ενώ για τους γεωργικούς ελκυστήρες η περικοπή θα περιοριστεί στο 5%, ποσοστό που ουσιαστικά επηρεάζει ελάχιστα τις τελικές επιδοτήσεις που θα δοθούν στους αγρότες. Και αυτό γιατί

όπως είναι γνωστό η ανώτατη επιλέξιμη τιμή είναι θεωρητική, αφού η τελική τιμή αγοράς των μηχανημάτων μπορεί να είναι χαμηλότερη ή υψηλότερη της εγκεκριμένης, ανάλογα με την μάρκα, το μοντέλο, τον εξοπλισμό αλλά και την χρονική περίοδο που ο δικαιούχος θα κάνει τις αγορές του.



Στη συνάντηση ΣΕΑΜ και υπουργείου υπήρξε η υπόσχεση για ταχύτητα στις αξιολογήσεις. Μένει να φανεί αν θα τηρηθεί.

ράδειγμα η Θεσσαλία. Τέλος, σειρά παίρνουν οι ενστάσεις όπου και πάλι θα απαιτηθεί τουλάχιστον ένα μήνα. Άρα, συνοψίζοντας, οι αγρότες, λέει η πλευρά των αξιολογητών, θα έχουν στα χέρια τους τις εγκρίσεις μέσα στον Ιανουάριο-Φεβρουάριο του 2020, δηλαδή περίπου στην ημερομηνία που ξεκινά η Agrotica. Βέβαια εδώ να σημειωθεί ότι το υπουργείο αναμένεται να θέσει ένα σφικτό χρονοδιάγραμμα αξιολογήσεων που θα υποχρεώνει τις περιφερειακές αρχές να δράσουν γρήγορα,

κάτι που άλλωστε έγινε και στο παρελθόν, χωρίς όμως καμία απολύτως επιτυχία λόγω του γνωστού προβλήματος με τον τιμοκατάλογο τρακτέρ.

**Πληροφορίες του Profi, αναφέρουν παράλληλα ότι έχουν φτάσει στα χέρια των αξιολογητών οδηγίες για τις ενεργειακές μελέτες και για τα απόβλητα,** κομβικό ζήτημα που επηρεάζει τον έλεγχο των φακέλων στο Μέτρο 4.1.3 «Υλοποίηση επενδύσεων που συμβάλλουν στη χρήση

ΑΠΕ καθώς και στην προστασία του περιβάλλοντος», που είναι ένα από τα δύο παρακλάδια των Σχεδίων Βελτίωσης. Σημειώνεται πως για το Μέτρο αυτό δεν υπήρξε πάντως ιδιαίτερο ενδιαφέρον. Πρώτον γιατί οι αγρότες φοβήθηκαν να μην χάσουν μόρια από την κάλυψη της ίδιας συμμετοχής εφόσον «φούσκωναν» το φάκελό τους για το 4.1.1 τα κλασικά Σχέδια, δεύτερον και τρίτον, όσοι κτηνοτρόφοι ενδιαφέρθηκαν παρατήρησαν ότι δεν τους έφτανε το μπάζετ για να κολλήσουν και μία τέτοια επένδυση.

Καλλιεργητής και δισκοσβάρνα Amazone Ceus 4000-2TX:

# Το ζευγάρι της χρονιάς

Το Ceus αποτελεί ένα κιτ δισκοσβάρνας και καλλιεργητή, ιδέα που «παίζει» δυνατά σε διάφορες χώρες. Πώς τα πάει όμως το μηχάνημα της Amazone απέναντι στους ανταγωνιστές;



**Ο** συνδυασμός εργαλείων κατεργασίας εδάφους, όπως είναι αυτός της δισκοσβάρνας και του καλλιεργητή, δεν είναι κάτι καινούργιο, ειδικά στο Ηνωμένο Βασίλειο. Ουσιαστικά η Amazone συγχώνευσε την αποδεδειγμένα επιτυχημένη δισκοσβάρνα Catros με τον καλλιεργητή Cenius, κάνοντας τα δύο εργαλεία «ένα» τοποθετώντας τα σε ένα μεγαλύτερο πλαίσιο. Το αποτέλεσμα είναι το ημιναρτώμενο Ceus που έρχεται με διαθέσιμα πλάτη από 4 έως και 7 μέτρα με μια μικρή δυνατή επέκταση του ενός μέτρου.

**Το 4 μέτρων μηχάνημα της δοκιμής ζυγίζει 8.080 κιλά και συνδέεται στο τρακτέρ με συνδέσμους Cat III.** Και για να υπάρχει ευρεία συμβατότητα, μπορεί να συνδεθεί με τους συνδέσμους Cat IV και Cat V με δαχτυλίδα στερέωσης και κοτσαδόρο K80, έτσι ώστε να εξυπηρετούνται όλοι.

Όλοι οι εύκαμπτοι σωλήνες και τα ηλεκτρικά καλώδια είναι πολύ καλά οργανωμένα και αποθηκευμένα σε έναν ειδικό χώρο όταν το παρελκόμενο είναι αποσυνδεδεμένο, στην αναδιπλωμένη θέση η οποία εξοικονομεί και σημαντικό χώρο κατά την αποθήκευση. Οι 5 υδραυλικοί συζεύκτες διπλής δράσης είναι διακριτοί με χρωματιστά σημάδια με τα σύμβολα +/-, χαρακτηριστικό αρκετά ενδιαφέρον. Το αυτοκόλλητο που δείχνει τη σύζευξη προκαλεί βέβαια μια μικρή σύγχυση αλλά η Amazone «τακτοποίησε» το θέμα αντικαθιστώντας το παλιό αυτοκόλλητο με ένα νέο.



*Η μακριά ράβδος ζεύξης δίνει τη δυνατότητα για κλειστές στροφές ακόμη και με τους διπλούς τροχούς. Μας άρεσε η βάση των σωλήνων και το μεγάλο κουτί αποθήκευσης.*

*Όταν ο πίσω κύλινδρος δεν χρησιμοποιείται, μπαίνουν σφήνες στους τροχούς.*





Η Amazone έφτιαξε το Ceus για τους αγρότες που θέλουν να συνταιριάξουν έναν κοντό δίσκο με δόντια για εργασία σε βάθος και το αποτέλεσμα κατά τη δοκιμή ήταν εντυπωσιακό.



Οι δίσκοι κόβουν και διασκορπίζουν τα υπολείμματα ενώ τα ακόλουθα δόντια ενσωματώνουν το κομμένο υλικό στο έδαφος. Οι ημπαρτώμενοι τροχοί κάνουν το Ceus αρκετά ευέλικτο στο κεφάλι και όχι μόνο.

Η ράβδος ζεύξης έχει μήκος 2,60 μέτρα, επιτρέποντας στο μηχανήμα να στρίβει 90 μοίρες ακόμη και με διπλούς τροχούς. Στο πίσω μέρος, το κυρίως πλαίσιο έχει διατομή 120 χιλιοστών η οποία μειώνεται στα 100 χιλιοστά προς το εσωτερικό του μηχανήματος. Στα μέρη όπου η διατομή είναι 100 χιλιοστά φιλοξενείται η γνωστή δισκοσβάρνα Catros+, με τους κυματοειδείς δίσκους οι οποίοι έχουν διάμετρο 510 χιλιοστά και πάχος 5 χιλιοστά. Η λαστικένια επένδυση των καλωδίων εντός του πλαισίου φροντίζει για τα ενδεχόμενα «σπασίματα». Τα ρουλεμάν των δίσκων-σύμφορα με την κατασκευάστρια δε χρειάζονται

συντήρηση και είναι βιδωμένα στον βραχίονα. Η απόσταση των δίσκων της ίδιας ομάδας είναι 250 χιλιοστά ενώ η απόσταση από δίσκο σε δίσκο είναι 125 χιλιοστά. Οι δίσκοι είναι τοποθετημένοι με μια μικρή κλίση προς την πλευρά που κινούνται: Η κυρίως ομάδα των δίσκων έχει κλίση 17 μοιρών ενώ η πίσω σειρά 14 μοίρες. Με τις γωνίες αυτές οι δίσκοι δε ζεσταίνονται και δεν φέρνουν στην επιφάνεια πολύ χώμα, συνεχίζοντας όμως να οργώνουν επιφανειακά. Το μέγιστο βάθος του δίσκου είναι τα 14 εκατοστά και των δοντιών 30 εκατοστά. Με τον υδραυλικό έλεγχο μια κλίμακα από το -10 στο +20 προσφέρει πολύ καλή καθοδήγηση. Επι-

## ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

### Amazone Ceus 4000-2TX

#### Προσάρτηση στο τρακτέρ

Προσάρτηση/αφαίρεση	++
Υδραυλικό σύστημα	0

#### Τεχνικά

Προστασία υπερφόρτωσης	++
Πίεση	++
Σύστημα αναδίπλωσης	+

#### Απόδοση δισκοσβάρνας

Διείσδυση	++
Ισοπέδωση	++
Ομοιομορφία βάθους εργασίας	++
Καλλιέργεια σε όλο το πλάτος εργασίας μηχανής	0
Κίνδυνος μπλοκαρίσματος	++

#### Απόδοση καλλιεργητή

Απόσταση μεταξύ των σημείων	0
Επιλογή δοντιών	++
Διείσδυση	++
Ισοπέδωση	0
Κίνδυνος μπλοκαρίσματος	0

#### Συνολική απόδοση

Ενσωμάτωση	++
Απαιτήσεις ισχύος	+
Ευελιξία	+
Απόσταση από το έδαφος στο κεφάλι	+

#### Χειρισμός

Έλεγχος βάθους	++
Μετατροπή για τον δρόμο	+/-
Σέρβις και συντήρηση	+

#### Μεταφορά

Φωτιστικά και προειδοποιητικά πάνελ	++
Τροχοί και φρένα	++
Ποιότητα κύλισης	+

#### Γενικά

Εγχειρίδιο χειριστή/κατάλογος εξαρτημάτων	++
Ποιότητα κατασκευής	++
Βαφή	++

Βαθμολογία: ++ πολύ καλά, + καλά, 0 μέτρια, +/- κάπως, - κακό, = δεν υπάρχει

**ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ**

**Amazone Ceus 4000-2TX**

Πλάτος εργασίας **4.00 μ.**

**Δισκοσβάρνα**

Μέγιστο πλάτος εργασίας **140 χιλιοστά**

Αριθμός δίσκων **32 κυματοειδείς δίσκοι**

Διάμετρος δίσκου **510 χιλιοστά**

Γωνία κοπής <sup>1)</sup> **17°/14°**

Διαδρομή υπερφόρτωσης **Αποσβεστήρας από καουτσούκ**

Απόσταση μεταξύ των δίσκων **125 χιλιοστά**

Απόσταση τομών **250 χιλιοστά**

Απόσταση ράβδου **840 χιλιοστά**

Οργάνωση ομάδων δίσκων **Διαμορφωμένη**

**Καλλιεργητής**

Αριθμός δοντιών **10**

Αριθμός ράβδων δοντιών **3**

Απόσταση τομών **400 χιλιοστά**

Εκτόνωση υπερφόρτωσης **Ελατήρια**

Δύναμη εκτόνωσης<sup>2)</sup> **600daN**

Απόσταση ακτίνας δοντιού **800 χιλιοστά**

Ελάχιστη απόσταση μεταξύ σημείων **640 χιλ.**

Πλάτη σημείων μετρημένα **40 χιλ - 80 χιλ.**

Άλλα διαθέσιμα σημεία **100, 320, 350 χιλ.**

**Ισοπέδωση**

Εργαλεία **12 δίσκοι**

Διάμετρος δίσκου **460 χιλιοστά**

Εκτόνωση υπερφόρτωσης **Αποσβεστήρας από καουτσούκ**

**Πίεση πίσω**

Τύπος **Συνδυασμένο σύστημα διπλού δακτύλιου**

Εργαλεία **Δακτύλιοι υποστήριξης**

Εξωτερική/εσωτερική **600 χιλιοστά/**

διάμετρος **210 χιλιοστά**

**Γενικά**

Προσάρτηση στο τρακτέρ **Cat. III**

Φορτίο στον άξονα **800/7,280 κιλά**

Συνολικό βάρος **8,080 κιλά**

Μήκος/πλάτος σε μεταφορά **10,67/2,99 μ.**

Τροχοί/ελαστικά **550/45-22.5**

Αριθμός καρουλιών διπλής δράσης **5**

<sup>1,2)</sup> Στοιχεία κατασκευαστή

*Χρησιμοποιήσαμε ως επί το πλείστον τα σημεία 80 και 40 χιλιοστών.*

*Οι γερμανικοί δρόμοι έχουν κανονισμούς που δεν επιτρέπουν να εξέχουν μπερά μέρη.*

πρόσθετα, με τους 4 σφιγκτήρες -2 σε κάθε πλευρά- εξασφαλίζεται η καλή ισορροπία **Δύο επιπλέον εντατήρες, βιδωμένοι με κασάνια, δίνουν επιπρόσθετη υποστήριξη σε περιπτώσεις** όπου ο χειριστής πρέπει να σκώσει τα δύο πτερύγια ακόμη πιο ψηλά, θέλει να δουλέψει μόνο με τα πίσω δόντια του καλλιεργητή ή να βάλει το μηχανήμα να εργαστεί σε βάθος μεγαλύτερο από 25 εκατοστά.

Οι εξωτερικοί δίσκοι έχουν πολλές επιλογές ρύθμισης με τη βοήθεια μιας διάταξης με οπές και αφήνουν και πάλι ένα καθαρό τελείωμα. Το βάθος ισοπέδωσης ρυθμίζεται με κασάνια ή προαιρετικά από το υδραυλικό σύστημα ελέγχου ύψους.

**Τα δόντια έρχονται σε διάφορες διαμορφώσεις και μεγέθη: Υπάρχει για παράδειγμα ένα σχέδιο** όπου το ένα μέρος του δοντιού είναι πιο απλωτό με φάρδος 320 χιλιοστά και άλλο που διαθέτει ένα φτερωτό μέ-

ρος 350 χιλιοστών που συνδυάζεται με τα δόντια C-Mix των 40, 80 και 100 χιλιοστών της Amazone. Τα δύο μικρότερα δόντια και τα φτερωτά των 350 χιλιοστών έρχονται κατά παραγγελία διαθέσιμα και με το ανθεκτικό μέταλλο HD hard-wearing της Amazone. Τα τρία μεγαλύτερα δόντια πωλούνται μάλιστα μαζί με εκτροπιείς.

Υπάρχουν βέβαια και άλλες επιλογές κυλίνδρων για μεσαία και ελαφριά εδάφη. Συνολικά, η Amazone λέει ότι διατίθενται 11 διαφορετικοί κύλινδροι για το μηχανήμα Ceus, οι περισσότεροι εκ των οποίων έχουν δυνατότητα προσαρμογής δοντιών ισοπέδωσης. Επίσης ο χειριστής μπορεί να επιλέξει να δουλέψει χωρίς τον κύλινδρο και να βασιστεί στα δόντια. Εργαζόμενο σε ξηρές συνθήκες, το Ceus κατάφερε να αφήσει το έδαφος έτσι όπως έπρεπε για τη συγκεκριμένη καλλιέργεια. Το τρακτέρ είχε ισχύ 240 ίππων, οι δίσκοι ήταν ρυθμισμένοι στα 8 εκατοστά και τα δόντια στα 18 εκατοστά. Η ταχύτητα ήταν διατηρήσιμη στα 12 χλμ./ώρα και η κατανάλωση έφτασε μέχρι τα 16 λίτρα/εκτάριο. Αρκετά καλά τα πήγε το Ceus της Amazone και στην καλλιέργεια αραβόσιτου με το μπροστινό μέρος να κόβει και τα δόντια να ανακατεύουν.

**Σύνοψη:** Με το Ceus η Amazone αξιοποίησε μερικά αποδεδειγμένα καλά μηχανικά μέρη, τοποθετώντας τα σε ένα νέο πλαίσιο για να δημιουργήσει ένα πολυεργαλείο κατεργασίας εδάφους, το οποίο αφήνει πίσω του περαιοποιημένα εδάφη

*Τα μηχανήματα της Amazone διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Αντωνάκης Γ. Ι. ΑΕ (τηλ. 22620 25915)*





## Λιπαντικά κινητήρα τελευταίας γενιάς για αγροτικά μηχανήματα



**TOTAL**

Committed to Better Energy

total.gr  totalhellas

Ενισρωτική New Holland FR920:

# Έχει όλα τα προσόντα

Καθίσαμε στο κάθισμα της νέας ενισρωτικής της New Holland των 911 ίππων FR920, που χρησιμοποιείται ως «κράχτης» από την εταιρεία για το brand image στον κλάδο

**Τ**ι είναι αυτό που κάνει το 920 να ξεχωρίζει από την υπόλοιπη γκάμα FR της New Holland; Υπάρχουν μερικά μέρη που σίγουρα ξεχωρίζουν, και κάποια αλλά φαίνονται «δίδυμα» με τα μικρότερα μοντέλα. Ας τα εξετάσουμε λοιπόν με προσοχή...

## Μετάδοση

Η υδραυλική μετάδοση των τεσσάρων ταχυτήτων που φοράει το 920 είναι κοινή και στα άλλα μοντέλα FR, αν και η ναυαρχίδα διαθέτει το τετρακίνητο σύστημα Terralock της New Holland και τον ενισχυμένο οπίσθιο άξονα ως στάνταρντ χαρακτηριστικό. Αυτό που έχει αλλάξει στο σύστημα μετάδοσης κίνησης μέχρι και το τύμπανο είναι ότι οι τροχαλίες έχουν τώρα μεγαλύτερη διάμετρο κατά 12% για να για καλύτερη διαχείριση της μεγαλύτερης ισχύος.

## Ενίσρωση

Όλα τα 920 επωφελούνται από τη μονάδα τροχών υψηλής απόδοσης, η οποία αποτελεί προαιρετική επιλογή στον εξοπλισμό των άλλων μοντέλων της Σειράς FR. Αυτή αποτελείται από παχύτερο χάλυβα, ισχυρότερα ελατήρια, πιο «επιθετικό» προφίλ για τον ανώ κύλινδρο τροφοδοσίας και μεγαλύτερο άνοιγμα για τον οπίσθιο τροχό τροφοδοσίας. Στο 920 νέο στοιχείο είναι και η αλλαγή της κατεύθυνσης της κίνησης που είναι τώρα προς τους άνω κυλίνδρους

τροφοδοσίας, γεγονός που βοηθάει την τροφοδοσία υλικού σε καλλιέργειες μεγάλου όγκου ενώ έτσι μειώνεται και ο κίνδυνος μπλοκαρίσματος.

*Το ενισρωτικό μηχάνημα FR920 είναι η ναυαρχίδα της New Holland, με μέγιστη απόδοση 911 ίππων από τον V8 κινητήρα της FPT Industrial.*





*Η καμπίνα του FR είναι εύερπη, ευήλια και εξαιρετικά ήσυχη. Και εννοείται ότι δεν είναι κακό μέρος για να εργαστεί κανείς για ώρες.*

*Η διάταξη στα πλήκτρα ελέγχου μέσα στην καμπίνα είναι λογικά και εργονομικά διευθετημένη. Το Joystick είναι ευχάριστο, αλλά τα μαύρα πλήκτρα πρέπει να αλλάξθούν.*



## ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### New Holland FR920

#### Κινητήρας

FPT V20, 20,1-λίτρων, V8, μέγιστη ισχύς κινητήρα 670kW / 911 ίπποι στις 1.800-2.000 σ.α.λ. (ECE R120), Stage V με SCR και DOC. Δεξαμενή καυσίμου 1.200 λίτρων, χωρητικότητα AdBlue 200 λίτρων

#### Μετάδοση

Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, 4 ταχυτήτες, κλείδωμα διαφορικού, μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ./ώρα. Μεγάλο σύστημα τετρακίνησης Terralock για βαριά χρήση που επιτρέπει την τοποθέτηση πίσω ελαστικών 710/60 R30. Μέγιστες διαστάσεις μπροστινών ελαστικών: 900/60 R38

#### Τεμαχισμός

Τέσσερις υδραυλικοί κύλινδροι, διαμέτρου 710 χιλιοστών τύμπανο, πλατύ τύμπανο 884 χιλιοστών, 1.300 σ.α.λ. στην ονομαστική ταχύτητα κινητήρα, 2 x 10 λεπίδες που δίνουν μήκος κοπής 5-26 χιλιοστών. Επεξεργαστής καλλιέργειας DuraCracker, δύο κύλινδροι χρωμίου (διάμετρος 250 χιλιοστά, πλάτος 750 χιλιοστά) με προφίλ οδοντωτών τροχών, δόντια 110 / 130 χιλιοστών, διαφορικό 30%, περιστρεφόμενο στόμιο 210 μοιρών.

#### Διαστάσεις και βάρος

Βάρος 15.540 κιλά, κύκλος στροφής 6,40 μέτρα, ύψος 3,84 μέτρα, πλάτος 3,19 μέτρα, μεταξόνιο 3,20 μέτρα, απόσταση από το έδαφος 500 χιλιοστά. Οι διαστάσεις αφορούν μηχανήμα με μπροστινά ελαστικά 710/70 R42.

*Στοιχεία κατασκευαστή*





Η καμπίνα Premium είναι στάνταρντ στο FR920 με πολλά στοιχεία που την κάνουν «πολυτελή».

### Μονάδα επεξεργασίας

Τα 900+ άλογα του μοντέλου 920 είναι πάρα πολλά για τον κανονικό επεξεργαστή της New Holland, οπότε ο χειριστής της ναυαρχίδας της New Holland μπορεί να επιλέξει μόνο μεταξύ του σκληρότερου DuraCracker και του DuraShredder, με τον τελευταίο να προορίζεται για όσους ψάχνουν να κάνουν ενσίρωση καλαμποκιού με μήκος κοπής 25 χιλιοστών.

### Καμπίνα

Ήσυχο περιβάλλον «λογικά» σχεδιασμένο και άνετο, με τον χειριστή να έχει εξαιρετική ορατότητα, προς τα κάτω και προς όλες τις πλευρές. Όσο για την περιορισμένη ορατότητα πίσω, υπάρχουν οι κάμερες που βοηθούν.

**Σύνοψη:** Οι επιπλέον επιδόσεις του 920 δεν θα κάνουν τη μεγάλη διαφορά αν τα υπόλοιπα μηχανήματα σε έναν στόλο δεν ικανοποιούν με την απόδοσή τους. Επομένως είναι πολύ σημαντικό να αξιολογήσει κανείς αυτό το ζήτημα πριν σπεύσει να αγοράσει το 920 έναντι του μικρότερου μοντέλου FR780 που προσφέρει πολλά όντα πιο προσιτό. Με άλλα λόγια, η αύξηση της παραγωγικότητας κατά 15-20% από το FR920 θα φανεί μόνο αν όλα τα υπόλοιπα μηχανήματα του στόλου κάνουν τη δουλειά τους αρμονικά.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος.Ι.Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε (τηλ. 210 3408800)



Ο κανονικός επεξεργαστής καλλιέργειας απουσιάζει από το FR920, και αντί αυτού υπάρχει ο βαρύτερος DuraCracker (φωτογραφία) ή ο DuraShredder. Το πρώτο είναι το πιο δημοφιλές, με το DuraShredder να προορίζεται για τους χρήστες που θέλουν ένα μήκος κοπής αραβόσιτου μεγαλύτερο από 25 χιλιοστά.



Ο κινητήρας V8 των 20,1 λίτρων της FPT, χρησιμοποιεί το ίδιο μπλοκ όπως στο προηγούμενο μοντέλο Stage II FR850, αλλά έχουν γίνει πολλές αλλαγές σε πολλά εξαρτήματα για να γίνει προδιαγραφών Stage V.

# Η ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΣΕ ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΕΣ ΤΙΜΕΣ!

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
YU83070-005	5	JD Turq-Gard 15W-40 (15-40 Αδύ Κινητήρα) ΕΤ	25,84 €
YU83070-020	20	JD Turq-Gard 15W-40 (15-40 Αδύ Κινητήρα) ΕΤ	57,58 €
YU83070-050	50	JD Turq-Gard 15W-40 (15-40 Αδύ Κινητήρα) ΕΤ	147,28 €
YU83070-200	200	JD Turq-Gard 15W-40 (15-40 Αδύ Κινητήρα) ΕΤ	540,11 €
YU50002-005	5	JD PLUS 5011 (15-40 Αδύ Κινητήρα) ΕΤ	22,90 €
YU50002-020	20	JD PLUS 5011 (15-40 Αδύ Κινητήρα) ΕΤ	79,17 €
YU50002-050	50	JD PLUS 5011 (15-40 Αδύ Κινητήρα) ΕΤ	193,49 €
YU50002-200	200	JD PLUS 5011 (15-40 Αδύ Κινητήρα) ΕΤ	720,39 €
YU41824-005	5	JD Hy-Gard	19,26 €
YU41824-020	20	JD Hy-Gard	45,69 €
YU41824-050	50	JD Hy-Gard	132,44 €
YU41824-200	200	JD Hy-Gard	544,88 €
YU67009004	0.4	JD Grease-Gard Premium Plus (Γρόσο)	1,54 €
YU67009-018	18	JD Grease-Gard Premium Plus (Γρόσο)	131,28 €
YU6711-004	0.4	JD Grease-Gard EP (Γρόσο)	1,66 €
YU6711-005	5	JD Grease-Gard EP (Γρόσο)	27,42 €
YU6711-018	18	JD Grease-Gard Premium (Γρόσο)	81,98 €
YU62609-020	20	JD Extreme-Gard 80W-140 Βολβόλινο	85,42 €
YU76215-005	5	JD COOL-GARD II (Ποροφόιο)	35,47 €

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
YU76215-020	20	JD COOL-GARD II (Ποροφόιο)	71,91 €
YU76215-200	200	JD COOL-GARD II (Ποροφόιο)	641,40 €
YU43250318	20	Tran-Gear LS 90 Βολβόλινο	83,99 €
40094A227	20	JD Spline Cleaner (Καθαριστικό Αξόνων)	45,00 €
40094050	18	JD Crown Picker Spline Lubricant (Προσοβόλινη Λιγανίδα)	54,29 €
40094034	180	JD Crown Picker Spline Lubricant (Προσοβόλινη Λιγανίδα)	295,00 €
1-4N3136	180	JD Crown Picker Spline Lubricant (Προσοβόλινη Λιγανίδα)	295,00 €
AH80490	18	JD Com Head Grease (Γρόσο για γεφυρωτά καλαμπόκι)	107,15 €
AH20560	0.4	JD Com Head Grease (Γρόσο για γεφυρωτά καλαμπόκι)	3,75 €
DC43200	3	JD Bio Multi-Gr Oil (Αντιοξειδωτικό Απορρυπαντικό Καύσιμου)	36,44 €
MCT26407	1	JD Καθαριστικό Βελόνων Πιστολιών	13,18 €
MCT26029	20	JD Καθαριστικό Βελόνων Πιστολιών	348,03 €
MCT27017	1	Καθαριστικό Σύστημα, Ύδατος, Καμπίνα, Καμπίνα Common Rail pump, IBS	11,92 €
TY24414	0.4	JD HP Lithium Complex Grease (Γρόσο για βελόνες βελόνων)	4,46 €
MCT26408	1	JD Synthetic Gear Lubricant V-Maxx (Γρόσο για βελόνες βελόνων)	30,74 €
TY4332	0.4	JD HD Moly Grease (Γρόσο Αδύ-Μολυβδίνου)	4,04 €
TY4341	0.4	JD SD Polyurea Grease (Γρόσο για βελόνες βελόνων-βελόνων)	4,32 €
VC22939-005	5	Break-In Plus 110W-30 Αδύ Καμπίνα Motor Oil (Ελαίολο)	32,65 €

Τις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ



**AGROTECH** S.A.  
ΑΓΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.

ΗΡΕΩΣΤΩΜΕ - ΗΡΕΩΣΤΩΜΕ ΑΕ  
 ΕΜΠΟΡΙΑ ΤΕΤΡΑΚΩΝ ΗΡΕΩΣΤΩΜΕΤΩΝ ΠΑΚΗΤΩΝ ΔΙΑΚΟΝΩΝ  
 ΒΕΣΣΑΛΩΝΗ & ΚΑΜ ΒΕΣΣΑΛΩΝΗ ΑΒΕΕ Ν.Ε. 2310 79508  
 ΑΡΣΕΝΑ & ΚΑΜ ΑΡΣΕΝΑ-ΒΑΡΕΛΛΩΝ, Τ.Κ. 240 04995, 2405 44990  
 ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: Ι.Σ.ΚΑΡ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΑΜΥΓΔΟΠΕΤΡΟΥ, Τ.Κ. 2625 81940, 2625 27759  
 E-mail: Web: info@agrotech.gr  
[www.agrotech.gr](http://www.agrotech.gr), [www.johndeere.gr](http://www.johndeere.gr)

Αυτόνομο τρακτέρ Avrora Robotics:

# Απ' τη Ρωσία με αγάπη

Η εποχή των ρομπότ έχει έρθει και με το αυτόνομο τρακτέρ της η ρωσική Avrora Robotics πάει ένα βήμα παραπέρα

**Ε**ίναι γεγονός ότι πρόκληση κάθε μεγάλου κατασκευαστή τρακτέρ αγροτικού εξοπλισμού στις μέρες μας είναι να μπορέσει να αναπτύξει ένα «βιώσιμο» τρακτέρ που θα κινείται χωρίς οδηγό. Το AgroBot της ρωσικής Avrora Robotics είναι μία τέτοια προσπάθεια. Η φιλοσοφία της Avrora Robotics βασίζεται στην ενσωμάτωση δύο διαφορετικών πεδίων, στο τρακτέρ καθαυτό και στον αυτοματισμό του. Το AgroBot χρησιμοποιεί συμβατικούς αισθη-

τήρες για τη συλλογή δεδομένων από το περιβάλλον (κάμερες CCTV, 2D και 3D σαρωτές, GLONASS GPS) και στη συνέχεια δίνει εντολές στο σύστημα διεύθυνσης του τρακτέρ, στα φρένα και στο υδραυλικό σύστημα, μέσω υπολογιστή. Όλα τα ηλεκτρονικά βρίσκονται τακτοποιημένα κάτω από τα μεγάλα καλύμματα. Πριν από τη μετάβαση στο πεδίο, το σύστημα ελέγχου τροφοδοτείται με πληροφορίες σχετικά με το έργο που πρέπει να εκτελεστεί μέσα από ένα σιγάκι. Κατά την άφιξη στο

πεδίο, οι αισθητήρες του τρακτέρ σημειώνουν τη θέση του, την ταχύτητα, την κατεύθυνση αλλά και τη συμπεριφορά του παρελκόμενου. Ωστόσο, μέχρι εκείνο το σημείο, η λειτουργία του AgroBot δεν είναι αυτόνομη. Δηλαδή ο έλεγχος εκτελείται από τον χειριστή μέσω απεικόνισης ενός γραφικού περιβάλλοντος, αλλά απομακρυσμένα.

Ο στόχος λοιπόν είναι να μπορεί ο εκάστοτε χειριστής να παρακολουθεί την εργασία από την άνεση του γραφείου του, ενώ το μηχανή-

## Ποια είναι η Avrora Robotics;

Η Avrora Robotics είναι μια ρωσική εταιρεία που ειδικεύεται στην ανάπτυξη καινοτόμων λύσεων, εστιάζοντας στον σχεδιασμό λογισμικού στον κλάδο των μεταφορών. Ο μηχανοκίνητος αγροτικός εξοπλισμός αποτελεί μέρος των προτζεκτ που μελετάει και εξελίσσει.

*Το πακέτο του αυτοματοποιημένου ελέγχου που ενσωματώνει το AgroBot θα μπορούσε ενδεχομένως να εγκατασταθεί σε οποιοδήποτε τρακτέρ βεωρούν οι Ρώσοι.*







Αρκετά ελκυστικός σχεδιασμός. Το διάστημα 2019-21, συνολικά 10 Agrobots θα εργάζονται σε ρωσική φάρμα.

μα-ή τα μηχανήματα-θα λειτουργεί σε μεγάλα χωράφια μαριά από εκείνον. Η Avora Robotics λέει ότι θα δοκιμάσει 10 Agrobots σε μια εκμετάλλευση 5.000 στρεμμάτων από το 2019 έως το 2021, εκτελώντας μια σειρά από αγροτική εργασίες. Το Agrobot βέβαια έχει ήδη χρησιμοποιηθεί για τη διαμόρφωση σποροκλίνης, τη σπορά και την καλλιέργεια αλλά ο στόχος της εταιρείας είναι να έχουν γίνει οι επίσημες δοκιμές μέχρι το τέλος του 2021.

Τα αυτόνομα τρακτέρ θα λειτουργούν 24 ώρες το 24ωρο ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών.



Το αυτοματοποιημένο σύστημα τροφοδοσίας τέθηκε σε λειτουργία στο αγρόκτημα Stublach το Μάρτιο και έχει ήδη αυξήσει τις αποδόσεις σε γάλα.

Αυτόματο τάισμα στον στάβλο:

# Σε μία ώρα όλα έχουν τελειώσει

Η έλλειψη ειδικευμένου εργατικού δυναμικού ήταν ο βασικός λόγος που έκανε τους κτηνοτρόφους να επενδύσουν σε ρομποτικά συστήματα αρμέγματος και αυτό θα μπορούσε να ήταν και ο λόγος για τον οποίο το αυτοματοποιημένο τάισμα γίνεται οδήνα και πιο δημοφιλές

**Μ**ε την καθημερινή διαδικασία ταΐσματος να διαρκεί τέσσερις ώρες την ημέρα στην φάρμα Stublach, για την σίτιση 270 αγελάδων και παρόμοιου αριθμού νεαρών ζώων σε έναν χώρο 20 κ.μ Keenan, τα περισσότερα αγροκτήματα που βρίσκονται στην ίδια κατάσταση θα έπρεπε να είχαν μια μηχανή

πολύ μεγαλύτερης χωρητικότητας για την επιτάχυνση της διαδικασίας σίτισης. Ωστόσο, ο Anthony Oakes, όταν αλλάζει μηχανήματα, θέλει να εξασφαλίζει ότι πήγε σε κάτι σημαντικά ανώτερο και αποδοτικότερο σε σχέση με τα παλιά μηχανήματα, διαφορετικά δεν υπάρχει λόγος να αναβαθμιστεί κτηνοτροφική του εκμετάλλευση.



Ο Anthony Oakes λέει ότι χρειάζεται μόνο μία ώρα αντί για τρεις-τέσσερις, για να γεμίσει ο χώρος με φρέσκο ενσίρωμα κάθε τρεις μέρες.



Μια μεταλλική τροχιά παίζει το ρόλο οδηγού...



... ενώ για τις ευθείες διαδρομές, όπως για παράδειγμα κατά μήκος του φράκτι τροφοδοσίας, το καλώδιο καθοδήγησης φωλιάζει σε μια σχισμή στο σκυρόδεμα.



Ένα νέο βόθους 10 μέτρων και πλάτους 25 μέτρων κτίριο κατασκευάστηκε για να στεγάσει τον χώρο τροφοδοσίας και τον χώρο στάθμευσης του συτήματος Vector.

χανήματος, οι κύριες αλλαγές εντοπίζονται στις μονάδες τροφοδοσίας, οι οποίες τώρα διαθέτουν περισσότερο ανοξειδωτο χάλυβα στον σχεδιασμό τους, πιο ψηλά τοποθετημένη χοάνη για την αποφυγή διαρροής υλικού και περισσότερες λεπίδες στον αναδευτήρα. Νέος όμως είναι και ο σχεδιασμός της πόρτας, αλλά και τα ηλεκτρονικά συστήματα τα οποία τώρα είναι πιο εύκολα στον χειρισμό σε σχέση με τον προκάτοχο.

**Το σύστημα έχει τεθεί σε λειτουργία από τον Μάρτιο του 2019** και ήδη η απόδοση σε παραγωγή γάλακτος έχει αυξηθεί κατά περίπου 2 λίτρα ημερησίως ανά αγελάδα. Ο Oakes λέει ότι αυτή η αύξηση στην παραγωγή αποδίδεται κυρίως στην πιο φρέσκια τροφή που προσλαμβάνουν οι αγελάδες. Η εταιρεία Lely θεωρεί ότι οι δύο λεκάνες έχουν μεγάλη χωρητικότητα για να τροφοδο-



*Στις ζωοτροφές υψηλής περιεκτικότητα σε ξηρή ύλη προστίθεται νερό, όπως συνέβη με το σιλό.*

τήσουν 600 αγελάδες, αριθμός που έχει ο κ. Oakes στο μυαλό τους για το μέλλον της φάρμας. Ο ίδιος σκέφτεται μάλιστα να προσθέσει δύο ακόμη ρομπότ για το άρμεγμα και να επεκτείνει την εγκατάσταση ώστε να συνάδει με τους αυξημένους αριθμούς που ενδεχομέ-

νως θα έχει τότε η φάρμα. «Είμαστε πάντα υπό πίεση καθώς πρέπει να έχουμε όλα τα ζώα έτοιμα στις 8:00 το πρωί για να έχουμε έπειτα την πρωινή αρμεγή», εξηγεί ο Oakes. Το αγρόκτημα φιλοξενεί γαλακτοπαραγωγικές 230 αγελάδες Holstein, που έχουν μερική απόδοση 10.500 λίτρων, για τη συλλογή των οποίων χρειάζεται τρισημίσι ώρες. Αντί να γίνει επένδυση για την κατασκευή νέου στάβλου τοποθετήθηκαν δύο ρομπότ Lely A4 το 2013/2014 τα οποία φροντίζουν τώρα για 110-115 αγελάδες υψηλότερης απόδοσης, με μέσο όρο 3,5 αρμέγματα την ημέρα. Οι υπόλοιπες 120 αγελάδες αρμέγονται δύο φορές την ημέρα μέσα στον χώρο, μια εργασία που διαρκεί μία ώρα ανά άρμεγμα. Ο Oakes αναφέρει επίσης πως έχει καταλάβει ότι οι αγελάδες προτιμούν τα ρομπότ και αυτό φαίνεται όταν εκείνες πηγαίνουν πίσω στο αγρόκτημα και στο χορτάρι.



*Χρησιμοποιείται ένα μπλοκ BvL αντί για κάδο καθώς η ενσίρωση παραμένει πιο άθικτη, αλλά και λιγότερο ζεστή.*

**Οι δύο ταΐστρες Lely Vector έχουν αρκετή χωρητικότητα για να τροφοδοτήσουν 600 ζώα**, τα οποία είναι στο επιθυμητό μέγεθος για τον κ. Oakes. Στην ιδανική περίπτωση, όμως, θα ήταν προτιμότερο να βελτιωθεί η απόδοση ανά αγελάδα παρά να προστεθούν περισσότερες αγελάδες. Το σιτηρέσιο αποτελείται κυρίως από χορτάρι ενώ το αγρόκτημα εκτείνεται έως και 283 στρέμματα μαζί με την έκταση ρύζιου και βρώμης για σιτηρά. Το άχυρο κόβεται και συσφίγγεται για να χρησιμοποιηθεί ως ακατέργαστο υλικό αντί για άχυρο. «Πρέπει πάντως να βάζουμε λίγο νερό στο

*Μπορεί να φαίνεται αφεγάδιαστος αλλά ο συγκεκριμένος φορτωτής TM310S έχει δουλέψει πάνω από 12000 ώρες!*



υλικό που κόπηκε πέρυσι γιατί οι συνθήκες ήταν πολύ ξηρές. Αυτό το έτος ήταν λίγο διαφορετικό βέβαια, έχει δείξει ότι είναι ένας καλός χρόνος για την ανάπτυξη χορταριού», εξηγεί ο Oakes. Παλαιότερα το αγρόκτημα έκανε το δικό του ενσίρωμα χρησιμοποιώντας ένα Claas Jaguar 75, διαδικασία που τώρα την έχει αναλάβει κωντράκτορας. Το μίξερ τροφής απουσιάζει, το τρακτέρ των 150 ίππων έχει πουληθεί και οι τηλεσκοπικοί φορτωτές από δύο έγιναν ένας.

**Ο χώρος τροφοδοσίας γεμίζει με ενσίρωμα κάθε τρεις ημέρες με τον Oakes να λέει ότι ο χειριστής δουλεύει τώρα πολύ λιγότερες ώρες.** «Είναι απίστευτο το πόσο χρόνο ξοδεύαμε μόνο και μόνο για να αλλάζουμε εξαρτήματα όταν γεμίζαμε την τα-



Το σύστημα μεταφοράς της τροφής κινείται κατά μήκος του γερανού, σπκώνοντας το ενσίρωμα και τα σιτηρά.



Οι μάντες χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο του ύψους του κάδου του συστήματος Lely.

μπότ είναι η δυνατότητα διαμόρφωσης διαφορετικής τροφής ανάλογα με την φάση στην οποία βρίσκονται οι αγελάδες. Όπως αναφέρει και ο Oakes, μπορούν να επεξεργαστούν έως και 16 διαφορετικά σιτηρέσια.

**Σύνοψη:** Το σύστημα βρίσκεται τώρα στη δεύτερη γενιά του, η οποία χρησιμοποιεί τις ίδιες αρχές λειτουργίας με τον γερανό που γεμίζει τους αυτόνομους τροφοδότες, οι οποίοι αναμειγνύ-

ουν και διανέμουν το σιτηρέσιο. Για τον Anthony Oakes η επένδυση αυτή ήταν μια λογική προσθήκη που έρχεται και ταιριάζει με τα ρομπόρ αρμέγματος. Το σύστημα τέθηκε σε λειτουργία μόλις τον Μάρτιο, με τις αποδόσεις γάλακτος να έχουν ήδη αυξηθεί. Αυτό, λέει, οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στην κατοχή φρέσκου σιτηρεσίου όλη τη μέρα.



Τα δάπεδα καθαρίζονται καθημερινά πριν γεμίσουν από φρέσκα προιονίδια.

# Προσφορά Γάσου Βαμβακοσυλλεκτικής Μηχανής και Καθαριστικού Αδραχτιών



Γάσο γάσο  
Βαμβακοσυλλεκτικής  
**John Deere**  
λίτρο μόνο **395€\***

Γάσο καθαριστικό  
αδραχτιών  
**John Deere**  
λίτρο μόνο **45€\***

Γάσο  
Βαμβακοσυλλεκτικής  
**Μαγέλ**  
λίτρο μόνο **295€\*\***

Καθαριστικό  
αδραχτιών  
**Μαγέλ**  
λίτρο μόνο **35€\*\***

\*Προσφορά 300 λίτρων γάσου και 30 λίτρων καθαριστικού

**AGROTECH S.A.**

ΜΕΤΟΧΕΥΜΕΝΗ - ΜΗΤΡΩΟΛΟΓΗ Α.Ε.  
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 5ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018  
ΛΑΡΙΣΑ: 5ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΕΛΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 551995, 2410 660940  
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 3ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΑΙΛΥΜΟΤΕΙΧΩΝ, ΤΗΛ. 25520 81660, 25520 27755  
E-mail/Web: info@agrotechniki.gr, www.agrogroup.gr, www.johndeeredistributors.gr

 **JOHN DEERE**



Επίδειξη μηχανημάτων Kverneland από την Terra ΑΕ:

# Λύσεις για κάθε έδαφος

Καλλιεργητές με κύλινδρο για ισοπέδωση, σβωλοκόπτες με προσαρμοσμένη σπαρτική για ταυτόχρονη προετοιμασία εδάφους και σπορά, περιστρεφόμενα άροτρα, λιπασματοδιανομείς και αναρτώμενα ψεκαστικά συνδεδεμένα με GPS που δεν αφήνουν σταγόνα να πάει χαμένη, δούλεψαν μπροστά στους επισκέπτες της επίδειξης μηχανημάτων Kverneland από την Terra.

**Ο** υπεδαφοκαλλιεργητής (ρίπερ) DTX άνοιξε τον κύκλο επιδείξεων των μηχανημάτων Kverneland την Τετάρτη, 18 Σεπτεμβρίου 2019 στη Λάρισα, σε μια εκδήλωση που παρακολούθησαν πάνω από 250 παραγωγόι και η ομάδα του Profi. Δύο εργασίες σε ένα πέρασμα υπόσχεται η νορβηγική εταιρεία με τη χρήση και αυτού του

μηχανημάτός της με πλάτος εργασίας 3 μέτρα και 5 σταβάρια, με τον ενσωματωμένο κύλινδρο στο ρίπερ να προετοιμάζουν για σπορά το έδαφος που «σκίζουν» τα νύχια. Το σύστημα Pro-fit δίνει τη δυνατότητα υδραυλικής επαναφοράς των σταβαριών όταν συναντήσουν αντίσταση, με ρυθμιζόμενη αντίσταση από 1700 έως και 2925 κιλά για πιο σκληρό έδαφος

για εργασία σε βάθος μέχρι και 40 εκατοστών. Ο καλλιεργητής CLC Pro Classic με βάθος κατεργασίας μέχρι τα 15 εκατοστά, διαθέτει όπως και το αναστρεφόμενο άροτρο 150S, κούφια σταβάρια που κρατάνε χαμηλά το βάρος του μηχανήματος, καθώς και φύλλα σούστας που σε περίπτωση εμποδίου στο χωράφι όπως μια μεγάλη πέτρα, επιτρέπουν



Την επίδειξη παρακολούθησαν παραγωγοί από όλη τη Θεσσαλία αλλά και άλλες περιοχές της χώρας.

Τον τρόπο λειτουργίας και τα πλεονεκτήματα του κάθε μηχανήματος εξήγησαν τα στελέχη της Terra και της Kverneland.



Η Kverneland έχει δημιουργήσει μια παράδοση στους Έλληνες παραγωγούς, με την αξιοπιστία της εταιρείας να τη φέρνει στις πρώτες επιλογές του κάθε αγρότη.

στο νύχι ή υνί να σκωθεί και να επανέλθει στη θέση του χωρίς ζημία. Σημειώνεται πως η νέα σειρά αρότρων 150S, διατίθενται πλέον για ελκυστήρες ιπποδύναμης έως 150 ίππων. Με τις πνευματικές σπαρτικές σιτηρών DA

συνδυάζονται οι σβωλοκόπτες της νέας επανασχεδιασμένης σειράς H, υποσχόμενοι μέγιστη απόδοση και οικονομία. «Σε ένα πέρασμα ο σβωλοκόπτης NGH σε συνδυασμό με την πνευματική σπαρτική σιτηρών DA, προετοιμάζουν

σποροκλίση και σπέρνουν, γλιτώνοντας τον παραγωγό από έξοδα πετρελαίου, χρόνο και κόπο», παρατήρησε ο product specialist της Kverneland, Anthony Gaubert.

Ο λιπασματοδιανομέας TL Geospread και το ψεκαστικό iXter B18 που συμμετείχαν στην επίδειξη, είναι πλήρως συμβατά με πρωτόκολλο επικοινωνίας ISOBUS για εφαρμογή γεωργίας ακριβείας, διαβάζοντας χάρτες του χωραφιού και λιπαίνοντας ή ψεκάζοντας μόνο όπου χρειάζεται.

Το ψεκαστικό iXter B18 θυμάται πού ψέκασε και κλείνει πάνω από αυτά τα σημεία τα μπεκ, πετυχαίνοντας μέγιστη οικονομία για την τσέπη αλλά και το περιβάλλον, κάτι που φάνηκε κατά την επίδειξη και ταυτόχρονα ζυγίζει και οριζοντιοποιεί τη ράμπα καθ' όλο το πέρασμα από το χωράφι. Σε διευκρινήσεις για τις πολλές επιλογές που προσφέρουν τα μηχανήματα προχώρησαν ο Αντώνιος Ρούτσας, υπεύθυνος πωλήσεων της Terra και ο Sigmund Olsen, area manager της Kverneland.

Αμέσως μετά την παρουσίαση ακολουθούσε επίδειξη των δυνατοτήτων με τους παραγωγούς να παρατηρούν κάθε κίνηση



Επιλογές ενσίρωσης:

# Μαθήματα αρμονίας

Ο εργολάβος Τιμ Ουέστ βρίσκεται σε μια μάλλον κερδοφόρα θέση στις εργασίες ενσίρωματος. Ποιος ο λόγος λοιπόν να διηγησάσει το στόλο του;



**Η** έντονη κινητικότητα της αγοράς των ρυμουλκούμενων μεταφοράς ενσίρωματος ήταν το κίνητρο που έκανε τον εργολάβο Τιμ Ουέστ να προσθέσει δύο μηχανήματα στο στόλο του. Η «φιλοσοφία» του πίσω από την επένδυση 170.000 ευρώ για την αγορά των μηχανημάτων ήταν η εξής: Αν δεν αγοράσει εκείνος τα μηχανήματα για να προσφέρει τις αντίστοιχες υπηρεσίες, θα το κάνει σίγουρα κάποιος άλλος. «Ναι, στην αρχή το ένα από τα δύο μηχανήματα δεν απασχολούνταν τόσο πολύ, αλλά μετά η δουλειά ανέβηκε και ήρθε η ισορροπία», εξηγεί.

Από το 1985 που λειτουργεί η επιχείρηση η λίστα των υπηρεσιών που προσφέρει στην περιοχή ολοένα και αυξάνεται, καλύπτοντας όλες τις αγροτικές εργασίες, εκτός από

εκείνη της χορτοδεσίας η οποία έχει εγκαταλειφθεί καιρό τώρα.

**«Ήμουν ο πρώτος στην περιοχή που είχε χορτοδοτική μηχανή και αυτή η δουλειά ήταν η αρχή** για να ξεκινήσω να εργάζομαι στον συγκεκριμένο κλάδο. Σε ένα σημείο φτάσαμε να έχουμε τρεις χορτοδοτικές κατελημμένες, μέχρι που όλοι τους απέκτησαν από μια και εμείς συνεχίζαμε να χρεώνουμε 1 λίρα τη μπάλα, κάτι που ήταν ασύμφορο. Γιαυτό το λόγο πουλήθηκαν και οι τρεις και αγοράσαμε μια άλλη μηχανή για ορθογώνια δεμάτια, επειδή τότε είχαν προκύψει κάποιες συνεργασίες. Τώρα διαθέτουμε μια Massey Ferguson 185 και σύντομα θα αποκτήσουμε και μια John Deere», αναφέρει ο Ουέστ. Όσον αφορά στην ενσίρωση η επιχείρηση

διαθέτει τώρα 3.200 έως 4.000 στρέμματα, με τα 2/3 αυτής της έκτασης να είναι η δουλειά των κοπτικών και το υπόλοιπο μέρος να αποτελεί δουλειά των ρυμουλκούμενων κάδων. Πώς αποφασίζουν λοιπόν οι αγρότες τι να ζητήσουν;

«Συχνά επιλέγουν την φθηνότερη. Μπορούμε να χρεώσουμε βέβαια ανά ώρα ή ανά στρέμμα και έτσι οι πελάτες δεν νοιάζονται τόσο για το ποιο τρόπο εργασίας να επιλέξουν. Έχουμε κάποια αγροκτήματα για τα οποία οι πελάτες ζητούν του κάδους και κάποια άλλα για τα οποία μας ζητούν τα κοπτικά», αναφέρει ο Ουέστ.

**Η ομάδα της επιχείρησης είναι πολύ καλή. Πολύ καλή είναι** και η ίδια η επιχείρηση του Ουέστ, η οποία συνεργάζεται πλέον





*Ο Τιμ Ουέστ δουλεύει με δύο εναιρωτικές εκ των οποίων η μία είναι η Krone Big X 580*



*Ειδικά στη σεζόν όπου δουλεύουν τα εναιρωτικά ο Τιμ Ουέστ κάθεται περισσότερο στο γραφείο του..*

και με μια εταιρεία που φτιάχνει πέλλετ βιομάζας. Εκτός από αυτό ο Ουέστ διαθέτει και μια φάρμα 320 στρεμμάτων.

Αυτό το μίγμα εργασιών κάνει την επιχείρηση να μη ξεμένει ποτέ από δουλειά. Αυτή τη στιγμή εκεί εργάζονται 9 πλήρους απασχόλησης υπάλληλοι και αρκετοί αυτοαπασχολούμενοι χειριστές, οι οποίοι εργάζονται περιστασιακά, όταν υπάρχει η ανάλογη ανάγκη.

**«Πάντως η δουλειά της ενσίρωσης είναι η πιο χαλαρή δουλειά** για μένα γιατί κάθεται πολλές ώρες στο γραφείο και όχι στο κάθισμα κάποιου μηχανήματος», λέει ο Ουέστ, η επιχείρηση του οποίου «τρέχει» περισσότερο το χειμώνα. Αυτό συμβαίνει γιατί πρώτον κάποιοι υπάλληλοι επιτρέφουν στις

χειμερινές τους δουλειές, και δεύτερον η υπόλοιπη ομάδα ασχολείται με κοπροδιανομή και μεταφορικές εργασίες. Μέχρι πρόσφατα ο στόλος περιελάμβανε μόνο Valtra. Τώρα όμως και τα 7 μοντέλα αντικαταστάθηκαν από τρακτέρ Deutz-Fahr, με τις πρώτες εντυπώσεις να είναι θετικές.

**Σύνοψη:** Ενώ κάποιοι αγρότες δεν νοιάζονται για τον τρόπο με τον οποίο το ενσίρωμα πάει από το πεδίο στο μηχανήμα συλλογής, είναι μερικοί που ασχολούνται στενά με αυτό, για το οποίο μεριμνά αρκετά η συγκεκριμένη επιχείρηση. Εν καιρώ, και σύμφωνα με τα σχέδια του Ουέστ, οι επόμενες επενδύσεις θα έχουν να κάνουν με τη τεχνολογία NIR Harvest Lab, η οποία θα φέρει νέο αέρα στις υπηρεσίες που θα προσφέρει τότε η εταιρεία.

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

### Τιμ Ουέστ

#### Τρακτέρ

Πέντε Deutz-Fahr 6185, ένα 6175, ένα 6130 TTV, ένα Agrottron 260, δύο Valtra T174, ένα T173, ένα T153, ένα 8050 and ένα 8550

#### Μηχανήματα χορτονομής

McHale, ξηραντήρας Pöttinger με 4 ρότορες, 4 ξηραντήρες Krone με 2 ρότορες, μία εναιρωτική Claas, μία εναιρωτική Krone, δύο φορτηγά εναιρωμάτος Strautmann Giga-Vitesse 3601 wagon

#### Φορτωτές

JCB TM320, Dieci 30.7 (συμβαλλόμενο μέρος)

#### Θερισζαλωνιστικές

Claas Tucano 440

#### Χορτοδετικές

Massey Ferguson 185 Series II, John Deere 8080

#### Επεξεργασία εδάφους και σπορά

Τέσσερα άροτρα Kverneland, 3 σπαρτικές Amazone και Kuhn, μία Güttler Grassmaster 3 μέτρων

#### Μηχανήματα εφαρμογής (ψεκαστικά)

Αυτοκινούμενο ψεκαστικό Bargam, δύο Agri Spread 10 τόνων, ένα KRM Bredal K105

#### Εξολιμισμός λιπάσματοδιανομής

Δύο ομφαλικές μονάδες με συνδυασμό σωλήνων 125 και 100 χιλιοστών, μία δεξαμενή Joskin 14.000 λίτρων με εγχυτήρες και μια σειρά από άλλες δεξαμενές, δύο οπίσθιοι διανομείς ECE

#### Τρέιλερ

Διάφορα των 10 και 12 τόνων

## Διευρύνει τη Σειρά T6 η New Holland με τρία νέα μοντέλα

Η New Holland Agriculture διευρύνει περαιτέρω την μεγάλη σειρά T6, με 3 νέα 6-κύλινδρα μοντέλα: το T6.180 Auto Command, το T6.180 Dynamic Command και το T6.160 Electro Command, τα οποία παρουσιάστηκαν για πρώτη φορά στην έκθεση SIMA στο Παρίσι.

Τα νέα μοντέλα εισάγουν ένα νέο επίπεδο απόδοσης στην σειρά T6, με τον ισχυρό 6-κύλινδρο κινητήρα 6,7 λίτρων, μια στιβαρή και αποδεδειγμένη λύση από τη μακροχρόνια οικογένεια των κινητήρων NEF η οποία χρησιμοποιείται στις σειρές των τρακτέρ T6 και T7.

Ο νέος κινητήρας διαθέτει βελτιστοποιημένη καύση χωρίς το σύστημα EGR για αποτελεσματική λειτουργία, σε συνδυασμό με το σύστημα HI-eSCR για να συμμορφώνεται με τα πρότυπα εκπομπών καυσαερίων Stage IV (Tier 4B) – μία πατενταρισμένη και χωρίς συντήρηση λύση που παρέχει μειωμένο λειτουργικό κόστος.

Χάρη στον 6-κύλινδρο κινητήρα, το T6.180 προσφέρει έως και 12% υψηλότερη ροπή από τα 4-κύλινδρα μοντέλα, με ροπή σε χαμηλές στροφές, που βοηθά σημαντικά στην ελκτική απόδοση και αυξημένη ροπή στις μεσαίες στροφές του κινητήρα, η οποία βελτιώνει την ελαστικότητα του κινητήρα στη μεταφορά και τις εργασίες στο χωράφι. Ο νέος 6-κύλινδρος κινητήρας παρέχει μέγιστη ροπή 740Nm στις 1.500 σ.α.λ., σε σύγκριση με την μέγιστη ροπή 700 Nm του 4-κύλινδρου.



*Ο νέος 6-κύλινδρος κινητήρας παρέχει μέγιστη ροπή 740Nm στις 1.500 σ.α.λ., σε σύγκριση με την μέγιστη ροπή 700 Nm του 4-κύλινδρου.*



*Το T6.180 προσφέρει έως και 12% υψηλότερη ροπή από τα 4-κύλινδρα μοντέλα, με ροπή σε χαμηλές στροφές, που βοηθά σημαντικά στην ελκτική απόδοση.*

Επιπλέον, ο μεγαλύτερος κυβισμός του νέου κινητήρα οδηγεί σε αποτελεσματικότερη πέδηση κατά τη λειτουργία και τη πορεία σε κατηφόρα, με 50% μεγαλύτερη ικανότητα πέδησης σε σύγκριση με εκείνη του 4-κύλινδρου κινητήρα. Η επιλογή του κλαπέτου που είναι επίσης διαθέσιμη σε αμφότερα τα 4-κύλινδρα και 6-κύλινδρα μοντέλα, αυξάνει την πέδηση του κινητήρα με επιπλέον 24%

Σύμφωνα με την κατασκευάστρια εταιρεία, οι χειριστές που χρησιμοποιούν τρακτέρ των σειρών T6 Auto Command και T6 Dynamic Command με IntelliTurn τώρα θα έχουν την επιλογή να αυτοματοποιήσουν το ξεκίνημα με την λειτουργία HTS II function. Επίσης, τα μοντέλα T6 Auto Command και Dynamic Command μπορούν να παραγγελθούν με το σύστημα ISOBUS Class 3.

**ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.**





## Νέα προγράμματα ασφάλισης αγροτικών οχημάτων από την Interamerican

Η Interamerican πραγματοποίησε βελτιωτικές αλλαγές για την κάλυψη των αγροτικών οχημάτων. Συγκεκριμένα, το ασφαλιστικό πρόγραμμα «Agro Classic» αντικαθίσταται από δύο νέα προγράμματα που, πλέον, περιλαμβάνουν τις καλύψεις:

● «Agro Classic»: αστική ευθύνη προς τρίτους για σωματικές βλάβες, αστική ευθύνη προς τρίτους για υλικές ζημιές, υλικές ζημιές από ανασφάλιστο όχημα, πλήρη οδική βοήθεια, θραύση κρυστάλλων και ακόμη, ιατρικές συμβουλές μέσω της Γραμμής 1010 της INTERAMERICAN.

● «Agro Classic Plus»: επιπλέον των ανωτέρω καλύψεων, το «Agro Classic Plus» περιλαμβάνει και την κάλυψη της νομικής προστασίας.

## Νέα επίσημη αντιπροσωπεία John Deere στην Πάτρα

Το νέο κατάστημα της «Κολοκυθιάς Μηχανήματα» εγκαινίασε τη συνεργασία του με την Agrrotech S.A. και την επίσημη αντιπροσώπευση της John Deere. Η εταιρεία συνεχίζοντας την 40ετή πορεία της στο χώρο του γεωργικού εξοπλισμού, φιλοδοξεί να καλύψει τις ανάγκες της τοπικής αγοράς στο χώρο των γεωργικών μηχανημάτων.



## Μπαράζ παραδόσεων ενισρωτικών μηχανημάτων από την Agrrotech S.A.

Τέσσερις ολοκαίνουργιες μηχανές John Deere μέσα σε μόλις ένα μήνα παρέδωσε η Agrrotech S.A. Συγκεκριμένα, η εταιρεία παρέδωσε το SPFH 8400i στον βραβευμένο από την Agrenda ως «Κτηνοτρόφος της Χρονιάς» 2019 Σοφοκλή Φιλιππίδη και την οικογένειά του, το SPFH 8600i στην οικογένεια Κούτρα που διαθέτει μία από τις πλέον σύγχρονες κτηνοτροφικές μονάδες στην Ελλάδα και το πρώτο SPFH 9600i που παρουσιάστηκε στην 11η Διεθνή Έκθεση Κτηνοτροφίας & Πτηνοτροφίας Zootechnia στην οικογένεια Κοτόπουλου. Επιπλέον, ένα ακόμα ολοκαίνουργιο SPFH 9600i παραδόθηκε στις αγροτικές επιχειρήσεις Αμπελώνα και στην οικογένεια του Βαγγέλη Θώδα, έχοντας πλέον, τη μεγαλύτερη, ισχυρότερη και σύγ-

χρονη ενισρωτική μηχανή 625 ίππων, στη Θεσσαλία.

Τα ενισρωτικά μηχανήματα της John Deere, διαθέτουν τεχνολογία υψηλής ανάλυσης ενσίρωσης με το πολυβραβευμένο σύστημα HarvestLab, σύστημα αυτόματης φόρτωσης για ακόμα μεγαλύτερη άνεση του οδηγού, υψηλή ποιότητα κοπής ενώ είναι πιο οικονομικά από ποτέ σε σύγκριση με την μεγάλη απόδοσή τους. Τέλος, η Agrrotech S.A. διαθέτει την τεχνολογία για την απόλυτη τεχνική υποστήριξη σας ενώ έχει 98% διαθεσιμότητα στα ανταλλακτικά που μπορεί να χρειαστεί ο χειριστής για την άμεση εξυπηρέτησή του. Η εταιρεία δεσμεύεται να συνεχίσει να στηρίζει όποιον την χρειάζεται με σύγχρονες, καινοτόμες λύσεις καθώς και με τα πλέον αξιόπιστα μηχανήματα.



Στιγμές από την παράδοση των μηχανημάτων στον Βαγγέλη Θώδα (αριστερά) και τον Σοφοκλή Φιλιππίδη (κάτω).



## Εντυπωσίασε ο νέος εξοπλισμός STIHL επαναφορτιζόμενων και βενζινοκίνητων

Επιδείξεις νέου εξοπλισμού που θα βγάλει στην αγορά το ερχόμενο διάστημα πραγματοποίησε η Andreas STIHL στο Waiblingen της Γερμανίας, κατά τη διάρκεια του Media Day 2019 στις 17 Σεπτεμβρίου. Καλεσμένη της STIHL Hellas SA ήταν η ομάδα του Profi που παρακολούθησε από κοντά τους έμπειρους εκπαιδευτές της STIHL οι οποίοι ξεκίνησαν την παρουσίαση με το πριονάκι-κλαδευτήρι με μπαταρία STIHL GTA 26, η διάθεση του οποίου θα ξεκινήσει τον Νοέμβριο του 2019. Είναι κατάλληλο για μικρές διαμέτρου κλαδιά και κόβει τετράγωνα και στρογγυλά ξύλα. Διαθέτει επαναφορτιζόμενη μπαταρία 10,8V και αλυσίδα διαμέτρου 10 εκατοστά.

Συνεχίζοντας, οι υπεύθυνοι της STIHL παρουσίασαν στους δημοσιογράφους τα τρία δυνατά μοντέλα που προστέθηκαν στη σειρά των φυσιτήρων. Ναυαρχίδα σε αυτή τη νέα σειρά, το Stihl BR 800 C-E που κατά την επίδειξη δοκιμάστηκε σε βρεγμένα φύλλα στα οποία δεν αντιμετώπισε κανένα πρόβλημα, καθώς διαθέτει δύναμη 41 Newton, κάτι που μεταφράστηκε σε 41... σοκολάτες οι οποίες είχαν τοποθετηθεί σε μία πλάστιγγα την οποία σήκωσε άκοπα ο φυσιτήρας. Παράλληλα, παρουσιάστηκαν οι BGA 200 και BGA 86 που λειτουργούν με μπαταρία.

Επιπλέον, εντυπωσίασε η τρίτη γενιά των βενζινοκίνητων επαγγελματικών αλυσοπριόνων STIHL MS 261 C-M, τα οποία θα είναι διαθέσιμα από τις αρχές του 2020 και προσφέρουν 20% περισσότερη απόδοση κοπής ενώ το συνολικό τους βάρος μειώθηκε. Παράλληλα, οι επισκέπτες είχαν τη δυνατότητα να δοκιμάσουν το πιο δυνατό αλυσοπριόνιο στο χαρτοφυλάκιο επαναφορτιζόμενων της STIHL, το MSA 220 C-B το οποίο είναι άμεσα διαθέσιμο. Διαθέτει αλυσίδα υψηλής ταχύτητας και είναι κατάλληλο για ξύλα μικρής διαμέτρου.

Παρόντα, και τα ρομποτάκια χαρτοκοπικά Σειράς 4 και 6 τα οποία έγιναν «εξυπνότερα» καθώς μπορεί πλέον ο χειριστής να τα λειτουργήσει μέσω του iMOW App μέσω smartwatch. Στο μέλλον θα μπορεί να συνδεθεί με έλεγχο-φωνής μέσω της Alexa της Amazon.

Τέλος, στην επίδειξη συμμετείχαν οι κουρευτικές μηχανές STIHL RMA 767V, που διαθέτουν μπαταρία και θα είναι διαθέσιμες από το 2020.



Στους παρευρισκόμενους μοιράστηκαν γλυπτά που φτιάχτηκαν εκείνη την ώρα από την ομάδα Speed Carving.



Ο Dr. Bertram Kandziara, πρόεδρος του ΔΣ της STIHL ανέφερε ότι οι παγκόσμιες πωλήσεις εμφάνισαν ελαφριά αύξηση το 2018.



Η τρίτη γενιά των βενζινοκίνητων επαγγελματικών αλυσοπριόνων STIHL MS 261 C-M.

# Αποφύλλωση χωρίς τραυματισμούς με τον εξοπλισμό της ID David

Αποδοτική αποφύλλωση χωρίς να προκαλεί τραυματισμούς στα σταφύλια υπόσχεται ο αποφυλλωτής της εταιρείας ID David διαθέτοντας χαρακτηριστικά που ανταποκρίνονται στις ανάγκες της σύγχρονης αμπελουργίας.

Η κεφαλή αποφύλλωσης με την οποία είναι εξοπλισμένος μπορεί να μετακινηθεί πάνω-κάτω, μέσα-έξω και να της δοθεί γωνία 220 μοιρών με υδραυλικές κινήσεις, ενώ σύμφωνα με την κατασκευάστρια εταιρεία, μπορεί επίσης να μετακινηθεί στην άλλη πλευρά (για παράδειγμα από αριστερά στα δεξιά) επιτρέποντας την αποφύλλωση της μίας μόνο πλευράς (π.χ. ανατολικής) χωρίς να χρειάζεται ο ελκυστήρας να μπαίνει στην κάθε σειρά από τη μία πλευρά. Παράλληλα, το μηχάνημα διαθέτει



ακαριαία εντολή όταν το φύλλωμα είναι πυκνό και η ευαισθησία του ρυθμίζεται πολύ εύκολα. Άλλα χαρακτηριστικά που ξεχωρίζουν στον αποφυλλωτή είναι η κεφαλή που είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο ασάλι. Προαιρετικά ο χειριστής μπορεί να τοποθετήσει μικρό κορφολογητή πάνω στην κεφαλή μπροστά έτσι ώστε να καθαρίζει το πεδίο αποφύλλωσης από τα εξέχοντα βλαστάρια, ενώ ο αποφυλλωτής μπορεί να λειτουργήσει με αυτόνομη μονάδα υδραυλικής παροχής με ψυγείο λαδιού όταν η παροχή λαδιού του τρακτέρ δεν επαρκεί.

έναν αισθητήρα «κλόνης» ο οποίος ρυθμίζει αυτόματα τη θέση της κεφαλής (μέσα-έξω) για την προστασία των σταφυλιών. Ο αισθητήρας λειτουργεί με επαγωγικό αισθητήρα που δίνει

**ΗΛΕΚΤΡΟΣΤΑΤΙΚΑ ΨΕΚΑΣΤΙΚΑ**

**MARTIGNANI**

ΤΑ ΜΟΝΑ ΜΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ



**ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΩΣ ΚΑΙ**

- 90% ΨΕΚΑΣΤΙΚΟ ΔΙΑΛΥΜΑ
- 50% ΚΑΥΣΙΜΑ
- 30% ΦΥΤΟΦΑΡΜΑΚΑ
- 50% ΕΡΓΑΤΙΚΑ

**Μέγιστη εξοικονόμηση**

+

**αξιοποίηση φυτοπρο/κών προϊόντων**

**GASPARDO FUTURA**

ELECTROSTATIC



**- ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΙΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ**

**- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΚΛΗΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΣΤΑΓΟΝΩΝ**

**- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣ**

**- ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**



**ΓΧΙΚΑΣ**  
ΓΕΩΡΓΙΟΤΕΧΝΙΚΗ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΧΗΜΕΙΑ

Κοσμάτσικη 17, 15122 Τμήμα (GR) 15122 Βύρωνα Αττικής, Τηλ: 2031037777  
 Λεωφόρος 30, 15122 Τμήμα Αττικής - 2102611111, 2102611000  
 Αρκαδία, 26400 Πύργος, Τηλ: 2641031111  
 Ηλεκτρονικό: gh@ghikas.gr, ghikas.gr



*Η Claas έχει προ των πυλών το λανσάρισμα της νέας σειράς μηχανημάτων της, αλλά περισσότερα θα μάθουμε το Νοέμβριο στην έκθεση του Αννόβερο.*

## Μετά την Agritechnica πατάνε Ελλάδα οι νέες σειρές μηχανημάτων της Claas.

Μεταφορά και στην Ελλάδα της νέας τεχνολογίας, που ετοιμάζεται να εισαγεί στη διεθνή αγορά η Claas με την καινούρια σειρά μηχανημάτων της, αλλά κι ενίσχυση της πλούσιας γκάμας παρελκόμενων που έχει στο χαρτοφυλάκιο των υπόλοιπων διεθνών συνεργασιών του, προβλέπει η εμπορική στρατηγική του ομίλου «Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ» για το 2020. «Σκοπός μας είναι να βοηθήσουμε τον παραγωγό να εκσυγχρονίσει και να εκμηχανίσει την εκμετάλλευσή του, ώστε να μειώσει τα κόστη και να αυξήσει την παραγωγικότητά του, για να γίνει ανταγωνιστικός», τονίζει ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Γιάννης Χίγκας.

Μιλώντας στο Profi, με αφορμή την εκδήλωση «Ανοιχτές Πόρτες», που πλέον έγινε θεσμός, καθώς φέτος συμπλήρωσε 20 χρόνια ζωής, ο κ. Χίγκας δήλωσε ευτυχής για το γεγονός ότι η Claas έχει προ των πυλών το λανσάρισμα της νέας σειράς μηχανημάτων της. «Έχουν γίνει, ήδη, κάποιες ανακοινώσεις στην Ευρώπη, ότι αλλάζουν τα μεγάλα μοντέλα, από τις θεριζοαλωνιστικές μηχανές, τα ενσιρωτικά και άλλα μηχανήματα, αλλά περισσότερα θα μάθουμε το Νοέμβριο στην



*Ο κ. Γιάννης Χίγκας τόνισε ότι σίγουρα η νέα σπαρτική για τη βαμβακοκαλλιέργεια θα είναι διαθέσιμη και στην Αγροτικά.*

έκθεση του Αννόβερο, όπου θα έχουμε την επίσημη παρουσίασή τους», ανέφερε ο συνομιλητής μας, προσθέτοντας πως «η νέα τεχνολογία είναι πλέον κομμάτι της καθημερι-

νότητας του αγρότη και η Claas πρωτοπόρα στον τομέα αυτό γράφει για μια ακόμη φορά ιστορία, διότι έχει βγάλει μοναδικά μοντέλα. Εμείς είμαστε πολύ κοντά στη διαδικασία αυτή και εννοείται πως θα ακολουθήσουμε και θα φέρουμε αυτή την τεχνολογία και στην Ελλάδα από τη νέα χρονιά, για να τη θέσουμε στην υπηρεσία του Έλληνα αγρότη».

Ειδικά για τις θεριζοαλωνιστικές μηχανές, ο κ. Χίγκας υποστήριξε πως θα έρθουν μοντέλα που ενσωματώνουν καινοτομίες, οι οποίες δίνουν τη δυνατότητα αύξησης της παραγωγικότητας κατά 30%-35%, αλλά και η τιμή τους θα είναι αρκετά υψηλότερη, καθώς απευθύνονται καθαρά σε επαγγελματίες. Στην ίδια λογική, της υποστήριξης των παραγωγών για τον τεχνολογικό τους εκσυγχρονισμό, ο όμιλος θα ρίξει στην αγορά μεταξύ άλλων και μια σπαρτική για τη βαμβακοκαλλιέργεια, με τεχνολογία «Easy Set», η οποία επιτρέπει την εύκολη, γρήγορη και απόλυτα ακριβή αλλαγή των αποστάσεων μεταξύ των σειρών της μηχανής, γλιτώνοντας τον χειριστή από πολύωρη ταλαιπωρία. «Πέρυσι φέραμε μερικά κομμάτια, τα δοκι-



Η πρώτη ημέρα της εκδήλωσης ήταν αφιερωμένη στα ηλεκτροστατικά ψεκαστικά Martignani. Την δεύτερη ημέρα, πραγματοποιήθηκε ειδική εκδήλωση για τις νέες σπαρτικές βάμβακες, και την τρίτη, την τιμητική τους είχαν τα κτηνοτροφικά μηχανήματα Faresin.



Κατά τη διάρκεια των τριήμερων εκδηλώσεων, αγρότες και κτηνοτρόφοι ενημερώθηκαν για τα νέα μηχανήματα που προσφέρει η Γ. Χίγκας και για ευέλικτα χρηματοδοτικά προγράμματα της εταιρείας.



Οι «Ανοικτές Πόρτες 2019» διήρκεσαν από τις 13 έως τις 15 Σεπτέμβρη και πλαισιώθηκαν με κληρώσεις δώρων και ταξιδιών..

Μια πρώτη γεύση από τις δυνατότητες των μηχανήματων πήραν οι παραγωγοί που επισκέφθηκαν τις «Ανοικτές Πόρτες».

μάσαμε πήγαν πολύ καλά και φέτος θα γίνει η επίσημη παρουσίαση της μηχανής και θα συνοδευτεί με ειδική προσφορά από τον κατασκευαστή για την ελληνική αγορά. Θα είναι ειδική τιμή, πολύ κοντά ίσως σε εκείνη με την οποία πωλείται το προηγούμενο μοντέλο, χωρίς το easy set», μας εξήγησε ο κ. Χίγκας και τόνισε ότι σίγουρα το μηχανήμα θα είναι διαθέσιμο και στην Agrotica. Μια πρώτη γεύση πάντως από τις δυνατότητες του μηχανήματος πήραν οι παραγωγοί που επισκέφθηκαν τις «Ανοικτές Πόρτες», καθώς υπήρξε ειδική εκδήλωση τη δεύτερη ημέρα των εορταστικών εκδηλώσεων. Η πρώτη ημέρα αντίστοιχα ήταν αφιερωμένη στα ψεκαστικά Martignani τα οποία,

όπως ειπώθηκε, «διαθέτουν μια ειδική πατέντα και είναι ίσως τα μοναδικά πραγματικά ηλεκτροστατικά ψεκαστικά. Μπορεί το κόστος για την απόκτησή τους να είναι σημαντικά υψηλότερο από άλλες λύσεις στην αγορά, αλλά εξασφαλίζουν ποιότητα στην εφαρμογή κι οικονομία, η οποία ειδικά στο νερό φτάνει στο 90%. Ένα τέτοιο μηχανήμα, εάν ο αγρότης έχει μια εύλογη εκμετάλλευση μπορεί να το αποσβέσει αν όχι στον πρώτο χρόνο, σίγουρα στο δεύτερο». Την τρίτη και τελευταία ημέρα των εκδηλώσεων την τιμητική τους είχαν τα κτηνοτροφικά μηχανήματα, που αντιπροσωπεύει ο όμιλος, παρουσία του Faresin, με το τηλεπισκοπικό μηχανήμα πολλαπλών χρήσεων (σ.

σ. τρία μοντέλα) της σειράς, να «κλέβει την παράσταση», καθώς μπορεί να αξιοποιηθεί και σε άλλες ελαφριές χρήσεις, όπως μια γεννήτρια ή ένα ποτιστικό, ενώ απευθύνεται και σε εταιρείες με οικοδομικά υλικά, σε κατασκευαστικές, επιχειρήσεις με αποθήκες, αλλά και σε δήμους κλπ. Οι «Ανοικτές Πόρτες 2019» διήρκεσαν από τις 13 έως τις 15 Σεπτέμβρη, πλαισιώθηκαν με ενημερωτικές ημερίδες για διάφορα θεματικά πεδία που απασχολούν τον πρωτογενή τομέα, αλλά και με κληρώσεις δώρων και ταξιδιών σε εργοστάσια συνεργατών του ομίλου στην Ευρώπη και τις επισκέφθηκαν πλειάδα αγροτών από διάφορα σημεία της χώρας.



# Νέο L200 Καλύτερο σε όλα

Η 6η γενιά του δημοφιλούς εδώ και 40 χρόνια pick-up γίνεται ο εκφραστής της τετρακίνησης, βαδίζοντας στα χνάρια του θρυλικού και γεμάτου επιτυχίες Pajero



## Βασικά Τεχνικά Χαρακτηριστικά

- Κινητήρας Euro 6, κυβισμός 2,268
- Ιπποδύναμη 150 PS / 3.500 σ.α.λ.
- Ροπή 400 Nm / 1.750-2.250 σ.α.λ.
- Τελική ταχύτητα 174 km/h
- Επιτάχυνση 0-100 σε 12.4"
- Μηχανικό ή Αυτόματο κιβώτιο 6 σχέσεων
- Συστήματα τετρακίνησης Easy Select 4WD ή Super Select 4WD-II
- Συνολικό βάρος 2.035 κιλά, ωφέλιμο φορτίο 1.075 κιλά
- Τιμές από 26.500 €



**Σ**υνδυάζοντας αξιοπιστία, αναβαθμισμένες ικανότητες on- και off-road υποστηριζόμενες από νέα συστήματα «Off Road Mode» και «Hill Descent Control» και στοιχεία άνεσης και εξοπλισμού επιβατικού αυτοκινήτου, το L200 6ης γενιάς γίνεται ο απόλυτα πιστός σύντροφος σε όλες τις συνθήκες. Τετραγωνισμένο μπροστά και με φαρδύτερους ώμους αλλά διατηρώντας τα χαρακτηριστικά σχεδιαστικά γνωρίσματα της Mitsubishi, το νέο L200 είναι κάτι πολύ περισσότερο από ένα face-lift, αλλαγμένο κατά 51% σε σχέση με το προηγούμενο. Οι αλλαγές δίνουν έμφαση στην άνεση, την ασφάλεια, το σύστημα διεύθυνσης, την ανάρτηση και την ενίσχυση του πλαισίου. Ειδικά σε ότι αφορά στην ασφάλεια, το L200 ενσωματώνει τα περισσότερα συστήματα (FCM, LDW, RCTA, BSW, AHB, UMS).

Πέρα από τη στιβαρή εμφάνιση, έγιναν πολλές προσπάθειες για να βελτιωθεί η αεροδυναμική του L200. Η καρότσα του είναι πλήρως ανασηδιασμένη με μία πιο συμπαγή εμφάνιση, ενώ η διάταξη των πίσω φώτων φτάνει σχεδόν στην κορυφή της πίσω πόρτας και αγκαλιάζει τα πίσω φτερά ενισχύοντας την αίσθηση του πλάτους, του βάθους και της σταθερότητας. Η χαρακτηριστική σχεδίαση των πίσω φώτων και των LED φώτων στοπ χαρίζει στο L200 πιο έντονη οπτική ταυτότητα και από πίσω, βελτιώνοντας και την ορατότητα.

#### **Σύστημα 4-Wheel Drive**

Έχοντας εξελιχθεί αρχικά για το Pajero/Montero/Shogun, το σύστημα «Super Select

4WD-II» επιτρέπει στον οδηγό να επιλέγει την κατάλληλη ρύθμιση της τετρακίνησης, ανάλογα με τις εδαφικές και οδηγικές συνθήκες. Η αλλαγή από 2WD σε 4WD μπορεί να γίνει χωρίς να σταματήσει το αυτοκίνητο, με κάτω από 100 κλμ/ώρα-με εξαίρεση τη θέση 4WD Low / Lock-και ανεξάρτητα από την επιφάνεια του δρόμου. Επίσης, το αυτοκίνητο είναι το μοναδικό στην κατηγορία του με κλειδώμα κεντρικού διαφορικού.

#### **Ισχυρότερο πλαίσιο**

Για τη διαχείριση των κακοτράχαλων συνθηκών στις οποίες πρέπει να λειτουργούν τα οχήματα pick-up, έχει γίνει εκτενής χρήση πάνελ υψηλής αντοχής στην καμπίνα και την καρότσα του L200 επί πολλά χρόνια, για μείωση του βάρους και αύξηση της ακαμψίας. Για τη Νέα Γενιά L200, η συνολική αντοχή και ακαμψία έχουν αυξηθεί με την αποτελεσματική χρήση ενισχύσεων για αύξηση της στρεπτικής ακαμψίας στο διαμέρισμα του κινητήρα, στο πλαίσιο, την καμπίνα και τους συνδέσμους της καρότσας.

#### **Νέος κινητήρας 2.2 Diesel**

Αποτελεί εξέλιξη του πλήρως αλουμινένιου, 16βάλβιδου, 4κύλινδρου κινητήρα common rail άμεσου ψεκασμού με δύο εκκεντροφόρους επικεφαλής της οικογένειας Diesel «4N1» της MMC. Η νέα έκδοση που προορίζεται για το L200, έχει μειωμένες τριβές μεταξύ κινούμενων εξαρτημάτων και έχει βελτιωθεί σημαντικά η

απόκριση του συστήματος ψεκασμού. Μεταξύ άλλων τροποποιήσεων, μείωσε την κατανάλωση και περιόρισε τις εκπομπές ρύπων και τους μηχανικούς θορύβους. Σημαντικό χαρακτηριστικό και η μείωση βάρους των εμβόλων, των μπιελών και του στροφάλου που συνέβαλαν στην πιο ομαλή και δυνατή επιτάχυνση σε όλο το εύρος στροφών. Βέβαια, αυτή η μείωση βάρους ήταν απαραίτητη για να συμμορφωθεί το L200 και με τους αυστηρότερους κανόνες εκπομπών ρύπων, Euro 6d.

#### **Νέο 6τάχυτο αυτόματο κιβώτιο**

Σε αρμονία με τον κινητήρα 4N14 2.2 Diesel, οι μηχανικοί της Mitsubishi αντικατέστησαν το προηγούμενο 5τάχυτο κιβώτιο A/T (προερχόμενο από το Pajero) με ένα υψηλότερων επιδόσεων, χαμηλότερων εκπομπών ρύπων, 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο.

#### **Λειτουργικότερη, ασφαλέστερη καμπίνα**

Όπως τονίζει ο επικεφαλής σχεδιασμού της εταιρίας, η εσωτερική σχεδίαση του αυτοκινήτου έχει εξελιχθεί με έμφαση στη στιβαρότητα και τη λειτουργικότητα ενώ ενισχύθηκε η ασφάλεια με μια πληθώρα συστημάτων: Λειτουργία πολλαπλών προβολών με πανοραμική κάμερα, σύστημα ανίχνευσης οχήματος ή πεζού, σύστημα προειδοποίησης τυφλού σημείου συμπληρώνονται από συνδεσιμότητα Apple CarPlay.



**5 ΧΡΟΝΙΑ**  
ΕΓΓΥΗΤΑΙΑΣ  
ΕΓΓΥΗΣΗ

Αναβαθμισμένο εσωτερικό με μαλακές προστατευτικές επενδύσεις και ραφές σε εμφανή σημεία.



Οι Off road επιδόσεις είναι πάντα εντυπωσιακές, υποστηριζόμενες από τη νέα γενιά τετρακίνησης.

## Η Volkswagen στη νέα εποχή με το πλήρως ηλεκτρικό ID.3



## Ο γύρος του κόσμου με το νέο Jeep Wrangler

Γεννημένο μέσα στη θύελλα του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου, το Jeep Wrangler, εξελίχθηκε σε ένα πραγματικό ορόσημο χάρη στο μοναδικό του στυλ και βέβαια στη δυνατότητά του να ξεπερνά ακόμα και τις πιο δύσκολες εκτός δρόμου διαδρομές.

Δεν αποτελεί έκπληξη λοιπόν η επιλογή του Jeep Wrangler από την ομάδα Expedition Earth ως το όχημα με το οποίο θα πραγματοποιήσει μέσα σε περίοδο τριών ετών το γύρο του κόσμου, περνώντας από 7 ηπείρους και καλύπτοντας συνολικά 350.000 χλμ. Το Jeep Wrangler, με το χαϊδευτικό όνομα Gunther, παρέα με τους Νεοζηλανδούς Topher Richwhite και Bridget Thackwray, είναι το τρίτο μέλος της ομάδας που βρίσκεται ήδη στο δρόμο πάνω από 520 ημέρες.

Την 68η Διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης (IAA 2019) επέλεξε η Volkswagen για να παρουσιάσει το πλήρως ηλεκτροκίνητο όχημα ID.3, το πρώτο από τη σειρά μοντέλων με μεταβλητό πλαίσιο MEB για ηλεκτρικά οχήματα. Οπτικά το ID.3 υποδεικνύει σαφέστατα τη νέα εποχή της ηλεκτροκίνησης, ενώ η χωροταξική του διάταξη εκμεταλλεύεται πλήρως τα πλεονεκτήματα σχεδιασμού που υπάρχουν στα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα.

Όλα τα μοντέλα ID.3 1ST διαθέτουν τη δημοφιλέστερη έκδοση μπαταρίας με ενεργειακή χωρητικότητα 58 kWh. Αργότερα θα είναι διαθέσιμη και

μια μικρότερη επιλογή μπαταρίας με ενεργειακό περιεχόμενο 45 kWh και αυτονομία έως και 330 χιλιόμετρα, καθώς και η μεγαλύτερη έκδοση με ενεργειακό περιεχόμενο 77 kWh και μέγιστη αυτονομία 550 χιλιόμετρα.

Από τη στιγμή που η τιμή πώλησης για το βασικό μοντέλο παραγωγής θα είναι κάτω από τις 30.000 ευρώ στη Γερμανία, η τιμή του - αφού αφαιρεθούν οι προβλεπόμενες κρατικές επιδοτήσεις - θα είναι συγκρίσιμη με αυτές των συμβατικών οχημάτων, κάτι που σημαίνει ότι εν καιρώ θα καταστεί μια εναλλακτική λύση οχήματος με σχετική ευκολία κτήσης.

## Στην κατηγορία των compact SUV με το ολοκαίνουργιο Kamiq μπαίνει η Skoda

Το πρώτο compact SUV της Skoda είναι εδώ και έρχεται με εκφραστικό σχεδιασμό και αυξημένη απόσταση από το έδαφος, προσφέροντας πολύ καλή περιμετρική ορατότητα σε οδηγό και επιβάτες. Με μήκος 4.241 χιλιοστών, το νέο μοντέλο της Skoda είναι πολύ πιο compact από τα δύο μεγαλύτερα SUV της μάρκας. Σε συνδυασμό με τις υπερυψωμένες θέσεις των καθισμάτων είναι ιδανικό για άνετη οδήγηση στον αστικό ιστό ενώ, όπως μας λέει η Skoda, οι επιβάτες νιώθουν το ίδιο άνετα και σε περιπε-

τειώδη ταξίδια. Ταυτόχρονα και σύμφωνα με την παράδοση της Skoda, το Kamiq θέτει καινούργια σημεία αναφοράς για τα compact SUV και σε ό,τι αφορά τους χώρους.

Όσο για το εσωτερικό, το Kamiq ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία σχεδίασης της μάρκας, με επικεφαλής σχεδιασμού τον Έλληνα Δημήτρη Δαρκούδη.

Στη γκάμα των κινητήρων η Skoda διαθέτει τρεις επιλογές: ο πετρελαιοκινητήρας είναι ο γνωστός TDI 1,6 των 116 ίππων, ενώ οι 2 κινητήρες βενζίνης TSI 1,0



και 1,5 λίτρων αποδίδουν ο πρώτος 95 ή 116 ίππους (με χειροκίνητο κιβώτιο 5 ταχυτήτων και 6 σχέσεων αντίστοιχα) και ο δεύτε-

ρος 150 ίππους. Τόσο ο TDI όσο και ο TSI 1.5 θα διατίθενται στην Ελλάδα αποκλειστικά με αυτόματο κιβώτιο DSG 7.



## Σε πλήρη εξηλεκτρισμό όλων των μοντέλων της προχωρά η Ford

Τη δέσμευσή της σε ένα ηλεκτροκίνητο μέλλον επανεπιβεβαίωσε πριν λίγες ημέρες η Ford στην Έκθεση Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης. Η εταιρεία αποκάλυψε στην έκθεση μια σειρά από ηλεκτροκίνητα οχήματα, τα οποία έχουν σκοπό να συμβάλουν στην περαιτέρω πρόωθηση της ηλεκτροκίνησης.

Το περίτερο της Ford στην Φρανκφούρτη διέθετε την πιο μεγάλη γκάμα ηλεκτροκίνητων οχημάτων που έχει παρουσιάσει ποτέ η εταιρεία. Μεταξύ των μοντέλων αυτών ξεχώρισαν το ολοκαίνουργιο Kuga Plug-In Hybrid, το πιο πολυδιάστατο ηλεκτροκίνητο μοντέλο στην ιστορία της Ford και το πρώτο με ήπια υβριδικά, αυτοφορτιζόμενα υβριδικά και plug-in υβριδικά συστήματα κίνησης. Το παρών μεταξύ άλλων έδωσαν το νέο επαθέσιο SUV Explorer Plug-In Hybrid, η οκταθέσια έκδοση του Tourneo Custom Plug-In Hybrid και το κόμπακ crossover Puma EcoBoost Hybrid.

## Με κινητήρα Skyactiv-G 1500 κυβικών το πεντάστερο Mazda 3 στην Ελλάδα

Έχοντας κατακτήσει τις κορυφαίες διακρίσεις σε θέματα ασφαλείας και κερδίζοντας το βραβείο σχεδιασμού Red Dot Award 2019, το νέο hatchback της Mazda προσφέρεται πλέον στην ελληνική αγορά και με κινητήρα 1500 κυβικών και 120 ίππους.

Το ολοκαίνουργιο Mazda3 του 2019, που απέσπασε την ανώτατη διάκριση των 5 αστέρων στις

πρόσφατες δοκιμές πρόσκρουσης του οργανισμού Euro NCAP, μετά το Mazda 6 του περασμένου έτους, είναι το δεύτερο μοντέλο της Mazda που κατακτά την ανώτατη συνολική διάκριση των 5 αστέρων στις νέες και πιο αυστηρές δοκιμές πρόσκρουσης του 2018, του ανεξάρτητου οργανισμού αυστηρών δοκιμών για την ασφάλεια.



## Πρεμιέρα για το νέο Renault Captur στην Φρανκφούρτη

Τη νέα γενιά του best-seller μοντέλου της παρουσίασε η Renault στην Διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης, σε έναν ειδικά διαμορφωμένο χώρο που η γαλλική φίρμα ονόμασε «New Captur Lounge». Η νέα γενιά του μοντέλου έρχεται να ενθουσιάσει το κοινό με τον μεστό της σχεδιασμό, το πλήρως ανασχεδιασμένο εσωτερικό υψηλής ποιότητας, αλλά και την αναβαθμισμένη γκάμα κινητήριων επιλογών της. Αυτές περιλαμβάνουν το πρώτο plug-in υβριδικό σύστημα της Renault, που θα είναι διαθέσιμο από το 2020. Το νέο Renault Captur εξοπλίζεται με το σύστημα «Highway



*Το νέο Renault Captur έκανε το επίσημο λανσάρισμά του στην Διεθνή Έκθεση της Φρανκφούρτης, παρουσία όλων των υψηλόβαθμων στελεχών της γαλλικής φίρμας. Ειδικά σχεδιασμένος για τη συγκεκριμένη περίπτωση και ο χώρος «New Captur Lounge».*

and Traffic Jam Companion», που είναι για πρώτη φορά διαθέσιμο στο μοντέλο, αλλά και με το εξελεγμένο σύστημα Online Multimedia EASY LINK. Ως μέρος μιας ξεχωριστής, ολοήμερης παρουσίασης για τους εκπροσώπους του Διεθνούς Τύπου, η Renault λάνσαρε στις 10 Σεπτεμβρίου τη νέα γενιά του best seller μοντέλου της την πρώτη μέρα της έκθεσης που ήταν αφιερωμένη στους δημοσιογράφους.

Μια πολύ σημαντική στιγμή της ημέρας ήταν η παρουσίαση του νέου μοντέλου από τον CEO της

Renault, Thierry Bollore, αλλά και από τον επικεφαλής σχεδιασμού της Renault, Laurens van den Acker. Στο πλαίσιο λειτουργίας του «New Captur Lounge» οι παρευρισκόμενοι δημοσιογράφοι είχαν την ευκαιρία να συνομιλήσουν με υψηλόβαθμα στελέχη της εταιρείας σχετικά με τον σχεδιασμό, την τεχνολογία και τους κινητήρες του νέου Captur. Με περισσότερες από 1,2 εκατομμύρια πωλήσεις, το Renault Captur κινείται ηγετικά και ανταγωνιστικά στην αγορά των compact SUV σε πανευρωπαϊκό επίπεδο.

## Αγροτόπαιδο ο συνιδρυτής του Twitter

 Της Margy Eckelkamp, ανταποκρίτριάς μας στη Βόρεια Αμερική

Ο Εβ Ουίλιαμς μεγάλωσε κοντά στο Clarks, στη Νεμπράσκα (τότε που οι κάτοικοι ήταν λιγότεροι από 500) και ζούσε στο αγρόκτημα της οικογένειας μέχρι να τελειώσει το γυμνάσιο. Στα μέσα της δεκαετίας του '80, θυμάται ότι ο μπαμπάς του του πήρε έναν υπολογιστή IBM τον οποίο χρησιμοποίησε για το αγρόκτημα, ειδικά για την επεξεργασία λογιστικών φύλλων.

Λέει όμως πως ήταν εντελώς ενθουσιασμένος όταν διάβαζε το εγχειρίδιο του υπολογιστή προσπαθώντας να καταλάβει πώς να κάνει περισσότερα με το αγροτικό τους μηχάνημα, πέρα από το συγκεκριμένο λογισμικό λογιστικών φύλλων που χρησιμοποιούσε.

Όντας δευτεροετής φοιτητής στο λύκειο, η αγροτική σχολή του είχε ένα εργαστήριο πληροφορικής και εκεί έμαθε τις βασικές αρχές προγραμματισμού. Συνέχισε τις σπουδές του



Ένας από τους συνιδρυτές του Twitter, ο Εβ Γουίλιαμς μεγάλωσε στη Νεμπράσκα. Εκεί είχε την πρώτη του «εμπειρία» συνδεδεσιμότητας τρακτέρ και υπολογιστή.

στο Πανεπιστήμιο Νεμπράσκα-Λίνκολν αλλά ποτέ δεν δήλωσε σπουδαίο ενδιαφέρον εγκαταλείποντας το Πανεπιστήμιο μετά από ενάμιση χρόνο. Όμως βρέθηκε ξανά στην πανεπιστημιούπολη της Νεμπράσκα το 2009 για να λάβει μέρος σε

μία σειρά μαθημάτων. Το 2006 ο Ουίλιαμς ήταν μέλος της ομάδας που λάνσαρε το Twitter. Αρχικά ήταν διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας -από το 2008 έως το 2010 -και εξακολουθεί να είναι στο διοικητικό συμβούλιο.

## Schuitemaker και Veenhuis γίνονται ένα

 Του Henk Beunk, ανταποκριτή μας στην Ολλανδία

Οι ολλανδοί κατασκευαστές γεωργικών μηχανημάτων Schuitemaker και Veenhuis

έχουν ήδη συγχωνευτεί αναμένοντας τα πρώτα καλά αποτελέσματα σε ότι αφορά τις πωλήσεις, την καινοτομία και την παραγωγή. Η Schuitemaker συναρμολογεί κυρίως μηχανή-

ματα για την παραγωγή ενσίρωσης και τη διατροφή, ενώ η Veenhuis είναι πιο γνωστή για τα μηχανήματα λιπάσματος. Η Wadinko κατέχει ένα σημαντικό μερίδιο της Schuitemaker

από τον Νοέμβριο του 2018. Η συνεργασία με την Veenhuis θα σφελήσει και τις δύο πλευρές αφού όλα τα μηχανήματα θα βγαίνουν από ένα εργοστάσιο και το συνολικό κόστος παραγωγής θα μειωθεί. Μετά τη συγχώνευση δύο εταιρειών έρχεται η πιο ανταγωνιστική τιμολόγηση των προϊόντων και στην περίπτωση των ολλανδικών επιχειρήσεων αυτό θα τους δώσει την ευκαρία να αναπτύξουν τις εξαγωγές τους.



Η Veenhuis και η Schuitemaker έχουν συγχωνευθεί δημιουργώντας τον όμιλο SV και έχοντας τώρα μια νέα μονάδα παραγωγής.



### Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΠΩΝΥΜΟ: \_\_\_\_\_ ΑΔΕΙΑ: \_\_\_\_\_

ΦΥΛΑΚΙΟΤΗΤΑ: \_\_\_\_\_

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: \_\_\_\_\_

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ: \_\_\_\_\_

ΤΑΧ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: \_\_\_\_\_

E-MAIL: \_\_\_\_\_

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: \_\_\_\_\_

**ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ**

Αγρότης  Γεωτεχνικός  Φοιτητής

Έμπορος Κατασκευαστής  Άλλο

**ΕΙΔΟΣ ΓΕΩΡΓΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ**

Φυτική παραγωγή  Κτηνοτροφική

Αγροτουριστική  Μεικτή  Λοιπά

**ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ 100 €**

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΜΕ ΚΑΡΤΙΝΑ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΗ ΑΝΩΝΥΜΑ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210 32 32 925

# Διπλάσιες αλλά λίγες

Κάτι λιγότερο από διπλάσιο αριθμό πωλήσεων σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2017, εμφάνισε ο Οκτώβριος που έκλεισε με 112 ταξινομήσεις. Συνολικά μέσα στο έτος οι πωλήσεις ακόμα δεν έχουν φτάσει τετραψήφιο αριθμό και παρά τη συγκριτική αύξηση που σημειώνουν δεν ικανοποιούν. Από πλευράς εταιρειών, πολύ καλύτερα σε σχέση με τον Οκτώβριο του 2017 τα έχουν πάει η Deutz-Fahr, η John Deere και η New Holland. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2018) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

## Κυκλοφορίες ελκυστήρων Οκτώβριος 2018

Κατασκευαστής	Προέλευση	Οκτώβ. 2018	Μερίδιο αγοράς 2018	Οκτώβ. 2017	Μερίδιο αγοράς 2017	2018 vs 2017	Σύνολο 2018	Μερίδιο αγοράς 2018	Σύνολο 2017	Μερίδιο αγοράς 2017	2018 vs 2017
ANT.CARRARO	ΕΕ	5	4.46%	2	3.33%	150.00%	46	4.82%	32	4.41%	43.75%
BCS	ΕΕ	0	0.00%	0	0.00%	-	2	0.21%	6	0.83%	-66.67%
CARRARO	ΕΕ	0	0.00%	0	0.00%	-	3	0.31%	3	0.41%	0.00%
CASE-IH	ΕΕ	2	1.79%	2	3.33%	0.00%	12	1.26%	18	2.48%	-33.33%
CLAAS	ΕΕ	3	2.68%	1	1.67%	200.00%	26	2.72%	17	2.34%	52.94%
DEUTZ-FAHR	ΕΕ	12	10.71%	2	3.33%	500.00%	86	9.01%	59	8.13%	45.76%
FENDT	ΕΕ	3	2.68%	0	0.00%	-	6	0.63%	0	0.00%	-
FERRARI	ΕΕ	1	0.89%	1	1.67%	0.00%	6	0.63%	5	0.69%	20.00%
GOLDONI	ΕΕ	1	0.89%	2	3.33%	-50.00%	8	0.84%	19	2.62%	-57.89%
HÜRLIMANN	ΕΕ	0	0.00%	0	0.00%	-	14	1.47%	15	2.07%	-6.67%
JOHN DEERE	ΕΕ	21	18.75%	13	21.67%	61.54%	223	23.35%	116	15.98%	92.24%
LAMBORGHINI	ΕΕ	10	8.93%	8	13.33%	25.00%	96	10.05%	84	11.57%	14.29%
LANDINI	ΕΕ	7	6.25%	5	8.33%	40.00%	92	9.63%	61	8.40%	50.82%
M.FERGUSON	ΕΕ	0	0.00%	3	5.00%	-100.00%	5	0.52%	11	1.52%	-54.55%
McCORMICK	ΕΕ	5	4.46%	4	6.67%	25.00%	71	7.43%	50	6.89%	42.00%
NEW HOLLAND	ΕΕ	19	16.96%	6	10.00%	216.67%	129	13.51%	94	12.95%	37.23%
PASQUALI	ΕΕ	1	0.89%	0	0.00%	-	7	0.73%	8	1.10%	-12.50%
SAME	ΕΕ	6	5.36%	3	5.00%	100.00%	34	3.56%	39	5.37%	-12.82%
VALTRA	ΕΕ	2	1.79%	1	1.67%	100.00%	12	1.26%	6	0.83%	100.00%
ZETOR	ΕΕ	2	1.79%	1	1.67%	100.00%	15	1.57%	7	0.96%	114.29%
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΕ</b>		<b>100</b>	<b>89.29%</b>	<b>54</b>	<b>90.00%</b>	<b>85.19%</b>	<b>893</b>	<b>93.51%</b>	<b>650</b>	<b>89.53%</b>	<b>37.38%</b>
SOLIS	ΑΝ	0	0.00%	2	0.00%	17.39%	7	0.00%	9	0.00%	-22.22%
ARMATRAK	ΑΝ	0	0.00%	0	3.33%	-	0	0.73%	0	1.24%	-
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΑΝ</b>		<b>0</b>	<b>0.00%</b>	<b>2</b>	<b>3.33%</b>	<b>-100.00%</b>	<b>7</b>	<b>0.73%</b>	<b>9</b>	<b>1.24%</b>	<b>-22.22%</b>
KIOTI	Α.ΑΝ.	1	0.89%	1	1.67%	0.00%	7	0.73%	7	0.96%	0.00%
KUBOTA	Α.ΑΝ.	11	9.82%	3	5.00%	266.67%	48	5.03%	58	7.99%	-17.24%
YANMAR	Α.ΑΝ.	0	0%	0	0%	-	0	-	2	-	-100.00%
<b>ΣΥΝΟΛΟ Α.ΑΝ.</b>		<b>12</b>	<b>10.71%</b>	<b>4</b>	<b>6.67%</b>	<b>200.00%</b>	<b>55</b>	<b>5.76%</b>	<b>67</b>	<b>9.23%</b>	<b>-17.91%</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>112</b>		<b>60</b>		<b>86.67%</b>	<b>955</b>	<b>100%</b>	<b>726</b>	<b>100%</b>	<b>31.54%</b>



















Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Ελαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRA G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL@NOOT**

Άροτρο 3ου αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**ΤΡΑΚΤΕΡ - VALTRA T120**

μοντέλο 2006 με 6000 ώρες, κινητήρα Sisu 6.6l 6κύλινδρο, 133hp. Κιβώτιο ταχυτήτων 36X36 Powershift. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΤΡΑΚΤΕΡ - J. DEERE 6520**

Μοντέλο 2004, κινητήρας 6.8l, 120hp 6κύλινδρος, αυτόματο-σειριακό κιβώτιο ταχυτήτων. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΤΡΑΚΤΕΡ - ZETOR**

PROXIMA PLUS 9541 Μοντέλο 2009 με κινητήρα 4.2l 4κύλινδρο, 90hp και κιβώτιο 16X16. Πλήρως ελεγμένο. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**RENAULT ARES 610 RZ**

Σε εξαιρετική κατάσταση. 5900cc, 100hp, 9000 ώρες Πλήρως ελεγμένο και ανακατασκευασμένο. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΘΕΡΙΖ/ΣΤΙΚΗ - J. DEERE 1075**

Σε άριστη κατάσταση πλήρως ελεγμένη με μαχαίρι 4,5m σταθερό, 6κύλινδρος κινητήρας 150hp, 5 αλόγων. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΠΡΕΣΑ - CLAAS VARIANT 360**

Πρέσα μεταβλητού θαλάμου, με μαχαίρια, pick-up 2.00m. Πλήρως ανακατασκευασμένη. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FERABOLI EXTREME HTC 265**

Μεταβλητού θαλάμου με διαστάσεις μπάλας από 0,5 έως 1,65m, 13 μαχαίρια τεμαχισμού χάρτου. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**LUCLAR CENTAURUS 5250**

Με οριζόντιους κοκλίες, φρέζα και ζυγιστικό. Τύπος CENTAURUS 5250. Ανακατασκευασμένος. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΔΙΣΚΟΣΒΑΡΝΑ DSB32**

Δισκοσβάρνα 32αρα, Παραδορoulos DSB32 του 2018. Σαν καινούριο, πλήρως ελεγμένη, με εγγύηση καλής λειτουργίας, σε μοναδική τιμή. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**GASPARDO NINA 300**

Σπαρτική Gaspardo NINA 300. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΣΙΤΟΣΠΑΡΤΙΚΗ Z 16''**

Σπαρτική σιτηρών ΖΗΤΑ. 16 σειρές με δίσκους, δοχείο για σπόρο και λίπασμα και υδραυλική σβάρνα. Πλήρως ελεγμένη και ανακατασκευασμένη. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**LANDINI LEGEND 180**

Μοντέλο 2004, 6κύλινδρος κινητήρα Perkins 6L και 180hp, ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα, ηλεκτρονικό υδραυλικό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FARESIN RAMBO**

Κάθετος ενισρωδιανομέας 7 Κυβικών με 1 κάθετο κοκλία, 2 μηχανικά αντιμαχαίρα και ζυγιστικό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**Πρέσα CLAAS VARIANT 180**

Μεταβλητού θαλάμου με μαχαίρια, pick-up 2.00 m. αυτολίπανση και 5 μιάντες. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAMÉ**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAMÉ τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807

**ZETOR 12245 ZTS**

120 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2001. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326

**LAMBORGHINI 600**

60 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2000. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326



**ANTONIO CARRARO SX 9400**

ANTONIO CARRARO SX 9400, Σπαστά, 4WD, 85 HP, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



**ANTONIO CARRARO TC 5400,**

ANTONIO CARRARO TC 5400, 4WD, 50 HP, μοντέλο 2010 και 2.500 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



**ANTONIO CARRARO TC 8400**

ANTONIO CARRARO TC 8400, 4WD, 68 HP, μοντέλο 2008 και 2.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



**CARRARO TIGRONE 5500**

ANTONIO CARRARO 5500 Σειρά 21, 4WD, 50 HP, μοντέλο 1995 και 3.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



**NEW HOLLAND CX 860**

MTX θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 860 , 483 hp, με ερπύστριες, 3.343 ώρες, μοντέλο 2007 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



**NEW HOLLAND TN 95FA**

MTX NEW HOLLAND TN 95FA, 92 hp, 4WD CAB HI-LO, 5.555 ώρες, μοντέλο 2004. ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



**NEW HOLLAND TX 66**

MTX θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND TX 66 , 266 hp, με σιταρομάχαιρο NH 20ft με καρτάι μεταφοράς, 3.540 ώρες, μοντέλο 1995 ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



**Θεριζοαλωνιστική**

MTX θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 840 , 325 hp, 4.980 ώρες, μοντέλο 2004. ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



**MTX NEW HOLLAND G190**

192 hp, 4WD CAB, 9.000 ώρες, μοντέλο 1998 ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



**MTX NEW HOLLAND**

T4050F, 97 hp, 4WD CR, 3.650 ώρες, μοντέλο 2009. ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



**NEW HOLLAND TN 90F**

MTX NEW HOLLAND TN 90F, 88 hp, 4WD CAB, 7.940 ώρες, μοντέλο 1999. ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



**MTX CASE JX70**

65 hp, 4WD CAB CR, 1.650 ώρες, μοντέλο 2006 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



**KRONE COMPI PACK**

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ POTTINGER**

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, ηλίας κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA**

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ**

Κοπροδιανομείς 8 κββ. Vaschieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR**

Ενσιροδιανομείς Lucclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοχλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**KRONE**

Χορτοδοτική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS**

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESin**

Ενσιροδιανομείς FARESin 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031

## Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:.....ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL: .....

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



**ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ**

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**HURLIMANN XE 55**

HURLIMANN XE 55 TRADITION: 55HP, Μοντέλο 2010 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



**HURLIMANN PRESTIGE 95**

Hurlimann Prestige 95, 95HP, Μοντέλο 2006, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



**HURLIMANN PRINCE 445**

HURLIMANN PRINCE 445 : 45HP, Μοντέλο 2003 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



**HURLIMANN XT 105**

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



**HURLIMANN H 709 XN**

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



**HURLIMANN XT 910.6**

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**HURLIMANN XA 76**

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**LAMBORGHINI R3 EVO 100**

LAMBORGHINI R3 EVO 100, 93HP, Μοντέλο 2010, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**LAMBORGHINI R4 105**

LAMBORGHINI R4 105, 100 HP, Μοντέλο 2012, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**HURLIMANN XT 908**

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**LAMBORGHINI 880 F PLUS**

LAMBORGHINI 880 F PLUS, 80 HP, Μοντέλο 2000, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**ΔΟΝΗΤΗΣ ΒΕΚΑΜ**

ΧΡ. ΑΓΓΕΛΗΣ Μηχανικός δονητής ελίας και ξηρών καρπών (φιστικιάς, αμυγδαλιάς κ.α), άριστη κατάσταση. Περιοχή Λαμία. Τηλ.6973048806



**ΠΙΡΕΣΑ New Holland 570**

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



**NEW HOLLAND - T5050**

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμινία - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



**ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ 100 ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: **210 3232905**



Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα  
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967  
E-mail: agrenda@agronews.gr  
www.agronews.gr



## ...έναν Γάλλο αγρότη που παλεύει με τις αποδόσεις στο χωράφι

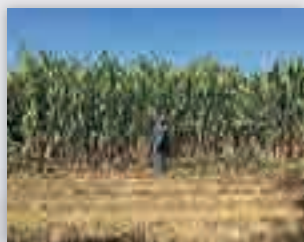
Η γραφειοκρατία πάντα επιβάρυνε την κατάσταση στη γεωργία. Αλλά σε σχέση με τους Γάλλους συναδέλφους μας, μάλλον εμείς βλέπουμε μόνο την κορυφή του παγόβουνου σύμφωνα με ένα πατριωτάκι που βρίσκεται στη Γαλλία τα περασμένα 10 χρόνια. Το κύριο θετικό γι' αυτόν είναι το κόστος της γης στη δυτική ακτή μεταξύ Ναντ και Λα Ροσέλ. Η γη πωλείται σε σχέση με το μέσο όρο αποδόσεων σίτου στη δεκαετία. Όπως και να έχει η Γαλλία είναι μία χώρα σιτοπαραγωγός. Μάλιστα όλες οι αποδόσεις είναι καταγεγραμμένες οπότε δεν υπάρχει χώρος για μεθοδεύσεις. Αν είναι να κάνουμε έναν πρόχειρο υπολογισμό οι τιμές κυμαίνονται μεταξύ 260 ευρώ το στρέμμα, με μία μέση από-

δοση 800 κιλών το στρέμμα. Για να το πετύχει αυτό η εκμετάλλευση βασίζεται σε ένα κιτ σκαπτικού με δίσκο και καλλιεργητή με δόντια ή απευθείας καλλιέργειας. Το τελευταίο γίνεται είτε με έναν John Deere 750A καλλιεργητή ή με μία δισκοσβάρνα μονής περασίας από τις οποίες η εκμετάλλευση διαθέτει τρεις: μία 6,0 μέτρων και ένα ζευγάρι 3,0 μέτρων. Υπήρχαν επίσης τέσσερα άροτρα στο στόλο των μηχανημάτων όταν προτοξεκίνησε η εκμετάλλευση, αλλά αυτά μειώθηκαν σε δύο- ένα εννέα αυλακωτήρων και ένα των πέντε το οποίο μάλλον θα φύγει και αυτό. Αν και δεν φαίνεται να τα χρειάζεται τα τελευταία 3-4 χρόνια, λέει ότι τα άροτρα μπορεί να είναι χρήσιμα εργαλεία όταν έχει να κάνει με το «χαλί» από σκου-

πίδια που αφήνει πίσω του ο αλωνισμός καρπού. Αλλά κατά κύριο λόγο, η εγκατάσταση φυτειών έχει να κάνει με τη διατήρηση της υγρασίας, ειδικά αυτό το καλοκαίρι, που είδανε πολλά 35άρια οι Γάλλοι.

Η εκμετάλλευση διαθέτει υπερπολύτιμη πρόσβαση σε άρδευση, που είναι αναγκαία ειδικά για το καλαμπόκι, καθώς με 50-60mm νερού μπορεί οι αποδόσεις από 400 κιλά το στρέμμα να φτάσουν τα 1.400. Όλο το νερό που πηγάζει στην άρδευση προέρχεται από τις χειμερινές βροχοπτώσεις με το νερό να αποθηκεύεται σε ταμιευτήρες. Αυτό βέβαια δεν φαίνεται να αποτρέπει περιβαλλοντικές ομάδες να κόβουν τους πλαστικούς σωλήνες σε 500 μέτρων καρούλια, με αποτέλεσμα να υπάρχει και αυτό το κόστος. Η χρήση αζώτου είναι μία από τις μεγαλύτερες αλλαγές που έχει δει η εκμετά-

λευση τα τελευταία 10 χρόνια. Τα δείγματα εδάφους λαμβάνονται από τρία βάθη- 10, 30 και 80 εκατοστών- για τη μέτρηση της νιτρορύπανσης. Πριν έφτανε τις 197 μονάδες στα 10 στρέμματα, και τώρα έχει φτάσει τις 109 μονάδες. Και αυτό, χωρίς μεγάλη προσπάθεια. Η διατήρηση καλλιεργείων κάλυψης με όσπρια βοηθάει αρκετά. Επίσης, μία δοκιμή στο χωράφι έδειξε ότι υπήρχε μία διαφορά μόλις 300 κιλών μεταξύ του σιταριού που δέχτηκε μηδενικό άζωτο και στο σιτάρι στο οποίο μπήκαν 490 μονάδες στα 10 στρέμματα. Επίσης δεν μπορείς να κρυφτείς από τις αρχές για το θέμα της νιτρορύπανσης. Κάθε εκμετάλλευση πρέπει να χρησιμοποιεί το ίδιο πρόγραμμα υπολογιστή καθημερινή που συνδέεται μέσω internet ώστε η ελεγκτής να βλέπουν τα αποτελέσματα. Και αυτό αφορά όπως μαθαίνουμε κάθε εκμετάλλευση.



## Εντυπώσεις οδήγησης

### Case IH Magnum

Οι μεγαλύτερες αλλαγές στη νέα γενιά Magnum βρίσκονται όλες στην καμπίνα. Στο Profi Νοεμβρίου συναντάμε το νέο μοντέλο πριν την Agritechnica.



## Εντυπώσεις οδήγησης

### Abbey VF ενσιροδιανομέας

Η Abbey υιοθέτησε μία απλή προσέγγιση και βελτίωσε κάθε αδύναμο σημείο στον ενσιροδιανομέα της. Υπάρχει ακόμα χώρος για περαιτέρω βελτιώσεις; Η απάντηση, στο Profi Νοεμβρίου.



## Τεχνικά

### Ασφάλεια και ρομποτική

Μάθετε για τον κώδικα ασφαλείας που αναπτύσσεται από τη βιομηχανία ώστε να δουλεύουν με ασφάλεια τα συνδεδεμένα αυτόματα μηχανήματα.

## Παρουσίαση

### Καρότα στη Νότια Αφρική

Η μεγαλύτερη εκμετάλλευση με καρότα στη Νότια Αφρική ψάχνει να προσθέσει αξία στη δραστηριότητά της παράγοντας χυμούς για εξαγωγή σε όλο τον κόσμο.



## Εργαστήριο

### Ανανέωση DPF

Τα φίλτρα σωματιδίων ντίζελ χρειάζονται κάποια στιγμή και καθάρισμα για να λειτουργούν χωρίς προβλήματα. Μάθετε πώς, στο Profi Νοεμβρίου.

Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

## profi Πληροφορίες επικοινωνίας

### PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

### ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.  
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57  
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967  
E-Mail: profi@agronews.gr

### ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

### ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

### ΣΥΝΤΑΞΗ

Μαρία Γουρουκέλη  
Λεωνίδας Λιάμης

### ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Ειρήνη Λουκία

### ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βασιλική Κονόμου

### ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

### ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Μωρίς Σιακής, Νατάσα Στσιανού

### ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

### ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΞΙΑ

NONSTOP

### ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Μπέτυ Σταυροπούλου  
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ  
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

### PROFI GREECE

Published by  
Green Box Publishing S.A.  
Nikis 24, GR-105 57, Athens  
Greece, Tel. +30 210 3232905  
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

**profi**

# MF 5700 GS

Λειτουργικό. Αποδοτικό. Οικονομικό.



- Ιπποδύναμη από 85 hp έως 110 hp
- Κινητήρας AGCO – SISU POWER τεχνολογίας COMMON RAIL
- Κιβώτιο ταχυτήτων 12x12 ή Dyna 4
- Χαμηλή κατανάλωση καυσίμου
- Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσίμων χωρίς συντήρηση
- Βέλτιστη εμπρόσθια ορατότητα

## Massey Ferguson Greece

Επωφεληθείτε από τις προνομιακές μας τιμές!

Μπείτε στην σελίδα μας, Massey Ferguson Greece και ενημερωθείτε για το τρακτέρ του μήνα από τον Όμιλο Επιχειρήσεων Σαρακάκη.

[WWW.MASSEYFERGUSON.COM](http://WWW.MASSEYFERGUSON.COM)

MASSEY FERGUSON® παγκόσμιο brand της AGCO

FOR A NEW GENERATION  
FROM MASSEY FERGUSON



ΟΜΙΛΟΣ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ  
ΣΑΡΑΚΑΚΗ

ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΣ – ΔΙΑΝΟΜΕΩΣ ΕΜΜΑΔΟΣ  
Α. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ.: 210 3483558  
5ο χλμ. Ε.Θ. Θεσ/νίκης – Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκη, Τηλ.: 2313 082212  
[www.facebook.com/MasseyFergusonGreece](http://www.facebook.com/MasseyFergusonGreece)  
E-mail: [info@saracakis.gr](mailto:info@saracakis.gr) / [www.masseyferguson.gr](http://www.masseyferguson.gr)

# 6230R & 6250R

## Ο ΕΠΑΝΑΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΔΥΝΑΜΗΣ

Απαραίτητο όταν θέλετε να μετακινήτε μεγάλου όγκου αντικείμενα. Πολύ ελαφρύ, ζυγίζει μόνο 9,3t και δυνατό με 300hp. Το νέο 6250R προσφέρει περισσότερη δύναμη από κάθε άλλο τρακτέρ της κλάσης του. Όλα ελέγχονται εύκολα με το νέο χειριστήριο CommandPRO και μεταφέρει την εργονομία και την ευελιξία σε άλλο επίπεδο.

**Το νέο 6R. Ελαφρύ. Δυνατό. Έξυπνο.**  
Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε  
τώρα με τον αντιπρόσωπο της John Deere.



**JOHN DEERE**

**AGROTECH**<sub>S.A.</sub>  
ΑΓΡΟΤΕΧΝΙΚΗ ΟΜΟΛΟΓΗΤΕΣ Α.Ε.

ΜΠΟΣΑΤΣΙΔΗΣ – ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ ΑΕ  
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο ΧΛΜ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018  
ΛΑΡΙΣΣΑ: 6ο ΧΛΜ, ΛΑΡΙΣΣΑΣ-ΦΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960  
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755  
E-mail/ Web: info@agrotechniki.gr  
[www.agrogroup.gr](http://www.agrogroup.gr), [www.johndeeredistributor.gr](http://www.johndeeredistributor.gr)