

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα



Δοκιμή
SUPERMAXX 60-5



Κάτι παραπάνω
από καλλιεργτής σελ. 24

Οκτώβριος 2017 - No 128 ISSN 2241 9438

profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 4 ευρώ



Mercedes X-Class

Σελίδα 50

Τρακτέρ Deutz-Fahr 9340 TTV



Συγκομιδή ήμερης κάνναβης



Όταν οι Γερμανοί μηχανικοί
έχουν μεγάλα κέφια Σελίδα 10

Τα 13.000 στρέμματα καννάβι
θέλουν και σύστημα Σελίδα 36

Τεχνικές θρυμματισμού καλαμποκιού



**Νέα κόλπα για τον παλιό
εξοπλισμό ενσίρωσης** Σελίδα 38

6230R & 6250R

Ο ΕΠΑΝΑΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΔΥΝΑΜΗΣ

Απαραίτητο όταν θέλετε να μετακινήτε μεγάλου όγκου αντικείμενα. Πολύ ελαφρύ, ζυγίζει μόνο 9,3t και δυνατό με 300hp. Το νέο 6250R προσφέρει περισσότερη δύναμη από κάθε άλλο τρακτέρ της κλάσης του. Όλα ελέγχονται εύκολα με το νέο χειριστήριο CommandPRO και μεταφέρει την εργονομία και την ευελιξία σε άλλο επίπεδο.

Το νέο 6R. Ελαφρύ. Δυνατό. Έξυπνο.
Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε
τώρα με τον αντιπρόσωπο της John Deere.



JOHN DEERE

AGROTECH
S.A.
ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΜΗΤΡΩΟΥ ΜΕΛ. ΜΗΤΡΩΟΥ ΜΕΛ. Σ.Α.

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ – ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ ΑΕ
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755
E-mail/Web: info@agrotechniki.gr
www.agrogroup.gr, www.johndeeredistributor.gr

Αγαπητέ αναγνώστη

Οι ιθύνοντες μας διαβεβαιώνουν ότι, όπως και να 'χουν τα πράγματα, η προκήρυξη των Σχεδίων Βελτίωσης θα βγει στον αέρα, αν όχι την τελευταία εβδομάδα του Οκτωβρίου την πρώτη του Νοεμβρίου. Άλλωστε, όσον αφορά στη διαμόρφωση των σχετικών κειμένων όλα είναι έτοιμα. Αυτό το οποίο φαίνεται να δυσκολεύει για μια ακόμη φορά την κατάσταση, είναι η μηχανογραφική βάση για την υποστήριξη των αντίστοιχων διαδικασιών, βάσει της οποίας «τρέχει», όπως είναι γνωστό, το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης.

Είναι αλήθεια ότι πολλές από τις καθυστερήσεις που σημειώνονται τον τελευταίο χρόνο στην υλοποίηση των αναπτυξιακών προγραμμάτων αποδίδεται στις δυσλειτουργίες της αντίστοι-

χης πλατφόρμας. Ωστόσο, εάν τα «τεχνικά ζητήματα» δεν αποτελούν προφάσεις εν αμαρτίαις, επιβάλλεται η με κάθε τρόπο επιτάχυνση των διαδικασιών, έτσι ώστε τα Σχέδια Βελτίωσης των Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων, ένα πλαίσιο χρηματοδοτούμενων δράσεων αμιγώς αγροτικό, να μην έχει την τύχη προηγούμενων προγραμμάτων. Ο τρόπος με τον οποίο έχει οικοδομηθεί η αγροτική αγορά επενδύσεων σε υποδομές και εξοπλισμό, ο προσανατολισμός βάσει του οποίου πορεύονται εδώ και χρόνια οι αγροτικές εκμεταλλεύσεις, έχει ως θεμέλιο λίθο τα Σχέδια Βελτίωσης κι αυτό δεν είναι κάτι που αλλάζει από στιγμή σε στιγμή.

Ο εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου, η απλούστευση των διαδικασιών και η απελευθέρωση των δράσεων από αγκυλώ-



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

σεις του παρελθόντος, έτσι ώστε «νέο αίμα» και με νέο πνεύμα να έχει πρόσβαση στις νέες χρηματοδοτικές ευκαιρίες, είναι εκ των ων ουκ άνευ. Αυτού του είδους η προσέγγιση δεν απαιτεί χρονοβόρες διαδικασίες και συνεχείς αναθεωρήσεις. Χρειάζεται μόνο ανοικτούς ορίζοντες, τόσο από τους ιθύνοντες όσο και από τους συντελεστές του χώρου, οι οποίοι έχουν όσο ποτέ ανάγκη αυτά τα προγράμματα.

Οι πληροφορίες θέλουν τους επιτελείς της πλατείας Βάθη αλλά και την κυβέρνηση γενικότερα να εργάζονται συστηματικά για την πλήρη αποσύνδεση των κοινοτικών ενισχύσεων από το ισχύον καθεστώς των ιστορικών δικαιωμάτων. Η ενημέρωση του Profi λέει μάλιστα ότι η εν λόγω διαδικασία θα κινηθεί ανεξάρτητα από τις κεντρικές επιλογές των Βρυξελλών, όπου τον τελευταίο καιρό πυκνώνουν οι απόψεις όσον τάσσονται υπέρ μιας παράτασης του ισχύοντος πλαισίου λειτουργίας της ΚΑΠ και κέραν του 2020 και πιθανότατα μέχρι το 2025. Το τελευταίο έχει να κάνει, αφενός με τις αβεβαιότητες που έχουν ενσκήψει, ιδιαίτερα μετά το δημοψήφισμα των Βρετανών αλλά και τις δυσκολίες σχηματισμού νέας κυβέρνησης στη Γερμανία.

Η πολιτική βούληση έχει εκφραστεί καθώς ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης, έχει μιλήσει ανοικτά για την ανάγκη άμεσης αναθεώρησης του συστήματος κατανομής των δικαιωμάτων με άμεση σύγκλιση αυτών, τουλάχιστον κατά κλάδο παραγωγής. Την ίδια στιγμή, ο αρμόδιος για τη διαχείριση των κοινοτικών πόρων γενικός γραμματέας έχει αναθέσει τη σύνταξη μελέτης βάσει της οποίας θα προσδιοριστούν τα περιθώρια υλοποίησης των υπεσχημένων, χωρίς η χώρα να βρεθεί αντιμετώπη με τους ευρωπαϊκούς κανόνες.

Όταν το pickcup βρίσκεται στο συνεργείο



Σίγουρα μοιάζει και είναι επικίνδυνη η παραπάνω πατέντα και δεν αποτελεί σε καμία περίπτωση παράδειγμα προς μίμηση. Αλλά, όπως και να το κάνεις, η εφευρετικότητα φαίνεται πως δεν έχει όρια.

Η ομάδα του Profi



Deutz-Fahr 9340 TTV:

Σελίδα **10**

Η ομάδα της Deutz-Fahr τον τελευταίο καιρό είναι στα πολύ πάνω της. Κάτι το καινούργιο εργοστάσιο, κάτι οι προετοιμασίες για την Agritechnica, τα παιδιά στο Lauingen φαίνεται ότι την ιδρώνουν τη φανέλα. Μπορεί λοιπόν, η Σειρά 11 των 350-440 ίππων να κυκλοφορεί την επόμενη χρονιά, όμως προς το παρόν η ναυαρχίδα της Σειράς 9, το 9340 TTV, είναι στο επίκεντρο...

Στο τεύχος Οκτωβρίου του Profi



Pöttinger Europrofi 5510D Combiline:

Το Pöttinger Europrofi ήταν βασικό προϊόν της γκάμας μηχανημάτων των αυστριακών επί 25 χρόνια. Η τελευταία έκδοση είναι το 5510D Combiline το οποίο δοκιμάσαμε σε μία φουλ σεζόν και μας απέδειξε τον πολύπλευρο ρόλο του...

Σελίδα **32**



Σπαρτική Sulky Tramline SE/CE:

Οι σπαρτικές σιτηρών Tramline SE/CE του γαλλικού σίκου Sulky Burel, συνδυάζονται ιδανικά με σβολοκόπτη, μία πρακτική που κερδίζει ολόένα και περισσότερο έδαφος στις φθινοπωρινές εργασίες...

Σελίδα **22**



Συγκομιδή ήμερης κάνναβης:

Εφόσον μέχρι στιγμής καμία κατασκευάστρια εταιρεία δεν έχει επενδύσει σοβαρά στις αλωνιστικές κάνναβης, μία ολλανδική επιχείρηση βρήκε τη λύση σε δύο βελτιωμένα μηχανήματα συγκομιδής ζαχαρότευτλων και δύο Claas Xerion...

Σελίδα **36**

Δοκιμές μηχανημάτων

Τρακτέρ Deutz-Fahr 9340 TTV **10**
 Σπαρτική σιτηρών Sulky Tramline SE/CE..... **22**
 Καλλιεργητής Güttler SuperMaxx 60-5..... **24**
 Τρακτέρ New Holland TD4.100F **30**
 Βαγόνι Pöttinger Europrofi 5510D Combiline **32**

Ρεπορτάζ

Λιγοστεύει η ιπποδύναμη στα Σχέδια Βελτίωσης... **18**
 Ελληνικός λιπασματοδιανομέας ακριβείας **26**
 Η εκμπαίνιση στη συγκομιδή ήμερης κάνναβης... **36**

Κτηνοτροφικός εξοπλισμός

Τεχνικές θρυμματισμού καλαμποκιού **38**

Παρουσίαση

Λίπανση αγροτικών μηχανημάτων **44**

Auto

Νέο pickup Mercedes X-Class **50**

Sports

Δεν χάνει το πρωτάθλημα ο Χάμιλτον **52**

Μόνιμες στήλες

Editorial..... **3**
 News **6**
 Κόσμος..... **42**
 Εταιρικά..... **46**
 Τιμοκατάλογοι **54**
 Πωλήσεις τρακτέρ **60**
 Μεταχειρισμένα **62**
 Επιστολές αναγνωστών **65**
 Προσεχώς **66**



PETRONAS

Λιπαντικά για Κορυφαίες Επιδόσεις



Προϊόντα υψηλής τεχνολογίας, ανώτερης ποιότητας, φιλικά προς το περιβάλλον

Εξουσιοδοτημένος Αντιπρόσωπος/Διανομέας της PETRONAS Lubricants International Group

ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

Εμείς νοιαζόμαστε!

Αθήνα: Ορφέως 113, Ρουφ, Τηλ.: 210 3408800 - Θεσσαλονίκη: 3ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης Καλοχώρι, Τηλ.: 2310 779000

Λάρισα: 3ο χλμ. Π.Ε.Ο. Λάρισας-Θεσσαλονίκης, Τηλ.: 2410 575012 - Πάτρα: 6ο χλμ. Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου, Μιντιλόγλι, Τηλ.: 2610 520039

<http://www.condellispaoul.gr> e-mail: info@condellispaoul.gr

Η σημασία του κλειστού παράθυρου



Υπάρχουν περιπτώσεις που καλό θα ήταν, όταν σας λένε να κλείσετε το παράθυρο, να μην τους αγνοείτε. Αλλιώς, ιδού τα αποτελέσματα. Όπως φαίνεται, το John Deere 6120R εκτελούσε εργασίες αναδεδύοντας υδαρή κονία, όταν σε κάποια στιγμή το πτερύγιο από τον αναδευτήρα ξεκόλλησε. Όμως, μία εταιρεία επαγγελματικού καθαρισμού έλαβε αμέσως κλήση και το John Deere μπόρεσε να γυρίσει στη δουλειά του, την ίδια κιόλας μέρα. Περισσότερες πληροφορίες για το διαγωνισμό λεζάντας στη σελίδα 65.

Εύκολη συντήρηση άξονα

Η εταιρεία GKN Walterscheid αναμένεται να κυκλοφορήσει ένα νέο εξοπλισμό προστασίας για άξονες PTO. Κύριος στόχος της εταιρείας, είναι ο περιορισμός του αριθμού των σημείων συντήρησης. Έτσι, οι νέες σωληνώσεις ST tube χρησιμοποιούν τρία πλευρά κατά μήκος των σωληνών ώστε να μπορούν να γυρίζουν ο ένας

πάνω στον άλλον. Αυτό σημαίνει ότι μόνο μία αλυσίδα χρειάζεται να κρατήσει τον προφυλακτήρα στη θέση του. Η Walterscheid αναφέρει ότι μία αλυσίδα που λείπει είναι ο κύριος λόγος που ένας προφυλακτήρας αυτοκαταστρέφεται. Ένα ακόμα στοιχείο είναι ο προφυλακτήρας στο τέλος του παρελκόμενου.



Οι νέες σωληνώσεις ST tube χρησιμοποιούν τρία πλευρά κατά μήκος των σωληνών ώστε να μπορούν να γυρίζουν ο ένας πάνω στον άλλον.

Εν συντομία

Η **AGCO** υπέγραψε συμφωνία για την εξαγορά της Precision Planting με την εταιρεία The Climate Corporation, θυγατρική της Monsanto.

Η **John Deere** εξαγόρασε την ιταλική κατασκευαστική ψεκαστικών Mazzotti και την εταιρεία αγροτικής τεχνολογίας Blue River.

Η **Case IH** απέκτησε αντιπρόσωπο στη Νιγηρία. Η Dizengoff Nigeria θα φέρνει μοντέλα 35 έως 213 ίππων.

Οι πωλήσεις της **JCB** το 2016 αυξήθηκαν κατά 12% φτάνοντας τις 2.62 δις αγγλικές λίρες. Οι πωλήσεις μηχανημάτων της από τις 59.844 στις διαμορφώθηκαν στις 66.000.

Η εταιρεία **Gomselemash** από τη Λευκορωσία κατασκεύασε την πρώτη θεριζοαλωνιστική που κινείται με υγραέριο

Έτοιμη να περάσει στην παραγωγική φάση για τα ρομπότ Xaver είναι η **Fendt**. Τα ρομπότ αυτά λειτουργούν ως σμήνος των 6-12 μηχανημάτων και μπορούν να σπείρουν 10 στρέμματα καλαμποκιού σε μία ώρα.

Η **CNH Industrial** και η Trimble αναμένεται να ενεργοποιήσουν την ασύρματη μεταφορά δεδομένων μεταξύ μηχανήματος και γραφείου στη Βόρεια Αμερική.

Την κατασκευαστρια τρακτέρ Erkunt εξαγόρασε η **Mahindra**.

Περισσότερες ειδήσεις αγροτικής τεχνολογίας στο www.profi.gr

Συμβουλή του μήνα

Για πάντα καθαρά μηχανήματα

Δεν είναι ασυνήθιστο να δει κάποιος έναν αποφιλωτή χόρτου παρκαρισμένο σε μία εκμετάλλευση και καλυμμένο με ένα στρώμα σάπιας βλάστησης. Μία λύση είναι να προσθέσετε μία βούρτσα στον αποφιλωτή ώστε να μπορεί να σκουπιστεί το σασί, μόλις τελειώνει η δουλειά. Για βάση χρησιμοποιείται ένας σωλήνας νερού που δένεται με zip στο μεταξόνιο του αποφιλωτή, ώστε να τοποθετηθεί μέσα του η σκούπα. Οι τρύπες σε σωλήνα και βούρτσα, επιτρέπουν το μεταξύ τους κούμπωμα.



Ημερολόγιο

Εκθέσεις και ημερίδες

12-13 Οκτωβρίου Επίδειξη των μηχανημάτων κατεργασίας εδάφους και σποράς της Kverneland, σε πραγματικές συνθήκες διοργανώνει η Terra την Πέμπτη, 12 Οκτωβρίου 2017, στις 11:00 στα Γρεβενά, στο 3ο χλμ Γρεβενών Καλαμισίου και την Παρασκευή, 13 Οκτωβρίου 2017, στις 11:00 στο Νεοχώρι Ιωαννίνων. Πληροφορίες: Γρεβενά τηλ. 26242087400, Ιωάννινα τηλ. 2651063081

12-18 Νοεμβρίου Στις 12 Νοεμβρίου ανοίγει τις πόρτες της η μεγαλύτερη και σημαντικότερη έκθεση αγροτικών μηχανημάτων της Ευρώπης, Agritechnica, στο Αννόβερο της Γερμανίας.



Κλειδιά για μεγάλους

Μπορεί η έκθεση Automechanika 2017 που διεξήχθη στη Μ. Βρετανία να απευθύνεται κυρίως στην αυτοκινητοβιομηχανία, όμως φέτος δεν έλειψε και ο εξοπλισμός τρακτέρ. Συγκεκριμένα γαλλικά κλειδιά μεγάλου μεγέθους, κιτ διαγνωστικών για αγροτικά μηχανήματα και νάιλον πλεκτά γάντια, είχαν θέση στα εκθέματα, ενώ το Profi εξασφάλισε και μία δοκιμή για ένα σύγχρονο επαγγελματικό θερμαντήρα.



efficient technology solutions

Φιλυριά, 61300 Γουμένισσα, Κιλκίς,
Τηλ.: 23430 41683, Fax: 23430 41746,
e-mail: info@diskosvarna.gr, www.diskosvarna.gr



Hall 11 - Stand B53

Ανόβερο - Γερμανία



Ρεπορτάζ:

Τι συνέβη στο χορτοκοπτικό Claas Cougar 1400



Η λύση του σάκου στη διανομή υδαρούς κονίας



Όταν πρόκειται για τη μεταφορά μεγάλων ποσοτήτων υδαρούς κονίας υπάρχουν δύο επιλογές, γενικά - να διοχετευτεί μέσω ενός σωλήνα ή να τοποθετηθεί σε βυτίο και η δεύτερη λύση είναι πιο δημοφιλής για μεγάλες αποστάσεις. Ωστόσο, αντί να γίνει επένδυση σε έναν στόλο βυτιών

μεταφοράς θα μπορούσε να υπάρχει μια άλλη επιλογή. Η Huesker λοιπόν, κατασκεύασε έναν φορτικό σάκο υδαρούς κονίας που επιτρέπει στους εργολήπτες να επεκτείνουν το στόλο βυτιών τους αξιοποιώντας στο έπακρο τις συμβατικές ρυμούλκες που θα έμεναν αδρανείς.



Στον εξοπλισμό υγραερίου μπαίνει με επένδυση η JCB

Η JCB πραγματοποίησε την πρώτη της μεγάλη είσοδο στον τομέα του εξοπλισμού υγραερίου, προχωρώντας σε σχετική συμφωνία ύψους 13.2 εκατ. δολαρίων. Συγκεκριμένα η βρετανική εταιρεία θα συνεργαστεί με τον πάροχο ενέργειας AGR Group, για να την εξοπλίσει με γεννήτριες φυσικού αερίου των 34,5 μεγαβάτ. Η AGR ειδικεύεται στην ενέργεια χαμηλών εκπομπών άνθρακα, την οποία προσφέρει σε κοινότητες και εταιρείες. Η JCB επίσης θα αναλάβει το σέρβις των γεννητριών. Οι 2,5 μεγαβάτ και 2 μεγαβάτ γεννήτριες που δυναμοδοτούνται από κινητήρα MTU θα δουλεύουν 1.500 ώρες ετησίως. Η λειτουργία τους θα ξεκινήσει στα τέλη του 2017 αναφέρει η JCB.

Εφαρμογή GPS σε ATV

Μία απλή οθόνη και μία κεραία, συν δωρεάν διόρθωση σήματος EGNOS που θα δώσει ακρίβεια 150mm-300mm. Αυτό χρειάζεται ένα ATV ώστε να μπορέσει να βοηθήσει στις εργασίες σε μικρά αγροκτήματα, με τις δοκιμές που έχουν γίνει σε εφαρμογές απωθητικού για σαλιγκάρια να δείχνουν, ότι η σύγχρονη τεχνολογία, δεν θέλει πολύ χρήμα αλλά...τρόπο.



Μην χάσετε στο τεύχος Νοεμβρίου

TRACTOR OF THE YEAR 2017
BEST DESIGN
WINNER

DEUTZ FAHR



NEA ΣΕΙΡΑ 6

Πόσο άνετο θα πρέπει να είναι ένα τρακτέρ στο αγρόκτημα, στο χωράφι και στον δρόμο; Η νέα Σειρά 6 της DEUTZ-FAHR έχει την απάντηση: Όσο άνετο θέλετε εσείς!

Το καλύτερο μείγμα τεχνολογίας για μέγιστη αποδοτικότητα!

Η αγροτική βιομηχανία είναι πολυποίκλη. Κάθε μεγάλη, μεσαία ή μικρή αγροτική επιχείρηση έχει τη δική της εξειδίκευση και τη δική της ξεχωριστή στρατηγική για την επιτυχία. Είτε πρόκειται για όργωμα, καλλιέργεια, μεταφορά ή συγκομιδή καλλιεργειών, θα πρέπει να έχει την κατάλληλη τεχνολογία που να ταιριάζει με το επαγγελματικό της προφίλ, τις προσδοκίες και τις ανάγκες της. Γι' αυτό, η DEUTZ-FAHR δημιούργησε τη νέα Σειρά 6. Τα 12 νέα μοντέλα έχουν ισχύ από 156 έως 226 HP, δύο τύπους καμπίνας (MaxiVision & MaxiVision 2), τρεις επιλογές κιβωτίου ταχυτήτων (Powershift, RCshift και TTV) και πολλές άλλες προαιρετικές επιλογές που σας δίνουν την ευχέρεια να δημιουργήσετε το τρακτέρ που θα ταιριάζει ακριβώς στις δικές σας μοναδικές ανάγκες.

 DeutzFahrGR

DEUTZ-FAHR
LUBRICANTS

Συνιστάται η χρήση αυθεντικών Λιπαντικών και Αντιμυκτικών.
Η DEUTZ-FAHR είναι μία εταιρεία της SAME DEUTZ-FAHR.
www.samedeutz-fahr.gr



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700
Θεσσαλονίκη: 5ο κλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης,
Καλοχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

Deutz-Fahr 9340 TTV:

Τιμάει το ψωμί του

Η ομάδα της Deutz-Fahr τον τελευταίο καιρό είναι στα πολύ πάνω της. Κάτι το καινούργιο εργοστάσιο, κάτι οι προετοιμασίες για την Agritechnica, τα παιδιά στο Lauingen φαίνεται ότι την ιδρώνουν τη φανέλα. Μπορεί λοιπόν, η Σειρά 11 των 350-440 ίππων να κυκλοφορεί την επόμενη χρονιά, όμως προς το παρόν, η ναυαρχίδα της Σειράς 9, το 9340 TTV, είναι στο επίκεντρο

Tο πρώτο βήμα στην πιο αναλυτική εξέτασή μας για το 9340 TTV έγινε στον σταθμό δοκιμών DLG. Κατά τη σύνδεση στο δυναμόμετρο, απέδωσε 203,7kW/273,1 ίππους σε ονομαστική ταχύτητα στο άξονα — καθόλου άσχημα για ένα τρακτέρ που, σύμφωνα με το φυλλάδιο, έχει ισχύ 232 kW/311,1 ίππους (ECE-R120).

Επιπλέον, ο κινητήρας Deutz TTCD 7.8 L06 «στρώθηκε» στη δουλειά και έδωσε μέγιστη απόδοση 224,5kW/301,5 ίππους στο ρτο ενώ οι στροφές ήταν 1.900 σ.α.λ. Αυτό και η αύξηση ροπής κατά 40% περίπου (σε μείωση ταχύτητας 29%) μαζί με ροπή εκ-

κίνησης 132% χάρισε κατάταξη A1 στην κατηγορία ισχύος του κινητήρα.

Συνεχίζοντας με τα θετικά της δοκιμής, η οικονομία στα καύσιμα σε ονομαστική ισχύ ήταν 252 g/kWh (+7,9 g/kWh AdBlue) και μόλις 234 g/kWh (+9,3 g/kWh) σε μέγιστη απόδοση. Εξαιρετικά αποτελέσματα. Το ίδιο ισχύει για τη δοκιμή κατανάλωσης στο Powermix, που αντικατοπτρίζει

την τυπική κατανάλωση ντίζελ σε πραγματικές συνθήκες. Αυτή υπολογίστηκε σε 261 g/kWh (11,2 g/kWh AdBlue) που είναι πάνω από 12% λιγότερο από το μέσο όρο λειτουργίας. Για τις δοκιμές στο δρόμο, η κατανάλωση καυσίμου ήταν πάνω από 8% και 5% καλύτερη από το μέσο αποτέλεσμα για τα 40 και τα 50 χλμ/ώρα αντίστοιχα. Μόνον όταν ανεβάσαμε την ταχύτητα στα 60 χλμ/ώρα το 9340 TTV δεν τα πήγε κα-



λά, καθώς κατανάλωσε περισσότερο καύσιμο κατά 6,5% σε σύγκριση με τον τρέχοντα μέσο όρο.

Όσον αφορά το σύστημα μετάδοσης, όλα τα μοντέλα της σειράς 9 διαθέτουν το αδιαβάθμητο κιβώτιο Terramatic TMT 32 της ZF που αλλάζει αυτόματα στις τέσσερις περιοχές με συμπλέκτες πολλών δίσκων. Το κιβώτιο ταχυτήτων επιτρέπει στο τρακτέρ να έχει ελαστικά 2,15 μ. για να διαχειρίζεται τα 40 χλμ/ώρα σε μόλις 1.300 σ.α.λ., τα 50 χλμ/ώρα στις 1.480 σ.α.λ. και τα 60 χλμ/ώρα στις 1.780 σ.α.λ., κάτι που είναι εξαιρετικό. Ένα ακόμα θετικό σημείο είναι ότι τα μεγάλα δισκόφρενα στον μπροστινό άξονα σαματούν ομαλά το μηχανήμα με μεικτό βάρος 18 τόνους ακόμα και στα 60 χλμ/ώρα.

Οι μετρήσεις ισχύος ράβδου έλξης δείχνουν εντυπωσιακή αποδοτικότητα για το νέο σύστημα μετάδοσης — δηλαδή, 182,5kW/244,7 ίπποι σε ονομαστική και 194 kW/260,1 ίπποι σε μέγιστη ταχύτητα, ενώ η κατανάλωση ήταν μέτρια για αυτή την κατηγορία ιπποδύναμης στα 276 g/kWh και 269 g/kWh.

Όπως στα μικρότερα μοντέλα TTV, το σύστημα μετάδοσης πρόσφερε τρεις τρόπους λειτουργίας -μη αυτόματα, αυτόματα και rto- και διαθέτει κουμπιά για τις επιλογές

«Eco» και «Power» και ρύθμιση του ρυθμού επιτάχυνσης. Ορισμένες από τις λεπτομέρειες λειτουργίας είναι περίπλοκες: για παράδειγμα, στη λειτουργία rto θα πρέπει να ρυθμίσετε τη μείωση στροφών κινητήρα χρησιμοποιώντας την οθόνη και το γκάτζι ποδιού γίνεται πεντάλ κίνησης.

Το κύριο πρόβλημά μας με τις ταχύτητες cruise control του TTV δεν αντιμετωπίστηκε - δεν είναι δυνατόν να παρακαμφθούν με τον μοχλό κίνησης χωρίς να χαθεί η εκ των προτέρων προγραμματισμένη ταχύτητα. Εκτός αυτού, μας άρεσε το παλινδρομικό χειριστήριο ελέγχου στην κολόνα του τιμονιού και στο μοχλό μπράτσου καθίσματος, αλλά σημειώσατε ότι ο αριστερός μοχλός πρέπει να είναι στο «νεκρό» για να μπορέσετε να χρησιμοποιήσετε το παλινδρομικό εξάρτημα μέσω των κουμπιών.

Το υδραυλικό σύστημα έχει τη δική του ανεξάρτητη παροχή με 100 λίτρα διαθέσιμου λαδιού. Εντυπωσιακό. Η αντλία με ταλαντευόμενη πλάκα διατίθεται με παροχή 160 λίτρα/λεπτό ή 210 λίτρα/λεπτό. Το τρακτέρ TTV είχε τον δεύτερο τύπο, με απόδοση 214,4 λίτρα/λεπτό σε εύλογα 64,4 kW στους πίσω συνδέσμους. Οι αντλίες πηνίου στο πίσω μέρος μπορεί να είναι μέχρι έξι και να υπάρχουν δύο στο μπροστινό μέρος. Οι τρεις στην αριστερή

πλευρά έχουν παροχή λαδιού έως 140 λίτρα/λεπτό (η δεξιά έχει παροχή 100 λίτρα/λεπτό). Ό,τι πρέπει δηλαδή.

Το πιο θετικό είναι ότι τα κουτιά στους λιτούς μπροστινούς και πίσω συνδέσμους έχουν εύκολη πρόσβαση και άλλο ένας έπαινος πάει στα χαραγμένα με λείζερ σύμβολα που υπάρχουν στους συνδέσμους power beyond και στη βάση επάνω συνδέσμου. Όλες οι επιθυμίες μας καλύφθηκαν.

Η ρύθμιση του συστήματος θα μπορούσε να συντονιστεί καλύτερα. Σίγουρα, ο έλεγχος των δύο αναλογικών αντλιών από το τζόιστικ είναι ευπρόσδεκτος, αλλά αυτά τα χειριστήρια ελέγχου θα πρέπει να λειτουργούν με πιο σαφή τρόπο, ειδικά εφόσον δεν μπορείτε πλέον να αποκλείσετε τη λειτουργία αιώρησης, όπως στα μοντέλα της Σειράς 7. Επιπλέον, η οθόνη δείχνει μόνο τις μεμονωμένες ρυθμίσεις βαλβίδας πηνίου σε διάφορες παραλλαγές, που είναι δύσκολο να τις ξεχωρίσεις. Για να αντισταθμίσει την κατάσταση, η Σειρά 9 προσφέρει την επιλογή για ελεύθερη επιλογή των δύο εξωτερικών βαλβίδων πηνίου (στις δύο πλευρές του λασπιωτήρα). Ο στιβαρός πίσω σύνδεσμος στο 9340 TTV έχει συνεχή ισχύ ανύψωσης πάνω από 10,1 τόνους — αρκετή για να σηκώσει ακόμα και τα πιο βαριά κιτ. Το τζόιστικ δι-



Deutz-Fahr 9340 TTV



Κατανάλωση καυσίμου κατά την εργασία στο χωράφι

		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0	g/kWh
Εργασία με φορτίο: Μέση κατανάλωση καυσίμου		263g/kWh και 10,91 λίτρα/εκτ.					AdBlue 24,7g/kWh και 0,69 λίτρα/εκτ	
1 Βαριά εργασία (100% φορτίο)	Άροτρο	[Bar chart]					[Bar chart]	
	Καλλιεργητής	[Bar chart]					[Bar chart]	
2 Μέτρια εργασία (60% φορτίο)	Άροτρο	[Bar chart]					[Bar chart]	
	Καλλιεργητής	[Bar chart]					[Bar chart]	
Εργασία Ρτο: Μέση κατανάλωση καυσίμου		256g/kWh και 4,45 λίτρα/εκτ.					AdBlue 24,4g/kWh και 0,26 λίτρα/εκτ	
1 Βαριά εργασία (100% φορτίο)	Μηχανοκίνητη τσάπα	[Bar chart]					[Bar chart]	
	Χορτοκοπτικό	[Bar chart]					[Bar chart]	
2 Μέτρια εργασία (70% φορτίο)	Μηχανοκίνητη τσάπα	[Bar chart]					[Bar chart]	
	Χορτοκοπτικό	[Bar chart]					[Bar chart]	
5 Ελαφριά (40% φορτίο)	Μηχανοκίνητη τσάπα	[Bar chart]					[Bar chart]	
	Χορτοκοπτικό	[Bar chart]					[Bar chart]	
Σύνθετη εργασία: Μέση κατανάλωση καυσίμου		269g/kWh και 4,20 λίτρα/εκτ.					AdBlue 26,5g/kWh και 0,28 λίτρα/εκτ	
6 Διανομέας κοπριάς		[Bar chart]					[Bar chart]	
7 Χορτοδετική		[Bar chart]					[Bar chart]	
Powermix 261g/kWh							11.2g/kWh	

Τα στοιχεία του πίνακα δείχνουν τα αποτελέσματα μέσου όρου στις κατηγορίες εργασιών έλξης, ρτο και σύνθετης εργασίας, μετρώντας την κατανάλωση καυσίμου σε γραμμάρια ανά κιλοβατώρα και σε λίτρα ανά εκτάριο. Το μπλε κείμενο δείχνει τους μέσους ρυθμούς. Η κίτρινη γραμμή στο αριστερό διάγραμμα δείχνει τη μέση κατανάλωση από όλες τις προηγούμενες δοκιμές του Powermix, που υπολογίστηκε με βάση όλα τα τρακτέρ που έχουν δοκιμαστεί μέχρι τώρα, είναι 289g/kWh. Οι ρυθμοί κατανάλωσης καυσίμου του 9340 TTV στο Powermix είναι πολύ κάτω του μέσου όρου για όλους τους τύπους εργασιών. Το συνολικό αποτέλεσμα Powermix για την κατανάλωση ντίζελ ήταν κατά 12,4% χαμηλότερο σε σύγκριση με το μέσο αποτέλεσμα που υπολογίστηκε με βάση όλες τις προηγούμενες δοκιμές Powermix. Η κατανάλωση AdBlue, που είναι επίσης κορυφαία, ήταν κατά μέσο όρο 2,5 λίτρα ανά 100 λίτρα ντίζελ.

Κατανάλωση καυσίμου κατά την εργασία πορείας



		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0	g/kWh	100	
Σε επίπεδο οδόστρωμα (40%)							AdBlue consumption			
στα 40 κλμ./ώρα		[Bar chart]					[Bar chart]			
στα 50 κλμ./ώρα		[Bar chart]					[Bar chart]			
στα 60 κλμ./ώρα		[Bar chart]					[Bar chart]			
Σε ανηφόρα (50%)										
Μέγιστο ανέβασμα με φορτίο		[Bar chart]					[Bar chart]			
Σε ρελαντί (10%)										
Στατικό μηχάνημα στο ρελαντί		[Bar chart]					[Bar chart]			
Συνολική κατανάλωση κατά την πορεία στο δρόμο										
στα 40 κλμ./ώρα		536g/kWh					22.0g/kWh			
στα 40 κλμ./ώρα		538g/kWh					22.0g/kWh			
στα 60 κλμ./ώρα		548g/kWh					21.0g/kWh			

Το μήκος των ράβδων δείχνει το ποσοστό στο οποίο το διαγωνιζόμενο μηχάνημα έδωσε καλύτερο (πράσινο) ή χειρότερο (κόκκινο) αποτέλεσμα από το μέσο όρο. Ο τωρινός μέσος όρος για τη δοκιμή πορείας στο Powermix είναι 585g/kWh στα 40 κλμ/ώρα και 588g/kWh στα 50 κ.α.ώ. Σε όλες τις μετρήσεις, το Deutz-Fahr 9340 TTV έδωσε αποτελέσματα που ήταν σαφώς καλύτερα από τα αντίστοιχα αποτελέσματα μέσου όρου, ενώ η μοναδική εξαίρεση είναι ο πιο υψηλός ρυθμός ταχύτητας βραδυπορείας (που, σε κάθε περίπτωση, είναι λιγότερο σημαντική). Η συνολική κατανάλωση στα 40 κλμ/ώρα ήταν κατά 8,3% κάτω από το μέσο όρο που έδωσαν όλα τα τρακτέρ που έχουν δοκιμαστεί μέχρι τώρα και στα 50 κλμ/ώρα ήταν 5,4% κάτω του μέσου ρυθμού.

αθέτει χειριστήρια ελέγχου για τον μπροστινό σύνδεσμο, πράγμα που είναι εξαιρετικό, αλλά το χειριστήριο ελέγχου βάθους φαίνεται να πηγαίνει προς την αντίθετη κατεύθυνση σε σύγκριση με το εξάρτημα των άλλων κατασκευαστών, ενώ ο δακτύλιος που υποτίθεται ότι συμβάλλει στον εντοπισμό των σωστών ρυθμίσεων δεν βοηθάει πολύ γιατί είναι πολύ ευαίσθητος. Άλλο ένα θετικό είναι ότι οι αυτόματοι σταθεροποιητές βρίσκονται στον άξονα αντί στα σπρίγματα που είναι βιδωμένα στο κάτω μέρος του άξονα.

Η καμπίνα «MaxiVision» προέρχεται από τις μικρότερες σειρές της εταιρείας. Επίσης, τα σκαλιά ήταν φαρδιά και φωτίζονται με ένα φως που είναι σπριγγμένο στον καθρέφτη. Εντούτοις, η καμπίνα θα μπορούσε να είναι πιο ευρύχωρη καθώς το ογκώδες μπράτσο καθίσματος με την οθόνη 30 cm εμποδίζει το κάθισμα να περιστρέφεται προς το πλάι.

Ο σταθμός DLG κατέγραψε επίπεδο θορύβου στα 76,3 dB(A)... ουδέν παράπονο από την ομάδα της δοκιμής. Αυτό που δεν μας άρεσε ήταν ο αριθμός των ενοχλητικών αλάρμ: για παράδειγμα, το ηλεκτρικό χειρόφρενο και οι αισθητήρες γωνίας διεύθυνσης (που δεν είχαν σωστή βαθμονόμηση) ηχούσαν συνεχώς, ή το κιβώτιο ταχυτήτων έδειχνε ότι έχει προβλήματα. Η Deutz-Fahr δηλώνει ότι αυτό οφείλεται στο ότι ο χειριστής δεν περιμένει τρία δευτερόλεπτα προτού γυρίσει το κλειδί για να ξεκινήσει ο κινητήρας και τα ECU δεν έχουν αρκετό χρόνο για να «ξυπνήσουν». Αλλάς ας αφήσουμε τώρα την γκρίνια.

Τόσο ο μοχλός MaxCom με τις πολυάριθμες λειτουργίες και η μεγάλη οθόνη iMonitor2 με δαισθητικό περιβάλλον χρήσης έναναν καλή δουλειά. Ο μοχλός έχει κουμπιά για τους δύο συνδέσμους και τις δύο βαλβίδες πνιού - πράγματι, η μοναδική λειτουργία που μας έλειψε ήταν ένα ειδικό κουμπί για την ενεργοποίηση της αυτόματης καθοδήγησης αντί να πρέπει να την ενεργοποιήσουμε με το ComfortTip ή να χρησιμοποιείται ένα από τα κουμπιά Aux N του μοχλού MaxCom. Ενώ η οθόνη εμφανίζει την πίεση ενίσχυσης του τούρμπο δεν υπάρχει μία κύρια οθόνη που να δείχνει όλες τις σχετικές πληροφορίες για τον κινητήρα, το σύστημα μετάδοσης, το σύνδεσμο και το υδραυλικό σύστημα. Από την άλλη, το ταμπλό έχει καλύτερη δι-

ΒΕΛΤΙΩΣΤΕ ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕ **SHELL RIMULA**



Τα λιπαντικά Shell Rimula, χάρη στην τεχνολογία Dynamic Protection Plus και Dynamic Protection, προσφέρουν αξεπέραστη προστασία και επιμηκύνουν τη ζωή του κινητήρα, με αποτέλεσμα τη μείωση του κόστους συντήρησης και την αύξηση της διαθεσιμότητας του εξοπλισμού.

Με αυτό τον τρόπο συμβάλλουν στη μείωση του συνολικού λειτουργικού κόστους και στην αύξηση της παραγωγικότητας της επιχείρησής σας.



ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΠΟΥ
ΕΡΓΑΖΕΤΑΙ ΣΚΛΗΡΑ ΟΠΩΣ ΕΣΕΙΣ

Shell Rimula



άταξη, εμφανίζοντας το χρόνο, τη βασική ταχύτητα και την ταχύτητα pto και το ύψος ανύψωσης, καθώς και την κατανάλωση καυσίμου και την έκταση. Άλλες ωραίες λεπτομέρειες είναι ο παράλληλος υαλοκαθαριστήρας και ο πιο ισχυρός κλιματισμός. Ο κύκλος στροφής ήταν 15,1 μ., στο οποίο που βοήθησαν ιδιαίτερα τα μεγάλα ελαστικά (μπροστινά ελαστικά 650/65 R34 σε πλάτος πέλματος 2,12 μ.). Το βάρος άνευ φορτίου είναι 13 τόνοι+ είναι λίγο υπερβολικοί, ακόμα και για ένα τρακτέρ σε αυτή την κατηγορία ισχύος και όταν έχουν αφαιρεθεί τα βάρη τροχών 900 kg. Ευτυχώς, το μεικτό βάρος είναι 18 τόνοι, πράγμα που έχει ως αποτέλεσμα ένα ωφέλιμο φορτίο κοντά στους 5 τόνους. Η νέα ανάρτηση



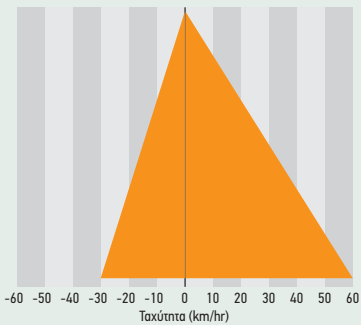
Ο κινητήρας Deutz TCD 7.8 LO6 είναι οικονομικός και έχει άφθονη δύναμη.

Σχέσεις ταχύτητας

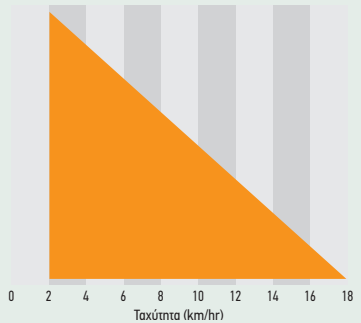
Το σύστημα μετάδοσης ZF TMT 32 διαθέτει τέσσερις περιοχές πορείας που αλλάζουν αυτόματα φτάνει τα 60 x.a.ω. σε μόλις 1.780 σ.α.λ.



Αδιαβάθμητη κίνηση μπροστά και πίσω



Απειρώς μεταβαλλόμενο από 4-12 x.a.ω.



Η καμπίνα με τις έξι κολόνες διαθέτει έντονη διακόσμηση και ο κλιματισμός κάνει καλή δουλειά. Ωστόσο, δεν υπάρχει αρκετός χώρος.

Το τζόιστικ φροντίζει πολλές λειτουργίες, αλλά τα κουμπιά είναι σχεδόν ίδια και λειτουργούν με ένα πάτημα.



μπροστινού άξονα χρησιμοποιεί έμβολα που συνδέονται σε γωνία και προστατεύουν καλά κάθε φορτίο και, επίσης, ενεργούν αυτόματα ως σταθεροποιητές μη ανατροπής μόλις το τρακτέρ υπερβεί τα 30 χλμ/ώρα.

Μερικές τελευταίες προδιαγραφές. Όπως αναφέρθηκε, το καπό ανοίγει μέσω

ηλεκτρικού συστήματος. Όλες οι διατάξεις έχουν εύκολη πρόσβαση και υπάρχει είσοδος έκτασης ανάγκης από το επάνω μέρος. Το ντεπόζιτο καυσίμου 600 λίτρων και το ντεπόζιτο AdBlue 55 λίτρων είναι εξαιρετικά, ενώ τα σύστημα μετάδοσης και το υδραυλικό σύστημα διατηρούνται χωριστά. Το 9340 TTV διαθέτει μόνο άξονες με φλάντζα και βάρη τροχών 900 kg. Δεν πι-



Κάλυψη σε εκτάρια/ώρα (@ 1,3 bar)

Firestone	3.22 ha	3.24 ha	3.26 ha	3.28 ha	3.3 ha	3.32 ha
Ανταγωνιστής 1						
Ανταγωνιστής 2						
Ανταγωνιστής 3						

3.22 ha 3.24 ha 3.26 ha 3.28 ha 3.3 ha 3.32 ha



Κορυφαία Έλξη, Μικρότερος Χρόνος Εργασίας, Χαμηλότερη Κατανάλωση Καυσίμου.

Τα πέλματα της Firestone Performer και MaxiTraction IF υπερτερούν του ανταγωνισμού σε κάθε σημαντικό τομέα επιδόσεων. Μην βασίζεστε όμως μόνο στα λόγια μας. Ανεξάρτητες δοκιμές που έγιναν στο Βέλγιο και τη Γερμανία, έδωσαν τους μεγαλύτερους βαθμούς τους στα κορυφαία ελαστικά για τρακτέρ της Firestone, στην έλξη, την ταχύτητα στην εργασία και την οικονομία στα καύσιμα.

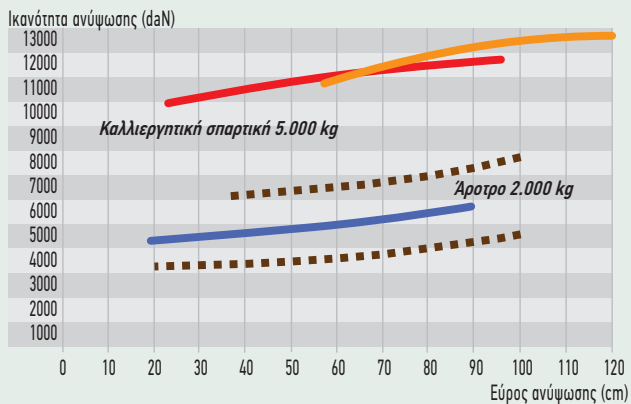
Η εγγύησή σας για να συμβάλουμε σε καλύτερη και αποδοτικότερη σοδειά, από **εποχή σε εποχή**.

Firestone

agri.firestone.eu

Ισχύς ανύψωσης και ύψος ανύψωσης

Deutz-Fahr 9340 TTV: Η κίτρινη καμπύλη απεικονίζει την ικανότητα ενώ οι βραχίονες ανύψωσης είναι πιο κοντοί. Ένας καλλιεργητής 5 τόνων είναι παιχνιδάκι για το Deutz. Επίσης, ο μπροστινός σύνδεσμος είναι ισχυρός καθώς σηκώνει πάνω από 4 τόνους στο πλήρες τόξο.



- Μπροστινός σύνδεσμος: συνεχής 4.428 daN, ανύψωση 70 cm
- Μακριοί πίσω βραχίονες: συνεχής 10.134 daN, ανύψωση 72,7 cm
- Κοντοί πίσω βραχίονες: συνεχής 10.953 daN, ανύψωση 65,3 cm



Η μπροστινή ράβδος ζεύξης με στιβαρό υπό-πλαίσιο σηκώνει 4,4 τόνους σε όλα τα επίπεδα ανύψωσης.



Το τιμόνι δεν γλιστράει, ενώ το ταμπλό εμφανίζει περιεκτικά τις πληροφορίες.



Υπάρχει άφθονος αποθηκευτικός χώρος, μεγάλο ψυγείο και άνετο κάθισμα συνεπιβάτη.



Ο πίσω σύνδεσμος δεν έχει πολλά μπιχλιμπίδια και δεν υπάρχει έλλειψη δύναμης. Επιπλέον, υπάρχουν έως έξι βαλβίδες πνιού διπλής ενέργειας και ροή λαδιού πάνω από 214 λίτρα/λεπτό.

στεύουμε πάντως ότι με αυτά τρακτέρ μεγάλης ιπποδύναμης (και αυτό αφορά όλους τους κατασκευαστές) δεν υπάρχει απλούστερος τρόπος να προστεθεί ή να αφαιρεθεί έρμα - κάτι που πρέπει να εξετάσουν οι μηχανικοί των τρακτέρ.

Σύνοψη: Είναι ένα μεγάλο μηχανήμα με εκπληκτικές λεπτομέρειες που αποδεικνύ-

ουν ότι η Deutz σκέφτεται σοβαρά να κατακτήσει μια θέση στην κατηγορία των 300 ίππων. Η απόδοση και η κατανάλωση είναι εύλογες: το ίδιο ισχύει για την άνεση του χειριστή, το μεικτό βάρος είναι 18 τόνοι στα 60 χλμ/ώρα, τη συνεχή ισχύς ανύψωσης και τη μεγάλη οθόνη αφής. Αυτό που δεν είναι τόσο ελκυστικό είναι ο μεγάλος κύκλος στροφής και η όχι και πολύ ευρύχω-

ρη καμπίνα που δεν έχει χώρο για να περιστρέφεται το κάθισμα. Υπάρχουν μερικά ενοχλητικά αλάρμ που χτυπάνε, αλλά θα διορθωθούν στα μοντέλα που θα βγουν στην παραγωγή.

Τα μηχανήματα της Deutz-Fahr διαθέτει στην ελληνική αγορά η Θεοχαράκης ΑΕ (τηλ. 210/3479700).

Πρόσθετες λεπτομέρειες από τη δοκιμή στο χωράφι

Εδώ παραθέτουμε μια λίστα με θετικά και λιγότερα θετικά σημεία.

Θετικά

- + Οι ζάντες έχουν προστατευτικές διατάξεις βαλβίδας.
- + Οι ακροδέκτες της μπαταρίας έχουν εύκολη πρόσβαση.
- + Ένα σκαλί διευκολύνει το καθάρισμα των παραθύρων.



Τα εξωτερικά χειριστήρια ελέγχου βρίσκονται σε ύψος 1,90 μ.



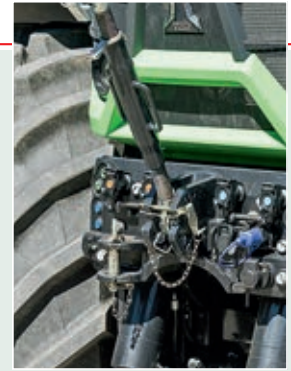
Τα φώτα στα σκαλιά και τα χειριστήρια ελέγχου για το καπό πληρούν όλες τις προϋποθέσεις.



Το στήριγμα επάνω συνδέσμου είναι απλό, αλλά κάνει τη δουλειά.

Πλιν

- Η οθόνη θα έπρεπε να προσφέρει καλύτερη δυνατότητα μείωσης της έντασης του φωτισμού.
- Η ζώνη στο κάθισμα του συνεπιβάτη κρέμεται στην πόρτα και το κάθισμα δεν μένει στη θέση του (διορθώθηκε τώρα).



Το καβίλι στη βάση μπροστινού επάνω συνδέσμου κάνει γρήγορα το σχήμα του.



Τα χειριστήρια ελέγχου του ραδιοφώνου είναι μακριά και θα έπρεπε να υπάρχει καντράν.

CFX-750™ GPS

Trimble

ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ...ΥΨΗΛΗ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ

Χρησιμοποιήστε το Gps CFX-750® για απόλυτη ακρίβεια στην σπορά, μειώνοντας τις καταναλώσεις σας σε λιπάσματα και φυτοφάρμακα ενώ παράλληλα αυξάνετε την παραγωγικότητα των χωραφιών και ελαττώνετε τις ώρες εργασίας σας.

ΨΕΚΑΣΜΟΣ



ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ

- Στρεμματομέτρηση αγρού

ΚΑΜΕΡΕΣ & ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ

- 2 κάμερες
- Θύρα USB

ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ

- Πλαίσιο αλουμινίου
- IP66
- Εγγύηση 2 ετών

ΥΨΗΛΗ ΕΥΚΡΙΝΕΙΑ

- Έγχρωμη οθόνη αφής 8" ιντσών
- 27 εξωτερικά led πλοήγησης
- 12" πλαίσιο οθόνης

ΥΨΗΛΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑ 2cm

- 10-15cm στο βασικό εξοπλισμό

ΕΥΚΟΛΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ & ΜΕΤΑΦΟΡΑ

- Ελληνικό μενού
- Μεταφορά από όχημα-όχημα

ΠΟΛΛΑΠΛΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ (FIELD IQ)

- Συνδεσιμότητα με:
- Λιπασματοδιανομείς / ψεκαστικά
- Σπαρτικές, κομπίνες

ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΛΟΗΓΗΣΗ

- Trimble® EZ-Steer®
- Trimble® EZ-Pilot®
- Trimble® Autopilot®

TRACTOR
GPS

Με τη νέα προκήρυξη των Σχεδίων Βελτίωσης:

Μπαίνει χαλινάρι στα άλογα

Από 0,28 έως 0,62 ίππους ανά στρέμμα θα δικαιούνται οι αγρότες για την αγορά τρακτέρ, αναλόγως βέβαια το είδος της καλλιέργειάς τους, σύμφωνα με το νέο τρόπο υπολογισμού της ισχύος στα νέα Σχέδια Βελτίωσης. Η μείωση που προκύπτει μπορεί να είναι και σχεδόν τετραπλάσια σε σχέση με το περασμένο πρόγραμμα για ίδιες εκμεταλλεύσεις, σε μία προσπάθεια εξορθολογισμού του κόστους απόσβεσης

Κείμενο Γιώργος Κοντονής



Σφίγγουν τα πράγματα στην αγορά τρακτέρ μέσω των Σχεδίων Βελτίωσης. Μπορεί το ποσό δαπάνης που επιδοτεί το νέο επενδυτικό πρόγραμμα να παραμένει στα 125.000 ευρώ, ωστόσο την ίδια ώρα, η αιτούμενη ισχύς θα κυμαίνεται πλέον από 0,28 έως 0,62 ίππους ανά στρέμμα, σε σύγκριση με τα όρια 0,46 έως 4,54 ίππους ανά στρέμμα που δικαιολογούσε το περασμένο πρόγραμμα. «Η παλιά μέθοδος εκτίμησης ιπποδύναμης έδινε το δικαίωμα σε αγρότη με

κρεμμύδια να προμηθεύεται τρακτέρ μέσω Σχεδίων, 250 ίππων, ενώ με την ίδια έκταση για σιτηρά, 47 ίππων», ανέφερε χαρακτηριστικά ο Δρ. Χρήστος Καβαλάρης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, κατά τη διάρκεια παρουσίασης της εφαρμογής υπολογισμού της ιπποδύναμης, την οποία θα έχουν στα χέρια τους οι διαχειριστικές αρχές αλλά και οι σύμβουλοι των αγροτών. Η συγκεκριμένη μέθοδος θα λαμβάνει υπόψη, πρώτον την έκταση και το είδος της καλλιέργειας που θέλει να εκσυγχρονίσει ο αγρότης, δεύ-

τερον την κλιματική ζώνη που βρίσκεται (δηλαδή πόσες ημέρες έχει ηλιοφάνεια στην περιοχή του) και τρίτον ένα φιξ ημερολόγιο αγροτικών εργασιών. Για παράδειγμα, αγρότης με 50 στρέμματα σιταίρι, 100 βαμβάκι και 15 αμύγδαλα στη Θεσσαλία, θα δικαιούται ένα 85 ίππων μικτό τρακτέρ. Αν αυξηθούν τα στρέμματα στα αμύγδαλα στα 150, ο αλγόριθμος δίνει το δικαίωμα στον αγρότη να αιτηθεί ένα τρακτέρ 82 ίππων για τις αροτριάδες και ένα δενδροκομικό 74 ίππων για τα αμύγδαλα. Εφόσον παράλληλα,

ΜΕΓΙΣΤΗ ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ



- i) Δαπάνες για επενδύσεις σε μηχανολογικό και λοιπό εξοπλισμό
- ii) Περιφράξεις
- iii) Εγκατάσταση πολυετών φυτειών



Οικονομικό μέγεθος και δυναμική της εκμετάλλευσης οι δύο σημαντικότεροι παράγοντες ένταξης

Για πρώτη φορά φέτος, θα ακολουθηθεί στα Σχέδια Βελτίωσης, ένα σύστημα προτεραιότητας για την ένταξη των δικαιούχων, γνωστό και ως «κριτήρια προτεραιότητας». Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να συγκεντρώσουν γενικότερα 45 βαθμούς, ενώ εφόσον οι αιτήσεις ξεπεράσουν τον διαθέσιμο προϋπολογισμό του Μέτρου, τότε οι έχοντες τη χαμηλότερη βαθμολογία, μένουν εκτός. Τα σημαντικότερα μεγέθη που παίζουν ρόλο σε αυτή την υπόθεση είναι πρώτον το οικονομικό μέγεθος (20 βαθμοί) και δεύτερον η δυναμική της εκμετάλλευσης (26 βαθμοί).

Στο κριτήριο οικονομικό μέγεθος, τη μεγαλύτερη βαθμολογία λαμβάνουν εκμεταλλεύσεις τυπικής απόδοσης 15.000 έως 25.000 ευρώ που αιτούνται σχέδιο προϋπολογισμού έως το τετραπλάσιο της τυπικής τους απόδοσης. Όσον αφορά τη δυναμική της εκμετάλλευσης, εξετάζεται η τεκμηρίωση της ικανότητας

κάλυψης του 20% του αιτούμενου προϋπολογισμού, οι ενημερότητες, οι απαραίτητες άδειες για την επένδυση και η ύπαρξη κερδοφορίας κατά τις 3 περασμένες διαχειριστικές χρήσεις (μέσος όρος τριετίας). Επιπλέον, στο ίδιο κριτήριο βαθμούς λαμβάνουν οι Νέοι Αγρότες του 2014, όσοι έκαναν αίτηση στους Νέους Αγρότες του 2016 και πρόσωπα ηλικίας έως 45 ετών με εμπειρία στη γεωργία άνω των 5 ετών. Με αυτά τα δύο παραπάνω κριτήρια, δηλαδή το οικονομικό μέγεθος και τη δυναμική της εκμετάλλευσης, ο ενδιαφερόμενος δύναται να συλλέξει 46 πόντους. Από εκεί και πέρα, προτεραιότητα ένταξης επίσης θα έχουν οι κτηνοτρόφοι και οι κάτοχοι δενδροκαλλιεργειών, ενώ έξτρα βαθμούς λαμβάνουν οι επενδύσεις σε στάβλους, θερμοκήπια και πολυετείς φυτείες. Τέλος, οι κλάδοι προτεραιότητας της Περιφέρειας θα δώσουν 14 βαθμούς.

αυξήσει και το σιτάρι στα 500 στρέμματα, τότε ο αλγόριθμος TERE S όπως ονομάζεται η εφαρμογή, βγάζει ένα τρακτέρ 219 ίππων (ή δύο τρακτέρ 100 ίππων) συν ένα μικτό των 74 ίππων. Σημειώνεται εδώ ότι για τους κτηνοτρόφους θα υπάρξει φιλξ πίνακας που η ιπποδύναμη θα προκύπτει ανάλογα με το μέγεθος του ζωικού κεφαλαίου.

Αναφορικά με τις μέγιστες δαπάνες που επιδοτούν τα καινούργια Σχέδια Βελτίωσης για μηχανολογικό εξοπλισμό ισχύ-

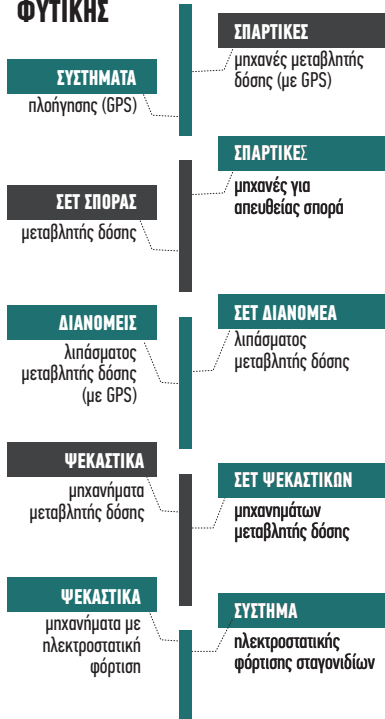
ουν τα εξής:

- Τρακτέρ έως 125.000 ευρώ.
- Τρακτέρ μκτικής χρήσης ή δενδροκομικού ή αμπελουργικού ή κτηνοτροφικού ελκυστήρα έως 50.000 ευρώ.
- Παρελκόμενα κατεργασίας εδάφους (άροτρα, φρέζες, καλλιεργητές, σκαλιστήρια κ.λπ) αθροιστικά έως 40.000 ευρώ
- Πολυμηχανήματα κατεργασίας εδάφους έως 55.000 ευρώ.
- Αλυσσπρίνο έως 300 ευρώ.
- Οι δαπάνες για επενδύσεις σε μηχανο-

λογικό και λοιπό εξοπλισμό που χρησιμοποιείται στην εκτέλεση γεωργικών εργασιών (ενδεικτικά: τρακτέρ, παρελκόμενα κ.λπ), περιφράξεις και εγκατάσταση πολυετών φυτειών, αθροιστικά, δεν πρέπει υπερβαίνουν τις 150.000 ευρώ.

Όσον αφορά τα αυτοκινούμενα μηχανήματα, φορτωτές, συλλεκτικές, περνοφόρα, ψεκαστικά, λιπασματοδιανομείς κ.λπ, δεν έχει μπει προς το παρόν κάποιο όριο, εκτός από τα 150.000 ευρώ που ισχύει για όλο το μηχανολογικό εξοπλισμό.

ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΦΥΤΙΚΗΣ



Ρομποτικά αλμекτήρια, παρελκόμενα μεταβλητής δόσης και μονάδες GPS στη λίστα των επιδοτήσεων

Στον οδηγό των Σχεδίων Βελτίωσης, φιλοξενείται μία λίστα με εκείνες τις επενδύσεις που θεωρούνται «καινοτόμες» και ως εκ τούτου, οι ενδιαφερόμενοι λαμβάνουν επιπλέον μόρια ένταξης, εφόσον τις περιλαμβάνουν στο φάκελό τους. Στη φυτική παραγωγή, εμφανίζονται επενδύσεις που έχουν περάσει κατά καιρούς από τις σελίδες του Profi όπως:

- Αυτόματος πιλότος με δυνατότητα πλήρους ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης.
- Σπαρτικές μηχανές που έχουν τη δυνατότητα να εφαρμόζουν σπόρους σε διαφορετικές πυκνότητες, σπαρτικές απ' ευθείας σποράς.
- Διανομείς λιπάσματος μεταβλητής δόσης έχουν τη δυνατότητα να εφαρμόζουν λιπάσματα.
- Ψεκαστικά μηχανήματα μεταβλητής δόσης που μπορούν να είναι μεγάλων καλλιεργειών (ιστού) ή οπωρώνων σύμφωνα με τον τύπο καλλιέργειας και αποτελούνται από: μικροελεγκτή που λαμβάνει πληροφορίες και προσαρμόζει ανάλογα τις δόσεις του φυτοπροστατευτικού, μονάδα GPS, έναν ηλεκτρονικό υπολογιστή αγρού για τον υπολογισμό των δόσεων που πρέπει να εφαρμοστούν για τις ειδικές ανάγκες του τεμαχίου (μέσω αισθητήρων ή πληροφο-

ριών βασισμένων σε προδιαγεγραμμένους χάρτες) Υπάρχει η δυνατότητα από τους αισθητήρες να υπολογίζονται άμεσα οι ανά-Είτε ψεκαστικά που φορτίζουν αρνητικά τις σταγόνες ψεκασμού μέσω ενός ηλεκτροδίου στο άκρο κάθε ακροφυσίου.

Στον τομέα της κτηνοτροφίας:

- Ρομποτικό σύστημα κατανομής τροφής που προγραμματίζεται έτσι ώστε σε συγκεκριμένες ώρες να ακολουθεί μια προσχεδιασμένη διαδρομή, ώστε να προωθεί ξανά στα ζώα την τροφή που δισκορπίστηκε στον διάδρομο του στάβλου.
- Ρομποτικό σύστημα αρμεγής όπου τα ζώα εισέρχονται κατά βούληση στο ρομποτικό box το οποίο διαθέτει ειδικό βραχίονα με θερμική κάμερα που αυτοματοποιεί όλη την ρουτίνα αρμεγής: καθαρισμός θηλής, pre dipping, προάρμεγμα, ερεθισμός θηλής, άρμεγμα, postdipping, αυτόματη αφαίρεση θηλάστρων και απολύμανση τους. Με το πέρας της αρμεγής το ζώο αποπαγιδύεται ώστε να γυρίσει ξανά στον στάβλο.
- Γαλακτομέτρηση.
- Σύστημα GPS σε συνδυασμό με ειδικές κεραίες και ατομικά διακριτικά σε κάθε ζώο, με τη βοήθεια των οποίων εντοπίζεται η ακριβή θέση και η διαδρομή του ζώου.

ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΖΩΙΚΗΣ



ΜΟΝΤΕΛΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟ 6-11 ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΕΩΣ 4500KG

ΕΥΕΛΙΚΤΑ ΣΤΙΣ ΠΙΟ ΑΠΑΙΤΗΤΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΧΑΡΗ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 4ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΝΕΟΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ STAGE IIIB/ΤΙΕΡ 4i ΜΕ ΕΩΣ ΚΑΙ 20% ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΙΣΩ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΕΝΣΙΡΩΔΙΑΝΟΜΕΙΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΑΝΑΜΕΙΞΗΣ

ΠΛΗΡΗΣ ΓΚΑΜΑ ΜΕ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 90 ΕΠΙΛΟΓΕΣ

ΑΠΟ 7 ΕΩΣ 46 ΚΥΒΙΚΑ ΜΕ 1 ΕΩΣ 3 ΚΟΧΛΙΕΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΑΝΑΜΕΙΞΗΣ ΚΑΙ ΖΥΓΙΣΤΙΚΟ

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΑΝΤΙΜΑΧΑΙΡΑ ΓΙΑ ΓΡΗΓΟΡΟΤΕΡΗ ΑΝΑΜΕΙΞΗ

ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΘΕΤΗΣ ΑΝΑΜΕΙΞΗΣ ΜΕ ΦΡΕΖΑ ΚΑΙ «ΕΞΥΠΝΟ» ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΓΙΑ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ.



**GASPARDO
NINA | PINTA | S. MARIA
ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ**



ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΩΝ



ΕΛΑΙΟΚΡΑΜΒΗΣ



ΤΡΙΦΥΛΛΙΟΥ

- ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ
- ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
- ΑΠΛΗ & ΕΥΚΟΛΗ ΧΡΗΣΗ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ
ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ
ΓΙΑ ΤΟ ΜΗΝΑ



NINA 3-4μ. ΜΕ ΣΠΟΡΟ

PINTA 450 ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ

S. MARIA ΜΕ ΣΠΟΡΟ & ΛΙΠΑΣΜΑ



Ο συνδυασμός της σπαρτικής με σβολοκόπτη εξασφαλίζει μαζί με την σπορά την ταυτόχρονη προετοιμασία της σποροκλίνης με ένα μόνο πέρασμα.



Σπαρτική σιτηρών Sulky Tramline SE/CE:

Για σεζόν γεμάτη υαλώδη

Η σπαρτική Tramline αποτελεί αναμφισβήτητα το πιο αναγνωρίσιμο όνομα στη γκάμα σπαρτικών του γαλλικού οίκου Sulky Burel, με τα μοντέλα SE/CE να συνδυάζονται ιδανικά με σβολοκόπτη, μία πρακτική που κερδίζει ολοένα και περισσότερο έδαφος στις καλλιεργητικές εργασίες.

Επιμέλεια: Γιώργος Κοντονής

Η Tramline μπορεί να χρησιμοποιηθεί αυτόνομη αλλά και σε συνδυασμό με σβολοκόπτη κατόπιν επιλογής. Ο συνδυασμός αυτός μπορεί να γίνει είτε με υδραυλική γέφυρα είτε με την απευθείας σύνδεση σπαρτικής σβολοκόπτη με την επιλογή του μοντέλου Tramline CE. Η νέα αυτή πρακτική (σπαρτικής-σβολοκόπτη) κερδίζει ολοένα και περισσότερο έδαφος αφού μαζί με την σπορά έχουμε ταυτόχρονα προετοιμασία της σποροκλίνης και όλα αυτά, με ένα μό-

νο πέρασμα. Οι χωρητικότητες του συγκεκριμένου μοντέλου κυμαίνονται από τα 450 έως τα 1.000 λίτρα. Αντίστοιχα ο αριθμός σειρών κυμαίνεται από τις 21 (στα 3 μέτρα) έως τις 33 (στα 4 μέτρα).

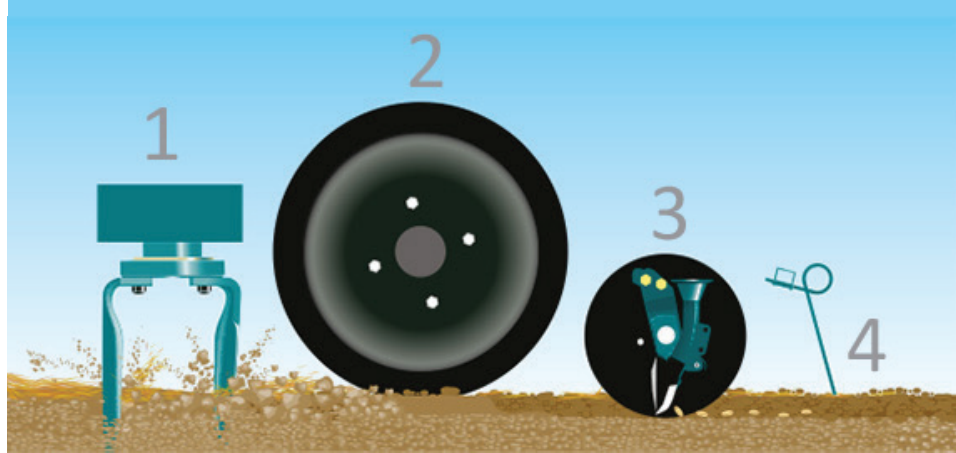
Τα σημεία κλειδιά, που κάνουν την Tramline να ξεχωρίζει είναι μεταξύ άλλων η στήριξη του πλαισίου από δυο ενισχυμένα σασί, το δυνατό πλαίσιο και η προσαρμογή σε μεγάλες ταχύτητες σποράς, σύμφωνα με την κατασκευά-

στρια εταιρεία. Η διπλή αυτή ενισχυση πλαισίου καθιστά την μηχανή πιο ανθεκτική και κατά την πορεία με πλήρες φορτίο. Η κίνηση και από τις δύο ρόδες εξασφαλίζει μεγαλύτερη ακρίβεια στα κιλά κατά τη σπορά, η οποία μπορεί να γίνεται σε συνθήκες μειωμένης πρόσφυσης της ρόδας, ακόμα και σε οργωμένα αυλακιά. Το πείραμα υπολογισμού του σπόρου, γίνεται χωρίς την περιστροφή της ρόδας, με τη μηχανή στο έδαφος και με μεγάλο εύρος κιλών.



Η ρύθμιση του βάρους «διπλής ενέργειας», αποτελεί ακόμα ένα σημείο που ξεχωρίζει η Tramline, καθώς ένα ελατήριο υπό γωνία 45°, και όχι παράλληλο με το έδαφος δίνει ανάλογα με τις συνθήκες την πιο αποτελεσματική άσκηση πίεσης στο κάθε στοιχείο σποράς. Παράλληλα, ένα βυτίο με κώνικα χωρίσματα στην βάση εξασφαλίζει σύμφωνα με τους Γάλλους, μηδενικές απώλειες σπόρου, ακόμα και για τους πιο μικρούς. Τέλος αργά κινούμενος κοχλίας και το σύστημα παρεμπόδισης φραγής (μπουκώματα) εξασφαλίζουν τη σταθερή ροή του σπόρου ανεξαρτήτως του φορτίου .

Το νυχάκι UNISOC προσαρμόζεται όπως λέει ο κατασκευαστής σε όλες τις συνθήκες, είτε αυτά είναι υγρά είτε πυλώδη χωράφια. Προσφέρει απόσταση ανάμεσα στην μπροστινή και πίσω σειρά σποράς 32-35 εκατοστών και απόσταση από το σασί της μηχανής 32 εκατοστά. Με τον τρόπο αυτό γίνεται καλύτερο πέρασμα ανάμεσα από τα φυτικά υπολείμματα, χωρίς μπουκώματα. Οι δίσκοι(NIAUX Γαλλίας) μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε όλες τις συνθήκες ακόμα



Εικόνα πάνω: Στο σχήμα φαίνονται τα μηχανικά βήματα που ακολουθεί η εργασία της σποράς.



Η χωρητικότητα της δεξαμενής σπόρων κυμαίνεται από τα 400 έως τα 1.000 λίτρα. Η σπαρτική μπορεί να εφαρμόσει με ακρίβεια 1,5 έως 400 κιλά σπόρου ανά εκτάριο.

και σε αυτές με υγρασία αλλά και με φυτικά υπολείμματα.Ο δίσκος ανοίγει το αυλάκι ενώ το νύχι που είναι προσαρμοσμένο επάνω του, προετοιμάζει την επιφάνεια σποράς, αλλά ταυτόχρονα καθαρίζει τον δίσκο λειτουργώντας σαν ξύστρα.

Όσον αφορά τον προαιρετικό εξοπλισμό, υπάρχουν αρκετές επιλογές, οπότε είτε πρόκειται για γραμμοκαρτες, νύχια ροδιάς τρακτέρ, ή και ροδιάκια για το πάτημα του σπόρου, η Sulky ανταποκρίνεται στη ζήτηση

και έχει τις ανάλογες λύσεις. Επιπλέον, τρία ηλεκτρονικά συστήματα που περιλαμβάνονται στον προαιρετικό εξοπλισμό με μόνιτορ δίνουν τη δυνατότητα στον χειριστή να έχει τον απόλυτο έλεγχο της μηχανής, είτε πρόκειται για την χάραξη διαδρομών, είτε για την αλλαγή κιλών αλλά και την ειδοποίηση σε περίπτωση τέλους του σπόρου.

Τα μηχανήματα της Sulky διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Ager A.E YI0I Γ. Χριστιά (τηλ. 2310/751244).

Καλλιεργητική μηχανή Güttler SuperMaxx 60-5:

Όλη η τέχνη στα υνιά

Θέλετε να απομακρύνετε τα υπολείμματα, αλλά θέλετε κάτι παραπάνω από μια τσουγκράνα; Τότε η καλλιεργητική μηχανή με ανθεκτικά υνιά ελατηρίου SuperMaxx 60-5 της Güttler είναι ίσως το ιδανικό μηχάνημα για εσάς



Το μηχάνημα της δοκιμής μας, ένα Fendt 936 360 ίππων, ήταν εξαιρετικά δυναμικό. Η καλλιεργητική μηχανή Güttler SuperMaxx 6 μ. θα κινείται άνετα πίσω από ένα τρακτέρ 150+ ίππων.

Σίγουρα, πρόκειται για μια νέα ματιά στο παραδοσιακό μηχάνημα με ελατήρια, ένα Triple K, θα μπορούσε να πει κάποιος, αλλά στην πραγματικότητα δεν είναι. Η πραγματικότητα είναι ότι υπάρχουν πολύ περισσότερα στο SuperMaxx 60-5 της Güttler από απλά υνιά σε ένα πλαίσιο. Για αρχή, τα υνιά ανταπεξήλθαν σε φόρτο εργασίας που μπορεί να εκτείνεται από το ξύσιμο της επάνω επιφάνειας σε βάθος 25 mm για να ενθαρρυνθεί η βλάστηση των ζιζανίων/αυτοφυών το καλοκαίρι, για μία συμβατική προετοιμασία σποροκλίνης στα 50-75 mm το φθινόπωρο, για άροση στα 125 mm πριν από τη φύτευση πατάτας την άνοιξη. Το χρησιμοποιήσαμε, για να ευθυγραμμιστούν τα βαθιά ίχνη στο κεφαλάρι. Και πραγματικά τίποτε δεν έσπασε ή έπεσε.

Ας περάσουμε λίγο πιο βαθιά στη δοκιμή μας. Βασικό στοιχείο του SuperMaxx είναι η ενέργεια δόνησης του ανθεκτικού υνιού και



Το πλάτος του SuperMaxx για πορεία στο δρόμο είναι 2,4 μ., φυλάσσεται διπλωμένο.

η δυνατότητα στον χειριστή να προσαρμόζει τα βασικά μέρη. Από το μπροστινό μέρος του μοντέλου 6 μ. - άλλες επιλογές είναι τα φερόμενα μοντέλα 3 μ. και 5 μ., καθώς και τα ημιφερόμενα 6 μ., 7 μ., 9 μ., 10 μ. και 12 μ. - υπάρχουν τέσσερις τροχοί βάθους, που ακολουθούνται από πέντε σειρές υνιών ελατηρίου με ενισχυμένα βοηθητικά στοιχεία, μια σειρά από σταβάρια σπείρας 12 mm και, φτάνοντας στο πίσω μέρος, μια πρέσα Rollfix 45. Για την τελευταία, ο αγοραστής μπορεί να επιλέξει δακτύλιο πρέσας με διάμετρο 330 mm. Κατά την πρώτη σύνδεση στο πλήρως φερόμενο μηχάνημα, είναι σημαντικό να επιλέγονται οι οπές που, κατά την εργασία, διατηρούν τον επάνω σύνδεσμο όσο το δυνατόν πιο επίπεδο και οι χαμηλότεροι σύν-

δεσμοί σχηματίζουν ελαφριά γωνία προς το τρακτέρ. Αυτό τραβά αποτελεσματικά την καλλιεργητική μηχανή στο σκληρό έδαφος, ενώ διατηρεί ομοιόμορφη πίεση στο επάνω μέρος του μηχανήματος. Όταν αυτό ρυθμιστεί σωστά και το υδραυλικό σύστημα του τρακτέρ είναι στη θέση ελέγχου, μετά το θέμα είναι να αποφασιστεί το βάθος εργασίας για τις πέντε σειρές των υνιών και τι θέλετε να πετύχετε με μια σειρά σταβριών σπείρας και πίσω τροχούς πίεσης.

Για τη σύντομη δοκιμή μας επιδιώξαμε να μετακινήσουμε τα επάνω 25 mm-50 mm στελεχών χειμερινού κριθαριού Bazooka, αρκετά για να ενεργοποιηθεί η βλάστηση ζιζανίων/αυτοφυών χωρίς όμως να ανεβαίνουν σβόλοι στην επιφάνεια καθώς το χώμα του χωραφιού της δοκιμής ήταν σχετικά στεγνός πηλός μέτριας σκληρότητας. Για να επιτευχθεί το επιθυμητό αποτέλεσμα,



Το πλατή άκρο της προαιρετικής καρδιάς έχει διαστάσεις 150 mm.

Τα βασικά μέλη είναι οι μπροστινοί τροχοί βάρους, οι πέντε σειρές εύκαμπτων δοντιών (με βοηθητικά στοιχεία), γωνιωτή τσουγκράνα και πίσω πρέσα Rollfix 45.



οι μπροστινοί τροχοί τοποθετήθηκαν ακριβώς κάτω από τη ρύθμιση για μικρότερο βάθος - οι οπές δίνουν βήματα ρύθμισης 10 mm- ενώ οι πείροι συμπίεσής άλλαξαν για να δημιουργηθεί μικρό κενό ανάμεσα σε αυτούς και τους βραχίονες στήριξης του τροχού πίεσης για να εφαρμόζεται μέτρια πίεση.

Το επόμενο βήμα ήταν να ρυθμιστεί μια μονή σειρά σταβριών - για βάθος, πίεση και γωνία. Το άχυρο κριθαριού που υπήρχε στο χωράφι της δοκιμής μας δεματίστηκε και μεταφέρθηκε και, ως εκ τούτου, μπορέσαμε να κρατήσουμε τα υνιά κάθετα και σε «επιθετική» θέση. Αν έπρεπε να κινηθούμε σε τεμαχισμένο άχυρο και πιο βαριά υπολείμματα, τότε θα δίναμε μεγαλύτερη γωνία στα



Ο τροχός πίεσης Rollfix έχει δύο διαμέτρους -330 mm και 450 mm- αν και η Wox προτιμά τον μεγαλύτερο.

δόντια. Μόλις ολοκληρώθηκαν οι αλλαγές, ξεκινήσαμε με 14 κλμ/ώρα. Και έκανε αμέσως τη δουλειά. Η μοναδική προσαρμογή ήταν να κατευθυνθεί ο καλλιεργητής σε άλλη οπή, καθώς το μηχάνημα δεν άγγιζε αρχικά το κάτω μέρος των ιχνών. Αφού πραγματοποιήθηκαν οι εργασίες στο χωράφι, το μόνο που έπρεπε να κάνουμε την επομένη ήταν πέρασμα με σελ κυλίνδρους Cambridge για να έχουμε ιδανικές συνθήκες βλάστησης.

Όσον αφορά τους υπόλοιπους ρόλους του SuperMaxx, μπορεί να εξοπλιστεί με σπαρτική για φύτευση προστατευτικών καλλιεργειών, ενώ, για την εργασία σε οργωμένο έδαφος, υπάρχει δυνατότητα να προστεθούν εμπρός πτερούγια μπροστά από τις πέντε σειρές υνιών και/ή να εγκατασταθεί μια ράβδος ευθυγράμμισης στη θέση της μονής σειράς σταβριών. Στη δεύτερη περίπτωση, τα μετατοπισμένα δόντια τσουγκράνας μπορούν

Τεχνικά στοιχεία

Καλλιεργητική μηχανή Güttler SuperMaxx 60-5

Πλάτος εργασίας	6 μ.
Πλάτος πορείας στο δρόμο	2,40 μ.
Βάθος εργασίας	25 -125mm
Αρ. υνιών	46
Σταβάρια	Μία σειρά με σταβάρια σπείρας 12x480mm
Πίσω πρέσα	Πρέσα Rollfix 45 Guttler
Απαιτήση ιπποδύναμης	150 ίπποι

να τοποθετηθούν πάλι πίσω από την πρέσα Rollfix, όπου θα τινάζουν τα επίμονα ζιζάνια πάνω στην επιφάνεια για να στεγνώσουν και να μαραθούν. Ωστόσο, ένα από τα δυνατά σημεία του καλλιεργητή, η δυνατότητά του για πολλές προσαρμογές, θα θεωρηθεί ως αρνητική ενώ τα βιδωτά εξαρτήματα -46 για την ακρίβεια- χρειάζονται τακτική ρύθμιση για να διασφαλιστεί ότι δεν θα χαλαρώσουν.

Σύνοψη: Καθώς είναι πιο «επιθετικό» από μια τσουγκράνα στελεχών, πιο φτηνό για να το αγοράσει κανείς από ένα σελ συμπαγών δίσκων, η άποψή μας είναι ότι ένα μηχάνημα με υνιά όπως το SuperMaxx θα κάνει πολλά σε αρόσιμα αγροκτήματα.



Η κοστολόγηση για το πρωτότυπο μηχάνημα ανέρχεται στα 50.000 ευρώ ενώ εφόσον μπει στην παραγωγή σύμφωνα με τους ερευνητές, θα υπάρξει μείωση κατά 20%

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΣΤΑΜΑΤΙΑΔΗΣ

Σύστημα λιπασματοδιανομής ακριβείας:

Αφουγκράζεται τα φυτά

Η λίπανση ακριβείας προχωράει αργά στη χώρα μας όμως το καινούριο μηχάνημα που ανέπτυξαν Έλληνες επιστήμονες κι επιχειρηματίες μπορεί να επιταχύνει την είσοδο αυτής της νέας τεχνολογίας στην εγχώρια αγορά

Κείμενο Σοφία Σπύρου

Στη βάση ερευνών για τη γεωργία ακριβείας που κράτησαν τρία χρόνια και κόστισαν πάνω από 1 εκατ. ευρώ, το νέο μηχάνημα που ανέπτυξε σύμπραξη ιδιωτικών και δημόσιων φορέων «ακούει» τις ανάγκες των φυτών και παρέχει λίπασμα με μεγάλη ακρίβεια μεταβάλλοντας την παροχή από σημείο σε σημείο του αγρού, κάτι που οδηγεί σε εξοικονόμηση που κυμαί-

νεται από 20-40% σε λίπασμα και μείωση της δαπάνης για τον παραγωγό. Το μηχάνημα που ενσωματώνει πρωτοποριακές τεχνολογίες για να διαβάζει τις ανάγκες των φυτών βρίσκει βέβαια ακόμη σε πειραματικό στάδιο. Η κοστολόγησή του για το πρωτότυπο ανέρχεται στα 50.000 ευρώ ενώ εφόσον μπει στην παραγωγή σύμφωνα με τους ερευνητές, θα υπάρξει μείωση κατά 20%. Για την κατασκευή

του, όπως λένε οι ερευνητές έχουν ήδη εκδηλώσει ενδιαφέρον επενδυτές και το μηχάνημα αναμένεται να παραχθεί στην Ελλάδα.

Το κλειδί του μηχανήματος είναι ότι συνδυάζει σε πραγματικό χρόνο στοιχεία για το ιστορικό απόδοσης της καλλιέργειας καθώς και για την τωρινή εικόνα του φυτού ώστε σε 2-3 δευτερόλεπτα από



Εξοικονόμηση που κυμαίνεται από 20-40% σε λίπασμα και μείωση της δαπάνης για τον παραγωγό υποσχεται το νέο σύστημα διανομής.



Οι αισθητήρες που χρησιμοποιήθηκαν είναι πιο εξελιγμένοι από όσους κυκλοφορούν.

το πάρασμα του τρακτέρ και σε πραγματικό χρόνο, να δοθεί με ακρίβεια η σωστή ποσότητα λιπάσματος στα φυτά.

«Αυτό το σύστημα δεν υπήρχε, χρησιμοποιήσαμε εξαρτήματα από το εμπόριο που είναι αμερικανικής προέλευσης και τα συνδέσαμε με νέο τρόπο ώστε ο λιπασματοδιανομέας να λειτουργεί με κοκκώδες λίπασμα που χρησιμοποιείται στην Ευρώπη κι όχι με υδρολίπαν-

ση που συνηθίζεται στην Αμερική που είναι πρωτοπόρος στην λίπανση ακριβείας», αναφέρει ο Δρ. Σταμάτης Σταματιάδης, από το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας Γουιλανδρή, υπεύθυνος για την ανάπτυξη του λιπασματοδιανομέα. «Η βασική λογική είναι η ίδια σε σχέση με άλλα υπάρχοντα μοντέλα λίπανσης με μεταβλητή παροχή. Δηλαδή με τη βοήθεια αλγόριθμων μετατρέπονται βασικές πληροφορίες που

συλλέγουν αισθητήρες για τις ιδιότητες του φυτού και μεταφράζονται σε δόσεις λίπανσης. Ουσιαστικά οι αισθητήρες μας δίνουν μια έμμεση μέτρηση για τη χλωροφύλλη που έχει το φυτό, το λεγόμενο δείκτη χλωροφύλλης (CI) που δείχνει πόσο άζωτο έχει απορροφήσει ενώ δείχνουν πόσο λίπασμα πρέπει να πάρει ακόμη για να μεγιστοποιηθεί η απόδοση της καλλιέργειας. Μια βασική διαφορά με τα συστήματα

που κυκλοφορούν στο εμπόριο είναι ότι χρησιμοποιούμε αισθητήρες πιο εξελιγμένους πολλαπλασιάζοντας έτσι την ακρίβεια της λίπανσης. Για παράδειγμα τα υπάρχοντα μηχανήματα πετούν το λίπασμα σε μια ακτίνα 15-20 μέτρων ενώ ο λιπασματοδιανομέας που αναπτύξαμε πετά το λίπασμα σε ακτίνα ενός μέτρου», συμπληρώνει ο ίδιος.

Το τεράστιο πλεονέκτημα του λιπασματοδιανομέα είναι ότι μπορούμε να «ακούσουμε», κατά κάποιο τρόπο, τις ανάγκες των φυτών και να ανταποκριθούμε κατάλληλα λέει ο Δρ. Λευτέρης Ευαγγέλου από το Ινστιτούτο



Στα σχέδιά είναι ακόμη να προσαρμοστεί ο διανομέας ώστε να μπορεί να συνδεθεί και με παλαιότερα μηχανήματα και με τρακτέρ που δεν διαθέτουν υδραυλικό σύστημα.

Ο λιπασματοδιανομέας αναπτύχθηκε στα πλαίσια υλοποίησης του προγράμματος FATIMA που υλοποιείται με τη στήριξη του «Ορίζοντα 2020».

για να υπάρχει μια πιο αξιόπιστη εικόνα των δυνατοτήτων του μηχανήματος.

Μόνο για τη Θεσσαλία εκτιμάται ότι θα μπορούσαν να εξοικονομηθούν 7.300 τόνοι λιπάσματος με τη χρήση του μηχανήματος σύμφωνα με τον Δρ. Χρήστο Τσαντίλα, Διευθυντή του Ινστιτούτου Βιομηχανικών και Κτηνοτροφικών Φυτών / ΕΛΓΟ ΔΗΜΗΤΡΑ και συντονιστής των ελληνικών ερευνητικών ομάδων στην πιλοτική εφαρμογή του προγράμματος στην Ελλάδα. Ας σημειωθεί ότι ο λιπασματοδιανομέας που έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί με κοκκώδες λίπασμα μπορεί να εφαρμόσει κι άλλα είδη λιπασμάτων εκτός από άζωτο, όπως κάλλιο ή φώσφορο.

Βιομηχανικών και Κτηνοτροφικών Φυτών/ΕΛΓΟ ΔΗΜΗΤΡΑ και συντονιστής των ελληνικών ερευνητικών ομάδων στην πιλοτική εφαρμογή του προγράμματος στην Ελλάδα.

«Μέχρι τώρα ο παραγωγός ρίχνει άζωτο περίπου ομοιόμορφα σε όλο τον αγρό αν και γνωρίζουμε ότι οι ανάγκες σε άζωτο μπορεί να αλλάζουν από σημείο σε σημείο αλλά και από χρονιά σε χρονιά ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες. Μετά από τρεις χρονιές δοκιμών τα αποτελέσματα δείχνουν ότι ο παραγωγός μπορεί να εξοικονομήσει από 20-40% λίπασμα», σημειώνει ο Δρ. Ευαγγέλου. Η εξοικονόμηση λιπάσματος πραγματοποιείται ως εξής: το μηχανήμα σαρώνει και συλλέγει πληροφορίες τόσο για τα άγονα όσο και για τα γόνιμα σημεία του χωραφιού, στα μεν άγονα όπου τα φυτά είναι υπανάπτυκτα θα αυξήσει τη λίπανση ενώ στα γόνιμα μέρη, αν τα φυτά δείχνουν εύρωστα δεν θα ρίξει λίπασμα. Ωστόσο, πρέπει να επεκταθούν οι δοκιμές

Κόστος 40.000 ευρώ όταν βγει στην παραγωγή

Σχετικά με το κόστος του λιπασματοδιανομέα ο Δρ. Μιχάλης Γλαμπεδάκης, καθηγητής στο ΤΕΙ Αθήνας και Σύμβουλος της Red Coast International της εταιρείας που ανέλαβε την συναρμολόγηση του μηχανήματος, εκτιμά ότι εφόσον μπει στην παραγωγή μπορεί να διαμορφωθεί στα 40.000 ευρώ. «Συζητάμε με αμερικάνικη εταιρεία να παράγει αισθητήρες οι οποίοι να εκπέμπουν τα μήκη κύματος που χρειαζόμαστε κάτι που θα μπορούσε να φέρει μείωση του κόστους του λιπασματοδιανομέα κατά 30%. Το τελικό κόστος μπορεί να μην μπορεί να το σπρώξει ο καλλιεργητής μιας μικρής εκμετάλλευσης, αλλά μια ομάδα», ανέφερε ο Δρ. Γλαμπεδάκης.

Το σύστημα θα είναι φιλικό για τον παραγωγό και θα αποτελείται από ένα πακέτο από τεχνολογικά εξαρτήματα που περιλαμβάνουν αισθητήρες ικανούς να μετρούν δείκτες βλάστησης, ένα λογισμικό καταγραφής/διαχείρισης δεδομένων καθώς και τον λιπασματοδιανομέα που προσαρμόζεται σε καρτσάκι πίσω από το τρακτέρ. «Ο παραγωγός θα χρειάζεται περίπου μια ώρα για να τοποθετήσει τα εξαρτήματα στο τρακτέρ κάθε φορά που θα κάνει τη λίπανση ακριβείας» λέει ο Δρ. Λευτέρης Ευαγγέλου. Επίσης σημαντικό είναι όπως αναφέρει ο Έλληνας επιστήμονας ότι το μηχανήμα μπορεί να δουλέψει στη διάρκεια όλου του εικοσιτετράωρου και κατά τη διάρκεια της νύχτας γιατί οι αισθητήρες εκπέμπουν δικό τους φως και δεν εξαρτώνται από την ηλιακή ακτινοβολία για να μετρήσουν τους δείκτες βλάστησης του φυτού.

ΔΟΝΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΕΛΙΑΣ | ΦΙΣΤΙΚΙΑΣ | ΑΜΥΓΔΑΛΙΑΣ | ΚΑΡΥΔΙΑΣ



ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟΣ
ΔΟΝΗΤΗΣ TF 80
ΜΕ ΟΜΠΡΕΛΑ
Η΄ ΧΩΡΙΣ



ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ
ΔΟΝΗΤΙΚΗ ΣΑΥΡΑ
69HRB411



ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΗ ΔΟΝΗΤΙΚΗ ΚΤΕΝΑ



ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟΣ ΔΟΝΗΤΗΣ TR80 ΜΕ ΟΜΠΡΕΛΑ Η΄ ΧΩΡΙΣ (ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΙΣΩ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΤΡΑΚΤΕΡ)

panagrotiki.gr

T. 22310 48 031-4



New Holland TD4.100F

Καθαρά τρακτέρ για μικτά κτήματα

Στιβαρό, απλό στη λειτουργία και αξιόπιστο, το μεγαλύτερο μοντέλο της Σειράς TD4F της New Holland εξοπλήστηκε με νέο κινητήρα προδιαγραφών Tier 4A που βγάζει 99 ίππους, καθιστώντας το ιδανικό για μικτές εκμεταλλεύσεις δενδροκομίας και ανοικτές καλλιέργειες

Επιμέλεια Γιώργος Κοντονής

Tο TD4.100F με νέο κινητήρα 3,4 λίτρων F5C της FPT Industrial διαθέτει νέο σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων χωρίς ανάγκη καθαρισμού του φίλτρου σωματιδίων και είναι σχεδιασμένο να αποδίδει 99 ίππους. Η μέγιστη ροπή παράγεται στις μόλις 1500 σ.α.λ., με μέγιστη τιμή στα 407 Nm. Ο ψεκασμός common rail επιτρέπει την αύξηση της απόκρισης και νέα σταθερή καμπύλη ισχύος από τις 1900 έως τις 2300 σ.α.λ.

Δεν χρειάζονται αλλαγές ταχυτήτων, ακόμη και σε χαμηλές σ.α.λ. καθώς εξοπλίζεται με τους τετρακύλινδρους κινητήρες F5C που καλύπτουν τα επίπεδα εκπομπών ρύπων Tier 4A και χρησιμοποιούνται και στη σειρά T4F/N/V. Τα υψηλά αποθέματα ροπής έως 36% συνδυάζονται με τη μεγάλη ανυψωτική ικανότητα οπίσθιου υδραυλικού των 3000 κιλών και την επιλογή MegaFlow™ με υδραυλική παροχή 64 λίτρα/λεπτό. Μπορεί να εξοπλιστεί με έως και 6 βαλβίδες εξωτερικών εργασιών - 4 οπίσθιες και 2 πλαϊνές,

Η New Holland προσφέρει στο TD4.100F το δοκιμασμένο υδραυλικό κιβώτιο ταχυτήτων Powershuttle που αποδίδει ομαλή και προσαρμοζόμενη αλλαγή μεταξύ εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας. Ο μοχλός ρεβέρσας Powershuttle είναι εύκολα προσβάσιμος και λειτουργεί χωρίς το πεντάλ συμπλέκτη. Οι χειριστές μπορούν να επιλέξουν την ιδανική ταχύτητα για την εργασία τους και μέσω της χρήσης ερπουσών ταχυτήτων. Το καθιερωμένο κιβώτιο 20x12 με έρπουσες ταχύτητες προσφέρεται με διαμόρφωση μηχανο-

νικού Synchro Shuttle. Προσφέροντας χαμηλές ταχύτητες εργασίας έως 0,3 χλμ/ώρα, τα ευέλικτα αυτά κιβώτια ταχυτήτων είναι στιβαρά, απλά και αξιόπιστα.



Το TD4.100F διαθέτει ξεχωριστές αντλίες για το σύστημα διεύθυνσης και για το υδραυλικό σύστημα. Αυτό εξασφαλίζει μόνιμως και άμεσα διαθέσιμη πλήρη υδραυλική ισχύ. Για απαιτητικές εφαρμογές, μπορεί να προδιαγραφεί αντίλη MegaFlow™ υψηλής απόδοσης 64 λίτρων/λεπτό. Υπάρχει επίσης δυνατότητα επιλογής έως τεσσάρων οπίσθιων βαλβίδων και δύο βαλβίδων τοποθετημένων στο πλάι, με λεβιέ χειρισμού. Επιπλέον, η αποκλειστική τεχνολογία ελέγχου οπίσθιων μπράτσων ανύψωσης Lift-O-



Τα υψηλά αποθέματα ροπής έως 36% συνδυάζονται με τη μεγάλη ανυψωτική ικανότητα οπίσθιου υδραυλικού των 3000 κιλών και την επιλογή MegaFlow™ με υδραυλική παροχή 64 λίτρα/λεπτό.

Matic™ επιτρέπει την ανύψωση και την κάθοδο των παρελκομένων σε προκαθορισμένες θέσεις με ένα μόνο χειριστήριο.

Ο οπίσθιος δυναμοδότης (PTO) στα τρακτέρ TD4.100F συμπλέκεται με λεβιέ ιδανικά τοποθετημένο κάτω από το τιμόνι με υποβοήθηση σερβό και διαθέτει σύστημα άμεσης μετάδοσης κίνησης δυναμοδότη. Έτσι μειώνονται οι απώλειες ισχύος και η ποσότητα εξαρτημάτων της μετάδοσης που υπόκεινται σε φθορά. Με χει-



Τεχνικά χαρακτηριστικά New Holland TD4.100F

Κινητήρας F5C της FPT Industrial 3,4 λίτρων, τετρακύλινδρος με ισχύς 73 kW/99 ίππους, ικανοποιεί τις προδιαγραφές ρύπων Tier4A.

Κιβώτιο ταχυτήτων Δύο επιλογές: 12x12 Power Shuttle, 20x12 με έρπουσες ταχύτητες που προσφέρεται με διαμόρφωση μηχανικού Synchro Shuttle.

Υδραυλικό σύστημα Παροχή αντλίας 45 λίτρα ανά λεπτό, δυνατότητα προαιρετικής αντλίας MegaFlow 64 λίτρων ανά λεπτό. Σύστημα Lift-O-Matic. Μέγιστη ανυψωτική ικανότητα στα άκρα με μπράτσα οριζοντιωμένα 3.000 κιλά.

PTO Μηχανική σύμπλεξη δυναμοδότη με σερβομηχανισμό υποβοήθησης. Ταχύτητες 540/540E.

Βάρη (κιλά) Ελάχιστο βάρη 2.820, μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος 4.300.

Διαστάσεις (χιλ.) Μεταξόνιο 2063, συνολικό μήκος 4029.

Πληροφορίες κατασκευαστή



Οι μοχλοί των υδραυλικών είναι εύκολα ορατοί και βρίσκονται ψηλά στην πλατφόρμα.

ρισμό από έναν απλό λεβιέ, ο συμπλέκτης δυναμοδότη επιτρέπει στον χειριστή να εκκινεί ομαλά το παρελκόμενο. Έτσι μειώνεται η φθορά. Προσφέρονται τρεις επιλογές στροφών 540, 540E και ταχύτητα συγχρονισμένης πορείας. Η ταχύτητα συγχρονισμένης πορείας χρησιμοποιείται σε εφαρμογές που περιλαμβάνουν μετάδοση ισχύος στον οπίσθιο άξονα της ρυμούλκας. Αυτό είναι ιδανικό σε δύσκολες συνθήκες ή σε πολύ ανώμαλο έδαφος.



Ο λεβιές PTO με υποβοήθηση σερβό έχει τοποθετηθεί κάτω από το τιμόνι.

Ο έλεγχος πρόσφυσης γίνεται με πάτημα πλήκτρων. Συγκεκριμένα, η εμπλοκή της τετρακίνησης (4WD) και του οπίσθιου μπλοκέ διαφορικού πραγματοποιείται με ηλεκτροϋδραυλικά χειριστήρια. Το πλήρως επανασχεδιασμένο σύστημα πέδησης προσφέρει μεγαλύτερη άνεση για τον χειριστή με μικρότερη διαδρομή πεντάλ και βελτιωμένη απόκριση, αποδίδοντας καλύτερη απόδοση θετικής πέδησης και ασφάλεια χειριστή, ειδικά σε πλαγιές όπου η ταχεία



Η εμπλοκή της τετρακίνησης (4WD) πραγματοποιείται με ηλεκτροϋδραυλικά χειριστήρια

ενεργοποίηση είναι ζωτικής σημασίας. Το TD4.100F της New Holland προσφέρει μεγάλα διαστήματα συντήρησης κινητήρα 600 ωρών. Σε συνδυασμό με τη χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και το μεγάλο ρεζερβουάρ καυσίμου 80 λίτρων, το TD4.100F μπορεί και εργάζεται περισσότερο.

Τα τρακτέρ της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Π.Ι Κοντέλλης ΑΕΒΕ (τηλ. 210/3408800)



Βαγόني χορτονομής Pöttinger Europrofi 5510D Combiline:

Από το χωράφι έως το ράφι

Το Pöttinger Europrofi ήταν βασικό προϊόν της γκάμας μηχανημάτων των αυστριακών επί 25 χρόνια. Η τελευταία έκδοση είναι το 5510D Combiline που δοκιμάσαμε για μία φουλά σεζόν στο ρόλο του βαγονιού αλλή και του χορτοκοπτικού

Η Pöttinger παρουσίασε για πρώτη φορά τη σειρά βαγονιών χορτονομής Europrofi το 1991, και τώρα έχουμε φτάσει στην τέταρτη γενιά. Αυτή η νέα «ενσάρκωση» είναι ουσιαστικά ένα πιο μικρό Torro με κιβώτιο ταχυτήτων, ενώ το χαμηλωμένο δάπεδο με αλυσίδα/ράβδο και το σώμα διπλής χρήσης του επιτρέπει να χρησιμοποιείται ως ρυμούλκα χορτονομής μαζί με τη θεριστική όταν δεν εκτελεί την πιο παραδοσιακή εργασία παρασκευής ενσίρωματος σε στυλ «κάν' το μόνος

σου». Τα μοντέλα μεσαίου μεγέθους απευθύνονται στους κτηνοτρόφους που θέλουν να φτιάχνουν το δικό τους ενσίρωμα.

Η ναυαρχίδα της σειράς, είναι το 5510L, με επιβεβαιωμένη χωρητικότητα 32 m³ χωρίς τους ρότορες εκφόρτωσης. Το σώμα του 5510D έχει μήκος πάνω από 7 μ. και ο χώρος φορτίου πλάτος άνω των 2 μ. Το πλάτος εργασίας είναι 2,80 μ. με ελαστικά 710, το μήκος είναι πάνω από 10,30 μ. Το συλλεκτικό τύμπανο είναι

Αξιολόγηση δοκιμής

Pöttinger Europrofi 5510D Combiline

Μηχάνημα

Στήριγμα στάθμευσης	+
Ράβδος έλξης	++
Συλλεκτικό τύμπανο	☐
Ρότορες	+
Δάπεδο με αλυσίδα και ράβδο	+
Ρότορες εκφόρτωσης	+
Σύστημα κίνησης	++

Συμπεριφορά/χειρισμός

Φόρτωση	+
Αυτόματο σύστημα φόρτωσης	++
Ποιότητα κοπής	+
Αλλαγή μαχαιριών	+
Χρήση χώρου φόρτωσης	+
Εκφόρτωση	+

Γενικά

Ποιότητα οδικής συμπεριφοράς	++
Απαιτήσεις ισχύος	+
Ποιότητα κατασκευής	+
Φινιρίσμα βαφής	++
Συντήρηση	+

Βαθμολογία: ++ πολύ καλά, + καλά, ☐ μέτρια, = κάτω του μετρίου, = κακό ☐ = δεν υπάρχει



πίσω από το συλλεκτικό τύμπανο, εμποδίζουν τα δόντια που κινούνται ανάμεσα στους τροχούς να τρυπούν το έδαφος. Χρειάζεται λίγη ρύθμιση για να βρεθεί η σωστή ισορροπία ανάμεσα στον κεντρικό κύλινδρο και τους τροχούς ρύθμισης βάθους.

Η κίνηση στο συλλεκτικό τύμπανο γίνεται με αλυσίδα, η οποία κινείται μέσω ενός συμπλέκτη με σιαγόνες την ώρα που χαμηλώνει για την εργασία. Υποστηρίζεται από έναν



Λεπτά δόντια ρότορα και πλατιές ξύστρες για χαμηλή ισχύ εισροής.

και να διαφοροποιούν την ευαισθησία και να χρονομετρούν τις κινήσεις του δαπέδου μέσω της οθόνης Power Control.

Ο τεμαχισμός γίνεται από μαχαίρια με διπλή λεπίδα, που η Pöttinger ονομάζει Twin-Blades. Οι λεπίδες είναι αναστρεφόμενες και σας επιτρέπουν να τις αλλάξετε και να έχετε καινούργια κοπή κάθε φορά. Η βόση των μαχαιριών βγαίνει εντελώς προς τα έξω και τα μαχαίρια ξεκλειδώνουν υδραυλικά μόλις πατήσετε το χειριστήριο ελέγχου «Easy Move» με το πόδι



Τα μαχαίρια Twin-Blade έχουν διπλές πλευρές, πράγμα που τα κάνει πιο βαριά.



Ο ελαστικός κύλινδρος 60 cm κινείται πίσω από το συλλεκτικό τύμπανο, βελτιώνοντας το βαθμό στον οποίο ακολουθούνται οι καμπύλες του εδάφους.

Οι πίσω ρότορες εκφορτώνουν ομαλά το υλικό. Το δάπεδο έχει τέσσερις αλυσίδες 10 mm.



κάπως στενό -1,57 μέτρων από δόντι σε δόντι (συνολικά 1,85 μ.) - πράγμα που μπορεί να είναι εκνευριστικό, αλλά τουλάχιστον έξι σειρές με 14 διπλά δόντια δίνουν καθαρή σάρωση. Τα δόντια με διάμετρο 6 mm ελέγχονται προκειμένου το συλλεκτικό τύμπανο να λειτουργεί με χαμηλότερη ταχύτητα από μια μονάδα με μη ελεγχόμενα δόντια, μειώνοντας θεωρητικά τον κίνδυνο μόλυνσης της χορτονομής.

Οι τροχίσκοι προσανατολισμού μετρητή βάθους 16x6,50-8 στις πλευρές, καθώς και ο κύλινδρος με πλάτος 60 cm που βρίσκεται

κύλινδρο πίεσης σοδειάς που λειαίνει τους σβώλους. Το σύστημα έκανε καθαρή δουλειά ακόμα και σε ταχύτητα 15 κλμ/ώρα.

Χρησιμοποιήσαμε το βαγόνι κυρίως στην αυτόματη λειτουργία γεμίσματος, όχι τόσο με τον αισθητήρα που υπάρχει στην κορυφή της εμπρόσθιας πλευράς, αλλά με τους δύο αισθητήρες πίεσης που βρίσκονται πιο χαμηλά στο μπροστινό μέρος της ριμούλκας και με τον αισθητήρα ροής του κιβωτίου ταχυτήτων ρότορα. Αυτό είναι ένα εξαιρετικό σύστημα που επιτρέπει στον χειριστή να χρησιμοποιεί όλους τους αισθητήρες σε οποιονδήποτε συνδυασμό

σας. Δεν χρειάζεται να αφαιρεθούν κύλινδροι.

Σύνοψη: Η τελευταία γενιά Europrofi διαθέτει πολλές νέες λεπτομέρειες, όπως το σχέδιο διπλής χρήσης, το δάπεδο με αλυσίδα και ράβδο που χαμηλώνει, τα αναστρεφόμενα μαχαίρια και ο ρότορας με κιβώτιο ταχυτήτων. Ένα άλλο καινούργιο χαρακτηριστικό είναι το γρήγορο σύστημα αλλαγής από το μάζεμα στο γέμισμα. Το βαγόνι είναι εύχρηστο και διαθέτει εξαιρετικές αυτόματες λειτουργίες κατά τη φόρτωση και την εκφόρτωση.

ΑΔΡΑΧΤΙΑ

Η καρδιά μιας βαμβakoσυλλεκτικής μηχανής John Deere είναι τα αδράχτια, με αιχμηρά δόντια που περιστρέφονται με υψηλή ταχύτητα και συγχρονίζονται με την ταχύτητα συγκομιδής. Αυτό το μηχανήμα υψηλής τεχνολογίας απαιτεί τη χρήση των πιο αποτελεσματικών, υψηλής ποιότητας και μεγάλης κατασκευαστικής ακρίβειας, αδράχτιών που είναι σήμερα διαθέσιμα – την οικογένεια αδράχτιών της John Deere.



ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ JOHN DEERE.

*Φροντίστε
το μηχανήμά σας
αλλά και... την
τσέπη σας.*

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΓΝΗΣΙΩΝ ΑΔΡΑΧΤΙΩΝ ΚΑΙ ΠΩΣ ΝΑ ΤΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΤΕ

ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΑΔΡΑΧΤΙΑ

Τα συμβατικά ΓΝΗΣΙΑ αδράχτια αναγνωρίζονται από το γράμμα **D** στη βάση του γραναζιού. Μέσα από την εξελεγχόμενη διαδικασία κατασκευής, διαθέτουν ασύγκριτη ποιότητα, ακρίβεια και λειτουργία. Έχουν υποστεί ψυχρή σφυρηλάτηση και είναι κατασκευασμένα από υψηλής ποιότητας χάλυβα.

Θερμικά επεξεργασμένα:

- Προάγει τη μεγαλύτερη διάρκεια ζωής Σχεδιασμένα να σπάνε, όχι να θιγίζουν, σε ισχυρό χτύπημα:
- Ελαχιστοποιεί τη ζημιά σε εξαρτήματα της μονάδας συλλογής

Επίστρωση χρωμίου:

- Αυξάνει τη ζωή του αδράχτιού
- Προσφέρει επιφάνεια για εύκολο καθαρισμό και αντίσταση στη σπείρωση
- Εφαρμόζει κοντά στη αιχμή που παρέχει ευκολότερο καθαρισμό

Αυστηροί έλεγχοι ποιότητας σε κάθε στάδιο της κατασκευής:

- Διασφαλίζει ότι τα αδράχτια παραμένουν κάθε στιγμή στις ακριβείς προδιαγραφές της John Deere Κυλινδρική βάση για ανοχή ακρίβειας:
- Διασφαλίζει την εφαρμογή και αυξάνει τη ζωή του εδράνου

ΑΔΡΑΧΤΙΑ PRO XL

Τα αδράχτια PRO-XL είναι σχεδιασμένα ειδικά για τη σειρά Pro της John Deere, όμως μπορούν να τοποθετηθούν σε κάθε βαμβakoσυλλεκτική που έχει τα μικρά αδράχτια. Τα αδράχτια PRO-XL αναγνωρίζονται από το γράμμα **J** στη βάση του γραναζιού. Έχουν τα ίδια χαρακτηριστικά με τα συμβατικά αλλά είναι σχεδιασμένα ειδικά για την αυξημένη ταχύτητα συλλογής της σειράς Pro της John Deere, όμως προσαρμόζονται και σε παλαιότερα μηχανήματα. Έχουν διπλάσια διάρκεια ζωής από τα συμβατικά.





ΝΤΟΦΕΡ

Διαθέσιμα σε δύο τύπους:

- Τα μαύρα πλαστικά ντόφερ παρέχουν εξαιρετικό καθαρισμό σε κανονικές συνθήκες
- Ντόφερ από σουρειθάνιο φθερίζονται πιο αργά, προσφέρουν καθαρότερη συλλογή και μειώνουν τη ρύθμιση της στήλης του ντόφερ

Δίσκοι ακριβείας, ζυγισμένοι και ομόκεντροι:

- Παρέχουν εξαιρετική ευστάθεια για ομαλή, καθαρή λειτουργία σε υψηλές ταχύτητες

Ανθεκτικοί σε λάδι:

- Δεν μαλακώνουν

Ανθεκτικοί σε σχίσμο:

- Αντέχουν σε κληριά, πέτρες και άλλα υπολείμματα

Υπολογισμένοι με ακρίβεια:

- Με μικρή ανάγκη για λείανση ή προσθήκη

ΠΛΗΡΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΝΤΟΦΕΡ

Το σύστημα είναι έτοιμο για τοποθέτηση:

- Εξοικονομεί πολύτιμο χρόνο απραξίας
- Διατηρεί τη βαμβακοσυλλεκτική στη μέγιστη απόδοση
- Εξοικονομεί χρόνο και χρήματα του πελάτη

ΜΗ ΞΕΧΝΑΤΕ!!!

Προτιμήστε το γνήσιο
γράσο βαμβακοσυλλεκτικής.
Διάρκει έως και 14 ώρες.
Διπλασιάζει τη διάρκεια ζωής
των υπολοίπων ανταλλακτικών
του συλλεκτικού. Βοηθάει
στην εξοικονόμηση
καυσίμων.



JOHN DEERE

JohnDeere.com

Συγκομιδή ήμερης κάνναβης:

Με 13.000 στρέμματα δεν φαίνονται τα χέρια

Εφόσον μέχρι στιγμής καμία κατασκευάστρια εταιρεία δεν έχει επενδύσει σοβαρά στις αθλωνιστικές κάνναβης, μία ολλανδική επιχείρηση με μεγάλες εκτάσεις βρήκε τη λύση σε δύο τροποποιημένα μηχανήματα συγκομιδής ζαχαρότευτλων και δύο Claas Xerion

Η βιομηχανική κάνναβη είναι μια ενδιαφέρουσα καλλιέργεια, όχι μόνο εξαιτίας των θεραπευτικών στοιχείων που πρέπει να προστεθούν πριν γίνει η σπορά της. Μόλις βλαστήσει, η κάνναβη αναπτύσσεται γρήγορα και χρειάζονται μόνο 100 ημέρες για να φτάσει στο πλήρες ύψος, ήτοι τα 3-4 μ. Δύο από τους μεγαλύτερους καλλιεργητές της Ολλανδίας βρίσκονται στην πόλη Oude Pekela, στη βορειοδυτική πλευρά της χώρας. Η Dun Agro είναι μία από αυτές τις επιχειρήσεις

και καλλιεργεί περίπου 13.000 στρέμματα κάνναβης στις επαρχίες Drenthe και Groningen, ακριβώς δίπλα στα σύνορα με τη Γερμανία. Ο θερισμός αυτής της τεράστιας ποσότητας κάνναβης είναι μια μεγάλη δουλειά και μέχρι πριν από επτά χρόνια, όταν η έκταση ήταν η μισή, ο αγρότης και πρωτοπόρος στον τομέα κάνναβης, ο Albert Dun θέριζε όλη την έκταση με αυτοκινούμενα μηχανήματα χορτονομής. Οι ινώδεις μίσχοι που θέλει ο καλλιεργητής χρησιμοποιούνται ως συστατικό σε μια ολοένα δι-

ευρυνόμενη σειρά προϊόντων, που περιλαμβάνει από μπετόν έως και ψωμί και από μπιριές μέχρι υλικά για ταμπλό αυτοκινήτων. Υπάρχει ζήτηση από τον τομέα της κτηνοτροφίας για τη χρήση των πλούσιων σε πρωτεΐνη ανθών και φύλλων από την κορυφή των φυτών σε ζωοτροφές, ενώ το άχυρο είναι ιδανικό για στρωμή. Εντούτοις, ο διαχωρισμός των τμημάτων του φυτού δεν είναι εφικτός όταν, όπως τότε, το υλικό τεμαχιζόταν από αυτοκινούμενα





Με μεγάλο χωράφι και πολλές ρυμούλκες, καθένα από τα δύο Xerion μπορεί να θερίζει 20-25 εκτ. κάνναβης/ημέρα.



Τα φύλλα είναι ελαφριά και, όταν γεμίσει η ρυμούλκα 38m³ του Xerion περιέχει περίπου 3 τόνους.

μηχάνημα. Ο καλλιεργητής εξέτασε πολλές ιδέες και το 2011 τροποποίησε ένα αυτοκινούμενο μηχάνημα συγκομιδής ζαχαρότευλων Agrifac του 1990. Το μηχάνημα που προέκυψε θερίζει ταυτόχρονα και χωριστά τους μίσχους, τα πάνω φυλλώδη μέρη και τα άνθη.

Το τροποποιημένο μηχάνημα συγκομιδής ζαχαρότευλων Agrifac ήταν πολύ επιτυχημένο. Εντούτοις, η Dun Agro διπλασίασε γρήγορα την έκταση της κάνναβης, από τα 5.500 στα 11.000 στρέμματα και, ως εκ τούτου, δεν έφτανε μόνο μία θεριστική. Τα δυο καινούργια μηχανήματα έφτασαν το 2013, αλλά ήταν βασισμένα στα ολοκαίνουργια Claas Xerion 4000 VC. Με την ονομασία Hemp Bull, τα δύο πανομοιότυπα Xerion 4000 είναι ένα θέαμα που πρέπει να το δει κάποιος για να το πιστέψει. Ο Albert Dun είχε τις ιδέες και ζήτησε τη βοήθεια της γερμανικής Wittrock για να τις υλοποιήσει. Το αποτέλεσμα είναι μια δοκιμασμένη και τροποποι-



Μεγάλο μέρος της τροποποίησης του Claas Xerion έγινε το 2014 από την Wittrock Landtechnik.



Τα κομμένα φύλλα και άνθη κάνναβης, συγκεντρώνονται σε ένα σημείο κοντά στα χωράφια για να μεταφερθούν στη μονάδα ξήρανσης.

ημένη κεφαλή αποφλοιωτή Shelbourne Reynolds, που έχει τοποθετηθεί σε νέο πλαίσιο αντί σε μπούμα. Καθώς μεταφέρεται στο κέντρο της μονάδας, το υλικό πέφτει σε έναν ιμάντα μεταφοράς και μεταφέρεται στον πίσω κάδο αποθήκευσης 38m³ ολλανδικής κατασκευής, που όταν είναι γεμάτος περιέχει περίπου 3 τόνους.

Στο κάτω μέρος του μηχανήματος Xerion μια τροποποιημένη έκδοση της κεφαλής καλαμποκιού χορτονομής οκτώ σειρών Claas Orbis πλάτους 6 μ. Όπως με τη σύνδεση στο Agrifac, τα δύο περιστρεφόμενα ελαστικά φορτηγού στις γωνίες βοηθούν στο «κτένισμα» εξωτερικών μίσχων με ύψος 3-4 μ. Μόλις κοπεί σε μήκος 40-60 cm, το υλικό τοποθετείται πάλι στο έδαφος πάνω στη θημωνιά να στεγνώσει. Όταν το μηχάνημα λειτουργεί με 6,5-7 x.a.ώ., ο οδηγός εκτιμά ότι μπορεί να κόβει 1,5-2 εκτ./ώρα και έως 25 εκτ./ημέρα, όμως για να επιτευχθεί αυτό χρειάζεται μεγάλο χωράφι και αρκετές πλατφόρμες μεταφοράς.





Κοπή 5 mm: Στάνταρ θραύστης (αριστερά) και μονάδα Scherer

Κοπή 29mm: Στάνταρ θραύστης (αριστερά) και μονάδα Scherer



Στα πειράματα ο κυλινδρικός σπαστήρας είχε μικρή επίδραση στο μήκος/ποιότητα κοπής. Η στάνταρ έκδοση US HD της JD έδωσε τα καλύτερα αποτελέσματα.

Σύστημα θρυμματισμού καλαμποκιού:

Ρωτήσαμε τις αγελάδες

Τα τελευταία χρόνια γίνεται πολύς λόγος σχετικά με τα πιθανά κέρδη που έχει ο κτηνοτρόφος σε παραγωγή γάλακτος και υγεία κοπαδιού εφόσον επιλέγει ενσίρωμα από καθαμπόκι μακριάς κοπής. Ωστόσο, χρειάζεται τελικά ειδικός εξοπλισμός και μία μεγάλη επένδυση να παραχθεί ένα τέτοιο προϊόν; Τα πειράματα ευαγών γερμανικών ιδρυμάτων δίνουν την απάντηση...

Η ιδέα ότι το καλαμπόκι, που είναι κομμένο σε μεγαλύτερο μήκος από το κανονικό και περισσότερο θρυμματισμένο, θα έκανε καλύτερη δουλειά και θα αύξανε τις επιδόσεις στις γαλακτοπαραγωγικές αγελάδες γεννήθηκε στις Η.Π.Α. το 2008. Στην Ευρώπη αυτή η ιδέα έχει αρχίσει να αποκτά θιασώτες, και αν οι πελάτες φαίνεται να αλλάζουν την προσέγγισή τους, οι εργολήπτες θα πρέπει από τη μεριά τους να αρχίσουν να σκέφτονται ποιος θα είναι ο καλύτερος τρόπος για να προσφέρουν αυτά τα προϊόντα.

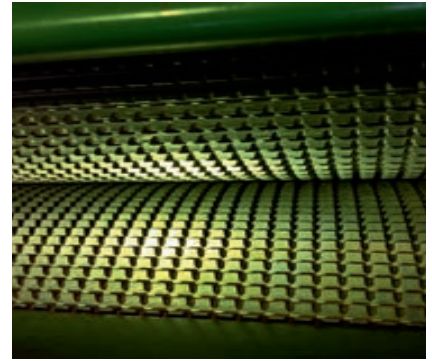
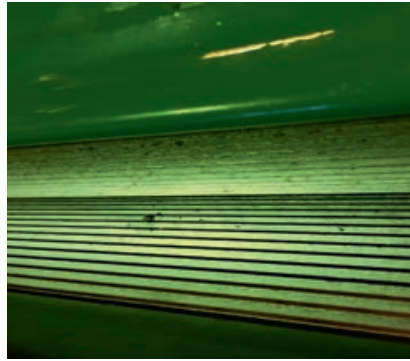
Βασικό στοιχείο της αμερικανικής ιδέας είναι ένας σπαστήρας καλαμποκιού με κυλίνδρους που έχουν διαφορετικό σχέδιο από το συμβατικό εξοπλισμό και που περιστρέφονται με μεγαλύτερη διαφορά ταχύτητας μεταξύ τους. Αυτός ο εξοπλισμός φαίνεται να λειτουργεί πολύ καλά με τις συνηθισμένες αμερικανικές καλλιέργειες όπου η περιεκτικότητα ξηρής ύλης είναι υψηλή, αλλά η επένδυση είναι σημαντική. Θα ήταν χρήσιμο να ξέρουμε αν ένα παρόμοιο τελικό αποτέλεσμα μπορεί να βγει από έναν πιο συμβατικό θραύστη, ιδίως στις

πιο υγρές καλλιέργειες της Ευρώπης. Μελέτες σχετικά με τα θρεπτικά στοιχεία επιβεβαίωσαν ότι το ενσίρωμα με καλαμπόκι που έχει κοπή σε πιο μακριά κομμάτια ωφελεί την υγεία των ζώων, τουλάχιστον στις αρχές του θηλασμού. Ωστόσο, υπάρχουν ερωτήματα που ζητούν απαντήσεις:

- Το σχέδιο του κυλίνδρου του σπαστήρα επηρεάζει την επεξεργασμένη σοδειά;
- Ποια είναι η επίδραση της διαφοράς ταχύτητας ανάμεσα στους κυλίνδρους;
- Το μακρύτερο μήκος τεμαχισμού αυξάνει την

κατανάλωση καυσίμου από το μηχάνημα;
■ Ποιο θα μπορούσε να είναι το κόστος της μετατροπής μηχανήματος και των εργατών;
■ Η συμπίκνωση στο σιλό μειώνεται ενώ αυξάνεται το μήκος κοπής;
 Για να βρούμε απαντήσεις, πραγματοποιήθηκαν πέρυσι δοκιμές στην Ευρώπη με ένα μηχάνημα χορτονομής John Deere 8500i με δύο διαφορετικά σχέδια σπαστήρα, 10 διαφορετικά μήκη κοπής και καλαμπόκι με τέσσερα διαφορετικά επίπεδα περιεκτικότητας σε ξηρή ύλη.

1ο Αποτέλεσμα. Στις σοδειές με μεγάλη υγρασία, δηλαδή όταν η περιεκτικότητα σε ξηρή ύλη είναι 27-31%, οι εργαστηριακές δοκιμές επιβεβαίωσαν ότι το μήκος κοπής δεν επηρέασε το βαθμό θραύσης του σπυριού. Εκεί που θα περιμένατε ότι η υψηλή περιεκτικότητα σε υγρασία θα δημιουργούσε προβλήματα στην επεξεργασία της σοδειάς και θα παραγόταν υλικό με χαμηλό ποσοστό CSPS (Αποτελέσματα επεξεργασίας ενσιρώματος καλαμποκιού), η μεγάλη έκπληξη ήταν ότι οι τιμές ήταν πάνω από 72% κατά μέσο όρο. Επίσης, δεν είχαν διαφορά ανάμεσα στα δύο σχέδια σπαστήρα σπόρων καλαμποκιού (βλ. διάγραμμα 1). Η δεύτερη έκπλη-



Σύγκριση κυλίνδρων σπαστήρα προφίλ Deere (αριστερά) με ελικοειδείς ραβδώσεις Scherer(δεξιά).

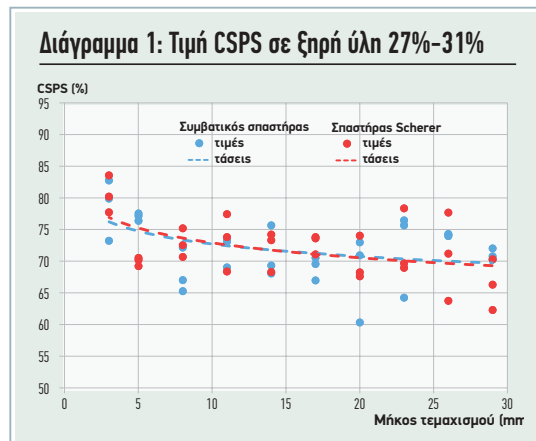
ξη ήταν ότι το ποσοστό CSPS μειώθηκε ελαφρά καθώς αυξήθηκε λίγο το μήκος κοπής.

2ο Αποτέλεσμα. Καθώς η ξηρή ύλη αυξήθηκε στο 31-35%, η συνολική εικόνα έμεινε ίδια — διάγραμμα 2. Ωστόσο, σε αυτό, η απόδοση του συμβατικού σπαστήρα βελτιώθηκε ελαφρώς ενώ οι τιμές CSPS για την εναλλακτική μονάδα Scherer έμειναν ίδιες.

3ο Αποτέλεσμα. Με την περιεκτικότητα σε ξηρή ύλη στο εύρος 35%-39%, δημιουργήθηκε

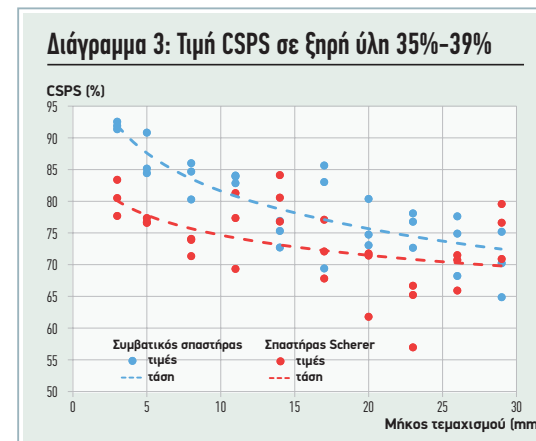
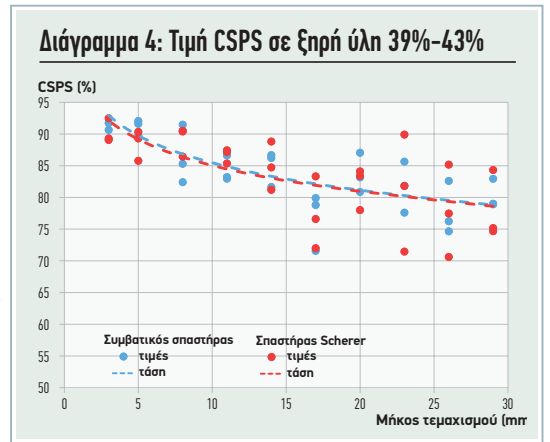
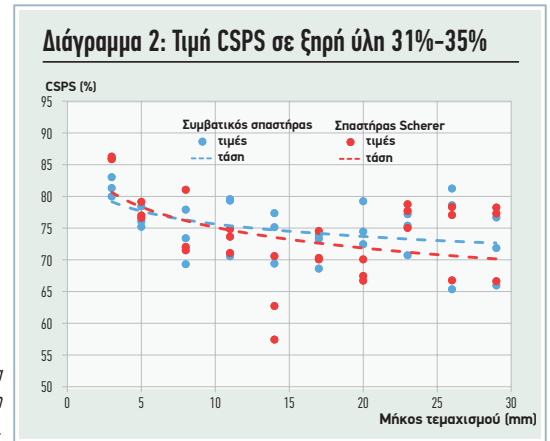
μία μεγάλη διαφορά ανάμεσα στα δύο σχέδια σπαστήρα. Η μονάδα US HD της Deere έδωσε υλικό με εξαιρετικά ψηλά ποσοστά CSPS σε πιο μικρό μήκος κοπής, ενώ το Scherer είχε σχεδόν την ίδια απόδοση με πριν. Αυτό ήταν παράξενο καθώς οι σπόροι καλαμποκιού που ανακατεύτηκαν με κλωρά ύλη που είχε κοπεί σε μεγαλύτερο μήκος θα έσπαγαν πιο δύσκολα και έτσι οι ειδικόι οδοντωτοί κύλινδροι της μονάδας Scherer θα έκαναν καλύτερη δουλειά.

4ο Αποτέλεσμα. Σε σοδειές με υψηλότερη



Οι τιμές CSPS ήταν υψηλές σε σοδειές με χαμηλή περιεκτικότητα σε ξηρή ύλη και μειώνονταν ελαφρά όταν αυξανόταν το μήκος κοπής. Το σχέδιο θραύστη δεν είχε επίδραση.

Η εικόνα ήταν ίδια καθώς η ξηρή ύλη αυξήθηκε λίγο.



Καθώς η ξηρή ύλη της σοδειάς μπήκε στο εύρος 35%-39%, ο συμβατικός θραύστης έδωσε υλικό με υψηλή βαθμολογία CSPS σε κοντό μήκος κοπής.

Οι δύο θραύστες έδωσαν πολύ υψηλή βαθμολογία CSPS σε σοδειές με υψηλή περιεκτικότητα σε ξηρή ύλη.

Όλα για τους σπαστήρες

Ιδρύματα που εμπλέκονται:

- Ινστιτούτο Αγροτικών Μηχανημάτων, Βόννη
- Εκπαιδευτικό και Ερευνητικό Κέντρο Futterkamp), Schleswig-Holstein
- Αγροτικό Ερευνητικό Ινστιτούτο Lichtenwalde Lufa
- John Deere
- Αγροτικό Επιμελητήριο Βόρειας Ρηνανίας-Βεσφαλίας
- Αγροτικό Επιμελητήριο Schleswig-Holstein

Εξοπλισμός. Το ενισρωτικό John Deere 8500i 430kW/585 ίππων με κεφαλή καλαμποκιού Kemper 475plus και kit HarvestLab, το τελευταίο χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό της ξηρής ύλης που περιέχει η σοδειά. Τύμπανο με 4 x 16 μαχαίρια. Δύο σπαστήρες καλαμποκιού με κυλίνδρους διαμέτρου 240 mm-ένας συμβατικός USA HD και Scherer με ελικοειδείς ραβδώσεις. Κενό κυλίνδρου θραύστη 1 mm, διαφορά ταχύτητας κυλίνδρου 40%.

Μήκη κοπής. Υπάρχουν συνολικά 10 μήκη. Με όλα τα μαχαίρια τοποθετημένα 3, 5, 8, 11 και 14 mm. Με το μισό σετ 17, 20, 23, 26 και 29 mm. Σημείωση: Τα 5-10mm μήκος κοπής για συμβατικό ενσίρωμα καλαμποκιού.

Βαθμολογία επεξεργασίας ενισρώματος καλαμποκιού (CSPS)

Η τιμή επιτυγχάνεται με ένα δείγμα ενισρώματος τεμαχισμένου καλαμποκιού κατά



Οι πλαστικοί κάδοι στον κάδο τηλεσκοπικού φορτωτή σύλλεγαν τα δείγματα κατά τις δοκιμές.



Πρέσα: για να εκτιμηθεί πώς η πυκνότητα συσκευασίας, μήκος κοπής, ξηρή ύλη σχετίζονται στα 500 mm-700 mm κάθε δείγματος.

Βαθμολογία CSPS	Αξιολόγηση
Πάνω από 70%	Βέλτιστη επεξεργασία ¹⁾
50%-70%	Επαρκής επεξεργασία
Κάτω από 50%	Μη επαρκής επεξεργασία

¹⁾ Από το σπαστήρα καλαμποκιού

τη διάρκεια της εργαστηριακής δοκιμής. Η βαθμολογία CSPS αντικατοπτρίζει την πιθανή δυνατότητα αφομοίωσης του υλικού με βάση το φυσικό μέγεθός του, με υψηλότερες τιμές να σημαίνουν καλύτερα αποτελέσματα καλύτερα (βλ. πίνακα.). Το δείγμα κοσκινίζεται σε μηχανικό σέικερ για καθορισμένο χρόνο και, στη συνέχεια, υπολογίζεται το ποσοστό του υλικού σε διαφορετικές σήτες.

περιεκτικότητα σε ξηρή ύλη (39%-43%, διάγραμμα 4) τα σχέδια σπαστήρα έδωσαν πολύ ψηλές τιμές ποσοστού CSPS σε όλο το εύρος μηκών τεμαχισμού αν και, όπως πριν, οι τιμές μειώνονται ανάλογα με την αύξηση του μήκους κοπής. Αυτό επιβεβαιώνει την εμπειρία που αποκομίστηκε στους μύλους επεξεργασίας, δηλαδή ότι οι πιο ξηροί και σκληροί σπόροι σπάνε πιο εύκολα.

Ίσως η μεγαλύτερη έκπληξη ήταν η ένδειξη ότι, στις συνθήκες της Ευρώπης και σε όλες τις σοδειές με ξηρή ύλη που δοκιμάστηκαν, οι κύλινδροι Scherer δεν είχαν θετική επίδραση στην αποτελεσματικότητα της επεξεργασίας της σοδειάς, είτε όσον αφορά τους σπόρους είτε το υλικό από το κοτσάνι και τα φύλλα. Οι πρώτες

δοκιμές πραγματοποιήθηκαν με τύπους σπαστήρα που ήταν ρυθμισμένοι να λειτουργούν με διαφορά ταχύτητας 40% ανάμεσα στους δύο κυλίνδρους. Αυτός ήταν ένας συμβιβασμός ανάμεσα στη διαφορά 32% που συνιστούσε η John Deere για το σπαστήρα USA HD και στη διαφορά 50% που συνιστούσε για τη μονάδα Scherer. Για μια τελική δοκιμή οι δύο σπαστήρες χρησιμοποιήθηκαν με τη διαφορά ταχύτητας κυλίνδρων στο 50%, στη σοδειά με ξηρή ύλη 36%. Εδώ δεν υπήρξε βελτίωση από τη μονάδα Scherer.

Η εμπειρία λέει ότι καθώς το μήκος κοπής αυξάνεται, είναι πιο δύσκολο να επιτευχθεί ικανοποιητική ενοποίηση στο σιλό. Επομένως, αυτό διασαυρώθηκε με βάση τη μέτρηση (διάγραμμα-



Η αλλαγή από τον ένα τύπο θραύστη στον άλλον χρονομετρήθηκε.

μα «Σημείο καμψής 17mm).

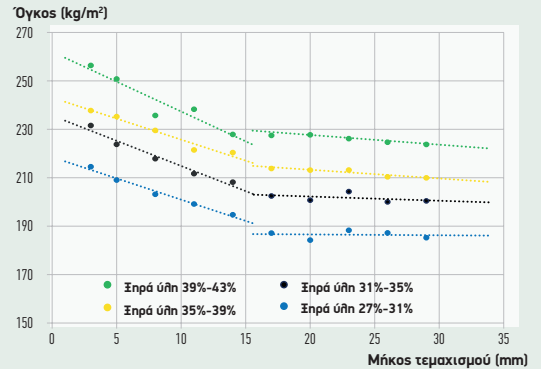
Δύο πράγματα είναι σαφή. Όσο πιο μακριά είναι η ξηρή ύλη τόσο μεγαλύτερη είναι η πυκνότητα και, ενώ η πυκνότητα μειώνεται σημαντικά όταν το μήκος κοπής αυξάνεται από 3 mm έως 15mm, από τα 17 mm και πάνω μειώνεται ελάχιστα.

Οι εκπλήξεις δεν σταμάτησαν εδώ. Η παραδοσιακή νοοτροπία υποστηρίζει ότι το μεγαλύτερο μήκος κοπής απαιτεί περισσότερο καύσιμο και μειώνει την απόδοση του μηχανήματος και, επομένως, έχει αρνητική επίδραση στην κερδοφορία. Ωστόσο, στα πειράματα που αναφέρονται εδώ και με βάση τον τόνο υλικού που υποβάλλεται σε επεξεργασία, το μεγαλύτερο μήκος κοπής απαιτούσε λιγότερο καύσιμο. Χρησιμοποιώντας το μηχανήμα χορτονομής John Deere σε αυτές τις δοκιμές, η αλλαγή σπαστήρα καλαμποκιού και η προσθήκη/αφαίρεση μαχαιριών θα μπορούσε να γίνονται σχετικά γρήγορα. Το χρονόμετρο έδειξε ότι η αλλαγή σπαστήρα έγινε σε 15 λεπτά, όπως και η τοποθέτηση διαφορετικής τροχαλίας και ιμάντα για την αλλαγή της διαφοράς ταχύτητας ανάμεσα



Οι σοδειές με υψηλότερη ξηρή ύλη μειώνονται για υψηλότερη πυκνότητα στο σιλό, ενώ το πιο κοντό μήκος δίνει υψηλότερες τιμές. Σε μήκη άνω των 17 mm, η πυκνότητα δεν αλλάζει.

Σημείο καμψής στα 17 mm



στους κυλίνδρους. Η τροποποίηση του αριθμού των μαχαιριών είναι πιο περίπλοκη. Η αφαίρεση του μισού σετ χρειάζεται 45 λεπτά, αλλά η επανατοποθέτηση των 32 μαχαιριών χρειάζεται περισσότερο χρόνο. Τα καλύτερα νέα είναι ότι το ακόνισμα των μαχαιριών για να ταιριάζουν στη ράβδο διάτμησης χρειάστηκε 15-25 περάσματα. Η ρύθμιση για μεγαλύτερα μήκη κοπής και η επαναφορά σε μικρότερα μήκη κο-

πής χρειάστηκαν περίπου 4,5 ώρες.

Σύνοψη: Ο ειδικός εξοπλισμός δεν είναι απαραίτητος για τη δημιουργία ενισχυμένου μακρικής κοπής. Ο σπαστήρας κυλινδρικού προφίλ επηρέασε ελάχιστα την ποιότητα κοπής ή το βαθμό ενοποίησης του κομμένου υλικού. Εντούτοις, η διαφορά ταχύτητας των κυλίνδρων είναι σημαντική.

Νέα Σειρά TRAMLINE Με Δύναμη Χαρακτήρα

• **Πιο Αποτελεσματική:**
Νέα, ισχυρή πίσω σβάρνα
και πιο ενισχυμένα
στοιχεία σποράς.



• Σύστημα σποράς
S-PLUS για
ρύθμιση με ευκολία
και ακρίβεια

ΓΚΑΜΑ:

- Αυτόνομες σπαστικές TRAMLINE SE/SX 3 και 4 μ.
- Ενσωματωμένες με σβολοκόπτη TRAMLINE CE/CX 3 και 4 μ.
- Επιλογή ανάμεσα σε καρινάκι και δίσκο.

Με εμπειρία... από το χωράφι

AGER A.E ΥΙΟΙ Γ.ΧΡΙΣΤΙΑ, ΣΙΝΔΟΣ 2310-751244, www.ager-sa.gr

SULKY



Η Fendt εξαπλώνεται στην Αφρική



Του Joe Spencer
Ανταποκριτή μας
στη Νότιο Αφρική

Η επίσημη κυκλοφορία των μοντέλων Fendt στην Αφρική πραγματοποιήθηκε κατά τη διάρκεια της έκθεσης Nampro Show, νωρίτερα μέσα στο έτος, όταν τέσσερα τρακτέρ Fendt παρουσιάστηκαν στην αγορά της Νοτίου Αφρικής.

Κατά τη διάρκεια της παρουσίασης, ο Gary Collar, αντιπρό-



Στην παρουσίαση της Fendt στη Νότια Αφρική, το ρόλο του star του περιπέτρου έπαιξε το θηριώδες τρακτέρ Fendt 1000 Vario.

δρος της AGCO και γενικός διευθυντής Ασίας-Ειρηνικού και Αφρικής (APA), είπε: «Είμαστε ενθουσιασμένοι για το ντεμπούτο των μηχανημάτων μας στη μεγαλύτερη εμπορική

έκθεση αγροτικών μηχανημάτων και τεχνολογίας της Νότιας Αφρικής. Τώρα, οι επαγγελματίες αγρότες της περιοχής έχουν την ευκαιρία να διαχειρίζονται τις επιχειρήσεις τους με τον αποδοτικό εξοπλισμό της Fendt. Το να έρθουμε στην Αφρική με τον εμπορικό μας συντάιρο, BHB Holdings (Pty), αποτελεί ακόμα ένα σημαντικό βήμα προς την επέκτασή μας και σε άλλες αγορές εκτός της Ευρώπης, κίνηση που συμβάλλει στην αναπτυξιακή στρατηγική της AGCO». Η BHBW αποτελεί μία σύμπραξη μεταξύ της νοτιοαφρικανικής εταιρείας Barloworld και της γερμανικής, BayWA AG.

Το χαρτοφυλάκιο προϊόντων της Fendt, επεκτείνεται ώστε να ικανοποιήσει παγκοσμίως τις ανάγκες για την άσκηση του αγροτικού επαγγέλματος στις σκληρότερες συνθήκες, και η Νότιος Αφρική, λέγεται ότι αποτελεί ένα σημαντικό τμήμα αυτής της προϊοντικής στρατηγικής. Η στρατηγική της Fendt έως το 2020 περιλαμβάνει την αύξηση της παραγωγής από το εργοστάσιο στο Marktoberdorf της Γερμανίας στα 20.000 τρακτέρ, από τις 15.000 μονάδες που κατασκευάζει σήμερα.

Η αυτονομία γίνεται «must»



Του Mark Saunders
Ανταποκριτή μας
στην Αυστραλία

Η κατασκευάστρια εταιρεία ψεκαστικών Croplands στην Αυστραλία, πρόσφατα κυκλοφόρησε μία αυτόνομη πλατφόρμα ψεκασμού, με το όνομα PhantomDrive. Σε συνεργασία με την Autoptotrac, η Cropland πάντρεψε την οπτική τεχνολογία ψεκασμού Weedit με το PhantomDrive, ένα αυτόνομο κιτ πλατφόρμας, το οποίο μπορεί να προστεθεί πάνω σε οποιοδήποτε μοντέλο τρακτέρ με αδιαβάθμιτο κιβώτιο.

Οι αισθητήρες του Weedit εντοπίζουν τα ζιζάνια αναγνωρίζοντας τη χλωροφύλλη στα ζωντανά φυτά. Μετά στέλνεται ένα σήμα σε μία ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα, η οποία ενεργοποιεί το σωστό ακροφύσιο όπως περνά πάνω από το ζιζάνιο-στόχο, μειώνοντας το ποσό του ζιζανιοκτόνου που εφαρμόστηκε στο έδαφος.

Ο περιφερειακός διευθυντής της Croplands, Jeremy Rennick μίλησε για αυτό το πρότζεκτ λέγοντας πως «η δημιουργία του αυτόνομου Weedit ήταν το επόμενο λογικό βήμα για εμάς και βλέπουμε ότι βολεύει αγρότες με μεσαίες ή μεγάλες εκτάσεις που



Η κατασκευάστρια ψεκαστικών κιτ Croplands κυκλοφόρησε το αυτόνομο πακέτο Weedit με το όνομα PhantomDrive.

προσπαθούν να αυξήσουν την απόδοσή τους».

Η πρόσβαση στην πλατφόρμα μπορεί να γίνει εξ αποστάσεως από οποιοδήποτε smart phone ή tablet, που διαθέτει σύνδεση στο internet. Παρακολουθεί το τρακτέρ και το ψεκαστικό και οποιοδήποτε πρόβλημα παρουσιαστεί, κατευθείαν έρχεται προειδοποίηση στο σύστημα. Ο δημιουργός της πλατφόρμας, Luke Schelosky, λέει ότι το PhantomDrive είναι πλήρως και αληθινά αυτόνομο. «Έπρεπε να έχουμε ένα αληθινά ενσωματωμένο σύστημα το οποίο όχι μόνο παρέχει εξαιρετική αυτόνομη απόδοση, αλλά επίσης παρακολουθεί και δουλεύει σε συνεργασία με το παρελκόμενο», ανέφερε ο κ. Schelosky.

profi Υπεραξία
ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΑΠΟΛΑΥΣΤΕ ΤΟ MAXI

Σε κάθε τεύχος του περιοδικού Profi

- Δοκιμές τρακτέρ και αγροτικών μηχανημάτων
- Συμβουλές φροντίδας και συντήρησης για τον εξοπλισμό της αγροτικής επιχείρησης

- Παγκόσμιες εξελίξεις στην αγροτική τεχνολογία
- Οι πρωταγωνιστές του μηχανοκίνητου αθλητισμού
- Πλήρως ενημερωμένος τιμοκατάλογος των γεωργικών ελκυστήρων της ελληνικής αγοράς

Μέσα από τα γυαλιά της Google, η AGCO πρωτοπορεί



Της Margy Eckelkamp
Ανταποκρίτριάς
μας στις ΗΠΑ

Το εργοστάσιο της AGCO στην Αμερική είναι γνωστό για δύο πράγματα: υψηλής ιπποδύναμης τρακτέρ (ειδικά τα ερπυστριφόρα), και εξοπλισμό εφαρμογής. Αυτό το φθινόπωρο η εταιρεία κάνει βελτιώσεις και στα δύο αυτά χαρακτηριστικά. Και κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας το εργοστάσιο θα χρησιμοποιήσει την τεχνολογία Google Glass, η οποία μειώνει τους χρόνους επιθεώρησης και την παραγωγική διαδικασία κατά 30%. Υπάρχουν αυτή τη στιγμή 100 ζευγάρια Google Glass που χρησιμοποιούνται αυτή την



Το εργοστάσιο στο Jackson «φορούσε» Google Glass πιλοτικά, με την τεχνολογία αυτή να εξαπλώνεται και σε άλλες μονάδες.

περίοδο στο Jackson για να βοηθήσει με τον ποιοτικό έλεγχο και τις διαδικασίες συναρμολόγησης. Μάλιστα, το εργοστάσιο της Μινεσότα υπήρξε πιλοτικός χρήσης αυτής της τεχνολογίας. Τώρα η εταιρεία, φοράει τα Google Glass στους εργαζόμενους ακόμα έξι εργοστασίων της AGCO. Επί προσθέτως του μειωμένου χρόνου στον ποιοτικό έλεγχο, η τεχνολογία αυτή έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση κατά 25% του χρόνου παραγωγής για χαμηλού όγκου αλλά υψηλής πολυπλοκότητας γραμμές παραγωγής και τη δυνατότητα εκπαίδευσης προσωπικού κατά 300% γρηγορότερα.

Στο μέτωπο της παραγωγής, η νέα σειρά τρακτέρ Challenger MT700 επεκτάθηκε σε τρία μοντέλα 380 έως 431 ίππων. Είναι εξοπλισμένη με ένα τριών στάδιο σύστημα ανάρτησης για ακόμα πιο άνετη οδήγηση. Επιπλέον, το σύστημα ψύξης στα MT700 έχει επανασχεδιαστεί, οπότε, αντί για οριζόντια, το σύστημα γέρνει προς πάνω, ώστε να χρησιμοποιεί τον καθαρότερο αέρα για την ψύξη. Επί προσθέτως, οι ανεμιστήρες δεν είναι πλέον αναρτημένοι απευθείας στον κινητήρα αλλά είναι ανεξάρτητοι για να δίνουν πιο ακριβείς ταχύτητες.

Όσον αφορά το υπόλοιπο κιτ, η αυτοκινούμενη σειρά ψεκαστικών της AGCO RoGator C, διαθέτει βελτιωμένο έλεγχο πρόσφυσης και τα συστήματά της καθαρίζονται με μεγαλύτερη ευκολία. Στο πεδίο της εργασίας, οι αισθητήρες του μηχανήματος εντοπίζουν ποιος τροχός απαιτεί περισσότερη ή λιγότερη, εξασφαλίζοντας τη βελτιωμένη πρόσφυση που προαναφέρθηκε.

Άλλη περπατησιά



Του Henk Beunk
Ανταποκρίτη μας
στην Ολλανδία

Οι Ολλανδοί εργολήπτες συχνά δουλεύουν σε μείγμα εδάφους-τύρφης, το οποίο δεν μπορεί να αντέξει πολύ βάρος. Σε μία προσπάθεια να εφαρμόσει το φορτίο της πλατφόρμας χορτονομής σε μία όσο το δυνατόν μεγαλύτερη περιοχή, ο εργολήπτης Vollethone έβαλε τον αντιπρόσωπο που



Ο άξονας των μπροστινών τροχών εκτείνεται 0,75 μέτρα στο πλάι.

συνεργάζεται να διαμορφώσει τους μπροστινούς άξονες της πλατφόρμας ώστε να επεκτείνονται έως 0,75 μέτρα στο πλάι. Τώρα, τα χαμηλής πίεσης ελαστικά της εταιρείας Michelin στον μπροστινό άξονα μπορούν να κινούνται πέρα από την έκταση που πατά ο πίσω άξονας. Ωστόσο, έτσι, το βάρος αυξήθηκε κατά 450 κιλά της πλατφόρμας.

MUM ΑΠΟ ΤΑ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΣΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Αγροτικό επιχειρείν

• Τι φέρνει η επόμενη μέρα για τις επιχειρήσεις αγροτικού εξοπλισμού

Online ενημέρωση 24 ώρες το 24ωρο

• Στο www.profi.gr, το πρώτο ελληνικό portal για ό,τι συμβαίνει στον κόσμο της αγροτικής τεχνολογίας, η ενημέρωση είναι συνεχής και πλούσια



Λίπανση αγροτικών μηχανημάτων:

Η διαφορά φαίνεται όταν «καίγεσαι»

Ένας μπουκωμένος κινητήρας λίγο πριν τη σπορά σίγουρα δεν είναι κάτι που εύχεται κάποιος. Οπότε, η λίπανση του μηχανολογικού εξοπλισμού σημαίνει και προστασία της επένδυσης, όχι μόνο των μηχανημάτων αλλά και της παραγωγικής διαδικασίας

Λύσεις λίπανσης John Deere



Μείωση κόστους συντήρησης για όλα τα μηχανικά μέρη

Όλα τα λιπαντικά της John Deere κατασκευάζονται από τους έμπειρους μηχανικούς της και βελτιώνονται ώστε να ικανοποιούν γεωργικές εφαρμογές υψηλών απαιτήσεων. Για παράδειγμα, το λάδι Plus-50 II έχει σχεδιαστεί τόσο για κινητήρες Φάσης III B χαμηλών εκπομπών, όσο και για κινητήρες επόμενης γενιάς Τελικής βαθμίδας 4/Φάσης IV. Επίσης, είναι το μόνο λάδι με το οποίο τα μηχανήματα της John Deere λειτουργούν ομαλά για έως και 500 ώρες, όπως αναφέρει η εταιρεία. Τα προϊόντα της John Deere όχι μόνο διασφαλίζουν την ομαλή, αξιόπιστη απόδοση και υψηλή παραγωγικότητα και προστασία, αλλά επίσης μειώνουν το κόστος συντήρησης παρατείνοντας τα διαστήματα σέρβις και αλλαγής. Ανάμεσα στις επιλογές της εταιρείας διακρίνονται τα εξής προϊόντα:

- Λάδι κινητήρα Plus-50 II.
- Το Torq-Gard, ένα λάδι υψηλής απόδοσης που ικανοποιεί τις απαιτήσεις των κινητήρων τελευταίας γενιάς.
- Το Break-In Plus σε πετρελαιοκινητήρες για το πρώτο διάστημα συντήρησης.
- Για την προστασία του υδραυλικού συστήματος και του συστήματος μετάδοσης κίνησης, προτείνεται το Hy-Gard.
- Το Extreme-Gard πολύ υψηλής πίεσης για κιβώτια ταχυτήτων τρακτέρ



JOHN DEERE

Ιδανικά για τις συνθήκες χωραφιού και εργοτάξιου

Η Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. διαθέτει μηχανήματα και οχήματα που απευθύνονται σε αγρότες και σε επαγγελματίες όλων των κλάδων. Γνωρίζει έτσι καλά ότι τα λιπαντικά που παρέχει στους πελάτες της έχουν μεγάλη σημασία για την άψογη λειτουργία και κορυφαία απόδοση όλων των μηχανημάτων τους.

Η Petronas Lubricants είναι μία πολυεθνική εταιρία που δραστηριοποιείται στον τομέα των λιπαντικών σε περισσότερες από 50 χώρες σε όλο το κόσμο. Στην Ελλάδα αντιπροσωπεύεται από την Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε.. Η Petronas Lubricants ανέπτυξε με την εφαρμογή των πιο προηγμένων διαθέσιμων τεχνολογιών λιπαντικά για όλα τα γεωργικά και χωματουργικά μηχανήματα. Σε συνεργασία με την CNHi (Case IH, New Holland, Case Construction, Iveco), η Petronas, υποβάλ-

Petronas Lubricants



ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

λει κάθε λιπαντικό σε αυστηρούς εργαστηριακούς ελέγχους και διασφαλίζει έτσι, την άριστη επίδοσή τους σε όλα τα πεδία εφαρμογής τους, ειδικότερα στις δύσκολες συνθήκες χωραφιού και εργοταξίου.

Τα λιπαντικά Ambra, Ackela, Urania θα τα βρουν οι ενδιαφερόμενοι αποκλειστικά στους εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους της Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε..

Λιπαντικά Total

Προστασία και απόδοση αγροτικού εξοπλισμού

Η Total διαθέτει μια πλήρη σειρά προϊόντων, αποκλειστικά σχεδιασμένη για τα γεωργικά μηχανήματα και οχήματα. Τα προϊόντα της, καλύπτουν τις προδιαγραφές του γεωργικού εξοπλισμού, καθώς είναι σχεδιασμένα βάσει των τελευταίων τεχνολογικών εξελίξεων, ώστε να βοηθούν στη μεγιστοποίηση της αποτελεσματικότητας και να καλύπτουν τις ανάγκες λίπανσης του εξοπλισμού σε όλες τις εφαρμογές, σύμφωνα με την παρασκευάστρια εταιρεία.

Το λιπαντικό Total DYNATRANS MPV είναι κατάλληλο για συστήματα μεταδόσεων που απαιτούν προϊόν επιπέδου GL-4, 10W30 ή 80W, για συστήματα αυτόματων μεταδόσεων, μετατροπών ροπής και υδροστατικών μεταδόσεων για αγροτικό και κατασκευαστικό εξοπλισμό. Χρησιμοποιείται ακόμη σε υδραυλικά συστήματα και υποβοηθούμενα συστήματα χειρισμού, καθώς και σε συστήματα power take off (PTO) με εμβυτιζόμενα φρένα.

Τα πλεονεκτήματα που προσφέρει στον αγοραστή περιλαμβάνουν



την καταλληλότητα για ένα ευρύ φάσμα εξοπλισμού αγροτικών και δημόσιων έργων γεγονός που επιτρέπει να μειωθεί το απόθεμα των λιπαντικών. Επιπλέον, παρουσιάζει εξαιρετικές επιδόσεις σε χαμηλές θερμοκρασίες (προστατεύει τα φρένα τριβής από το κόλλημα) και σε υψηλές θερμοκρασίες (προστατεύει από τα τριξίματα και τις ολισθήσεις), ενώ παράλληλα διαθέτει πολύ καλές ιδιότητες κατά της φθοράς και κατά των υψηλών πιέσεων που δίνουν ιδανική προστασία των αξόνων και των υδραυλικών εξαρτημάτων.

Προδιαγραφές: API: GL-4, Massey Ferguson: CMS M 1145 / 1143, Valtra G2-08, Volvo CE: WB 101, ZF TE-ML 03E / 05F / 06P / 17E / 21F, Κατάλληλο όταν απαιτείται: Massey F. CMS M1141/ M1135, John Deere JDM J20C, Case MS 1206 / 1207 / 1209, New Holland NH 410B / NH 410C, Ford M2C 134D / FNHA 2C 201.00, Kubota UDT, Mc Cormick HTX, AGCO/ Allis 821 XL, Claas / Renault Agriculture, CNH MAT 3505 / 3509 / 3525 / 3526 / 3540, Komatsu AXO 80

Γκάμα προϊόντων SDF

Εγγύηση γνήσιότητας για Same και Deutz-Fahr

Η σειρά γνήσιων προϊόντων λίπανσης της SDF προστατεύει τα εξαρτήματα των τρακτέρ Deutz-Fahr και Same και τα βοηθά να συνεχίσουν να λειτουργούν αποδοτικά.

Τα γνήσια λιπαντικά SDF βελτιώνουν την αξιοπιστία του τρακτέρ, ακόμα και σε βαριές συνθήκες εργασίας τους και κατά τη διάρκεια εποχικής αιχμής. Οι πελάτες μπορούν να μεγιστοποιήσουν την παραγωγικότητα με πλήρη αξιοποίηση του διαθέσιμου χρόνου τους και περιορισμό του λειτουργικού κόστους.

Η γκάμα γνήσιων λιπαντικών SDF περιλαμβάνει μια ποικιλία από διαφορετικά προϊόντα όπως: λάδι κινητήρα, λάδι κιβωτίου ταχυτήτων, υδραυλικά υγρά, υγρά φρένων, γράσα και ψυκτικά υγρά - τόσο συμπυκνωμένα όσο και έτοιμα προς χρήση.



Επίδειξη της δονητικής PL της Sicma στη συλλογή αμυγδάλου από την Παναγοτική Α.Ε.Β.Ε

Η Παναγοτική Α.Ε.Β.Ε και η SICMA srl παρουσίασαν τον περασμένο μήνα στην ελληνική αγορά τον παρελκόμενο δονητή PL με κοχλία αποφλοίωσης για το αμύγδαλο. Το μηχάνημα αυτό προσαρμόζεται μπροστά στο τρακτέρ για καλύτερο οπτικό πεδίο ενώ είναι ο πρώτος με δονητική κεφαλή νέας γενιάς που πιάνει σε τρία σημεία. Επομένως, διαθέτει σύστημα αυτόματου κεντραρίσματος αλλά και φρεναρίσματος εκμηδενίζοντας την καταπόνηση στο ριζικό σύστημα του δέντρου και αυξάνοντας σημαντικά την ταχύτητα συλλογής.

Δυνατά σημεία των δονητών SICMA:
Δονητική κεφαλή νέας γενιάς που πιάνει σε



Οι επιδείξεις πραγματοποιήθηκαν σε αμυγδαλεώνες στις περιοχές Μακρυχώρι Λάρισας και Αγχιάλο Βόλου με μεγάλη συμμετοχή από παραγωγούς.



Δόνηση με μικρό πλάτος ταλάντωσης αλλά υψηλής συχνότητας για 100% συλλογή καρπού και μηδενική καταπόνηση του δέντρου.

■ Δυνατότητα τοποθέτησης μπροστά στο τρακτέρ για τέλεια ορατότητα και λιγότερη καταπόνηση του τρακτέρ

τρία σημεία και άρα επιτυγχάνει:

- Αυτόματο κεντράρισμα στον κορμό ή το κλαδί χωρίς να χρειάζεται 100% κεντράρισμα από τον χειριστή μειώνοντας σημαντικά τον χρόνο συλλογής.
- Δόνηση ελλειπτική με μηδαμινό πλάτος ταλάντωσης που δεν καταπονεί το ριζικό σύστημα αλλά «κατεβάζει» όλο το προϊόν λόγω υψηλής συχνότητας.

- Αυτόματο ακαριαίο φρενάρισμα με την πάυση της εντολής δόνησης από τον χειριστή αποφεύγοντας περιττές δονήσεις στο δέντρο.

Ειδικά για το αμύγδαλο

- Διαθέτει κοχλία αποφλοίωσης στο χωράφι ενσωματωμένο σε δεξαμενή αποθήκευσης προϊόντος από αλουμίνιο για μειωμένο βάρος και χρόνο συλλογής.

Ανταπόκριση πελατών κατά τις δοκιμές

- Δόνηση με μικρό πλάτος ταλάντωσης αλλά υψηλής συχνότητας για 100% συλλογή καρπού και μηδενική καταπόνηση του δέντρου
- Αποφλοίωση αμυγδάλου στο 100%
- Πολύ θετικό το ότι υπάρχει η δυνατότητα τοποθέτησής του ακόμη και σε BOBCAT για δυνατότητα γρήγορης και αποδοτικής συλλογής και σε πυκνοφυτεμένες εκτάσεις 5Χ5 μέτρων.

Συγκομιδή ελιάς με μηχανήματα παλμικού αχινού με βραχίονα

Τα μηχανήματα παλμικού αχινού με βραχίονα είναι μια από τις πλέον αξιόπιστες προτάσεις για την συγκομιδή ελαιών, σύμφωνα με την εταιρεία Α.Χ Παπαδημητρίου που διαθέτει στην ελληνική αγορά τα «White Sharks», Ανάλογα με τον τύπο του μηχανήματος αλλά και την επιθυμία του πελάτη, τα «White Sharks» μπορούν να τοποθετηθούν, είτε σε τρακτέρ είτε σε δομικά μηχανήματα. Τα τρακτέρ, θα πρέπει να έχουν κινητήρες ισχύος άνω των 55 ίππων με τα μηχανήματα να μπορούν να λειτουργήσουν είτε μέσω του υδραυλικού τους συστήματος, είτε με τον άξονα του ΡΤΟ. Στα δομικά μηχανήματα, μπορεί να τοποθετηθεί είτε μόνο η κεφαλή στις μπούμες των εκσκαφών, είτε ολόκληρος ο βραχίονας. Σύμφωνα με την εταιρεία Παπαδημητρίου, τα μηχανήματα αυτά χαρακτηρίζονται από τον εύκολο, ξεκούραστο, αποδοτικό αλλά και αξιόπιστο χειρισμό και μπορούν να τα χειριστούν όλα τα άτομα ανεξαρτήτως ηλικίας. Επιπλέον, στον παραγωγό δίνεται η δυνατότητα να εργαστεί πολλές ώρες και ξεκούραστα με αποτέλεσμα, να μεγαλώνει ο ουσιαστικός παραγωγικός χρόνος τινάγματος, που σημαίνει αύξηση της ημερήσια συλλεχθείσας ποσότητας.



Τα μηχανήματα της Trimble παρουσιάστηκαν στη Βραχιά από την TractorGps

Στη Βραχιά Θεσσαλονίκης βρέθηκε η Tractor GPS με σκοπό την επίδειξη εξοπλισμού της Trimble. Η δοκιμή ήταν χωρισμένη σε τρεις ενότητες. Πρώτα, καλύφθηκε το κομμάτι της ισοπέδωσης ακριβείας με σύστημα laser, όπου δοκιμάστηκε το GPS FieldLevel II της Trimble. Στη δεύτερη ενότητα, παρουσιάστηκαν τα συστήματα πλοήγησης και αυτόματης πλοήγησης. Έτσι, βγήκαν στο χωράφι τρία τρακτέρ εξοπλισμένα με διαφορετικό σύστημα το καθένα. Το ένα, είχε πάνω του το GPS 750 της Trimble, το δεύτερο, σθόνη TMX-2050 με σύστημα αυτόματης καθοδήγησης

EZ-Pilot με ακρίβεια συν/πλην 3 εκατοστά από το διορθωτή σήματος Centerpoint RTX και το τρίτο ήταν εξοπλισμό με την καλύτερη τεχνολογία: την οθόνη TMX-2050 μαζί με σύστημα πλοήγησης Autopilot Motor Drive. Το θέμα της τρίτης παρουσίασης ονομαζόταν «Flow and Application», δηλαδή τη συνεργασία με παρελκόμενα όπως ψεκαστικά, λιπασματοδιανομείς και σπαρτικές, αυτοματοποιώντας τις λειτουργίες τους. Για τις ανάγκες τις επίδειξης χρησιμοποιήθηκαν ένας λιπασματοδιανομέας και ένα ψεκαστικό Kverneland.



TRACTOR
GPS



Στα σταροχώρα των Αγίων Αναργύρων το Qualidisc Farmer

Θερμού καλωσορίσματος έτυχε το πολύδισκο μηχάνημα Qualidisc Farmer της Kverneland στην πρώτη ανοιχτή παρουσίασή του στην ελληνική αγορά από την εταιρεία Terra A.E., που πραγματοποιήθηκε στην περιοχή των Αγ. Αναργύρων στη Λάρισα «σπέρνοντας» τις καλύτερες εντυπώσεις. Δεκάδες πελάτες και συνεργάτες της εταιρείας είχαν την ευκαιρία να δουν τις μεγάλες δυνατότητες της σειράς Farmer, ιδανικής για κατεργασία εδάφους χωρίς τη χρήση αρότρου, ειδικά στα σιτηρά και ψυχανθή, καθώς καλύπτει πλάτη εργασίας από 2,5 έως 3,5 μέτρα στην αναρτώμενη έκδοση, ενώ στις αναδιπλούμενες και συρόμενες εκδόσεις το πλάτος ξεκινά από τα 4 και φτάνει τα 6 μέτρα.

Την άρτια οργανωμένη εκδήλωση, στην οποία μεταξύ άλλων παραβρέθηκαν ο γενικός διευθυντής της Terra A.E. Αντώνης Μπουρνάκας και σύσσωμο το τεχνικό τμήμα, άνοιξε ο διευθυντής πωλήσεων της εταιρείας Λευτέρης Προγκίδης καλωσορίζοντας τους παρευρισκόμενους και αναλύοντας ένα-ένα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του Qualidisc Farmer. Στη συνέχεια ο Γάλλος υπεύθυνος προϊόντων και δοκιμών στα μηχανήματα κατεργασίας και στις σπαρτικές της Kverneland, Anthony Gaubert, σε συνεργασία με τον διευθυντή τεχνικής υποστήριξης και εκπαίδευσης της Terra A.E. Αντώνη Ρούτσα, παρουσίασαν τις δυνατότητες του Qualidisc Farmer σε πραγματικές συνθήκες, δηλαδή σε απ'ευθείας κατεργασία χωραφιού με υπολείμματα (σταροχώραφο). Τέλος οι επισκέπτες ενημερώθηκαν και για την πλήρη σειρά μηχανημάτων της Kverneland και εντυπωσιάστηκαν από τα συμβατικά άροτρα AD, τα αναστρεφόμενα άροτρα LD-HD, τους λιπα-



ματοδιανομείς Exacta CL, τους σβωλοκόπτες NGH και τις σπαρτικές σιτηρών MDrill.

Το Farmer σχεδιάστηκε ώστε να είναι ελαφρύτερο από τη βασική έκδοση του Qualidisc Pro με σκοπό τη μείωση της συμπίεσης του εδάφους αλλά και να το κάνει πιο εύκολο στην έλξη. Το Farmer είναι διαθέσιμο σε πλάτη εργασίας 3 έως 4 μέτρων, ενώ στην αναδιπλούμενη και τη φερόμενη έκδοση το πλάτος ξεκινά από τα 4 και φτάνει τα 6 μέτρα. Τα πλαίσια του Qualidisc Farmer έχουν σχεδιαστεί για να εξοπλίζονται με τους βαρύτερους κυλίνδρους θρυμματισμού Actirack και αξίζει να σημειωθεί ότι έχουν περάσει με επιτυχία όλες τις δονητικές δοκιμές.



ΕΠΑΝΗΛΘΕ ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΟΥ



ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ JOHN DEERE ΓΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

ΑΓΟΡΑΣΤΕ
ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ
ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΚΑΙ ΚΕΡΔΙΣΤΕ!

ΠΑΚΕΤΟ ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΟΥ JOHN DEERE

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΩΔΙΚΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
N190332	ΑΔΡΑΧΤΙ	200	3,15 €	630,00 €
AN272152	ΝΤΟΦΕΡ ΠΟΛΥΟΥΡΕΘΑΝΗΣ	20	9,62 €	192,48 €
N275607	ΒΟΥΡΤΣΑ ΛΕΥΚΗ	20	2,21 €	44,13 €
L2456N	ΓΡΑΝΑΖΙ 212	20	2,67 €	53,47 €
N193500	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	12	7,60 €	91,19 €
N279986	ΚΟΝΙΚΑ ΜΟΥΦΑΣ	200	0,36 €	72,38 €
JD8804	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	20	2,02 €	40,39 €
N112394	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	200	0,32 €	63,04 €
N113307	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	200	0,35 €	70,04 €
TOTAL				1.257,11 €
N190333	ΑΔΡΑΧΤΙ	200	3,85 €	769,38 €
N277078	ΑΔΡΑΧΤΙ ΔΙΠΛΟΒΑΜΜΕΝΟ	200	4,17 €	834,42 €
BHC-AN272152	ΝΤΟΦΕΡ ΠΟΛΥΟΥΡΕΘΑΝΗΣ	20	5,86 €	117,14 €
BHC-AN115118	ΝΤΟΦΕΡ ΛΕΥΚΟ	20	5,39 €	107,78 €
N190332	ΕΚΤΟΣ ΠΑΚΕΤΟΥ		3,67 €	
N190333	ΕΚΤΟΣ ΠΑΚΕΤΟΥ		4,48 €	
N277078	ΕΚΤΟΣ ΠΑΚΕΤΟΥ		4,86 €	

ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ JOHN DEERE ΒΗ ΓΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

με την εγγύηση της AGROTECH S.A.

ΑΓΟΡΑΣΤΕ
ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ
ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΚΑΙ ΚΕΡΔΙΣΤΕ!

ΠΑΚΕΤΟ ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΟΥ JOHN DEERE ΒΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΩΔΙΚΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
BHC-N190332	ΑΔΡΑΧΤΙ	200	2,50 €	500,00 €
BHC-AN272152	ΝΤΟΦΕΡ ΠΟΛΥΟΥΡΕΘΑΝΗΣ	20	5,86 €	117,13 €
BHC-N275607	ΒΟΥΡΤΣΑ ΛΕΥΚΗ	20	1,42 €	28,32 €
BHC-L2456N	ΓΡΑΝΑΖΙ 212	20	2,69 €	53,74 €
BHC-N193500	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	12	6,00 €	72,01 €
N279986	ΚΟΝΙΚΑ ΜΟΥΦΑΣ	200	0,53 €	105,73 €
JD8804	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	20	3,07 €	61,39 €
BHC-N112394	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	200	0,23 €	45,05 €
BHC-N113307	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ	200	0,27 €	54,70 €
TOTAL				1.038,07 €
BHC-N190333	ΑΔΡΑΧΤΙ	200	2,50 €	500,00 €
BHC-N277078	ΑΔΡΑΧΤΙ ΔΙΠΛΟΒΑΜΜΕΝΟ	200	3,08 €	615,56 €
BHC-AN115118	ΝΤΟΦΕΡ ΛΕΥΚΟ	20	5,39 €	107,79 €
BHC-N190332	ΕΚΤΟΣ ΠΑΚΕΤΟΥ		3,15 €	
BHC-N190333	ΕΚΤΟΣ ΠΑΚΕΤΟΥ		3,15 €	
BHC-N277078	ΕΚΤΟΣ ΠΑΚΕΤΟΥ		3,88 €	

Νέο Mercedes X-Class:

Τώρα είναι η ώρα του

Διαθέσιμο για παραγγελίες στην ελληνική αγορά είναι από τα τέλη Σεπτεμβρίου η νέα σειρά pickcup X-Claas της Mercedes-Benz με τα πρώτα οχήματα να αναμένονται το Νοέμβριο στη χώρα μας. Η γκάμα των οχημάτων χωρίζεται σε τρεις γραμμές, αναλόγως τις ανάγκες και τα γούστα του κάθε αγοραστή

Κείμενο: Γιώργος Κοντονής

Mε τα νέα X-Class η Mercedes έρχεται να μπει δυναμικά στην κατηγορία των pickcup με τρεις διαφορετικές γραμμές σχεδίασης και εξοπλισμού και διάφορες εκδόσεις συστημάτων μετάδοσης κίνησης. Έτσι, μπορεί να ικανοποιεί πολλούς και διαφορετικούς ρόλους: από ένα στιβαρό pickcup παντός εδάφους μπορεί να μεταμορφωθεί σε ένα κομψό οικογενειακό αυτοκίνητο πόλης. Το επίσημο λανσάρισμά της στην Ελλάδα

θα γίνει στις 11 Νοεμβρίου, με παρουσία του αυτοκινήτου σε όλες τις εκθέσεις των εξουσιοδοτημένων διανομέων Mercedes-Benz.

Τρεις γραμμές σχεδίασης

Το pickcup με το αστέρι της Mercedes διατίθεται σε τρεις γραμμές σχεδίασης και εξοπλισμού. Η βασική γραμμή X-Class Pure είναι ιδανική για σκληρή, λειτουργική χρήση. Είναι ένα τέλειο «άλογο εργασίας» όπως λέει η γερ-

μανική αυτοκινητοβιομηχανία. Η X-Class Progressive προορίζεται για όσους που θέλουν ένα σκληροτράχηλο pickcup που προσφέρει χαρακτηριστικά στυλ και άνεσης – να είναι δηλαδή η «επαγγελματική κάρτα» για την επιχείρησή τους και ταυτόχρονα ένα αναπαιτικό και πολυτελές αυτοκίνητο ιδιωτικής χρήσης. Η X-Class Power είναι η κορυφαία έκδοση. Απευθύνεται σε εκείνους για τους οποίους, το στυλ, η κομψότητα, οι επιδόσεις και η άνεση είναι υπέρτατης σημασίας.



Το φαρδύ μετατόχιο που χαρακτηρίζει κάθε Mercedes ανοίγει νέους δρόμους στη δυναμική οδήγηση.

Χωρητικότητα και δύναμη έλξης

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Mercedes-Benz η X-Class μπορεί να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο βάρους 1,1 τόνων. Υπεραρκετό για τη μεταφορά 17 γεμάτων βαρελιών 50 λίτρων στο χώρο φόρτωσης, για παράδειγμα. Έχει τη δυνατότητα ρυμούλκησης 3,5 τόνων. Η επιφάνεια φόρτωσης είναι σχεδιασμένη έτσι, ώστε μία ευρωπαϊκά να χωράει ανάμεσα στους δύο θόλους τροχών.

Επιδόσεις και κινητήρας

Από τις αρχές της διάθεσής της στην αγορά η X-Class, θα διατίθεται με δύο τετρακύλινδρους κινητήρες «ζωηρών» επιδόσεων. Ο υψηλής ροπής πετρελαιοκινητήρας common-rail (άμεσου ψεκασμού) με κυβισμό 2,3 λίτρων διατίθεται σε δύο βαθμίδες ισχύος. Στον πετρελαιοκινητήρα X 220 d με απλό τούρμπο, αποδίδει 120 kW/163 ίππους ενώ στον κινητήρα με διπλό στούρμπο X 250 d φτάνει στην ισχύ των 140 kW/190 ίππους. Και τα δύο πετρελαιοκίνη-



Mercedes-Benz



τα μοντέλα διατίθενται με σύστημα κίνησης στους πίσω τροχούς ή με σύστημα επιλογής τετρακίνησης. Η ισχύς μεταδίδεται μέσω ενός μηχανικού κιβωτίου 6 σχέσεων. Κατ' επιλογήν διατίθεται ένα αυτόματο κιβώτιο 7 σχέσεων στα μοντέλα X 250 d και X 250 d 4MATIC με κινητήρα 140 kW/190 hp. Επιλεγόμενη ή μόνιμη – τετρακίνηση 4MATIC για κάθε έδαφος

Κίνηση εκτός δρόμου

Το σύστημα επιλογής τετρακίνησης 4MATIC, που εξοπλίζει τα μοντέλα X 220 d 4MATIC και X 250 d 4MATIC, κατακτά όλα τα εδάφη. Με αυτό το σύστημα, η κίνηση μεταδίδεται επιλεκτικά και στους μπροστινούς τροχούς ανάλογα με το έδαφος. Εκτός δρόμου, και οι δύο εκδόσεις του συστήματος 4MATIC εξασφαλίζουν την ίδια κυρίαρχη συμπεριφορά χάρη στις σχέσεις μετάδοσης low range και το προαιρετικό μπλοκ διαφορικό στον πίσω άξονα.

Τα οχήματα της Mercedes, διαθέτει στην ελληνική αγορά η Mercedes-Benz Ελλάς Α.Ε.Ε. (τηλ. 210/6296500)

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Mercedes X-Class

Μήκος οχήματος	5.340 mm
Πλάτος οχήματος	1.920 mm
Ύψος οχήματος	1.819 mm
Μεταξόνιο	3.150 mm
Μήκος επιφάνειας φόρτωσης	1.587 mm
Πλάτος επιφάνειας φόρτωσης	1.560 mm
Ύψος επιφάνειας φόρτωσης	474 mm
Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο	1.042 kg
Βάρος ρυμούλκησης με φρένα (ανάλογα με τον κινητήρα και τον εξοπλισμό)	1.650-3.500 kg

Όλα τα τετρακίνητα μοντέλα περιλαμβάνουν στο βασικό εξοπλισμό τους το σύστημα Downhill Speed Regulation.



Υπάρχουν έξι διαφορετικές επενδύσεις καθισμάτων, συν δύο δερμάτινων με εμφανείς διακοσμητικές ραφές.



Το ταμπλό διαθέτει τις χαρακτηριστικές διακοσμητικές καμπύλες μιας Mercedes, οι οποίες εκτείνονται σε όλο το πλάτος του.



Γκραν πρι Ιαπωνίας στις 8 Οκτωβρίου:

Μόνο με χαρακίρι

Η ανατροπή στο βαθμολογικό πίνακα του πρωταθλήματος της F1, με τον Λούις Χάμιλτον να περνά στην 1η θέση μετά το γκραν πρι της Μόντσα φαίνεται να έχει λάβει μόνιμο χαρακτήρα, και με δεδομένο ότι απομένουν μόλις πέντε αγώνες πριν το τέλος, ο Λούις μόνο με... χαρακίρι το χάνει

Κείμενο Μαρίνα Σκοπελίτου

Εναν από τους πιο ατμοσφαιρικούς αγώνες της χρονιάς αναμένουν οι φαν της F1 στην πίστα της Σουζούκα στην Ιαπωνία, όπου μεταφέρεται η δράση στις 8 Οκτωβρίου. Μια πίστα της παλιάς σχολής, όπου οι γρήγορες και απαιτητικές στροφές, δοκιμάζουν τις αντοχές των οδηγών. Όπως και στη Μαλαισία έτσι και εδώ υπάρχει μεγάλη πιθανότητα βροχής, ενώ αντίθετα τα προσπεράσματα είναι πιο στενές. Η πίστα της Σουζούκα, είναι αυτή που έχει «δει» τα περισσότερα καθοριστικά αποτελέσματα για την κατάκτηση του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος, αν και αυτό θα είναι δύσκολο να επαναληφθεί τη φετινή χρονιά. Ο Χάμιλτον έχει αποκτήσει ήδη σημαντική διαφορά από τον 2ο Φέτελ, μετά το γκραν πρι

της Μόντσα, ενώ ο Γερμανός βρίσκεται σε ακόμη δυσχερέστερη θέση με την ποινή που κινδυνεύει να του επιβληθεί αν αλλάξει κιβώτιο ταχυτήτων, το οποίο όπως φαίνεται υπέστη ζημιά μετά τη σύγκρουση του μονοθέσιου του με αυτό του Λανς Στρολ, μετά τον τερματισμό στην Μόντσα, που είχε ως αποτέλεσμα να καταστραφεί το πίσω μέρος της Ferrari. Αυτή η ποινή, αν τελικά επιβληθεί, θα κάνει ακόμα πιο δύσκολο το έργο του, με δεδομένο ότι έχει ήδη χάσει σημαντικό έδαφος στη μάχη του τίτλου, ενώ απομένουν λίγες αγώνες.

Η Μόντσα όπως αποδείχθηκε έκρυβε μεγάλες αναποδιές για τον Φέτελ. Πάντως, στο επιτελείο της Ferrari φαίνεται ότι η υπομονή έχει στερέψει, με τον πρόεδρο της ομάδας, Σέρτζιο Μαριτιόνε να κάνει λόγο για μεγάλη ατυχία και πως η ομάδα του θα μπορού-

σε να κάνει το 1-2 αν δεν υπήρχε πρόβλημα στον κινητήρα.

Από την άλλη σε πελάγη ευτυχίας πλέει ο νεαρός Μαξ Φερστάπεν μετά τη νίκη του στη Μαλαισία που ήταν η τονωτική ένεση που χρειαζόταν, μετά την απογοητευτική σεζόν που είχε μέχρι τώρα. Μάλιστα ακούγεται ότι ήδη έχει στα χέρια του τρελές προτάσεις από Mercedes και Ferrari, που θέλουν να επενδύσουν στο ταλέντο του, την ώρα που το συμβόλαιό του λήγει μέσα στο 2019. Σύμφωνα λοιπόν με τη φημολογία των τελευταίων ημερών, η Mercedes ετοιμάζει πρόταση 34 εκατ. δολαρίων ετησίως για το νεαρό, και εφόσον δεχτεί, θα γίνει ένας από τους πιο ακριβοπληρωμένους οδηγούς στα γκριντι της Formula 1. Αυτό το ποσό σημαίνει 400% αύ-

ξηση των αποδοχών του σε σχέση με το συμβόλαιο που έχει τώρα με τη Red Bull. Από την άλλη, η Ferrari δεν αναμένεται να εγκαταλείψει την προσπάθεια και ετοιμάζει τη δική της πρόταση για να δελεάσει τον ταλαντούχο πιλότο. Η ομάδα της Red Bull πάντως φαίνεται να έχει πάρει τα πάνω της τελευταία με τους μηχανικούς της να υποστηρίζουν ότι διαθέτουν το καλύτερο σασί αυτή τη στιγμή. Όλα αυτά πάντως θα φανούν στην πίστα της Σου-

ζούκα στην Ιαπωνία

Εν τω μεταξύ ο Φερνάντο Αλόνσο πείστηκε από την McLaren και ανανέωσε το συμβόλαιό του μέχρι το τέλος του 2018 με την αγγλική ομάδα, παρά την απογοητευτική εικόνα της. «Η επόμενη χρονιά θα είναι το τελικό μας τεστ», δήλωσε ο 36χρονος πιλότος. «Το να τρέχουμε «φορώντας» κινητήρα ίδιο με την Red Bull θα μας δείξει πόσο καλοί ή



Η πίστα της Σουζούκα, είναι αυτή που έχει «δει» τα περισσότερα καθοριστικά αποτελέσματα για την κατάκτηση του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος.

Βαθμολογίες

Οδηγών

1. Λούις Χάμιλτον	(Mercedes)	281
2. Σεμπάστιαν Φέτελ	(Ferrari)	247
3. Βαλτέρι Μπότας	(Mercedes)	222
4. Ντάνιελ Ρικιάρντο	(Red Bull)	177
5. Κίμι Ραϊκόνεν	(Ferrari)	138
6. Μαξ Φερστάπεν	(Red Bull)	93
7. Σέρτζιο Πέρεζ	(Force India)	76
8. Εστεμπάν Οκόν	(Force India)	57
9. Κάρλος Σινθ	(Torro Rosso)	48
10. Ν. Χούλκενμπεργκ	(Renault)	34

Κατασκευαστών

1. Mercedes	503
2. Ferrari	385
3. Red Bull Racing	270
4. Force India	133
5. Williams	65
6. Torro Rosso	52
7. Renault	42
8. Haas	37
9. McLaren	23
10. Sauber	5



Ο Μαξ Φερστάπεν λέγεται πως έχει στα χέρια του πρόταση συμβολαίου πολλών εκατ. ευρώ από τη Mercedes.

κακοί είμαστε...», συμπλήρωσε με νόημα, υπονοώντας σαφώς πως αν δεν είναι η McLaren ούτε του χρόνου ανταγωνιστική, τότε θα κουνήσει μαντίλι χρώματος λευκού. Η λογική πάντως επέτασε, λόγω της τραγικής συνεργασίας της ΜακΛάρεν με την Χόλντα, ο δύο φορές παγκόσμιος πρωταθλητής (2005, 2006) να πάρει το κράνος του και να φύγει από την ομάδα, όμωρ δύο δεδομένα άλλαξαν την κατάσταση: αφενός του χρόνου οι κινητήρες θα είναι Ρενό στην ΜακΛάρεν (μία ομάδα που «έχρισε» πρωταθλητή τον Ναπο) και αφετέρου δεν υπάρχει διαθέσιμη θέση σε μεγάλη ομάδα το 2018.

Γενικότερα στη βαθμολογία των κατασκευαστών η νίκη της Mercedes είναι αδιαμφισβήτητη για ακόμα μία σεζόν και πλέον μένει να φανεί αν η Ferrari θα έχει την υπομονή να φτιάξει εκ νέου το γκρινιτ της, μπας και κοτράρει στα ίσα τα «ασημένια βέλη» το 2019.



Η Ferrari αντιμετωπίζει συχνά πυκνά προβλήματα κινητήρα, κάτι που της έχει στερήσει πολύτιμους βαθμούς.

Καλεντάρι

Πίστα	Ημερομηνία
Ιαπωνία	8 Οκτωβρίου
ΗΠΑ	22 Οκτωβρίου
Μεξικό	29 Οκτωβρίου
Βραζιλία	12 Νοεμβρίου
Άμπου Ντάμπι	26 Νοεμβρίου



Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi βρίσκεται στον δέκατο τρίτο χρόνο της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος του και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, που παρουσιάζουν τα στοιχεία τους. Σημειώνουμε, ωστόσο, ότι οι τιμές που παρουσιάζονται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2017

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Σειρά QUANTUM F - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 75F 4WD 28X16 CR (78)	41.000
QUANTUM 75F 4WD CAB 28X16 CR (78)	48.000
QUANTUM 95F 4WD CAB 28X16 CR (97)	53.000
Με HI-LO & υδρο. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.500
Σειρά QUANTUM N - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 75N 4WD 28X16 CR (78)	45.000
QUANTUM 75N 4WD CAB 28X16 CR (78)	52.000
QUANTUM 95N 4WD 28X16 CR (97)	50.000
QUANTUM 95N 4WD CAB 28X16 CR (97)	57.000
Με HI-LO & υδρο. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.500
Σειρά QUANTUM V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
QUANTUM 75V 4WD 28X16 CR (78)	43.500
QUANTUM 75V 4WD CAB 28X16 CR (78)	50.500
QUANTUM 95V 4WD 28X16 CR (97)	47.500
QUANTUM 95V 4WD CAB 28X16 CR (97)	54.500
Με HI-LO & υδρο. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.500
Σειρά FARMALL C - STANDARD (LIGHT)	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR (58)	39.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR (65)	40.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR (75)	41.000
Με υδρο. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	2.000
Με CAB, επιβάρυνση	7.500
Σειρά FARMALL C - STANDARD (MEDIUM)	
FARMALL 85C 20X20 4WD CR (86)	46.500
FARMALL 85C 24X24 4WD PS (86)	49.000
FARMALL 95C 20X20 4WD CR (99)	49.000
FARMALL 95C 24X24 4WD PS (99)	51.500
FARMALL 105C 20X20 4WD CR (107)	51.000
FARMALL 105C 24X24 4WD PS (107)	53.500
FARMALL 115C 24X24 4WD PS (114)	56.000
Με 24X24 με HI-LO & υδρο. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	1.000
Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση	7.500
Σειρά FARMALL A - STANDARD	
FARMALL 85A 4WD CAB 20X12 CR (86)	48.500
FARMALL 85A 4WD CAB 12X12 PS (86)	49.500
FARMALL 95A 4WD CAB 20X12 CR (99)	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS (99)	52.500
FARMALL 95A 2WD CAB 20X12 CR (99)	47.000
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS (99)	48.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS (107)	55.000
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS (114)	57.000
Σειρά FARMALL U - STANDARD	
FARMALL 95U 4WD CAB 24X24 HILO PS (99)	69.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 95U PRO 4WD CAB 32X32 PS (99)	73.500
FARMALL 105U 4WD CAB 24X24 HILO PS (107)	71.000
FARMALL 105U PRO 4WD CAB 32X32 PS (107)	75.500
FARMALL 115U 4WD CAB 24X24 HILO PS (114)	74.000
FARMALL 115U PRO 4WD CAB 32X32 PS (114)	78.500
Σειρά MAXXUM EP	
MAXXUM 4CYL	
MAXXUM 110 4WD CAB 24X24 (110)	83.000
MAXXUM 110 4WD CAB 17X16 (110)	87.500
MAXXUM 120 4WD CAB 24X24 (121)	86.000
MAXXUM 120 4WD CAB 17X16 (121)	90.500
MAXXUM 130 4WD CAB 24X24 (131)	91.000
MAXXUM 130 4WD CAB 17X16 (131)	96.500
MAXXUM 6CYL	
MAXXUM 115 4WD CAB 24X24 (140)	86.000
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 (140)	90.500
MAXXUM 125 4WD CAB 24X24 (151)	90.500
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 (151)	96.500
MAXXUM 140 4WD CAB 24X24 (166)	97.000
MAXXUM 140 4WD CAB 17X16 (166)	101.000
Με 17X16 με ανάρτηση εμπ/όπισθου άξονα, επιβάρυνση	4.500
Σειρά MAXXUM MULTICONTROLLER EP	
MAXXUM 4CYL	
MAXXUM 110 4WD CAB 17X16 MC (110)	97.000
MAXXUM 120 4WD CAB 17X16 MC (121)	100.500
MAXXUM 130 4WD CAB 17X16 MC (131)	103.500
MAXXUM 6CYL	
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 MC (140)	100.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 MC (151)	103.000
MAXXUM 140 4WD CAB 17X16 MC (166)	108.000
Με ανάρτηση εμπ/όπισθου άξονα, επιβάρυνση	4.500
Σειρά MAXXUM CVX EP	
MAXXUM 110 CVX 4WD CAB (110)	106.000
MAXXUM 120 CVX 4WD CAB (121)	110.000
MAXXUM 130 CVX 4WD CAB (131)	114.000
Με ανάρτηση εμπ/όπισθου άξονα, επιβάρυνση	4.500
Σειρά PUMA (SWB)	
PUMA 150 4WD CAB 19X6 FPS (175)	125.000
PUMA 165 4WD CAB 19X6 FPS (190)	129.000
Με ανάρτηση εμπ/όπισθου άξονα, επιβάρυνση	4.500
Σειρά PUMA (LWB)	
PUMA 185 4WD CAB 19X6 FPS (205)	133.000
PUMA 200 4WD CAB 19X6 FPS (225)	137.000
PUMA 220 4WD CAB 19X6 FPS (240)	142.000
Με ανάρτηση εμπ/όπισθου άξονα, επιβάρυνση	4.500
Σειρά PUMA CVX (SWB)	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
PUMA 150 CVX 4WD CAB (175)	130.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB (190)	135.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB (205)	140.000
Με ανάρτηση εμπ/όπισθου άξονα, επιβάρυνση	4.500
Σειρά PUMA CVX (LWB)	
PUMA 185 CVX 4WD CAB (205)	143.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB (225)	148.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB (240)	153.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB (260)	160.000
Με ανάρτηση εμπ/όπισθου άξονα, επιβάρυνση	4.500
Σειρά OPTUM CVX	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP (271)	180.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP (300)	190.000
Σειρά MAGNUM	
MAGNUM 250 4WD CAB 19X4 (286)	170.000
MAGNUM 280 4WD CAB 19X4 (315)	178.000
MAGNUM 310 4WD CAB 19X4 (347)	188.000
MAGNUM 340 4WD CAB 19X4 (375)	195.000
Με ανάρτηση εμπ/όπισθου άξονα, επιβάρυνση	5.000
Σειρά MAGNUM CVX	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB (286)	182.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB (315)	190.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB (347)	199.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB (375)	207.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB (415)	234.000
Με ανάρτηση εμπ/όπισθου άξονα, επιβάρυνση	5.000
Claas - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
NEXOS 210 VE FRT 4T/3200 24X24 (72)	41.650
NEXOS 210 VE CAB FRT 4T/3200 24X24 (72)	48.953
NEXOS 220 VE FRT 4T/3200 24X24 (78)	43.211
NEXOS 220 VE CAB FRT 4T/3200 24X24 (78)	50.515
NEXOS 230 VE FRT 4T/3200 24X24 (88)	45.282
NEXOS 230 VE CAB FRT 4T/3200 24X24 (88)	52.585
ΧΑΜΗΛΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΠΙΝΑ	
NEXOS 220 FB FRT 4T/3200 24X24 (78)	43.704
NEXOS 220 FB SPECIAL CAB FRT 4T/3200 24X24 (88)	51.007
NEXOS 230 FB FRT 4T/3200 24X24 (78)	45.816
NEXOS 230 FB SPECIAL CAB FRT 4T/3200 24X24 (88)	53.115
ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
NEXOS 210 VL FRT 4T/3200 24X24 (72)	41.904
NEXOS 210 VL CAB / SP CAB FRT 4T/3200 24X24 (72)	49.207
NEXOS 220 VL FRT 4T/3200 24X24 (78)	43.465

Ήρθε και η γκέλα

Τέλος στο θετικό σερί του τελευταίου τριμήνου έβαλε ο Οκτώβριος, με τις ταξινομήσεις να σημειώνουν πτώση -37,41%, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2015. Χαρακτηριστικό της χρονιάς είναι ότι οι περισσότερες πωλήσεις αφορούν δενδροκομικά τρακτέρ, γεγονός που αποτυπώνεται στις επιδόσεις εταιρειών όπως είναι η Goldoni και η Landini, που από την αρχή της χρονιάς αύξησαν τις ταξινομήσεις τους από 7 σε 28 και από 65 σε 67 αντίστοιχα. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2016) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Οκτώβριος 2016

Κατασκευαστής	Προέλευση	Οκτ 2016	Μερίδιο αγοράς 2016	Οκτώβριος 2015	Μερίδιο αγοράς 2015	2016 vs 2015	Σύνολο 2016	Μερίδιο αγοράς 2016	Σύνολο 2015	Μερίδιο αγοράς 2015	2016 vs 2015
ANT.CARRARO	EE	1	1.15%	4	2.88%	-75.00%	33	3.56%	36	2.83%	-8.33%
BCS	EE	0	-	0	-	-	4	0.43%	6	0.47%	-33.33%
CARRARO	EE	0	-	1	0.72%	-100.00%	5	0.54%	7	0.55%	-28.57%
CASE-IH	EE	4	4.60%	7	5.04%	-42.86%	22	2.38%	44	3.46%	-50.00%
CLAAS	EE	2	2.30%	4	2.88%	-50.00%	28	3.02%	40	3.15%	-30.00%
DEUTZ-FAHR	EE	5	5.75%	11	7.91%	-54.55%	44	4.75%	65	5.11%	-32.31%
FENDT	EE	0	-	2	1.44%	-100.00%	0	0.00%	4	0.31%	-100.00%
FERRARI	EE	0	-	0	-	-	3	0.32%	4	0.31%	-25.00%
GOLDONI	EE	2	2.30%	0	-	-	28	3.02%	7	0.55%	300.00%
HÜRLIMANN	EE	2	2.30%	4	2.88%	-50.00%	24	2.59%	40	3.15%	-40.00%
JOHN DEERE	EE	18	20.69%	25	17.99%	-28.00%	198	21.38%	316	24.86%	-37.34%
LAMBORGHINI	EE	10	11.49%	11	7.91%	-9.09%	70	7.56%	84	6.61%	-16.67%
LANDINI	EE	5	5.75%	11	7.91%	-54.55%	67	7.24%	65	5.11%	3.08%
M.FERGUSON	EE	3	3.45%	5	3.60%	-40.00%	21	2.27%	34	2.68%	-38.24%
McCORMICK	EE	2	2.30%	6	4.32%	-66.67%	47	5.08%	65	5.11%	-27.69%
NEW HOLLAND	EE	18	20.69%	29	20.86%	-37.93%	148	15.98%	199	15.66%	-25.63%
PASQUALI	EE	1	1.15%	1	0.72%	0.00%	11	1.19%	12	0.94%	-8.33%
SAME	EE	5	5.75%	5	3.60%	0.00%	34	3.67%	32	2.52%	6.25%
VALTRA	EE	0	-	1	0.72%	-100.00%	7	0.76%	12	0.94%	-41.67%
ZETOR	EE	0	-	2	1.44%	-100.00%	16	1.73%	44	3.46%	-63.64%
ΣΥΝΟΛΟ EE		78	89.66%	129	92.81%	-39.53%	810	87.47%	1,116	87.80%	-27.42%
SOLIS	AN	0	-	0	-	152.94%	2	-	2	-	-
ARMATRAK	AN	0	-	0	-	-	0	0.22%	0	0.16%	-
ΣΥΝΟΛΟ AN		0	-	0	-	-	2	0.22%	2	0.16%	0.00%
KIOTI	A.AN.	1	1.15%	1	0.72%	-	10	1.08%	18	1.42%	-44.44%
KUBOTA	A.AN.	8	9.20%	8	5.76%	-	99	10.69%	129	10.15%	-23.26%
LS	A.AN.	0	-	0	-	-	2	0.22%	4	0.31%	-50.00%
YANMAR	A.AN.	0	0%	1	1%	-100.00%	3	#DIV/0!	2	#DIV/0!	50.00%
ΣΥΝΟΛΟ A.AN.		9	10.34%	10	7.19%	-10.00%	114	12.31%	153	12.04%	-25.49%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		87		139		-37.41%	926	100%	1,271	100%	-27.14%

ΤΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΠΑΘΟΣ
ΤΟ **profi** ΕΙΝΑΙ ΕΡΩΤΑΣ

ΔΙΠΛΟ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ ΤΕΥΧΟΣ

ΞΕΡΕΙ ΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΟΣΟ ΚΑΝΕΙΣ

ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΔΕΚΑΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ,
Η ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ PROFİ
ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΤΗΝ ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ
ΜΕ ΤΗ ΦΙΛΟΔΟΣΙΑ ΝΑ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΒΕΙ ΣΤΙΣ ΣΕΛΙΔΕΣ ΤΗΣ
ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ



Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού



Gregoire G 140 SW

Έλαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φωτόγρια Αναστασοπούλου τηλ: 27420 29219



Gregoire G 122 SW

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτόγρια Αναστασοπούλου τηλ: 27420 29219



Vogel@Noot

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996. 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., τηλ. 2262025915.



KUH N GA7822

POTTINGER 310 , KUHN GA7822. Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69.



WOLAGRI COMPACT C125

Σταθερό θάλαμο για μπάλες 125x125 cm. Cut System, 13 μαχαίρια και pick-up 2 m. Με εγγύηση καινούργιας Γ. Χίγκας, τηλ. 2310780866-69.



SPRINTER 120

Χορτοθετική πρέσα σταθερού θαλάμου χωρίς μαχαίρια με ιμάντες. Διάμετρος μπάλας 1.20x1.20. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69.



FANTINI 6

Μαχαίρι Καλαμπακός FANTINI 6 σειρών σταθερός πλήρως ανακατασκευασμένος. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, τηλ. 2310780866-69



Ενσιρωδιανομέας LUCLAR 20

Κυβικών με 2 οριζόντιους κοχλίες και ταιστικό. Σε άριστη κατάσταση. Συνοδεύεται με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69



Τηλεσκοπικό Faresin 6.28

Με κινητήρα Deutz 100hp, ανυψωτική ικανότητα 6μ. και 2800 κιλά. Πλήρως ανακατασκευασμένο. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, τηλ. 2310780866-69



VICON 3.20

Χορτοκοπτικό συρόμενο με πλαϊνό τιμόνι, πλάτος εργασίας 3.20μ και κυλίνδρους σύνθλιψης. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69.



CLAAS LEXION 430

Ανακατασκευασμένη θεριζοαλωνιστική μηχανή του 2001 με 3400 ώρες με σύστημα αλωνισμού 5 αλόγων. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, τηλ. 2310780866-69.



Πρέσα CLAAS VARIANT 180

Μεταβλητού θαλάμου με μαχαίρια, pick-up 2.00 m. αυτολίπανση και 5 ιμάντες. Με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. Χίγκας, τηλ. 2310780866-69.



Πρέσα CLAAS ROLLANT

Σταθερό θάλαμο με μαχαίρια, pick-up 2.00 m. και αυτολίπανση. Με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69.



CLAAS MEGA 204

Θεριζοαλωνιστική με 5800 ώρες, κινητήρα Mercedes 6000 κυβικά με ιπποδύναμη 200 hp, προτρόμπα APS. Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69.



CLAAS JAGUAR 890

Μηχανή ενσίρωσης με κινητήρα Mercedes απόδοσης 500hp και σπαστό άσβεστο μαχαίρι καλαμποκιού. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69.



Τηλεσκοπικό Manitu

Τηλεσκοπικό Manitu 7.31 MLT TURBO με κινητήρα Perkins 101hp, ανυψωτική ικανότητα 7μ και 3100 κιλά Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, τηλ. 2310780866-69



Σπαρτική Alprego

Σπαρτική Alprego 1 400 με δίσκους & σβωλοτριφτης alprego rg 400 pk. Ι. Εσκιάδης & Σία, τηλ. 2310596519.



Pietro Moro EP 14 RLNS

Άροτρο Pietro Moro EP 14 RLNS, 5υνο, αζώτου, υδρ. μετατοπ., με ρόδα, Ι. Εσκιάδης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.



Ebro 135-4WD Cab A/C

EBRO 135-4WD CAB A/C, 135 ίππων, κινητήρας δκύλινδρος NISSAN, μοντέλο 1993. Ι. Εσκιάδης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.



Barigelli Europa

Τευλοεξαγωγέας, 210 ίππων, καμπίνα του 2000 με A/C, φυλλοκόπτης μεγάλος, ώρες 5.553, Ι. Εσκιάδης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.



NEW HOLLAND CX860

Θεριζοαλωνιστική του 2007, 483hp, με ερπίστρες, 3343 ώρες ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



NEW HOLLAND 8340

4WD CAB A/C, μοντέλο του 1996, 136 ίππους και 6.620 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072.



NEW HOLLAND T4050F

97 hp, 4WD με Creeper, 2450 ώρες, Μοντέλο 2009, Στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 210-3408817



TN 95 FA

92 hp, 4WD CAB HI-LO, 5555 ώρες, μοντέλο 2004, Στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 2310779072



CASE IH JXU95

4WD CAB HI-LO μοντέλο του 2011, 97 ίππους και 2.301 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 2310779072



NEW HOLLAND T6030

4WD CAB 16X16 PLUS 2, μοντέλο του 2010, 117 ίππους και 3.066 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 2310779072.



HOLLAND TN 90F 4WD CAB

Μοντέλο του 1999, 88 ίππους, 7640 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072.



Zetor-MTS 122-45

Zetor-MTS 122-45, Τιμή 10.000 ευρώ - Κούρτογλου 2391021124.



JCB Fastrac 3200

JCB Fastrac 3200, 2007, 2900 ώρες, Τιμή 70.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



Fiat F110

Αυτοκινούμενος μεταχειρισμένος ντοματοσυλλέκτης Coorpmes. Κούρτογλου τηλ. 2391021124.



Renault Ares 710RZ

Renault Ares 710RZ, 99-2000, 4800 ώρες, Τιμή 30.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



John Deere 6820 Premium

John Deere 6820 Premium, 2004, 3800 ώρες, Τιμή 45.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



Αναρτώμενο χορτοκοιπτικό

Αναρτώμενο χορτοκοιπτικό με κυλίνδρους JF-STOLL, πλάτος κοπής 2,40μ., Ζ ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Krone Compi Pack

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Χορτοκοιπτικό ROTTINGER

Συρόμενο χορτοκοιπτικό ROTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



Κοπροδιανομείς

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vaschieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Εναιροδιανομείς Luciar

Εναιροδιανομείς Luciar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοιλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Krone

Χορτοδοτική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοιπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Χορτοκοιπτικό ROTTINGER

Συρόμενο χορτοκοιπτικό ROTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Βυτίο λιμμάτων AMOS

Βυτίο λιμμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ: ΛΗΞΗ:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

TAX. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:



ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ 100 ΕΥΡΩ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr



Βυτίο λυμάτων VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



Εναιροδιανομέας FARESIN

Εναιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



Τηλεσκοπικοί φορτωτές

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



HURLIMANN XE 55

HURLIMANN XE 55 TRADITION : 55HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2010 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



Comeb

Πωλείται φρεζοσκαλιστήρι 2 σειρών με άξονα 50 χλστ. για βριτζίνα και σπαράγγια. Τιμή 2.640 ευρώ +ΦΠΑ. Πυθαγόρας, τηλ. 2310798536.



XB 95

96HP, Μοντέλο 2007 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλέφωνο 24610-21000



HURLIMANN XT 105

Μοντέλο: 2006 Ίπποι: 100 hp Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. τηλ. 2461021000



HURLIMANN PRINCE 445

HURLIMANN PRINCE 445 : 45HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2003 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



HURLIMANN H 708 XN

HURLIMANN H 708 XN : 80HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2000 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



Hurlimann Prestige 95

Hurlimann Prestige 95, 95HP, μοντέλο 2006, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, 1.654 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. τηλ. 2461021000



Lamborghini R4 105

Μοντέλο: 2005 Ίπποι: 105 hp Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN : 90HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



HURLIMANN XA 86

HURLIMANN XA 86 : 90HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2007 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



Hurlimann XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



Fortschritt E302

Πωλείται γεωργικό χαρτοκοπικό Fortschritt E302, Μοντέλο 2/2000, με κινητήρα Belarus 80 hp. Τιμή: 6.900€. Τηλ. 6976/400650.



**Profi Τρακτέρ
& Αγροτικά μηχανήματα**

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, 105 57, Σύνταγμα, Αθήνα
Τηλ: 210 3232905, Fax: 210 3232967
Email: profi@agronews.gr

Κοινωνική πολιτική με τα κονδύλια των Προγραμμάτων δεν γίνεται

Ο δεύτερος πυλώνας της ΚΑΠ, δηλαδή τα γνωστά Προγράμματα Αγροτικής Ανάπτυξης θα έπρεπε να υπηρετούν αυτό που λέει και το όνομά τους. Δηλαδή την Αγροτική Ανάπτυξη. Τούτο μπορεί να μεταφραστεί σε νέες επενδύσεις είτε στον πρωτογενή τομέα, είτε στο δευτερογενή που απορροφά την παραγωγή της γεωργίας. Παρ' όλα αυτά προς το παρόν, αυτό που συνηθίζεται να βλέπουμε είναι υπέρογκα ποσά στην εξισωτική αποζημίωση, άνω του 1 δις (δεν αμφισβητείται η αξία της αλλά θα πρέπει να μπει στις άμεσες ενισχύσεις), πλήθος αγροπεριβαλλοντικών μέτρων που είναι ασύνδετα με την παραγωγή, όπως για

παράδειγμα η βιολογική γεωργία και κτηνοτρόφια, ενώ τον όποιο σχεδιασμό για τα επενδυτικά μέτρα, τα διακατέχει ο φόβος του πολιτικού κόστους. Δηλαδή, ας δώσουμε σε όλους από λίγο, ακόμα και στους μη βιώσιμους, για να μην πειραχτεί η εκλογική μας βάση. Οπότε, αυτό που φαίνεται είναι ότι έχουμε να κάνουμε με μία ιδιόζουσα μορφή κοινωνικής πολιτικής, παρά με μία αναπτυξιακή λογική που λέει να βοηθήσουμε τους πιο δραστήριους. Αυτό γίνεται εδώ και χρόνια (συν εν τω μεταξύ το βόλεμα ημετέρων), αλλά έτσι, δυστυχώς, δεν πάμε πουθενά. Ακόμα και με 20 δις στα Προγράμματα.

Πέτρος Μπακαμήτσος

Διαγωνισμός λεζάντας

«Έγειρε το σασί, ή στραβά αρμενίζουμε;»



Από το διαγωνισμό λεζάντας προηγούμενου τεύχους ξεχωρίσαμε τα εξής: «Κάτι ξέρω και δεν δουλεύω τη νύχτα» και «Καλύτερα να λασπώσει το φαγητό». Όμως τη λεζάντα που διακρίθηκε έστειλε ο Βαγγέλης Ζίτσας από τις Σέρρες.

Διαγωνισμός λεζάντας
Profi Τρακτέρ & Αγροτικά μηχανήματα
Στείλτε τη λεζάντα για το διαγωνισμό της σελίδας 6 ή μια δική σας φωτογραφία με σχόλιο στη διεύθυνση της Green Box
Δεκτές συμμετοχές και μέσω email στο: profi@agronews.gr

Με τη Lexion στα κεραμίδια



Ο ενθουσιασμός των αγροτών για τα αγροτικά μηχανήματα έχει φτάσει σε άλλα επίπεδα. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, αυτό το ιδιότυπο σχέδιο μιας Claas Lexion στα κεραμίδια μίας αγροτικής κατοικίας.



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΣΤΕ

το παλιό σας τρακτέρ
& διηγηθείτε μας
την ιστορία του
για να τη δημοσιεύσουμε

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα | Αθήνα
Email: profi@agronews.gr

Δοκιμή τρακτέρ

Kubota M7151

Η Kubota θέλει να ανταγωνιστεί σοβαρά τους καθιερωμένους παίχτες στον τομέα των ανοικτών καλλιεργειών. Οπότε τι έχει κάνει μέχρι στιγμής; Αυτό προσπαθήσαμε να μάθουμε στο Profi Νοεμβρίου, δοκιμάζοντας το M7151.



Πρακτική δοκιμή

Σύγκριση έξι καλλιεργητών

Τη μεγάλη συγκριτική δοκιμή καλλιεργητών μεταξύ Amazone, Horsch, Köckerling, Kverneland, Lemken και Väderstad θα φιλοξενήσει στις σελίδες του το Profi Νοεμβρίου.



Εντυπώσεις οδήγησης

Kverneland 97150 C

Οι κατασκευαστές χτενιών δουλεύουν σκληρά ώστε να κάνουν τα μοντέλα τους με τέσσερις ρότορες πιο ευέλικτα και λειτουργικά για μικρές εκμεταλλεύσεις. Περισσότερα, στο Profi Νοεμβρίου.



Πρακτική δοκιμή

SIP Silvercut Disc

Μην ξεγελιάστε. Το σλοβένικο χορτοκοπτικό SIP δεν είναι ούτε χαμηλού κόστους ούτε χαμηλής ποιότητας. Το Silvercut Disc 340, για να το θέσουμε ευθέως, κάνει τη δουλειά. Στο Profi Νοεμβρίου.



Παρουσίαση

Claas Cougar 1400

Η Claas εντυπωσίασε με το πρωτότυπο αυτοκινούμενο χορτοκοπτικό Cougar 1400, που μπορούσε να κόβει 14 μ. χόρτου με ένα πέρασμα. Ήρθε λοιπόν η ώρα στο Profi Νοεμβρίου να το δοκιμάσουμε.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας.

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Ειρήνη Σκρέκη

ΣΥΝΤΑΞΗ

Γιώργος Κοντονής
Λεωνίδα Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Ειρήνη Λουκίσα

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βασιλική Κονόμου, Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Μωρίς Σιακκής, Νατάσα Στασινού

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

Sykaris graph

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Μπέτυ Σταυροπούλου
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλων, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

NEO ISUZU D-MAX NEO ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΤΑ PICKUP



164hp Euro6 | Χωρίς AdBlue | 5 χρόνια εγγύηση

100 χρόνια τεχνογνωσίας ISUZU δημιούργησαν το νέο ISUZU D-Max. Το αυτοκίνητο-πρότυπο στη δουλειά, πρότυπο και στη διασκέδαση, off road και on road. Για να το πιστέψετε, αρκεί να το οδηγήσετε. Στο δίκτυο εξουσιοδοτημένων εμπόρων ISUZU.

ISUZU

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ

ΠΕΤΡΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

www.isuzu.gr | ☎ 210 3499309 | [f Isuzu Greece](https://www.facebook.com/IsuzuGreece) | [IsuzuGreece](https://www.instagram.com/IsuzuGreece)

scfcaada.eu



ΕΣΚΙΑΔΗΣ
ΜΠΑΛΟΔΗΜΟΣ Α.Ε.



MASSEY FERGUSON®



80-100 HP

ΑΠΟ 36.000€

100% NEW MF4700

Θεσσαλονίκη: 7^ο χλμ. Θεσ/νίκης-Αθηνών, 54628 Καλοχώρι, Τ.Θ. 1434
Τηλ. κέντρο: 2310 596596, Fax: 2310 539869

Αθήνα: Λ. Αθηνών 419, 12243 Αιγάλεω
Πωλήσεις: 210 5913740, Ανταλλακτικά, Συνεργείο:
210 5913750
www.eskiadis-balodimos.com



MASSEY FERGUSON



ŠKODA

