

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Οκτώβριος 2022 - Νο 178 ISSN 2241 9438

profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ

Παρουσίαση

DEUTZ-FAHR
ΣΕΙΡΑ 5D STAGE V



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΡΑΚΤΕΡ

Antonio Carraro Mach 4

Τρακτέρ Fendt 700 Vario Gen 7



Στέλνει μηνύματα νέας εποχής

Σπαρτική Kverneland ts-drill



Σπορά με ακρίβεια σε βαριά πεδία

UTV Polaris Ranger SP570 EU



Με γερή καρότσα για πολλά κιλά

NEO OPTUM AFS CONNECT



Η Case IH είναι η Αμερική της Γεωργίας.

Η νέα σειρά Optum AFS Connect, έχει δημιουργηθεί για να προσφέρει πιο εργονομική και εξασομικευμένη λειτουργία, περισσότερη άνεση και αυξημένο έλεγχο που κάνουν την εργασία απόλαυση.

- Νέα καμπίνα
- Νέο υποβραχιόνιο και ρυθμιζόμενα χειριστήρια
- Οθόνη AFS Pro 1200
- Σύστημα λειτουργίας AFS VISION PRO
- Κινητήρες FPT από 250 έως 300hp
- Πίνακας οργάνων τύπου tablet
- Πλήρης απομακρυσμένη παρακολούθηση με το AFS Connect

Κατασκευασμένο με την ποιότητα και την πολυτέλεια της CASE IH για αυτούς που απαιτούν περισσότερα.



P.J. CONDELLIS SA

AFS E.NH. 24001000



ΓΥ ΑΥΤΟΥΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφέως 113, Ρουφ. Τ.Κ. 118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellispaol.gr>

e-mail: info@condellispaol.gr

[Facebook](#) CaseIHAgricultureGreece

[Instagram](#) CaseIHAgricultureGreece

[YouTube](#) CaseIHGreece



Στο *profi* Οκτωβρίου φιλοξενείται ένα μεγάλο αφιέρωμα με τα νέα μηχανήματα που θα δουν οι επισκέπτες στην 29η έκθεση Agrotica (20-23 Οκτωβρίου). Ανάμεσά τους εξοπλισμός που έρχεται έπειτα από νέες συνεργασίες στο χώρο.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Πάντοτε η διεθνής έκθεση Agrotica στη Θεσσαλονίκη, αποτελούσε το μεγάλο γεγονός για τις τεχνολογικές εξελίξεις στον τομέα της αγροτικής παραγωγής. Αυτή τη φορά ωστόσο, η εκδήλωση παίρνει νέα διάσταση, καθώς οι αλλαγές που φέρνει η ψηφιακή εποχή είναι καταγιστικές και επιδρούν καθοριστικά στην οργανωτική δομή και λειτουργία των εκμεταλλεύσεων.

Όταν για πρώτη φορά, το 1985, η Agrotica άνοιγε της πύλες της στους συντελεστές της αγροτικής παραγωγής, θα μπορούσε να πει κανείς ότι η αγροτική τεχνολογία διέγραφε μια αρκετά ώριμη φάση και τα νέα επιτεύγματα έρχονταν για να δώσουν απλώς, το κάτι παραπάνω. Σήμερα, εν έτη 2022, λίγο πριν την κοπή της κορδέλας της 29ης Agrotica, όλα τελούν υπό αναθεώρηση.

Σε κάποιες περιπτώσεις, τη θέση των παραδοσιακών αγροτικών ελκυστήρων παίρνουν πλέον εξελιγμένα ρομπότ που αντλούν ενέργεια από τον ήλιο, εντοπίζουν και πεσκάζουν στοχευμένα τα ζιζάνια, παρέχουν με ακρίβεια τη θρέψη που χρειάζεται κάθε φυτό, ενώ παράλληλα προσφέρουν και ανάλυση της εξοικονόμησης εισροών.

Αλλά και στον ειδικότερο κλάδο των τρακτέρ, είναι πολλά αυτά τα οποία αλλάζουν και κρίνουν επί της ουσίας τις επιλογές που έχει μπροστά του ο κάθε επαγγελματίας αγρότης. Τρακτέρ χωρίς οδηγό, ηλεκτρικά τρακτέρ, ελκυστήρες με θηριώδεις ιπποδυνάμεις που ενεργοποιούν σύνθετα παρελκόμενα για ένα πέρασμα (όργωμα μέχρι σπορά). Κι ακόμα, σουίτες με συστήματα πληροφορικής που διευκολύνουν τους παραγωγούς να ανταλλάσσουν μέσω τηλεματικής σε πραγματικό χρόνο χάρτες και δεδομένα καθοδήγησης με άλλα μη-

χανήματα εντός πεδίου. Σύγχρονα εργαλεία που κάνουν μεγάλη διαφορά στην παραγωγικότητα.

Μ' αυτή την έννοια, η φετινή 29η Agrotica δεν είναι μια ακόμα Agrotica. Είναι το σημείο συνάντησης με τη νέα εποχή στον τομέα της αγροτικής παραγωγής. Είναι ένας χρονοδιακόπτης που αφήνει πίσω πολλές από τις λογικές του παρελθόντος και φέρνει στο προσκήνιο μια νέα γενιά αγροτών και μια καινοουργία αγροτική πραγματικότητα.

Βεβαίως, η διεθνής συγκυρία και το μακροοικονομικό περιβάλλον μέσα στο οποίο προετοιμάζεται η έκθεση συνεχίζουν να καλλιεργούν μεγάλες ανησυχίες. Ήδη, τα προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα έχουν επηρεάσει σε σημαντικό βαθμό τό-

σο τη διαθεσιμότητα των μοντέλων όσο και τους τιμοκαταλόγους των εταιρειών.

Σε πολλές περιπτώσεις, η πληθωριστική πίεση που ασκείται σε συνδυασμό με την άνοδο των επιτοκίων, ανατρέπουν το σχεδιασμό των επαγγελματιών του αγροτικού χώρου και οδηγούν σε αναστολή επενδύσεων που είχαν προγραμματισθεί. Σίγουρα, η επικαιροποίηση των projects με βάση τα νέα δεδομένα είναι απαραίτητη. Όπως χρήσιμη είναι και η προβολή των θεμάτων που σήμερα απασχολούν στην εξέλιξη των πραγμάτων σε επόμενο χρόνο. Άλλωστε, η ρήση το Malcolm X ότι «το μέλλον ανήκει σ' αυτούς που το προετοιμάζουν», παραμένει πάντα επίκαιρη.

Η ομάδα του Profi

ΣΗΚΩΝΟΝΤΑΣ ΑΕΡΟΣΤΑΤΑ

Αυτό το αερόστατο προαγχιώθηκε καθώς ο χειριστής του τρακτέρ προσπαθούσε να καθαρίσει το χωράφι του από δεμάτια. Αποτέλεσμα να βγει αυτή η ωραία εικόνα.





Σελίδα **20**

Deutz Fahr 6135C RV Shift:

Για τη δημιουργία ενός τρακτέρ 114-136 ίππων, το γκρουπ SDF πήρε το δικό του CVT και, προσθέτοντάς του βήματα, παρουσιάζει το 6C RV Shift το οποίο δοκιμάζουμε στο τεύχος του Οκτωβρίου...

Αφιέρωμα

29η Έκθεση Agrotica..... **12**

Δοκιμές μηχανημάτων

Deutz Fahr 6135C RV Shift..... **20**

Kubota BV5160 Plus SC14..... **28**

Pöttinger Mergento VT9220..... **34**

Polaris Ranger SP570 EU και Ranger XP1000 EU.. **50**

Παρουσίαση

Fendt Vario 700 Gen 7 **24**

John Deere 5G..... **40**

Κτηνοτροφία

Gea DairyRobot R9500 Edition 2021 **36**

Μόνιμες στήλες

Editorial..... **3**

News..... **6**

Εταιρικά..... **42**

Πωλήσεις τρακτέρ **54**

Τιμοκατάλογοι..... **55**

Μεταχειρισμένα **63**

Προσεχώς..... **66**

Στο τεύχος Οκτωβρίου του Profi:



Σελίδα **34**

Pöttinger Mergento VT9220:

Η Pöttinger εισάγεται αισίως στις εταιρείες που δεν προσφέρουν μόνο τσουγκράνες για στοίχιση του υλικού αλλά και συλλεκτικά. Το πρώτο αξιόλογο αποτέλεσμα είναι το Mergento VT9220...



Σελίδα **50**

Polaris Ranger SP570 EU & XP1000 EU:

Τα ελαφριά οχήματα UTV, όπως το Polaris Ranger SP570, το «μικρότερο» μοντέλο, και ο μεγαλύτερος αδερφός του, το Ranger XP1000, κάνουν μία κόντρα για το καλύτερο στο χωράφι...



Σελίδα **40**

Νέα σειρά τρακτέρ John Deere 5G:

Η δημοφιλής στην Ελλάδα και στην υπόλοιπη Ευρώπη δενδροκομική Σειρά 5G της John Deere επεκτείνεται με νέα μοντέλα και κορυφαίο το τρακτέρ 5115...

ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΙΣΧΥΡΗ ΑΠΟΔΟΣΗ



NEO MF 3 SPECIALITY 75 – 120 ΙΠΠΟΙ

ΔΥΝΑΜΗ ΜΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

4-κύλινδρος κινητήρας Stage V με 3,6 λίτρων

ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΚΑΙ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Μεγάλη γωνία διέυθυνσης, σχεδιασμός πλαισίου, αυτόματη λειτουργία τετρακίνησης

ΥΨΗΛΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Υδραυλικό σύστημα διπλής ή τριπλής αντλίας

ΑΠΛΟ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΟ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ

Βολικά κι εύχρηστα χειριστήρια

ΑΞΙΟΠΙΣΤΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ

6 εκδόσεις με 5 μοντέλα για όλες τις ανάγκες

Ο ΤΕΛΕΙΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ



ΟΜΙΛΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ

ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ – ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ.: 210 348 3300

5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης – Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκη, Τηλ.: 2313 082212

E-mail: info@sarakakis.gr / www.masseyferguson.com/el_gr

 Massey Ferguson Greece

MASSEY FERGUSON
EXPERIENCE



MASSEY FERGUSON

ΤΟ ΝΕΟ XERION;

Αναγνώστης του profi εντόπισε αυτό το ασυνήθιστο Xerion σε μια διασταύρωση ενός δρόμου στη Γερμανία. Εκτός από τις ερπύστριες φαίνεται να έχει περισσότερη ισχύ κάτω από το πολύ φαρδύτερο καπό. Έρχεται νέα ναυαρχίδα της Claas με περισσότερους από 500 ίππους; Απόδοση δεν ήρθε από την Claas.



ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΗ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ PRECEA



Φαίνεται ότι η Amazone επεκτείνει τη γκάμα των φυτευτικών ακριβείας με ένα μοντέλο με την ονομασία Precea 9000-TCC. Προφανώς θα φέρει μια χοάνη 9.000 λίτρων με 12 σειρές στο πίσω μέρος. Οι σπόροι και το λίπασμα τροφοδοτούνται απευθείας στις μικρές χοάνες χρησιμοποιώντας τεχνολογία διανομής σπόρων «on demand»



από την αντίστοιχη κύρια δεξαμενή με χωρητικότητα 2 κυβικά και 7 κυβικά της μονάδας.

ΕΞΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΣ ΣΤΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ DEFENDER

Ένα kit «drop in» είναι πλέον διαθέσιμο για τη μετατροπή των Land Rover Defender σε αμιγώς ηλεκτρικό. Εκτός από την ησυχία και τη δύναμη, λέγεται ότι βελτιώνει τις επιδόσεις εκτός δρόμου και τις δυνατότητες ρυμούλκησης. Η Electrogenic, ο κατασκευαστής του συστήματος, υπολογίζει ότι το κόστος μπορεί να αποσβεστεί μετά από τέσσε-

ρα χρόνια. Η μετατροπή αντικαθιστά τον κινητήρα πετρελαίου με έναν ηλεκτροκινητήρα χαμηλής τάσης. Οι 120 ίπποι και τα 235 Nm ροπής του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης φέρνουν επιδόσεις συγκρίσιμες με εκείνες του πετρελαιοκίνητου. Το πακέτο των μπαταριών είναι συνολικά 53 kWh, ενώ η αυτονομία μπορεί να αγγίξει τα 160 x.a.w.



ΝΕΑ ΣΥΓΚΟΜΙΣΤΙΚΑ ΑΠΟ ΤΗ GRIMME

Ο μοντέρνος σχεδιασμός δεν είναι η μόνη αναβάθμιση της τρίτης γενιάς των αυτοκινούμενων μηχανημάτων συγκομιδής Varitron 470, τα οποία φέρουν ένα νέο σύστημα ανάρτησης προς όφελος της εύκολης προσάρτησης/αφαίρεσης του κορυφολόγου. Επίσης, αυξημένη είναι και η ταχύτητα λειτουργίας του τελευταίου.

Άλλα νέα χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν το Speedtronic-

Web, το οποίο παρέχει αυτόματη ρύθμιση ταχύτητας επιτρέποντας τον έλεγχο των κύριων ιστών σύμφωνα με την ταχύτητα προς τα εμπρός και το φορτίο. Επίσης, η φορά περιστροφής της μονάδας εξαγωγής μπορεί τώρα να αντιστραφεί, επιτρέποντας στους κυλίνδρους να περιστρέφονται είτε στη λειτουργία εξαγωγής είτε στη λειτουργία μεταφοράς. Σημειώτεον ότι το νέο Varitron 470 διατίθεται στάνταρντ με το νέο τερματικό χειριστή CCI 1200.





MASCHIO

ΝΕΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΝΕΑ ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ

Τα ολοκαίνουρια άροτρα κορυφαίας ποιότητας και δυναμικού σχεδιασμού MASCHIO, προσφέρουν μέγιστη ανθεκτικότητα και αποτελεσματικότητα κατά την εργασία στο χωράφι.

Η νέα σειρά MASCHIO UNICO διατίθεται σε εκδόσεις με επιλογές για:

- Αποστάσεις μεταξύ των σωμάτων
- Χαμηλό ή ψηλό σταθμάρι
- Υδραυλική ή μηχανική ρύθμιση του πλάτους εργασίας
- Σύστημα προστασίας με άζωτο ή μπουλόνι ασφαλείας
- Εργασία εκτός, αλλά και εντός αυλακιάς



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9^ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 780888
Λάρισα: 5^ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Λάρισας - Βόλου Τηλ. 2410 572420
Ορεστιάδα: Ιπποκράτους 69 Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr

GASPARDO

ΤΑ VALTRA Q ΗΡΘΑΝ ΜΕ 230 ΕΩΣ 305 ΙΠΠΟΥΣ

Με 5 νέα μοντέλα της σειράς Q και τον εξακύλινδρο κινητήρα της η Valtra καλύπτει το κενό μεταξύ των T255 και των S274, θέλοντας όμως να δώσει ακόμη περισσότε-ρο όσον αφορά την τεχνολογία και την απόδοση στην κατηγορία αυ-τή. Ο κινητήρας που βρίσκεται κά-τω από το καπό των νέων μοντέλων είναι το σκανδιναβικό μοτέρ των 7,4 λίτρων και έξι κυ-λίνδρων που συνδυάζεται με το αδιαβάθμητο κιβώτιο ταχυτήτων δύο σειρών του ομίλου AGCO, που κατασκευάζεται στη Γερμανία. Στην πραγματικότητα, τα μηχανικά σύνολο είναι σχεδόν πανο-μοιότυπα με εκείνα που φοράει

και η σειρά 8S της Massey Ferguson. Η Valtra όμως πρό-σθεσε το δικό της πνευματικό σύστημα ανάρτησης μπροστινού άξονα Aires, ανέπτυξε το δικό της λογισμικό και χρησιμοποίη-σε την καμπίνα της σειράς T για τα νέα της μοντέλα.

Στη λίστα υπάρχουν πέντε συνο-λικά μοντέλα (Q225, Q255, Q245, Q265, Q285, Q305) με τα μικρό-τερα να έχουν 20 ίππους ώθησης, ενώ η μέγιστη ισχύς είναι διαθέ-σιμη στις 1.850 σ.α.λ. και η μέγι-στη ροπή (1.000-1.280 Nm στην ονομαστική ισχύ) είναι στη ζώνη στρωφών 1.000 έως 1.500 σ.α.λ. Το μεταξόνιο είναι 55 χιλιοστά



μεγαλύτερο από τη σειρά T και έχει μήκος 3.050 χιλιοστά, ενώ ζυγίζουν 9.200 κιλά με μεικτό βάρος 16 τόνους, κάτι που οδη-γεί σε ένα υγιές ωφέλιμο φορτίο 6.800 κιλών. Η μέγιστη ταχύτητα από το κιβώτιο συνεχώς μετα-βαλλόμενων σχέσεων CVT είναι 40 ή 50 χλμ./ώρα, με τους φά-ρους να ανάβουν αυτόματα στα 25 χλμ./ώρα, ενώ υπάρχουν πρόσθετες ενδεικτικές λυχνίες στην οροφή της καμπίνας. Η

προσοχή στη λεπτομέρεια απο-δεικνύεται, μεταξύ άλλων, από τα ογκώδη σκαλοπάτια αλουμι-νίου, με τις ποικίλες προαιρετι-κές επιλογές «Unlimited» να ενισχύουν το παραπάνω χαρα-κτηριστικό. Υπάρχει επίσης μια επιλογή από πακέτα γεωργίας ακριβείας Technology Pro για τηλεμετρία, αυτόματη διεύθυν-ση και χειριστηρίων εφαρμογής (μεταβλητός ρυθμός, έλεγχος τμημάτων).



ΠΙΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΠΟΤΕ ΟΙ ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΕΣ ΤΗΣ MASSEY FERGUSON

Τα στρογγυλά χορτοδετικά της Massey Ferguson εισάγονται στην πολυπληθή πλέον γκάμα συμβατών μηχανημάτων που εκτελούν αυτοματοποιημένες λειτουργίες, συνεργαζόμενα με το τρακτέρ, με τη Massey Ferguson να είναι η πιο πρόσφα-τη εταιρεία που εξοπλίζει τα μη-χανήματα της με την τεχνολογία αυτή. Ο αυτοματισμός της χορτο-δετικής πραγματοποιείται σε δύο βήματα, το πρώτο είναι γνωστό ως «Αποκλειστική» προδιαγρα-φή. Αυτό είναι διαθέσιμο για όλα τα χορτοδετικά MF RB Xtra Solo και χρησιμοποιεί το υδραυλικό

σύστημα ανίκνευσης φορτίου του τρακτέρ για την αυτοματο-ποίηση επαναλαμβανόμενων εργασιών. Το όφελος από αυτό είναι ότι, συνδυάζοντας έναν αριθμό λειτουργιών του χορτο-δετικού, μειώνεται ο αριθμός των επαναλαμβανόμενων εργα-σιών που πρέπει να εκτελέσουν οι οδηγοί, αυξάνοντας έτσι την παραγωγικότητα για αυτούς. Σε αυτό το πρωταρχικό επίπεδο, η επιλογή Exclusive αυτοματοποι-εί πολλές λειτουργίες, όπως το ανέβασμα του πικ απ κατά την όπισθεν και κατά τη διάρκεια της ζύγισης της μπάλας.

CLAAS ΚΑΙ AMAZONE ΟΙ ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΟΙ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ ΣΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ AGXCEED

Η Claas επενδύει περαιτέρω στην εταιρεία AgXceed, τα ρο-μπότ της οποίας θα διανέμονται από επιλεγμένους αντιπροσώ-πους στη Γερμανία και την Ελ-βετία. Εκείνοι θα γίνουν αντιπρόσωποι -με τμήμα συ-ντήρησης- για τη σειρά αυτό-νομων ηλεκτρικών οχημάτων AgBot που φέρουν κινητήρα 154 ίππων (115 kW) αλλά και για τρίτροχα και τετράτροχα τροχοφόρα μηχανήματα που αποδίδουν 74 ίππους (55kW). Ακόμη πιο εντατική γίνεται όμως και η συνεργασία της Amazone με την AgXceed και τα ρομπότ της, τα οποία υιο-

θετούν περαιτέρω λύσεις στην προσαρμογή των πα-ρελκόμενων Amazone. Ο στόχος της νέας συνεργασίας είναι η ανάπτυξη των εξαρτη-μάτων της Amazone όσον αφορά την αυτόνομη χρήση τους στο πεδίο, και έτσι μια σημαντική βάση για τη συ-νεργασία είναι η δέσμευση για τη δημιουργία προσβάσι-μων διεπαφών προκειμένου να εξασφαλιστεί πλήρης συμ-βατότητα και συνδεσιμότητα μεταξύ του μηχανήματος και του οχήματος, επιτυγχάνο-ντας έτσι το μέγιστο όφελος και για τα δύο μέρη.





ΤΟ ΝΕΟ REX4 ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ.

ΤΟ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΟ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ



SCAGE V
REX4

landini.gr

LANDINI REX4 ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ. Η ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΣΤΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΤΡΑΚΤΕΡ

Κάτω από το πλήρως επανασχεδιασμένο καπό βρίσκεται ένας υπερσύγχρονος κινητήρας, 2.9-λίτρων, 4-κυλίνδρων, 16-βάλβιδων, turbo intercooler με σύστημα ψεκασμού common rail, που αποδίδει 75 έως 112 HP, με αυξημένη ισχύ και ροπή, και μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου. Με εξαιρετικό σχεδιασμό, η νέα σειρά δενδροκομικών τρακτέρ με πλατφόρμα Rex4 διατίθεται σε 5 διαφορετικά μοντέλα και 4 συγκεκριμένες εκδόσεις, για ασυμβίβαστη ευελιξία. Το κιβώτιο ταχυτήτων με υδραυλική ή μηχανική ρεβέρσα και το υψηλής ροής υδραυλικό κύκλωμα, ακόμα και σε χαμηλές στροφές κινητήρα, εγγυώνται ασύγκριτη απόδοση και μέγιστη άνεση χειρισμού. Η απαιτητική για συντήρηση είναι από 500 έως 1000 ώρες, για σημαντική μείωση του κόστους διαχείρισης.



ΜΕ 1.000 ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΤΩ ΦΕΤΟΣ Η ΑΓΟΡΑ

Όπως είναι φυσιολογικό η αγορά προς το παρόν η αγορά παρουσιάζει σημάδια κόπωσης, ωστόσο είναι σε εκκρεμότητα προς υλοποίηση άλλα περίπου 1.000 Σχέδια Βελτίωσης, τα οποία σε ποσοστό 70%-80% έχουν στο πλάνο τους και την αγορά τρακτέρ. Προς ώρας, ενδεικτικό του «φρένου» που έχει πατήσει η αγορά, είναι το γεγονός πως μέχρι και το τέλος Αυγούστου του 2022, η μείωση των πωλήσεων είναι 42,3% σε σχέση με πέρυσι, καθώς φέτος τιμολογήθηκαν 1.252 τρακτέρ, από 2.170 το αντίστοιχο 8μηνο του 2021. «Περιμέναμε μια κάμψη της αγοράς για το 2022, γιατί ο προηγούμενος κύκλος Σχεδίων Βελτίωσης είναι στο τέλος του. Απλώς δεν περιμέναμε η πτώση να είναι τόσο έντονη», εξηγεί ο πρόεδρος του ΣΕΑΜ, Σάββας Μπαλουκτσής. «Από τα περίπου 3.000 τρακτέρ του 2021, προβλέπαμε να πέσουμε στα σχεδόν 2.000 τρακτέρ φέτος. Ο πήχης κατεβαίνει πλέον στα επίπεδα των 1.700 – 1.800 τρακτέρ», τονίζει ο συνομιλητής μας. Στο σύνολο του έτους, πάντως, αναμένεται να «κλείσει η ψαλίδα» της μείωσης, που παρατηρείται στο οκτάμηνο, διότι είναι σε εκκρεμότητα προς υλοποίηση άλλα περίπου 1.000 Σχέδια Βελτίωσης. Σε επίπεδο τζίρου η πτώση στο οκτάμηνο είναι μικρότερη σε σύγκριση με πέρυσι κι αυτό γιατί τα «εξωχώρα» τρακτέρ που είναι ακριβότερα, αντιπροσωπεύουν 32% των πωλήσεων, ενώ το 2021 η αναλογία ήταν 27% – 73% αντίστοιχα.

ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΑ Η ΠΡΟΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΑΝΟΙΓΕΙ Ο ΚΥΚΛΟΣ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ

Στην προδημοσίευση των Σχεδίων Βελτίωσης στην έκθεση Agrotica (20-23) Οκτωβρίου στοχεύει η πολιτική ηγεσία της χώρας, καθώς σύμφωνα με το ρεπορτάζ του profi το θεσμικό πλαίσιο που θα διέπει το Μέτρο είναι σχεδόν έτοιμο. Νωρίτερα, και συγκεκριμένα τις πρώτες ημέρες του Οκτωβρίου αναμένεται να ανοίξει και η σχετική πρόσκληση των 150 εκατ. ευρώ για εκμνημόνιση του αγροτικού τομέα στα πλαίσια του Αναπτυξιακού Νόμου. Τα δύο προγράμματα έχουν κυρίως διαφορές ως προς τους δικαιούχους, τα ύψη ενίσχυσης αλλά και τον ελάχιστο προϋπολογισμό φακέλου. Συγκεκριμένα:

Δικαιούχοι

Σχέδια Βελτίωσης: Κατ' επάγγελμα αγρότες και νέοι γεωργοί του ΠΑΑ με τυπική απόδοση εκμετάλλευσης 12.000 ευρώ και άνω.

Αναπτυξιακός: Αγρότες-φυσικά πρόσωπα (για επενδύσεις έως 200.000 ευρώ), αγροτικές επιχειρήσεις, συλλογικά σχήματα.

Ύψος επένδυσης

Σχέδια Βελτίωσης: Μέγιστο 130.000 ευρώ για φυτική παραγωγή, και 200.000 ευρώ στη ζωική παραγωγή. Δεν έχει δημοσιευθεί ελάχιστο ποσό.

Αναπτυξιακός Νόμος: Κατ' ελάχιστο 50.000 ευρώ για ομάδες, 100.000 ευρώ

για πολύ μικρές επιχειρήσεις, 250.000 ευρώ για μικρές, 500.000 για μεσαίες και 1 εκατ. ευρώ για μεγάλες.

Ένταση ενίσχυσης

Σχέδια Βελτίωσης: Γεωργοί ηλικίας έως 41 ετών ή δικαιούχοι Νέων Γεωργών κατά την τελευταία πενταετία: Μικρά Νησιά Αιγαίου 80%, Αν. Μακεδονία-Θράκη & Ήπειρος 70%, Αττική 50%, υπόλοιπες περιφέρειες 60%. Γεωργοί σε ορεινές περιοχές: Μικρά Νησιά Αιγαίου 75%, Αττική 50%, υπόλοιπες περιφέρειες 60%. Γεωργοί σε περιοχές που αντιμετωπίζουν φυσικά ή άλλα ειδικά μειονεκτήματα: Μικρά Νησιά Αιγαίου 75%, Αττική 40%, υπόλοιπες περιφέρειες 50%. Λοιποί Γεωργοί: Μικρά Νησιά Αιγαίου 75%, Αττική, Στερεά Ελλάδα, Δυτική Μακεδονία 40%, υπόλοιπες περιφέρειες 50%.

Αναπτυξιακός νόμος: Αττική: 15-25%, Νότιο Αιγαίο: 30%, Κρήτη, Δ. Μακεδονία, Ιόνια Νησιά, Στερεά Ελλάδα, Πελοπόννησος: 40%, υπόλοιπες περιφέρειες: 50%. Η ένταση ενίσχυσης αυξάνεται 20% για επενδύσεις μικρών επιχειρήσεων. Με εξαίρεση ορεινές περιοχές και νησιά, οι αγροτικές επενδύσεις λαμβάνουν το 80% των παραπάνω ποσοστών έντασης ενίσχυσης. Το είδος της επιδότησης είναι επιχορήγηση, φορολογική απαλλαγή, επιδότηση χρηματοδοτικής μίσθωσης



DRONE

dji AGRICULTURE

AGRAS T30

- ΔΕΞΑΜΕΝΗ 30 ΛΙΤΡΩΝ
- ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ
- ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ IP67 (ΑΔΙΑΒΡΟΧΟΠΟΙΗΣΗ)
- ΔΙΠΛΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΜΕΡΑΣ FPV
- ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΟ CLOUD ΓΙΑ ΕΞΥΠΝΗ ΓΕΩΡΓΙΑ



**ΙΔΑΝΙΚΟ ΓΙΑ ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΑΙ ΣΠΟΡΑ
ΜΕ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΞΗΡΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 40L**

RTK High-Precision Positioning Module



5,5-Inch High -
Brightness Screen

DJI Agriculture APP



AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8^η κλπ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών Στρίδος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18^η κλπ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών Χαλδάρου, Τ.Κ. 57 500, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΛΑΡΙΣΑ: 6^η κλπ. Ε.Ο. Λάρισας - Φαραβίου Νίκας, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1^η κλπ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διδυμεύκου, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040
ΘΗΒΑΙ: 3^η κλπ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδος, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
ΛΕΥΚΩΣΙΑ: Λεωφ. Λεμεσού 309, Νήσου, 2571, Τηλ.: (+357) 22364555
www.agrogroup.gr e-mail: info@agrotechniki.gr www.Deere.gr

29ⁿ Agrotica 2022

Ηχηρές νέες συνεργασίες και μηχανήματα που έκαναν διεθνώς μόλις φέτος παγκόσμια πρεμιέρα αναμένεται να βρεθούν στη Θεσσαλονίκη 20-23 Οκτωβρίου ζεσταίνοντας την ατμόσφαιρα

Τα νέα αλλά και τα δοκιμασμένα μηχανήματα που θα φέρουν οι μεγαλύτερες εταιρείες του αγροτικού εξοπλισμού στη Θεσσαλονίκη, πα-

ρουσιάζει το profi. Και επειδή όπως λένε Agrotica χωρίς Σχέδια Βελτίωσης «δεν γίνεται», οι πληροφορίες λένε ότι μέσα στις ημερομηνίες της έκθεσης (20-23 Οκτωβρίου) θα

υπάρξει και η προδημοσίευση της προκήρυξης. Σε κάθε περίπτωση, η έκθεση είναι το σημείο συνάντησης με τη νέα εποχή στον τομέα της αγροτικής παραγωγής.



Ιωάννης Μιχαλόπουλος Α.Ε. Περίπτερο 10 | Stand: 15

Με νέα μηχανήματα Kverneland και χορτοδετικές Krone θα βρίσκεται στην έκθεση η εταιρεία Ιωάννης Μιχαλόπουλος Α.Ε. Μεταξύ άλλων, στην γκάμα ξεχωρίζουν η σειρά ψεκαστικών iXter B της Kverneland που έχει σχεδιαστεί με γνώμονα την εύκολη χρήση, την αξιοποίηση έξυπνων ηλεκτρονικών συστημάτων και την προστασία του περιβάλλοντος. Είναι συμβατή με δεξαμενή χωρητικότητας 1.000-1.800 λίτρων και μπάρα ψεκασμού 15-30 μέτρων. Ο ψεκαστήρας Kverneland iXter B είναι ο καρπός των ετών έρευνας και ανάπτυξης σε στενή συνεργασία με τους αγρότες.

Σειρά σπαρτικών ts-drill με ISObus και σύστημα σποράς ακριβείας

Οι σπαρτικές ts-drill της Kverneland ξεχωρίζουν για την εύκολη προσβάσιμη νέα συσκευή μέτρησης και για την γρήγορη βαθμονόμηση με το σύστημα ELDOS, ενώ διαθέτουν δομή ικανή να αντεπεξέρχεται σε ακραίες συνθήκες, για παράδειγμα, υγρό χώμα ή υψηλά υπολείμματα αχύρου, εκεί όπου τα πλεονεκτήματα του παρελκόμενου γίνονται εμφανή. Σύμφωνα με την εταιρεία,

τα ts-drill είναι αποδεδειγμένα καλά μηχανήματα, κατασκευασμένα από υψηλής ποιότητας χάλυβα ελατηρίου εφοδιασμένο με την αυτόματη επαναφορά υπερφόρτωσης Kverneland με φύλλα-ελατηρίου. Χωρίς με-



τατροπές, ο χρήστης έχει στη διάθεσή του μια μεγάλη γκάμα εξοπλισμού που θα χρησιμοποιήσει προσαρμοσμένα σε δύσκολες συνθήκες.

Krone BiG Pack 1270 HighSpeed

Με ικανότητα διαμόρφωσης δεματιών 120



εκ. x 70 εκ. και δυνατότητα γρήγορου δεσίματος διατίθεται στην ελληνική αγορά η χορτοδετική BiG Pack 1270, η οποία δίνει

τις μπάλες με μονό ή διπλό κόμπο. Σημαντικό πλεονέκτημα του μηχανήματος η έκδοση MultiBale, η οποία επιτρέπει στον χειριστή να δέσει έως και εννέα μικρά δεμάτια σε ένα μεγάλο πακέτο.

Agrotech S.A. Περίπτερο 04

Οι νέες σειρές 6R και 5G της John Deere θα δεσπόζουν στο Περίπτερο 4 της Agrotech S.A. Παράλληλα, θα παρουσιάσει για πρώτη φορά την έκθεση Agrotica τα drones της DJI agriculture.

John Deere 6R

Η σειρά 6R μεγαλώνει και υποδέχεται τα νέα τετρακύλινδρα 6R 140, 6R150 και τα νέα εξακύλινδρα 6R165 και 6R185. Τώρα η γκάμα έχει συνολικά 14 μοντέλα. Το μεγαλύτερο από τα τετρακύλινδρα μοντέλα αποδίδει πλέον 177 ίππους με ιpm (6R 150) ενώ το κορυφαίο από τα καινούρια εξακύλινδρα αγγίζει τους 234 ίππους (6R 185). Στις νέες προ-



σθήκες περιλαμβάνονται:

- Αντί για τη γνωστή οθόνη του ταμπλό τα νέα 6R έχουν πλέον οθόνη στην κολόνα A.
- Νέος κομψός ηλεκτρικός μοχλός στο υποβραχιόνιο CommandArm με κουμπί για αλλαγές κατεύθυνσης διαδρομής και με λειτουργίες isobus.
- Νέοι καθρέφτες από τις μεγαλύτερες σειρές 7R & 8R
- Νέα προαιρετική δυνατότητα hydraulic ipm με έξτρα ιπποδύναμη στις εργασίες που απαιτούν υδραυλική ισχύ.
- Click go auto set up

Με σύνθημα «Go smart, Do more», όλα τα τρακτέρ της σειράς 6R είναι ακόμη πιο έξυπνα, έχουν περισσότερες δυνατότητες και είναι πραγματικά έτοιμα για κάθε πρόκληση. Από τις τεχνολογίες Γεωργίας Ακριβείας και τους εξυπνότερους μπροστινούς φορτωτές έως την άνεση στην καμπίνα και το εξυπνότερο υδραυλικό σύστημα, η σειρά 6R πραγματικά τα βάζει με όλους.

Νέα δενδροκομική σειρά 5G



Η σειρά 5G αναβαθμίζεται, με νέα, ανανεωμένη εμφάνιση με βελτιωμένες διαστάσεις, ικανές να καλύψουν τις πιο απαιτητικές καλλιέργειες. Συγκεκριμένα, διαθέτει ολοκαίνουρια καμπίνα (κατηγορία 4), ενώ τα στοιχεία ελέγχου βρίσκονται στη νέα κονσόλα στα δεξιά. Η νέα οθόνη 5" LCD προσφέρει ευκολότερο χειρισμό και καλύτερη ευκρίνεια. Ο χώρος είναι μεγαλύτερος με το νέο ημί-επίπεδο δάπεδο και την μπαταρία σε νέα θέση για μεγαλύτερη άνεση στον χειριστή και η ορατότητα είναι καλύτερη τη νύχτα με τα φώτα εργασίας Led. Παράλληλα, η υπό πίεση καμπίνα προφυλάσσει από τη

σκόνη, τα αερολύματα και τους ατμούς. Τα κύρια χαρακτηριστικά της σειράς έχουν ως εξής:

- Νέο σασμάν PowrReverser 30/15 5 ταχυτήτων.
- Νέος κινητήρας φάσης V 3,6L.
- Νέο μοντέλο 115 hp στις σειρές GF, GN, GV
- Ακόμα χαμηλότερο καπό κατά 110mm
- Isobus & JDlink
- Αμέτρητες επιλογές διαστάσεων σε άξονα και ελαστικά ικανές να καλύψουν τις πιο απαιτητικές φυτεύσεις.

Dji Drone & υπηρεσίες Γεωργίας Ακριβείας

Η Agrotech συνεχίζει δυναμικά να πρωτοπορεί στη Γεωργία Ακριβείας ξεκινώντας νέα συνεργασία με τη DJI agriculture, εταιρεία κολλοσσό στις πωλήσεις drones παγκοσμίως. Ως αντιπρόσωπος της DJI agriculture φέρνει πλέον στα χέρια του έλληνα παραγωγού και αγρότη τις λύσεις έξυπνης γεωργίας της εταιρείας μέσω της επαναστατικής τεχνολογίας του αεροψεκασμού με το ψεκαστικό drone Agras T30

- Δεξαμενή 30 λίτρων/ 40 κιλών για ξηρό φορτίο
- Ψεκασμός έως και 160 στρέμματα την ώρα/ 1 τόνο λίπασμα/σπόροι ανά 3 ώρες
- Διείδυση ανάμεσα στα δέντρα με πλάγιο ψεκασμό.
- Ψηφιακή διαχείριση των χωραφιών μέσω της πλατφόρμας Smart Agriculture Cloud & της ηλεκτρονικής χαρτογράφησης.
- Ισχυρή ισχύς ψεκασμού και υψηλή ταχύτητα ροής έως και 8 λίτρα ανά λεπτό.
- Μετατροπή σε λιπασματοδιανομέα μόλις σε 3'.
- Αυτόματη αποφυγή εμποδίων 360°.
- Πλήρης φόρτιση μπαταρίας σε 10 λεπτά.
- Επίπεδο προστασίας IP67 (αδιαβροχοποίηση).



- Διπλό σύστημα κάμερας FPV.
- Πλατφόρμα διαχείρισης στο cloud για έξυπνη γεωργία.

Με στόχο τη μείωση των φαρμάκων/ λιπασμάτων και την αύξηση της αποτελεσματικότητας η χρήση των drones είναι το παρόν και το μέλλον της γεωργίας.

Επίσης, οι επισκέπτες θα ανακαλύψουν από κοντά την Pellenc συρόμενη τρυγητική της σειράς Grapes line και την αυτοκινούμενη της σειράς Optimum. Για τους ελαιοπαραγωγούς μεγάλο ενδιαφέρον θα έχει η νέα κεφαλή εμπρόσθιου δονητή FV80 επίσης της Pellenc.

A & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.

Περίπτερο 10 | Stand: 09

Η εταιρεία A & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. (περίπτερο 10, STAND 9) με παρουσία 40 ετών στον τομέα των αγροτικών μηχανημάτων, ανοίγει μια καινούργια σελίδα στην ιστορία της με την αντιπροσώπευση στην Ελλάδα της εταιρείας Basak Tractors. Η εταιρεία BASAK παράγει πάνω από 10.000 τρακτέρ ετησίως τα οποία εξάγονται σε 31 χώρες. Η πλούσια γκάμα της περιλαμβάνει τρακτέρ από 55 έως 120 ίππων, κατάλληλα να καλύψουν τις ανάγκες κάθε καλλιέργειας. Ο επισκέπτης της έκθεσης θα έχει την ευκαιρία να δει από



κοντά κάποια από τα μοντέλα της εταιρείας όπως είναι το δενδροκομικό BASAK 2060BB/58hp, το BASAK 2080 BB CABIN/79hp καθώς και το βραβευμένο με το «DESIGN AWARD 2020» BASAK 5120/120 ίππων.

Επίσης στο χώρο της εταιρείας ο επισκέπτης θα έχει τη δυνατότητα να δει τα κορυφαία ιταλικά ψεκαστικά της εταιρείας Tifone, ιταλικές χορτοδοτικές μηχανές Cicoria, την



αλωνιστική μηχανή Cicoria Plot 2375, χορτοκοπτική και χορτοσυλλέκτης FPM, μηχανή καθαρισμού οσπρίων και σπόρων Seed Cleener, τον γερμανικό γεωργικό φορτωτή Stoll, ιταλικές φρέζες Otma και ιταλικούς καταστροφείς Zanon.

«Η Δήμητρα» Α.Ε

Περίπτερο 5 | Stand 9

Ανάμεσα στα τρακτέρ Lamborghini που θα έχει μαζί της στην έκθεση η εταιρεία «Η Δήμητρα» Α.Ε. θα δεσποζούν τα νέα Spark R Stage V των 3 μοντέλων από 120 έως 143 ίππους. Το νέο Spark R προσφέρεται με τον 4κύλινδρο κινητήρα FARMotion 45 ULTRA STAGE V, ένα κινητήρα με υψηλή απόδοση ακόμα και στις χαμηλότερες στροφές, αξιοπιστία, εξοικονόμηση καυσίμων και ελάχιστη συντήρηση. Η νέα σειρά Spark R είναι διαθέσιμη με τρεις διαφορετικούς τρόπους μετάδοσης:

Powershift: Η βασική έκδοση αποτελείται από μηχανικό κιβώτιο 5 ταχυτήτων με 2 ή 3 powershift και σε 2 ή 4 περιοχές. Η έκδοση με το τριπλό Powershift περιλαμβάνει τη λειτουργία «Αυτόματη αλλαγής βαθμίδας». RVshift: Υψηλή τεχνολογία διαχειρίσιμη μέσω ενός απλού joystick. Το κιβώτιο ταχυτήτων RVshift προσφέρεται με ταχύτητες 20



εμπρός + 16 πίσω.

VRT: Άπειρες σχέσεις για ασυναγώνιστη ακρίβεια και αποτελεσματικότητα.

Η μετάδοση VRT συνδυάζει την τεχνολογία αιχμής με την εξαιρετική αποτελεσματικότητα.

Το υδραυλικό σύστημα με αντλία Load Sensing 120 l/min είναι ικανό να καλύψει και τις υψηλότερες απαιτήσεις παροχής λαδιού, έτσι τα βαριά παρελκόμενα δεν αποτελούν πλέον πρόκληση για το Spark R.

Ο πίσω δυναμοδότης στη βασική έκδοση προσφέρεται με διάφορους συνδυασμούς ταχυτήτων στροφών: PTO 540, 540ECO, 1000 και 1000ECO.

Τέλος, η καμπίνα Torvision που εξοπλίζει το νέο μοντέλο της Lamborghini διαθέτει ασυναγώνιστη ορατότητα, η ανάρτηση Hydro Silent-Block στο βασικό εξοπλισμό εξασφαλίζει την απαραίτητη ηρεμία και αποσβένει τους κραδασμούς ενώ η μηχανική ανάρτηση καμπίνας στον προαιρετικό εξοπλισμό ανεβάζει την άνεση του χειριστή σε άλλο επίπεδο. Η ανάρτηση του εμπρόσθιου άξονα είναι επίσης διαθέσιμη και εξασφαλίζει την απόλυτη άνεση στο χωράφι αλλά και στο δρόμο.

ALPELLAS S.A.

Περίπτερο 13 | Stand 17A

Η Alpellas S.A. θα έχει μαζί της τα δενδροκομικά μηχανήματα ORIZZONTI, όπως κοφολογνέτες, μηχανήματα κατεργασίας μέσα στη σειρά, αποφυλλωτές, καταστροφείς κ.α., όλα εξειδικευμένα στα αμπέλια και στα δέντρα. Η ORIZZONTI είναι μία ιταλική εταιρεία που ειδικεύεται στη μελέτη και κατασκευή γεωργικών μηχανημάτων για αμπελώνες και οπωρώνες. Κατά τη διάρκεια των 40 ετών, απέκτησε μεγάλη εμπειρία στην αμπελοκαλλιέργεια. Η δύναμή της σε αυτούς τους τομείς διασφαλίζεται από την εμπορική οργάνωση, την παραγωγή και τη διανομή και από την ευρεία γκάμα μηχανημάτων επεξεργασίας του εδάφους προσαρμοσμένα για να ικανοποιούν κάθε τύπο εργασίας. Η χρήση πρώτων υλών υψηλής ποιότητας είναι το νικητήριο εργαλείο που κάνει την ORIZZONTI ένας από τους κορυφαίους ιταλούς κατασκευαστές και προβάλλεται ως η ιδανική λύση για οτιδήποτε αφορά τον εξοπλισμό και τα μηχανήματα



νήματα που χρησιμοποιούνται γενικά στους αμπελώνες και στους οπωρώνες με εξαιρετική ευελιξία στο σχεδιασμό και την ανάπτυξη νέων λύσεων που απαιτεί η αγορά. Ακριβείς και καθορισμένοι κύκλοι παραγωγής και δοκιμών, ειδική τεχνική κατάρτιση στελεχών και συνεχής τεχνολογική έρευνα είναι μερικά από τα συστατικά που επιτρέπουν τη συνέχιση των τεχνολογιών ORIZZONTI.

Παναγιώτης Κατσαρός ΑΕΤΒΕ

Περίπτερο 13 | Stand 10

Η καινούργια Σειρά 8900 R της Antonio Carraro θα βρίσκεται στο χώρο της Παναγιώτης Κατσαρός ΑΕΤΒΕ (περίπτερο 13, stand 10). Πρόκειται για μία σειρά που περιλαμβάνει επτά μοντέλα, όλα εξοπλισμένα με κινητήρα Kubota, 75 ίππων και με το σύστημα ταλαντευόμενου σασί ACTIO, με χαμηλό κέντρο βάρους. Η μετάδοση κίνησης διαθέτει 32 ταχύτητες (16+16) και συγχρονισμένο HI-LO (προαιρετικό) που μπορεί να εμπλακεί ενώ βρίσκεται σε κίνηση. Άλλα μηχανήματα που θα έχει στο χώρο της η εταιρεία είναι τα:

TGF 10900R: Συμπαγές τρακτέρ με τροχούς διαφορετικών διαστάσεων και χαμηλό κέντρο βάρους.

TRX 8900R: Ισότροχο, διπλής κατεύθυνσης.

TRG 8900R: Με μεγαλύτερους τροχούς πίσω, διπλής κατεύθυνσης.



- Υδραυλικά δισκόφρενα & στους 4 τροχούς
- Εργάτης & κοτσαδόρος
- Ικανότητα έλξης: 400kg
- Ωφέλιμο φορτίο: 410kg
- Προσαρμογή αγροτικών παρελκόμενων
- Ηλεκτρική επιλογή τετρακίνησης με μπλοκέ διαφορικό και αργές σχέσεις

UFORCE 600

Τα εργαλεία μεταφοράς στα πιο δύσβατα σημεία

CFORCE 520L

Εξαιτίας του μεγάλου του ωφέλιμου φορτίου και της μεγάλης ικανότητας έλξης, μπορούν να διεκπεραιώσουν τις περισσότερες αγροτικές, κτηνοτροφικές εργασίες, αποτελώντας μια πολύ πιο προσιτή εναλλακτική από ένα τετρακίνητο Pickup, και μάλιστα με πολύ μεγαλύτερες εκτός δρόμου δυνατότητες.

Βγάζουν πινακίδες ως Αγροτικά Μηχανήματα.

- Υδραυλικά δισκόφρενα & στους 4 τροχούς
- Εργάτης & κοτσαδόρος
- Ικανότητα έλξης: 350kg
- Ωφέλιμο φορτίο: 240kg
- Προσαρμογή αγροτικών παρελκόμενων
- Ηλεκτρική επιλογή τετρακίνησης με μπλοκέ διαφορικό και αργές σχέσεις



Λεωφ. Αθηνών - Σουνίου. Θέση Πέτα, Κερατέα, Τ. 22990 66 138
E. info@muvus.gr, www.cfmoto.net.gr

CFMOTOHellas
 cfmoto_hellas



SRX 18900R: Σπαστό, στενό, διπλής κατεύθυνσης.

MACH 2: Με δύο ερπύστριες, μονής κατεύθυνσης.

MACH 4: Με τέσσερις ερπύστριες, διπλής κατεύθυνσης.

TONY 8900R: Με αυτόματο σασμάν (VARIO) με τέσσερις επιλογές ταχυτήτων (0 – 40 χλμ./ώρα). Σε δύο εκδόσεις σπαστό και μονοκόμματο.

Τα μοντέλα της σειράς ERGIT R, θα βρίσκονται επίσης στο χώρο της εταιρείας, μαζί με άλλα μοντέλα μικρότερης ιπποδύναμης από 26 έως 75 ίππους και παρελκόμενα για κάθε αγροτική εργασία σε αμπελώνες, οπωρώνες, θερμοκήπια και όχι μόνο.

Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ

Περίπτερο 12

Τη διευρυμένη γκάμα μηχανημάτων της CNH Industrial θα έχει στο χώρο της η Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ ύστερα από τη συμφωνία της για την αποκλειστική εισαγωγή και διάθεση των παρελκομένων New Holland, Kongskilde και Överum στην Ελλάδα. Τα άροτρα New Holland παράγονται

στο αποκλειστικό εργοστάσιο της εταιρείας στην πόλη Överum της Σουηδίας. Το εργοστάσιο Överum παράγει άροτρα για περισσότερα από 165 χρόνια – και κάθε άροτρο που παράγεται επωφελείται από αυτή την τεράστια εμπειρία. Χάρη στον αποτελεσματικό σχεδιασμό τους, τα άροτρα New Holland απαιτούν έως και 15% λιγότερη προσπάθεια βύθισης σε σύγκριση με κορυφαίους ανταγωνιστές, με αποτέλεσμα την χαμηλή κατανάλωση. Η Överum διαθέτει συμβατικά και αναστρεφόμενα άροτρα

από 3 έως 8 σώματα με πλούσιο εξοπλισμό, καλύπτοντας όλες τις ανάγκες των αγροτών.

Το προηγμένο και σύγχρονο κέντρο παραγωγής της New Holland στο Kutno της Πολωνίας, είναι ένα Κέντρο Αριστείας για



εξοπλισμό σανού και χορτονομής, με το σχεδιασμό, τις δοκιμές και την κατασκευή να επικεντρώνονται σε αυτό το εργοστάσιο. Ακολουθώντας τις βασικές αρχές κατασκευής, τα αυστηρά πρότυπα κατασκευής και ποιότητας υποστηρίζονται από ένα αφοσιωμένο εργατικό δυναμικό, για να προσφέρουν εξαιρετική ποιότητα, ανθεκτικότητα και αξιοπιστία. Η New Holland διαθέτει χορτοκοπτικά με και χωρίς σύνθλιψη, χορτοσυλλέκτες και χορτοαναδευτήρες, ώστε το υλικό να είναι εξαιρετικής ποιότητας.

SANIDAS

Περίπτερο 10 | Stand 6

Με τον εξοπλισμό RADIUS SL PLUS και RADIUS D να δεσπόζει στο χώρο της, θα βρίσκεται η εταιρεία Sanidas στην έκθεση. Με αυτό το μηχάνημα ο αγρότης μπορεί να εργαστεί σε διάφορες συνθήκες εδάφους και να αφαιρέσει αποτελεσματικά τα ενοχλητικά ζιζάνια ανάμεσα στα αμπελίσια χωρίς την χρή-



ση ζιζανιοκτόνων. Και τα 2 μοντέλα έχουν μία μεγάλη ποικιλία από αξεσουάρ: μαχαίρι σκλαλίσματος, περιστροφόμενο σκαλιστήρι, δισκοσβάρνα, αροτράκι, ρόδα στελεχοκόπτη. Σε όλα προσαρμόζεται αισθητήρας και εξασφαλίζεται η καθαρή εργασία γύρω από το αμπέλι. Ο κορμός του μηχανήματος είναι κατασκευασμένος με ειδική τεχνολογία αναλογικών βαλβίδων, χάρη στον οποίο ακόμα και βαριά εξαρτήματα μπορούν να χρησιμοποιηθούν με ασφάλεια και ρυθμιζόμενη ευαισθησία γύρω από τον κορμό του φυτού. Τα νέα RADIUS με χαμηλή απαίτηση υδραυλικής ισχύος μικρότερη από 10 λίτρα και επίσης 25% περισσότερη ισχύ αντιπροσωπεύουν μια νέα γενιά καταπολέμησης των ζιζανίων. Η καινοτομία λειτουργία τους βασίζεται στην ικανότητα του μηχανήματος να ταλαντεύει υδραυλικά ένα εργαλείο, όπως ένα επίπεδο μαχαίρι, μέσα και έξω με διπλή κίνηση. Ελεγχόμενο μηχανικά από το σήμα μιας πολύ ευαίσθητης υδραυλικής βαλβίδας, το επίπεδο μαχαίρι ακολουθεί την σειρά των φυτών και λειτουργεί ανάλογα με την ταχύτητα του τρακτέρ. Χάρη στον αρθρωτό σχεδιασμό και το σύστημα γρήγορης αλλαγής, το μηχάνημα μπορεί να εξοπλιστεί γρήγορα και εύκολα στον αμπελώνα με όλα τα διαφορετικά εργαλεία. Τέλος, το σύστημα ελέγχου που είναι τοποθετημένο στην καμπίνα C.CONTROL επιτρέπει στον χειριστή να παρακάμψει σκόπιμα το εργαλείο εργασίας και να ελέγχει χειροκίνητα την επαναφορά του ανάλογα με τις συνθήκες εδάφους και τις ανάγκες των φυτών.

Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη

Περίπτερο 14 | Stand 04

& στον Υπαίθριο Χώρο A06 | Stand 1c

Η νέα σειρά MF 3 Speciality Series που παρουσιάστηκε την περασμένη Άνοιξη θα βρίσκεται στην Agrotica 2022 και στο χώρο του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη που είναι





Hellodor



Kompaktor



Zirkon



Rubin 10



Juwel



Karat 9

ΑΠΟ ΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ LEMKEN ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΗ: Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΤΗΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ

Τα γεωργικά μηχανήματα της Lemken διακρίνονται λόγω της ποιότητας, της ευελιξίας και του στιβαρού τους σχεδιασμού, τα οποία παρέχονται με την τεχνολογική υπεροχή της Lemken. Περισσότεροι από 1.600 εργαζόμενοι της Lemken παγκοσμίως, εργάζονται συνεχώς για την ανάπτυξη λύσεων για να ικανοποιήσουν βέλτιστα τις ανάγκες κάθε αγρότη ανά τον κόσμο.

Η προσπάθεια μας, Η επιτυχία σας!

ΣΤΑΣΙΝΟΣ Α.Ε.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Μεσορράχη, Σέρρες, τηλ. 2324022508
www.lemken.com

 **LEMKEN**
The Agribicon Company

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΜΕ

 **Agrotica**



ο αποκλειστικός Εισαγωγέας - Διανομέας της Massey Ferguson στην Ελλάδα. Η σειρά MF 3 Speciality έχει σχεδιαστεί για να παρέχει απλή και άνετη λειτουργία και βέλτιστες επιδόσεις με χαμηλό κόστος λειτουργίας για κάθε εξειδικευμένο τομέα.

Περιλαμβάνει έξι διαφορετικές εκδόσεις με πέντε μοντέλα, από 75 έως 120 ίππους. Η πλήρης σειρά προσφέρει μοντέλα με καμπίνα ή χωρίς, επιλογή κιβωτίων ταχυτήτων, συμπεριλαμβανομένου του νέου 30F/15R Eco, καθώς και επιλογή προδιαγραφών Essential ή Efficient.

MF 3VI: Αμπελουργική έκδοση, για χρήση σε παραδοσιακούς στενούς αμπελώνες.

MF 3SP: Έκδοση Special, για πιο ανοιχτούς αμπελώνες με ελαφρώς φαρδύτερο πλαίσιο και πιο ευρύχωρη καμπίνα.

MF 3FR: Δενδροκομική έκδοση, για χρήση σε εκτεταμένους αμπελώνες και οπωρώνες. Πρόκειται για ένα πιο στιβαρό τρακτέρ με φαρδύτερο μπροστινό άξονα και πιο ευρύχωρη καμπίνα.

MF 3WF: Φαρδιά δενδροκομική έκδοση – ένα φαρδύτερο, σταθερό τρακτέρ για χρήση σε οπωρώνες, αμπελώνες σε πλαγιές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις.

MF 3GE: Έκδοση Ground Effect, χαμηλή χωρίς καμπίνα, ιδανικό για χρήση κάτω από δέντρα, σε θερμοκήπια και σε αμπελώνες με κάλυψη.

MF 3AL: Έκδοση Alpine, ένα ευέλικτο, ισχυρό και σταθερό τρακτέρ για χρήση σε λόφους και απαιτητικά εδάφη.

Γ. Χίγκας ABEE

Περίπτερο 13 | Stand 1

Δυναμική θα είναι η παρουσία της Γ. ΧΙΓΚΑΣ ABEE στην φετινή AGROTICA. Εκτός από την συνήθη γκάμα των μηχανημάτων, που καλύπτει όλες τις αγροτικές εργασίες, η εταιρεία θα παρουσιάσει για πρώτη φορά τα εξής:



Claas NEXOS LD

Η CLAAS μπαίνει δυναμικά και στους οπωρώνες και αμπελώνες με το νέο NEXOS LD. Ένα χαμηλό, compact τρακτέρ, με μεγάλη ευελιξία σε οποιασδήποτε καλλιέργεια απαιτεί τρακτέρ ειδικών διαστάσεων και χρήσεων. Πάντα φυσικά με την εγγυημένη ποιότητα της CLAAS.

FARESIN

Το καινοτόμο και μοναδικό στην Ελλάδα αμιγώς ηλεκτρικό τηλεσκοπικό πολλαπλών χρήσεων 6.26 ELECTRIC του Ιταλικού οίκου FARESIN. Το μηχανήμα αυτό έχει μηδενικές εκπομπές CO2, οπότε επιτρέπει την χρήση του ακόμη και σε κλειστούς χώρους, όπως αποθήκες, στάβλους, χώρους logistics κ.α.

GASPARDO CHRONO

Το νέο μοντέλο CHRONO της Gaspardo που εξασφαλίζει μεγάλη ταχύτητα σποράς που φτάνει και τα 15 χλμ/ώρα.

FERRARI

Το τρακτέρ FERRARI είναι αυτό που έλειπε μέχρι σήμερα από την γκάμα της εταιρείας. Απόλυτα εξειδικευμένο τρακτέρ, με ιπποδυνάμεις που ξεκινάνε από 75 ίππους και το μοναδικό σύστημα στροφής DUALSTEER, τα FERRARI θα γίνουν οι πρωταγωνιστές στις εξειδικευμένες απαιτήσεις της δενδροκομίας και αμπελουργίας.

Πέτρος Πετρόπουλος AEBE

Περίπτερο 5 | Stand 1, 5

Το 2022, αποτελεί χρονιά σταθμό για την εταιρεία Πέτρος Πετρόπουλος AEBE, μιας και διανύει τα 100 χρόνια λειτουργίας της. Η επιχειρηματική μονάδα της εταιρείας Πέτρος Πετρόπουλος AEBE, McCORMICK & LANDINI, θα συμμετάσχει στην Agrotica, με δυο εντυπωσιακά περίπτερα συνολικού εμβαδού 700τ.μ. και θα παρουσιάσει τις πλήρως ανανεωμένες γκάμες μηχανημάτων που ικανοποιούν την νέα προδιαγραφή εκπομπών STAGE V. Στο περίπτερο της McCORMICK (περίπτερο 5, Stand:5) θα παρουσιαστεί για πρώτη φορά το μεγαλύτερης ισχύος τρακτέρ της οικογένειας X8 με ιπποδυνάμεις από 270 έως 310hp. Επίσης οι δημοφιλείς σειρές τρακτέρ υψηλής ισχύος X7 και X5, με ολοκαίνουργιους κινητήρες και πλήθος βελτιωμένων και νέων χαρακτηριστικών. Επίσης θα παρουσι-



αστούν για πρώτη φορά οι σειρές τρακτέρ μεσαίας και μικρής ισχύος X4, τα ολοκαίνουργια δενδροκομικά X4F και οι σειρές μικρής ισχύος X3F και X2. Στο περίπτερο της Landini (περίπτερο 5, Stand:1), θα πρωταγωνιστήσει το δημοφιλές δενδροκομικό REX 4 σε εκδόσεις πλατφόρμας και καμπίνας και με ποικίλο εξοπλισμό για όλες τις εφαρμογές της σύγχρονης δενδροκομίας και αμπελουργίας. Με ολοκαίνουργιους κινητήρες προδιαγραφής Stage V θα παρουσιαστούν για πρώτη φορά στο κοινό η σειρά MISTRAL 2, η σειρά δενδροκομικών REX 3 και η σειρά 4. Στην γκάμα των μηχανημάτων που θα παρουσιαστούν βρίσκονται και τα τρακτέρ μεσαίας και υψηλής ισχύος της LANDINI, σειρές 5 & 7. Επίσης, θα παρουσιαστούν τα μηχανήματα χορτοδεσίας FIMAKS, χορτοκοπής και χορτονομής ENOROSI καθώς και τα μηχανήματα επεξεργασίας εδάφους BERTI.



NEO XE

70/80/90/100



NEO ΜΟΝΤΕΛΟ STAGE V

- Νέας κινητήρας FARMotion 35 Stage V, Common Rail • Μηχανική συγχρονισμένη ρεβέρσα PTO 540-540E-1000
- Κιβώτιο ταχυτήτων με 5 μηχανικές, συγχρονισμένες, 3 περιοχές (15 εμπρός και 15 πίσω) • Ανυψωτική ικανότητα έως 3500 kg
- Σύστημα φρένων και σπιν 4 τροχούς

Αποκλειστικός σχεδιασμός.

Hurlimann XE Stage V. Πιο ισχυρό, με υψηλότερη απόδοση και προηγμένη τεχνολογία.

Το XE είναι ένας υποδειγματικός συνδυασμός ευελιξίας και βασικής ικανότητας, σε ένα εύρος που αποτελείται από 4 μοντέλα που διατίθενται με κινητήρες από 66 έως 102 hp



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιολίνος 107 &
Σκόκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας -
Διαβολά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης -
Φαρμάκων, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

Email: info@demeter.gr | [demetersa](https://www.demetersa.gr)



Deutz Fahr 6135C RV Shift:

Για τους λάτρεις του powershift

Για τη δημιουργία ενός τρακτέρ 114-136 ίππων, το γκρουπ SDF πήρε το δικό του CVT και, προσθέτοντας του βήματα, παρουσιάζει το 6C RV Shift

Ως τα μεγαλύτερα τρακτέρ της γραμμή παραγωγής στο Treviglio, τα μοντέλα 6C εξοπλίζονται είτε με κινητήρες Deutz είτε με της Same.



Με το λανσάρισμα της νέας σειράς τρακτέρ 6C 114-136 ίππων, η Deutz Fahr πήρε την ασυνήθιστη απόφαση να προσθέσει βήματα στο δικό της αποδεδειγμένο καλό κιβώτιο CVT. Οι δυνητικοί αγοραστές έχουν τώρα τη δυνατότητα να επιλέξουν το χειροκίνητο μοχλό αλλαγής ταχυτήτων με τίτλο «Powershift», το αδιαβάθμητο TTV ή αυτήν την τελευταία έκδοση, το RV Shift.

Χρησιμοποιώντας τα ίδια βασικά μηχανικά μέρη με τα CVT των ομόσταβλων, η νέα αυτή επιλογή προσφέρει 20 βήματα, που δημιουργούνται ηλεκτρονικά, στο εύρος διαδρομής προς τα εμπρός και 16 προς τα πίσω, όλα μέσω ενός απλού ψηφιακού περιβάλλοντος λειτουργίας, λέει η κατασκευάστρια.



Δεδομένου του μεγέθους τους, πολλά 6C είναι πιθανό να εξυπηρετήσουν καθήκοντα χειρισμού υλικών. Οι φορτωτές Stoll είναι πράσινοι και φέρουν αυτοκόλλητα Deutz Fahr, ενώ οι βραχίονες και τα υδραυλικά μπορούν να τοποθετηθούν από το εργοστάσιο.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Τρία μοντέλα 6C αποδίδουν 114,124 και 136 ίππους.

Το RV Shift είναι ουσιαστικά το TTV αλλά με διαβαθμίσεις.

Κοστίζει λιγότερο από το αντίστοιχο μοντέλο με το CVT.

Είναι μια ελαφρώς περίεργη ιδέα, αλλά η Same-Deutz Fahr δεν είναι ο πρώτος κατασκευαστής που το κάνει. Όταν η Fendt πάλευε να διεισδύσει στην αγορά της Βόρειας Αμερικής που ήταν πιστή στο powershift στις αρχές της δεκαετίας του 2000, η βαυαρική εταιρεία κατασκευής τρακτέρ έβαλε «σχέσεις» powershift στα κιβώτια ταχυτήτων Vario. Είναι απίθανο η στρατηγική να ήταν εξ ολοκλήρου υπεύθυνη για την αύξηση του μεριδίου αγοράς της Fendt στις ΗΠΑ και τον Καναδά, αλλά είναι δίκαιο να πούμε ότι δύο δεκαετίες για τη μάρκα υπάρχει μια αξιόπιστη θέση σε αυτήν την περιοχή. Η JCB είχε επίσης λειτουργία powershift στο Fastrac 8000 εξοπλισμένο με CVT, όταν κυκλοφόρησε στην αγορά πριν από 17 χρόνια. Χρησιμοποιώντας παρόμοια λογική, ο όμιλος SDF λέει ότι μπορεί να έχει πολύ μεγαλύτερο μερίδιο στην ευρωπαϊκή αγορά, προσφέροντας έκδοση powershift. Η εταιρεία λέει ότι επί του παρόντος 13.000 από τα 18.000 τρακτέρ σε αυτήν την κατηγορία ισχύος πωλούνται σε όλη την Ευρώπη κάθε χρόνο με «ρομποτικά» κιβώτια ταχυτήτων semi-powershift και powershift. Μην έχοντας μια τέτοια επιλογή στη μεσαία γκάμα της, η εταιρεία πιστεύει ότι χάνει ένα κομμάτι της αγοράς – πιθανώς έως και 70%. Τώρα λέει ότι έχει βρει μια λύση.

Προσθήκη βημάτων

Χωρίς μια υπάρχουσα μετάδοση στο καρτοφυλάκιο της, η εταιρεία λέει ότι θα δυσκολευόταν να δικαιολογήσει το κόστος ανάπτυξης ενός τέτοιου κιβωτίου και είναι απρόθυμη να χρησιμοποιήσει τρίτο προμηθευτή. Αντίθετα, αποφάσισε να χρησιμοποιήσει το κιβώτιο ταχυτήτων



ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Τα μεγαλύτερα τρακτέρ που βγαίνουν από τη γραμμή παραγωγής του Treviglio, τα 6115C, 6125C και 6135C, μπορούν να εξοπλιστούν με έναν από τους δύο κινητήρες –είτε με έναν Deutz 3,6 λίτρων είτε με έναν FARMotion των 3,9 λίτρων. Ο τελευταίος έχει τούρμπο μεταβλητής γεωμετρίας και πιο τετράγωνη διάμετρο/οπή, αλλά στα χαρτιά η απόδοση φαίνεται σχεδόν ίδια με τον πρώτο κινητήρα.

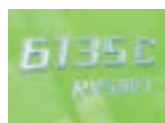
τότητά του. Μπαίνοντας στην καμπίνα, τα πράγματα αρχίζουν να αλλάζουν.

Η Deutz Fahr επιμένει στα έντονα χρώματα – μπλε για υδραυλικά, πράσινο για σύνδεση, κίτρινο για pto, πορτοκαλί για κινητήρα και κιβώτιο ταχυτήτων – αλλά η διάταξη ελέγχου είναι κάτι εντελώς νέο. Σε αντίθεση με τα άλλα 6C (με αλλαγές από το μοχλό) που έχουν τα πάντα ομαδοποιημένα στη δεξιά κονσόλα, τα τρακτέρ RV Shift αποκτούν ένα υποβραχιόνιο, το οποίο φιλοξενεί ένα σταθερό μοχλό, γκάτζι τύπου slider, μια σειρά κουμπιών για διάφορες αυτοματοποιημένες λειτουργίες και έναν δεύτερο μοχλό σε περίπτωση χρήσης φορτωτή ή μπροστινής σύνδεσης. Ωστόσο, δεν διαθέτουν την εργονομική λαβή πολλών λειτουργιών και την θόνη αφής IMonitor της Torcon, δύο πράγματα που συνήθως αποτελούν μέρος του πακέτου προδιαγραφών TTV.



Η Deutz Fahr ελπίζει ότι με το κιβώτιο ταχυτήτων RV Shift θα βοηθήσει τα τρακτέρ 6C να κατακτήσουν μεγαλύτερο μερίδιο στα powershift τρακτέρ.

Το σχήμα της καμπίνας θα είναι οικείο σε πολλούς. Όλα συναρμολογούνται στο ιταλικό εργοστάσιο της SDF, μαζί και το υβριδικό μηχανικό/υδροστατικό κιβώτιο.



Η σήμανση RV Shift υποδεικνύει ότι είναι ένα από τα νέα τρακτέρ semi-powershift.

TTV που κατασκευάστηκε από τη μονάδα παραγωγής του Treviglio, διαιρώντας τα δύο αδιαβάθμητα εύρη σε 20 σταθερές «αναλογίες». Αυτό όχι μόνο αυτό απαιτεί ένα εντελώς διαφορετικό στυλ οδήγησης, αλλά οι χειριστές έχουν και μια εντελώς διαφορετική διάταξη ελέγχου – κάτι που, σύμφωνα με τον όμιλο SDF, θα βοηθήσει στην μεγαλύτερη διαφοροποίηση ανάμεσα στις τρεις εκδόσεις της σειράς 6C. Ενώ είναι αυτονόητο ότι οι

τιμές ποικίλλουν μεταξύ των μοντέλων 6115, 6125 και 6135, οι αγοραστές τρακτέρ εξοπλισμένων με RV Shift μπορούν να αναμένουν ότι θα πληρώσουν κάποια χρήματα λιγότερο από εκείνους που επιλέγουν το αδιαβάθμητο κουτί TTV.

Τι παίρνεις δίνοντας λιγότερα;

Εξωτερικά, το τρακτέρ μοιάζει πολύ με τα αδέρφια του – μόνο η σήμανση «RV Shift» στο καπό του κινητήρα, δηλώνει την ταυ-

Εργονομικό περιβάλλον

Ο χειρισμός των τρακτέρ RV Shift είναι αρκετά απλός. Με τον μακρύ σαν ραβδί μοχλό προς τα εμπρός, το μηχανήμα ξεκινά (εφόσον το υδραυλικό χειρόφρενο απελευθερώνεται). Οι κινήσεις του σταθερού μοχλού ταχυτήτων προς τα εμπρός και προς τα πίσω αλλάζουν τις «σχέσεις» powershift. Αν και δεν είναι έντονες, αυτές οι αλλαγές προς τα πάνω και προς τα κάτω είναι εξαιρετικά ρεαλιστικές και είναι δύσκολο να πει κανείς ότι στην πραγματικότητα πρόκειται για ένα αδιαβάθμητο CVT. Το Deutz προσφέρει λειτουργία αυτόματης αλλαγής ταχυτήτων. Τα σημεία μετατόπισης πάνω και κάτω μπορούν να επιλεγούν από το μενού στην έγχρωμη θόνη του πίνακα οργάνων. Ένας επιλογέας, στη φιλοσοφία των οχημάτων της BMW, χρησιμοποιείται για κύλιση στις διάφορες σελίδες, οι οποίες, χάρη

στα κατανοτά εικονίδια, είναι ευκρινείς αλλά και εύκολες.

Εκτός από τη λειτουργία «Road» και «Field», παρέχονται ανώτερα και κατώτερα όρια εικονικής ταχύτητας – από το εργοστάσιο η προηγούμενη ρυθμίζεται έτσι ώστε η ταχύτητα εκκίνησης να είναι η ένατη με το κιβώτιο να λειτουργεί μέχρι το βήμα 20. Στη λειτουργία «Field» μπορεί να ρυθμιστεί ένα εύρος εργασίας, για παράδειγμα, οι αναλογίες πέντε έως οκτώ, και πάλι όλα γίνονται με σχετικά απλό τρόπο μέσω της οθόνης και του περιστροφικού επιλογέα. Αν και οι αυτοματοποιημένες αυτές λειτουργίες είναι εξαιρετικές, υπάρχει μια μικρή προσπάθεια στο να κουνηθεί ο μοχλός ταχυτήτων προς τα εμπρός και πίσω για να ξεκινήσει μια αλλαγή στον ρυθμό. Ταυτόχρονα, η ρύθμιση ενσωματώνει επίσης μια λειτουργία διαδοχικής αλλαγής – κρατώντας το μοχλό προς τα εμπρός αλλάζουν οι σχέσεις μία προς μία. Αν αυτό γίνει με το κουμπί του joystick πατημένο, θα ζητηθεί από το κιβώτιο ταχυτήτων να παρακάμψει την αλλαγή, περνώντας δύο έως πέντε βήματα τη φορά. Μόλις αυξηθεί η ταχύτητα, κινώντας το μοχλό προς τα αριστερά ενεργοποιείται μια απλή λειτουργία ταξιδιού, που διατηρεί τον επιλεγμένο ρυθμό. Αυτό μπορεί στη συνέχεια να ρυθμιστεί και να τροποποιηθεί από το μοχλό πολλών λειτουργιών. Γύρω από τη χειρολαβή συγκεντρώνεται επίσης μια σειρά «διασκεδαστικών» κουμπιών, που μπορούν να αντιστοιχιστούν σε διάφορες λειτουργίες. Στη συνέχεια, οι γρήγορες αλλαγές κατεύθυνσης μπορούν να ξεκινήσουν όταν το αριστερό χέρι εμπλακεί, με το πάτημα του κατάλληλου κουμπιού ταυτό-



Τα κουμπιά δίπλα στο κιβώτιο ταχυτήτων εκτελούν τις λειτουργίες μετάδοσης, όπως η εναλλαγή μεταξύ των τρόπων λειτουργίας και η ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης αλλαγής ταχυτήτων APS.



Οι αναλογικοί δείκτες της παλιάς σχολής παίρνουν υψηλή βαθμολογία. Η «ακατάστατη» οθόνη του ταμπλό, ωστόσο, δεν έπεισε το ίδιο.

χρονα με το πλήκτρο συναίνεσης στο μπροστινό μέρος του χειριστηρίου. Ένα από τα λίγα προαιρετικά χαρακτηριστικά στα τρακτέρ RV Shift είναι η λειτουργία «αργού». Φυσικά, η ύπαρξη ενός υβριδικού υδροστατικού/μηχανικού κιβωτίου CVT ανάμεσα στον κινητήρα και το πίσω μέρος

Κάτω, στα αριστερά του καθίσματος, βρίσκεται το υδραυλικό χειρόφρενο.



Ανεβαίνοντας στους 143 ίππους και με σχετικά μικρό μεταξόνιο, το 6135C αποτελεί ένα συμπαγές και αποδοτικό τρακτέρ.



Τα χειριστήρια του υποβραχιονίου είναι καλά τοποθετημένα, το δεύτερο joystick χειρίζεται δύο ηλεκτρονικά καρούλια. Το στο επάνω μέρος μπορεί να χρησιμοποιηθεί είτε για κίνηση μπροστά/πίσω είτε για αλλαγή ταχυτήτων.



Ο μπροστινός άξονας κινεί τους τροχούς προς τα έξω, προσφέροντας ευελιξία. Ο βραχίονας ευνοεί τη διαδρομή της ανάρτησης.

σημαίνει ότι είναι δυνατό να δημιουργηθούν εξαιρετικά χαμηλές αναλογίες χωρίς την ανάγκη για μια επιπλέον ειδική επιλογή «creeper».

Ισχύς πέδησης

Στο μπροστινό σύστημα πέδησης, τα 6C, αποκτούν ένα αρκετά ολοκληρωμένο πακέτο που περιλαμβάνει υδραυλικό χειρόφρενο, δίσκους στον μπροστινό άξονα άξονα, ενίσχυση φρένων και την επιλογή μιας έξυπνης λειτουργίας πέδησης κινητήρα που χρησιμοποιεί συνδυασμό υδραυλικών και ηλεκτρονικών. Στο μπροστινό μέρος του υδραυλικού υπάρχουν βασικά δύο επιλογές, μια διάταξη αντλίας με ανοιχτό κέντρο 90 λίτρων/λεπτό ή διάταξη κλειστού κέντρου μεταβλητής μετατόπισης με ανίχνευση φορτίου 120 λίτρα/λεπτό.

Σύνοψη

Οι μηχανικοί έχουν κάνει μια αξιοπρεπή δουλειά στην παραγωγή μιας σύνθετης μονάδας powershift. Ουσιαστικά, είναι σαν ένα αδιαβάθμιο CVT. Υπάρχει και ένα άλλο μεγάλο πλεονέκτημα στο ότι η πραγματική αρχιτεκτονική αυτής της μετάδοσης



ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Deutz Fahr 6135C RV Shift

Ονομαστική ισχύς	136 ίπποι στις 2.200 σ.α.λ.
Μέγιστη ισχύς με ώθηση	143 ίπποι στις 2.000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	523 Nm στις 1.600 σ.α.λ. (550 Nm με ώθηση)
Κινητήρας	3,62 λίτρων, Stage V Deutz TCD 3.6 L04, τετρακύλινδρο με turbo, AdBlue SCR, DOC και DPF
Μετάδοση	20F x 16R RV Shift προσομοιωμένο powershift με χρήση μετάδοσης CVT της SDF
Μέγιστη ταχύτητα	50 χ.α.ω. στις 1.910 σ.α.λ. (40 χ.α.ω. στις 1.605 ως επιλογή)
Υδραυλικά	Γραναζωτή αντλία ανοικτού κέντρου 90 λίτρων/λεπτό (120 λίτρων/λεπτό μεταβλητής μετατόπισης με ανίχνευση φορτίου ως επιλογή)
Βαλβίδες	Έως πέντε μηχανικές ή ηλεκτρονικές πίσω
Ανύψωση συνδέσμου	5,0 τόνους (7,0 τόνοι ως επιλογή)
PTO	540/540Eco/1000
Βάρος	5,5 τόνοι (χωρίς φορτίο)

Στοιχεία κατασκευαστή



δεν είναι κάτι καινούργιο, άρα ως προς την αξιοπιστία αυτό το «νέο» κιβώτιο ταχυτήτων RV Shift δε θα παρουσιάσει πολλά προβλήματα.

Τα μηχανήματα της Deutz-Fahr διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης Α.Ε. (Τηλ. 210/3479700)

Το παρμπρίζ και το παράθυρο οροφής παίρνουν το απόλυτο άριστα στην κατηγορία.

profi
ΤΡΑΚΤΟΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



Δύναμη συνεργασίας

Οι Lemken και Krone κατασκευάζουν από κοινού ένα αυτόνομο αγροτικό όχημα, το Combined Powers VTE. Μήπως ήρθε η ώρα ο αγρότης να καθίσει αναπαυτικά και να βλέπει το VTE να κάνει μόνο του δουλειά;

ΣΤΟ PROFi ΠΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ
ΣΤΙΣ 5 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ

Fendt Vario 700 Gen 7:

Στέλνει μηνύματα νέας εποχής

Με σύνθημα «Το ονειρευτήκατε. Το κατασκευάσαμε», η Fendt παρουσίασε την 7η γενιά Vario 700 ως μια ολοκληρωμένη σειρά πέντε ισχυρών τρακτέρ 203-283 ίππων, τα οποία εξοπλίζονται με το νέο κιβώτιο VarioDrive και την ανανεωμένη καμπίνα Fendt VisioPlus

Η γκάμα των πέντε μοντέλων διαθέτει έναν νέο εξακύλινδρο κινητήρα AGCO Power 7,5 λίτρων -αντί της μονάδας Deutz που χρησιμοποιείται στο υπάρχον Vario 700- δίνοντας ισχύ 203 έως 283 ίππων.

Το κορυφαίο στην γκάμα Fendt Vario 728 διαθέτει σύστημα ώθησης ισχύος από το «Dynamic Performance» (DP) για να προσφέρει έως και 303 ίππους, προορισμένο για εφαρμογές με ρτο.



Σύστημα μετάδοσης κίνησης

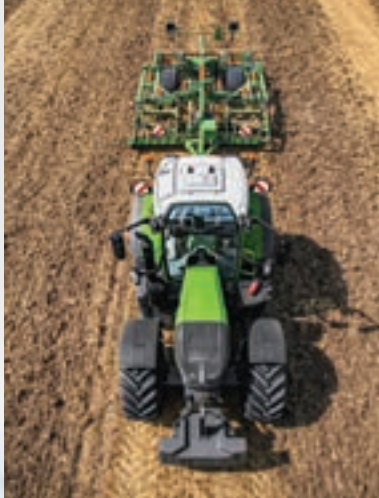
Αναβαθμισμένο στην 7η γενιά είναι και το σύστημα μετάδοσης κίνησης, με το νέο Fendt VarioDrive να κατανέμει δυναμικά την ισχύ μεταξύ των αξόνων όπως απαιτείται, εξαλείφοντας την ανάγκη για χειροκίνητη εναλλαγή εντός και εκτός τετρακίνησης, όταν ο χειριστής κινείται μεταξύ χωραφιού και δρόμου.

Αυτά τα μοντέλα υιοθετούν επίσης τη σχεδίαση «Fendt iD» από τις υψηλότερες σειρές όπου ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων, το υδραυλικό σύστημα και το σύστημα ψύξης έχουν σχεδιαστεί για υψηλή ροπή με χαμηλές στροφές. Τα δύο κορυφαία μοντέλα Vario 700 έχουν τελική ταχύτητα 60 χλμ./ώρα στις 1.450 σ.α.λ, ενώ η μέγιστη ροπή των 1.450 Nm στο Fendt Vario 728 επιτυγχάνεται στις 1.300 σ.α.λ.

«Κοντράρουν» τη σειρά 800

Όπως αναφέρθηκε, τόσο σε ιπποδύναμη όσο και σε τεχνολογικά εφόδια, τα νέα Vario 700 «επισκιάζουν» σε πολλές περιπτώσεις τη σειρά 800, υιοθετώντας ακόμη και εξοπλισμό από τις ανώτερες σειρές.

Μια άλλη από τις τεχνολογίες που δανείστηκαν τα 700άρια από τα μεγαλύτερα τρακτέρ είναι το πακέτο ψύξης Concentric Air System



Διατίθενται δύο διαφορετικές εκδόσεις υδραυλικών 165 και 220 λίτρων/λεπτό.

(CAS) -εμφανίζεται στο 1000 Vario-, το οποίο κινείται από τον δικό του υδραυλικό κινητήρα και διαθέτει έναν ανεμιστήρα που σπρώχνει ψυχρότερο αέρα μέσα στο πακέτο ψύξης, αντί να τον τραβάει. Αυτό επιτρέπει τη μείωση της ταχύτητας του ανεμιστήρα και, κατά συνέπεια, την απαίτηση ισχύος.

Ο συμπαγής σχεδιασμός ενισχύει την ευελιξία του τρακτέρ, με έναν ανεμιστήρα διαμέτρου 56 εκ. που δεν ενοχλεί το κομψό καπό. Στα αξιοσημείωτα η ακτίνα στροφής 11,8 μέτρων με ελαστικά 600/70 R30.

Η νέα σειρά 700 Vario φιλοξενεί για πρώτη φορά έλεγχο πίεσης ελαστικών VarioGrip, επιτρέποντας τη ρύθμιση της βέλτιστης πίεσης ελαστικών από την καμπίνα, αυξάνοντας την περιοχή επαφής του ελαστικού με

ΜΙΑ ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

Για πρώτη φορά, υπάρχουν έξι διαφορετικές διαμορφώσεις καθίσματος για το Fendt 700 Vario. Ένα νέο premium κάθισμα με διαισθητικό χειρισμό μέσω του τερματικού είναι διαθέσιμο προαιρετικά. Αυτό έχει πολλές εργονομικές και άνετες λειτουργίες. Ο οδηγός ρυθμίζει το ύψος και τη θέση του καθίσματος καθώς και τη γωνία της πλάτης του καθίσματος ηλεκτρικά μέσω ενός μοχλού στο πλάι του καθίσματος. Όταν αλλάζουν οι οδηγοί, μπορούν να δημιουργήσουν εξατομικευμένα προφίλ καθισμάτων και να τα ενεργοποιήσουν με ένα κλικ.

Οι λειτουργίες άνεσης αποτελούνται από:

- Κλιματισμό καθισμάτων πολλών σταδίων
- Θέρμανση καθισμάτων πολλών σταδίων
- Οσφυϊκή υποστήριξη τεσσάρων κατευθύνσεων
- Ρυθμιζόμενα πλαισία στηρίγματα
- Λειτουργίες μασάζ
- Λειτουργία μνήμης για διαφορετικούς χρήστες

Το Fendt 700 Vario Gen7 έχει σχεδιαστεί για να αντιμετωπίζει ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Αποτελείται από πέντε μοντέλα 203 έως 303 ίππων

Στο κορυφαίο μοντέλο Fendt 728 Vario Gen7 είναι διαθέσιμο επιπλέον 20 ίπποι

Τα υδραυλικά του αποδίδουν 220 λίτρα το λεπτό

Η καμπίνα παρέχει ανεμπόδιση θέα 77 μοιρών



το έδαφος και ενισχύοντας την ελκτική ισχύ έως και 8%. Βελτιωμένο έρχεται, και το FendtOne, που δίνει τη δυνατότητα χρήσης joystick πολλαπλών λειτουργιών ή του διαμορφώσιμου joystick 3L και διαθέτει το ψηφιακό ταμπλό και το ξεχωριστό τερματικό υποβραχιονίου 12 ιντσών, καθώς και την περαιτέρω επιλογή ενός κεντρικού τερματικού.



Τα μοντέλα διαθέτουν υψηλό ωφέλιμο φορτίο από 5,8 τόνους (726-728) έως 6,2 τόνους (720-724).



Καμπίνα Fendt VisioPlus

Η δοκιμασμένη καμπίνα Fendt VisioPlus έχει βελτιστοποιηθεί για άλλη μια φορά όσον αφορά την ασφάλεια και την άνεση. Για πρώτη φορά, το φιλτράρισμα αέρα καμπίνας μπορεί προαιρετικά να μετατραπεί εκ του εργοστασίου σε προστασία κατηγορίας 4 σύμφωνα με το πρότυπο ΕΕ EN15695. Το σύστημα προστασίας κατηγορίας 4 προστατεύ-

ει τον οδηγό από τη σκόνη, τα υγρά φυτοπροστατευτικά μέσα και τους ατμούς τους. Αυτό σημαίνει ότι το Fendt 700 Vario πληροί όλες τις απαιτήσεις για τις εργασίες φυτοπροστασίας. Στη βασική του ρύθμιση, πληροί όλα τα πρότυπα καμπίνας προστασίας κατηγορίας 2. Το σύστημα φίλτρων θα είναι διαθέσιμο από τα τέλη του 2023. Και επειδή, η καλή ορατότητα είναι ζωτικής σημασίας για ακρίβεια στην εργασία, το συνεχές πανοραμικό παράθυρο με γωνία θέασης 77 μοιρών προσφέρει βέλτιστη θέαση του μπροστινού φορτωτή. Ένας πλαϊνός υαλοκαθαριστήρας παραθύρων στη δεξιά πλευρά διατηρεί το παράθυρο καθαρό ακόμα και σε μεταβαλλόμενες καιρικές συνθήκες. Δύο προαιρετικές κάμερες για το

μπροστινό και το πίσω μέρος διευκολύνουν τους ελιγμούς, επιτρέπουν την άμεση θέαση του παρελκόμενου και αυξάνουν την άνεση εργασίας. Δύο προαιρετικά φώτα εργασίας στο καπό παρέχουν τον καλύτερο δυνατό φωτισμό.

Τα πίσω φώτα LED και το δυναμικό φλας ενισχύουν περαιτέρω την ασφάλεια.

Υδραυλικά 220 λίτρων/λεπτό

Η νέα γενιά διαθέτει απόδοση αντλίας έως 220 λίτρα/λεπτό με αρθρωτό σχεδιασμό που επιτρέπει τη χρήση τυπικών ή αποδοτικών υδραυλικών συνδέσμων FFC χωρίς διαρροές και έως πέντε συνδέσεις πίσω, έως δύο εμπρός και έως τρεις συνδέσεις στη μέση. Ο νέος έλεγχος έλξης για τον πίσω σύνδεσμο μετατοπίζει το βάρος του εργαλείου αναλογικά στον πίσω άξονα του τρακτέρ, αυξάνοντας έτσι την πρόσφυση και βελτιώνοντας το αποτέλεσμα εργασίας.

Μπροστινός φορτωτής

Η Fendt προσφέρει επίσης μία νέα γενιά μπροστινού φορτωτή, τον Cargo 6.100 με δυνατότητα συνεχούς ανύψωσης 3.500 daN και μέγιστη ανυψωτική ικανότητα 4.070 daN, ύψος ανύψωσης 4,85 μέτρων και πλάτος περιστρεφόμενου βραχίονα 1.140 mm για ανώτερη απόδοση φόρτωσης σε συνδυασμό με εξαιρετική ευελιξία.

Τα μηχανήματα της Fendt διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ Group (τηλ. 2310/792222)



Οι εργασίες μπροστινού φορτωτή γίνονται άνετα καθώς η καμπίνα παρέχει άπλετη περιμετρική θέα 77 μοιρών.



Τα οχήματα είναι σχεδιασμένα για μικρή ακτίνα στροφής 10-11,8 μέτρων ανάλογα τα ελαστικά.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



FENDT 700 Vario Gen7

Κάναμε το όνειρό σας πραγματικότητα!

ΕΛΚΥΣΤΙΚΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ
ΠΑΚΕΤΑ

- Εύρος ιπποδύναμης από 203 – 303 (Fendt728 Varioμε DP) hp
- Νέος κινητήρας χαμηλών στροφών (Fendt iD)
- Εξαιρετικά χαμηλή αναλογία ισχύος προς βάρος (για το Fendt728 Varioείναι 30,5 kg/hp)
- Μηροσπινός φορτωτής νέας γενιάς FendtCargo6.100

**Η ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΟΥ ΕΠΙΒΡΑΒΕΥΕΙ!!
Η ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΣ!!**



ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ

Κ. ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε.
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ
Εκθεση & Συνεργείο FENDT : 11ο χλμ Ε.Ο Θεσσαλονίκης Αθηνών 57400, Σίνδος
Τηλ: 2310 792222, fax 2310 794236, e mail: fendt@kouimtzis.gr, www.kouimtzis.gr

f i s in
Fendt Hellas

Kubota BV5160 Plus SC14:

Ξέγνοιαστο μπαλάρισμα

Γρήγορη και αξιόπιστη, η χορτοδετική μεταβλητού θαλάμου Kubota's BV5160 Plus SC14 έδειξε τις αρετές της με την πρώτη βόλτα στο χωράφι.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το χορτοδετικό έχει συμβατότητα TIM, επιτρέποντας στο τρακτέρ να πάρει τον έλεγχο.

Ακριβής αισθητήρας υγρασίας.

Εκτός από το SC14 με 14 μαχαίρια, υπάρχει το SC25 με 25 λεπίδες ή το non-chop «R».

Πωλείται και ως Vicon RV5216 Plus.



Η Kubota προσφέρει τα στρογγυλά χορτοδετικά σταθερού και μεταβλητού θαλάμου Vicon στο δικό της πορτοκαλί χρώμα εδώ και αρκετά χρόνια. Στο profi δοκιμάστηκε το μικρότερο από τα δύο χορτοδετικά, το BV5160 Plus, που φτιάχνει δεμάτια διαμέτρου έως 1,65 μ. Το BV5200 δύναται να φτιάξει και δεμάτια διαμέτρου έως 2,0 μ. Το μηχάνημα της δοκιμής ήταν το SC14, δηλαδή είχε το σύστημα κοπής 14 μαχαιριών. Η Kubota διαθέτει και έκδοση με 25 μαχαιρία ή μία απλούστερη χορτοδετική τροφοδοσίας με ρότορα, που δεν κόβει, για όσους ασχολούνται κυρίως με άχυρα. Γενικά, η

Το BV5160 Plus SC14 της Kubota παράγει πυκνά συσκευασμένα δεμάτια με εντυπωσιακό ρυθμό.

έκδοση SC14 έχει αποδειχθεί η πιο δημοφιλής σε ορισμένες χώρες.

Μετάδοση και πικ απ

Η ισχύς του τρακτέρ μεταφέρεται κάτω από τον άξονα πτο στο κύριο κιβώτιο ταχυτήτων που διαχωρίζει την ισχύ αριστερά και δεξιά. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι εξοπλισμένο με προστασία υπερφόρτωσης με τη μορφή συμπλέκτη περιοριστή ροπής. Η μετάδοση χρησιμοποιεί μεγάλη αλυσίδα 11/4 ιντσών, με βοηθήματα ρύθμισης και κεντρικό σύστημα λίπανσης. Αξιοσημείωτο χαρακτηριστικό οι τράπεζες γράσου, οι οποίες ομαδοποιούν πολλά σημεία λίπανσης για ευκολότερη συντήρηση.

Η μονάδα του πικ απ υποστηρίζεται από μη περιστρεφόμενους τροχούς 6x6, 5-8, με τη διάταξη των πεύρων και των οπών να προσφέρει πολλές επιλογές ρύθμισης ύψους. Υπάρχουν πέντε σειρές ελεγχόμενων δο-

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

Τεχνικά στοιχεία

Σύνδεση στο τρακτέρ	⊙
Στήριξη	⊕
Μονάδα πικ απ	⊕
Ρότορας	⊕⊕
Κύλινδρος πρέσας	⊙
Σύστημα κοπής	⊕
Προστασία υπερφόρτωσης	⊕
Σύστημα τυλίγματος (δίχτυ)	⊕⊕
Κουτί αποθήκευσης ρολού	⊙
Τερματικό χειριστή	⊕

Επιδόσεις εντός πεδίου

Επιδόσεις πικ απ	⊕
Κίνηση	⊕⊕
Λειτουργία λεπίδων	⊙
Ποιότητα κοπής	⊕
Τοποθέτηση του δίχτυου	⊕
Προσαρμογή μεγέθους μπάλας	⊕
Διατήρηση μεγέθους μπάλας	⊕
Ισχύς τρακτέρ	⊕
Συντήρηση	⊕
Καθαρισμός	⊕

Γενικά

Ποιότητα κατασκευής	⊕
Χειρισμός	⊕
Εγχειρίδιο χειριστή	⊕

Βαθμολογία:

⊕⊕ = πολύ καλό, ⊕ = καλό,

⊙ = μέτριο, ⊖ = κάτω του μετρίου, ⊖⊖ = κακό



ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

Μήκος/Πλάτος/Ύψος†	4,48/2,74/2,82 μ.
Συνολικό βάρος (κενό)	2.950 κιλά
Ελαστικά	550/45-22.5
Τροχοί μέτρησης	16 x 6,50-8
Αριθμός βαλβίδων	Μία μονή, μία διπλής ενέργειας
Πλάτος πικ απ	1,86 μ.
Σειρές δοντιών	5
Απόσταση δοντιών	60 χιλιοστά
Πλάτος ρότορα	120 εκ.
Αριθμός μαχαιριών	14
Απόσταση μαχαιριών	75 χιλιοστά
Θάλαμος δεσίματος	120 εκ.
Διάμετρος μπάλας	0,60 μ.-1,65 μ.
Ζώνες σχηματισμού δεμσιτών	5
Πλάτος δικτυού	1,35 μ.
Αποθήκευση ρολού	3 + 1

¹⁾ Πλάτος από μαχαίρι σε μαχαίρι

Ο θάλαμος αποτελείται από τρεις κυλίνδρους και πέντε μάντες. Ο σχηματισμός της μπάλας ξεκινά με επιτυχία οπουδήποτε.

Τα μαχαίρια αφαιρούνται μόλις απελευθερωθεί το μάνδαλο στα αριστερά και χαμηλώσει το μηχανήμα.

ντιών με έκκεντρο (διπλού έκκεντρου τροχιά σε κάθε άκρο, καθώς και τέσσερα ρουλεμάν στήριξης ανά ράβδο δακτύλων για πρόθετη στήριξη), που έκαναν καλή δουλειά στην ομοιόμορφη συλλογή δύσκολου υλικού. Περιστασιακά το άχυρο έδινε την εντύπωση ότι μπλόκαρε λίγο μεταξύ του πικ απ και του κυλίνδρου πρέσας: από την κορυφή φαινόταν ότι ήταν μπλοκαρισμένο, αλλά το υλικό εξακολουθούσε να κινείται από κάτω.

Στις μεγάλες σειρές από άχυρο, ο κύλινδρος πήγαινε να ανασκωθεί από τις πλευρικές πλάκες καθοδήγησης, με κίνδυνο το λύγισμα, προκαλώντας τον κύλινδρο καλλιέργειας να πιαστεί στους οδηγούς και να μην κατεβαίνει πλέον για να κάνει σωστά



Η αριστερή πλευρά είναι προσεγγιμένη και τακτοποιημένη, κάτι που την κάνει εύκολα προσβάσιμη για καθαρισμό από τον χειριστή,

τη δουλειά του. Η Kubota όμως γνωρίζει το πρόβλημα και αναπτύσσει λύση.

Ο ρότορας «Super Cut» έχει πλάτος 1,20 μέτρα και, όπως αναφέρθηκε, το μηχανήμα της δοκιμής είναι ένα SC14 με 14 μαχαίρια. Το θεωρητικό μήκος κοπής είναι 75 χιλιοστά, με τα εξωτερικά μαχαίρια να είναι ελαφρώς μετατοπισμένα προς τα μέσα, γεγονός που θεωρείται ότι παράγει πιο σταθερές άκρες δεματιού. Ο χρήστης δεν μπορεί να επιλέξει τα μαχαίρια σε ομάδες, αλλά το καθένα έχει τη δική του προστασία με ελατήριο. Κοιτάζοντας το τελικό αποτέλεσμα, τα μαχαίρια διαμόρφωσαν ένα αξιοπρεπές ψιλοκομμένο υλικό, δουλεύοντας καλά τόσο σε άχυρο όσο και σε ενσίρωμα. Η Kubota προσφέρει 14 κενά μαχαίρια, τα οποία αποθηκεύονται στη δεξιά πλευρά του μηχανήματος. Αξίζει να τα τοποθετηθούν αν ο χρήστης δεν κόβει, γιατί μόλις κολήσουν οι τυπικές λεπίδες στη χαμηλωμέ-



νη θέση, χρειάζεται πολλή δουλειά μετά για να απελευθερώσετε. Για να αφαιρεθούν τα μαχαίρια, πρέπει να απελευθερωθεί το σύστημα ασφάλισης προς τα κάτω, μπροστά από τον αριστερό τροχό και, στη συνέχεια, ο χρήστης να κατεβάσει το δά-

πεδο. Σε περίπτωση ζημιάς, το παράλληλο δάπεδο μπορεί να χαμηλώσει, απλά πρέπει να επιλεγεί η λειτουργία στο τερματικό.

Καλοσχηματισμένα δέματα

Ο θάλαμος χορτοδεσίας σχηματίζεται από

GASPARDO

NINA | PINTA | S. MARIA

ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ



ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΩΝ



ΕΛΑΙΟΚΡΑΜΒΗΣ



ΤΡΙΦΥΛΛΙΟΥ

-ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

-ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

-ΑΠΛΗ & ΕΥΚΟΛΗ ΧΡΗΣΗ



NINA 3-4μ. ΜΕ ΣΠΟΡΟ

PINTA 450 ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ

S. MARIA ΜΕ ΣΠΟΡΟ & ΛΙΠΑΣΜΑ



Γ. ΧΙΓΚΑΣ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

9^ο χλμ. Παράκας Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κόκκι
Τ.Κ. 57008 Ιννέα Θεσσαλονίκης
Τηλ. 2310 750 866 Fax: 2310 782 217
email: higas@higas.gr / www.higas.gr



Στα δεξιά ο χρήστης θα βρει τη μετάδοση της αλυσίδας, τη δεξαμενή λαδιού και την ECU.

τρεις κυλίνδρους και πέντε ιμάντες. Η συμπίεση ξεκινά όταν η διάμετρος του δεματιού φτάσει τα 40 εκ. και η χορτοδετική μπορεί να δημιουργήσει τρεις διαφορετικές ζώνες πυκνότητας. Το ξεκίνημα του δεσίματος δεν ήταν πρόβλημα, από το βρεγμένο γρασίδι μέχρι το εύθραυστο άχυρο -δεν είναι κάτι που πρέπει να θεωρείται δεδομένο. Το σχήμα της μπάλας ήταν και αυτό πολύ καλό, με την οθόνη της καμπίνας να χρησιμοποιεί μικρά βέλη για να δείξει εάν ο θάλαμος γεμίζει περισσότερο από τη μία ή την άλλη πλευρά. Η πραγματική διάμετρος της μπάλας ήταν συνήθως μικρότερη από τη ρύθμιση, αλλά μπορεί να

διορθωθεί από το τερματικό.

Εκτόξευση δεματιού

Κάποιες φορές, οι μπάλες άχυρου δυσκολεύονται να φύγουν από τον θάλαμο. Αν και αυτό δεν οδήγησε ποτέ σε σπασμένο δεμάτι, ο χειριστής έπρεπε να είναι προσεκτικός όλη την ώρα. Με άλλα λόγια, όταν συνέβαινε αυτό, ήταν ανάγκη να γίνει όπισθεν, με τον χειριστή να προχωράει προς τα εμπρός για να εξασφαλίσει την έξοδο της μπάλας. Ωστόσο, εντοπίστηκε και ένα άλλο μικρό ελάττωμα στον τρόπο ανοίγματος της πόρτας, αφού στα μισά του κύκλου ανοίγματος/κλεισίματος η πόρτα τρανταζόταν για

λίγο, ακόμη και με διαφορετικά τρακτέρ, κάτι που αποδείχτηκε ενοχλητικό.

Οι ακριβείς μετρήσεις καλλιέργειας παρέχονται από τον αισθητήρα υγρασίας, ο οποίος αποτελεί μέρος του «TechnoPack». Αυτό περιλαμβάνει επίσης τους αισθητήρες κύλισης δεματιών και δείχνει την υγρασία του τελευταίου γεμάτου δεματιού. Επαληθεύθηκαν οι μετρήσεις με διάφορους ανιχνευτές και το χορτοδετικό ήταν εξίσου ακριβές.

Απροβλημάτιστο τύλιγμα

Το δίχτυ μπορεί να εισαχθεί εύκολα από την αριστερή πλευρά και ακόμη και οι μικρού αναστήματος χειριστές θα τα καταφέρουν. Ωστόσο, πρώτα πρέπει να μετακινηθεί το φρένο του δικτού στη θέση του από το τερματικό. Στη συνέχεια, ο ενεργοποιητής μετακινείται στην τελική του θέση με το πάτημα ενός κουμπιού. Επόμενες δουλειές είναι το ξεκλείδωμα του άξονα, η αφαίρεση του πείρου κεντραρίσματος και η αλλαγή του ρολού.

Σύνοψη

Το Kubota BV5160 Plus SC14 αποδείχθηκε αξιόπιστο, κάνει προσεγμένη δουλειά, παράγοντας ένα καλοσχηματισμένο δεμάτι και με κατάλληλη απόδοση. Μικρές λεπτομέρειες, με το θέμα του κυλίνδρου τύπου «cog press» να βρίσκεται ήδη στο μικροσκοπίο από την Kubota για αλλαγή.

Τα μηχανήματα της Kubota διαθέτει στην ελληνική αγορά η Επιχειρηματική Μονάδα ΕΛΞΙΣ Πετρόπουλος (τηλ. 210/3499333)



Το δίχτυ φορτώνεται σχετικά χαμηλά -καλά νέα για τους έχοντες χαμηλό ανάστημα. Η αφαίρεση του δικτιού είναι απλή σε γενικές γραμμές.



Το πικ απ συγκεντρώνει αξιόπιστα το υλικό. Ο κύλινδρος πρέσας θέλει μικρή βελτίωση.

bogballe

ο καλύτερος λιπασματοδιανομέας στον κόσμο

Οδηγείς τρακτέρ; Τα άλλα άστα στην Bogballe...

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΣ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΥΨΗΛΗΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

- Άριστο μοτίβο διασποράς
- Διανομή ακριβώς στα σύνορα
- Απλός στην χρήση - δεν υπάρχουν ρυθμίσεις
- Άψογη σειριακή ή Isobus σύνδεση
- Χάρτες εφαρμογής

ΨΑΧΝΟΥΜΕ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΗ

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΜΕ



Agrotica

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΣΤΑΣΙΝΟΣ Α.Ε.

Μεσορράχη Σέρρες,

30ο χλμ Εθν.Οδού Σερρών-Δράμης

τηλ: 23240 22508 | email: info@stasinος.com.gr

Χορτοσυλλεκτικό Pöttinger Mergento VT9220:

Η νομή σε τάξη

Η Pöttinger εισάγεται αισίως στις εταιρείες που δεν προσφέρουν μόνο τσουγκράνες για στοίχιση του υλικού αλλά και συλλεκτικά. Το πρώτο αξιόλογο αποτέλεσμα είναι το ολοκαίνουργιο Mergento VT9220



Ενώ οι περιστροφικές τσουγκράνες συνεχίζουν να κυριαρχούν στον τομέα της στοίχισης του υλικού λόγω της απλότητάς τους, του κόστους και της διαθεσιμότητας διαφορετικού πλάτους εργασίας, υπάρχουν και συλλεκτικά που έρχονται στην αγορά με την υπόσχεση της μειωμένης μόλυνσης εδάφους και των διαφορετικών μεγεθών θημωνιάς. Η πρώτη επιδρομή της Pöttinger σε αυτόν τον κλάδο είναι το Mergento VT9220.

Υδραυλική μετάδοση

Το Mergento ρυμουλκείται από τους κάτω συνδέσμους Cat IIIIN. Για να διασφαλιστεί ότι υπάρχει αρκετή ροή λαδιού, ένας άξονας ρτο της Walterscheid κινεί τρεις αντλίες: μία για το πικ απ και για κάθε έναν από

Ένα από τα πρώτα συλλεκτικά Mergento VT9220 της Pöttinger στην πρώτη κοπή από τους δοκιμαστές του profi.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Προς το παρόν υπάρχει μόνο το ενιάμετρο μοντέλο, αλλά θα προστεθούν και άλλα.

Στην αναδιπλωμένη θέση, οι μονάδες ανυψώνονται.

Το προαιρετικό παραπέτασμα στα δεξιά απαιτεί επιπλέον καρούλι διπλής δράσης.

τους ιμάντες συγχώνευσης. Και επειδή ένα ψυγείο λαδιού δεν είναι ιδανικό σε συνθήκες σκόνης, η Pöttinger χρησιμοποίησε το πλαίσιο της ράβδου έλξης για το ρεζερβουάρ, με την επιφάνεια να διατηρεί το λάδι αρκετά δροσερό. Το τελευταίο μέρος της διαδικασίας σύνδεσης είναι τα δύο καρούλια διπλής δράσης, τα οποία χρειάζονται για την επιλέξιμη λειτουργία στο κεφαλάρι και για την αναδίπλωση. Η ροή του λαδιού για την κίνηση των ιμάντων μπορεί στη συνέχεια να χρησιμοποιηθεί για την προένταση του συσσωρευτή. Η δοκός της ράβδου έλξης έχει μια κύρτωση πάνω από τους ομαδοποιητές, προς τα πίσω, όπου συναντά τους βραχίονες που υποστηρίζουν κάθε μονάδα ιμάντα καθώς και τον μηχανισμό κίνησης στο πίσω μέρος.

Πατέντα από τα χορτοκοπτικά

Για τους στιβαρούς βραχίονες που φέρουν τις μονάδες συλλογής, η Pöttinger χρησιμοποίησε την εμπειρία της από τα αναρτώμενα χορτοκοπτικά τύπου πεταλούδας. Έτσι, χρησιμοποιούνται δύο υδραυλικά έμβολα: το ένα κάνει το δίπλωμα ή την ανύψωση των ομαδοποιητών στο κεφαλάρι και το άλλο προσφέρει την ανάρτηση. Μια αντιρρόδα συνδέεται με τον βραχίονα που φέρει τη μονάδα συλλογής. Για την παροχή της πλευρικής μετατόπισης χρησιμοποιείται



Πτερύγιο με ζευγάρι κυλίνδρων για έλεγχο του ύψους εργασίας.



Παρόμοια διάταξη βραχίονα με τα χορτοκοπτικά τύπου πεταλούδας της φίρμας.



Η μονάδα αποτελείται από το πικ απ, τον κύλινδρο πίεσης, το παραπέτασμα και τη ζώνη.

ένα πρόσθετο υδραυλικό έμβολο. Οι αντιρρίδες έχουν διαδρομή 30° προς τα πάνω και 13° προς τα κάτω, ενώ υπάρχουν δύο ακόμη έμβολα εδώ: το ένα σταθεροποιεί τη μονάδα κατά την ανύψωση, το άλλο αυξάνει τη γωνία ανύψωσης κατά 11,5°. Το ύψος εργασίας του δοντιού ρυθμίζεται από ένα ζεύγος κυλίνδρων διαμέτρου 220 mm σε κάθε μονάδα συλλογής. Αυτά ρυθμίζονται χρησιμοποιώντας στρόφαλο με εμβέλεια 0-11 εκ.

Ελεγχόμενο πικ απ

Η μονάδα συλλογής του μοντέλου δοκιμής αποτελείται από το πικ απ, τον κύλινδρο πί-

εσης του υλικού και τον ιμάντα. Το υδραυλικό τροφοδοτούμενο πικ απ έχει έξι σειρές δοντιών που είναι στρογγυλεμένες για να συγκεντρώνεται ακόμη και μικρή χορτονομή.

Να σημειωθεί ότι ο κύλινδρος πίεσης καλλιέργειας έχει σχεδιαστεί για να αποτρέπει τη ρίψη της καλλιέργειας προς τα εμπρός. Ακριβώς από πάνω είναι ένα παραπέτασμα που πιέζει το γρασίδι πάνω στο πικ απ, για να σχηματίσει ένα κανάλι, βοηθώντας στη στήριξη της ροής του υλικού. Ο κύλινδρος είναι ρυθμιζόμενος καθ' ύψος και διαθέτει ελατήρια που απορροφούν την κίνηση πάνω και κάτω για ομαλή λειτουργία.

Αυτόματη λειτουργία ζώνης

Μετά το πικ απ, το υλικό πέφτει στη ζώνη, η οποία είναι τοποθετημένη ελαφρώς χαμηλότερα για να συμβάλλει στην πλήρωση, με τη θεωρία να λέει ότι, καθώς τα δόντια συγκεντρώνουν νέο χορτάρι, το υλικό που βρίσκεται ήδη επί της μονάδας σπρώχνεται μέχρι το πίσω μέρος. Η ίδια η ζώνη έχει πλάτος 90 εκ. με θειωμένα πηχάκια για να διατηρείται η σοδειά σε κίνηση. Τα άκρα της ζώνης στερεώνονται με μεμπουλόνια, ενώ δύο αυλακώσεις στο εσωτερικό κρατούν τον ιμάντα στη θέση του.



Η μονάδα συνδέεται μέσω ενός κάτω συνδέσμου Cat IIIN. Ο άξονας προ κινεί τρεις αντλίες λαδιού.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Χορτοσυλλεκτικό Pöttinger Mergento VT9220

Πλάτος εργασίας, κεντρική θημωνιά	8,00 μ.-9,20 μ.
Πλάτος θημωνιάς	0,80 μ.-2,00 μ.
Πλάτος πικ απ για θημωνιές στα πλάγια	7,40 μ.
Πλάτος θημωνιάς, πλευρική παράδοση	0,40 μ.-1,40 μ.
Αριθμός πικ απ	2
Πλάτος πικ απ	3,70 μ.
Βάθος μεταφορικού ιμάντα	90 εκ.
Ύψος μεταφοράς	3,95 μ.
Απόσταση από το έδαφος	20 εκ.
Πλάτος μεταφοράς/μήκος	2,99/5,60 μ.
Βάρος σε λειτουργία	4.750 κιλά
Ισχύς τρακτέρ	66kW/90 ίπποι

Στοιχεία κατασκευαστή



Το «2021 Edition» είναι η πιο πρόσφατη έκδοση του Gea DairyRobot R9500, που φέρει μια σειρά αναβαθμίσεων.

Gea DairyRobot R9500 Edition 2021 για άρμεγμα...

Κάθε 26 δευτερόλεπτα

Με το Edition 2021, η Gea παρουσιάζει την αναβαθμισμένη έκδοση του αυτόματου συστήματος αρμέγματος DairyRobot R9500. Αναλυτικά, βλέπουμε τις βελτιώσεις και τα νέα χαρακτηριστικά του

Εξωτερικά, δεν υπάρχουν πολλά που χωρίζουν το νέο R9500 από το παλιό, με την πιο εμφανή διαφορά να είναι το σχέδιο του ανοξείδωτου περιβλήματος που θυμίζει μύτη. Η μεγαλύτερη έμφαση δόθηκε στη μείωση του κόστους συντήρησης και επισκευής: για παράδειγμα, ορισμένα παρεμβύσματα πρέπει να αλλάζονται κάθε έξι μήνες αντί κάθε τρεις. Ας αναλυθούν με τη σειρά όμως. Το ειδικό χαρακτηριστικό του ρομπότ Gea είναι ότι τα πάντα είναι «σε σειρά»,

πράγμα που σημαίνει ότι από τη στιγμή που η αγελάδα εισέρχεται στο διαμέρισμα αρμέγματος, όλες οι θήκες θηλών συνδέονται αυτόματα και, ταυτόχρονα, και οι τέσσερις θηλές καθαρίζονται με ζεστό νερό, διεγείρονται και προ-αρμέγονται.

Κατά συνέπεια, επειδή όλα είναι «σε σειρά», οι κινήσεις του βραχίονα κάτω από τον μαστό είναι ελάχιστες και εξοικονομούν χρόνο και ενέργεια. Επίσης, επειδή δεν υπάρχει βούρτσα καθαρισμού που κινείται από θηλή σε θηλή

ενδεχομένως να περιορίζεται και η μετάδοση ασθενειών. Με την ολοκλήρωση του καθαρισμού του μαστού, το R9500 μεταβαίνει άνετα στη διαδικασία αρμέγματος, επιθεωρώντας τις πρώτες σταγόνες γάλακτος για τυχόν αλλαγές, ανά τέταρτο, ελέγχοντας τη ροή, την ποσότητα, τη θερμοκρασία και την αγωγιμότητα.

Ακόμα και η εμβάπτιση θηλών πραγματοποιείται με τη συστάδα συνδεδεμένη. Ένα νέο χαρακτηριστικό είναι το υλικό εμβάπτισης που βασίζεται στο γαλακτικό οξύ. Ένα ακόμα νέο



Το χαρακτηριστικό που κάνει το ανανεωμένο μοντέλο να ξεχωρίζει είναι η «μύτη», δηλαδή ένα πάνελ από ανοξείδωτο ατσάλι.



Το βελτιωμένο ακροφύσιο καθαρισμού της κάμερας στο «MilkRack» είναι επίσης μέρος της ανανέωσης.



Για την απλοποίηση της επίλυσης προβλημάτων, οι σωλήνες για το νερό, το υγρό εμπότισης και τον πεπιεσμένο αέρα έχουν άλλα χρώματα.

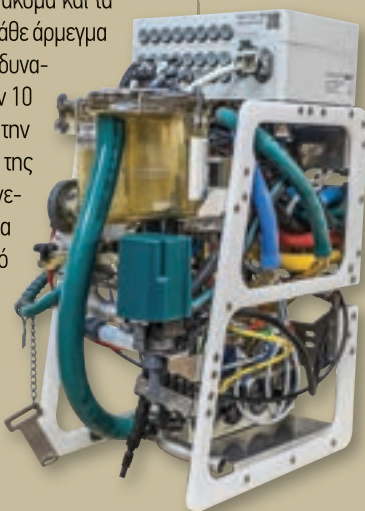
χαρακτηριστικό είναι ότι οι θήκες καθαρίζονται από έξω προς τα μέσα ταυτόχρονα, μόλις αφαιρεθούν. Ο καθαρισμός της κάμερας με βελτιωμένο ακροφύσιο γίνεται ταυτόχρονα για να εξοικονομείται χρόνος.

Όλες αυτές οι μικρές εξοικονομήσεις χρόνου έχουν αξία, με τη Gea να κάνει λόγο για χρόνο 26 δευτερολέπτων ανά άρμεγμα. Με 60 αγελάδες ανά ρομπότ και 2,7 άρμεγματα ανά ημέρα κατά μέσο όρο με ροή αρμέγματος 2 λίτρα/λεπτό, αυτό φτάνει ακόμα και τα 70 λεπτά ανά ημέρα. Με κάθε άρμεγμα να διαρκεί 7,5 λεπτά, είναι δυνατόν να εκτελούνται σχεδόν 10 επιπλέον άρμεγματα την ημέρα. Στο παράδειγμα της δοκιμής, ο αριθμός των αγελάδων ανά διαμέρισμα θα μπορούσε να αυξηθεί από τις 60 στις 64. Το αποκαλούμενο «MilkRack» παραμένει κάτω από την αγελάδα κατά τη διάρκεια του αρμέγματος, οπότε

οι θήκες δεν πέφτουν κάτω για να λερωθούν. Και λόγω της ομοιόμορφης πίεσης εν κενώ στις τέσσερις θήκες, όλες οι θηλές θα αρμούνται γρήγορα και ομοιόμορφα.

Νέος τρόπος διαχωρισμού

Η συνολική διαχείριση της γαλακτοκομικής μονάδας έχει μεγάλη επίδραση στην αποτελεσματικότητα ενός ρομποτικού συστήματος αρμέγματος. Για παράδειγμα, σε έναν χώρο αρμέγματος, οι αγελάδες που υποβάλλονται σε θεραπεία μπορούν να μείνουν μέχρι να έρθει η επόμενη «παρτίδα», ενώ με το ρομπότ αρμούνται μόλις εμφανιστούν και αυτό απαιτεί ενδιάμεσο ή κύριο



Η μονάδα τεχνολογίας αρμέγματος ανασχεδιάστηκε σε μεγάλο βαθμό για ταχύτερη συντήρηση και μεγαλύτερα μεσοδιαστήματα σέρβις.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Με το 2021 Edition, η Gea ανανεώνει ριζικά το R9500.

Τα μεσοδιαστήματα σέρβις μεγάλωσαν και μείωσαν το κόστος σέρβις κατά 20%.

Δεν χρειάζεται πλέον να χρησιμοποιείται υπεροξικό οξύ.

Η ανανέωση δίνει δυνατότητα για έως και 10% περισσότερα άρμεγματα ανά ημέρα.

Το σύστημα μπορεί να τοποθετηθεί εκ των υστέρων σε υφιστάμενα κτίρια.

καθαρισμό. Αυτό θα είναι χρονοβόρο και θα αυξήσει τη συνολική κατανάλωση νερού, ηλεκτρισμού και χημικών. Για να εξοικονομηθεί χρόνος και να μειωθεί το κόστος, η Gea παρουσίασε τον επανομαζόμενο διαχωρισμό. Αυτό σημαίνει ότι οι αγελάδες που μόλις έχουν γεννήσει ή όσες υποβάλλονται σε θεραπεία μπαίνουν σε μια ομάδα με το πάτημα ενός κουμπιού και, στη συνέχεια, αρμούνται η μία μετά την άλλη.

Οι καινοτομίες

Η Gea έχει κάνει πολλή δουλειά όσον αφορά την τεχνολογία για τη μείωση του λειτουργικού κόστους, περιορίζοντας το κόστος συντήρησης

ΕΥΠΡΟΣΔΕΚΤΟΣ ΕΝΑΣ ΧΩΡΟΣ ΑΡΜΕΓΜΑΤΟΣ



Η ευκαιρία να νοικιαστεί μια δεύτερη μονάδα με 85 ατομικά διαμερίσματα, σε απόσταση 2 χιλιομέτρων από το κεντρικό αγρόκτημα, έδωσε τη δυνατότητα σε δυο γενιές της οικογένειας Γκέλινγκ να εργαστούν μαζί. Ο 24χρονος Τόμας θα διαχειριζόταν τη νέα μονάδα και η πλατφόρμα σε διάταξη 2x6 θα έδινε τη θέση της σε ένα ζεύγος ρομπότ. Το ζεύγος των ρομπότ βρίσκεται εκεί όπου ήταν η παλιά πλατφόρμα, ενώ η κατασκευή και η εγκατάσταση κράτησε πέντε εβδομάδες. Κατά τη διάρκεια αυτού του διαστήματος, αρμέγονταν 70 αγελάδες σε ένα τμήμα

Τα δυο νέα Edition 2021 R9500 πήραν τη θέση της πλατφόρμας αρμέγματος με διάταξη ψαροκόκκαλο, που βρισκόταν στο παλιό κτίριο.

Τόμας Γκέλινγκ: «Μου αρέσει το πόσο γρήγορα μπορείς να μάθεις το DairyNet και το CowScout».



της παλιάς πλατφόρμας. Τέσσερις μήνες μετά, οι Γκέλινγκ αρμέγουν πλέον 98 αγελάδες στο νέο αγρόκτημα και τα χαμόγελα δείχνουν ότι η οικογένεια είναι ευχαριστημένη από την απόφασή της. ««Συχνά, εντοπίζω τις αγελάδες με προβλήματα στον μαστό τόσο νωρίς που γίνεται με ένα ή δύο τριψίματα» αποκαλύπτει. Μέσα σε τέσσερις μήνες, τα σωματικά κύτταρα μειώθηκαν από τις 300.000 έως τις 150.000 -και η μείωση δείχνει να συνεχίζεται. Στο μεταξύ, η παραγωγή γάλακτος αυξήθηκε από τα 20 στα 28 λίτρα/αγελάδα/ημέρα και αναμένεται να αυξηθεί κι άλλο. Οι αγελάδες κινούνται ελεύθερα οπότε μπορούν να φτάνουν στον φράχτη ταΐσματος και στα ρομπότ όποτε θέλουν. Το σύστημα προσέλευσης χρησιμοποιείται για να κατευθύνονται οι αγελάδες σε έναν χωριστό χώρο για την κτηνιατρική περίθαλψη ή άλλες θεραπείες.

και σέρβις. Για παράδειγμα: Οι σωλήνες για τον αέρα, το νερό, την εμβάπτιση και τα υλικά καθαρισμού έχουν διαφορετικά χρώματα, οπότε, είναι εύκολο να εντοπιστούν οι βλάβες. Η «μονάδα τεχνολογίας αρμέγματος» τροποποιήθηκε για πιο εύκολο και γρήγορο σέρβις και τα παρεμβύσματα στις βαλβίδες (σε σύγκριση με τον συλλέκτη γάλακτος) χρειάζονται αντικατάσταση κάθε έξι μήνες αντί κάθε τρεις. Σύμφωνα με την Gea, τα μεγάλα μεσοδιαστήματα σέρβις της μονάδας θα πρέπει να εξοικονομούν 20% από το κόστος συντήρησης. Για καλύτερη πρόσβαση από όλες τις πλευρές, η νέα μονάδα εξοπλισμού αρμέγματος μεγάλωσε και χρειάζεται περισσότερο χώρο. Για αυτό το λόγο, το σύστημα Edition 2021 έχει κάλυμμα από ανοξείδωτο ασάλι και θυμίζει μύτη. Η μονάδα εξυπηρέτησης, που μεταξύ

άλλων, φιλοξενεί τον εξοπλισμό για τον καθαρισμό του συστήματος, εξυπηρετεί τώρα τέσσερα ρομπότ αντί τρία και υπάρχει μεγαλύτερη ευελιξία όσον αφορά το πού μπορείτε να βρεθεί η μονάδα εξυπηρέτησης.



Σύνοψη

Οι αλλαγές που έκανε η Gea στο ανανεωμένο R9500 «Edition 2021» προσφέρουν σημαντικά κέρδη. Η διαδικασία αρμέγματος βελτιστοποιήθηκε και οι εργασίες, όπως το να φέρουν οι εργάτες τις αγελάδες ή το νέο σύστημα καθαρισμού, καθιστούν εφικτή την αύξηση της δυναμικότητας αρμέγματος έως και 10%. Από πλευράς κόστους, η μείωση του κόστους συντήρησης και σέρβις υπολογίζεται στο 20%.

Τα μηχανήματα της Gea διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Westfalia Technologies (τηλ. 2410/571780).

Η τεχνολογία για το υπεροξικό οξύ δεν υπάρχει πλέον στη μονάδα εξυπηρέτησης.



AMAZONE



Σταθερό προβάδισμα
Και στην έξυπνη γεωργία ακριβείας



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο χλμ. Θηβών - Μουρικίου, 32 200, Θήβα | Τηλ.: 22620 25915 | E-mail: gianton@otenet.gr



www.antonakis-agro.gr



Τα 5G είναι εξοπλισμένα με τους compact 4κύλινδρους κινητήρες Φάσης V με κυβισμό 3,4 λίτρων στα μοντέλα 75 hp και 3,6 λίτρων στα μοντέλα 90 hp-120 hp.

Νέα σειρά τρακτέρ John Deere 5G:

Ολοταχώς για best seller

Η δημοφιλής δενδροκομική Σειρά 5G της John Deere επεκτείνεται με νέα μοντέλα και κορυφαίο το νέο τρακτέρ 5115 στις εκδόσεις GF, GN και GV

Η σειρά των ειδικών τρακτέρ 5G της John Deere γίνεται αποδοτικότερη αλλά και πολυπληθέστερη, αφού όχι μόνο προστίθενται πέντε νέα πιο ισχυρά μοντέλα εκδόσεων GV, GN, GF και GL, αλλά προσφέρει και αναβαθμισμένα τρακτέρ στις εκδόσεις άνω των 75 ίππων.

Νέα χαρακτηριστικά εξοπλισμού για τις εκδόσεις καμπίνας

Ένα βασικό και νέο χαρακτηριστικό της σειράς είναι το πεντατάχυτο κιβώτιο PowrReverser™ ECO. Με αυτό το κιβώτιο ταχυτήτων, τα τρακτέρ, λέει η εταιρεία, να είναι πιο αποδοτικά όσον αφορά την κατανάλωση καυσίμου, ειδικά κατά τη μεταφορά.

Επιπλέον, η άνεση θα αυξηθεί καθώς το κιβώτιο ταχυτήτων επιτρέπει τελική ταχύτητα 40 x.a.w. με μειωμένες στροφές κινητήρα.

Με 120 ίππους το κορυφαίο μοντέλο

Η σειρά 5G, όπως αναφέρθηκε, έχει επεκταθεί με νέα μοντέλα με κορυφαίο το νέο τρακτέρ 5115 στις εκδόσεις GF, GN και GV. Οι τετρακύλινδροι κινητήρες 3,6 λίτρων αποδίδουν μέγιστη ισχύ έως και 120 ίππους. Επιπλέον, η John Deere προσφέρει τώρα περισσότερη ισχύ για χρήση στις πιο στενές σειρές καλλιεργειών στον αμπελώνα, επειδή η σειρά μοντέλων GV έχει δύο νέα μοντέλα, το 5105G και το 5115G, με μέγιστη απόδοση 105 και 120 ίππους.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Νέο σασμάν PowrReverser 30/15
5 ταχυτήτων

Νέος κινητήρας φάσης V 3,6L

Ακόμα χαμηλότερο καπό κατά
110mm

Αμέτρητες επιλογές διαστάσεων
σε άξονα και ελαστικά ικανές να
καλύψουν τις πιο απαιτητικές
φυτεύσεις

Πιο εξατομικευμένα

Με στόχο να προσαρμόζονται περισσότερο στις ανάγκες του οδηγού, τα μοντέλα φέρουν νέα καμπίνα. Αυτή προσφέρει βελτιωμένη εργονομία και περισσότερο χώρο για τα πόδια, γεγονός που αυξάνει την οδηγική άνεση. Επιπλέον, η πιο επίπεδη σχεδίαση του καπό επιτρέπει στον οδηγό να έχει καλή θέα προς τα εμπρός. Οι προαιρετικά διαθέσιμοι προβολείς LED εξασφαλίζουν καλύτερη ορατότητα σε όλη τη διάρκεια της νύχτας, ενώ το σύστημα φίλτρων καμπίνας κατηγορίας 4 (σύμφωνα με το EN 15695) ενσωματωμένο στην οροφή της καμπίνας του οδηγού -διατίθεται προαιρετικά- προσφέρει προστασία από τη σκόνη, επιβλαβή αερολύματα και ατμούς.

Νέα οθόνη και μονάδα τηλεματικής JDLink

Ένα ιδιαίτερο χαρακτηριστικό της σειράς 5G είναι η νέα οθόνη 5 ιντσών που είναι ενσω-



Τα τρακτέρ της σειράς 5G είναι δυνατό να εξοπλιστούν με έως τρεις αντλίες.



Η εντυπωσιακή ανυψωτική ικανότητά αποτελεί τον πυρήνα της ευελιξίας και της ισχύος του.



Νέα, ανανεωμένη εμφάνιση με βελτιωμένες διαστάσεις, ικανές να καλύψουν τις σύγχρονες ανάγκες.

ματωμένη στο ταμπλό. Εκεί εμφανίζονται οι διάφορες πληροφορίες του οχήματος με ευδιάκριτο τρόπο και επιτρέπεται η εύκολη αλλαγή των διαφόρων ρυθμίσεων του τρακτέρ και του μηχανήματος. Όπως επισημαίνει η John Deere, τα τρακτέρ είναι πιο εύχρηστα αλλά και πιο έξυπνα. Τα νέα μοντέλα μπορούν προαιρετικά να εξοπλιστούν με ISOBUS και να φέρουν -είτε εργοστασιασκά είτε εκ των υστέρων- τη μονάδα τηλεματικής JDLinkTM. Αυτή δίνει τη δυνατότητα στα τρακτέρ να δικτυωθούν με την δωρεάν πλατφόρμα John



Η καμπίνα των μοντέλων προσφέρει πολύ καλή θέα για απρόσκοπτη εργασία στις δενδροκαλλιέργειες.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ονομαστική ισχύς (97/68 ΕΚ)

5075G	74,8 hp
5090G	87 hp
5105G	105 hp
5115G	115 hp

Μέγιστη ισχύς (97/68 ΕΚ)

5075G	74,8 hp
5090G	90 hp
5105G	105 hp
5115G	120 hp

Ροπή στις 1.000 σ.α.λ.

5075G	274 Nm
5090G	325 Nm
5105G	372 Nm
5115G	398 Nm

Τύπος κινητήρα

5075G	FPT F34
5090G	FPT F36
5105G	FPT F36
5115G	FPT F36

Στοιχεία κατασκευαστή

Deere Operations Center. Οι λειτουργίες θα ψηφιοποιούνται και θα προγραμματίζονται πιο εύκολα, καθώς τα σύγχρονα διαδικτυακά εργαλεία διαχείρισης στόλου παρέχονται δωρεάν μαζί με το τρακτέρ. Προκειμένου να εργάζονται ακόμη πιο αποτελεσματικά σε απότομες πλαγιές και σε στενές σειρές, τα τρακτέρ μπορούν μελλοντικά να εξοπλιστούν με ολοκληρωμένα χαρακτηριστικά όπως το δυναμικό σύστημα διεύθυνσης και το AutoClutch. Με το «Dynamic steering», η αντίσταση του τιμονιού αλλάζει αυτόματα με την ταχύτητα οδήγησης.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech S.A (τηλ. 2310/795018)



Καθαριστήριο σπόρων για σιτηρά, λαχανικά και βότανα.



Διατίθεται και με ανοξείδωτο χάλυβα (S-800INOX), σύμφωνα με τις απαιτήσεις υγιεινής των τροφίμων χρήση.

Η μηχανή καθαρισμού σπόρων S-800 λόγω της απλής δομής της είναι το πιο κατάλληλο μηχανήμα για τον καθαρισμό σιτηρών, σπόρων όπως (σιτάρι, κριθάρι, σίκαλη, βρώμη, πλιάνθο, καλαμπόκι, σόγια, μπιζέλια, φασόλια, σπόροι κολοκύθας, φακές, ρύζι, σπόροι κάνναβης, σταφύλι σπόροι, κεχρί, λινάρο-σπορος, τριφύλλι, παπαρουνόσπορος) σπόρων λαχανικών, σπόρων βοτάνων κλπ. Φέ-

ρει κινητήρα 230V, 0,75 KW και μπορεί να λειτουργήσει με περισσότερα από 50 διαφορετικά μεγέθη κοσκίνων (με στρογγυλές τρύπες και επιμήκεις τρύπες) για επαγγελματικά αποτελέσματα καθαρισμού. Στην Ελλάδα διατίθενται από την εταιρεία Α&Φ Ιωαννίδης Α.Ε.. Στα πλεονεκτήματά τους περιλαμβάνονται η εξαιρετικά χαμηλή κατανάλωση ενέργειας ο απλός, διαφανής

και εύκολος εσωτερικός καθαρισμός και έλεγχος κατάστασης και η γρήγορη και εύκολη αντικατάσταση κοσκίνων. Απαιτείται ελάχιστη συντήρηση, ενώ υπόσχεται γρήγορη καθαριστική απόδοση (π.χ. σιτάρι 1.000-1.600 κιλά την ώρα). Επίσης είναι ελαφριά και ευέλικτη ζυγίζοντας 130 κιλά. Διαθέτει διαστάσεις 2160x930x1530 mm και χαρακτηρίζεται από χαμηλά επίπεδα θορύβου.

Φορητό αλωνιστικό μηχανήμα Cicoria που εξαλείφει την ανάγκη για αναδευτήρες και περίπλοκους μηχανισμούς

Το PLOT 2375 της Cicoria είναι ένα φορητό αλωνιστικό μηχανήμα που τροφοδοτείται από ηλεκτροκινητήρα ή βενζινοκινητήρα. Είναι κατάλληλο για ένα ευρύ φάσμα καλλιεργειών τόσο διαφορετικών όπως: μικρούς σπόρους (σπόροι λαχανικών, τριφύλλι, κινόα, αμαρανθίνη, γαϊδουράγκαθο, ρίγανι κλπ.) δημητριακά όπως σιτάρι, βρώμη, κριθάρι, ρύζι, καθώς και όσπρια όπως φασόλια, φακές, μπιζέλια, ρεβίθια, κουκιά. Με εννέα διαφορετικά μεγέθη ανοιγμάτων κόσκινου μπορούν να εγκατασταθούν για δεκάδες τύπους και ποικιλίες σπόρων.

Οι απλές ρυθμίσεις των ταχυτήτων του κυλίνδρου αλωνίσματος και της εξόδου του φυσητήρα διαχωρισμού αέρα παράγουν καθαρό διαχωρισμό σπόρων.

Οι πόρτες από πλεξιγκλάς και οι θύρες προβολής διευκολύνουν την παρακολούθηση ολόκληρης της διαδικασίας και την άμεση προβολή του τι συμβαίνει.

Το εσωτερικό του PLOT 2375 είναι ειδικά σχεδιασμένο για να δημιουργεί κλίσεις πίε-

σης αέρα που διαχωρίζουν τους σπόρους από το άχυρο, εξαλείφοντας την ανάγκη για αναδευτήρες και περίπλοκους μηχανισμούς. Ο σχεδιασμός και η κατασκευή των θαλάμων διαχωρισμού είναι ομαλός και χωρίς ρωγμές, επιτρέποντας τον γρήγορο και πλήρη καθαρισμό μεταξύ των λοβών αλωνισμού και των τύπων σπόρων. Δύο χειριστές που εργάζονται ως ομάδα μπορούν να παράγουν 100 έως 300 κιλά προϊόντος ανά ώρα ανάλογα με το μέγεθος του σπόρου. Καταλαμβάνοντας χώρο 210 x 110 x 170 εκατοστών και βάρος 300 κιλά, η αλωνιστική μηχανή είναι εξαιρετικά ευκίνητη. Μεταφέρεται εύκολα στις καλλιεργειές χωρίς ιδιαίτερο κόπο και διαδικασία.

Τεχνικές προδιαγραφές

- Μεγάλη χοάνη για σταθερή ροή τροφοδοσίας, λειτουργική απόδοση και υψηλή παραγωγικότητα.
- Τροφοδοτείται από 4χρονο βενζινοκινητήρα (βενζινοκινητήρα) 9,5 ίππων ή ηλε-



- κτροκινητήρα μονοφασικό ή τριφασικό
- Τύμπανο με 3 λαστικένιες λεπίδες
- Διάμετρος τυμπάνου mm. 350
- Πλάτος τυμπάνου mm. 375
- Συρτάρι ανάκτησης σπόρων
- Συρτάρι ανάκτησης άχυρου
- Ρυθμιζόμενο άνοιγμα αέρα

Τα μηχανήματα της Cicoria διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Α&Φ Ιωαννίδης Α.Ε. (τηλ. 24610/21000)

5120

Red Power



 **BASAK**

Forticity In Your Land!



**To 5120 Red Power
με 116 HP
είναι ο νέος
συνεργάτης σου**

- Βραβευμένος σχεδιασμός
- Κινητήρας Deutz TCD 3.6, Stage V, Turbo / Intercooler
- Κιβώτιο ταχυτήτων 32+32 με δυνατότητα έλξης 5.500 κιλών
- PTO 540 / 540E / 1000 / 1000E
- Χειριστήρια πολλαπλής χρήσης – εργονομικός χειρισμός



A. & Φ. Ιωαννίδης Α.Ε.

4^η χλμ. ΚΟΖΑΝΗΣ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, ΚΟΖΑΝΗ, Τ.Κ. 501 00, Τ.Θ. 1318 | ΤΗΛ. 24610 21000, 24610 26061 | FAX: 24610 21130

<http://www.af-ioannidis.gr> | e-mail: info@af-ioannidis.gr

Τα ερπυστριοφόρα Mach 2 και Mach 4 δεν καταλαβαίνουν από λάσπη και λόφους

Ένα μονοκόμματο τρακτέρ με δύο (Mach 2) ή τέσσερις (Mach 4) ελαστικές ερπύστριες και κινητήρα Kubota 75 ίππων, μονής ή διπλής κατεύθυνσης, με εξαιρετικές επιδόσεις και σπάνια εμφάνιση, προσφέρει η Antonio Carraro στην ελληνική αγορά. Τα οχήματα αυτά έχουν σχεδιαστεί για χρήση σε ακραίες συνθήκες όπως απότομες κλίσεις (συμπεριλαμβανομένων πλευρικών κλίσεων) και σκληρό έδαφος. Είτε σε λάσπη, χιόνι ή χαλαρό έδαφος, ακόμη και σε βρεγμένο λειτούργουν με ελάχιστη συμπίεση του εδάφους, με την εργασία να συνεχίζεται απρόσκοπτα ανεξαρτήτως καιρού.

Πιο συγκεκριμένα, το Mach 4 διπλής κατεύθυνσης, είναι εξοπλισμένο με αντιστρέψιμη κίνηση και μπορεί να κινείται με ευκολία σε περιορισμένους χώρους καθώς είναι ικανό να κάνει μικρές στροφές χωρίς να σκάβει το χώμα. Είναι ερπυστριοφόρο ωστόσο προσφέρει επίπεδο άνεσης ίσο με ένα συμβατικό τρακτέρ, και διατίθεται σε έκδοση πλατφόρμας ή καμπίνας. Για όποιον επιλέξει καμπίνα, θα εντυπωσιαστεί καθώς είναι ευρύχωρη, με άφθονο χώρο για τα πόδια και, κατόπιν αιτήματος, μπορεί επίσης να έχει στη διάθεσή του ένα υπερ-εργονομικό joystick (το αναλογικό πολυλειτουργικό JCM™) που απλοποιεί σημαντικά την λειτουργία όλων των εργαλείων.

Μπορεί επίσης να εξοπλιστεί με την τελευταίας γενιάς καμπίνα AIR με αποσυμπίεση,



που διατίθεται επίσης σε έκδοση πιστοποιημένης κατηγορίας 4 που προσφέρει απόλυτη προστασία από την επιβλαβή σκόνη, σέρια και ψεκασμούς. Τέλος, σε αντίθεση με ένα συμβατικό ερπυστριοφόρο, οι ερπυστριοφόροι ελκυστήρες Mach 2 και MACH 4

δεν χρειάζεται να μεταφερθούν από άλλο όχημα από το ένα εργοτάξιο στο άλλο, καθώς είναι εγκεκριμένο για χρήση στο δρόμο με ταχύτητες έως και 40 km/h

Σασί ACTIO™

Τα δύο τρακτέρ διαθέτουν σασί μονοκόμματος περιστρεφόμενο – κατασκευασμένο από μαντέμι, με μία κεντρική σπαστή «άρθρωση» που επιτρέπει μια περιστροφή έως και 15°. Τα δύο ταλαντευόμενα άκρα ακολουθούν ανεξάρτητα τη μορφολογία του εδάφους, διασφαλίζοντας έτσι σταθερότητα και έλξη ανά πάσα στιγμή.

Τα τρακτέρ της Antonio Carraro διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παναγιώτης Κατσαρός ΑΕΤΒΕ (τηλ. 2310/723793)



ETOPHY



- Κινητήρας τετρακύλινδρος – 16 βάλβιδος – TURBO
- Stage 5 – Common rail – 3769 cc
- 54,6 k W – 74,2 hp – 2400 rpm
- Μέγιστη ροπή 305 Nm στις 1500 rpm
- Μονοκόμματο ή σπαστό



ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟ ΣΑΣΜΑΝ 40 km



ΑΚΤΙΟ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ



ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε.**

- ΠΛΗΡΕΣ ΣΤΟΚ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
- ΔΥΟ (2) ΧΡΟΝΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗΣ
- ΔΥΟ ΔΩΡΕΑΝ SERVICE ΣΤΙΣ 50 ΚΑΙ 400 ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

11ο χλμ. Θεσ/νίκης-Χαλκιδόνας (έναντι ΒΙΟΧΑΛΚΟ)
Ιωνία - Θεσσαλονίκη, Τ.Κ. 57008
Τηλ. +30 2310 723792-3
www.katsaros-sa.gr - info@katsaros-sa.gr



Νέα σειρά 5D Stage V της DEUTZ-FAHR με συμπαγείς διαστάσεις και καινούργιο κινητήρα έως 106 ίππους Stage V

Με την τελευταία γενιά της σειράς 5D η Deutz-Fahr κατάφερε να αυξήσει την ισχύ του κινητήρα σε 106 ίππους και να προσθέσει νέα χαρακτηριστικά άνεσης και ασφάλειας στη νέα έκδοση Stage V. Και όλα αυτά διατηρώντας παράλληλα τα πλεονεκτήματα των προηγούμενων μοντέλων, όπως πολυμορφικότητα, ευελιξία και εξαιρετικά συμπαγείς διαστάσεις καθώς και εξασφαλισμένη βέλτιστη ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις. Χάρη σε αυτά τα χαρακτηριστικά, τα νέα τρακτέρ 5D Stage V είναι ιδανικά για παραδοσιακά αγροκτήματα, μεγάλους οπωρώνες και ποιμνιοστάσια / βουστάσια, καθώς και για εξειδικευμένες εργασίες συντήρησης χώρων πρασίνου.

Με συμπαγείς διαστάσεις

Οι 4κύλινδροι κινητήρες FARMotion 45 είναι σχεδιασμένοι για να προσφέρουν μέγιστη απόδοση σε αγροτικές εργασίες και ξεχωρίζουν για τις εξαιρετικά συμπαγείς διαστάσεις τους, αυξάνοντας την ευελιξία της νέας σειράς 5D και παρέχοντας εξαιρετική ορατότητα. Τα μοντέλα 5095D και 5105D αποδίδουν μέγιστη ισχύ 95 και 106 Hp



Τα μηχανήματα της Deutz-Fahr διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης ΑΕ (τηλ. 210/347 9700).



αντίστοιχα στις 2.000 rpm, και μέγιστη ροπή 389 και 433 Nm στις 1400 rpm. Χάρη σε ένα νέο σύστημα προθέρμανσης οι νέοι κινητήρες FARMotion 45 εκκινούν αβίαστα, ακόμα και κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου. Και για τη διατήρηση του κόστους συντήρησης σε χαμηλά επίπεδα, το διάστημα αλλαγής λιπαντικών έχει τώρα επεκταθεί στις 600 ώρες.



Επιλογές κιβωτίων ταχυτήτων

Επίσης η τελευταία γενιά της σειράς 5D διατίθεται με μηχανικό ή Powershuttle κιβώτιο. Με την έκδοση PowerShuttle, ο οδηγός μπορεί όχι μόνο να ρυθμίζει την απόκριση σε 5 στάδια, ιδανικά για εργασίες με τον εμπρός φορτωτή, αλλά ωφελείται και από το σύστημα Stop&Go, το οποίο επιτρέπει το σταμάτημα και την εκκίνηση του τρακτέρ μόνο μέσω των πεντάλ φρένων. Για όσους επιθυμούν μεγαλύτερη ευελιξία, διατίθεται επίσης μία έκδοση με 3 Powershift στάδια, που προσφέρει συνολικά 45 σχέσεις σε κάθε κατεύθυνση.

Δέκα χρόνια συνεργασίας με Claas γιορτάζει η Γ. Χίγκας ABEE

Περισσότερα μοντέλα της Ferrari, η οποία εδώ και ένα χρόνο αποτελεί το νεότερο μέλος στη μεγάλη «οικογένεια» των κατασκευαστών, που αντιπροσωπεύει η Γ. Χίγκας ABEE, τη «φρεσκαρισμένη» οπτικά σειρά Arion της Claas, αλλά και την πνευματική σπαρτική Chrono, της Gaspardo, αντίκρυσαν, μεταξύ άλλων, από κοντά, οι επισκέπτες στις Ανοικτές Πόρτες (9-11 Σεπτεμβρίου), που οργάνωσε και φέτος ο Όμιλος Χίγκα.

Τα νέα μοντέλα Claas Arion και η γκάμα των Ferrari

Εμείς, συναντήσαμε τον Γιώργο Χίγκα στη Θεσσαλονίκη, όπου μας ενημέρωσε για τα νέα της 23ης διοργάνωσης. «Ως προς την Claas, έχουμε τη Σειρά 400 της Arion η οποία φρεσκαρίστηκε ιδιαίτερα σε επίπεδο design. Το επίκεντρο όμως είναι τα Ferrari, η νέα προσθήκη στην οικογένεια των μηχανημάτων της Χίγκας. Έχουμε πλέον στη γκάμα μας μεγαλύτερη ποικιλία σε μοντέλα, σε σχέση με πέρσι που ήταν απλώς τα πρώτα που είχαν μόλις καταφτάσει», τονίζει.

Διευκρινίζει δε ότι «καθώς μας ενδιαφέρει πάρα πολύ το special tractor, όπως το λέμε, δίνουμε μεγάλο βάρος στην προσέγγιση τόσο με τη γκάμα της Ferrari, η οποία είναι εξειδικευμένη στο δενδροκομικό και στο αμπελουργικό τρακτέρ, αλλά και με την καινούρια σειρά της Claas, η οποία όμως, ακόμη δεν είναι διαθέσιμη». «Περιμέναμε από τον Ιούλιο του 2022 να έχουμε την πλήρη γκάμα των τρακτέρ της Claas, αλλά δεν κατέστη δυνατό. Όπως όλα δείχνουν θα τα έχουμε στην Ελλάδα προς το τέλος του χρόνου», εκτιμά ο κ. Χίγκας και αποκαλύπτει πως «τότε θα επανέλθουμε με μια πολύ εξειδικευμένη παρουσίαση, διότι μιλάμε για πέντε διαφορετικά μοντέλα και πολλές εκδόσεις. Το λανσάρισμα θα συνδυαστεί μάλιστα με ένα πακέτο με ειδικές προσφορές, καθώς κλείνουμε φέτος 10 έτη συνεργασίας με την Claas».



Νέα Chrono της Gaspardo

Όσον αφορά στα παρελκόμενα η Γ. Χίγκας ABEE έχει στην έκθεσή της πλέον και τη νέα Chrono της Gaspardo. «Όπως πέρυσι η σειρά Lexion έφερε την επανάσταση στις θεριζαλωνιστικές και πολύ εύστοχα έχει δηλώσει η Claas πως εμείς είμαστε μήλο και όλες οι υπόλοιπες άλλες θεριζαλωνιστικές πορτοκάλι, θέλοντας να δείξει πως η Lexion είναι μια κατηγορία μόνη της, το ίδιο κάνει και η Gaspardo τώρα με τη Chrono», σημειώνει

ο κ. Χίγκας και εξηγεί πως «εδώ πέρα πλέον εκτός από τη βαρύτητα στην εναπόθεση του σπόρου στο έδαφος, έχουμε και πίεση και ουσιαστικά κάρφωμα του σπόρου στη γη, δίδοντας το πλεονέκτημα της μεγαλύτερης ταχύτητας. Δηλαδή αν με τις κοινές σπαρτικές κάποιος σπέρνει με ταχύτητα 8-10 χλμ., με τη Chrono της Gaspardo μπορεί να σπείρει με έως και 20 χλμ., την ώρα. Έτσι εξασφαλίζουμε υψηλή ποιότητα αποτελέσματος, διότι έχουμε πιο ωραίο φύτερωμα, αλλά και πολύ μεγαλύτερη ταχύτητα. Δοκιμάστηκε φέτος το καλοκαίρι στο χωράφι με πολύ σπουδαία αποτελέσματα. Θα την εκθέσουμε και στην Agrotica».



Νέο Optum AFS Connect με ενισχυμένη συνδεσιμότητα, καινούργια καμπίνα και ολοκαίνουργιο εσωτερικό χώρο

Η σειρά τρακτέρ Optum CVXDrive της Case IH – ένα δυνατό χαρτί της εταιρίας από την παρουσίαν του το 2015, που βασίζεται στην σχεδίαση συμπαγούς κατασκευής αλλά μεγάλης ιπποδύναμης και σχεδιασμού υψηλών προδιαγραφών – έχει αναβαθμιστεί για να δημιουργήσει την νέα σειρά Optum AFS Connect, με νέα καμπίνα, εσωτερικό χώρο και συνδεσιμότητα που έχει σχεδιαστεί προς όφελος του ιδιοκτήτη και του χειριστή.

Βασικό μεταξύ των αλλαγών, είναι η νέα καμπίνα που φέρνει ευρυχωρία, τα χαμηλά επίπεδα θορύβου και η βελτιωμένη ορατότητα. Υπάρχει ένα νέο υποβραχιόνιο Multicontroller, προγραμματιζόμενα χειριστήρια που επιτρέπουν στο τρακτέρ και στα παρελκόμενα να προσαρμόζονται στον χειριστή και στην εργασία και αναβαθμισμένη πολυτελής εσωτερική επένδυση. Όλες οι αλλαγές έχουν σχεδιαστεί για να διευκολύνουν τον φόρτο εργασίας του χειριστή, να ενισχύσουν την απόδοση, να αυξάνουν την παραγωγικότητα και τελικά να αφήνουν μεγαλύτερο κέρδος σ' αυτόν που το διαχειρίζεται.

Τρία μοντέλα 250-300 ίππων

Η σειρά Optum AFS Connect όπως και η σειρά την οποία διαδέχεται, περιέχει τρία μοντέλα, με ονομαστική ισχύ 250, 270 και



Εσωτερικά ξεχωρίζει το ολοκαίνουργιο υποβραχιόνιο, που ενσωματώνει έναν μοχλό πολλαπλών λειτουργιών.



300 ίππων, όλα με σασμάν συνεχώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης κίνησης CVXDrive της Case IH. Οπόσο πολλά από τα υπόλοιπα βασικά σημεία σχεδιασμού των τρακτέρ είναι νέα. Στο επίκεντρο βρίσκεται η νέα καμπίνα στην οποία μία σειρά από βασικά στοιχεία έχουν πλήρως επανασχεδιαστεί. Πολλά από αυτά τα χαρακτηριστικά κληρονομούνται από τα μεγαλύτερα «ξαδέρφια» του Optum AFS Connect, τα Magnum, τα οποία αναβαθμίστηκαν σε προδιαγραφές AFS Connect το 2019. Περιλαμβάνουν το υποβραχιόνιο και τον μοχλό πολλαπλών λειτουργιών, μεγαλύτερη οθόνη αφής AFS

Pro 1200 με μεγαλύτερη λειτουργικότητα και tablet στην κολώνα για παροχή πληροφοριών κινητήρα/μετάδοσης κίνησης. Εν τω μεταξύ, τα νέα τρακτέρ είναι στάνταρ εξοπλισμένα με το πακέτο τηλεματικής AFS Connect της Case IH, για άμεση αμφίδρομη μεταφορά δεδομένων μεταξύ τρακτέρ και διαδικτυακής πύλης διαχείρισης, παρακολούθηση μηχανημάτων σε πραγματικό χρόνο και πολλά άλλα.

Τα μηχανήματα της Case IH διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ (210/3408800)

Νέα γενιά ισχυρών ψαλιδιών Pellenc με μπαταρία C35 & C45 για γρήγορο κλάδεμα

Με την εγγύηση της Pellenc και της Agrotech S.A κυκλοφορεί η νέα γενιά ψαλιδιών κλαδέματος με μπαταρία, C35 & C45. Ισχυρά και ελαφριά διαθέτουν νέα κεφαλή κοπής με δυνατότητα κλαδέματος 35mm ή 45mm, αντίστοιχα, για εργασίες αμπελουργίας και δενδροκομίας.

Με το νέο αντικοπτικό σύστημα Activ'Security το κλάδεμα γίνεται χωρίς φόβο καθώς διακόπεται αμέσως η λειτουργία της λεπίδας πριν έρθει σε επαφή με το χέρι σας με ή χωρίς τα νέα γάντια προστασίας Pellenc. Τα νέα ψαλίδια, όταν συνδεθούν με την μπαταρία Ulib 150, 150P ή 250 εγγυώνται αυτονομία 9-12 ώρες συνεχόμενης λειτουργίας.



PELLENC

Ελαστικά MITAS αποκλειστικά από την εταιρεία «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε

Η Mitas S.A (όμιλος Trelleborg) είναι ένας από τους κορυφαίους κατασκευαστές αγροτικών και βιομηχανικών ελαστικών και βασικός προμηθευτής

ελαστικών (συμβατικά & Radial) όλων των επώνυμων κατασκευαστών αγροτικών μηχανημάτων στην Ευρώπη. Ενημερωτικά κάθε 4ο τρακτέρ και κάθε 2η θεριζοαλωνιστική μηχανή που παράγονται στην Ευρώπη είναι εξοπλισμένα με ελαστικά Mitas. Διαθέτει συνολικά 5 εργοστάσια σε Ευρώπη και Αμερική. Επίσης τα ελαστικά βρίσκουν χρήση και αποτελούν ιδανική επιλογή στον βιομηχανικό και κατασκευαστικό τομέα (π.χ φορτωτές, grades, γερανοί, τηλεσκοπικά και περνοφόρα ανυψωτικά μηχανήματα κ.λπ) καθώς και στα ελαστικά εκτός δρόμου (OTR) για φορτωτές, ισοπεδωτές και διάφορα μηχανήματα μεταλλείων και λιμανιών. Στην Ελλάδα τα ελαστικά Mitas εισάγονται και διανέμονται αποκλειστικά από την εταιρεία «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε (www.demeter.gr).



Το κορυφαίο Vari Master L στην έκθεση Agrotica

Η σειρά Vari Master L της Kverneland αποτελεί το νέο σχεδιασμό αρότρων για κατηγορίες γεωργικών ελκυστήρων από 200-300 ίππων. Η σειρά αυτή είναι σε έκδοση κανονικού αναστρεφόμενου αλλά και On-Land δηλαδή εντός εκτός αυλακιάς. Με βασικό πλεονέκτημα την ευελιξία, τον σφυρηλατημένο σκελετό και τα πολλά μορφοποιημένα μέρη, εξασφαλίζουν το τέλειο όργωμα. Τα Vari Master θα βρίσκονται στο χώρο της Kuhn Center Hellas στην έκθεση Agrotica (Περίπτερο 17 | Stand:20), με την εταιρεία να φέρνει επίσης το διπλό χορτοσυλλέκτη GA 8131.

Polaris Ranger SP570 EU και Ranger XP1000 EU:

Με αγροτικό προφίλ

Τα ελαφριά οχήματα UTV, όπως το Polaris Ranger SP570, το «μικρότερο» μοντέλο, και ο μεγαλύτερος αδερφός του, το Ranger XP1000, έρχονται να αποδείξουν ότι αξίζουν μια θέση στον αγροτικό κλάδο για καθημερινοί βοηθοί



Πιο φαρδύ και μακρύτερο, το Ranger XP 1000 είναι σαφώς μεγαλύτερο από το SP 570, αλλά καλύτερο στην καθημερινότητα.

Τα δύο Polaris UTV δεν έχουν αλλάξει πολύ από το 2018 αλλά τόσο το SP570 όσο και το XP1000 στη δοκιμή ήρθαν με την καμπίνα Full Premium, μια σχετικά νέα επιλογή που το καθιστά πιο ολοκληρωμένο.

Στο διθέσιο SP570, η καμπίνα φαίνεται μικρή μόλις κλείσουν οι πόρτες, αλλά αυτή είναι μια «σωστή» καμπίνα που φαίνεται πολύ πιο πλήρης, εκτός από το σκελετό επιπλέον πορτών. Όταν τα παράθυρα κλείνουν, ο χώρος της μικρής καμπίνας γίνεται σύντομα άνετος. Η ομίχλη ήταν λίγο πρόβλημα στα υγρά, ψυχρά πρωινά, αλλά το πρόβλημα που επιλύθηκε εύκολα με το κλείσιμο των παραθύρων. Μια σωστή ιδέα είναι το ότι οι πόρτες έχουν παράθυρα που πέφτουν, το γυαλί πέφτει

εντελώς για να ελευθερώσει λίγο χώρο για τους αγκώνες. Οι πόρτες ανοίγουν «προς τα πίσω» για να διπλώνουν στο ίδιο επίπεδο με την πλατφόρμα του πίσω φορτίου. Η πλευρά του οδηγού μπορεί να δεθεί ανοικτή ή να αφαιρεθεί, αλλά ένα στήριγμα για να την κρατήσει μισάνοικτη θα ήταν χρήσιμο. Προχωρώντας στο μεγαλύτερο XP1000, ο κλειστός χώρος φαίνεται πολύ πιο μεγάλος, ειδικά ανάμεσα στον οδηγό και την πόρτα. Οι θέσεις διαθέτουν ζώνη ασφαλείας για τρεις, ενώ οι πόρτες στεγανοποιούν και πάλι την κα-

μπίνα αρκετά καλά για να κάνουν τον επιβάτη να «αισθάνεται» περισσότερο σαν αν είναι σε pick-up, αλλά είναι εξίσου πρόθυμες να ανοίξουν ή να κλείσουν μόλις απασφαλίστούν. Το ενοχλητικό είναι ότι δεν διπλώνουν πίσω, παράλληλα με

Με την ενεργοποίηση του hill descent control, χαμηλές σχέσεις και τετρακίνηση οι απότομες κλίσεις αντιμετωπίζονται.





Ένα συμβατικό χειρόφρενο ανάμεσα στα καθίσματα του SP570 άρεσε σε όλους. Η Polaris έχει βελτιώσει τη συναρμογή και το φινιρίσμα των UTV της, αν και σε κανέναν δεν άρεσε το ότι οι πόρτες δεν έμεναν ανοικτές.



Με χώρο για τρεις και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων, η καμπίνα του XP είναι αισθητά μεγαλύτερη από του SP, με μεγάλες δυνατότητες αναβάθμισης.

την πίσω πλατφόρμα. Το XP είναι καλύτερα εξοπλισμένο και από τον μικρότερο αδερφό του, με το χειρόφρενο κοντά στο ταμπλό να διασφαλίζει ότι η είσοδος και η έξοδος από κάθε πλευρά της καμπίνας είναι εύκολη. Τα επίπεδα θορύβου και η συνολική άνεση και στα δύο UTV ήταν απολύτως αποδεκτά, αφού ήταν αισθητά πιο αθόρυβα από ένα πετρελαιοκίνητο. Στο μπροστινό μέρος, η ευρύχωρη καμπίνα του XP1000 φιλοξενεί έναν αναδιπλούμενο



Το αναδιπλούμενο κάθισμα παρέχει πολλές δυνατότητες αποθήκευσης από κάτω ή στο επάνω μέρος.

ΠΩΣ ΤΑ ΠΗΓΑΙΝΟΥΝ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ;

Κατά την άφιξη, το XP1000 είχε σχεδόν γεμάτο ρεζερβουάρ καυσίμου, ενώ το SP570 με λίγες βόλτες. Έγινε ανεφοδιασμός με 15 λίτρα βενζίνης E10. Δεν μπορεί να προσδιοριστεί πόση βενζίνη καταναλώθηκε, όμως το μικρό μοντέλο έχασε 2 λίτρα από το γεμάτο ρεζερβουάρ και η ενδειξη ήταν κάτω από μια μπάρα στο μετρητή όταν το μηχανήμα έφυγε μια εβδομάδα αργότερα, ενώ το μεγαλύτερο XP1000 είχε ένα τέταρτο του ντεπόζιτου.

Αμφότερα τα μηχανήματα είχαν γράψει 7,5 ώρες εργασίας στη δοκιμή. Η προηγούμενη εμπειρία με Polaris βενζίνης UTV υποδηλώνει ότι το μεγαλύτερο XP είναι πιθανό να καταναλώνει λιγότερο από ό,τι νομίζει κανείς, με τιμή κατανάλωσης περίπου

11,3 λίτρα εάν το όχημα οδηγείται λογικά στη λειτουργία Standard power. Στη λειτουργία εργασίας μάλλον δεν βελτιώνεται η κατανάλωση, καθώς είναι πιο δελεαστικό στον οδηγό να πατήσει το γκάζι για επιπλέον επιτάχυνση. Μια και το SP πρέπει να εργάζεται σκληρότερα στην καθημερινή χρήση, η πραγματική κατανάλωση καυσίμου μπορεί να είναι κοντά με εκείνη του XP1000, όταν το τελευταίο κινείται ήρεμα. Στην επιλογή μεταξύ βενζίνης ή πετρελαίου, λαμβάνεται υπόψη η χαμηλότερη τιμή αγοράς ενός βενζινοκίνητου Polaris SP 570 έναντι οποιουδήποτε πετρελαιοκίνητου μοντέλου. Για την αγορά ενός XP 1000, ωστόσο, μπορεί να είναι διαφορετικά τα πράγματα.

πάγκο επιβατών, απελευθερώνοντας επιπλέον χώρο αποθήκευσης και έτσι υπάρχει αρκετός χώρος για ένα δεμάτι, αν ανασκωθεί το κάθισμα ή για έναν μεγάλο κουβά ή δοχείο κάτω από αυτό.

SP570: Σαν «ενισχυμένο» ATV

Το SP570 μοιάζει λίγο με ATV αλλά με ενίσχυση επάνω. Το μικρό Polaris έχει ενδιαφέρον, ενώ η απόδοσή του σε σύγκριση με ένα παρόμοιο ισχύος



Το καντράν του Ranger XP1000 έχει αναλογικά στοιχεία και μια μπλε φωτιζόμενη οθόνη.

Sportsman ATV ίσως αμβλύνεται από το βάρος του, αλλά με τα προφανή πλεονεκτήματα της ύπαρξης ενός καθίσματος για επιβάτη και ενός αξιοπρεπούς χώρου φόρτωσης μήκους 838 χλστ. και πλάτους 1.220 χλστ. (έναντι 938 χλστ. και 1.378 χλστ. του XP1000). Το μηχανήμα δοκιμής έφερε με μια σχάρα που, όταν ανυψωνόταν, προστάτευε την πίσω πλευρά της καμπίνας και όταν χαμήλωνε μπορούσε να χρησιμοποιηθεί ως δευτερεύουσα πλατφόρμα φόρτωσης. Αυτό είναι κάτι πολύ εύχρηστο, καθώς επέτρεπε επιπλέον φόρτωση αντικειμένων, όπως κορμούς ή πασσάλους. Το «ράφι» αυτό μπορεί να μετακινηθεί σε διάφορες θέσεις κατά μήκος της πλατφόρμας και είναι εξαιρετικά καλοφτιαγμένο, αλλά βαρύ.

Η μετάδοση

Σε απότομες ανηφόρες, ένα κιβώτιο τα-

χυτήτων CVT με ιμάντα μπορεί να «αφεθεί», και μαζί με αυτό και όλο το φρενάρισμα του κινητήρα. Για πολλούς, σε κανονικό έδαφος, αυτό μπορεί να μην παρουσιάσει ποτέ πρόβλημα, καθώς αυτά τα κιβώτια παρέχουν κάποια πέδηση από τον κινητήρα.

Κατά την κατάβαση

Ωστόσο, στην κατάβαση απότομων πλαγιών, και τα δύο UTV κινούνται ελεύθερα ακόμη και με λίγο γκάζι για να κρατήσουν την κίνηση ενεργοποιημένη. Αποδείχθηκε εκεί πόσο γρήγορα μπορεί να πάει ένα UTV χωρίς φρένο αν αφεθεί ελεύθερο. Το SP570 είχε επιλέξιμη τετρακίνηση και θέση κλειδώματος του πίσω διαφορικού. Ένα σύστημα πέδησης κινητήρα (EBS) και το Active Descent Control (ADC) είναι διαθέσιμα στα μοντέλα υψηλών προδιαγραφών SP570, όμως και τα δύο βρίσκονταν στο δοκιμαστικό XP1000.



Η αναδιπλούμενη πίσω σχάρα του SP570 είναι αρκετά βαριά. Επιτρέπει τη μεταφορά ενός φορτίου πάνω από ένα επίπεδο φορτίο στην πλατφόρμα (ένθετο) και ήταν πιο χρήσιμη από ό,τι αναμενόταν. Η ανύψωση ενός ζώου στην πίσω πλατφόρμα δεν ήταν τόσο δύσκολη, χάρη στο πλάτος της πλατφόρμας.

Πόση σημασία έχει ο όγκος;

Με 1.580 κιλοστά, το XP1000 είναι 135 κιλοστά φαρδύτερο από το SP570 πλάτους 1.445 κιλοστά, κάτι που του δίνει την αίσθηση μεγαλύτερου οχήματος, ειδικά στην καμπίνα. Το μικρότερο SP έχει επίσης χαμηλότερο ωφέλιμο φορτίο, στα 454 κιλά, έναντι των 569 κιλών του XP, και οι ικανότητες ρυμούλκησης είναι πολύ διαφορετικές στα 560 κιλά και 1.134 κιλά αντίστοιχα. Εάν ανάγκη είναι να ρυμουλκούνται βαριά φορτία με πραγ-



Πριν από είκοσι χρόνια, το Ranger ήταν ένα σπαρτιάτικο όχημα. Το σημερινό SP570 είναι λειτουργικό και φέρει μια τεράστια βελτίωση σε σχέση με το αρχικό Ranger, από κάθε άποψη. Ο μπλε διακόπτης είναι για την έλξη, οι άλλοι διακόπτες για τον υαλοκαθαριστήρα, το διαφορικό (κλείδωμα/τετρακίνηση) και τα φώτα κινδύνου.

ματική εκμετάλλευση της χωρητικότητας των θέσεων φόρτωσης, τότε το μεγαλύτερο UTV θα είναι σαφώς καλύτερο. Αλλά για τους περισσότερους, το SP570 είναι πιθανό να είναι μια χαρά.

Ο ρόλος της δύναμης

Καθημερινά, ο οδηγός του XP1000 μπορεί να έχει 82 ίππους μαζί του. Το Polaris προσαρμόζει τρεις ρυθμίσεις οδήγησης για να επιτρέπει στους χρήστες να επιλέξουν πόση από αυτήν την ισχύ θέλουν να προσφέρεται: «Εργασία», «Βασικό» και «Δύναμη». Το SP570 έχει τη μισή ισχύ από τον μεγαλύτερο αδερφό του, περίπου στους 44 ίππους. Πριν από μερικά χρόνια, αυτό θα θεωρούνταν υπερβολικό για ένα τόσο μικρό όχημα αλλά και πάλι ήταν περισσότερο από αρκετό ακόμη και τώρα για ένα μικρό UTV στα καθημερινά του καθήκοντα.

Εξαιρετικά χρηστική η καρότσα

Οι πίσω πλατφόρμες φόρτωσης στα SP570 και XP1000 είναι κατασκευασμένες από ένα «πλαστικό» βαρέος τύπου με ραβδώσεις, για αντοχή. Εκτός από κάποιες περιπτώσεις, δεν ήταν ιδιαίτερο πρόβλημα το υψηλό σημείο φόρτωσης. Πολύ ευχάριστη ήταν και η αναδίπλωση των πορτών του χώρου αποσκευών και η χρήση τους ως αυτοσχέδιους πάγκους εργασίας.

Στη γενική καθημερινή χρήση

Είτε το ένα είτε το άλλο UTV θέλει τον χρόνο του για να το συνηθίσει κανείς αλ-



Το XP1000 διαθέτει χειρόφρενο αμερικάνικου τύπου που συγκρατεί καλά το UTV σε μια κλίση, αλλά δεν είναι φιλικό για την εκκίνηση σε ανηφόρα. Οι διακόπτες ενεργοποιούν το κλειδί του πίσω διαφορικού, τη τετρακίνηση, τον έλεγχο κατάβασης.

αξίζει μια σοβαρή ματιά.

Ο υποψήφιος αγοραστής θέλει καλύτερες επιδόσεις, περισσότερο χώρο στην καμπίνα και «βελοδύνη» κύλιση; Πάει στο XP1000, το οποίο προσφέρει μια ευχάριστη οδήγηση, με περίσσια για τις καθημερινές ανάγκες δύναμη. Με τη βενζίνη στα ύψη, πολλοί θα επιλέξουν το SP570, αλλά κατά βάθος θα θέλουν το XP1000.

Τα οχήματα της Polaris διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Munus (τηλ. 22990/66138)



Δύσκολο να μείνουν ακάλυπτα κινητήρας και μετάδοση και να μην προστατευτούν από λάσπη με λασπωτήρες, ακόμη και με προσθήκη μετέπειτα.

Οι πόρτες στο XP1000 δεν ανοίγουν στο ίδιο επίπεδο με την πίσω πλατφόρμα εκτός και αν αφαιρεθεί ο ελαστικός ιμάντας της πόρτας...



λά κανένα από τα δύο δεν προκαλεί «πονοκεφάλους». Το XP1000 είχε την τάση να κυλάει πολύ εύκολα προς τα πίσω κατά την εκκίνηση σε ανηφόρα, το γκάζι πρέπει να πατηθεί για να ανεβάσει τις στροφές. Και το χειρόφρενο που ήταν τοποθετημένο στο ταμπλό δεν ήταν τόσο καλό για να βοηθήσει στην εκκίνηση σε απότομο λόφο. Επίσης, δεν υπάρχουν σημεία λίπανσης, επομένως οι χρήστες θα πρέπει να προσέχουν τη φθορά του σημείου περιστροφής ή να βεβαιωθούν ότι τα UTV συντηρούνται σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα.

Σύνοψη

Εύκολη η επιλογή κατά τη γνώμη μας. Εκείνος που θέλει ικανότητες πανομοιότυπες με εκείνες ενός ATV αλλά με άνετη θέση για επιβάτη/σκύλο και λίγη προστασία από τις καιρικές συνθήκες, το SP570

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ranger SP570 EU. Το μοντέλο της δοκιμής εφοδιαζόταν με μια πλήρη καμπίνα premium που περιλαμβάνει σήτα με ανατροπή, υαλοκαθαριστήρα, πίσω γυαλί, οροφή και πόρτες παραθύρων με διακοσμητικά πάνελ. Επιπλέον, ήταν εξοπλισμένο με ένα χαλάκι φορτίου, το Lock & Ride Tip-Down Rack και ένα σύστημα έλξης σχοινιού Polaris PRO HD 2.041 κιλών.

Ranger XP1000 Camo EU. Η βασική έκδοση περιλαμβάνει καμπίνα με σταθερό γυαλί και υαλοκαθαριστήρα, οροφή, πίσω γυαλί αλλά χωρίς πόρτες. Το παρόν μοντέλο φιλοξενούσε καμπίνα με ανατρεπόμενο γυαλί, υαλοκαθαριστήρα, πίσω τζάμι, οροφή και πόρτες παραθύρων. Τοποθετήθηκε επίσης έλεγχος κατάβασης λόφου.



...σε αντίθεση με αυτές του μικρότερου SP570 που ήταν καλύτερες, αλλά χρειάζονται κάτι για να κρατηθούν μισάνοιχτες ή για να κλειδωθούν ανοιχτές.

Οι πρώτοι της κούρσας

Οι John Deere, New Holland και Kubota έκλεισαν την τριάδα με το μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς για τον Οκτώβριο του 2021. Η New Holland μοιάζει ωστόσο η μόνη πραγματικά «κερδισμένη» καθώς αύξησε τις ταξινομήσεις της κατά 60% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2020, ενώ οι υπόλοιπες εταιρείες στην πλειοψηφία τους μείωσαν τις πωλήσεις τους. Η αγορά γενικά συνέχισε με αυξητικούς ρυθμούς την περίοδο Ιανουάριος-Οκτώβριος 2021, καταγράφοντας 25% αύξηση σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2020, με τέσσερις κατασκευάστριες εταιρείες να έχουν ξεπεράσει τις 200 πωλήσεις (New Holland, Landini, John Deere, Deutz-Fahr) ενώ πολύ κοντά σε αυτό το νούμερο βρίσκεται και η Kubota (189 πωλήσεις).

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Οκτώβριος 2021

Κατασκευαστής	Προέλευση	Οκτ. 2021	Μερίδιο αγοράς 2021	Οκτ. 2020	Μερίδιο αγοράς 2020	2021 vs 2020	Ιάν.-Οκτ. 2021	Μερίδιο αγοράς 2021	Ιάν.-Οκτ. 2020	Μερίδιο αγοράς 2020	2021 vs 2020
BCS	EE	1	0.42%	2	0.73%	-50.00%	11	0.42%	4	0.19%	175.00%
CARRARO	EE	3	1.27%	3	1.09%	0.00%	49	1.85%	5	0.24%	880.00%
CASE-IH	EE	3	1.27%	10	3.64%	-70.00%	46	1.74%	43	2.04%	6.98%
CLAAS	EE	8	3.38%	15	5.45%	-46.67%	88	3.32%	87	4.13%	1.15%
DEUTZ-FAHR	EE	17	7.17%	21	7.64%	-19.05%	211	7.96%	123	5.83%	71.54%
FENDT	EE	3	1.27%	5	1.82%	-40.00%	39	1.47%	25	1.19%	56.00%
FERRARI	EE	2	0.84%	1	0.36%	100.00%	16	0.60%	6	0.28%	166.67%
ARBOS/GOLDONI	EE	0	0.00%	0	0.00%	0.00%	7	0.26%	6	0.28%	16.67%
HÜRLIMANN	EE	0	0.00%	1	0.36%	-100.00%	5	0.19%	8	0.38%	-37.50%
JOHN DEERE	EE	56	23.63%	84	30.55%	-33.33%	580	21.89%	723	34.28%	-19.78%
LAMBORGHINI	EE	13	5.49%	21	7.64%	-38.10%	196	7.40%	174	8.25%	12.64%
LANDINI	EE	18	7.59%	25	9.09%	-28.00%	254	9.58%	176	8.35%	44.32%
M.FERGUSON	EE	3	1.27%	7	2.55%	-57.14%	59	2.23%	59	2.80%	0.00%
McCORMICK	EE	9	3.80%	11	4.00%	-18.18%	141	5.32%	98	4.65%	43.88%
NEW HOLLAND	EE	40	16.88%	25	9.09%	60.00%	403	15.21%	192	9.10%	109.90%
PASQUALI	EE	1	0.42%	1	0.36%	0.00%	3	0.11%	8	0.38%	-62.50%
SAME	EE	8	3.38%	9	3.27%	-11.11%	128	4.83%	34	1.61%	276.47%
VALTRA	EE	2	0.84%	1	0.36%	100.00%	15	0.57%	37	1.75%	-59.46%
ZETOR	EE	1	0.42%	1	0.36%	0.00%	11	0.42%	12	0.57%	-8.33%
SOLIS	AN	14	5.91%	4	1.45%	-531.03%	40	1.51%	30	0.00%	33.33%
ARMATRAK	A. AN		0.00%		0.00%	0.00%	0	0.00%		1.42%	-
KIOTI	A.AN.		0.00%		0.00%	0.00%	6	0.23%	10	0.47%	-40.00%
KUBOTA	A.AN.	21	8.86%	21	7.64%	0.00%	189	7.13%	169	8.01%	11.83%
LS	A.AN.	8	3.38%		0.00%	-	53	2.00%		0.00%	-
BRANSON	A.AN.		0%		0%	-	15	1%	10	0%	50.00%
ISEKI	A.AN.	2	1%		0%	-	15	1%	3	0%	400.00%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		237		275		-13.82%	2,650	100%	2,109	100%	25.65%

Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 18ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνή συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2022

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Άμπελουργικά - δένδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCAB», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.000€)	
Άμπελουργικά - δένδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (3.600€). Καμπίνα «ECCOCAB» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (2.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
Άμπελουργικά - δένδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€)	
Άμπελουργικά - δένδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κλ. (49) 12+12	28.000
SK 7800S 4 κλ. (71) 16+16	46.000
SK 9900 4 κλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (10.600€)	
Άμπελουργικά - δένδροκομικά αρθρωτά (σπαστά) διπλής κατεύθυνσης	
SRX 7800S 4 κλ. (71) 16+16	50.000
SRX 9900 4 κλ. (85) 16+16	52.500
SRX 10900R 4 κλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, διπλή κατεύθυνση. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Άμπελουργικά - δένδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-ερπυστριφόρα	
TONY 10900TR 4 κλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κλ. (98) 16+16	99.000
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρόσθιος δυναμοδότης (5.900€), εμπρόσθιος ανυψωτής με σύστημα τριών σημείων (2.050€), αεροκλάση (350€), κάθισμα grammer (850€), υδραυλικό φρένο για ρυμολκία συρματόνι (1.200€), κατασάρκας SLIDER (600€), υδραυλικό σαράνι HI-LO (1.800€).	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A	
QUANTUM 80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	68.500
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A	
QUANTUM 80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	66.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A	
QUANTUM 80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A	
QUANTUM 80CL 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 100CL 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	69.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	44.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A	
FARMALL 75C 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	44.000
FARMALL 75C 4WD 20X20 CAB CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	52.500
FARMALL 85C 4WD 24X24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 85C 4WD 24X24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
FARMALL 95C HD 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500
FARMALL 115C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	72.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A	
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
ΣΕΙΡΑ LUXXUM - TIER 4B	
LUXXUM 100 4WD CAB 32X32 99 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85.000	85.000
LUXXUM 110 4WD CAB 32X32 107 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87.000	87.000
LUXXUM 120 4WD CAB 32X32 117 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90.000	90.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - TIER 4B	
(4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXXUM 135 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXXUM 135 4WD CAB 17X16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXXUM 145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXXUM 145 4WD CAB 17X16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 165 4 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXXUM 150 4WD CAB 17X16 SUSP 165 4 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B	
MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	122.500
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	125.000
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 155 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	128.000
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 160 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	130.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX - TIER 4B	
(4 CYL)	
MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVX	130.500
MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVX	134.500
MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVX	137.500
MAXXUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVX	139.500
ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B	
PUMA 140 4WD CAB 18X6 SPS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	109.000
PUMA 150 4WD CAB 18X6 SPS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	113.000
PUMA 165 4WD CAB 19X6 SPS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	119.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	136.000
PUMA 165 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	141.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	158.000
PUMA 200 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	163.000
PUMA 220 MC 4WD CAB 19X6 FPS SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	169.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 CVX 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVX	144.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVX	149.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	156.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	169.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVX	174.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVX	180.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
PUMA 240 CVX 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVX	187.000
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVX - TIER 4B	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVX	225.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVX	237.000
ΣΕΙΡΑ MAGNUM CVX - TIER 4B	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVX	214.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVX	225.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVX	236.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVX	247.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVX	280.000
Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Τις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.	

Claas - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
NEXOS 210 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46.680,00
NEXOS 220 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	48.550,00
NEXOS 230 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	51.020,00
NEXOS 240 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	53.375,00
NEXOS 250 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	60.640,00
NEXOS 210 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52.710,00
NEXOS 220 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54.580,00
NEXOS 230 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57.050,00
NEXOS 240 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59.515,00
NEXOS 250 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66.780,00
NEXOS 210 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53.090,00
NEXOS 220 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54.960,00
NEXOS 230 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57.430,00
NEXOS 240 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59.655,00
NEXOS 210 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52.230,00
NEXOS 220 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54.100,00
NEXOS 230 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	56.570,00
NEXOS 240 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	58.795,00
NEXOS 250 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66.060,00
Βασικές εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Ανάκλη 60lit/min, 3 χειριστήρια, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτουν καμινία με αερακάθλαμα, Α/Σ και φίλτρο αέρακαι Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.045.00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5.125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4.450.00 €, Ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα PROACTIV 5.980.00 €, Μηροσπινό υδραυλικό 4.400.00 €, Μηροσπινό υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8.770.00 €	
ELIOS	
ELIOS 210 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46.460,00
ELIOS 220 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	48.225,00
ELIOS 230 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	50.565,00
ELIOS 240 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	57.430,00
ELIOS 210 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53.310,00
ELIOS 220 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	55.075,00
ELIOS 230 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	57.415,00
ELIOS 240 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	60.075,00
Βασικές εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Ανάκλη 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/750, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτουν καμινία με αερακάθλαμα, Α/Σ και φίλτρο αέρακαι Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.045.00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5.125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4.450.00 €, Ηλεκτροαυθαυτό χειριστήρια 9.200.00 €, Μηροσπινό υδραυλικό 4.045.00 €, Μηροσπινό υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8.131.00 €	
ATOS	
ATOS 220 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 76 hp	54.675,00
ATOS 230 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 88 hp	57.600,00
ATOS 240 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 97 hp	60.745,00
ATOS 330 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 88 hp	59.750,00
ATOS 340 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 102 hp	62.900,00
ATOS 350 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 109 hp	64.665,00
Βασικές εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 10x10, ανάκλη 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό • Καμινία με Α/Σ, σταθερό τιμόνι, φίλτρο αέρακαι Ράδιο ΜΡ3. Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλες τις εκδόσεις: ATOS: TWINSHIFT + REVERSHIFT 20x20 5.345.00 €, TRISHIFT + REVERSHIFT με υπερ αργό 8.135.00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.755.00 €, Αερόφρενα ρυμουλίκας (2+1 παραχές) 3.805.00 €, Μηροσπινό υδραυλικό 2.87 3.475.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2.87 + PTO 1000 rpm 6.170.00 € Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL 6.595.00 €	
ARION 400	
ARION 410 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 90 hp	71.955,00
ARION 420 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 100 hp	75.300,00
ARION 430 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 110 hp	80.875,00
ARION 440 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 120 hp	82.400,00
ARION 450 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 130 hp	85.760,00
ARION 460 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 140 hp	89.110,00
Βασικές εξοπλισμός: • Κιβώτιο QUADRACTIV 16x16, Η/Υ CIS COLOR, Ανάκλη 60lit/min, 3 μηχαν. χειριστήρια, PTO 540/1000 • Καμινία με Α/Σ, αερακάθλαμα, θέση ανοδιόγού, πίσω υαλοκαθαριστήρια, ράδιο ΜΡ3. Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 400: PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα 5.190.00 €, Αερόφρενα ρυμουλίκας (2 παραχές) • Υδραυλικό φρένο 3.870.00 €, QUADRACTIV με υπερ αργό 2.735.00 €, HEXACTIV με υπερ αργό 2.735.00 €, Μηροσπινό υδραυλικό 2.87 3.800.00 €, Μηροσπινό υδραυλικό 2.87 + PTO 7.300.00 €, Εγκατάσταση για εμπρόσθιο φορτωτή με ELECTROPILOT 7.375.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 3 Ηλ. Χειριστήρια, Ανάκλη 110lit/min, CSM 6.565.00 €	
ARION 500/600 Stage V	
ARION 510 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	98.755,00
ARION 510 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	114.715,00
ARION 530 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	107.640,00
ARION 530 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	123.600,00
ARION 550 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	117.270,00
ARION 550 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	132.910,00
ARION 610 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	114.350,00
ARION 610 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	130.395,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 430 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	126.130,00
ARION 430 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	142.175,00
ARION 450 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	141.085,00
ARION 450 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	157.200,00
ARION 460 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 205 hp	162.495,00
Βασικές εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, Η/Υ CIS, Ανάκλη 110lit/min, 4 μηχαν. χειριστήρια, PTO 540/1000 • ECO • Καμινία με ανάρτηση, Α/Σ, ράδιο ΜΡ3, αερακάθλαμα, θέση ανοδιόγού, ψυγείο και 12 φώτα. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμητο κιβώτιο CMATIC, Η/Υ CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick. Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2.800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένο 7.250.00 €, Αερόφρενα ρυμουλίκας (2+1 παραχές) 4.350.00 €, Μηροσπινό υδραυλικό 5.100.00 €, Μηροσπινό υδραυλικό + PTO 8.565.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5.120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 4 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 5.850.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 4 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 9.650.00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Οδών Σ10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22.000.00 €	
AXION 800 Stage V	
AXION 800 67lit 6/ΤΙ FPT 205 hp	174.020,00
AXION 810 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	181.620,00
AXION 810 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	200.480,00
AXION 830 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	186.845,00
AXION 830 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	205.705,00
AXION 850 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	198.315,00
AXION 850 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	223.110,00
AXION 870 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 295 hp	232.990,00
Βασικές εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, Η/Υ CIS, Ανάκλη 110lit/min, 4 μηχαν. χειριστήρια, PTO 540/1000 • ECO • Καμινία με ανάρτηση, Clima, ράδιο ΜΡ3, αερακάθλαμα, θέση ανοδιόγού, ψυγείο και 12 φώτα. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμητο κιβώτιο CMATIC, Η/Υ CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick. Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2.800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένο 7.250.00 €, Μηροσπινό υδραυλικό 5.100.00 €, Μηροσπινό υδραυλικό + PTO 8.565.00 €, Αερόφρενα ρυμουλίκας (2+1 παραχές) 4.450.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5.120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 6 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8.556.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 6 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 13.265.00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Οδών Σ10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22.356.00 €	
AXION 900 Stage V	
AXION 920 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 325 hp	281.915,00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 930 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 355 hp	292.545,00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 940 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 385 hp	302.780,00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 950 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 410 hp	311.675,00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 960 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 445 hp	308.800,00
710/70/R42 600/70/R30	
Βασικές εξοπλισμός: • Αδιαβάθμητο κιβώτιο CMATIC, PROACTIV, Η/Υ CEBIS, 5 Ηλ. Χειριστήρια, CSM, φώτα LED και Μηρ. Υδραυλικό • Καμινία με ανάρτηση, Clima, ράδιο ΜΡ3, αερακάθλαμα, θέση ανοδιόγού και ψυγείο Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο. Οι τιμές είναι απολυτού μετρητός και δεν συμπεριλαμβάνουν ΦΠΑ 24%. Η παραδόση γίνεται στην Θεσσαλονίκη και τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον πελάτη.	

Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
AGROKID 210 E3	20.000,00
AGROKID 220 E3	22.000,00
AGROKID 220 E3 CAB	28.000,00
AGROKID 230 E3	23.000,00
AGROKID 230 E3 BASSO	22.500,00
AGROKID 230 E3 CAB	29.000,00
5080 DF ECOLINE 3 CYL	33.000,00
5080 4 DF ECOLINE 4 CYL	35.000,00
5090 4 DF ECOLINE 4 CYL	37.500,00
5090 DF ECOLINE 3 CYL	34.500,00
5100 DF ECOLINE 3 CYL	36.000,00
5105 DF ECOLINE 4 CYL	38.000,00
AGROPLUS F 70 KEYLINE	27.000,00
AGROPLUS F 80 KEYLINE	28.500,00
AGROPLUS F 80.4 KEYLINE	30.500,00
5080 DF LS	34.000,00
5080DF GS	37.000,00
5080DF LS CAB	39.500,00
5080DF GS CAB	43.000,00
5090 4 DF LS	38.500,00
5090 4 DF GS	42.000,00
5090 4 DF LS CAB	43.500,00
5090 4 DF GS CAB	47.000,00
5090 DF LS	37.000,00
5090 DF GS	40.000,00
5090 DF LS CAB	42.000,00
5090 DF GS CAB	46.000,00
5100 DF LS	38.500,00
5100 DF GS	42.000,00
5100 DF LS CAB	44.000,00
5100 DF GS CAB	47.500,00
5105 DF LS	39.500,00
5105 DF GS	43.000,00
5105DF LS CAB	44.500,00
5105 DF GS CAB	48.000,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5115 DF LS	41.500,00
5115 DF GS	45.000,00
5115DF LS CAB	47.000,00
5115 DF GS CAB	50.500,00
ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
5080 DS LS	34.500,00
5080DS GS	38.000,00
5080DS CAB	41.500,00
5080 DS GS CAB	42.500,00
5090 4 DS LS	39.500,00
5090 4 DS GS	43.000,00
5090 4 DS LS CAB	45.000,00
5090 4 DS GS CAB	48.500,00
5090 DS LS	37.000,00
5090 DS GS	40.500,00
5090 DS LS CAB	43.000,00
5090 DS GS CAB	46.000,00
5100 DS LS	39.000,00
5100 DS GS	42.000,00
5100 DS LS CAB	44.000,00
5100 DS GS CAB	48.000,00
5105 DS LS	42.000,00
5105 DS GS	45.500,00
5105DS LS CAB	47.500,00
5105 DS GS CAB	51.000,00
5115 DS LS	44.000,00
5115 DS GS	47.500,00
5115DS LS CAB	50.000,00
5115 DS GS CAB	53.000,00
5090 DS TTV	69.000,00
5090 4 DS TTV	71.000,00
5100 DS TTV	70.500,00
5105 DS TTV	73.500,00
5115 DS TTV	76.000,00
ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070 E	26.000,00
4080 E	27.500,00
4090 E	28.500,00
4100E	29.500,00
5070 D KEYLINE	37.000,00
5080 D KEYLINE	38.500,00
5090 D KEYLINE	39.500,00
5100 D KEYLINE	41.000,00
5105 LS TB	48.500,00
5105 GS TB	52.500,00
5115 LS TB	51.500,00
5115 GS TB	55.000,00
5080 G LS	48.500,00
5090 G LS	49.500,00
5100 G LS	51.500,00
5110 G LS	53.000,00
5120 G LS	57.000,00
5080 G GS	52.000,00
5090 G GS	52.500,00
5100 G GS	55.000,00
5110 G GS	56.500,00
5120 G GS	61.000,00
5080 G GS 2RM	47.000,00
5110 G GS 2RM	51.000,00
5105	71.000,00
5115	71.500,00
5125	72.500,00
AGROTRON 6120	83.000,00
AGROTRON 6130	86.000,00
AGROTRON 6140	89.000,00
AGROTRON 6120 TTV	92.500,00
AGROTRON 6130 TTV	93.000,00
AGROTRON 6140 TTV	96.000,00
AGROTRON 6155.4	107.000,00
AGROTRON 6165.4	110.000,00
AGROTRON 6175.4	114.000,00
AGROTRON 6155.4 R C SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6165.4 R CSHIFT	119.000,00
AGROTRON 6175.4 RC SHIFT	124.000,00
AGROTRON 6155.4 TTV	126.000,00
AGROTRON 6165.4 TTV	128.000,00
AGROTRON 6175.4 TTV	133.000,00
AGROTRON 6155	106.000,00
AGROTRON 6165	109.000,00
AGROTRON 6175	113.000,00
AGROTRON 6185	120.000,00
AGROTRON 6205	126.000,00
AGROTRON 6215	129.000,00
AGROTRON 6155 RC SHIFT	115.000,00
AGROTRON 6165 RC SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6175RC SHIFT	123.000,00
AGROTRON 6185 RC SHIFT	128.000,00
AGROTRON 6205 RC SHIFT	133.000,00
AGROTRON 6215 RC SHIFT	137.000,00
AGROTRON 6155 TTV	124.000,00
AGROTRON 6165 TTV	126.000,00
AGROTRON 6175 TTV	132.000,00
AGROTRON 6185 TTV	138.000,00
AGROTRON 6205 TTV	142.000,00

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AGROTRON 6215 TTV	147.000,00
AGROTRON 7230 TTV	172.000,00
AGROTRON 7250 TTV	174.000,00
AGROTRON 9290 TTV	216.000,00
AGROTRON 9310 TTV	222.000,00
AGROTRON 9340 TTV	230.000,00

Τιμολογιακές extra αξιολογού

Σειρά 5/5g -εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€ -αερόφρενα για σπράμενο 3300€ -εμπρόσθια ανάρτηση sbi/asm 4200€-ηλεκτρονή 1500€-ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€-διηλτή ανάλις υδραυλικού 1130€-φώτα extra εμπρός-πίσω 600€-4ο χειριστήριο 1500€-gps 2000€

Σειρά 6/20/6130/6140 -εμπρός υδραυλικό 3700€ -εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 5300€-αντίβαρο 600kg 1700€ / 400kg 1100€-θύρα isobus 900€-φώτα led μέσας 1000€ -i monitor 8" inch touch screen 3300€-camera 1000€-αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€-κύβητος ταχυτήτων 60+60 1500€-ανάρτηση καμινίας 2000€-clima 600€-gps 2000€-gps (auto steering) 6.000€

Σειρά 6/ agratron- ttr -εμπρός υδραυλικό 4200€ -εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 7400€ -εμπρός ανάρτηση sbi/asm 5500€ -αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€ -φώτα led εμπρός-πίσω 4000€ -φώτα led μέσας 1000€

-ανάρτηση καμινίας 2000€-αντίβαρο (1000kg) 2500€-i monitor 12" inch touch screen 3600€-clima 600€-gps 2500€-gps (auto steering) 7.000€-θύρα isobus 1500€ -5ο χειριστήριο 1000€-ανάλις υδραυλικού 160l/h 1000€-παροχές εμπρός 500€-υδραυλικά φρένα 1800€

Σειρά 6/7 agratron- ttr -εμπρός υδραυλικό 4000€-εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 7300€-θύρα isobus 1500€ -φώτα led εμπρός-πίσω 4000€ -φώτα led μέσας 1000€-αντίβαρο (1000kg) 2500€-i monitor 12" inch touch screen 3600€-clima 600€-gps (auto steering) 8.000€-gps 2500€-αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€-camera 1600€-5ο χειριστήριο 1000€

Σειρά 5/6/5/5g-4v -εμπρός υδραυλικό 1950€-εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€-ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€ -2 εμπρόσθιες παροχές 500€-2ο δοχείο καυσίμου (40l) 1000€-joystick παρακίνηση (2+2) 2900€ -4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€-διηλτή ανάλις υδραυλικού 1000€-asm 500€-active drive 7500€ -gps 1.500€

ΠΡΟΣΧΕΔΙ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΩΣ στις αποθήκες Αθηνών - δεξιόκινος. **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΩΡΑΣ:** Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μερίκι απασχολημένης του μολ/τος. Ο τιμολογιακός αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

FENDT - ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε. 2310-792222	
ΣΕΙΡΑ 200V/F/P ΣΕΙΡΑ 200V/F/P	
207 V VARIO TMS (72)	83.500
208 V VARIO TMS (81)	85.500
209 V VARIO TMS (91)	89.500
210 V VARIO TMS (99)	92.000
211 V VARIO TMS (101)	94.500
207 V CAB VARIO TMS (72)	94.500
208 V CAB VARIO TMS (81)	97.000
209 V CAB VARIO TMS (91)	100.000
210 V CAB VARIO TMS (99)	103.000
211 V CAB VARIO TMS (101)	105.500
207 F CAB VARIO TMS (72)	98.500
208 F CAB VARIO TMS (81)	100.500
209 F CAB VARIO TMS (91)	103.000
210 F CAB VARIO TMS (99)	105.500
211 F CAB VARIO TMS (101)	108.500
209 P VARIO TMS (91)	93.500
210 P VARIO TMS (99)	96.000
211 P VARIO TMS (101)	99.000
209 P CAB VARIO TMS (91)	104.500
210 P CAB VARIO TMS (99)	107.000
211 P CAB VARIO TMS (101)	110.500
ΣΕΙΡΑ 200S	
207 S VARIO TMS (72)	102.500
208 S VARIO TMS (81)	104.500
209 S VARIO TMS (91)	106.500
210 S VARIO TMS (99)	109.500
211 S VARIO TMS (101)	112.500
ΣΕΙΡΑ 300	
310 VARIO TMS POWER (100)	133.000
311 VARIO TMS POWER (113)	137.000
312 VARIO TMS POWER (123)	142.000
313 VARIO TMS POWER (133)	147.000
310 VARIO TMS PROFI (100)	137.000
311 VARIO TMS PROFI (113)	144.000
312 VARIO TMS PROFI (123)	149.500
313 VARIO TMS PROFI (133)	154.500
310 VARIO TMS PROFI PLUS (100)	145.000
311 VARIO TMS PROFI PLUS (113)	152.000
312 VARIO TMS PROFI PLUS (123)	157.500
313 VARIO TMS PROFI PLUS (133)	162.000
ΣΕΙΡΑ 500	
512 VARIO TMS POWER (124)	161.000
513 VARIO TMS POWER (133)	165.000
514 VARIO TMS POWER (150)	171.000
516 VARIO TMS POWER (163)	180.000
512 VARIO TMS POWER PLUS (124)	171.000
513 VARIO TMS POWER PLUS (133)	175.000
514 VARIO TMS POWER PLUS (150)	181.500
516 VARIO TMS POWER PLUS (163)	190.000
512 VARIO TMS PROFI (124)	171.000
513 VARIO TMS PROFI (133)	175.000
514 VARIO TMS PROFI (150)	181.500
516 VARIO TMS PROFI (163)	190.000
512 VARIO TMS PROFI PLUS (124)	184.000
513 VARIO TMS PROFI PLUS (133)	189.000
514 VARIO TMS PROFI PLUS (150)	195.500
516 VARIO TMS PROFI PLUS (163)	204.000
ΣΕΙΡΑ 700	

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
714 VARIO TMS POWER (144)	192.000
716 VARIO TMS POWER (163)	200.500
718 VARIO TMS POWER (181)	212.000
720 VARIO TMS POWER (201)	224.000
722 VARIO TMS POWER (222)	233.500
724 VARIO TMS POWER (237)	244.500
714 VARIO TMS POWER PLUS (144)	202.500
716 VARIO TMS POWER PLUS (163)	211.000
718 VARIO TMS POWER PLUS (181)	223.000
720 VARIO TMS POWER PLUS (201)	234.500
722 VARIO TMS POWER PLUS (222)	244.000
724 VARIO TMS POWER PLUS (237)	255.000
714 VARIO TMS PROFI (144)	203.500
716 VARIO TMS PROFI (163)	210.500
718 VARIO TMS PROFI (181)	222.000
720 VARIO TMS PROFI (201)	234.000
722 VARIO TMS PROFI (222)	243.000
724 VARIO TMS PROFI (237)	254.500
714 VARIO TMS PROFI PLUS (144)	216.500
716 VARIO TMS PROFI PLUS (163)	225.000
718 VARIO TMS PROFI PLUS (181)	237.000
720 VARIO TMS PROFI PLUS (201)	248.500
722 VARIO TMS PROFI PLUS (222)	258.000
724 VARIO TMS PROFI PLUS (237)	269.000

ΣΕΙΡΑ 800	
822 VARIO TMS POWER (226)	248.500
824 VARIO TMS POWER (246)	254.500
826 VARIO TMS POWER (265)	262.500
828 VARIO TMS POWER (287)	271.500
822 VARIO TMS POWER PLUS (226)	259.000
824 VARIO TMS POWER PLUS (246)	265.000
826 VARIO TMS POWER PLUS (265)	272.500
828 VARIO TMS POWER PLUS (287)	281.500
822 VARIO TMS PROFI (226)	255.500
824 VARIO TMS PROFI (246)	261.500
826 VARIO TMS PROFI (265)	269.500
828 VARIO TMS PROFI (287)	278.500
822 VARIO TMS PROFI PLUS (226)	269.500
824 VARIO TMS PROFI PLUS (246)	275.500
826 VARIO TMS PROFI PLUS (265)	283.500
828 VARIO TMS PROFI PLUS (287)	292.500

ΣΕΙΡΑ 900	
927 VARIO TMS POWER (275)	297.000
930 VARIO TMS POWER (305)	306.000
933 VARIO TMS POWER (336)	314.000
936 VARIO TMS POWER (366)	322.500
939 VARIO TMS POWER (396)	330.500
927 VARIO TMS POWER PLUS (275)	308.000
930 VARIO TMS POWER PLUS (305)	315.500
933 VARIO TMS POWER PLUS (336)	324.500
936 VARIO TMS POWER PLUS (366)	333.500
939 VARIO TMS POWER PLUS (396)	342.000
927 VARIO TMS PROFI (275)	302.000
930 VARIO TMS PROFI (305)	310.000
933 VARIO TMS PROFI (336)	318.500
936 VARIO TMS PROFI (366)	328.500
939 VARIO TMS PROFI (396)	337.000
927 VARIO TMS PROFI PLUS (275)	314.000
930 VARIO TMS PROFI PLUS (305)	321.000
933 VARIO TMS PROFI PLUS (336)	332.000
936 VARIO TMS PROFI PLUS (366)	342.000
939 VARIO TMS PROFI PLUS (396)	349.000

ΣΕΙΡΑ 1000	
1038 VARIO TMS POWER PLUS (396)	387.000
1042 VARIO TMS POWER PLUS (435)	400.000
1046 VARIO TMS POWER PLUS (476)	409.000
1050 VARIO TMS POWER PLUS (517)	420.000
1038 VARIO TMS PROFI (396)	384.000
1042 VARIO TMS PROFI (435)	396.000
1046 VARIO TMS PROFI (476)	410.000
1050 VARIO TMS PROFI (517)	418.000
1038 VARIO TMS PROFI PLUS (396)	395.000
1042 VARIO TMS PROFI PLUS (435)	408.000
1046 VARIO TMS PROFI PLUS (476)	418.000
1050 VARIO TMS PROFI PLUS (517)	430.000

FERRARI - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
CROMO 35 AR 1.2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.950
CROMO 35 RS 1.2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.849
COBRAM 60 AR MONO 1.8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	34.793
COBRAM 60 AR REVER 1.8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.158
COBRAM 60 RS MONO 1.8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	35.128
COBRAM 60 RS REVER 1.8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.673
MIZAR 70 AR REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	44.171
MIZAR 70 RS REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	45.068
MIZAR 70 DS REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 64 hp	47.118
THOR 85 AR MONO 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	43.327
THOR 85 AR REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	44.869
THOR 85 RS MONO 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	43.516
THOR 85 RS REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	45.058
VEGA 85 AR 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	51.304
VEGA 85 RS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	51.493
VEGA 85 DS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	53.754

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
STELLAR 85 RS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	45.003
DRACO 85 RS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	49.692
DRACO 85 DS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	51.958
RAPTOR 35 1.4 lit/ 4 cyl KOHLER 25.6 hp	22.193

GOLDONI - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Τρακτέρ	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S 80 PLUS LOW -standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S 80 PLUS HIGH -standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 -standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 -standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 -standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 -Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700
Q110 -standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 -Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900
Σκαπτικά	
JOKER 11DS motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400

Σημ: Ο τιμολογιακός αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRREVERSER 60hp	50.666
5058E CAB 24/12 POWRREVERSER 60hp	60.965
5067E OS 12/12 POWRREVERSER 68hp	55.981
5067E CAB 24/12 POWRREVERSER 68hp	66.280
5075E OS 12/12 POWRREVERSER 75hp	58.323
5075E CAB 24/12 POWRREVERSER 75hp	68.622
Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66.980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72.032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76.312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84.239
5075GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73.935
5075GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81.862
5090GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78.987
5090GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86.754
5105GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83.267
5105GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91.194
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75.548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80.717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85.166
5075GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.503
5090GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.672
5105GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92.121
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.295
5075GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.601
5090GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.265
Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64.772
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74.185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69.726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79.129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73.121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82.534
5075GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67.382
5075GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76.794
5090GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72.326
5090GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81.738
5100GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75.731
5100GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85.143
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΧΩΣΤΑ 90hp	92.890

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5100M OS 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	96.112
5115M OS 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	100.811
5075M CAB 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	101.628
5090M CAB 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	106.330
5100M CAB 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	109.552
5115M CAB 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	114.251
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	122.662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	125.037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	129.869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	131.926
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129.027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131.445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133.931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137.082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143.885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147.622
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156.174
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163.139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180.490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191.379
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165.523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169.727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175.653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178.608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195.018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204.795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226.721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226.721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251.679
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272.335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282.181
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342.120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349.424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359.897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370.518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383.548
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357.409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367.235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382.818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395.921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403.228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330.583
8400R e23 40km/h 400hp	335.705
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422.907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444.936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458.633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464.751
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495.647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507.474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516.197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524.167

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12.250
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	13.750
Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	29.500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	35.000
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	37.500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	43.000
Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	29.800
L2452DM (16/16) 45hp	30.800
L2522DM (16/16) 52hp	31.800
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	38.800
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	42.800
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	49.800

Σειρά -M5002-NARROW- Stage V	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	47.500
M5072NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	55.000
<i>Το μοντέλο M5002-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Νέα Σειρά -M5001-NARROW (MY21) Stage IIIb	
M5091N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 93hp	49.500
M5091NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	57.000
M5101N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 104hp	51.500
M5101NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	59.000
<i>Το μοντέλο M5001-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M4003- Stage V	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	40.000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	48.500
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	44.000
M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	52.500
<i>Το μοντέλο της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένο με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M5001- Stage IV	
M5091 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	51.500
M5111 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	61.000
M5111 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 106hp	57.000

<i>Το μοντέλο της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	54.500
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	63.000
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	55.500
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	64.000
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	60.000

<i>Το μοντέλο της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -MGX-IV- Stage IV	
M135GX-IV FQ10TSH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	99.500
<i>Το μοντέλο MGX-IV είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με ρύθμιση ροής</i>	
Σημειώσεις: D ή DT: Διπλό διασφαρκί, HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C: Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα, Q ή Q1: Καμπίνα πολυτελείας S: Μηροσπινί Ανάρτηση, R: Μηράο Προστασίας στην μέση N: Αμπελοφυρτικό (στενό), L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)	

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
Δενδροκομικό-Αμπελοφυρτικό - Compact	
EGO 35 DT Αμπίδα. 12-12. 320/70R20 (G5)	25.800
EGO 45 DT BASSO Αμπίδα. 12-12. 320/70R20 (43)	27.000
EGO 45 DT Αμπίδα. 12-12. 360/70R24 (43)	27.500
EGO 55 DT BASSO Αμπίδα. 12-12. 320/70R20 (51)	28.500
EGO 55 DT Αμπίδα. 12-12. 360/70R24 (51)	28.900
EGO 55 DT CAB Καμιν. AC. 12-12. 360/70R24 (51)	37.900
Δενδροκομικό RF-TREND	
RF 70 TREND DT Αμπίδα.15-15. 360/70R24 (65)	33.300
RF 80 TREND DT Αμπίδα.15-15. 420/70R24 (75)	35.800
RF 80.4 TREND DT Αμπίδα.15-15. 420/70R24 (75)	38.500
Δενδροκομικό SPIRE F TARGET	
SPIRE F 80 TARGET Αμπίδα. 30-15. 420/70R24 (75)	40.500
SPIRE F 80. 4 TARGET Αμπίδα. 30-15. 420/70R24 (75)	43.200
SPIRE F 90. 4 TARGET Αμπίδα. 30-15. 420/70R24 ή 420/85R24 (84)	44.800
SPIRE F 105 TARGET Αμπίδα. 30-15. 420/85R24 (97)	46.500
Δενδροκομικό SPIRE F	
SPIRE F 80 Αμπίδα. 30-15. 420/70R24 ή 420/85R24 (75)	41.600
SPIRE F 90.4 Αμπίδα. 30-15. 420/70R24 (84)	45.600
SPIRE F 105 Αμπίδα. 30-15. 420/70R24 (97)	46.600
SPIRE F 115 Αμπίδα. 30-15. 420/70R24 (107)	49.200
SPIRE F 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	90.200
SPIRE F 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	93.000
SPIRE F 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	92.000
SPIRE F 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	95.800
SPIRE F 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	98.500

Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς SPIRE F - Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα 8.100 • Υδραυλική ρεβέρσα G5 με σύστημα Stop & Go 3.000 • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα (10.800 €)	
Αμπελοφυρτικό SPIRE S	
SPIRE S 80 Αμπίδα. 30-15. 360/70R24 (75)	42.500
SPIRE S 90.3 Αμπίδα. 30-15. 360/70R24 (84)	44.700
SPIRE S 90.4 Αμπίδα. 30-15. 360/70R24 (84)	47.400
SPIRE S 105 Αμπίδα. 30-15. 360/70R24 (87)	50.700
SPIRE S 115 Αμπίδα. 30-15. 420/70R24 (107)	53.300
SPIRE S 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	88.300
SPIRE S 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	91.200

Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς S SPIRE Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα G5 με Stop & Go (3.000 €) • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα (10.800 €)	
Γενικής χρήσης χαμηλά	
CRONO 70 Αμπίδα. 3κυλ.15-15. 380/85R28 (65)	34.000
CRONO 80 Αμπίδα. 3κυλ.15-15. 420/85R28 (75)	37.000
CRONO 90 Αμπίδα. 3κυλ.15-15. 420/70R30 (84)	37.800
CRONO 100 Αμπίδα. 3κυλ.15-15. 420/85R30 (91)	38.700

Σειρά STRIKE TB	
STRIKE TB 105 (24") Αμπίδα, 20+20, 420/70R24	55.700
STRIKE TB 105 (28") Αμπίδα, 20+20, 420/70R28	56.900
STRIKE TB 105 (30") Αμπίδα, 20+20, 420/70R30	57.200
STRIKE TB 115 (24") Αμπίδα, 20+20, 420/70R24	59.000
STRIKE TB 115 (28") Αμπίδα, 20+20, 420/70R28	60.200

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
STRIKE TB 115 (30") Αμπίδα, 20+20, 420/70R30	60.600
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς Strike TB Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με HI-LO (1.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα G5 με σύστημα Stop & Go (3.000 €)	
Σειρά SPIRE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE 70 TREND Mnx. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (65)	46.600
SPIRE 80 TREND Mnx. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (75)	47.900
SPIRE 90 TREND Mnx. ρεβ. 15+15. 420/70R30 (84)	48.600
SPIRE 100 Mnx. ρεβ. 15+15. 480/70R30 (91)	50.800
SPIRE 70 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	48.300
SPIRE 80 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	49.200
SPIRE 90.4 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	52.800
SPIRE 8 OLS Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	53.500
SPIRE 90.4 LS Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	57.000
SPIRE 80 GS Υόρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	56.300
SPIRE 90.4 GS Υόρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	59.700
SPIRE 100.4 GS Υόρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	61.600

Σειρά STRIKE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
STRIKE 80.3 LD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R30 (75)	59.600
STRIKE 90.3 MD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	62.500
STRIKE 100 MD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	63.400
STRIKE 110 HD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	66.400
STRIKE 120 HD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (110)	69.500
STRIKE 80.3 LD GS Υόρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υόρ./κό 40+40 HILO, 480/70R30 (84)	64.600
STRIKE 90.3 MD GS Υόρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υόρ./κό 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	68.100
STRIKE 100 MD GS Υόρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υόρ./κό 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	68.300
STRIKE 110 HD GS Υόρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υόρ./κό 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	71.700
STRIKE 120 HD GS Υόρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υόρ./κό 40+40 HILO, 480/70R38 (110)	74.900

Σειρά SPARK 4 Κυλίνδρων	
SPARK120 HΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ.30+30.3POWERSHIFT,480/70R38 (110)	90.600
SPARK130 HΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ.30+30.3POWERSHIFT,480/70R38 (121)	94.600
SPARK140 HΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ.30+30.3POWERSHIFT,520/70R38 (130)	99.000
SPARK 120 VRT HΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 480/70R38 (110)	100.400
SPARK 130 VRT HΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 480/70R38 (121)	101.900
SPARK 140 VRT HΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 520/70R38 (130)	105.900
SPARK 155.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	123.000
SPARK 165.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	125.800
SPARK 175.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	130.500
SPARK 155.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 54+27ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	126.600
SPARK 165.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 54+27ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	129.400
SPARK 175.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 54+27ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	135.400
SPARK 155.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ,520/85R38 (149)	142.090
SPARK 1 65.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38 (157)	145.000
SPARK 175.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38 (163)	153.500

Σειρά SPARK	
SPARK 155 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΞΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	123.000
SPARK 1 65 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΞΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	125.200
SPARK 175 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΞΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	130.400
SPARK 185 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΞΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	136.400
SPARK 205 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΞΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	140.600
SPARK 215 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΞΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	145.000
SPARK 155 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΞΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38	125.800
SPARK 165 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΞΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38	127.800
SPARK 175 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΞΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	135.100
SPARK 185 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΞΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	141.900
SPARK 205 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΞΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	146.00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρόυπ. ταχύτητες 12-12 με μηχανική ρεβέρσα. αντίβαρο εμπρός. φάρα. ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κοιτοδόουρα. προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc αμφοσφαρικός για το μοντέλο 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βελβίδες/κυλινδρό για το μοντέλο 2-060 και 2-060 GE.	
Σειρά 7000 @ 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/4κυλινδρός/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρόυπ. ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειρομπαλίκη στην ρεβέρσα. ρυθμιζόμενο ημάνι. αντίβαρο εμπρός. φάρα. ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κοιτοδόουρα. προέκταση πίσω φτερών.	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16μηνός-800πσην με ρεβέρσα. πάνω εξήμιση. 3 υδραυλικές βελβίδες. εργυστρίες 450mm στην βροική έκδοση για τα C-90 C-100 και 400mm για τα C-105 • Μαχαίρι για εργυστρία 6.000E*	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Έκδοσεις GT @ F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS (83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλινδρων κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. διακόμενα στον εμπρόσθιο άξονα. εμπροσθία σπαστή φτερά 6 αντίβαρο εμπρός. 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή). προστάσεις πίσω φτερών. σφαιρική και περιστρεφόμενη κοιτοδόουρα • Το μοντέλο RPS διαθέτει 3-κυλινδρό κινητήρα Perkins 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κυλινδρό κινητήρα Perkins 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κυλινδρό αμφοσφαρικό κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κυλινδρό turbo κινητήρα • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE. REX 110 GT/F/GE. REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Έκδοσεις GT @ F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλινδρων 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. διακόμενα στον εμπρόσθιο άξονα. εμπροσθία σπαστή φτερά 6 αντίβαρο εμπρός. 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή). υδραυλικό ρεγυλατόρο δεξιάς λήμας υδραυλικού. προστάσεις πίσω φτερών. ευρύνει και περιστρεφόμενη κοιτοδόουρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κυλινδρό κινητήρα Perkins 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κυλινδρό αμφοσφαρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κυλινδρό turbo • Το μοντέλο REX 100GT/F REX 110GT/F REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την σύμπτυξη της τετακίνησης. χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγυλατόρο δεξιάς λήμας υδραυλικού. κοιτοδόουρα απλή • Το μοντέλο REX 70F/GE TECHNO 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κυλινδρό αμφοσφαρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κυλινδρό turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος. σύστημα θέρμανσης/αερισμού. aircondition και ραδιόπηρ 3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την σύμπτυξη της τετακίνησης. χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγυλατόρο δεξιάς λήμας υδραυλικού. κοιτοδόουρα απλή • Το μοντέλο REX 70F/GE TECHNO 3-κυλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κυλινδρό αμφοσφαρικό • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κυλινδρό turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κύλ. PERKINS 4400cc αμφοσφαρικό Tier 3.κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με αμίδα ασφαλείας • Το 4.080 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz. common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz. common rail.κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER. καμπίνα Deluxe Slim και A/C • Το 4.080 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz. common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650
• Όλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz. Common Rail.κιβώτιο 32+32 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα με έρπουσες. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C • Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz. Common Rail. κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
• Με κινητήρα 4 κύλ. Perkins.common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κύλ. Perkins.common rail.κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
*με κινητήρα 4 κύλ. Perkins.common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
*με κινητήρα 4 κύλ. Perkins. common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
*με κινητήρα 4 κύλ. Perkins. common rail.κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3PS. με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κύλ. Perkins. common rail.κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 PS. με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 6C	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power. common rail. κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift. καμπίνα Deluxe. A/C Το μοντέλο 6.120 C LS 6.130 C LS 6.140 C LS διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power. common rail με Power Management. κιβώτιο RO-BO 6 με 6 Powershift. με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper. ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβλημένης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management. κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift. με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper. σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift. με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper. σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβλημένης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ. τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222,00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.644,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00
<i>* Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α</i>	
McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2 20 (43.4)	25.250
X2 30 (47.6)	26.400
X2 40 (54.2)	28.000
X2 20 GE (43.4)	25.700
X2 30 GE (47.6)	26.900
X2 40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2 20 CAB (43.4)	31.800
X2 30 CAB (47.6)	32.900
X2 40 CAB (54.2)	34.600
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουπ. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα. αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα, προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc στροφαοεικός για τα μοντέλα X2.30 και X2.30 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κλινδρό για τα μοντέλα X2.40 και X2.40 GE.</i>	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
<i>• Κινητήρας FPT 3200cc/4κλινδρος/turbo TIER 3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουπ. ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσμπλέκτη στην ρεβέρσα. ρυθμιζόμενο τιμόνι. αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα, προέκταση πίσω φτερών.</i>	
Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με ρεβέρσα. πάνω εξάρτημα. 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπίστριες 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90-T-100 και 400mm για τα T-105 • Μαξίλια για ερπίστρια 6.000€</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS (83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρος/5 ταχυτήτων με έρπυστρες μηχανικός έλεγχος υδραυλικού, διακόφρατα στην εμπρόσθια άξονα, εμπρόσθια σπασιά φτερά, 2 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, σύρματα και περιστρεφόμενη κατασάουρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπυστρες • Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό στροφαοεικός • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρό turbo • Το μοντέλο F100XL/F/GE, F110XL/F/GE, F120XL/F/GE με turbo και aftercooler</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρος/5 ταχυτήτων με έρπυστρες μηχανικός έλεγχος υδραυλικού, διακόφρατα στην εμπρόσθια άξονα, εμπρόσθια σπασιά φτερά, 2 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικό ρεγουλατόρ δεξιά, λάμπα υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, σύρματα και περιστρεφόμενη κατασάουρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπυστρες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/4-κλινδρό στροφαοεικός • Το μοντέλο F90XL/F με 4-κλινδρό turbo • Το μοντέλο F100XL/F, F110XL/F, F120XL/F με turbo και aftercooler</i>	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυστρες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αλμυλέκη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά, 2 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικός ρεγουλατόρ δεξιάς λάμπα υδραυλικού, κατασάουρα σπλήν • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό στροφαοεικός • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρό turbo</i>	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/ψαρκού, aircondition και radio stereo • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυστρες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αλμυλέκη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά, 2 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικός ρεγουλατόρ δεξιάς λάμπα υδραυλικού, κατασάουρα σπλήν • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό στροφαοεικός • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρό turbo</i>	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500
•Κινητήρα 4 κυλ. PERKINS 4400cc σμαιοσφαιρικά Tier 3, κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική βεβέρσο και έρπουσες με αμίδα ασφαλείας.	
Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail 24+24 με μηχανική βεβέρσο, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινία Deluxe Slim και A/C. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική βεβέρσο και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 24+24 με μηχανική βεβέρσο, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινία Deluxe Slim και A/C. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική βεβέρσο και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
•Όλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδραυλική βεβέρσο και έρπουσες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινία Deluxe Slim και A/C. •Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδραυλική βεβέρσο και έρπουσες.	
Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
•Με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική βεβέρσο, με αμίδα ασφαλείας.	
Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική βεβέρσο με καμινία Deluxe και A/C	
Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
•με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική βεβέρσο, με αμίδα ασφαλείας.	
Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850
•με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική βεβέρσο, με καμινία Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
•με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική βεβέρσο & 3 PS, με αμίδα ασφαλείας.	
Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική βεβέρσο & 3PS, με καμινία Deluxe και A/C	
Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική βεβέρσο και 3 Powershift, καμινία Deluxe, A/C. Τα μοντέλα 420LS, 430LS, 440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική βεβέρσο & creeper, ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	135.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική βεβέρσο & creeper, ανάρτηση όδων με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδραυλική βεβέρσο & creeper, ανάρτηση όδων με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), creeper και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), οπιστό όδων με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση καμινίας	

New Holland - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Σειρά TD 3.50	
TD3.50 4WD 8X8 48 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 8x8	26.300
Σειρά T 4FB - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4a / Stage 3B	
T4.90FB 24X12 82 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	50.000
T4.90FB 24X12 LOW CAB 82 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	58.000
T4.100FB 24X12 93 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	53.000
T4.100FB 24X12 LOW CAB 93 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	61.000
T4.110FB 24X12 102 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	56.000
T4.110FB 24X12 LOW CAB 102 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	64.000
Σειρά TD4 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4A	
TD4.80F 4WD 12X12 PS 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	36.500
TD4.90F 4WD 12X12 PS 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	38.500
TD4.100F 4WD 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	40.500
Σειρά T3 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 3A	
T3.50F 4WD 12X12 49 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	28.500
T3.55F 4WD 12X12 56 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	29.000
T3.65F 4WD 12X12 65 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	30.500
T3.75F 4WD 12X12 72 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	32.500
Σειρά T4 F - Φαρδιά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A	
T4.80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.000
T4.80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.000
T4.90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.000
T4.90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.000
T4.100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	54.500
T4.100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	63.500
T4.110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	57.000
T4.110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	66.000
Σειρά T4 N - Στενά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A	
T4.80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	46.000
T4.80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	55.000
T4.90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.000
T4.90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.000
T4.100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	51.000
T4.100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	60.000
T4.110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	54.000
T4.110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	63.000
Σειρά T4 V - Αμπελουργικά - Tier 4A	
T4.80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	44.500
T4.80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	53.500
T4.90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	47.500
T4.90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	56.500
T4.100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.500
T4.100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	58.500
T4.110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.500
T4.110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.500
Σειρά T4 LP - Low Profile- Tier 4A	
T4.80LP 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	47.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.80LP 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	56.500
T4.90LP 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	50.000
T4.90LP 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	59.000
T4.100LP 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	52.000
T4.100LP 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	61.000
T4.110LP 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	55.500
T4.110LP 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	64.500
Σειρά TK 4 - Ερυστριοφόρα- Tier 4A	
TK4.90 86 4 / 3.400 cc 8x8	52.500
TK4.90M 86 4 / 3.400 cc 8x8	53.000
TK4.100 99 4 / 3.400 cc 8x8	58.500
TK4.100M 99 4 / 3.400 cc 8x8	63.000
Σειρά T4 -Tier 4B	
T4.55 4WD 20X20 CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	41.000
T4.65 4WD 20X20 CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
T4.75 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
Σειρά T5 -Tier 4A	
T5.75 4WD 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	54.000
T5.75 4WD CAB 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	62.500
T5.85 4WD 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
T5.85 4WD CAB 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
T5.95 4WD 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
T5.95 4WD CAB 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
T5.95 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	67.500
T5.105 DC 4WD 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	61.000
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.115 DC 4WD 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	64.000
T5.115 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	71.500
Σειρά TD5 -Tier 4A	
TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	52.000
TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
Σειρά T5 EC -Tier 4B	
T5.100 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 99 4 / 3.400 cc 16x16 PS	78.000
T5.110 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 107 4 / 3.400 cc 16x16 PS	80.000
T5.120 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 117 4 / 3.400 cc 16x16 PS	83.000
Σειρά T6 - TIER 4B (4 CYL)	
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 116 4 / 4.485 cc 16X16	93.500
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 116 4 / 4.485 cc 16X16	96.000
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 131 4 / 4.485 cc 16X16	98.500
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 131 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 140 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 140 4 / 4.485 cc 16X16	103.500
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 155 4 / 4.485 cc 16X16	104.000
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 155 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 160 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 160 4 / 4.485 cc 16X16	109.000
(6 CYL)	
T6.180 4WD CAB 17X16 SS 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	114.000
T6.180 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	116.500
Σειρά T6 - TIER 4B	
T6.145 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	111.000
T6.155 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	113.500
T6.165 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	116.500
T6.175 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	118.500
Σειρά T6 Auto Command™ - Tier 4B	
T6.145 AC 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVT	117.500
T6.155 AC 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVT	121.500
T6.165 AC 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVT	124.500
T6.175 AC 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVT	126.500
Σειρά T7 Power Command™ (SWB) - Tier 4B	
T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SS 150 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	117.000
T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SUSP 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	119.500
T7.175 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 160 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	139.500
T7.175 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	122.500
T7.190 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	143.500
T7.190 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	126.500
T7.210 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	148.500
T7.210 4WD CAB CLASSIC 19X6 SPS SS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	131.500
Σειρά T7 Auto Command™ (SWB) - Tier 4B	
T7.175 AC 4WD CAB SUSP 160 6 / 6.728 cc CVT	143.500
T7.190 AC 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVT	147.500
T7.210 AC 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVT	152.500
T7.225 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	156.500
Σειρά T7 Power Command™ (LWB) - Tier 4B	
T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	139.000
T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	141.000
T7.215 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	146.000
T7.215 S 4WD CAB 18X6 FPS SUSP 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	148.500
T7.230 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	164.500
T7.230 4WD CAB CLASSIC 18X6 FPS SS 205 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	150.000
T7.245 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	171.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T7 245 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 224 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	156.500
T7 260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	177.500
T7 260 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 239 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	163.000
Σειρά T7 Auto Command™ (LWB) - Tier 4B	
T7.230 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	170.500
T7.245 AC 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVT	177.500
T7.260 AC 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVT	184.500
T7.270 AC 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVT	191.500
Σειρά T7 HD - Tier 4B	
T7.275 AC 4WD CAB SUSP 250 5 / 6.728 cc CVT	210.000
T7.290 AC 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVT	220.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVT	232.000
Σειρά T8 Auto Command™ - Tier 4B	
T8.320 AC 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVT	229.000
T8.350 AC 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVT	240.000
T8.380 AC 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVT	251.000
T8.410 AC 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVT	262.000
T8.435 AC 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVT	295.000
<i>Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριώνει κάθε προηγούμενα. Τις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.</i>	

SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
SOLARIS 35 E3	20.000,00
SOLARIS 45 E3	22.000,00
SOLARIS 45 E3 CAB	28.000,00
SOLARIS 55 E3	23.000,00
SOLARIS 55 E3 CAB	29.000,00
FRUITETTO 80 CL 3CYL	32.500,00
FRUITETTO 80.4 CL 4 CYL	35.000,00
FRUITETTO 90.4 CL 4 CYL	37.000,00
FRUITETTO 90 CL 3CYL	33.500,00
FRUITETTO 100 CL 3CYL	35.500,00
FRUITETTO 105 CL 4CYL	37.500,00
FRUITETTO 70 NATURAL	27.000,00
FRUITETTO 80 NATURAL	28.500,00
FRUITETTO 80.4 NATURAL	30.500,00
FRUITETTO 80 LS	34.000,00
FRUITETTO 80 GS	36.500,00
FRUITETTO 80 LS CAB	40.000,00
FRUITETTO 80 GS CAB	43.000,00
FRUITETTO 90 LS	37.000,00
FRUITETTO 90 GS	40.000,00
FRUITETTO 90 LS CAB	42.000,00
FRUITETTO 90 GS CAB	45.500,00
FRUITETTO 90.4 LS	38.500,00
FRUITETTO 90.4 GS	41.500,00
FRUITETTO 90.4 LS CAB	43.500,00
FRUITETTO 90.4 GS CAB	47.000,00
FRUITETTO 100 LS	38.500,00
FRUITETTO 100 GS	42.000,00
FRUITETTO 100 LS CAB	43.500,00
FRUITETTO 100 GS CAB	48.000,00
FRUITETTO 105 LS	39.000,00
FRUITETTO 105 GS	42.500,00
FRUITETTO 105 LS CAB	44.000,00
FRUITETTO 105 GS CAB	48.000,00
FRUITETTO 115 LS	41.000,00
FRUITETTO 115 GS	44.500,00
FRUITETTO 115 LS CAB	46.000,00
FRUITETTO 115 GS CAB	50.000,00
Άμπελουργικά	
FRUITETTO S 80 LS	34.500,00
FRUITETTO S 80 GS	38.000,00
FRUITETTO S 80 LS CAB	40.500,00
FRUITETTO S 80 GS CAB	44.000,00
FRUITETTO S 90 LS	37.500,00
FRUITETTO S 90 GS	41.000,00
FRUITETTO S 90 LS CAB	43.000,00
FRUITETTO S 90 GS CAB	46.500,00
FRUITETTO S 90.4 LS	39.500,00
FRUITETTO S 90.4 GS	43.000,00
FRUITETTO S 90.4 LS CAB	45.500,00
FRUITETTO S 90.4 GS CAB	49.000,00
FRUITETTO S 100 LS	39.000,00
FRUITETTO S 100 GS	42.000,00
FRUITETTO S 100 LS CAB	44.500,00
FRUITETTO S 100 GS CAB	48.000,00
FRUITETTO S 105 LS	42.000,00
FRUITETTO S 105 GS	45.500,00
FRUITETTO S 105 LS CAB	47.500,00
FRUITETTO S 105 GS CAB	51.000,00
FRUITETTO S 115 LS	45.000,00
FRUITETTO CVT 90 4S	78.000,00
FRUITETTO CVT 105S	81.000,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUITETTO CVT 115S	83.000,00
Ανοικτού πεδίου	
ARGON 70	25.500,00
ARGON 80	27.000,00
ARGON 90	28.500,00
ARGON 100	29.000,00
DORADO 70 NATURAL	37.000,00
DORADO 80 NATURAL	38.500,00
DORADO 90 NATURAL	39.500,00
DORADO 100 NATURAL	41.000,00
EXPLORER 105 TB LS	48.000,00
EXPLORER 115 TB LS	51.000,00
EXPLORER 105 TB GS	52.000,00
EXPLORER 115 TB GS	55.000,00
EXPLORER 90 LD LS	51.000,00
EXPLORER 90 MD LS	50.500,00
EXPLORER 90.4 MD LS	52.000,00
EXPLORER 100 MD LS	51.500,00
EXPLORER 110 MD LS	53.000,00
EXPLORER 110 HD LS	55.000,00
EXPLORER 120 HD LS	57.500,00
EXPLORER 80 LD GS	52.000,00
EXPLORER 90 LD GS	53.000,00
EXPLORER 90 MD GS	54.000,00
EXPLORER 90.4 MD GS	55.000,00
EXPLORER 100 MD GS	55.000,00
EXPLORER 110 MD GS	57.000,00
EXPLORER 110 HD GS	59.000,00
EXPLORER 120 HD GS	61.500,00
EXPLORER 90 LD GS 2WD	51.000,00
EXPLORER 120 HD GS 2WD	57.500,00
VIRTUS 120	82.000,00
VIRTUS 130	86.000,00
VIRTUS 140	89.000,00
<i>Σειρά fruitetto -•εμπρός υδραυλικό 2500€•εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.ο. 1000rpm 4200€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€•2 εμπρόσθιες παροχές 500€•2ο δοχείο καυσίμου (40l) 1000€•4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€•δινήλη ανάλια υδραυλικού 1000€•asm 500€•active drive 7500€ Σειρά explorer-•εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.ο. 1000rpm 4200€•αερόφρενα για ασφάλισμα 3300€•εμπρόσθια ανάρτηση sba/asm 4200€•ηλεκτροή 1500€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€•δινήλη ανάλια υδραυλικού 1130€•φώτα extra εμπρός•πίσω 600€•4ο χειριστήριο 1500€ Σειρά virtus-•εμπρός υδραυλικό 3700€•εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.ο. 5300€•αντιβόρα 600kg 1700€ / 400kg 1100€•φώτα led μίσσας 1000€••molinor 8" inch touch screen 3300€•camera 1000€•αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€•ανάρτηση καμινίνας 2000€•clima 600€•gps 2000€ ΠΡΟΣΟΧΗ: α. Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ. β. Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΩΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσσαλονίκης ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΩΡΑΣ: 1. τα ασφαλιστρα αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μηχανήματος. 2.Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριώνει κάθε προηγούμενα.</i>	

Yanmar - Π.Ι. Κοντσελάνς ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κυλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κυλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
UTILIX HT 45 43 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	34.700
UTILIX HT 55 49 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	36.600
HORTUS CL 65 67 HP 43 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 24+24, 30 km	42.600
HORTUS HS 65 67 HP 43 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 30 km	47.700
MAJOR CL 80 76 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 30 km	45.600
MAJOR HS 80 76 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	58.700
<i>Επιβαρύνουν αερόφρενών για τη Σειρά Major</i>	
PROXIMA CL 100 96 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 40 km	66.000
PROXIMA HS 100 96 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	68.500
PROXIMA HS 110 107 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	69.500
PROXIMA HS 120 117 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	70.400
<i>Επιβαρύνουν εμπρός υδραυλικού για τη Σειρά Proxima</i>	
FORTERRA CL 100 96 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	81.000
FORTERRA CL 110 107 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	82.500
FORTERRA CL 120 117 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	84.400
FORTERRA CL 130 127 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	86.800
FORTERRA CL 140 137 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	88.600
FORTERRA HSX 120 117 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	90.000
FORTERRA HSX 130 127 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	91.600
FORTERRA HSX 140 137 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	93.400
FORTERRA HD 130 127 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., ANAPT., 30+30, 40 km	106.500
FORTERRA HD 140 136 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., ANAPT., 30+30, 40 km	107.700
FORTERRA HD 150 147 HP Δ.Δ., ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., ANAPT., 30+30, 40 km	109.400
<i>Επιβαρύνουν εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Forterra</i>	
Επιβαρύνουν ανάρτησης εμπρός άξονα για τη Σειρά Forterra HD	5.100
CRYSTAL 150 HD 145 HP 6 KYL, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	Με παραγγελία
CRYSTAL 170 HD 166 HP 6 KYL, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	Με παραγγελία
<i>Επιβαρύνουν αερόφρενών για όλη τη Σειρά Crystal HD</i>	
Επιβαρύνουν μηχανικής ανάρτησης καμινίνας για όλη την σειρά Crystal HD	1.100
Επιβαρύνουν εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Crystal HD	8.400

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
----------------------	--------------------

VALTRA – Καρίντνς-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 519995	
Σειρά Α –Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα	
A73oDT12/12 (76.02)	31.000
<i>ΣΤΔ: 540/1000. 3 χειριστήρια</i>	
Σειρά Α – Αυτόματα ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
<i>ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρος</i>	
Σειρά N HiTech – Αυτόματα ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
<i>ΣΤΔ: 540/540€ /1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά N Active – Αυτόματα ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
<i>ΣΤΔ: 540/540€ /1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά N Versu – Αυτόματα ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
<i>ΣΤΔ: 540/540€ /1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά N Direct – Αυτόματα ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμιτο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
<i>ΣΤΔ: 540/540€ /1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά T HiTech – Αυτόματα ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
<i>ΣΤΔ: 540/540€ /1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Active – Αυτόματα ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
<i>ΣΤΔ: 540/540€ /1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Versu – Αυτόματα ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
<i>ΣΤΔ: 540/540€ /1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα</i>	
Σειρά T Direct – Αυτόματα ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάθμιτο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
<i>ΣΤΔ: 540/540€ /1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α.. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάξουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του σταντάρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.</i>	

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Έλαιο-συνθετικό μπάινερμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φιτώρια Ανασασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRE G 122 SW**

Σταφυλό-συνθετικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φιτώρια Ανασασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL & NOOT**

Άρτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**CLAAS DISCO 3050 TRC**

Χορτοκοπτικό συρόμενο με κυλίνδρους σύνθλιψης σε εξαιρετική κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Πλάτος κοπής 3 μ. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS NECTIS 267F**

Δενδροκομικό τρακτέρ του 2007 με καμπίνα, κινητήρα IVECO FPT 4.5 L και 101hp. Ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα, ηλεκτρονικό υδραυλικό και TWINSHIFT. Σε άριστη κατάσταση, πλήρως ελεγμένο και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NH BR6090 ROTOCUT**

Πρέσα New Holland BR6090 Rotocut. Σταθερού θαλάμου με μαχαίρια μάρκας, με pick up 2,10μ. Πλήρως ελεγμένη έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS VARIANT 360**

Μεταβλητού θαλάμου, με μαχαίρια, pick-up 2.00m, αυτολίπωση και 5 ιμάντες. Πλήρως ανακατασκευασμένη και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ KVERNELAND**

Με καθαρό πλάτος κοπής στα 3 μέτρα και συνθλιπτικό με κυλίνδρους σε άριστη κατάσταση και πλήρως ελεγμένο. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**RENAULT CERES 95**

Τρακτέρ RENAULT CERES 95 στα 85 hp πλήρως ελεγμένο και επισκευασμένο. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9.

**ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ENOROSI**

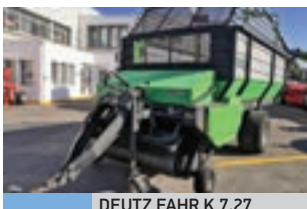
Χορτοκοπτικό enorossi χωρίς σύνθλιψη, ελεγμένο σε άριστη κατάσταση. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NEW HOLLAND TX66**

Με New Holland 675 TA κινητήρα 271 ίππων. 4.500 ώρες λειτουργίας στο αλωνιστικό. Με σταθερό μαχαίρι σίτου 5,2 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FANTINI**

Μαχαίρι καλαμποκάς FANTINI. Σταθερός 5σειρος χωρίς καταστροφέα. Ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**DEUTZ FAHR K 7.27**

Πλατφόρμα συλλογής χάρτου Deutz Fahr K 7.27 Με pick up 1,6 μέτρων, με ταπέτο μεταφοράς. Όγκος φορτίου 18 κυβ. (27 κυβ. συμπίεσμένο). Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FORD 7610**

Τρακτέρ Ford 7610 με διπλό διαφορικό, 4κλινδρό κινητήρα με 97hp, ολοκαίνουρια λάστιχα. Πλήρως ελεγμένο έτοιμο για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS AXION 930**

Τρακτέρ Claas AXION 930 CMATIC '19 Σε εξαιρετική κατάσταση, σχεδόν καινούριο με 1300 ώρες και φουλ εξοπλισμό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση.

ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ. 2310 796807

**ZETOR 12245 ZTS**

120 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2001. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326

**LAMBORGHINI 600**

60 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2000. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326

**ANTONIO CARRARO SX 9400**

ANTONIO CARRARO SX 9400, Σπαστό, 4WD, 85 HP, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793

**CARRARO TIGRONE 5500**

ANTONIO CARRARO 5500 Σειρά 21, 4WD, 50 HP, μοντέλο 1995 και 3.000 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TRG 9400

ANTONIO CARRARO TRG 9400, 4WD, 85 HP, διπλής κατεύθυνσης, μοντέλο 2010 και 2.200 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΑΕΤΒΕ 2310723793.



ANTONIO CARRARO SX 9400

ANTONIO CARRARO SX 9400, 4WD, 85 HP, ΣΠΑΣΤΟ, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΑΕΤΒΕ 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 8400

ANTONIO CARRARO TC 8400, 4WD, 68 HP, μοντέλο 2008 και 2.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 5400

ANTONIO CARRARO TC 5400, 4WD, 50 HP, μοντέλο 2010 και 2.500 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



NEW HOLLAND TX 66

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND TX 66, έτος 1995, 266 hp, 3.540 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



MASSEY FERGUSON 8220

Μεταχειρισμένο τρακτέρ MASSEY FERGUSON 8220, έτος 2000, 162 hp, 4.780 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



DEUTZ AGROPLUS 95 2WD

Μεταχειρισμένο τρακτέρ DEUTZ AGROPLUS 95 2WD, έτος 2004, 94 hp, 5.859 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



NEW HOLLAND CX 840

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 840, έτος 2004, 325 hp, 4.980 ώρες & 2.648 ώρες το αλωναριστικό, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



VALMET 8150

Μεταχειρισμένο τρακτέρ VALMET 8150, έτος 1997, 125 hp, 5.734 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



CASE JX 70

Μεταχειρισμένο τρακτέρ CASE JX 70, έτος 2006, 65 hp, 1.632 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



LANDINI GLOBUS 75

Μεταχειρισμένο τρακτέρ LANDINI GLOBUS 75, έτος 2001, 73 hp, 5.090 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



NEW HOLLAND BR6090

Μεταχειρισμένη πρέσα στρογγυλή NEW HOLLAND BR6090, έτος 2011, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



MC CORMICK F80

Μεταχειρισμένο τρακτέρ Mc CORMICK F80, έτος 2016, 74 hp, 1.202 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ POTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESin

Ενσιροδιανομέας FARESin 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCCLAR

Ενσιροδιανομείς Lucclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοιλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



KRONE

Χορτοδοτική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vascieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικά με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:.....ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**50
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr

Στο επόμενο τεύχος του profi

Μαζί με την
Agrenda
στις 5
Νοεμβρίου



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

MF 8S.265

◀ Στο τεύχος Νοεμβρίου τσεκάρουμε τη ναυαρχίδα της Massey Ferguson, το αρκετά ελκυστικό στην όψη τρακτέρ 8S.265 Dyna 7 με το κιβώτιο επτά βημάτων powershift.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Bednar Omega 00 6000L

Το κίτρινο Bednar ήρθε για να δώσει λάμψη στην ύπαιθρο. Στο profi Νοεμβρίου παρουσιάζουμε το μοντέλο των 6 μέτρων.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Combined Powers VTE

Η Lemken και η Krone συνεργάζονται για την ανάπτυξη του αυτόνομου οχήματος Combined Powers VTE. Περισσότερα για το νέο πρότζεκτ στο profi Νοεμβρίου.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Kverneland 3300S Variomat

Το 3300S Variomat με λειτουργία auto-reset και μεταβλητό πλάτος εργασίας, δοκιμάζεται στο profi Νοεμβρίου.

ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ

Πακέτο LED Crawler

Ο φωτισμός με LED ήρθε για να φωτίσει από άκρη σε άκρη κάθε στάβλο. Στο profi Νοεμβρίου εξετάζουμε τις επιλογές.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Μαρία Γιουρुकέλη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Πέτρος Γκόγκος
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Ειρήνη Βλάχου

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

NONSTOP

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Σταύρος Κοντός
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιοδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

NEO PROXIMA

Zetor



Καινοτόμος σχεδιασμός καμπίνας,
αντίσταση στην UV
και υψηλές θερμοκρασίες



Αποδοτικότερο
κιβώτιο ταχυτήτων



4κίνητος κινητήρας,
υψηλή ροπή
και οικονομία καυσίμων



Υψηλή ανυψωτική
ικανότητα



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

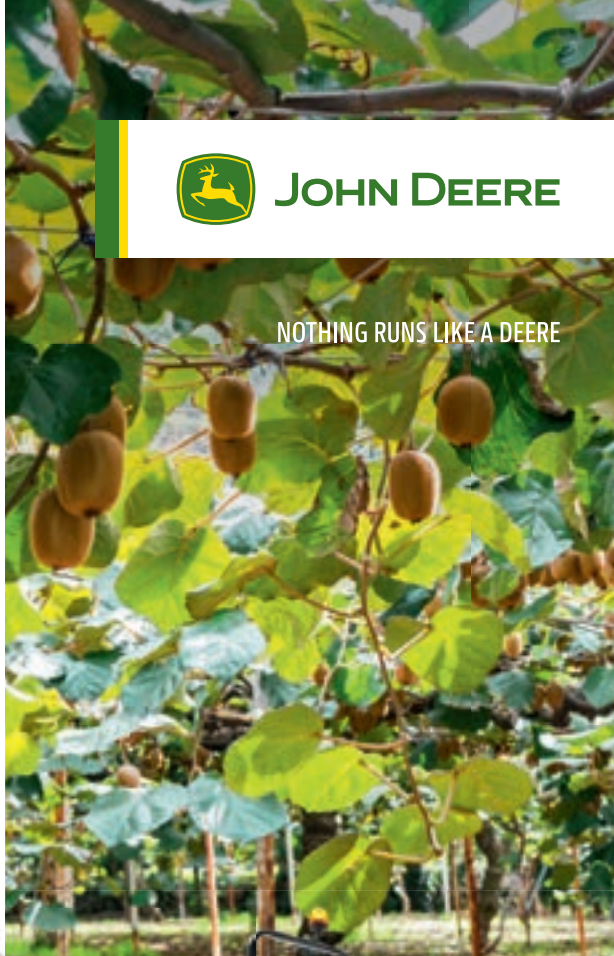
www.demeter.gr

5G



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



ΦΤΙΑΓΜΕΝΟ ΓΙΑ ΣΑΣ

Η σειρά 5G αναβαθμίζεται

- Νέα καμπίνα (κατηγορία 4)
- Νέο κιβώτιο ταχυτήτων
- Μεγαλύτερη ισχύς
- Ισχυρό υδραυλικό σύστημα
- Καλύτερη ορατότητα
- Πιο ευέλικτο
- Πλήρης δυνατότητα Isobus

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ-ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8^η κλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών Σίνδος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18^ο κλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών Χαλδάρρα, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΛΑΡΙΣΑ: 6^η κλμ. Ε.Ο. Λάρισας - Φαρσάλων Νίκαια, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1^η κλμ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διδυμότακων, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040
ΘΗΒΑΙ: 3^η κλμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
ΛΕΥΚΩΣΙΑ: Λεωφ. Λεμεσού 309, Νήσου, 2571, Τηλ.: (+357) 22364555
www.agrogroup.gr e-mail: info@agrotechniki.gr www.Deere.gr