

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Οκτώβριος 2023 - Νο 188 ISSN 2241 9438

profi

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

ΜΕΤΑΛΛΙΑ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ
ΑΓΡΙΤΕΧΝΙΚΑ 2023



www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



M.E.T. 230248



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Case IH Farmall Utility 75C

Τρακτέρ της Χρονιάς 2024



Οι 12 φιναλίστ αποκαλύπτονται

Στο Waiblingen μαζί με τη Stihl



Ανάπτυξη με καύσιμο την μπαταρία

John Deere 8R410 E-AutoPowr



Ηλεκτροκίνητο CVT από το μέλλον

ΕΞΕΛΙΓΜΕΝΗ ΓΚΑΜΑ ΤΡΑΚΤΕΡ FRUTTETO

ΕΝΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΝΟΛΟ ΥΨΗΛΩΝ
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ.



SAME



▶ FRUTTETO CVT 90 | 95 | 100 | 105 | 115



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ α.ε.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700 Θεσσαλονίκη: 5ο κλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλοκάρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr |  TheocarakisSA  theocarakis_sa



Στο profi Οκτωβρίου παρουσιάζουμε το νέο ηλεκτρικό τρακτέρ της Case IH 75 ίππων. Παράλληλα φιλοξενούμε τη λίστα των φιναλίστ για τον τίτλο Τρακτέρ της Χρονιάς 2024, ενώ παρελαύνουν και οι καινοτομίες που έλαβαν μετάλλια καινοτομίας ενόψει της έκθεσης Agritechnica.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Η ζημία που έγινε τον περασμένο μήνα από τις πλημμύρες στη Θεσσαλία αφήνει βαθιά τα σημάδια της στην εξέλιξη της αγροτικής παραγωγής. Όχι μόνο στη διάρκεια της φετινής χρονιάς αλλά και για τα επόμενα χρόνια.

Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι από τα αντανάκλαστικά του κράτους, κατ' αρχάς σε σχέση με τις αποζημιώσεις που θα πρέπει να δοθούν στους πληγέντες και ακολούθως για ένα συνολικότερο σχέδιο ανόρθωσης της αγροτικής οικονομίας στην ευρύτερη περιοχή, θα εξαρτηθεί η δυνατότητα της χώρας να παραμείνει αγροτικά ζωρή.

Το έχουμε πει πολλές φορές, ότι ο τρόπος οργάνωσης και το επίπεδο ανάπτυξης της αγροτικής παραγωγής στην Ελλάδα, υστερούσε σημαντικά για χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και πριν από τον μεγάλο κατακλυσμό του Σεπτεμβρίου στη Θεσσαλία. Είναι κοινό μυστικό ότι πολύ μεγάλο μέρος των αγροτικών εκμεταλλεύσεων βάδιζε στα όρια της βιωσιμότητας πολύ πριν εκδηλωθούν οι πλημμύρες. Είναι δε μαθηματικά βέβαιο ότι δύσκολα θα μπορούσαν να συνεχίσουν επί μακρόν την παραγωγή τους, ανεξαρτήτως της έντασης των καιρικών φαινομένων.

Σε πολλές περιπτώσεις, το ίδιο το κράτος, με το θεσμικό πλαίσιο για τα κοινοτικές ενισχύσεις και τα μεγάλα αναπτυξιακά προγράμματα, είχε καταδικάσει σε παρακμή, μια μεγάλη γκάμα αγροτικών επιχειρήσεων που δύο δεκαετίες νωρίτερα διακρίνονταν για τον δυναμισμό τους.

Η μεγάλη αγωνία των ιδυνόντων να μπου νένοι στο αγροτικό επάγγελμα, συχνά με μοναδικό

κίνητρο το πριμ πρώτης εγκατάστασης και μετά απ' αυτό, η στενή διασύνδεση των Σχεδίων Βελτίωσης μ' αυτή τη «νέα γενιά» γεωργών, οδηγεί σε μεγάλη στρέβλωση. Αποξενώνει τους γνήσιους και μπαρουτοκαπνισμένους αγρότες από το επάγγελμα και επιταχύνει την παρακμή, ακόμα και σε αγροτικές μονάδες με αξιόπιστη διοίκηση, αξιόλογη τεχνολογία, πρόσβαση σε γη και εξοικείωση με μηχανήματα και εξοπλισμό.

Από μόνο του, το ασφικτικό όριο το οποίο τίθεται για αγορά τρακτέρ και εν γένει για αγροτικά μηχανήματα, στα επιδοτούμενα προγράμματα του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης, είναι στοιχείο που εμποδίζει τη δυναμική ανάπτυξη και ροκανίζει την ανταγωνιστικότητα των αγροτικών εκ-

μεταλλεύσεων. Κι αυτό, σε μια εποχή που όλα αλλάζουν και απαιτείται, η ταχύτερη δυνατή ενσωμάτωση στις φάρμες των νέων τεχνολογικών εξελίξεων και των ψηφιακών συστημάτων ελέγχου και υποστήριξης της αγροτικής παραγωγής.

Σ' αυτό το πλαίσιο, οι πρωτοφανείς πλημμύρες του Σεπτεμβρίου, ανεξάρτητα από το μέγεθος των καταστροφών που έχουν προκαλέσει, θα μπορούσαν να αποτελέσουν τουλάχιστον την αφορμή για έναν ενδιαφέροντα επανασχεδιασμό της αγροτικής παραγωγής στη χώρα μας. Με άξονα τις πραγματικές ανάγκες και τις ουσιαστικές δυνατότητες της εγχώριας γεωργίας και κτηνοτροφίας.

Η ομάδα του Profi



ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΣΕ ΟΡΥΖΩΝΕΣ

Μία τυπική εργασία στο Δέλτα του ποταμού Έβρου στην Καταλονία της Ισπανίας. Για να βοηθήσουν οι αγρότες το σπάσιμο της καλαμιάς ρυζιού, τα υπολείμματα σοδειάς πιέζονται στη λάσπη και μέσα στο αγροτεμάχιο. Το τρακτέρ είναι εξοπλισμένο με ειδικούς τροχούς.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ



ΔΟΚΙΜΗ ΤΡΑΚΤΕΡ 14

JCB Fastrac 4220 Icon:

Γρήγορο αλλά και εξηπνότερο
Σε προηγούμενη αξιολόγηση του
Fastrac ορισμένα στοιχεία
χειρισμού και λειτουργίας
απέτελεσαν σημείο κριτικής.



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

36

Farmall Utility 75C Electric:

Χτισμένο πάνω στη θρυλική πλατφόρμα
Farmall, το ηλεκτρικό τρακτέρ Farmall
Utility 75C προσφέρει επιδόσεις που
θυμίζουν εκείνες των πετρελαιοκίνητων
μικρών μοντέλων της εταιρείας, με μέσο
χρόνο λειτουργίας 4 ωρών.



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ

ΟΔΗΓΗΣΗΣ

38

John Deere 8R410 E-AutoPowr:

Στην Agritechnica του 2019, η John Deere
παρουσίασε το νέο E-AutoPowr - μια
ηλεκτροκίνητη μονάδα του κιβωτίου CVT.
Τώρα, οι πρώτες εκδόσεις βγαίνουν στην
αγορά και αξίζει μια πιο προσεκτική ματιά
στο καινοτόμο σύστημα.



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

28

Συρόμενο ψεκαστικό Hardi Aeon CenturaLine 4200:

Με το υψηλής τεχνολογίας ψεκαστικό Aeon, η Hardi εγκαινιάζει μια πληθώρα νέων χαρακτηριστικών και αναβαθμίσεων ενώ βάζει και πινακίδες που το καθιστούν πιο «συμβατικό». Ρίχνουμε μια προσεκτική ματιά στο μοντέλο των 4.200 λίτρων.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ 42

Τρακτέρ της Χρονιάς 2024:

Σε τρεις κατηγορίες Τρακτέρ της Χρονιάς 2024 βρίσκονται μηχανήματα που ξεχώρισαν για τις καινοτομίες τους και τις επιδόσεις τους στο χωράφι, καλύπτοντας όλες τις τάξεις της πρωτογενούς παραγωγής



ΕΤΑΙΡΙΚΑ

44

Αναβαθμίσεις στις σειρές NH T4 F/N/V και TK4:

Η New Holland Agriculture διαθέτει πλέον τη σειρά T4 F/N/V, εξοπλισμένη με την επαναστατική καμπίνα VisionView™, ενώ εισάγει έναν νέο και ισχυρότερο κινητήρα και συμπαγές καπό στη TK4.



News

Μετάλλια Agritechnica 2023 9

Δοκιμές μηχανημάτων

JCB Fastrac 4220 Icon 14

Amazone Tyrok 400V 24

Ρεπορτάζ

Μαζί με την Stihl στη Γερμανία 22

Τρακτέρ της Χρονιάς 2024 42

Εντυπώσεις οδήγησης

Hardi Aeon CenturaLine 4200 28

Börger TwinSep 32

John Deere 8R410 E-AutoPowr 38

Παρουσίαση

Case IH Farmall Utility 75C 36

Μόνιμες στήλες

Editorial 3

News 6

Εταιρικά 44

Auto 52

Πωλήσεις τρακτέρ 54

Τιμοκατάλογοι 55

Μεταχειρισμένα 63

Προσεχώς 66



ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΥΠΟΣΧΟΝΤΑΙ ΤΑ ΝΕΑ ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΑ VB3200 ΤΗΣ ΚΥΗΝ

Με τέσσερα νέα μοντέλα στρογγυλών χορτοδετικών έρχεται η Κυήν, συνεχίζοντας την εξέλιξη στην κατηγορία της χορτονομής. Τα δύο πρώτα μοντέλα, το VB3255 (διάμετρος 0,80-1,60 μ.) και το VB3285 (έως 1,85 μ.), απευθύνονται σε χρήστες που αναζητούν ένα πολυχρηστικό και εύκολο στη χρήση μηχάνημα. Οι κύριες αναβαθμίσεις περιλαμβάνουν νέα πλευρικά και εμπρόσθια καλύμματα, σύστημα αυτόματης λίπανσης αλυσίδας, πρόσθετο κύλινδρο καθαρισμού στο θάλαμο δε-

ματίασματος και ένα σύστημα για το υδραυλικό κατέβασμα του διαπέδου και των μαχαιριών από την καμπίνα σε περίπτωση μπλοκαρίσματος του ρότορα. Σχεδιασμένα για μεγαλύτερα πεδία, τα VB3260 (0,80-1,60 μ.) και VB3290 (έως 1,85 μ.), παρέχουν 10% μεγαλύτερη χωρητικότητα από τα σημερινά VB3160 και VB3190. Αυτό επιτυγχάνεται με έναν μπροστινό κύλινδρο με ελατηριωτά δόντια συγκομιδής για βελτιωμένη προ-συμπίεση και ροή της συγκομιδής, ενώ η πίσω πόρτα χρει-

άζεται πλέον μόλις έξι δευτερόλεπτα για την εξαγωγή ενός δεματιού.

Το ενισχυμένο σύστημα μετάδοσης κίνησης διαθέτει ισχυρότερη αλυσίδα κύριας κίνησης, μεγαλύτερη αλυσίδα κίνησης ρότορα και πρόσθετα ενισχυμένα έδρανα και στεγανοποιήσεις για κυλίνδρους υψηλής φόρτισης. Η Κυήν αναφέρει ότι είναι δυνατή η επίτευξη 10% υψηλότερης πυκνότητας δεματιών με τη νέα επιλογή Progressive Density Plus (επίσης για τα VB3255/VB3285).

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΚΑΙ «ΑΓΡΟΤΙΚΟ» ΤΟ SUZUKI JIMNY

Το Pickman, το τελευταίο αμιγώς ηλεκτρικό αγροτικό όχημα της Electric Wheels, περιγράφεται ως ένα συμπαγές pick-up που θυμίζει το κλασικό αγροτικό cult, το Suzuki Jimny. Κατάλληλο για ένα ευρύ φάσμα καθηκόντων, ως όχημα μεταφοράς φορτίων, μπορεί να μεταφέρει έως και 500 κιλά πίσω του, με παρόμοια ικανότητα ρυμούλκησης. Οι διπλοί κινητήρες 7,5kW και 3,0kW παρέχουν τη τετρακίνηση, η μέγιστη ταχύτητα είναι 64 χλμ./ώρα και η αυτονομία έως 112 χιλιόμετρα με μία φόρτιση, ενώ διατίθεται και τετράθυρο μοντέλο. Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει φωτισμό LED, κάμερα οπισθοπορείας, υδραυλικό τιμόνι, φορτιστή USB, σκάρα οροφής με φώτα και σύστημα infotainment με συνδεσιμότητα Bluetooth. Η εταιρεία αναμένει την πλήρη κυκλοφορία του οχήματος στις αρχές του 2024.



THE FANTASTIC (**T4**) F N V



H New Holland εννοείται Απέναντί σου

Η ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΣΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΤΡΑΚΤΕΡ

Η New Holland, ηγέτης στον σχεδιασμό ειδικών τρακτέρ, διαθέτει την ευρύτερη γκάμα από αναβαθμισμένα μοντέλα T4 F/N/V, σχεδιασμένα και αναπτυγμένα για να εργάζονται σε στενούς αμπελώνες και οπωρώνες.

- Μοντέλα με πλαίσιο ασφαλείας σε χαμηλή έκδοση για σκεπαστές καλλιέργειες
- Πλάτος εργασίας από μόλις 1,06 m
- Ισχυροί και αποδοτικοί κινητήρες FPT Industrial, Stage V από 76 hp έως 121 hp
- Κιβώτιο ταχυτήτων Dual Command™ για ομαλές αλλαγές
- Τέλειος συνδυασμός αξόνων και υδραυλικών συστημάτων για εύκολη σύνδεση με όλα τα παρελκόμενα
- Καμπίνα VisionView™, Blue Cab™4 για εξαιρετική ορατότητα, άνεση και ασφάλεια
- Τρεις επιλογές αξόνων :
 - STANDARD με ακτίνα στροφής 3,1m και συμπαγείς διαστάσεις
 - SUPERSTEER™ η μικρότερη ακτίνα στροφής 2,9m (76") για εξαιρετική ευελιξία
 - TERRAGLIDE™ με ακτίνα στροφής 3,1m και προηγμένη ανάρτηση για ομαλή οδήγηση

Η New Holland είναι η απάντηση στις ανάγκες σας

AG
PJ CONDELLIS SA

NEW HOLLAND
AGRICULTURE

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΙΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφέως 113, Ρουφ, Τ.Κ.118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellispaul.gr> e-mail: info@condellispaul.gr [f NewHollandGreece](#) [NewHollandGreece](#) [NewHollandGreece](#)

ΤΟ AVADDEX ΙΔΑΝΙΚΟ ΚΙΤ ΓΙΑ ΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΤΗΣ SKY

Ένα νέο αναρτώμενο kit επιτρέπει την ενσωμάτωση ενός Ag Turbo Jet σε ένα συρόμενο Sky EasyDrill, επιτρέποντας την απευθείας εφαρμογή των κόκκων του Avadex στη σποροκλίνη μέσω μιας πρόσθετης σειράς εξόδων πίσω από τον τροχό πίεσης της σπαρτικής μηχανής. Σχεδιασμένο για να ικανοποιεί τις ανάγκες των ιδιοκτητών EasyDrill που αναζητούν έναν εφαρμοστή, που θα μετράει και θα διαχέει με ακρίβεια τους κόκκους Avadex μέσω ενός ξεχωριστού κυκλώματος διανομής, το kit τοποθέτησης του Turbo Jet διατίθεται για τα μοντέλα 4,0 μ., 6,0 μ. και 8,0 μ. Το Turbo Jet 10 στο EasyDrill 6,0 μ. της εικόνας έχει

προσαρμοστεί χρωματικά. Το μοντέλο των 4,0 μ. προδιαγράφεται με Turbo Jet 8 (οκτώ έξοδοι), ενώ το Turbo Jet 10 (20 έξοδοι) για τη σπαρτική μηχανή των 8,0 μ. μπορεί να εξοπλιστεί με μεγαλύτερη χοάνη 400 λίτρων. Το Turbo Jet μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί ως πρόσθετος διανομέας που επιτρέπει σε ένα EasyDrill να εφαρμόζει πέντε προϊόντα ταυτόχρονα μέσω τριών διαφορετικών εξόδων. Το Turbo Jet μπορεί να εφαρμόσει μεταβλητές δόσεις προϊόντος σύμφωνα με τα δεδομένα χαρτογράφησης. Το προαιρετικό αναρτώμενο kit αποτελείται από πλατφόρμα φόρτωσης, σκαλοπάτια και προστατευτικό κιγκλίδωμα.



ΝΕΑ ΟΘΟΝΗ ΓΙΑ ΤΑ ΚΥΗΝ



Τοποθετημένο στην γκάμα μεταξύ των υφιστάμενων VT30 (14,5 εκ.) και CCI800 (20,3 εκ.), το νέο VT160 συμπληρώνει τη σειρά τερματικών ISObus της Κυήν. Σχεδιασμένο για χρήστες που αναζητούν μια μεγάλη (14,5 εκ.) έγχρωμη οθόνη αφής, εκτός από τα μαλακά πλήκτρα, έχουν προστεθεί 12 φυσικά πλήκτρα με οπίσθιο φωτισμό στη δεξιά πλευρά, ενώ η χειρολαβή στο πίσω μέρος διευκολύνει τον χειρισμό σε ανώμαλο έδαφος. Το «VTI» σημαίνει Virtual Terminal ISObus και το νέο τερματικό βρίσκεται στη διαδικασία πιστοποίησης ISObus. Συνδέεται απευθείας με την υποδοχή ISObus του τρακτέρ, αλλά και καλωδίωση για μη συμβατά τρακτέρ.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

ΤΟ 85% ΤΗΣ TRIMBLE AG ΣΤΗΝ AGCO

Η εξαγορά θα επιτρέψει στην AGCO και τις μάρκες της – Fendt, Massey Ferguson και Valtra – να αναπτυχθούν ταχύτερα στη γεωργία ακριβείας, λέει ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου, Eric Hansotia. Επιπλέον, η AGCO θα έχει πρόσβαση σε αγρότες που δεν χρησιμοποιούν μηχανήματα της φίρμας.

ΜΙΚΡΟΤΕΡΟΙ ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΓΙΑ ΤΟ I-SPRAY

Οι αισθητήρες που είναι τοποθετημένοι στην τελευταία έκδοση της εφαρμογής Κυήν I-Spray smart spot είναι όχι μόνο πιο συμπαγείς αλλά και δύο φορές πιο ελαφριές από τις προηγούμενες εκδόσεις. Τοποθετημένοι απευθείας στον βραχίονα χωρίς προεκτάσεις, οι I-Spray θα είναι διαθέσιμοι στις αρχές του επόμενου έτους.

Η KVERNELAND ΣΤΗ ΖΙΖΑΝΙΟΚΤΟΝΙΑ

Στις αρχές του 2023, η Kverneland κατάφερε να εξαγοράσει την BC Technique S.A.S. και να εντά-

ξει τα υπερσύγχρονα μηχανήματα της τελευταίας στο χαρτοφυλάκιό της. Σε αυτά περιλαμβάνονται τσάπες, καλλιεργητές μεταξύ των σειρών και λογισμικά καθοδήγησης, όλα με κατεύθυνση τη βιώσιμη γεωργία.

ΝΕΑ ΜΟΝΑΔΑ ΓΙΑ MOTEP ROLLS-ROYCE

Η Rolls-Royce εκτιμά ότι το νέο εργοστάσιο παραγωγής κινητήρων της σειράς mtu 2000 με κόστος 30 εκατ. ευρώ αναδεικνύει τις μελλοντικές προοπτικές των κινητήρων εσωτερικής καύσης που χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα.

Η νέα εγκατάσταση βρίσκεται στο Kluftern στη λίμνη Constance της Γερμανίας. Η συναρμολόγηση των κινητήρων της σειράς 2000 γινόταν προηγουμένως στο Friedrichshafen. Εδώ, οι αίθουσες παραγωγής θα εκσυγχρονιστούν για να παρέχουν μακροπρόθεσμα χώρο παραγωγής για κινητήρες της σειράς 4000.

ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ ALLIANCE

Το VF750/75 R46 είναι το μεγαλύτερο ελαστικό Alliance που έχει παραχθεί μέχρι σήμερα από την Yokohama Off-Highway Tires (YOHT). Σχεδιασμένο για τα μεγαλύτερα τρακτέρ και μηχανήματα, βρίσκεται στο ανώτατο άκρο της σειράς ελαστικών Agriflex+ 372.

STEYR HYBRID CVT ΣΤΗΝ AGRITECHNICA

Ερχόμενο στην τρίτη γενιά ανάπτυξής του, το λεγόμενο, τότε, τρακτέρ «Konzert» της Steyr είναι έτοιμο να κάνει το άλμα και να εισέλθει στην παραγωγή. Με την έκθεση του Ανόβερου να αποτελεί το σημείο καμπής, το υβριδικό τρακτέρ βρίσκεται προ των πυλών, με την παρουσίαση να αναμένεται 12 έως 18 Νοεμβρίου, στην Agritechnica. Το «πακέτο περιλαμβάνει ένα υδρομηχανικό κιβώτιο CVT στον πίσω άξονα και μια υβριδική μονάδα στον μπροστινό άξονα, τα οποία μπορούν να συνδυαστούν με έναν έξιπνο συμπλέκτη DT και με το E-Torque Vectoring, η ροπή ελέγχεται ανάλογα με τις ανάγκες



Μετάλλια Agritechnica

Με το Χρυσό Μετάλλιο Καινοτομίας ενόψει της Agritechnica (12-18 Νοεμβρίου στο Αννόβερο) τιμήθηκε η New Holland για το νέο κόνσεπτ θεριζοαλωνισμού, ενώ ακόμη 17 Ασημένια Μετάλλια μοιράστηκαν σε νέες τεχνολογίες.

Το Χρυσό Μετάλλιο Καινοτομίας έλαβε η New Holland ενόψει της έκθεσης Agritechnica (12-18 Νοεμβρίου, Αννόβερο Γερμανίας) για το συνολικό κόνσεπτ των νέων θεριζοαλωνιστικών δίδημου ρότορα που θα παρουσιάσει για πρώτη φορά παγκοσμίως κατά τη διάρκεια ενός ειδικού event στην έκθεση. Παράλληλα ενόψει της έκθεσης μοιράστηκαν 17 ασημένια μετάλλια σε ισάριθμες καινοτομίες. Αναλυτικότερα:

● **Stoll:** Για τον τηλεσκοπικό μπροστινό φορτωτή, ο οποίος μπορεί να επεκτείνεται κατά 0,7 μέτρα.

● **Steyr:** Για το υβριδικό κιβώτιο CVT, για μεσαία και μεγάλα τρακτέρ.

● **Claas:** Πολυδιάστατη 3 σημείων ανύψωση για τρακτέρ για αυτόματη ρύθμιση της διαμήκου κλίσης του παρελκόμενου

● **New Holland-Monarch Tractor:** Για το T4 Electric Power τρακτέρ, το οποίο κινείται πλήρως ηλεκτρικά και έχει δυνατότητες αυτόνομης οδήγησης.

● **New Holland:** Για το τρακτέρ T7.270 Methane Power (LNG), το πρώτο όχημα με ντεπόζιτα που δέχονται υγραέριο υγροποιημένο φυσικό αέριο.

● **Saphir:** Για το GrindStar, για τον υπεδαφοκαλλιεργητή με περιστρεφόμενους ρότορες που επιτρέπουν τη διαμόρφωση εξαιρετι-



Το Χρυσό Μετάλλιο Καινοτομίας της Agritechnica απονεμήθηκε στο νέο κόνσεπτ αλωνισμού της New Holland, το οποίο θα παρουσιαστεί σε ειδικό event κατά τη διάρκεια της διεθνούς έκθεσης Agritechnica.

κά επίπεδου εδάφους (έως 2 εκατοστά)

● **All-In-One:** Για την ανάπτυξη ενός περιστρεφόμενου σχηματιστή κορυφογραμμών που εξοικονομεί ενέργεια.

● **Amazone:** Για το λογισμικό CurveControl στους διανομείς, το οποίο προσαρμόζει την πλευρική κατανομή στις διάφορες ταχύτητες στροφής και διορθώνει την κίνηση του σχήματος διασποράς στους φυγοκεντρικούς λιπασματοδιανο-

μείς κατά την οδήγηση σε στροφές.

● **Zunhammer:** Για το ECO-Duo Vario, ένα σύστημα εφαρμογής κοπριάς δύο αντλιών με την ποσότητα εξόδου να ρυθμίζεται ανεξάρτητα για κάθε μισό του διανομέα.

● **Krone:** Για το μηχανισμό θρυμματισμού που δεν απαιτεί χειροκίνητη επαναρύθμιση σε ενσφαιρωμένες ανομίες.

● **Fendt-ConGra-Fritzmeier:** Για την αυτόματη ρύθμιση κοπτικού με τη χρήση δορυφορικών δεδομένων, η οποία εξασφαλίζει σταθερή περιεκτικότητα σε ξηρά ύλη κατά τη διάρκεια της κοπής.

● **Case IH:** Για το σύστημα Forward Looking Feedrate Radar θεριζοαλωνιστικών όπου αισθητήρες ραντάρ μετρούν την κατάσταση, το ύψος και την πυκνότητα της καλλιέργειας βελτιστοποιώντας τον έλεγχο ύψους της ρά-

βδου κοπής.

● **Grimme:** Για το ChangeSep των μηχανών εξαγωγής πατάτας που επιτρέπει στο σύστημα διαχωρισμού να προσαρμόζεται αυτόματα, εύκολα και γρήγορα σε μεταβαλλόμενες συνθήκες εδάφους και συγκομιδής.

● **Shaktiman-Grimme:** Για την ανάπτυξη παρελκόμενου εξαγωγής πατάτας για μικρά τρακτέρ που θα βοηθήσουν τις μικρότερες εκμεταλλεύσεις στις αναπτυσσόμενες χώρες.

● **AgXeed-Amazone-Claas:** Οι Claas, AgXeed και Amazone ενίσχυσαν τη συνεργασία τους στον τομέα των αυτοματοποιημένων και αυτόνομων γεωργικών μηχανημάτων και διαδικασιών εργασίας, ιδρύοντας την πρώτη ομάδα αυτονομίας πολλαπλών κατασκευαστών με το όνομα «3A – ADVANCED AUTOMATION & AUTONOMY».

● **Precision Planting:** Για το Radicle Agronomics, ένα σύστημα που συνδυάζει τον προγραμματισμό, τη δειγματοληψία, την ανάλυση και ολόκληρη την επιμελητεία της δειγματοληψίας εδάφους.

● **Lemken-Track32:** Για το εργαλείο παρακολούθησης iQblue το οποίο ενσωματώνεται στους καλλιεργητές και εντοπίζει προβλήματα φθοράς ή απωλειών σε εξαρτήματα του παρελκόμενου.



ΜΕ ΕΓΚΡΙΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΩΝ ΣΤΗΝ ΑΓΡΟΤΙΚΑ

Με δεδομένο ότι η προκήρυξη των Σχεδίων Βελτίωσης πλέον έχει κλείσει και η διαδικασία είναι στη φάση της αξιολογήσεων των φακέλων, η έναρξη των εγκρίσεων που θα «ξεκλειδώσουν» τις αγορές, αναμένεται τον Ιανουάριο του 2024. «Υπάρχει μια άτυπη δέσμευση από τη διαχειριστική Αρχή ότι θα πάμε στην Αγροτικά του 2024 με εγκρίσεις, οπότε περιμένουμε», επισημαίνει ο πρόεδρος του ΣΕΑΜ Σάββας Μπαλουκτσής, προσθέτοντας πως οι πληροφορίες αναφέρουν ότι στα διαθέσιμα 180 εκατ. ευρώ της εμβόλιμης προκήρυξης θα υπάρξει μια υπερδέσμευση της τάξης, πιθανότατα, των 30 εκατ. ευρώ.

Θετικά αξιολογείται από τον κλάδο, επίσης, και το γεγονός ότι αυτή τη φορά τα δεδομένα του προγράμματος είναι καλύτερα όσον αφορά την αναλογία αιτήσεων με εγκρίσεις. Στην προηγούμενη προκήρυξη, βάσει του εγκεκριμένου ποσού και του αιτούμενου προϋπολογισμού, κάποιες περιφέρειες όπως η Θεσσαλία, η Κεντρική και η Ανατολική Μακεδονία - Θράκη, είχαν αναλογία σχεδόν μία έγκριση προς τέσσερις απορρίψεις, ενώ στην παρούσα φαίνεται πως η σχέση είναι πολύ καλύτερη. «Αν θυμάμαι καλά η Θεσσαλία, η κεντρική Ελλάδα και η θράκη η σχέση είναι κοντά στο ένας στους δύο, για όσους λάβουν το πράσινο φως της επιτροπής. Αν αυξηθεί και λίγο ο προϋπολογισμός, όπως ακούγεται θα βελτιωθεί ακόμη περισσότερο αυτή η αναλογία».

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΜΟΡΙΟΔΟΤΗΣΗ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΘΕΣΣΑΛΩΝ ΑΓΡΟΤΩΝ

Μια πιο καθαρή εικόνα σχηματίζεται για τον τρόπο με τον οποίο θα διευκολυνθεί η αντικατάσταση εξοπλισμού και τρακτέρ σε περιοχές της Θεσσαλίας αλλά και του Έβρου, όπου οι ζημιές από τον κατακλυσμό και την πυρκαγιά αντίστοιχα, έφεραν ολική καταστροφή σε αγροτικές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις. Φαίνεται πως το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης κατευθύνεται στη λύση της κατά προτεραιότητα συμμετοχής αγροτών από τις περιοχές αυτές στα αναπτυξιακά προγράμματα της νέας περιόδου (ΠΑΑ), με την κατοχύρωση επιπλέον μοριοδότησης σε περιπτώσεις αγροτών που επλήγησαν από φυσικές καταστροφές.

«Μετά από εντολή μου, θα δοθεί εξάμηνη παράταση στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα του ΠΑΑ, ενώ θα υπάρξει αυξημένη μοριοδότηση στα επόμενα προγράμματα για τις περιοχές της Θεσσαλίας, Φθιώτιδας, Έβρου και Ρόδου. Επίσης θα υπάρξει πρόνοια για αύξηση κονδυλίων στα Σχέδια Βελτίωσης που έχουν κατατεθεί για αξιολόγηση από τις συγκεκριμένες περιοχές», ανέφερε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης, Λευτέρης Αυγενάκης σε ενημέρωση του Συντονιστικού στη Λάρισα.

Όλα δείχνουν ότι η τροποποίηση του στρατηγικού σχεδίου της ΚΑΠ θα γίνει στη λογική της αλλαγής των πινάκων μοριοδότησης σε προγράμματα όπως τα Σχέδια Βελτίωσης ή ακόμα και των Νέων Αγροτών ή της Μεταποίησης, χωρίς ωστόσο να έχει αποκλειστεί ακόμα το ενδεχόμενο μετατόπισης πόρων από το ΠΑΑ για τον σχηματισμό και κάποιο ειδικού μέτρου αντικατάστασης εξοπλισμού. Για την επί πλέον μοριοδότηση των πληγέντων από πλημμύρες και πυρκαγιές σε συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα του ΠΑΑ, μίλησε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Λευτέρης Αυγενάκης σε παρέμβασή του στο 4ο Olympia Forum. Οι διαχειριστικές αρχές πάντως εξετάζουν και άλλους πιθανούς ελιγμούς που θα μπορούσαν να διευκολύνουν την υπόθεση αντικατάστασης καταστραμμένου αγροτικού εξοπλισμού στον θεσσαλικό κάμπο. Ακούγεται πως γίνονται συζητήσεις για πρόγραμμα που επιδοτεί καταστραμμένο μηχανολογικό εξοπλισμό σε έως και το 100% του κόστους του. Ένα δεύτερο σενάριο για την ανασύσταση του πρωτογενούς τομέα στη Θεσσαλία, αφορά στη δυνατότητα εγγυημένου δανεισμού με μηδενικό επιτόκιο.



 **Hilimann**

NEO XB

95/100/105/115/125



Πέντε μοντέλα με πληθώρα επιλογών προαιρετικού εξοπλισμού που επιτρέπουν το σχεδιασμό ενός «τέλειου» τρακτέρ που καλύπτει τις ανάγκες κάθε αγοραστή.

- Κινητήρας FARMAOTION 35 και 45, combustion Rail, Stage • V 5 διαφορετικά μοντέλα από 95 Hp έως 126Hp
- Μηχανική συγχρονισμένη (LS) ή Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσο (GS) με σύστημα STOP&GO
- Κιβώτιο ταχυτήτων με HI LO ή HML& Powershift, έως 60 εμπρός και 60 πίσω.
- Πίσω υδραυλικό με δυνατότητα ηλεκτρονικού ελέγχου και ανιψιαστική ικανότητα έως 5.400kg
- Ανάλο 55 ή 90 l/min και έως 8 παρακές υδραυλικών.
- Νέα κομμένα Τσινβόσια, υψηλής ορατότητας με A/C και φίλτρα άνθρακα.

Περισσότερες πληροφορίες



Επισκεφθείτε το site μας



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιολίνος 107 &
Σκόκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας -
Διοβρατό, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΣΑ: 7ο κλμ Λαρίσης -
Φοροδίων, ΤΚ 41355
Τηλ: 2410 92.10.74

Email: info@demeter.gr | [demetersa](https://www.facebook.com/demetersa) 

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΣΕΑΜ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΛΗΜΜΥΡΟΠΑΘΕΙΣ ΜΕ ΑΜΕΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΤΟΛΟ ΤΩΝ ΘΕΣΣΑΛΩΝ

Με κάθε δυνατό μέσο, σε επίπεδο οικονομικής διευκόλυνσης, τεχνικής υποστήριξης, αλλά και ηθικής συμπαράστασης, προτίθενται να σταθούν δίπλα στους πλημμυροπαθείς της Θεσσαλίας ο Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Μηχανημάτων (ΣΕΑΜ) και τα επιμέρους μέλη του.

«Όλες οι εταιρείες του κλάδου θα βοηθήσουν, διότι αυτό που συνέβη στον θεσσαλικό κάμπο είναι τεράστια καταστροφή με μακροχρόνιες συνέπειες», τονίζει ο πρόεδρος του ΣΕΑΜ, Σάββας Μπαλουκτσής. Η συμπαράσταση των μελών του ΣΕΑΜ θα είναι πολυδιάστατη και ανάλογη των αναγκών του κάθε πληγέντα, όπως μας μεταφέρθηκε και θα υπάρξουν διευκολύνσεις στην αποπληρωμή, ήδη, αναληφθεισών υποχρεώσεων, όπου αυτό είναι απολύτως αναγκαίο και σύμφωνα με τις ταμιακές δυνατότητες της κάθε εταιρίας. Επίσης, θα υλοποιηθούν στοχευμένα και εξειδικευμένα προγράμματα πωλήσεων νέων μηχανημάτων, σε όσους τα έχουν ανάγκη, με ειδικές εκπτώσεις και βοήθεια στην αποπληρωμή με μακροχρόνια πίστωση, ενώ και η παροχή τεχνικής υποστήριξης με service και ανταλλακτικά θα έχει ως πρώτη προτεραιότητα την περιοχή της Θεσσαλίας.

«Ο κλάδος είναι έτοιμος να βοηθήσει τους αγρότες, οι οποίοι δεν είναι απλώς πελάτες των μελών μας, αλλά φίλοι» τονίζει ο κ. Μπαλουκτσής, αλλά σπεύδει να ξεκαθαρίσει πως «κακά τα ψέματα, όμως, εμείς δεν μπορούμε να υποκαταστήσουμε την πολιτεία, η οποία και αυτή έχει μπροστά της ένα τεράστιο έργο να επιτελέσει».

Η στήριξη των πληγέντων παραγωγών, είναι προτεραιότητα και για τον όμιλο Χίγκα, όπως μας δήλωσε ο επικεφαλής του Γιώργος Χίγκας. «Ήδη εξετάζουμε τους τρόπους που θα τους στηρίξουμε. Ότι περνάει από το χέρι μας να το κάνουμε, θα το κάνουμε. Δεν είμαι σε θέση ακόμη να το προσδιορίσω με συγκεκριμένες προτάσεις, αλλά σε κάθε



«Όλες οι εταιρείες του κλάδου θα βοηθήσουν, διότι αυτό που συνέβη στον θεσσαλικό κάμπο είναι τεράστια καταστροφή με μακροχρόνιες συνέπειες» αναφέρει ο πρόεδρος του ΣΕΑΜ, Σάββας Μπαλουκτσής.

περίπτωση θα διευκολύνουμε όπως μπορούμε τους πληγέντες. Πρώτα από όλα από ανθρώπινη πλευρά», σημείωσε ο κ. Χίγκας.

Οικονομική, τεχνική κι ηθική στήριξη στους πλημμυροπαθείς, ετοιμάζει κι η Π. Κοντέλλης ΑΒΕΕ. Όπως τονίζει ο γενικός διευθυντής της εταιρείας Μπάμπης Μαυρίδης «θα είμαστε κοντά στους πληγέντες στους οποίους εκφράζουμε τη θλίψη και την αμέριστη συμπαράστασή μας. Πέρα από τη συμβολή μας με κάποια είδη πρώτης ανάγκης, έχουμε αποφασίσει να παρέχουμε τεχνική βοήθεια όπου μπορούμε για να γίνει ασφαλής εκκίνηση των μηχανημάτων που έμειναν για μέρες κάτω

από τα νερά, ενώ παράλληλα συγκεντρώνουμε και στοιχεία να δούμε πώς αλλιώς θα μπορούσαμε να στηρίξουμε και με κάποιες οικονομικές διευκολύνσεις».

Δωρεάν τεχνικό έλεγχο στα μηχανήματα, αλλά και πίστωση για ένα χρόνο στα ανταλλακτικά και στο service, σχεδιάζει για τους πελάτες του στη Θεσσαλία και ο όμιλος Agrotech των Μποζατζίδη – Μπισσιολίδη, ως ένδειξη έμπρακτης συμπαράστασης στις ιδιαίτερα δύσκολες στιγμές που περνούν, ενώ ανάλογες πρωτοβουλίες διευκόλυνσης των πλημμυρόπληκτων αγροτών αναλαμβάνονται και από τις υπόλοιπες εταιρείες.



Μετά το πέρασμα της κακοκαιρίας Daniel και τις πλημμύρες που έπληξαν τον Θεσσαλικό Κάμπο, το τεχνικό τμήμα της εταιρείας Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ δίνει οδηγίες για την επανεκκίνηση των γεωργικών ελκυστήρων:

- 1) Δεν βάζουμε ποτέ μπρος το μηχάνημα πριν εκτελέσουμε τους παρακάτω ελέγχους.
- 2) Εντοπίζουμε, σε ποιο σημείο έχει φτάσει η στάθμη του νερού στο μηχάνημα. Έτσι μπορούμε να καταλάβουμε αν έχει εισέλθει νερό στον κινητήρα ή αν έχει επηρεάσει μόνο περιφερειακά εξαρτήματα.
- 3) Αφαιρούμε την μπαταρία.
- 4) Πλένουμε με πιεστικό επικαθίσεις λάσπης και ξένα υλικά.

Μπροστινός άξονας

- 1) Ελέγχουμε τα λάδια του μπροστινού άξονα και μειωτήρες για ένδειξη νερού στα λάδια, εφόσον έχουμε τρακτέρ FWD. Το νερό μπορεί να εισέλθει από τις τσιμούχες, ειδικά αν παρουσίαζε κάποια διαρροή λαδιού το μηχάνημα από τα σημεία αυτά. Προσοχή στους εξαερωτήρες, όπου υπάρχουν, γιατί από εκεί εισέρχεται νερό στο διαφορικό, μειωτήρες.
- 2) Αλλάζουμε όλα τα λιπαντικά.
- 3) Γρασάρουμε όλα τα σημεία και συνδέσμους για να απωθήσουμε το νερό που έχει εισέλθει στα δακτυλίδια ακραξονίων, σύνδεσμοι κ.λπ.
- 4) Έλεγχος και αντικατάσταση σταυρών μπροστινού άξονα και ρουλεμάν συγκράτησης μπροστινού άξονα. Είναι εξαρτήματα εκτεθειμένα και σίγουρα θα έχουν επηρεαστεί.
- 5) Καθαρισμός φίσης ποτενσιόμετρου FWD και ότι άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα υπάρχουν στο σημείο αυτό.

Κινητήρας

- 1) Έλεγχος λαδιού κινητήρα. Εφόσον υπάρχει ένδειξη νερού στα λάδια απαιτείται αντικατάσταση μαζί με το φίλτρο λαδιού.
- 2) Έλεγχος και αντικατάσταση του φίλτρου αέρος. Εφόσον το φίλτρο αέρος είναι βρεγμένο τότε πιθανόν να έχει εισέλθει νερό στον κινητήρα.
- 3) Για να αφαιρέσουμε το νερό από τον κινητήρα θα πρέπει να βγάλουμε τα μπεκ και να γυρίσουμε τον κινητήρα αρκετές φορές με εργαλείο ώστε να απωθηθεί το νερό. Χρήση λιπαντικού σπρέι στους κυλίνδρους.
- 4) Εξαγωγή μίζας και δυναμό για έλεγχο και καθαρίσμα.
- 5) Έλεγχος σε ιμάντες και τεντωτήρες.
- 6) Ελέγχουμε ενδεικτικά κάποιες κεντρικές φίσες στην περιοχή του κινητήρα και καθαρίζουμε με σπρέι επαφών.
- 7) Ανάλογα με την ποσότητα του νερού που έχει εισέλθει στον κινητήρα μπορεί να χρειαστεί ακόμα και να αφαιρεθεί το κάρτερ για καλύτερο καθαρισμό καθώς και να αλλαχθούν τα λάδια του κινητήρα για δύο και τρεις φορές μετά την επαναλειτουργία του μηχανήματος.
- 8) Έλεγχος αν έχει εισέλθει νερό στο intercooler.
- 9) Έλεγχος αν γυρίζει η τουρμπίνα με το χέρι.
- 10) Φυσάμε την πολλαπλή εισαγωγής για τυχόν νερό.

Κιβώτιο-Σύστημα μεταφοράς κίνησης

- 1) Έλεγχος αν έχει περάσει νερό στα λάδια του κιβωτίου – διαφορικού.



- Προσοχή στον εξαερωτήρα του διαφορικού. Αλλαγή λάδια και φίλτρα.
- 2) Γρασάρισμα τα διάφορα σημεία για να απωθηθεί το νερό.
 - 3) Εξαγωγή όπου είναι εφικτό και υπάρχει πρόσβαση των πηνίων από τις ηλεκτροβαλβίδες κιβωτίου για να καθαριστούν με πεπιεσμένο αέρα.
 - 4) Καθαρισμός φισών και καλωδιώσεων με σπρέι επαφών

Κύκλωμα Πετρελαίου

Εφόσον το νερό έχει φτάσει στο ύψος του ρεζερβουάρ, τότε θα έχει εισέλθει νερό μέσα στο ρεζερβουάρ από τον εξαερωτήρα.

- 1) Αφαιρούμε το πετρέλαιο από το ρεζερβουάρ σε περίπτωση που το δείγμα μας έχει νερό.
- 2) Φυσάμε με πεπιεσμένο αέρα τις σωληνώσεις.
- 3) Ίσως χρειαστεί να αλλαχθούν και τα φίλτρα πετρελαίου.

Ηλεκτρικά κυκλώματα - Εγκέφαλοι - Καμπίνα

- 1) Αφαιρούμε όλες τις φίσες των εγκεφάλων για καθαρισμό με σπρέι επαφών. Ιδιαίτερα στον εγκέφαλο του κινητήρα.
- 2) Παρότι οι εγκέφαλοι των τρακτέρ τελευταίας γενιάς παρέχουν προστασία από νερό και υγρασία, υπάρχει περίπτωση όμως να έχει εισέλθει νερό. Για να απομακρυνθεί το νερό από μία ηλεκτρονική πλακέτα θα πρέπει να τοποθετηθεί το εξάρτημα σε μία σακούλα και να σκεπαστεί με ρύζι παραμένοντας εκεί για 48 ώρες προκειμένου να απομακρυνθεί η υγρασία.
- 3) Οπτικός έλεγχος όλων των εξαρτημάτων εσωτερικά στην καμπίνα.
- 4) Φυσάμε όλες τις κεντρικές φίσες που υπάρχουν κάτω από την καμπίνα, ιδιαίτερα στα τρακτέρ μεγάλης ιπποδύναμης.





JCB Fastrac 4220 Icon:

Γρήγορο αλλά και εξυπνότερο

Σε προηγούμενη αξιολόγηση του Fastrac ορισμένα στοιχεία χειρισμού και λειτουργίας αποτέλεσαν σημείο κριτικής. Έκτοτε, η JCB έχει κάνει ένα μεγάλο άλμα προς τα εμπρός με τη νέα γενιά Fastrac, όπως διαπιστώθηκε μάλιστα και από τη δοκιμή του 4220 Icon

Παρόλο που το πλαίσιο και οι άξονες είναι καινούργιοι, θα ήταν καλό να ξεχωρίζει κανείς το 4220 Icon από τον προκάτοχό του. Ο κινητήρας AgcoPower των 6,6 λίτρων εξακολουθεί να κάνει τη δουλειά του κάτω από το καπό, αν και πλέον πληροί τις αυστηρότερες προδιαγραφές εκπομπών ρύπων Φάσης 5. Αυτός ήταν

ο κυρίαρχος λόγος δοκιμής του νέου μοντέλου, για να φανεί αν αξίζει μια θέση στη λίστα των υποψήφιων μοντέλων. Έτσι, το τρακτέρ επισκέφτηκε το κέντρο δοκιμών DLG.

Με AgcoPower Φάσης 5

Πρώτη στάση το δυναμόμετρο, για να μετρηθεί πόση ισχύς έφτανε πίσω. Εδώ ο δείκτης

σταμάτησε ακριβώς στα 180,5 ίππους (134,6kW) με τον κινητήρα να περιστρέφεται στις ονομαστικές στροφές. Τα καλύτερα νέα είναι ότι η καμπύλη ισχύος εξακολουθεί να αυξάνεται απότομα καθώς οι στροφές του κινητήρα πέφτουν: στις 1.800 σ.α.λ. έφτασε τους αξιοσέβαστους 212,8 ίππους (158,7kW), δηλαδή 32,3 ίππους (24,1kW) πάνω από την



Εξωτερικά, πρέπει να είστε γνώστης των Fastrac για να εντοπίσετε τη διαφορά μεταξύ της προηγούμενης γενιάς και του νέου 4220 Icon.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Οι επιδόσεις και η οικονομία καυσίμου είναι μέτριες, η άνεση του Fastrac είναι κορυφαία όμως.

Η νέα φιλοσοφία λειτουργίας είναι εξαιρετική σε όλους τους τομείς.

Το πίσω ανυψωτικό θα μπορούσε να είναι καλύτερο για την ισχύ αυτή.

ονομαστική τιμή. Αυτό είναι σπουδαίο, ειδικά από τη στιγμή που οι προδιαγραφές του φυλλαδίου της JCB αναφέρουν την ιπποδύναμη που, η οποία είναι 194 ίπποι (145kW). Και καθώς η πρόσθετη ισχύς δημιουργεί μια αξιο-

πρηπή καμπύλη ισχύος, με 48% αύξηση της ροπής με 33% πτώση της ταχύτητας και 124% ροπή εκκίνησης, υπάρχουν πολλά για να χαμογελάτε.

Κατανάλωση καυσίμου

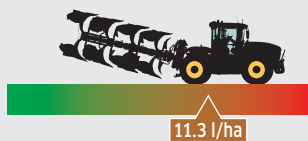
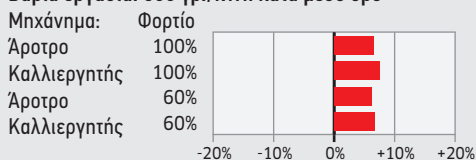
Υπάρχει περισσότερη ισχύς αλλά και επιδόσεις ... τι γίνεται όμως με την οικονομία καυσίμου από τον αναβαθμισμένο κινητήρα; Όπως αποδεικνύεται, η ειδική κατανάλωση καυσίμου κατά τη διάρκεια των δοκιμών δυναμομέτρησης δεν έχει αλλάξει από το μάλλον υψηλό επίπεδο που μετρήθηκε στο παλιό μοντέλο - στα 265γρ./kWh στις ονομαστικές στροφές και στα 243 γρ./kWh στη μέγιστη ισχύ. Εξάλλου, τίποτα δεν έχει αλλάξει όσον αφορά την απόσταση μεταξύ κινητήρα, κιβωτίου ταχυτήτων και αξόνων. Αντίστοιχα, η ισχύς έλξης δεν έχει μετατοπιστεί και είναι

μόνο 106,5kW στις ονομαστικές στροφές και 128,8kW στη μέγιστη ισχύ. Και αυτό αντικατοπτρίζεται επίσης στο καύσιμο που καταναλώνεται - τα 328 και 292 γρ./kWh είναι πάνω από 10% υψηλότερα από τους ανταγωνιστές του Fastrac σε αυτή την κατηγορία ισχύος. Μπορείτε να δείτε αυτή την τάση και στις πρακτικές μετρήσεις του Powermix Field, αν και η JCB κατάφερε να βελτιώσει κάπως αυτό το ποσοστό, ιδιαίτερα στις εργασίες με βαρύ βύθισμα. Η ουσία είναι ότι το 4220 Icon επιτυγχάνει τώρα ένα αποτέλεσμα Powermix 288 γρ./kWh (+26 γρ./kWh AdBlue). Αυτό είναι σχεδόν ο «σημερινός» μέσος όρος για όλα τα τρακτέρ που έχουν δοκιμαστεί μέχρι τώρα. Δεν θα πρέπει να αποτελεί έκπληξη το γεγονός ότι η κατάσταση αυτή αντιστρέφεται εντελώς για τις δοκιμές Powermix Transport, όπου το Fastrac δείχνει όλα τα ατού του. Με

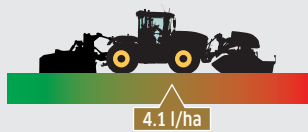
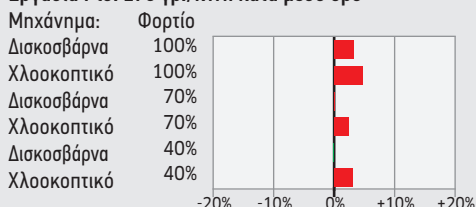
JCB FASTRAC 4220 ICON

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΕΔΙΟΥ

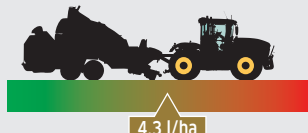
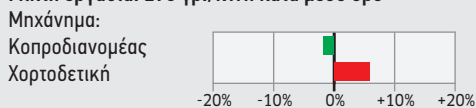
Βαριά εργασία: 300 γρ./kWh κατά μέσο όρο



Εργασία Πτο: 278 γρ./kWh κατά μέσο όρο



Μικτή εργασία: 293 γρ./kWh κατά μέσο όρο



Powermix:

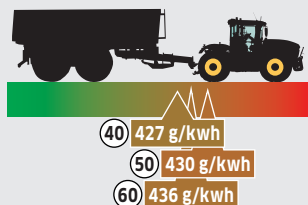
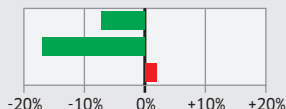
AdBlue: 6.9%

288 g/kwh

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

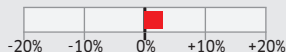
Σε επίπεδο

Στα 40 κλμ./ώρα
Στα 50 κλμ./ώρα
Στα 60 κλμ./ώρα



Αννφόρα

Μέγιστη κλίση



Transportmix: AdBlue: 9.4%

Το Fastrac 4220 Icon έχει γίνει λίγο πιο οικονομικό, όταν πρόκειται για εργασίες βαρέως τύπου. Ωστόσο, ο συνολικός μέσος όρος Powermix των 288 γρ./kWh είναι 3,7% πάνω από τον μέσο όρο. Παραμένει γενικά εξαιρετικό για μεταφορικές εργασίες.

μόλις 427 και 430 γρ./kWh σε ταχύτητες 40 και 50 κλμ./ώρα αντίστοιχα, και 436 γρ./kWh στα 60 κλμ./ώρα, το τρακτέρ της δοκιμής επιτυγχάνει κορυφαία αποτελέσματα εδώ - ένας πραγματικός επαγγελματίας στις μεταφορές.

Αδιαβάθμητο κιβώτιο ξανά

Όσον αφορά την οδηγική άνεση, το συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων κιβώτιο ταχυτήτων του JCB παρουσιάζει τη γνωστή ομαλή λειτουργία. Η εταιρεία εμμένει στην επιλογή Vario ML180 με δύο σειρές (για πεδίο και δρόμους), όπως και πριν.

Αυτό που πραγματικά μας άρεσε εδώ ήταν η απλή εναλλαγή μεταξύ πεντάλ και μοχλού - αυτό λειτουργεί καλύτερα από ό,τι στα τρακτέρ Fendt που χρησιμοποιούν το ίδιο κιβώτιο ταχυτήτων. Από την άλλη πλευρά, η ομάδα των μηχανικών της JCB δεν έχει βρει έναν απλό τρόπο για να ρυθμίσετε το εύρος ταχύτητας του πεντάλ κίνησης, ένα χαρακτηριστικό που βρήκαμε χρήσιμο όταν θέλετε μεγαλύτερη ευαισθησία κατά τους ελιγμούς. Ακόμη και η ρύθμιση του περιοριστή δεν αλλάζει τη συμπεριφορά του πεντάλ και, σε κάθε περίπτωση, ο έλεγχος του περιοριστή απενεργοποιείται πάντα όταν απενεργοποιείτε το cruise control με το πεντάλ.

Καλά υδραυλικά και ισχύς

Με μετρούμενη ροή λαδιού 165 λ./λ., η JCB έχει προφανώς βελτιώσει τη θέση της στον τομέα των υδραυλικών. Η απόδοση του Fastrac είναι σαφώς καλύτερη από την προηγούμενη δοκιμή, αλλά απέχει ακόμα αρκετά από τα 195 λ./λ. που αναφέρονται στο φυλλάδιο της εταιρείας. Παρ' όλα αυτά, η αντλία αποδίδει τουλάχιστον 45,6kW ωφέλιμης ισχύος στους πίσω ζεύκτες. Αλλά αυτό που θεωρείται ακόμη καλύτερο είναι το πόσο καλά αναγνωρίζονται τα καρούλια και οι σχετικοί μοχλοί ελέγχου, σε σημείο που το χρώμα της λυχνίας LED, που είναι τοποθετημένη στο μοχλό, αλλάζει όταν το αναθέτετε σε διαφορετικό καρούλι -πολύ καλό. Το «κερασάκι» θα ήταν οι μοχλοί ανακούφισης πίεσης στους ζεύκτες. Ο σύνδεσμος είναι ο ίδιος με τον προηγούμενο. Όλα είναι εντάξει στο μπροστινό μέρος - δύναμη ανύψωσης σχεδόν 3.200 daN. Ωστόσο, στο πίσω μέρος, μια συνεχής δύναμη ανύψωσης λίγο κάτω από 5.600 daN δεν είναι πραγματικά αρκετή για ένα τρακτέρ αυτής της κατηγορίας ισχύος, με τελικό αποτέλεσμα το 4220 να δυσκο-



Ο κινητήρας AgcoPower των 6,6 λίτρων θα μπορούσε να είναι λίγο πιο οικονομικός.



Η καμπίνα είναι άνετη, αλλά με 73,8dB δεν είναι και η πιο ήσυχη.



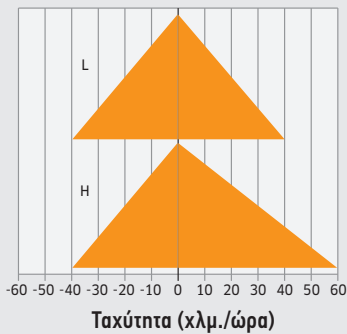
Η αλλαγή κατεύθυνσης γίνεται με τη χρήση του powerhuttle στα αριστερά της κολόνας του τιμονιού ή με το δεξιό χειριστήριο.

ΑΝΑΛΟΓΙΕΣ ΣΧΕΣΕΩΝ 4220 ICON

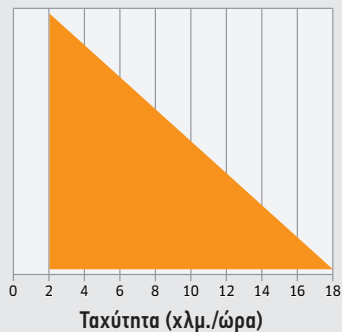
Χρησιμοποιώντας ένα κιβώτιο ταχυτήτων AGCO ML180 Varío, το JCB κινείται μέχρι τα 60 χλμ./ώρα αδιαβάθμητα και με 1.720 σ.α.λ.



Αδιαβάθμητα εμπρός/πίσω



Αδιαβάθμητα σε εργασίες



Το νέο χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών στο υποβραχίονιο είναι εκπληκτικό.

Λεύεται να ανυψώσει ένα συνδυασμό δισκοβάρνας-σπαρτικής 5 τόνων. Η JCB έχει αλλάξει τον τρόπο λειτουργίας των συνδέσμων του Fastrac, αν και υπάρχουν ακόμη μερικά πράγματα που θα μπορούσαν να βελτιωθούν. Για παράδειγμα, εάν ο μπροστινός σύνδεσμος έχει ρυθμιστεί σε μονής ενέργειας, ο ελεγκτής θέσης απενεργοποιείται. Και στον οπίσθιο σύνδεσμο, δεν

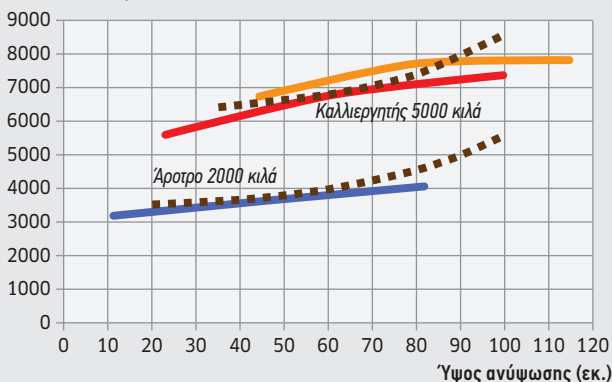
μπορείτε να χειριστείτε τους βραχίονες απευθείας από τον τροχό κύλισης για να κατεβάσετε απαλά ένα εργαλείο όταν βρίσκεστε στην αυλή, αν και υπάρχουν ξεχωριστά κουμπιά στην κολόνα B για αυτή τη δουλειά

Άνετη καμπίνα

Ας περάσουμε στην καμπίνα του Fastrac. Όσον αφορά την άνεση, εδώ είστε σε καλά

ΙΣΧΥΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ-ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ

Ικανότητα ανύψωσης (daN)



Η συνεχής ανυψωτική δύναμη του πίσω συνδέσμου θα μπορούσε να αυξηθεί. Τα σχεδόν 3.200 daN μπροστά όμως είναι εντάξει.

- Μακρές πίσω βραχίονες: Συν. 5.594 daN, 76,6 εκ. ύψος ανύψ.
- Κοντοί πίσω βραχίονες: Συν. 6.736 daN, 70,3 εκ. ύψος ανύψ.
- Μπροστινός σύνδεσμος: Συν. 3.186 daN, 70,5 εκ. ύψος ανύψ.



χέρια, παρόλο που ο θόρυβος υπό φορτίο μετρήθηκε στα 73,8dB.

Η άνεση της ανάρτησης και η νέα διάταξη στα υποβραχιόνια εντυπωσιάζουν σε όλους τους τομείς. Τούτου λεχθέντος, εξακολουθούμε να έχουμε μερικές προτάσεις, όπως η τοποθέτηση της οθόνης του υποβραχιονίου ψηλότερα, ώστε να μην χρειάζεται να κοιτάτε γύρω από τον εξέχοντα μοχλό κίνησης.



Η ανάρτηση του JCB, όπως και το σύστημα διεύθυνσης στους τέσσερις τροχούς, είναι τέλεια.

Συνδέσμος και υδραυλικά μπορούν να βελτιωθούν. Τα εξωτερικά χειριστήρια καλύπτουν ανάγκες κάθε χειριστή.

Σύνοψη

Όποιος πίστευε ότι η JCB είχε παραμερίσει οποιαδήποτε μελλοντική εξέλιξη του Fastrac, διαψεύστηκε με το 4220 Icon.

Εξακολουθούμε να έχουμε τις ίδιες επιφυλάξεις με ορισμένες πτυχές, όπως τα υδραυλικά και η ανυψωτική ικανότητα, όπως και με το προηγούμενο μοντέλο, αλλά υπάρχουν πολλά που μας αρέσουν με τα ανανεωμένα χειριστήρια και το σύστημα λειτουργίας του Icon. Μερικά από αυτά είναι οι νέες λειτουργίες και η πλοήγηση στο μενού, ακόμη και αν μερικά δευτερεύοντα πράγματα χρειάζονται ακόμη διευθέτηση.

Οι μεταφορικές εργασίες εξακολουθούν να είναι ένας τομέας στον οποίο η JCB υπερέχει. Όταν πρόκειται για εργασίες στο χωράφι, το 4220 κλείνει το χάσμα: ακόμη και αν το μέγεθος των τροχών του δεν μπορεί να ανταγωνιστεί το μέγεθος ενός συμβατικού τρακτέρ, η αυτόματη οδήγηση και η διαχείριση στο κεφαλάρι σίγουρα μπορούν.

Τα μηχανήματα της JCB διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία UNITRACK A.E.E. (τηλ.2105570535)

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ

Δεν είναι σύνοψη των συνολικών αξιολογήσεων αλλά λίστα θετικών και αρνητικών στοιχείων

ΘΕΤΙΚΑ

- ➕ Λειτουργία ραδιοφώνου DAB από το τερματικό
- ➕ Η κλίση του τιμονιού ρυθμίζεται με μοχλό
- ➕ Μεγάλη κάλυψη υαλοκαθαριστήρα
- ➕ Ψυχόμενο χώρος αποθηκευσης



Εύκολο στην πρόσβαση το φίλτρο της καμπίνας.



Τα χειριστήρια είναι απλά στην κατανόηση και τον χειρισμό.



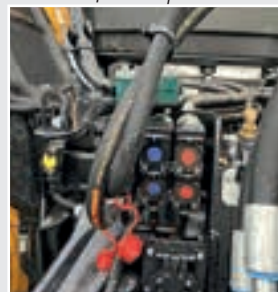
Το κάθισμα του συνοδηγού είναι άνετο.

ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- ➖ Το κάθισμα του οδηγού ακουμπάει στο κάθισμα του συνοδηγού στη στροφή.
- ➖ Οι ώρες λειτουργίας του κινητήρα εμφανίζονται στο ταμπλό μόνο κατά την εκκίνηση (διαθέσιμη ενημέρωση).
- ➖ Η κλειδαριά στάθμευσης πρέπει να λειτουργεί χειροκίνητα.
- ➖ Η ακριβής τοποθέτηση του βάρους του πίσω μέρους φόρτωσης είναι δύσκολη στην τοποθέτηση/αφαίρεση.



Το κάλυμμα για την οπή του καλωδίου ήταν χαλαρό.



Οι σύνδεσμοι δεν διαθέτουν μοχλούς ανακούφισης πίεσης.



Ο πείρος για τον άνω σύνδεσμο είναι κρυμμένος.

από το 1970
farmer's agriPower

SIPTEC

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



Dragon MR HD 500



Discoplus TRR T 500



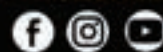
Discoplus TRR T 500



TRR T 500

• Φιλυριά, 613 00 Γουμένισσα
• Άγιος Αθανάσιος, Π.Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Εδέεσης, 570 03

Τηλ: 23430 41683 info@siptec-agri.com
www.siptec-agri.com





Πλάτος: 261 εκ., Μήκος: 543 εκ., Ύψος: 305 εκ.

JCB FASTRAC 4220 ICON

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ: 163kW/218hp (σύμφωνα με το ECE-R 120) ονομαστική ισχύς στις 2.100 σ.α.λ.-υδροψυκτικός εξακύλινδρος AgcoPower 66LFTN με κυβισμό 6,6 λ., Φάσης 5 με DPF, DOC και SCR, δεξαμενές καυσίμου 390 λίτρων, δεξαμενές AdBlue 45 λίτρων

ΜΕΤΑΔΟΣΗ: Αδριαβάθμητο Vario ML180 με δύο εύρη διαδρομής από 0,02 έως 40 χλμ./ώρα ή 0,02 έως 60 χλμ./ώρα, όπισθεν με power shift, cruise control

ΠΕΔΗΣΗ: Δισκόφρενα με ABS, χειρόφρενο με ελατηριωτό φρένο, σύστημα πεπιεσμένου αέρα σάνταρ.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ: Μπαταρία 12V x 110 Ah, εναλλάκτης 200 amp, ισχύς μίζας 4.2kW/5,7 ίπποι

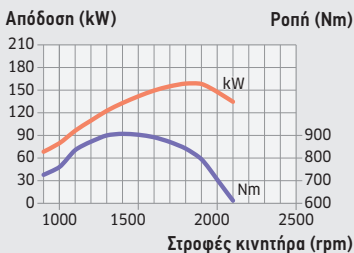
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ: Cat. II/III- ELC με έλεγχο του κάτω συνδέσμου, απόσβεση κραδασμών, αυτόματα σταθεροποιητές, προαιρετικός μπροστινός σύνδεσμος

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ: Αξονική εμβολοφόρος αντλία, 195 λ./λ., 206 bar, έως και έξι καρούλια με έλεγχο χρόνου και ροής, 70 λίτρα διαθέσιμου λαδιού

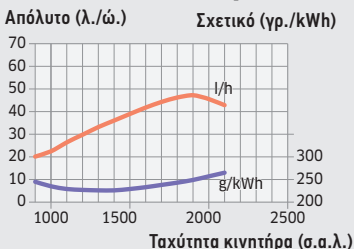
ΡΤΟ: 540/540E/1.000/1.000E, 13/8 ιντσών, με έξι ή 21 οδοντώσεις ή 13/4 ιντσών με έξι ή 20 οδοντώσεις, ηλεκτροϋδραυλική εναλλαγή, το μπροστινό ρτο είναι προαιρετικό

ΑΞΟΝΕΣ: Πλανητικός άξονας με πολλαπλό κλειδωμα διαφορικού, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή όπως η κίνηση στους μπροστινούς τροχούς. Ελαστικά δοκιμής: Mitas VF 600/70 R30 εμπρός και πίσω

Απόδοση και ροπή



Κατανάλωση καυσίμου



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΗΣ

ΑΠΟΔΟΣΗ ΡΤΟ (χωρίς ώθηση/με ώθηση)
Μέγιστη απόδ. στις 1.800 σ.α.λ. 158,7 kW
Σε ονομαστικές στροφές 134,6 kW

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (χωρίς ώθηση/με ώθηση)
Μέγιστη απόδοση 243+22,9 γρ./kWh
Ονομαστικές στροφές 265+26,8 γρ./kWh
Απόλυτο μέγιστο/ονομ. (ώθηση) 46,2/42,8 λ./ώρα

ΡΟΠΗ (ώθηση)
Μέγιστη 907 Nm (1.400σ.α.λ.)
Αύξηση ροπής/πτώση στροφών 48,1/33%
Ροπή εκκίνησης 124%

ΜΕΤΑΔΟΣΗ
Αριθμός σχέσεων στο εύρος 4-12 x.α.ω. Αδριαβάθμητη

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΙΣΩ ΑΝΥΨΩΣΗΣ (90% μέγ. πίεση λαδιού)
Κάτω/Μέση/Πάνω 5.594/6.791/7.368 daN
Εύρος ανύψ. υπό φορτίο 76,6 εκ. (23,0-99,6 εκ.)

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΝΥΨ. (90% μέγ. πίεση λαδιού)
Κάτω/Μέση/Πάνω 3.186/3.641/4.059 daN
Εύρος ανύψ. υπό φορτίο 70,5 εκ. (11,2-81,7 εκ.)

ΑΠΟΔΟΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ
Πίεση σε λειτουργία 198 bar
Μέγιστη ροή 165,1 λ./λ.
Απόδοση 45,6kW (157,4λ./λ., 173,8 bar)

ΙΣΧΥΣ ΡΑΒΔΟΥ ΕΛΕΞΗΣ
Μέγ. 93,5kW στις 1.700 σ.α.λ. 292 γρ./kWh
Σε ονομαστικές στροφές 80,0 kW 328 γρ./kWh

ΕΠΙΠΕΔΟ ΘΟΥΡΥΒΟΥ (υπό φορτίο στο αντί του οδηγού)
Καμπίνα κλειστή 73,8 dB

ΠΕΔΗΣΗ
Μέγιστος ρυθμός επιβράδυνσης 6,0 m/s²
Δύναμη στο πεντάλ 30,9 daN

ΑΚΤΙΝΑ ΣΤΡΟΦΗΣ
4WD ανενεργό (τιμόνι 2 τροχοί/4 τροχοί) 19,0/12,9 μ.





ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΒΑΡΟΥΣ
Μπροστινός/Πίσω άξονας 5.035 κιλά/4.370 κιλά
Καθαρό βάρος/μέγ. επιτρεπόμενο 9.405 κιλά/14.500 κιλά
Μέγιστο βάρος άξονα (εμπρός/πίσω) 8.000kg/10.000 κιλά
Οφέλιμο φορτίο 5.095 κιλά
Αναλογία ισχύος-βάρους 58 κιλά/kW

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ
Μεταξόνιο 298 εκ.
Μετατρόχιο εμπρός/πίσω 202/200 εκ.

Κατανάλωση σε κανονική απόδοση







ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Απόδοση	σ.α.λ.	γρ./kWh	λτ. ώρα
Τυπικός άξονας ρτο 540	100%	1.870	249	47,2
Οικονομική ταχύτητα ρτο 540E	100%	1.500	229	39,0
Βασική ταχύτητα ρτο 1.000 σ.α.λ.	100%	1.900	249	47,2
Οικονομικό ρτο 1.000E σ.α.λ.	100%	1.530	229	39,0
Μέγιστο εύρος στροφών	100%	max	279	36,0
Υψηλή απόδοση	80%	90%	258	33,3
Μεταφορική εργασία	40%	90%	316	20,4
Χαμηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	40%	60%	258	16,7
Υψηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	60%	60%	234	22,7

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ







ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 
Χαρακτηριστικά απόδοσης 
Κατανάλωση 
Απόδοση ΡΤο/Ισχύς έλξης 
Πολύ καλές επιδόσεις, αλλά η μέση κατανάλωση καυσίμου και η πρόσφυση/απόδοση ισχύος δεν είναι υψηλότερη από τον προκάτοχό του.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ 
Αναλογίες/λειτουργίες κιβωτίου 
Αλλαγές 
Συμπλέκτης/Γκάζι 
Ρτο 






Συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων κιβωτίου ταχυτήτων, καλός έλεγχος κινήτρα-κιβωτίου ταχυτήτων, αλλά εξακολουθεί να διαθέτει δύο χειροκίνητες σειρές για χωράφι/δρόμο.






ΠΛΑΙΣΙΟ 
Διεύθυνση 
Τετρακίνηση και κλειδωμα διαφορικού 
Χειρόφρενο/Ποδόφρενο 
Ανάρτηση άξονα εμπρός/καμπίνας 
Βάρος και ωφέλιμο φορτίο 

Καλή κατευθυντικότητα και, χάρη στο σύστημα διεύθυνσης, πολύ καλή και η ακτίνα στροφής-καλύτερη οδήγηση και άνεση από την ανάρτηση.

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ 
Ισχύς ανύψωσης/Ύψος ανύψωσης 
Λειτουργία 
Απόδοση υδραυλικών 
Βαλβίδες 
Υδραυλικό ζεύκτης 
Δύναμη ανύψωσης λίγο ελλιπής, υδραυλική ισχύς εντάξει, πολύ καλές μονάδες έλεγχου, αλλά οι συνδέσεις χρειάζονται ακόμη βελτίωση.

ΚΑΜΠΙΝΑ 
Χώρος και άνεση 
Ορατότητα 
Θέρμανση/Ξεαερισμός 
Επίπεδο θορύβου 
Ηλεκτρικά 
Ποιότητα κατασκευής 
Καλοί χώροι και άνεση, όπως και η ορατότητα μπροστά.

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ					
Πληροί βασικά πρότυπα					
Πληροί τα μέσα πρότυπα					
Πληροί υψηλά πρότυπα					
Εργασία στο πεδίο					
Εργασία χορτονομής					
Μεταφορική εργασία					
Εργασία φόρτωσης					

Βαθμολογία:
 = πολύ καλό,  = καλό,
 = μέτριο,  = κάτω του μετρίου,  = κακό
Οι επιμέρους βαθμοί είναι απλώς αποσπάσματα από τις αξιολογήσεις μας και δεν καταλήγουν απαραίτητα σε μια μαθηματικά οριστική συνολική βαθμολογία.

NINA - PINTA - SC MARIA

ΟΙ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΕΣ
ΓΙΑ ΕΛΑΙΟΚΡΑΜΒΗ

ΣΙΤΟΣΠΑΡΤΙΚΕΣ
ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

ΜΕ ΣΠΟΡΟ
& ΛΙΠΑΣΜΑ

ΟΙ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΕΣ ΓΙΑ ΕΛΑΙΟΚΡΑΜΒΗ

ΠΛΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

3 - 5 m

ΜΕ ΔΙΣΚΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΤΗ
ΒΑΘΟΥΣ ΣΠΟΡΑΣ Η' ΜΕ ΎΝΑΚΙ

ΣΑΣΜΑΝ ΓΙΑ ΕΥΚΟΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΤΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ ΣΠΟΡΟΥ ΑΝΑ ΣΤΡΕΜΜΑ



ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΟΝ



ΕΛΑΙΟΚΡΑΜΒΗΣ



ΤΡΙΦΥΛΛΟΥ

NINA 300 - 400

PINTA 450 - 500

SC MARIA 300 - 350



Απλή και αξιόπιστη



Πνευματική διανομή σε 4 ή 5 μ.



Με διανομή σπόρου και λιπάσματος



Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε.
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη 9^η γλ. Παύλου Εθν. Οδού Θεσσαλον. Κιλκ. Τηλ. 2310 750866
Αθήνα: 5^η γλ. Παύλου Εθν. Οδού Αθηνών - Βύλων Τηλ. 2410 572420
Ορεστιάδα: Ιπποκράτους 69 Τηλ. 25520 21012
higast@higas.gr / www.higas.gr

GASPARDO



Στο Waiblingen έξω από την Στουτγκάρδη, ο Michael Traub, πρόεδρος του ΔΣ της εταιρείας, στο πλαίσιο του παγκόσμιου media day, μέρος του οποίου ήταν το profi.

Μαζί με την Stihl στο Waiblingen της Γερμανίας:

Γεμάτη μπαταρία

Τα ερεθίσματα από την παγκόσμια αγορά, στέλνουν σήμα στα στελέχη του γερμανικού ομίλου ώστε να κοιτάξουν καλύτερα προς τις ανάγκες μικρών αγροτικών εκμεταλλεύσεων, ενώ, μέσα στην επόμενη διετία, η Stihl θα κυκλοφορήσει πάνω από 30 νέα προϊόντα, δίνοντας έμφαση στα εργαλεία με ηλεκτροκίνητη

Αποστολή στη Γερμανία: Πέτρος Γκόγκος

Aποφασισμένη δείχνει η Stihl να επικρατήσει στην αγορά εργαλείων με ηλεκτρικούς κινητήρες, σε ένα οικονομικό περιβάλλον που ανεβάζει το επίπεδο δυσκολίας για τις περισσότερες εταιρείες του κλάδου, φέρνοντας μάλιστα στο προσκήνιο καινοτόμες λύσεις για μικρές εκμεταλλεύσεις, καθώς και βελτιωμένες επιλογές που ειδικά στην ελληνική αγορά έρχο-



νται να διευκολύνουν στον απαιτητικό αγώνα αποφυγής υπολειμματικότητας σε προϊόντα όπως το ελαιόλαδο.

Τα ερεθίσματα από την παγκόσμια αγορά, στέλνουν σήμα στα στελέχη του γερμανικού ομίλου ώστε να κοιτάξουν καλύτερα προς τις ανάγκες μικρών αγροτικών εκμεταλλεύσεων. Δεν αποκλείεται σύντομα (εντός διετίας) να φτάσουν στην αγορά αντλίες και γεννήτριες για χρήση

Κονταροπρίονο ακριβείας HTA 160, με μπαταρία της Stihl.



σε μικρές αγροτικές εκμεταλλεύσεις που ενδεχομένως να μην διαθέτουν πόρους για μεγαλύτερες υποδομές. Η έμπνευση έρχεται από την αγορά της Ινδίας στην οποία η Stihl πιστεύει αρκετά, μιας και το 2023 ήταν από τις λίγες αγορές με θετικό πρόσημο, μαζί με αυτήν της λατινικής Αμερικής, όπως προκύπτει από τα στοιχεία που παρουσίασε στο «χωριό της Stihl», στο Waiblingen έξω από την Στουτγκάρδη, ο Michael Traub, πρόεδρος του ΔΣ της εταιρείας, στο πλαίσιο του παγκόσμιου media day, μέρος του οποίου ήταν το profi.

Στη διετία 30 νέα προϊόντα

Μέσα στην επόμενη διετία η Stihl θα κυκλοφορήσει πάνω από 30 νέα προϊόντα, δίνοντας έμφαση στα εργαλεία με ηλεκτροκίνητη, που αναπτύσσονται παράλληλα με τα διαχρονικά και αξιόπιστα βενζινοκίνητα εργαλεία της Stihl. Ιδιαίτερα ενδιαφέρον για τις ανάγκες της ελληνικής αγροτικής παραγωγής, το κονταροπρίονο ακριβείας HTA 160, το πιο ισχυρό κονταροπρίονο με μπαταρία της STIHL, ελαφριά αλλά υψηλής αυτονομίας. Το εν λόγω κονταροπρίονο που βρίσκεται στο νέο κατάλογο προϊόντων που θα κυκλοφορήσουν σύντομα στην αγορά, μπορεί να κόψει κλαδιά σε ύψος ακόμα και 4,05 μέτρων και μπορεί να καλύψει τις ανάγκες κλαδέματος κάθε οπωρώνα και ελαιώνα. Το τηλεσκοπικό πριόνι παρουσιάστηκε στο πλαίσιο του media day και ήταν το πρώτο εργαλείο που ήρθε στο μυαλό των οικοδεσποτών, μόλις άκουσαν Ελλάδα.

Όπως μας εξήγησαν, η Stihl μπήκε αργά στο πεδίο της μπαταρίας και των ηλεκτρονικών κινητήρων. Η καθυστέρηση αυτή, έφερε ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, αφού οι κατασκευαστές απέφυγαν τις «παιδικές ασθένειες» της συγκεκριμένης τεχνολογίας, όπως είναι η μικρή διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Μπαίνου-



«Η στρατηγική στον τομέα των μπαταριών αποδίδει και οι πελάτες μας σε όλο τον κόσμο εξακολουθούν να ενδιαφέρονται πολύ για τα επαναφορτιζόμενα προϊόντα», δήλωσε ο Michael Traub.



Η καρδιά που θα χτυπάει σε κάθε εργαλείο της Stihl που λειτουργεί με μπαταρία, ο κινητήρας EC θα κατασκευάζεται εσωτερικά, δηλαδή όλα θα φέρουν την βαριά υπογραφή της εταιρείας.

ντας σε μια ώριμη φάση της τεχνολογίας και με μια υψηλή τεχνολογία που προκύπτει από την εκατονταετή κατασκευαστική εμπειρία της Stihl, η προσαρμογή σε αυτόν τον νέο κόσμο της μπαταρίας γίνεται αντιληπτή ως μια πρώτης τάξεως ευκαιρία ανάπτυξης.

«Το θετικό είναι ότι η στρατηγική μας στον τομέα των μπαταριών αποδίδει και ότι οι πελάτες μας σε όλο τον κόσμο εξακολουθούν να ενδι-

φέρονται πολύ για τα επαναφορτιζόμενα προϊόντα STIHL», δήλωσε ο Michael Traub.

«Κατασκευάζουμε πλέον την καρδιά που χτυπάει κάθε εργαλείο που λειτουργεί με μπαταρία: τον κινητήρα EC», δήλωσε ο ίδιος. «Αυτό σηματοδοτεί ένα σημαντικό στρατηγικό βήμα στο μετασχηματισμό μας και μας επιτρέπει να αυξήσουμε το βάθος της προστιθέμενης αξίας μας στην αναπτυσσόμενη αγορά μπαταριών».

Amazone Tyrok 400V 6+1 άροτρο:

Πολύ καλή δουλειά

Το ημι-αναρτώμενο και αναστρεφόμενο άροτρο Tyrok της Amazone, με τα νέα σώματα STW35, έφτασε στα όριά του σε ένα μόνο σύνολο συνθηκών. Τόσο ο χειρισμός του όμως όσο και η λειτουργία του ήταν εξίσου εντυπωσιακά χαρακτηριστικά

Την περασμένη σεζόν δοκιμάστηκε το Tyrok με επτά υνιά και εντυπωσίασε.

Αυτή δεν είναι η πρώτη επαφή με το ημι-αναρτώμενο άροτρο της Amazone. Τώρα όμως έχει προστεθεί μια έκδοση με έξι υνιά, ενώ η έκδοση με εννέα παραμένει η μεγαλύτερη.

Ας γνωρίσουμε λοιπόν τον υποψήφιο για δοκιμή, τον οποίο χρησιμοποιήσαμε όλο το περασμένο φθινόπωρο - ένα Tyrok 400 6+1 V με υδραυλικό σύστημα ρύθμισης πλάτους vari-width, ένα βιδωμένο επιπλέον σετ σωμάτων και τις νέες πλάκες STW35.

Η Amazone λέει ότι αυτή η νέα πλάκα αναπτύχθηκε για μεσαία και βαριά εδάφη, αλλά θα πρέπει να λειτουργεί καλά και σε πιο ελαφριά εδάφη.

Εξοικονόμηση χώρου

Με τέσσερις πτυσσόμενες βάσεις στάθμευσης, το άροτρο μπορεί να σταθεί στη θέση μεταφοράς του, συμβάλλοντας στην εξοικονόμηση χώρου, υπό την προϋπόθεση ότι το έδαφος είναι σταθερό και επίπεδο. Διαφορετικά, για να σταθμεύσετε το Tyrok στη θέση εργασίας του, θα πρέπει να ρυθμίσετε τον εντατήρα κλίσης, για να αποφύγετε την ένταση μεταξύ του συνδέσμου του τρακτέρ και της κεφαλής. Το αν θα τοποθετήσετε τη κεφαλή του Cat III μπροστά ή πίσω από το κάτω σημείο περιστροφής είναι θέμα γούστου ή μεγέθους του τρακτέρ. Εάν ο άξονας περιστροφής βρίσκεται μπροστά, βελτιστοποιείται η γραμμή έλξης- περιστρέψτε το κεφαλάρι κατά 180 ώστε ο άξονας περιστροφής

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το 6+1 Tyrok 400 V αποτελεί ένα αξιόπιστο μηχάνημα.

Οι νέες πλάκες STW35 είχαν καλές επιδόσεις σε μεσαία και βαριά εδάφη, αλλά δυσκολεύτηκαν σε ελαφρύτερα εδάφη και στο καλαμπόκι.

Ο τροχός μεγάλου βάθους με ελαστικό AS λειτουργεί αποτελεσματικά.



Για εξοικονόμηση χώρου, τέσσερις βάσεις στάθμευσης βοηθούν στην ασφάλιση του Τυροκ χωρίς πρόσδεση στη θέση αποθήκευσης. Είναι αυτονόητο ότι μια σταθερή επιφάνεια είναι απαραίτητη.

γύρω από τα καρούλια του τρακτέρ. Συνολικά, απαιτούνται τέσσερα καρούλια διπλής ενέργειας: κύκλος εργασιών, vari-width, μπροστινό πλάτος αυλακιάς και ο πίσω τροχός/ενισχυτής έλξης. Συνιστάται επίσης ένα πέμπτο για τον υδραυλικό άνω σύνδεσμο.

Καλή πρόσφυση

Για ελαφρύτερα τρακτέρ, θα συνηθίσουμε τον ενισχυτή πρόσφυσης, ο οποίος είναι προαιρετικός. Το μετρήσαμε με το εξοπλισμό να στέκεται στην αυλή και, με μέγιστη πίεση 180 bar, τοποθετούσε 870 κιλά στους πίσω τροχούς του τρακτέρ. Περίπου το 70% αυτού προέρχεται από τον μπροστινό άξονα και μόνο το 30% από το άροτρο, οπότε ένα αξιοπρεπές κομμάτι μπροστινού έρματος είναι απαραίτητο. Η πίεση λαδιού ρυθμίζεται μετά το άνοιγμα μιας βαλβίδας από τη βάση του σωλήνα: το σύστημα αποσβένεται από τρεις συσσωρευτές, που βρίσκονται στο ίδιο σημείο. Μια θετική παρενέργεια του ενισχυτή έλξης είναι ότι δεν χρειάζεται να κλειδώνετε τον κοτσαδόρο με τον πείρο του άνω συνδέσμου κατά την αποσύν-

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

ΤΥΡΟΚ 400V 6+1

Προσάρτηση στο τρακτέρ	⊕
Μηχανισμός αναστροφής	⊕⊕
Απόσταση μεταξύ των σειρών	⊕⊕
Προσαρμογή πλάτους εργασίας	⊕⊕
Προστασία υπερφόρτωσης	⊙
Δίσκοι	⊕⊕
Μεταφορά/Πίσω τροχός	⊕⊕
Σκίμερ	⊕
Μεταφορά στο δρόμο	⊕
Βάρος	⊙
Ποιότητα εργασίας	⊕⊕
Κίνδυνος μπλοκαρίσματος	⊕⊕/⊖
Απαιτήσεις εργασίας	⊕
Ρύθμιση του πίσω τροχού	⊕
Ρύθμιση κλίσης	⊙
Ρύθμιση του μπροστινού πλάτους αυλακιάς	⊕⊕
Ρύθμιση του πλάτους κοπής	⊕⊕
Ρύθμιση των σκίμερ	⊕/⊖
Αλλαγή σε μεταφορά	⊕
Κόστη συντήρησης	⊖
Αλλαγή μετάλλων	⊙
Ποιότητα κατασκευής	⊕⊕
Δρομολόγηση σωλήνων	⊕⊕
Εργαλεία	⊕⊕
Φώτα	⊕⊕
Εγχειρίδιο χειριστή	⊙

Βαθμολογία:

⊕⊕ = πολύ καλό, ⊕ = καλό,

⊙ = μέτριο, ⊖ = κάτω του μετρίου, ⊖⊖ = κακό

να βρίσκεται πίσω, και τότε η ευελιξία βελτιώνεται. Επιλέξαμε το τελευταίο, χρησιμοποιώντας κυρίως τρακτέρ 240-300 ίππων, ενώ το δοκίμασαμε το άροτρο με ένα Fendt 916 Vario 180 ίππων, το οποίο θα ήταν σίγουρα στο κατώτερο άκρο της απαιτούμενης ισχύος για ένα άροτρο επτά υιών. Παρ' όλα αυτά, δεν είχαμε κανένα πρόβλημα. Όλοι οι σωλήνες δρομολογούνται για να περάσουν μέσα από την εντυπωσιακή βάση σωλήνων, η οποία διαθέτει ένα επεκτεινόμενο τμήμα που γλιστράει προς τα έξω, ώστε να μπορείτε να το προσαρμόσετε στο τρακτέρ που σας φιλοξενεί -αν και θα ήταν ιδανικό να μπορείτε να ρυθμίσετε και τη γωνία, για να στερεώνετε τους μακρύτερους εύκαμπτους σωλήνες. Οι εύχρηστες λαβές στις υδραυλικές συνδέσεις είναι όλες κατάλληλα επισημασμένες και υπάρχει ένα χρήσιμο αυτοκόλλητο για τις λειτουργίες τους. Το μειονέκτημα των μεγάλων λαβών είναι ότι υπάρχει αρκετός χώρος



Το έμβολο περιστροφής διαθέτει σύστημα απορρόφησης τριών βημάτων.



Η κεφαλή μπορεί να περιστραφεί κατά 180° για λόγους ευελιξίας ή ελέγχου της έλξης.

δεση του αρότρου. Ο ενισχυτής έλξης μείωσε την ολίσθηση των τροχών και την κατανάλωση καυσίμου. Χρησιμοποιώντας ένα Claas Axion 830 με βάρος 1,8 τόνων στον μπροστινό σύνδεσμο, καταναλώσαμε μεταξύ 16 και 18 λ./εκτάριο (το άροτρο δούλεψε σε πλάτος 4,20 μ., βάθος 25 εκ. και με 7,5 κλμ./ώρα σε λοφώδες αλλά ξηρό μεσαίο έδαφος).

Άνετα στο κεφαλάρι

Όταν το άροτρο ανυψώνεται στο κεφαλάρι, η πίεση στον ενισχυτή έλξης εκτονώνεται όταν και τα δύο έμβολα απλής ενέργειας βρίσκονται στο ίδιο καρούλι. Έτσι αποφεύγεται οποιαδή-



Το σώμα STW35 λειτουργήσε καλά σε μέτρια και βαριά εδάφη σε κάθε συνθήκη.



Σε ελαφρύτερα εδάφη το κώμα συσσωρευόταν και τα σώματα βούλωναν.

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

TYROK 400V 6+1

Αριθμός υνιών	Επτά
Σώμα ¹⁾	STW 35
Πλάτος εργασίας σώματος	30-61 εκ.
Πλάτος εργασίας	2,10 μ.-4,27 μ.
Μέγεθος δέσμης	150 x 200mm
Πάχος δοκού	10 χλστ.
Απόσταση κάτω από τη δοκό	80 εκ.
Απόσταση μεταξύ των σωμάτων	98 εκ.
Σύνδεσμος	Cat III
Χρόνος περιστροφής	12 δευτ.
Δίσκος	50 εκ.
Μέγεθος τροχού	500/60-22.5
Προεξοχή τροχού ²⁾	59/0 εκ.
Βάρος	4.570 κιλά
Φορτίο άξονα/τροχών	1.710/2.860 κιλά

ΕΝΙΣΧΥΤΗΣ ΕΛΞΗΣ

Μέγιστη πίεση	180 bar
Μέγιστο φορτίο οπίσθιου άξονα	+ 870 κιλά
Μέγιστο φορτίο εμπρόσθιου άξονα	-620 κιλά
Μέγιστη υποστήριξη φορτίο τροχού	-250 κιλά

1) Στοιχεία κατασκευαστή, 2) μικρότερο/μεγαλύτερο πλάτος κοπής, 3) Μεταφορά



Τρεις ρυθμίσεις αλλάζουν υδραυλικά στο Tyrok 400V: πλάτος μπροστινής αυλακιάς (αριστερά), βάθος (πάνω δεξιά) και πλάτος εργασίας (κάτω δεξιά). Ελάχιστα τα παράπονα.



ποτε ανεπιθύμητη τάση μεταξύ του τρακτέρ και του αρότρου. Όταν κατεβαίνει ξανά, ο ενισχυτής έλξης πιέζεται πάλι.

Ο κύκλος αναστροφής είναι επίσης πολύ χαλαρός με σταθερά ομαλή κίνηση. Τα δύο έμβολα περιστροφής διαθέτουν απόσβεση τριών σταδίων, ώστε να μην υπάρχουν ανεπιθύμητα τραντάγματα ή χτυπήματα. Χρειάζονται μόλις 12 δευτερόλεπτα για την αναστροφή από τη μία πλευρά στην άλλη, γεγονός που καθιστά δυνατή την αναστροφή σε ένα κεφαλάρι 24 μέτρων χωρίς καμία μετατόπιση και την έγκαιρη επιστροφή στην εργασία. Μιλώντας για τα έμβολα, να σημειωθεί ότι κάθε ένα από αυτά έχει

μια βαλβίδα διακοπής για τη μεταφορά.

Εύκολη ρύθμιση

Οι επιλογές ρύθμισης είναι σχεδόν τέλειες: δύο εντατήρες για τη ρύθμιση της κλίσης, κλίσης στο έμβολο για τον περιορισμό του βάθους του πίσω τροχού, υδραυλικό μπροστινό υνί και πλάτος vari-width με ανθεκτικές, ευανάγνωστες κλίμακες. Το «σχεδόν» αναφέρεται στην κλίμακα στον πίσω τροχό, η οποία καλύπτεται γρήγορα με λάσπη. Η Amazone λέει ότι έκτοτε έχει προστεθεί ένα αυτοκόλλητο που βοηθά στην επιλογή των σωστών κλιπ για το επιθυμητό βάθος. Μια εναλλακτική λύση για τη χειροκίνητη

ρύθμιση, υπάρχει η επιλογή εμβόλου μνήμης, που μπορεί να ρυθμιστεί μόλις ανοίξει μια βαλβίδα. Το «V» αναφέρεται στο υδραυλικό πλάτος από 30 έως 61 εκατοστά ή από 2,10 έως 4,27 μέτρα για τα επτά υνιά. Κυρίως οργώσαμε μεταξύ 3,50 και 4,00 μ. - όπως έχει ήδη ειπωθεί, ήμασταν πολύ ευχαριστημένοι με την ποιότητα του οργώματος που παρήχθη. Η Amazone υπόσχεται ότι όταν αλλάζει το πλάτος εργασίας, το πλάτος του μπροστινού υνιού προσαρμόζεται αυτόματα.

Σύνοψη

Έχοντας περάσει περισσότερο χρόνο με αυτή την έκδοση 6+1 με τις πλάκες STW35, η ποιότητα της εργασίας σε μεσαία και βαριά εδάφη ήταν εξαιρετική, με μια μικρή δυσκολία σε ελαφρύτερα χωράφια και σε περιπτώσεις με να κάνουμε με υπολείμματα σιτηρών αραβοσίτου. Εντυπωσιακή ήταν επίσης η ποιότητα κατασκευής του άροτρου - σύμφωνα με την Amazone, το αδύναμο σημείο στη στήριξη των τροχών έχει διορθωθεί.

Τα μηχανήματα της Amazone διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε. (2262/025915)

ΤΟ ΤΥΡΟΚ ΕΙΝΑΙ ΤΩΡΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ON-LAND

Το άροτρο στην έκδοση on-land κερδίζει σε δημοτικότητα, ιδίως όταν πρόκειται για ημι-αναρτώμενα άροτρα, καθώς αυτές οι μεγαλύτερες μονάδες είναι γενικά συνδεδεμένες με τρακτέρ με φαρδύτερο λάστιχο που δεν χωράει πλέον στο υνί. Το ίδιο ισχύει και για τους ερπυστριοφόρα τρακτέρ. Για να μην αναφέρουμε ότι το αυτόματο σύστημα οδήγησης καθιστά την οδήγηση κατά μήκος της αυλακιάς εύκολη υπόθεση. Ένα άλλο επιχείρημα υπέρ αυτών των των μηχανημάτων είναι η καλύτερη γραμμή έλξης. Για τρακτέρ με μέγιστο εξωτερικό πλάτος 4,0 μ., η Amazone προσφέρει το Tyrok 4000L 100 ως άροτρο on-land.

- Διαθέτει πείρους και χειροκίνητη ρύθμιση πλάτους, έξι έως εννέα υνιά.

- Υδραυλική αυτόματη επαναφορά και/ή ρύθμιση πλάτους έως και οκτώ υνιών. Δύο υδραυλικά έμβολα χρησιμοποιούνται με το εκτεταμένο πλαίσιο περιστροφής, μαζί με ένα ζεύγος μπροστινών τροχών: ένα εκτεταμένο έμβολο για τη ρύθμιση του πλάτους του μπροστινού υνιού, ώστε να ταιριάζει σε τρακτέρ πλάτους έως 3,50 μ. και ένα μικρό πρόσθετο έμβολο για λειτουργία τρακτέρ πλάτους 3,50-4,00 μ..



15ο χλμ. Εθνικής οδού Κιλκίς - Θεσσαλονίκης, Τ.Κ. 61100
2341042073 | info@alpellas.gr | www.alpellas.gr

ALPELLAS

ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΔΑΦΟΥΣ

ΛΙΠΑΣΜΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

ΣΕΝΑΡΟΚ - ΑΜΓΙΩΛΑ - ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΨΕΚΑΣΤΙΚΑ

ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ

ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ

Η ALPELLAS A.E. έχει από την αρχή ως κύρια αποστολή την πώληση επαγγελματικών και καινοτόμων γεωργικών παρελκόμενων διαθέτοντας παράλληλα και τα γνήσια ανταλλακτικά των εταιριών που εκπροσωπεί αποκλειστικά για την Ελλάδα. Συμμετέχει για 5η συνεχόμενη φορά στην AGROTICA και οι 6 εταιρείες που αντιπροσωπεύονται από την ALPELLAS χαρακτηρίζονται για τον ποιοτικό "Made in Italy" χαρακτήρα τους.

Η ιταλική ALPEGO ειδικεύεται σε επαγγελματικά μηχανήματα προετοιμασίας και καλλιέργειας του εδάφους. Η γκάμα της περιλαμβάνει σβηλωτήριτες, φρέζες, υπεδροκαλλιεργητές, καταστροφείς, καλλιεργητές, καταστροφείς, καθώς επίσης και συνδυαστικά παρελκόμενα κατεργασίας-σποράς.

Η ιταλική DCM εξειδικεύεται κυρίως στους λιπασματοδιανομείς, είτε για αμπελώνες/σπιρώνες, είτε για ανοιχτές καλλιέργειες. Διαθέτει μοντέλα υδραυλικά και ηλεκτρονικά, τελευταίας τεχνολογίας.

Η ιταλική ORIZZONTI εξειδικεύεται στην κατασκευή γεωργικών μηχανημάτων για αμπελώνες - σπιρώνες. Κατασκευάζει κορφολαγητές, μηχανήματα κατεργασίας μέσα στη σειρά, αποφυλλωτές κ.α.

Η ιταλική Bgroup εξειδικεύεται στα ψεκαστικά μηχανήματα, αναρτώμενα και συρόμενα, με τις μάρκες Projet και Bargam.

Η ιταλική MASCAR (Antonio Maschio) εξειδικεύεται στη σπορά και στη χορτοκοπή, παράγοντας μεγάλη γκάμα από πρέσες - τυλικτικά, καθώς και πνευματικές - μηχανικές σπαρτικές μηχανές.

Τέλος, η δανέζικη HE-VA διαθέτει μεγάλη ειδίκευση σε κυλίνδρους συμπίεσης εδάφους κ.α.

Για περισσότερες λεπτομέρειες για τα προϊόντα της εταιρείας μπορείτε να επισκεφτείτε την ιστοσελίδα της στο Διαδίκτυο, www.alpellas.gr, καθώς επίσης και τη σελίδα στα Facebook & Instagram.



Συρόμενο ψεκαστικό Hardi Aeon CenturaLine 4200:

Νέα τεχνολογία, συμβατικός σχεδιασμός

Με το υψηλής τεχνολογίας ψεκαστικό Aeon, η Hardi εγκαινιάζει μια πληθώρα νέων χαρακτηριστικών και αναβαθμίσεων ενώ βάζει και πινελιές που το καθιστούν πιο «συμβατικό». Ρίχνουμε μια προσεκτική ματιά στο μοντέλο των 4.200 λίτρων

Το ψεκαστικό Aeon διαθέτει εντελώς νέο σασί, δεξαμενή, πίσω πλαίσιο στήριξης, σύστημα διεύθυνσης και ηλεκτρονικά χειριστήρια. Διατίθεται σε δύο επίπεδα προδιαγραφών - το πιο βασικό TitaniumLine και το κορυφαίο CenturaLine με σχεδόν όλες τις διαθέσιμες επιλογές στο βασικό εξοπλισμό. Εμείς εξετάσαμε το μηχάνημα Aeon CenturaLine. Ξεκινώντας από τα βασικά, το σάσι είναι πλήρως επανασχεδιασμένο. Μία από τις μεγα-

λύτερες αλλαγές αφορά το πίσω μέρος όπου απουσιάζει το σύστημα διεύθυνσης SafeTrack και στη θέση του τοποθετήθηκε ένας συμβατικός άξονας διεύθυνσης που ονομάστηκε ComfortTrack. Αυτή είναι η πρώτη φορά που ένα συρόμενο ψεκαστικό Hardi χρησιμοποιεί άξονα διεύθυνσης. Αυτός μπορεί να χρησιμοποιηθεί με διπλωμένη την μπούμα, ένα μεγάλο πλεονέκτημα που θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα από τους καλλιεργητές πατάτας και λαχανικών όπου δεν γίνεται φύτευση στο

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Νέο σασί με τιμόνι στον πίσω άξονα

Τηλεχειρισμός όλων των λειτουργιών και των βαλβίδων.

Νέο FluidBox 8000 εξωτερικό χειριστήριο τερματικού ελέγχου



Ο νέος οπίσθιος άξονας κατεύθυνσης διαθέτει υδραυλική ανάρτηση στην κορυφαία έκδοση CenturaLine, αν και μια έκδοση με ελατήριο σπείρας είναι διαθέσιμη στη βασική έκδοση.



Τα υδραυλικά καθοδηγούμενα λασπωτήρια που κινούνται μαζί με τους τροχούς είναι ένα νέο καινοτόμο χαρακτηριστικό του Aeon και διατηρούν τα ακροφύσια καθαρά.

κεφαλάρι. Τα υδραυλικά περιστρεφόμενα προστατευτικά λασπωτηρών είναι ένα νέο χαρακτηριστικό - περιστρέφονται με τους τροχούς για να αποφεύγεται η λάσπη που πετάγεται στα ακροφύσια.

Μπουλόνι ανύψωσης με ελατήριο έλξης είναι ένα νέο χαρακτηριστικό, που προέρχεται και πάλι από τον ξάδελφο Eivgard, όπως και ο υδραυλικός γερανός που χρησιμοποιεί έναν καινοτόμο σχεδιασμό ολίσθησης. Ο άξονας διαθέτει υδραυλική ανάρτηση, αν και τα μηχανήματα με χαμηλότερες προδιαγραφές TitaniumLine έχουν την επιλογή ενός σπειροειδούς ελατηρίου. Το μηχανήμα μας ήταν εφοδιασμένο με ψηλούς τροχούς 420/80 R46 για αροτραίες καλλιέργειας και η Hardi αναφέρει ότι συνήθως παρέχει μόνο ένα σετ τροχών γενικής χρήσης με κάθε μηχανήμα.

Περνώντας στον εξοπλισμό ψεκασμού, η

πλαστική δεξαμενή είναι νέα, αλλά το κωνικό σχήμα έχει διατηρηθεί. Η χωρητικότητα του Aeon είναι επί του παρόντος 4.200 λίτρα ή 5.200 λίτρα, αλλά ένα μεγαλύτερο σάσι με επιλογές 6.200 και 7.200 λίτρων είναι στα σκαριά. Οι διπλές δεξαμενές καθαρού νερού έχουν μεταφερθεί μπροστά, επιβαρύνοντας τον κοτσαδόρο, και είναι κατοπτρισμένες σε κάθε πλευρά για μέγιστη σταθερότητα.

Μερικά γνωστά κομμάτια

Η αντλία είναι η εξακύνλινη μονάδα διαφράγματος 464 της Hardi που τροφοδοτείται από pto, με απόδοση έως και 322 λίτρα/λεπτό. Η επιλογή μιας πρόσθετης υδραυλική κινούμενης 464 μπορεί να αυξήσει την απόδοση στα 450 λιτ./λεπ. και βρίσκεται στη δεξιά πλευρά σε αυτό που αποκαλεί «TechZone». Σύμφωνα με την Hardi, η επιλογή αυτή καθορίζεται σπάνια, ειδικά όταν τοποθετείται

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

AEON CENTURALLINE 4200

Ονομαστική/πραγματική χωρητικότητα	4.200 λίτρα/4.580 λίτρα
Πλάτος βραχίονα	24 - 39 μέτρα
Ύψος βραχίονα	0,43 έως 2,73μ.
Δεξαμενή καθαρού νερού	560 λίτρα
Απόδοση αντλίας	334 λίτρα/λεπτό (450 προαιρ.)
Μήκος/πλάτος/ύψος	8,35/3,00/3,80μ.
Βάρος KERB/μικτό βάρος	6,400/12,160κ.
Πλάτος τροχιάς	1,70 έως 2,30μ.
Μέγεθος ελαστικών (μέγιστο)	520/85 R42
Απόσταση από το έδαφος	76 εκατοστά

*Πληροφορίες του κατασκευαστή



Η δεξαμενή Induction, ο νέος κεντρικός σταθμός ελέγχου, οι συνδέσεις εύκαμπτων σωλήνων και οι θυρίδες αποθήκευσης στεγάζονται κάτω από ένα ελαφρύ ανασπώσιμο πάνελ, το WorkZone.

βραχίονας Twin Force και μπορεί να μειωθεί η παροχή νερού. Το σύστημα υγρών DynamicFluid4 εισήχθη στο Commander το 2011. Ο ελεγκτής ρυθμού παρακολουθεί τη ροή, την πίεση, τις στροφές της αντλίας και την ταχύτητα προώθησης 20 φορές ανά δευτερόλεπτο και μπορεί να επιτύχει το ρυθμό-στόχο μέσα σε 2,5 δευτερόλεπτα.

Η συμπλήρωση πραγματοποιείται στη «ζώνη εργασίας» στην αριστερή πλευρά, η οποία καλύπτεται από ένα μεγάλο ελαφρύ πάνελ με φωτισμό LED. Η Hardi ισχυρίζεται ότι η



Στο εσωτερικό της επαγωγικής δεξαμενής TurboFiller των 35 λίτρων ένας εκτροπέας κυκλικός δημιουργεί ένα φαινόμενο στροβιλισμού για την ανάμιξη του προϊόντος.



Το νέο τερματικό FluidBox 8000 χειρίζεται σχεδόν όλες τις λειτουργίες του Aeon και διευκολύνει τη χρήση του AutoFill.



Είναι απλή η αφαίρεση του κύριου φίλτρου αναρρόφησης EasyClean για καθαρισμό με την δεξαμενή να απομονώνεται αυτόματα.

επαγωγική χωρητικότητα TurboFiller των 35 λίτρων είναι η καλύτερη της αγοράς. Ένας κυκλικός εκτροπέας στον πυθμένα δημιουργεί ένα φαινόμενο στροβιλισμού, ώστε το προϊόν να αναμιγνύεται καλά πριν εισέλθει στον ψεκαστήρα. Αν και ελαφρύ σε βάρος, το ανοιγμένο καπάκι μπορεί να υποστηρίξει 25 κιλά για να φιλοξενήσει σακούλες και δοχεία κατά τη διάρκεια της συμπλήρωσης.

Το νέο τερματικό FluidBox 8000 χειρίζεται σχεδόν όλες τις λειτουργίες του Aeon και διευκολύνει τη χρήση της λειτουργίας αυτόματης συμπλήρωσης AutoFill. Η ανάδευση



Το Aeon λειτουργεί με ISObus. Για τρακτέρ που δεν διαθέτουν ISObus, η Hardi τοποθετεί τη δική της οθόνη TorCon, η οποία ουσιαστικά καθιστά το τρακτέρ συμβατό με ISObus.



Το πίσω πλαίσιο ParaLift του Aeon διαθέτει τώρα υδραυλική ανάρτηση με συσσωρευτές αερίου για απόσβεση.

επιλέγεται επίσης ηλεκτρονικά, ως ποσοστό, και προσαρμόζεται στον όγκο της δεξαμενής. Η ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του ακροφύσιου μπορεί επίσης να ελεγχθεί από το FluidBox, ένα πρακτικό χαρακτηριστικό που καθιστά εύκολο τον έλεγχο για φραγμένο ακροφύσιο. Το Aeon χρησιμοποιεί το ISObus, το οποίο εκτελείται μέσω της οθόνης του τρακτέρ και του αυτόματου ελέγχου τμημάτων, όπου υπάρχει, αλλά το χειριστήριο Hardi Grip και το χειροκίνητο κουτί ελέγχου Setbox παρέχονται στάνταρ. Τα τμήματα μπορούμε να ρυθμιστούν ώστε να περιλαμ-

βάνουν από ένα έως 12 ακροφύσια.

Σύνοψη

Η Hardi είχε πάντα τον δικό της μοναδικό τρόπο να κάνει τα πράγματα, γεγονός που συχνά έκανε τα προϊόντα της ελαφρώς διαφορετικά από τον ανταγωνισμό. Αλλά με το Aeon έχει γίνει ελαφρώς πιο «συμβατική», για παράδειγμα με τον άξονα διεύθυνσης, δίνοντάς του πιο καθολική απήχηση. Τα νέα ηλεκτρονικά χειριστήρια είναι εύκολα στη χρήση και η σταθερότητα και το περιγράμμα της μπόμης ακολουθούν πολύ καλά.

ΒΑΜΒΑΚΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΡΑΣΟΥ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟΥ ΑΔΡΑΧΤΙΩΝ



Γράσο **John Deere**
βαρέλι 180 kg
665€*

Καθαριστικό Αδραχτιών
John Deere 20L
65€*

Γράσο **MAGEL**
βαρέλι 180 kg
435€*

*Τις τιμές δεν περιλαμβάνεται ο ΦΠΑ

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΝΙΔΗΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΩΝ

ΒΕΣΣΙΑΔΟΝΟΣ 9' κμ. Ε.Θ. Θεσσαλονίκη - Αθήνα Σιάβες, Τ.Κ. 57 400, Τηλ: (+30) 2310 795 018
ΒΕΣΣΙΑΔΟΝΟΣ 180' κμ. Ε.Θ. Θεσσαλονίκη - Αθήνα Καλόγρι, Τ.Κ. 57 300, Τηλ: (+30) 2310 795 018
ΛΑΡΙΣΑ 6' κμ. Ε.Θ. Λάρισα - Θεσσαλονίκη, Τ.Κ. 41 300, Τηλ: (+30) 2410 441 995
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ 1' κμ. Ε.Θ. Ορεστιάδα - Θεσσαλονίκη Ορεστιάδα, Τ.Κ. 88 200, Τηλ: (+30) 25520 61040
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 3' κμ. Π.Ε.Θ. Θεσσαλονίκη - Καλαμάκι, Τ.Κ. 52 200, Τηλ: (+30) 23621 80700
ΑΓΥΝΩΣΤΑ: Απουλίας 305, Μπενεζ, 2571, Τηλ: (+30) 22364355
www.agrotech.gr e-mail: info@agrotech.gr www.farmag.gr

AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΝΙΔΗΣ
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

 **JOHN DEERE**



Η ναυαρχίδα στη σειρά κινητών διαχωριστών της Børger έχει απόδοση έως 300 m³ ανά ώρα.

Κινητό σύστημα διαχωρισμού υδαρούς κονίας Børger TwinSep:

Κάνει τα διπλά σε μισό χρόνο

Η Børger σκέφτηκε να συνδυάσει δύο από τους διαχωριστές RC150 για να προσφέρει συνδυασμένη μέγιστη απόδοση 300 m³/ώρα. Μέσα από τη συνεργασία με την εταιρεία Stade, η κινητή μονάδα απευθύνεται στην αναπτυσσόμενη αγορά των εργοληπτών

Ο διαχωρισμός της υδαρούς κονίας έχει αρχίσει να γίνεται σημαντικό θέμα, ειδικά επειδή οι αγρότες που ασχολούνται με τη γαλακτοκομία θέλουν να εξάγουν τα θρεπτικά στοιχεία και να αξιοποιούν στο έπακρο τον διαθέσιμο αποθηκευτικό χώρο. Επίσης, οι καλλιεργητές χορτονομής έχουν μάθει ότι το πολύτιμο υγρό μπορεί να χρησιμοποιηθεί πιο αποτελεσματικά

στο βοσκοτόπι, ενώ τα στερεά συστατικά είναι ιδανικά για τις αρόσιμες καλλιέργειες. Εντούτοις, οι διαχωριστές δεν είναι κάτι που θέλουν όλοι να αγοράσουν ή να αναλάβουν τον χειρισμό τους. Σε αυτό το σημείο, η Børger και η Stade εντοπίζουν την ευκαιρία για τον κινητό διαχωριστή TwinSep με μεγάλη χωρητικότητα, που θα πρέπει να χρησιμοποιεί ένας εργολήπτης αγροτικών

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Ιδανικό για εργολήπτες

Χρησιμοποιεί δυο διαχωριστές, με ονομαστική απόδοση 150 m³/ώρα

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

BÖRGER TWINSEP

Διαχωριστές	2 X RC 150 με δυναμικότητα 150 m ³ ανά ώρα ο καθένας
Αντλίες	Τρεις περιστροφικές αντλίες με λοβούς FL
Διαχωρισμός ξένων σωμάτων	Περιστροφική τσουγκράνα
Ισχύς κίνησης συνολικά	115 kW
Γεννήτρια ρεύματος	175 kVA Ferbo
Ανελκυστήρας	Μέγιστο ύψος φόρτωσης έως 5 μ. με έκταση έως 7 μ.
Διαστάσεις (Μ x Π x Υ)	10,40 μ./2,55 μ./3,95 μ.
Βάρος	23 τόνοι

Στοιχεία κατασκευαστή

εργασιών. Παρόλο που αξίζει να σημειωθεί ότι, όταν τα στερεά συστατικά που διαχωρίστηκαν θα χρησιμοποιηθούν οικολογικά («πράσινη») στρωμή στα ατομικά διαμερίσματα, θα πρέπει ιδανικά να επενδύσετε σε δικό σας μηχάνημα για λόγους υγιεινής.

Δύο διαχωριστές

Η κινητή μονάδα TwinSep είναι τοποθετημένη σε ρυμούλκα HGV και αποτελείται από δύο διαχωριστές Borger RC150, που ο καθένας έχει δυναμικότητα διαχωρισμού έως 150 m³ υδαρούς κοιλίας ανά ώρα. Το πλαίσιο είναι κατασκευασμένο από την Stade Maschinenbau, μια εταιρεία που προμηθεύει το πλαίσιο με τη μορφή ρυμούλκας με χαμηλή καρότσα και άλλα εξαρτήματα, όπως ο ανελκυστήρας μήκους 7,50 μ. από ανοξείδωτο ατσάλι και την καρμπίνα την οποία, ίσως, έχετε δει σε παλαιότερα μηχανήματα άλεσης σπόρων.

Με δυναμικότητα πάνω από 250m³/ώρα, η μονάδα μπορεί να διαχωρίζει περισσότερους από 30 τόνους στερεών συστατικών ανά ώρα (ανάλογα με την περιεκτικότητα σε ξηρή ύλη). Για να δουλεύει πάντα σωστά το μηχάνημα,

Πώς λειτουργεί: Η υδαρής κοιλία τροφοδοτείται στην πρέσα με κοιλία, η οποία πιέζει τα στερεά συστατικά για να περάσουν από τις σήτες. Το στερεό υλικό εκφορτώνεται από το πίσω μέρος. Η πίεση ρυθμίζεται μέσω του πνευματικού συστήματος ή μηχανικά.



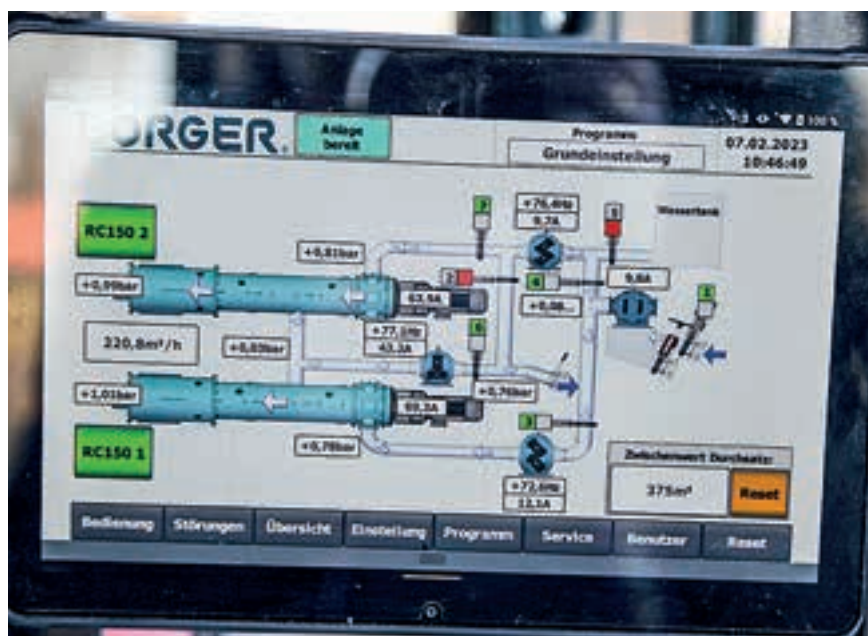
είναι καλύτερα να υπάρχει κάποιος χειριστής διαθέσιμος καθώς υπάρχουν διάφορα μέρη, όπως οι αντλίες και οι διαχωριστές που απαιτούν προσοχή κατά διαστήματα.

Συνεχής ροή

Όλες οι αντλίες και δυο διαχωριστές λειτουργούν με ηλεκτρισμό. Για την παροχή ισχύος η μονάδα διαθέτει δική της γεννήτρια 175 kVA, η οποία κατασκευάζεται από την Ferbo και τοποθετείται στο μπροστινό μέρος της ρυμούλκας. Στο μέλλον, θα εγκατασταθεί μια

μεγαλύτερη γεννήτρια 220 kVA επειδή δεν ήταν διαθέσιμη στο παρελθόν λόγω προβλημάτων με τον εφοδιασμό. Κατά τη διάρκεια της επίσκεψής μας, η μονάδα λειτουργούσε με χωρητικότητα 80% με δυναμικότητα 225m³/ώρα.

Το υδραυλικό σύστημα για τη μονάδα της αντλίας που βρίσκεται στο πίσω μέρος του μηχανήματος διαθέτει ελάχιστες γωνίες έτσι ώστε να ελαχιστοποιείται η αντίσταση στη ροή της υδαρούς κοιλίας. Χρησιμοποιούνται δυο εύκαμπτοι σωλήνες 15 εκ. ή ένας εύκα-



Η εικονογράφηση της κύριας οθόνης εμφανίζει όλες τις πληροφορίες με σαφή τρόπο. Η πρόσβαση εξ αποστάσεως μέσω smartphone είναι στάνταρ χαρακτηριστικό, ενώ διακόπεται η λειτουργία σε περίπτωση εμφραξης ή αστοχίας, παρέχοντας έναν βαθμό ασφάλειας.



Από την ψηλή καμπίνα, ο χειριστής μπορεί να βλέπει τέλεια τον ανελκυστήρα εκφόρτωσης ο οποίος ελέγχεται και εξ αποστάσεως.

μπτος σωλήνας 20 εκ. για την παροχή της υδαρούς κονίας στη μονάδα. Η υδαρής κονία κατευθύνεται σε έναν διαχωριστή ξένων σωμάτων, προκειμένου να αφαιρούνται όλα τα βαριά υλικά και να συλλέγονται στην παγίδα για τις πέτρες. Στη συνέχεια, η υδαρής κονία χωρίζεται σε δύο «ρυάκια» με τις δυο περιστροφικές αντλίες με λαβούς FL με εύκολη πρόσβαση, που έχουν χωρητικότητα έως 6m³/λεπτό.

Σημαντική εξέλιξη

Όλα τα μεγάλα, κύρια μέρη (αντλίες, κόφτες, διαχωριστές) ελέγχονται μέσω συχνοτήτων με στόχο τη βελτιστοποίηση της απόδοσης και την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης ρεύματος. Οι μονάδες αντλίας δημιουργούν προπίεση στον διαχωριστή, που φτάνει έως 1 bar. Στη συνέχεια, το υγρό χωρίζεται από την υδαρή κονία με πρέσα με κοχλία, ενώ ο κοχλίας Hargdox διαθέτει αιωρούμενα τμήματα με αυλακώσεις που συλλέγουν το ινώδες υλικό το οποίο κλείνει τα κενά στις σήτες από ανοξείδωτο ατσάλι. Χάρη σε αυτό το σχέδιο δεν δημιουργείται τριβή στα μέταλλα και μειώνεται η φθορά, ενώ οι σήτες καθαρίζονται μόνες τους.

Το μέγεθος της σήτας που τοποθετείται στον διαχωριστή και το επονομαζόμενο Multidisc στο άκρο του διαχωριστή καθαρίζουν την πο-



σότητα του νερού που απομακρύνεται. Η πίεση στο Multidisc ελέγχεται μέσω πνευματικού συστήματος, δίνοντας τη δυνατότητα να συνδέει το άκρο στον θάλαμο και να δημιουργείται γρήγορα η πίεση κατά την εκκίνηση. Με αυτόν τον τρόπο, η περιεκτικότητα σε ξηρή ύλη είναι απείρως προσαρμοζόμενη. Οι διαχωριστές τροφοδοτούν τις ίνες μέσω ενός σταυροειδούς κοχλία με έναν ανελκυστήρα από ανοξείδωτο ατσάλι μήκους 7,50 μ. καθιστώντας δυνατό το γέμισμα της ρυμούλκας, συμπεριλαμβανομένων των μονάδων HGV με κινούμενο δάπεδο, χωρίς να χρειάζεται η κίνηση κατά τη φόρτωση. Στην περίπτωση μας, το ανατρεπόμενο όχημα με χωρητικότητα 20m³ γέμισε μέσα σε λιγότερα από 15 λεπτά. Η υδαρής κονία προήλθε από υπέργεια αποθήκη και το υγρό επέστρεψε στην αποθήκη.



Οι σωλήνες υδαρούς κονίας έχουν σχεδιαστεί για βέλτιστη ροή με βολική πρόσβαση προς τις αντλίες.

Άλλες λεπτομέρειες

- Το πλιστικό υπό πίεση ενσωματώθηκε στο σχέδιο και περιλαμβάνει δεξαμενή νερού χωρητικότητας 2.000 λίτρων.
- Το ντεπόζιτο ντζελ χωρά 1.800 λίτρα. Στην περίπτωση μας, η διαδικασία διαχωρισμού χρειάστηκε 30 λίτρα/ώρα που αντιστοιχούν σε 0,15 λίτρα/m³ διαχωρισμένης υδαρούς κονίας.
- Το σχέδιο είναι σχετικά απλό.
- Η κλιματιζόμενη καμπίνα χειριστή ανυψώνεται με υδραυλικό σύστημα έως 60 εκ. για καλύτερη ορατότητα προς τη ρυμούλκα που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά του ινώδους υλικού.
- Η μονάδα ρυμούλκας ζυγίζει 23 τόνους όταν είναι γεμάτη.

Σύνοψη

Το TwinSep είναι ένας κινητός διαχωριστής υψηλής απόδοσης που δημιουργήθηκε από την Börger και την Stade και μπορεί να επεξεργάζεται έως 300 m³/ώρα. Εντούτοις, δεν είναι έκπληξη ότι αυτή η δυνατότητα δεν είναι φτηνή καθώς το μηχάνημα που παρουσιάσαμε έχει πολύ υψηλό... κασέ.

NEO SPIRE F PLATFORM 95/105/115

NEO
MONTELO

STAGE V



- 3 διαφορετικά μοντέλα από 95 Hp έως 116Hp
- Μηχανική συγχρονισμένη (LS) ή Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα (GS) με σύστημα STOP & GO
- Κινητήρας FARMotion 45, common Rail, Stage V
- Κιβώτιο ταχυτήτων με 30 εμπρός και 15 πίσω και δυνατότητα Powershift 30 + 30 και 45 + 45
- Αντλία χωρητικότητας έως 68 l/min
- Πίσω υδραυλικά ανυψωτικής ικανότητας έως 3940kg
- Νέα θέση οδήγησης τύπου πλατφόρμας με εργονομικό σχεδιασμό χειριστηρίων

Η νέα σειρά Spire F Platform Stage V ολοκληρώνει την γκάμα της Lamborghini σε εξειδικευμένα τρακτέρ

Γρήγορες πληροφορίες



Επισκεφθείτε το site μας



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιολώνος 107 &
Σολίου, Τ.Κ 104 43
Τηλ: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας -
Διαβασά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης -
Φοράλων, ΤΚ 41355
Τηλ: 2410 92.10.74

Email: info@demeter.gr | [demetersa](https://www.facebook.com/demetersa)



Σε συνδυασμό με εύχρηστες λειτουργίες αυτόνομης οδήγησης, το μοντέλο προσφέρει ευελιξία και μηδενικούς ρύπους.

Farmall Utility 75C Electric:

Ένας θρύλος στην πρίζα

Χτισμένο πάνω στη θρυλική πλατφόρμα Farmall, το ηλεκτρικό τρακτέρ Farmall Utility 75C προσφέρει επιδόσεις που θυμίζουν εκείνες των πετρελαιοκίνητων μικρών μοντέλων της εταιρείας, με μέσο χρόνο λειτουργίας 4 ωρών και γρήγορη επαναφόρτιση

Η Case IH παρουσίασε το ηλεκτρικό τρακτέρ Farmall Utility 75C, με στόχο να μειώσει το λειτουργικό κόστος χωρίς όμως να θυσιάζεται η απόδοση, η οποία είναι παρόμοια με εκείνη ενός πετρελαιοκίνητου μοντέλου αυτής της κλίμακας. Πρόκειται για ένα ευπροσάρμοστο, παντός τύπου, έξυπνο τρακτέρ με πλήρως ηλεκτροκίνητο σύστημα μετάδοσης κίνησης που διαθέτει κινητήρα 74 ίππων, τετρακίνηση και μέγιστη ταχύτητα λειτουργίας 40 χλμ/ώρα. Ο ηλεκτροκι-

νητήρας μηδενικών εκπομπών ρύπων αποδίδει μέγιστη ροπή 320 Nm. Είναι εξοπλισμένο με πίσω PTO δύο ταχυτήτων, κοτσαδόρο 3 σημείων, πολλαπλά πίσω τηλεχειριστήρια και βαλβίδες μεσαίας τοποθέτησης. Μπορεί επίσης να λειτουργήσει ως φορητή γεννήτρια, παρέχοντας ισχύ όπου χρειάζεται με βολικές ηλεκτρικές πρίζες 110/220V.

Τα προηγμένα χαρακτηριστικά αυτοματισμού είναι το σήμα κατατεθέν του Farmall 75C Electric.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το Farmall Electric μπορεί να ενεργοποιηθεί εξ αποστάσεως μέσω κινητής συσκευής

Ο ηλεκτροκινητήρας του τρακτέρ Farmall Electric προσφέρει 65 ίππους PTO

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Farmall Utility 75C Electric

Κινητήρας

Ηλεκτρικό μοτέρ 74 ίππων (55 kW), μέγιστη ροπή 320Nm

Κιβώτιο

Ηλεκτρονική ενεργοποίηση ρεβέρσας, ταχύτητες 12 F x 12 R, μέγιστη ταχύτητα 40 κλμ/ώρα, ελάχιστη 0,3 κλμ/ώρα.

Υδραυλικά

Κύκλωμα ανοικτού κέντρου, μέγιστη ροή στη διεύθυνση 36 λίτρα/λεπτό, στο παρελκόμενο 48 λίτρα/λεπτό. Αναμονές 4 ζευκτές + 4 ζευκτές Deluxe + Συλλογή Λαδιού

Pto

540/540E, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή

Βάρη+Διαστάσεις

Μεταξόνιο 205 εκατ., συνολικό μήκος 398 εκατ. Βάρος 4.199 κιλά.

Πληροφορίες κατασκευαστή

Μερικά από αυτά είναι:

-Λειτουργία Follow-Me: Ενεργοποιημένη από την καμπίνα, η λειτουργία Follow-me είναι ακριβώς αυτό που λείπει. Το τρακτέρ θα κινείται εμπρός και πίσω στο πεδίο, ακολουθώντας τον χειριστή και ελέγχετε διάφορες λειτουργίες μέσω συγκεκριμένων χειρονομιών.

-Row Follow: Χρησιμοποιώντας τεχνολογία όρασης αντί για χαρτογράφηση σειρών με βάση το GPS, το Farmall 75C χρησιμοποιεί μια σειρά από ενσωματωμένες κάμερες για να ακολουθεί με ακρίβεια τις σειρές σε όλο το χωράφι. Αυτή η τεχνολογία επιτρέπει πιο ακριβή λειτουργία σε καλλιέργειες υψηλής αξίας.

-«Αόρατος» κάδος: Χρησιμοποιώντας μια σειρά από ενσωματωμένες κάμερες, η οθόνη δείχνει ακριβώς τι βρίσκεται μπροστά από τους κάδους ή τα μπροστινά εξαρτήματα, επιτρέποντάς την εργασία με μεγαλύτερη ασφάλεια.

-Ασφαλής λειτουργία: Εάν κάποιος εισέλθει στο περιβάλλον εργασίας χωρίς να το γνωρίζετε, το τρακτέρ θα τεθεί σε κατάσταση συναγερμού και θα απενεργοποιηθεί, μαζί και το PTO.

Ο ηλεκτροκινητήρας του τρακτέρ Farmall Electric προσφέρει 65 ίππους PTO. Η πλήρως ενσωματωμένη μπαταρία έχει μέγιστη χωρη-



Η καμπίνα περιλαμβάνει πίνακα υψηλής ευκρίνειας, κονσόλα Command Arc, πολυτελές θερμαινόμενο κάθισμα αέρα και πλευρικό κάθισμα.

Ο ηλεκτροκινητήρας του τρακτέρ Farmall Electric προσφέρει 65 ίππους PTO. Η ενσωματωμένη μπαταρία έχει μέγιστη χωρητικότητα αποθήκευσης ενέργειας 110 kWh.



Με μέσο χρόνο λειτουργίας τεσσάρων ωρών, το Farmall μπορεί να επαναφορτιστεί από το 10% στο 80% σε λιγότερο από μία ώρα, καθιστώντας το λειτουργικό καθόλη την ημέρα.

τικότητα αποθήκευσης ενέργειας 110 kWh, ενώ η συνεχής ροπή στις χαμηλότερες ταχύτητες μειώνει την ανάγκη αλλαγής ταχυτήτων, με την επιτάχυνση και το γρήγορο χρόνο απόκρισης να καθιστούν αυτό το τρακτέρ ιδανικό για εργασίες φορτωτή. Το κιβώτιο ταχυτήτων 12x12 έχει αναβαθμιστεί με μοχλό χωρίς συμπλέκτη για να επιταχύνονται οι αλλαγές κατεύθυνσης.

Με μέσο χρόνο λειτουργίας τεσσάρων ωρών, το Farmall μπορεί να επαναφορτιστεί από το 10% στο 80% σε λιγότερο από μία ώρα.

Τα μηχανήματα της Case IH διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ (210/3408800)

Το 8R410 με E-AutoPowr μπορεί να τροφοδοτήσει τους κινητήριους άξονες στο βυτιοφόρο της Jaskin, ενισχύοντας την πρόσφυση. Αλλά πώς λειτουργεί;



John Deere 8R410 E-AutoPowr:

Το CVT του μέλλοντος

Στην Agritechnica του 2019, η John Deere παρουσίασε το νέο E-AutoPowr - μια ηλεκτροκίνητη μονάδα του κιβωτίου CVT. Τώρα, οι πρώτες εκδόσεις βγαίνουν στην αγορά και αξίζει μια πιο προσεκτική ματιά στο καινοτόμο σύστημα

Όταν κοιτάξετε τις προδιαγραφές για το κορυφαίο μοντέλο 8R, 8RX, 8RT της John Deere, το 410, θα παρατηρήσετε ότι διατίθεται μόνο με το κιβώτιο ταχυτήτων E23, καθώς το AutoPowr CVT που κατασκευάστηκε στο Waterloo δεν μπορεί να διαχειριστεί τους μέγιστους 443 ίππους που αποδίδει το μεγάλο θάρι. Με πολλούς πελάτες να επιθυμούν ένα αδιαβάθμητο κιβώτιο ταχυτήτων, οι Αμερικανοί έπρεπε να σκεφτούν κάτι, αλλά, αντί να ενισχύσουν τα υπάρχοντα μέρη, η ομάδα επέλεξε μια πιο

μελλοντική λύση.

Ηλεκτρισμός αντί για υδραυλικά

Αυτή η «λύση» αποδείχθηκε ότι ήταν το κιβώτιο ταχυτήτων E-AutoPowr: η υδραυλική αντλία και ο κινητήρας αντικαταστάθηκαν από μια ηλεκτρική γεννήτρια και έναν πανομοιότυπο ηλεκτροκίνητο. Πώς λειτουργούν όλα αυτά; Ο κινητήρας ντίζελ τροφοδοτεί την γεννήτρια εναλλασσόμενου ρεύματος για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας για την κίνηση του ηλεκτροκίνητου. Αυτό, με τη σει-

ρά του, κινεί το γρανάζι μέσα στο πλανητικό σετ γρανάζιων, ενώ το γρανάζι-δακτυλίδι κινείται από το μηχανικό μέρος του κιβωτίου ταχυτήτων. Το κιβώτιο ταχυτήτων διαθέτει τέσσερις αυτόματα μεταβαλλόμενες σχέσεις (η John Deere τις αποκαλεί «λειτουργίες»), οι οποίες, μαζί με την ηλεκτρική πλευρά, παρέχουν αδιαβάθμητη κίνηση σε όλη την περιοχή των 0-40 ή 50 χλμ./ώρα. Επιπλέον, το E-AutoPowr είναι επίσης εγκεκριμένο για ισχύ έως 443 ίππους για εργασίες καθαρής έλξης.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το κιβώτιο ταχυτήτων E-AutoPowr βασίζεται στον ηλεκτρισμό και όχι στα υδραυλικά.

Μέχρι 100kW μπορούν να χρησιμοποιηθούν εξωτερικά, αλλά αυτό αποτελεί επιλογή.

Προς το παρόν υπάρχει μόνο το Joskin με δύο ηλεκτροκίνητους άξονες ως συμβατό με το τρακτέρ.



Ο ηλεκτροκινητήρας του βυτιοφόρου βρίσκεται πάνω από τον μπροστινό άξονα και είναι πανομοιότυπος με τον ηλεκτροκινητήρα του τρακτέρ.



Μόλις συνδεθεί στην πρίζα, το μηχάνημα μπορεί να τροφοδοτηθεί με έως και 100kW στα 480 βολτ.



Η ισχύς ρέει από τον κινητήρα, μέσω των κινητήριων αξόνων και των κιβωτίων ταχυτήτων στους δύο πίσω άξονες.

ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Το 8R410 ήταν επίσης εξοπλισμένο με το νέο σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών. Για το σκοπό αυτό, το τρακτέρ διαθέτει συμπιεστή διπλού εμβόλου με ιμάντα και χωρητικότητα 720 cm³. Αυτός λειτουργεί μέσω ηλεκτρικού

συμπλέκτη και, με τους σωλήνες των 12 χλστ., εξασφαλίζει αποτελεσματικό όγκο πλήρωσης 610λ./λ. με τον κινητήρα στις ονομαστικές στροφές. Υπολογίζεται ότι το υλικό χρειάζεται κάτι λιγότερο από οκτώ

λεπτά για την αύξηση της πίεσης κατά 1 bar με την επιλογή ελαστικών μεγαλύτερου μεγέθους (ελαστικά VF900/60 R42 και VF650/60 R34). Η μείωση της πίεσης είναι ακόμη πιο γρήγορη -με την απελευθέρωση 1.000 λ./λ., η πίεση μειώνεται κατά 1 bar σε λιγότερο από 5 λεπτά. Το σύστημα εργοστασιακής τοποθέτησης είναι μια διάταξη με έναν σωλήνα που δεν βρίσκεται μόνιμα υπό πίεση χάρη στις ειδικές βαλβίδες στους τροχούς. Αντίθετα, οι βαλβίδες ανοίγουν ή κλείνουν από έναν ελεγκτή με παλμό πίεσης. Με απλούς όρους, το σύστημα λειτουργεί όπως ένα ρεφλέ που ωθείται προς τα μέσα και προς τα έξω.



Στο μπροστινό μέρος, οι περιστροφικές ενώσεις στους μπροστινούς τροχούς τοποθετούνται στις τελικές μετα-

Όλα ηλεκτρικά κάτω των 5 χλμ./ώρα

Ένα πράγμα που παρατηρήθηκε στο E-AutoPower είναι η ομαλή λειτουργία του: δεν υπάρχει σχεδόν καθόλου θόρυβος ταχυτήτων/γρύλισμα του κιβωτίου ταχυτήτων στην καμπίνα. Είναι αισθητός μόνο όταν αλλάζετε κατεύθυνση.

Να πούμε ότι η John Deere συνεργάζεται με την Joskin για την ανάπτυξη ενός συστήματος κίνησης τροχών για δύο από τους τρεις άξονες του βυτιοφόρου. Πρόκειται για τον

ίδιο συνδυασμό ηλεκτρικής γεννήτριας και κινητήρα που χρησιμοποιείται στο τρακτέρ, αλλά με μειωτήρα και ένα πολύπλοκο σύστημα ψύξης λαδιού.

Υπάρχει επίσης ένας αισθητήρας γωνίας στο τρακτέρ μεταξύ του τελευταίου και του βυτιοφόρου, για την αποφυγή του φαινομένου «jackknife».

Σύνοψη

Στο νέο αδιαβάθμητο κιβώτιο ταχυτήτων E-AutoPower, τα υδραυλικά στοιχεία αντικα-

θίστανται από ηλεκτρικά στοιχεία. Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν είναι μόνο πιο αθόρυβο, αλλά λέγεται ότι χρειάζεται και λιγότερη συντήρηση. Υπάρχει επίσης η δυνατότητα εξωτερικής χρήσης έως και 100kW για την τροφοδοσία των εργαλείων, αλλά προς το παρόν αυτό ισχύει μόνο στο Joskin.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία AGROTECH SA Μποζατζίδης - Μησιολίδης Α.Ε. (τηλ. 2310/795018)

ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ E AUTOPOWER



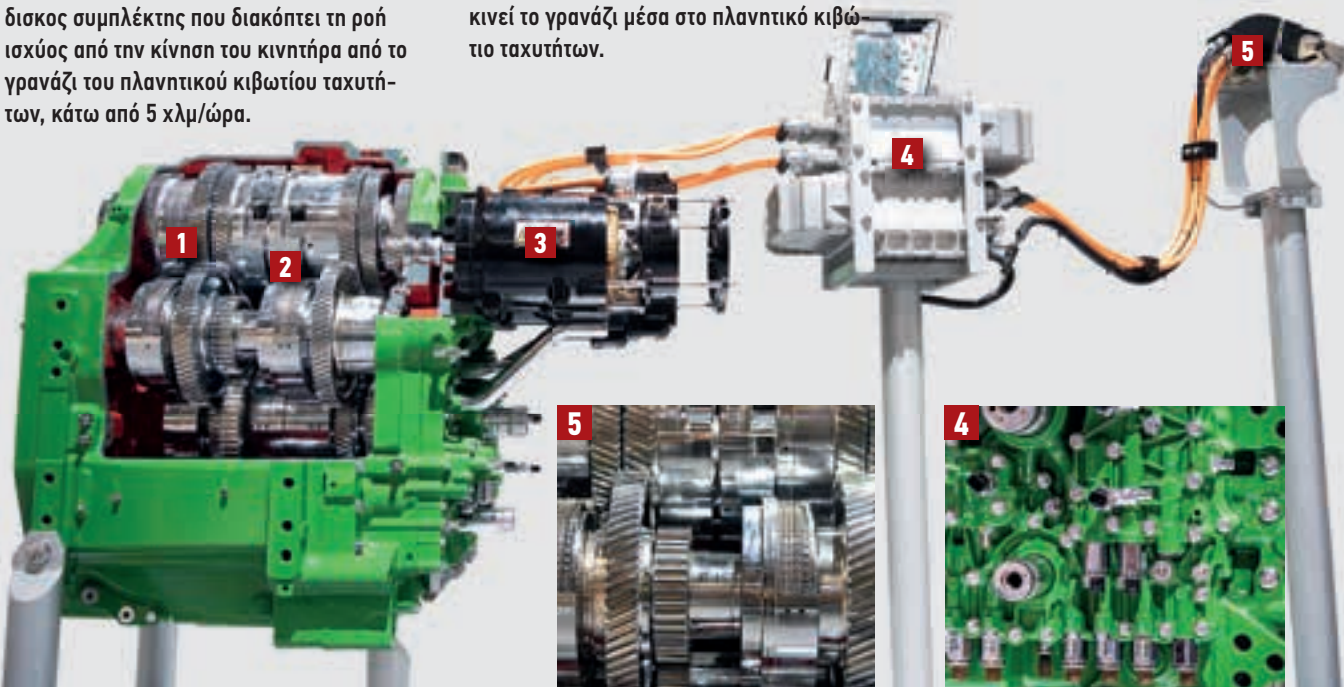
1 Η φλάντζα στα αριστερά συνδέεται με τον κινητήρα. Αμέσως πίσω της, μέσα στο περίβλημα του κιβωτίου, βρίσκεται ο πολύδισκος συμπλέκτης που διακόπτει τη ροή ισχύος από την κίνηση του κινητήρα από το γρανάζι του πλανητικού κιβωτίου ταχυτήτων, κάτω από 5 χλμ/ώρα.



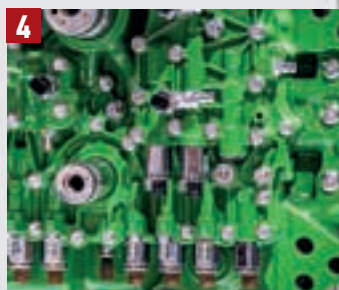
2 Τα δύο πλανητικά κιβώτια ταχυτήτων είναι τοποθετημένα στη μέση. Από τα δεξιά έρχεται η κίνηση του ηλεκτροκινητήρα που κινεί το γρανάζι μέσα στο πλανητικό κιβώτιο ταχυτήτων.



3 Ο ηλεκτροκινητήρας και η γεννήτρια βρίσκονται πίσω στο κιβώτιο και μεταδίδουν την ισχύ ηλεκτρικά.



5 Οι συμπλέκτες αλλάζουν αυτόματα τις τέσσερις ομάδες.



4 Η τετρακίνηση βρίσκεται συγκεκριμένα πάνω αριστερά.

Η ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΣΕ ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΕΣ ΤΙΜΕΣ!

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΙΤΡΑ/ΚΩΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
YU03270-005	5	JD Top-Gard 15W-40 Λάδι Κινητήρα E7	25,79 €
YU03270-020	20	JD Top-Gard 15W-40 Λάδι Κινητήρα E7	77,84 €
YU03270-050	50	JD Top-Gard 15W-40 Λάδι Κινητήρα E7	192,24 €
YU03270-200	200	JD Top-Gard 15W-40 Λάδι Κινητήρα E7	784,04 €
YU50002-005	5	JD Plus 50 S 15W-40 Λάδι Κινητήρα E9	27,94 €
YU50002-020	20	JD Plus 50 S 15W-40 Λάδι Κινητήρα E9	89,97 €
YU50002-050	50	JD Plus 50 S 15W-40 Λάδι Κινητήρα E9	244,80 €
YU50002-200	200	JD Plus 50 S 15W-40 Λάδι Κινητήρα E9	935,68 €
YU81824-005	5	JD Hy-Gard-Hydr-Fluid Λάδι Υδρ.κινών	23,79 €
YU81824-020	20	JD Hy-Gard-Hydr-Fluid Λάδι Υδρ.κινών	80,34 €
YU81824-050	50	JD Hy-Gard-Hydr-Fluid Λάδι Υδρ.κινών	200,39 €
YU81824-200	200	JD Hy-Gard-Hydr-Fluid Λάδι Υδρ.κινών	758,74 €
YU47009Y004	0.4	JD Grease Gard Premium Plus Γράσο	4,84 €
YU47009-018	18	JD Grease Gard Premium Plus Γράσο	189,50 €
YU82711-004	0.4	JD Grease Gard Premium Γράσο	3,89 €
YU82711-005	5	JD Grease Gard Premium Γράσο	44,03 €
YU82711-018	18	JD Grease Gard Premium Γράσο	139,56 €
YU82409-020	20	JD Extreme-Gard 85W-90 Βολβόλιον	121,21 €

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΙΤΡΑ/ΚΩΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
YU00100020	20	JD Extreme-Gard 85W-90 Βολβόλιον	119,00 €
YU04215-005	5	JD Cool-Gard II Παρορσίσι	21,70 €
YU04215-020	20	JD Cool-Gard II Παρορσίσι	74,95 €
YU04215-200	200	JD Cool-Gard II Παρορσίσι	721,21 €
YU4250318	20	Tran-Gear LS 90 Βολβόλιον	101,21 €
609N427	20	JD Sprinkle Cleaner Καθαριστικό Αβρυστών	45,30 €
A09N1550	18	JD Cotton Picker Sprinkle Lubricant Γρασοβόλιον Σπυλόμενοι	77,80 €
A09N1536	180	JD Cotton Picker Sprinkle Lubricant Γρασοβόλιον Σπυλόμενοι	445,30 €
DC4230	5	JD 3in Multi-Grader Oil Ανταρτικό Συμπύκνωσ. Καθίστα	41,17 €
VC22939-005	5	JD Break-In Plus 10W-30 Λάδι Κινητήρα Μετα την Εισαγωγή	32,20 €
MC7G4427	1	JD Fuel Protect Καθαριστικό-Βελτιστικό Πετρελαιο	24,67 €
MCBF26701	1	JD Fuel Protect All Season Βελτιστικό Πετρελαιο	29,67 €
MC7Y27017	1	JD Καθαριστικό Συμπύκνωσ. Βασικού Κινητήρα Common Rail γάλας B10	28,85 €

Στα τιμολόγια συμπεριλαμβάνονται ο ΦΠΑ
Οι τιμές είναι προεκτάσιμες με βάση τον αριθμό των προϊόντων που αγοράζονται



AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 9^η αλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών Διεύθ. Τ.Χ. 57 400, Τηλ: (+30) 2510 795 8
 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο αλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών Καθίστα, Τ.Χ. 57 300, Τηλ: (+30) 2510 1
 ΛΑΡΙΣΑ: 6^η αλμ. Ε.Ο. Αλφειών - Φαρμακίων Νέου, Τ.Χ. 41 500, Τηλ: (+30) 2410 441 995
 ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 7^η αλμ. Ε.Ο. Ορεστιάδος - Διαδρομικός Ορεστιάδος, Τ.Χ. 48 200, Τηλ: (+30) 255
 ΘΗΒΑ: 9^η αλμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θέβη, Τ.Χ. 32 200, Τηλ: (+30) 22621 80700
 ΛΕΥΚΩΔΑ: Λεωφ. Αρμενίου 305, Νέου, 2571, Τηλ: (+357) 22364555
www.agrotech.gr e-mail: info@agrotech.gr www.Deere.gr



Ιδού οι 12 Φιναλίστ

Σε τρεις κατηγορίες Τρακτέρ της Χρονιάς 2024 βρίσκονται μηχανήματα που ξεχώρισαν για τις καινοτομίες τους και τις επιδόσεις τους στο χωράφι, καλύπτοντας όλες τις τάσεις της πρωτογενούς παραγωγής



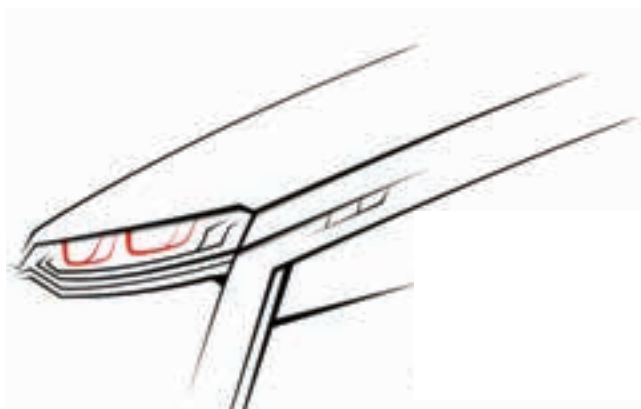
FENDT

Η ολοκαίνουργια σειρά «εμπνευσμένη από τη φύση» Fendt 600 Vario διαθέτει τέσσερα μοντέλα 149-224 ίππων.



CLAAS

Ελκτική ισχύ που εντυπωσιάζει και άνεση στα μέγιστα επίπεδα, προσφέρει η νέα ναυαρχίδα της Claas Xerion 12.650.




MASSEY FERGUSON

Υποψήφια για Τρακτέρ της Χρονιάς είναι μία νέα «ναυαρχίδα» της Massey Ferguson η οποία όμως ακόμη δεν έχει αποκαλυφθεί.



VALTRA

Με 280-420 ίππους, η σειρά S είναι η ισχυρότερη σειρά της Valtra, υποσχόμενο υψηλή ροπή σε χαμηλές στροφές.



Το McCormick X5.120 P3 Drive δοκιμάστηκε από το profi για το τεύχος Σεπτεμβρίου.



Το Claas Axos 240 αποτελεί τη νέα πρόταση της εταιρείας στα μεσαία τρακτέρ.



Προσιτό, με κινητήρα Stage V, το Solis 90 φέρνει την εταιρεία πιο κοντά στην Ευρώπη.



Το δενδροκομικό Landini Rex4 Robo-Shift με 48+16 και ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα «πακετάρει» πολλές καινοτομίες.



Το Tony 11700V, ένα εξειδικευμένο τρακτέρ με συμβατικό πλαίσιο -το πρώτο της Antonio Carraro, αποδίδει 110 ίππους το μέγιστο στις 2.000 σ.α.λ.



Με το πρωτότυπο σασί το Metrac H70 της Reform ξεχωρίζει στις πλαγιές.



Το Farmtrac 25 HST των μόλις 25 ίππων είναι μία επιλογή για ειδικές αποστολές.



Το ηλεκτρικό Fendt e100 V Vario θα αποκαλυφθεί επίσημα στην Agritechnica.

Πνευματικές σπαρτικές MSO Matermacc

Οι πνευματικές σπαρτικές μηχανές της σειράς MSO είναι το αποτέλεσμα της πολύχρονης εμπειρίας της Matermacc στη σπορά ακρίβειας. Η υψηλή πολυχρηστικότητα χάρη στη διάταξη μέτρησης magicsem ενισχυμένη με το σύστημα easy-set τις καθιστά ιδανικές για ειδικές σπορές λαχανικών (κρεμμύδι, σπανάκι, παντζάρι, κ.α).

Διατίθεται με ένα εύρος στοιχείων σποράς μεταξύ: 3-18 (στοιχείων) και με τις επιλογές για σασί να κυμαίνονται από 200-560 εκατοστά. Επίσης ο χειριστής μπορεί να επιλέξει ανάμεσα σε 1, 2 ή 3 σειρές στο κάθε στοιχείο με το ανάλογο σύστημα πέδησης. Η δυνατότητα προσθήκης κουτιών για φάρμακο και λίπασμα μάς προσφέρει ένα ολοκληρωμένο σύστημα σποράς με τη χρήση ενός μηχανήματος.

Ένα μεγάλο εύρος αξόνων στοιχείων σποράς, είτε σταθερών είτε αναδιπλούμενων, που συνδέονται με το πατενταρισμένο σύστημα μετατόπισης Easy-Set επιτρέπει στις μηχανές να προσαρμόζονται στις πλέον ακραίες απαιτήσεις, με αποστάσεις μεταξύ των σειρών που μπορούν να ρυθμιστούν πανεύκολα από τον χρήστη.

Η παραλληλόγραμμη κατασκευή, το σύστημα εύκολης ρύθμισης (easysset), το σύστημα 3 σημείων, ο ανεμιστήρας και ο διανομέας απλοποιούν περαιτέρω τη διαχείριση των ανταλλακτικών και εγγυούνται ομοιομορφία στην ποιότητα του προϊόντος.

Το σύστημα Easy-Set είναι τοποθετημένο στο σταθερο πλαίσιο (σασί). Αυτό το σύστημα επιτρέπει στα στοιχεία να κινούνται έναν οδηγό που είναι τοποθετημένος παράλληλα με το σταθερό πλαίσιο. Επιπλέον το χειροκίνητο σύστημα αλλαγής μεταξύ σειρών αυξάνει την ευελιξία του μηχανήματος (βλ. φώτο 1).

Διανομέας σπόρων MAGICSEM

Ο κατοχυρωμένος με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας διανομέας σπόρων Magicsem (βλ. φώτο 4) είναι κατασκευασμένος από υλικό με εξαιρετικές μηχανικές ιδιότητες και αντοχή



στην παραμόρφωση, το οποίο χρησιμοποιείται συνήθως στην ιατρική βιομηχανία για να αντικαταστήσει το μέταλλο, ακόμη και για όργανα που υπόκεινται σε μεγαλύτερη καταπόνηση. Με το υλικό αυτό εξασφαλίζεται υψηλή αντοχή και ακαμψία ακόμη και σε υψηλές θερμοκρασίες (πολλοί ανταγωνιστές χρησιμοποιούν μεταλλικούς διανομείς χωρίς αυτά τα πλεονεκτήματα).

Κύρια πλεονεκτήματα του διανομέα σποράς Magicsem:

- Χωρίς σπάσιμο, κανονική και ομοιόμορφη πτώση σπόρου.
- Δεν απαιτούνται εργαλεία για την αντικατάσταση του δίσκου.

- Μειωμένη τριβή δίσκου για ομαλότερη και πιο σταθερή περιστροφή.
- Υψηλές ταχύτητες σποράς ακόμα και για φύτευση λαχανικών.
- Δυνατότητα χρήσης του ίδιου δίσκου σποράς με σπόρους από διαφορετικές καλλιέργειες.



Σπορά σε 1, 2 ή 3 σειρές

Κάθε στοιχείο σποράς, όταν τοποθετηθεί με τα κατάλληλα κит μετατροπής, μπορεί να σπειρίσει σε 1, 2 ή 3 σειρές. Με άλλα λόγια μπορεί να εξοπλιστεί με 1, 2 ή 3 καλύμματα για το άνοιγμα του αυλακιού και του σχετικού δίσκου σποράς με 1, 2 ή 3 σειρές ομόκεντρων οπών. Ο πολύ κοντός βραχίονας σποράς εξασφαλίζει εξαιρετικά ακριβή ρύθμιση βάθους τοποθέτησης σπόρων.

Διαφορετικοί τύποι καλυμμάτων σπόρων και μια ευρεία γκάμα τροχών συμπίεσης (καουτσούκ, ανοξείδωτος χάλυβας ή πλέγμα) είναι σε θέση να εξασφαλίσουν τις καλύτερες συνθήκες βλάστησης σε κάθε τύπο εδάφους.

Στην περίπτωση των πολλών γραμμών φύτευσης, η ελάχιστη απόσταση σποράς ξεκινά από 3,75 cm (και 5,0 και 7,5 cm ως παραλλαγές), ενώ

για στοιχεία μονής σειράς από 22,5 cm. Ως προς το σύστημα μετάδοσης, οι μονάδες των σπαρτικών ακριβείας MATERMACC κινούνται με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.

Ο τροχός μετάδοσης συνδέεται με τα γρανάζια που επιτρέπουν στον χειριστή να επιλέξει τη σωστή σχέση μετάδοσης για την επιθυμητή απόσταση σποράς. Η ρύθμιση της σχέσης μετάδοσης μπορεί να πραγματοποιηθεί χωρίς τη χρήση εργαλείου και υπάρχει ένας πίνακας με τις σχέσεις στο κάλυμμα του κιβωτίου ταχυτήτων 21 ταχυτήτων.

Δεξαμενή Microvolumex

Δεξαμενή 12 λίτρων (βλ. φώτο 3) για μικροκοκκώδη προϊόντα από βαμμένο αστάλι και 25 λίτρων από πλαστικό. Το ρεζερβουάρ microvolumex διατίθεται σε πλαστικό στην έκδοση 25 λίτρων. Το σύστημα ρύθμισης βρίσκεται στη βάση κάθε χόανης και ρυθμίζεται χειροκίνητα.

Δεξαμενή λιπάσματος

Το μέγεθος της δεξαμενής λιπάσματος ποικίλλει ανάλογα με το μοντέλο.

Συγκεκριμένα μπορεί να είναι από 100 έως 215 λίτρα και έως 4 δεξαμενές σε σειρά. Το εσωτερικό σχήμα και οι εκτροπείς διασφαλίζουν ότι το λίπασμα ρέει εύκολα στη δεξαμενή και εμποδίζουν το μπλοκάρισμα των κόκκων.

Από την Agrotech SA Μποζατζίδης- Μητσιολίδης

Οι μηχανές της Matermacc διατίθενται σε αποκλειστικότητα από την Agrotech SA Μποζατζίδης- Μητσιολίδης και αποτελούν την ιδανικότερη και οικονομικότερη λύση για σπορά ακριβείας και αύξηση της απόδοσης. Πληροφορίες στο τηλ: 2310/795018

EXPERT CHECK ΑΠΟ ΤΗΝ AGROTECH

Ο έλεγχος Expert Check είναι ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα ελέγχου για την προληπτική συντήρηση των μηχανημάτων της John Deere, που αυξάνει το χρόνο διαθεσιμότητας των μηχανημάτων και τα επαναφέρει στη μέγιστη απόδοση, γεγονός που μειώνει και το κόστος. Τίποτα δεν ξεφεύγει από τον πλήρη αυτόν τεχνικό έλεγχο.

Έτσι, διασφαλίζεται ότι το μηχάνημα είναι διαθέσιμο όταν το χρειάζεται ο χειριστής και, επίσης, ότι έχει την απόδοση που περιμένει. Με άλλα λόγια, διατηρείται το λειτουργικό κόστος όσο το δυνατόν χαμηλότερο.

Ελέγχεται για παράδειγμα η στάθμη όλων των υγρών, καθώς και πιθανές διαρροές και απροσδόκητη φθορά που μπορεί να προκαλέσουν υψηλό κόστος επισκευής, αν δεν αντιμετωπιστούν έγκαιρα.

Οι ειδικοί της Agrotech εντοπίζουν οτιδήποτε ενδέχεται να αποτελεί κίνδυνο για την ασφάλειά του χειριστή. Ο έλεγχος Expert Check βασίζεται σε 37 διαφορετικές λίστες ελέγχου. Κατά την κατασκευή του μηχανήματος, η ποιότητα όλων των εγκατεστημένων εξαρτημάτων έχει εξέχουσα σημασία. Εάν ο έλεγχος Expert Check εκτελείται τακτικά, η ποιότητα των εξαρτημάτων διατηρείται στο βέλτιστο επίπεδο.



AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ



Πετυχημένη η συνεργασία Agrotech με την Αυστριακή APV για πνευματικές μηχανές διανομής

Η αποκλειστική συνεργασία της Agrotech με την κορυφαία Αυστριακή APV έφερε κορυφαίες λύσεις στο οπλοστάσιο του αγρότη. Η τελευταία ιδρύθηκε το 1997 και έχει έδρα και εργοστάσιο στο Dallein στην Κάτω Αυστρία. Προμηθεύει τα πιο μεγάλα brands κατασκευής γεωργικών μηχανημάτων ως ηγέτης και υπόδειγμα καινοτομίας. Συγκεκριμένα οι πνευματικές μηχανές για σπορά, λίπανση και διανομή φαρμάκου:

- Προσαρμόζονται σε κάθε παρεκκόμενο κατεργασία εδάφους. Είναι ευέλικτες και εξοπλισμένες για κάθε είδους χρήση.
- Λειτουργούν ταυτόχρονα σαν σπαρτικές και σαν λιπασματοδιανομείς.
- Με ένα πέρασμα γίνεται ταυτόχρονα κατεργασία, σπορά και λίπανση.
- Διαθέτουν 4 διαφορετικές επιλογές σε κιβώτιο ελέγχου και 3 επιλογές ανεμιστήρα για να ικανοποιούν κάθε απαίτηση.
- Μειώνουν τα συνολικά κόστη της καλλιέργειας.

PS 120-300 M1 D / PS 500 M2 D

Αυτά τα «μικροσκοπικά μοντέλα» είναι επαγγελματικές σπαρτικές για χρήση σε μικρές και μεγάλες επιχειρήσεις. Διαφέρουν ουσιαστικά μεταξύ τους ως προς το μέγεθος της χοάνης. Λόγω του συμπαγούς σχεδιασμού τους, είναι πιο ελαφριά χωρίς να επιβαρύνουν με το βάρος τους τον εξοπλισμό καλλιέργειας του εδάφους και τις σπαρτικές.



AGROTECH
AGROSTATISCHER WERKSTÄTTEN

Όσο μεγαλύτερη είναι η χοάνη, τόσο μεγαλύτερη είναι η εξοικονόμηση χρόνου, καθώς δεν χρειάζεται να ξαναγεμίζει τόσο συχνά.

PS 800 M1 D

Διαθέτει χοάνη με τεράστια χωρητικότητα. Όλα τα εξαρτήματα είναι τέλεια προσαρμοσμένα για εντατική χρήση. Αυτός ο τύπος σπαρτικής μηχανής είναι εξοπλισμένος με 16 εξόδους, ισχυρό υδραυλικό ανεμιστήρα και καλύβη χοάνη, καθώς και με πολλά άλλα πρόσθετα.

Αυτό επιτρέπει τη χρήση υψηλών δόσεων σπόρου ανά επιφάνεια. Το υλικό σποράς περνά από τη χοάνη σποράς στον αεραγωγό μέσω του ηλεκτρικά ελεγχόμενου άξο-

να σποράς. Εδώ το υλικό σποράς μεταφέρεται στις πλάκες διαφράγματος μέσω πλαστικών σωλήνων με τη βοήθεια του ανεμιστήρα και κατανέμεται ομοιόμορφα και κοντά στο έδαφος. Έτσι η σπορά γίνεται με απόλυτη ακρίβεια ακόμα όταν φυσάει δυνατά άνεμος

PS 300 M1 D TWIN

Το PS 300 M1 D TWIN επιτρέπει τη σπορά δύο εντελώς διαφορετικών τύπων σπόρων με ένα μόνο μηχανήμα. Η χοάνη των 300 λ. χωρίζεται στη μέση με ένα διαχωριστικό τοίχωμα για να σχηματίσει δύο θαλάμους των 150 λ. ο καθένας. Το κιβώτιο ελέγχου ελέγχει κάθε πλευρά του άξονα σποράς ξεχωριστά, έτσι η ποσότητα σποράς διατηρείται σταθερή. Το PS διαθέτει έναν διαιρούμενο άξονα σποράς που κινείται από δύο ανεξάρτητα μοτέρ κιβωτίου ταχυτήτων. Μπορείτε να εξοπλίσετε το ένα μισό του άξονα σποράς με τροχούς για λεπτούς σπόρους και το άλλο μισό με τροχούς για χοντρούς σπόρους. Έτσι μπορείτε να σπέρνετε με ακρίβεια δύο διαφορετικού μεγέθους σπόρους σε διαφορετικές ποσότητες. Οι βαλβίδες αέρα επιτρέπουν να προσαρμόζεται η ένταση του αέρα ανάλογα με το είδος του σπόρου. Με το κιβώτιο ελέγχου ο χειριστής μπορεί να ελέγχει κάθε μισό του άξονα σποράς ξεχωριστά. Μπορεί έτσι να πραγματοποιήσει και δοκιμή βαθμονόμησης για το ένα μισό κάθε άξονα σποράς.



AMAZONE

ZA-TS 1.400 l – 4.200 l | 15 m – 54 m

Νέα διάκριση για το ZA-TS. Ασημένιο μετάλλιο στην Agritechnica 2023



Ο κόσμος της ακρίβειας

» ArgusTwin

Διαρκής παρακολούθηση και βελτιστοποίηση της διασποράς μέσω αισθητήρων.

» WindControl-System

Με το σύστημα WindControl, παρακολουθείται διαρκώς η επίδραση του ανέμου στο μάτιο διασποράς με άμεση επέμβαση στη ρύθμιση, για απόλυτα ομοιόμορφη κατανομή του λιπάσματος.

» Σύστημα διασποράς ορίων AutoTS

Με το σύστημα διασποράς ορίων AutoTS ενσωματωμένο στο δίσκο, μπορούν να ενεργοποιηθούν εύκολα, από την καμπίνα του τρακτέρ και εν κινήσει οι αλλαγές από κανονική διασπορά σε διασπορά στα όρια του χωραφιού.

» HeadlandControl

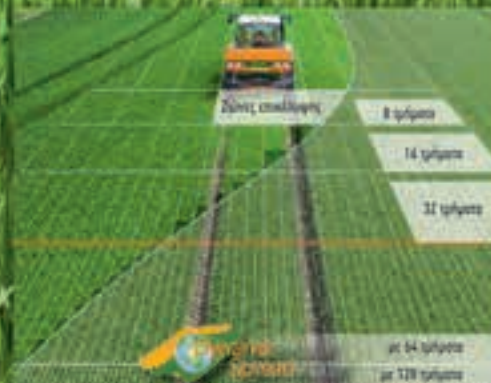
Ο συνδυασμός του HeadlandControl και του τμηματικού ελέγχου πλάτους εργασίας (section control) με έως και 128 τμήματα ματρικού πλάτους, εγγυάται τέλεια διασπορά στα κεφαλάρια.

» Τεχνολογία ζύγισης ProfisPro

Η τεχνολογία ζύγισης ProfisPro με FlowControl συνδυάζει τα πλεονεκτήματα της τεχνολογίας ζύγισης σε απευθείας σύνδεση 200 Hz με παρακολούθηση της ροής στρώσης ανά δίσκο. Ακριβής ρυθμός εφαρμογής από το πρώτο κιλόας διευτερόλεπτο! Τέρμα η βαθμονόμηση!

» Εφαρμογή mySpreader

Το πρώτο πακέτο "όλα σε ένα" για την τέλεια ρύθμιση του δισοματί.



» Δυναμικός έλεγχος τμημάτων DynamicSpread

Ο αυτόματος έλεγχος τμημάτων με έως και 128 τμήματα εξασφαλίζει πολύ ακριβή διασπορά σε σήβητες και τελειώματα. Με αυτόν τον τρόπο μπορεί επίσης να λιπασθούν με ακρίβεια τμήματα του χωραφιού απομακρυσμένα από το δισοματί.

ISOBUS-Terminal
Amatlon 4



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο κλμ. Θηβών - Μουρικίου, 32 200, Θήβα,
Τηλ.: 22620 25915, E-mail: gianton@atenet.gr

www.antonakis-agro.gr

Νέα ευέλικτη σειρά Massey Ferguson 5700 M 95-135 ίππων για μικρομεσαίες μονάδες

Η νέα σειρά Massey Ferguson 5700 M αποτελείται από μια γκάμα απλών, μοντέρνων, αξιόπιστων τρακτέρ υψηλής απόδοσης, βαρέως τύπου, που παρέχουν εξαιρετικές αποδόσεις για κάθε είδος αγροτικών εργασιών. Αυτή η σειρά αντιπροσωπεύει τη συνέχιση της παράδοσης της Massey Ferguson στην καινοτομία, την αξιοπιστία και την απόδοση. Με την εισαγωγή της σειράς MF 5700 M, η εταιρεία αντισταθμίζει τις ανάγκες των σύγχρονων γεωργών και ανοίγει νέους ορίζοντες στον κόσμο της γεωργίας.

Ποικιλία μοντέλων 95-135 ίππων

Η σειρά MF 5700 M προσφέρει ποικιλία μοντέλων με διάφορους κινητήρες από 95 έως 135 hp και επιλογές εξοπλισμού, προσαρμόζοντας τις ανάγκες του κάθε αγρότη. Οι κινητήρες που χρησιμοποιούνται στη σειρά αυτή είναι υψηλής απόδοσης και χαμηλής κατανάλωσης καυσίμου, προσφέροντας έτσι αποτελεσματική οικονομία.

Ευελιξία ανεξαρτήτως εργασίας

Ένα από τα πιο εντυπωσιακά χαρακτηριστικά της σειράς MF 5700 M είναι η ευελιξία της. Ανεξάρτητα από το είδος της εργασίας σας στο αγρόκτημα, αυτά τα τρακτέρ θα την αντιμετωπίσουν με άνεση. Η ανθεκτική κατασκευή τους και η υψηλή απόδοση τους τα καθιστούν ιδανικά για την εκτέλεση διάφορων εργασιών, από την αροτραία εργασία μέχρι τη μεταφορά φορτίων.

Η άνεση του χειριστή είναι ένα άλλο σημαντικό χαρακτηριστικό της σειράς MF 5700 M. Η άρτια σχεδιασμένη καμπίνα προσφέρει εξαιρετική ορατότητα και άνετο περιβάλλον εργασίας.

Επιπλέον, η Σειρά MF 5700 M είναι σχεδιασμένη για να παρέχει υψηλή απόδοση με χαμηλό κόστος συντήρησης. Η αξιοπιστία

Η άνεση του χειριστή είναι ένα άλλο σημαντικό χαρακτηριστικό της σειράς MF 5700 M. Η άρτια σχεδιασμένη καμπίνα προσφέρει εξαιρετική ορατότητα και άνετο περιβάλλον εργασίας.



της Massey Ferguson είναι ευρέως γνωστή και αποδεδειγμένη, και αυτά τα τρακτέρ δεν αποτελούν εξαίρεση. Αυτό σημαίνει ότι οι γεωργοί μπορούν να βασίζονται σε αυ-

τά τα μηχανήματα για την εκτέλεση των εργασιών τους χωρίς ανησυχίες για την απόδοση και τη συντήρηση.

Αποκλειστικός Εισαγωγέας – Διανομέας στην Ελλάδα για την Massey Ferguson είναι ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη, παρέχοντας ένα εκτεταμένο δίκτυο αντιπροσώπων και εξουσιοδοτημένων συνεργείων, πλήρη τεχνική υποστήριξη από έμπειρους τεχνικούς και γνήσια ανταλλακτικά.



Στην Ελλάδα το Red Power Tractor BAŠAK 5120

Το νέο τρακτέρ Red Power Tractor BAŠAK 5120 είναι το πιο ισχυρό και μεγαλύτερο τρακτέρ της σειράς BAŠAK. Εξοπλισμένο με έναν ισχυρό 4κύλινδρο κινητήρα Deutz 122 ίππων κάνει τις καθημερινές εργασίες ευκολότερες σε οποιαδήποτε συνθήκες. Ο κινητήρας με υψηλή πίεσης Common Rail ψεκασμό, βελτιστοποιεί την απόδοση ισχύος του, εξασφαλίζοντας εξαιρετική ροπή. Φέρει PowerShift συγχρονισμένο κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 32 ταχύτητες εμπρός και 32 όπισθεν, ηλεκτροϋδραυλική αλλαγή ταχυτήτων και κίνηση 4x4. Μπλοκέ διαφορικό εμπρός και πίσω και πολλαπλασιαστή ταχύτητας. Η δεξαμενή καυσίμου έχει όγκο έως 200 λίτρα, που εγγυάται μακροχρόνια λειτουργία με χαμηλή κατανάλωση. Χάρη στον ηλεκτροϋδραυλικό έλεγχο και το σύστημα EHR, το τρακτέρ BAŠAK 5120 μπορεί να ανυψώσει έως και 5,5 τόνους.

Το τρακτέρ είναι επίσης εξοπλισμένο με κλιματιζόμενη και θερμαινόμενη καμπίνα με φίλτρα ενεργού άνθρακα για την ασφάλεια του χειρι-



Οι μεγάλες επιλογές εξοπλισμού και πρόσθετων αξεσουάρ κάνουν το πιο ισχυρό τρακτέρ BAŠAK έναν ιδανικό σύγχρονο συνεργάτη για το χώρο.

στή, εργονομικό κάθισμα, εύχρηστα χειριστήρια και διακόπτες σε εμφανή σημεία, αναδιπλούμενο κάθισμα για τον συνοδηγό και πρόσθετο φωτισμό εμπρός και πίσω. Η ασφάλεια της καμπίνας διασφαλίζεται από τις ενισχύσεις στις κολόνες και η κορυφαία μείωση θορύβου



εξασφαλίζει χαμηλό επίπεδο ήχου για πιο ευχάριστη εργασία.

Οι μεγάλες επιλογές εξοπλισμού και πρόσθετων αξεσουάρ κάνουν το πιο ισχυρό τρακτέρ BAŠAK έναν ιδανικό σύγχρονο συνεργάτη για το χώρο.

Τα μηχανήματα της BAŠAK διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία A&Φ Ιωαννίδης Α.Ε. (τηλ. 24610/21000)

Πλήρης ενσωμάτωση της Steketee με μηχανήματα υπό την μπράντα Lemken blue

Μέχρι το Νοέμβριο του 2023, η Steketee θα έχει μεταμορφωθεί σε Lemken, τα μηχανήματα θα παραδίδονται στο μπλε χρώμα και θα αναγράφουν, φυσικά, Lemken και Lemken Blue. Πριν από πέντε χρόνια, η Lemken εξαγόρασε την ολλανδική εταιρεία Machinefabriek Steketee B.V., επεκτείνοντας το χαρτοφυλάκιο προϊόντων φροντίδας καλλιεργειών με εργαλεία για μηχανικό έλεγχο ζιζανίων και μελλοντική καθοδήγηση μηχανημάτων με τη βοήθεια κάμερας. Η Steketee τώρα ενσωματώνεται πλήρως στα μπλε της Lemken.

Αυτή η στρατηγική απόφαση, λένε οι δύο εταιρείες, σηματοδοτεί ένα ορόσημο στην ανάπτυξη και των δύο και προσφέρει πολλά υποσχόμενες ευκαιρίες για μελλοντική ανάπτυξη και καινοτομία. Το 2018, ο κοινός στό-



χος ήταν η επέκταση της εγκατάστασης στο Stad aan't Haringvliet στην Ολλανδία και η αύξηση της παραγωγικής ικανότητας. Αυτό έγινε με την αξιοποίηση του υφιστάμενου εξειδικευμένου και έμπειρου τοπικού εργατικού δυναμικού της Steketee, το οποίο αποτελείται από 50 υπαλλήλους.

Από την εξαγορά της Steketee, η Lemken

εργάστηκε σκληρά για να μεγιστοποιήσει τις συνέργειες μεταξύ των δύο οργανισμών. Η ενσωμάτωση των ομάδων, των διαδικασιών και των τεχνολογιών ήταν εξαιρετικά επιτυχής και έχει ήδη οδηγήσει σε αυξημένη καινοτομία και σε ένα ευρύτερο φάσμα προσφερόμενων υπηρεσιών. Αυτό είναι ιδιαίτερα εμφανές στις πωλήσεις, την αγροτική εκπαίδευση (κατάρτιση) και το After

Sales κλάδο.

Η πλήρης ενσωμάτωση της Steketee στην οικογένεια της Lemken είναι λοιπόν ένα σημαντικό βήμα, που ενισχύει τη θέση της εταιρείας στον κλάδο και θέτει τα θεμέλια για μελλοντική ανάπτυξη. Το 2024 μάλιστα, η έμφαση θα δοθεί στην ανάπτυξη νέων αγορών στην Ευρώπη και στο εξωτερικό.

Έμπρακτη στήριξη της εταιρείας «Η Δήμητρα» στους Θεσσαλούς με δωρεάν έλεγχο τρακτέρ

«Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. αντιλαμβάνομενη την τεράστια δυσκολία στην οποία βρέθηκαν αγρότες της Θεσσαλίας που επλήγησαν από τις πρωτοφανείς πρόσφατες πλημύρες, αποφά-

σισε να προβεί στην έμπρακτη στήριξη τους. Η εταιρεία έχει προγραμματίσει επίσκεψη ομάδας τεχνικών της, στην Λάρισα και την Φαρκαδόνα για δωρεάν έλεγχο των μηχανη-

μάτων της περιοχής καθώς και έμπρακτη στήριξη για την ταχύτερη επαναφορά λειτουργίας τους σε συνεργασία με τον τοπικό αντιπρόσωπο. Στις περιοχές όπου συνεργάτες της εταιρείας βρέθηκαν την επόμενη μέρα αρνητικά επηρεασμένοι, όπως η Φαρκαδόνα, τα Τρίκαλα, η Καρδίτσα, ο Δομοκός και η Μαγνησία, η εταιρεία θα προσφέρει μεγάλες εκπτώσεις για τις ανάγκες που προκύπτουν σε ανταλλακτικά και λιπαντικά.

Για πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθυνθούν στον τοπικό τους αντιπρόσωπο ή να επικοινωνήσουν με την εταιρεία στο aftersales@demeter.gr και στα τηλ: 2105155777 / 2410921074 / 2310785420.



Η εταιρεία έχει προγραμματίσει επίσκεψη ομάδας τεχνικών της, στην Λάρισα και την Φαρκαδόνα για δωρεάν έλεγχο των μηχανημάτων της περιοχής καθώς και έμπρακτη στήριξη για την ταχύτερη επαναφορά λειτουργίας τους.



Ελαστικά Mitas για κάθε μορφή εδάφους

Τα δημοφιλή γεωργικά ελαστικά Mitas, που περιήλθαν στον όμιλο Yokohama το 2022, είναι μια από τις premium μάρκες αγροτικών και βιομηχανικών ελαστικών (Συμβατικά & Radial) καθώς έχουν επιλεγεί από όλους τους επώνυμους κατασκευαστές αγροτικών μηχανημάτων στην Ευρώπη και την Αμερική. Ενδεικτικά κάθε 4ο τρακτέρ και κάθε 2η θεριζοαλωνιστική μηχανή που παράγονται στην Ευρώπη είναι εξοπλισμένα από το εργοστάσιο παραγωγής με ελαστικά Mitas. Διαθέτει συνολικά 5 εργοστάσια σε Ευρώπη και Αμερική με πλήρη γκάμα ελαστικών υψηλών προδιαγραφών και αποτελούν επίσης την ιδανική επιλογή στον βιομηχανικό και κατασκευαστικό τομέα (φορτωτές, γερανοί, περνοφόρα ανυψωτικά μηχανήματα) καθώς και στα ελαστικά εκτός δρόμου (OTR).

Τα γεωργικά ελαστικά της Mitas είναι ιδιαίτερα ανθεκτικά σε κάθε μορφή εδάφους, προσφέρουν ομαλή ολίσθηση, μεγάλη δυνατότητα έλξης και διάρκεια ζωής. Η σύγχρονη σχεδίαση του πέλματος, παρέχει στον χειριστή του μηχανήματος άριστη αίσθηση οδήγησης, μικρή πίεση και εξασφαλίζει μέγιστη οικονομία καυσίμου κατά τις αγροτικές εργασίες. Είναι ιδανικά για όλες τις εποχές του χρόνου και αποδίδουν πολύ ικανοποιητικά στις σκληρές συνθήκες της Ελλάδας. Στην γκάμα της Mitas ξεχωρίζουν: Η Σειρά AC για όλους τους τύπους τρακτέρ. Διαθέτει σύγχρονη τεχνολογία κατασκευής, ειδικό σχεδιασμό και σύνθεση πέλματος για μεγάλη οικονομία καυσίμου και άριστη ποιότητα κύλισης. Η Σειρά TD, αγροτικά συμβατικά ελαστικά για όλους τους τύπους ελκυστήρων, μοντέρνο προφίλ και στιβαρό περίβλημα στρώσεων λινών για μεγάλη αντοχή και διάρκεια ζωής. Στην Ελλάδα τα Mitas εισάγονται και διανέμονται από την εταιρεία «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε.



Αναβαθμίσεις στις σειρές NH T4 F/N/V και TK4

Η New Holland Agriculture διαθέτει πλέον τη σειρά T4 F/N/V, εξοπλισμένη με την επαναστατική καμπίνα VisionView™, ενώ εισάγει έναν νέο και ισχυρότερο κινητήρα και συμπαγές καπό στη TK4. Το T4F ειδικότερα κέρδισε διεθνείς επαίνους: στην έκθεση SIMA 2022 καθώς στο διαγωνισμό «Farm Machine 2023», έλαβε το βραβείο του Καλύτερου Ειδικού Τρακτέρ, ενώ ήταν φιναλίστα και στα TOTY 2023.

Καμπίνα VisionView™

Η επαναστατική καμπίνα VisionView™ παρουσιάζει την άνεση ενός τρακτέρ ανοικτής καλλιέργειας στη στενή σειρά T4 F/N/V, με ένα ευρύχωρο περιβάλλον και ένα επίπεδο πάτωμα για όλους τους τύπους των χειριστών. Ο αποκλειστικός σχεδιασμός του εμπρόσθιου παρμπρίζ, σε συνδυασμό με το χαμηλότερο και πιο συμπαγές καπό στην αγορά, που καλύπτει και προστατεύει όλο το σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων, παρέχει ένα μοναδικό στυλ και



την καλύτερη ορατότητα στην κατηγορία. Το μονοκόμματο πλευρικό παράθυρο και ο σχεδιασμός 4 κολώνων βελτιώνουν περαιτέρω την ορατότητα στα πλάγια και στο πίσω μέρος, επιτυγχάνοντας την πρόκληση της αύξησης της ευρυχωρίας σε περιορισμένο χώρο. Σειρά TK4 με κινητήρα Stage V

Η σειρά των ερπυστριοφόρων τρακτέρ TK4 έχει αναβαθμιστεί με νέο στυλ για να ταιριάζει με τα τελευταία λαστιχοφόρα ειδικά τρακτέρ. Έχουν αναβαθμιστεί με νέους, πιο ισχυρούς κινητήρες Stage V, με μέγιστη ισχύ που κυμαίνεται από 85 hp έως 109hp και σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων με EGR, καταλύτη οξειδωσης νιζελ (DOC) και μονάδα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (SCRoF), ενώ τα στενά μοντέλα διαθέτουν κινητήρα 75 ίππων Stage V και σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων με EGR, καταλύτη οξειδωσης νιζελ (DOC) και φίλτρο σωματιδίων (DPF), που δεν απαιτεί AdBlue. Σε όλα τα μοντέλα, ο συμπαγής σχεδιασμός του κινητήρα και το σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων, βρίσκονται κάτω από το καπό, εξασφαλίζοντας εξαιρετική ορατότητα και ευελιξία.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης AEBE (τηλ. 210/3408800)



Τα τρακτέρ της σειράς T4 είναι τα τέλεια μηχανήματα για τους εργολάβους και τους μικρούς και μεσαίους οπωρώνες και αμπελώνες με καλλιέργειες υψηλής αξίας.



Mitsubishi L200:

Αλλαγμένη σε όλα για την κυριαρχία στα αγροτικά οχήματα η 6η γενιά του L200

Απόβαση στην Ευρώπη το 2024 κάνει η έκτη γενιά του Mitsubishi L200, ενός μοντέλου εκ θεμελίων αλλαγμένου αλλά και βασισμένου στο Nissan Navara. Ελαφρύτερο, πιο ευέλικτο και πιο άνετο, το επερχόμενο L200 φέρει ενισχυμένο πλαίσιο και διπλά ψαλίδια εμπρός, δύο στοιχεία που σίγουρα πρέπει να εξαιρούνται, αφού πρόκειται για όχημα εκτός δρόμου ως επί το πλείστον. Η εταιρεία λέει ότι το νέο όχημά της θα είναι διαθέσιμο σε τρεις εκδόσεις, μονοκάμπινο, διπλοκάμπινο και club cab. Συνολικά, το L200 είναι και πιο άκαμπτο, στοιχείο που αποδίδεται εν πολλοίς στα υλικά που έχουν χρησιμοποιηθεί.

Αναφορικά με τη τετρακίνηση, υπεύθυνο είναι το σύστημα Super Select 4WD-II και Easy Select 4WD, με τις επιλογές που δίνονται στην πρώτη περίπτωση να είναι οι εξής: 2H (RWD), 4H (4x4), 4HLc (4x4 με κλειδωμένο κεντρικό διαφορικό) και 4LLc χαμηλής εμβέλειας με κλειδωμένο κεντρικό διαφορικό. Συμβολή σε αυτό παρέχουν και τα επτά προγράμματα οδήγησης.

Το ολοκαίνουργιο L200 κινεί ο 2,4 λίτρων υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας, που διατίθεται σε τρεις εκδόσεις από 150 έως 204



Τα Adaptive Cruise Control, Forward Collision Mitigation, Blind Spot Warning, Lane Change Assist, Rear Cross Traffic Alert και Active Stability και Traction Control είναι τα συστήματα που φέρει το L200.



Η εταιρεία δίνει την επιλογή έξι χρωμάτων στον υποψήφιο αγοραστή.

ίππους. Ο υποψήφιος αγοραστής έχει στη διάθεσή του είτε ένα χειροκίνητο 6 σχέσεων κιβώτιο είτε ένα αυτόματο 6 σχέσεων.

Στο εσωτερικό η ατμόσφαιρα είναι πολύ διαφορετική, με την κονσόλα να εξοπλίζεται με όλα τα σύγχρονα χαρακτηριστικά, όπως μεγάλη έγχρωμη οθόνη αφής, μερικώς ψηφιακό ταμπλό και θύρες usb. Για την υποβοήθηση του οδηγού και την προστασία όλων των επιβατών φροντίζουν τα συστήματα ασφάλειας, δανεισμένα από τα σύγχρονα οχήματα ιδιωτικής χρήσης.



ΝΕΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ VAN ΑΠΟ ΤΗ MAXUS ΠΡΟΣ ΔΙΑΘΕΣΗ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ

Το eDeliver 5 αποκαλύπτεται και η Maxus φαίνεται ότι επιφύλαξε μια ιδιαίτερη πρεμιέρα για ένα πράγματι ιδιαίτερο μοντέλο της. Το αμιγώς ηλεκτρικό όχημα, που αποκαλύφθηκε τις προηγούμενες ημέρες στη Ναντζίνγκ, έχει μια όμορφη αισθητική αλλά και μια ισχυρή απόδοση 77kW /88kW (105 ή 120 ίπποι), παρόμοια με αυτήν του eDeliver 7, το οποίο μόλις κυκλοφόρησε στην χώρα μας από τον αποκλειστικό εισαγωγέα της Maxus στην Ελλάδα, την εταιρία Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ. Η παρουσίαση του eDeliver 5 συμβαδίζει μάλιστα με τα «εγκαίνια» μιας νέας εποχής αυξημένης βιωσιμότητας και μειωμένης επίπτωσης στο περιβάλλον κατά την κατασκευή του οχήματος. Το μοντέλο φέρει μπαταρίες «Lithium Phosphate Iron» χωρητικότητας 42kWh για αυτονομία 305 χιλιομέτρων.

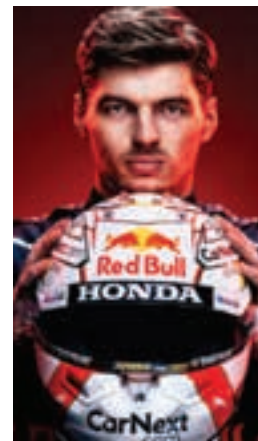
ΤΟ ΤΙΤΛΟ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ PLUG-IN ΥΒΡΙΔΙΚΟΥ PICK-UP ΕΛΑΒΕ ΤΟ FORD RANGER PHEV

Διαθέσιμο μόνο στην ευρωπαϊκή αγορά γίνεται το μερικώς ηλεκτρικό Ford Ranger PHEV, το σύγχρονο επαγγελματικό όχημα που με τη νέα του ήπια υβριδική έκδοση υπόσχεται ακόμη περισσότερη παραγωγικότητα. Συγκεκριμένα, η εταιρεία συνδυάζει το θερμικό μοτέρ 2,3 λίτρων με ένα ήπια υβριδικό σύστημα ηλεκτροκινητήρα. Σύμφωνα με τα στοιχεία, η μπαταρία μπορεί να εξασφαλίσει στο όχημα 45 χιλιόμετρα αυτονομίας, ενώ η ικανότητα ρυμούλκησης παραμένει υψηλά, στους 3,5 τόνους. Πλεονέκτημα της έκδοσης είναι και η δυνατότητα σύνδεσης εξωτερικών εργαλείων στην καρότσα, η οποία παρέχει πρίζες ρεύματος. Το Ranger PHEV θα προσφέρεται μόνο στην έκδοση Wildtrak.



ΕΥΚΟΛΗ ΝΙΚΗ ΦΕΡΣΤΑΠΕΝ ΣΤΗΝ ΙΑΠΩΝΙΑ, ΚΥΡΙΑΡΧΙΑ ΤΗΣ RED BULL RACING

Με κενό μιας εβδομάδας επιστρέφει η Formula 1 αλλά και η πίστα του Λοσάιλ το τριήμερο 6-8 Οκτωβρίου στο Κατάρ. Κρίσιμο αγώνα για τον Μαξ Φερστάπεν δε θα τον χαρακτήριζε κανείς, καθοριστικό όμως για τη στέψη του ως παγκόσμιου πρωταθλητή σίγουρα, μετά τη 13η νίκη του στο τελευταίο αγώνα της Ιαπωνίας. Εκεί, ο ίδιος αλλά και η ομάδα του έβαλαν τα δυνατά τους και έδειξαν ότι διεκδικούν τίτλους.



Η Red Bull Racing εξασφάλισε το 6ο Πρωτάθλημα Κατασκευαστών και ο Φερστάπεν τερμάτισε πρώτος, μπροστά από τον Νόρις και τον Πιάστρι με τις δύο McLaren.

Οι επαφές των Πέρεζ και Χάμιλτον αλλά και του Μπότας με τον Άλμπον με αποτέλεσμα την είσοδο του αυτοκινήτου ασφαλείας καθώς και η σύγκρουση ανάμεσα σε Σάρτζεντ και Μπότας, με την εγκατάλειψη του τελευταίου συνέθεσαν το σκηνικό.

ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

Formula 1

Κατάρ	06-08/10
Η.Π.Α	20-22/10
Μεξικό	27-29/10
Βραζιλία	03-05/11
ΗΠΑ	16-18/11
Άμπου Ντάμπι	24-26/11

Σε χαμηλές στροφές

Όλα δείχνουν πως φέτος η αγορά θα κλείσει το 2023 τελικά στη ζώνη των 1.600 έως 1.650 τρακτέρ, στο σύνολο του έτους, από 1.800 πωλήσεις το 2022. Πέρσι, όπως φαίνεται και από τα παρακάτω στοιχεία, η πώση στο 10μηνο ήταν κοντά στο 43%, με το υποτονικό ενδιαφέρον να συνεχίζεται και φέτος, με την πώση να κυλάει με μικρότερους ρυθμούς. Κατά τα άλλα η John Deere συνεχίζει να έχει το μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς σύμφωνα με τα στοιχεία του Οκτωβρίου 2022, ενώ διψήφιο αριθμό πωλήσεων κατάφεραν να καταγράψουν επίσης οι New Holland, Kubota, Claas και Landini. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2022) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Οκτώβριος 2022

Κατασκευαστής	Προέλευση	Οκτ. 2022	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	Οκτ. 2021	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2022/2021	ΣΥΝΟΛΟ 2022	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ 2021	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2022/2021
ANT.CARRARO	EE	4	2,92%	4	1,69%	0,00%	36	2,38%	70	2,64%	-48,57%
BCS	EE	1	0,73%	1	0,42%	0,00%	10	0,66%	11	0,42%	-9,09%
CARRARO	EE	2	1,46%	3	1,27%	-33,33%	19	1,25%	49	1,85%	-61,22%
CASE-IH	EE	2	1,46%	3	1,27%	-33,33%	30	1,98%	46	1,74%	-34,78%
CLAAS	EE	10	7,30%	8	3,38%	25,00%	53	3,50%	88	3,32%	-39,77%
DEUTZ-FAHR	EE	3	2,19%	17	7,17%	-82,35%	74	4,89%	211	7,96%	-64,93%
FENDT	EE	4	2,92%	3	1,27%	33,33%	26	1,72%	39	1,47%	-33,33%
FERRARI	EE	1	0,73%	2	0,84%	-50,00%	16	1,06%	16	0,60%	0,00%
GOLDONI	EE	1	0,73%	0	0,00%	-	1	0,07%	7	0,26%	-85,71%
HÜRLIMANN	EE	1	0,73%	0	0,00%	-	13	0,86%	5	0,19%	160,00%
JOHN DEERE	EE	35	25,55%	56	23,63%	-37,50%	361	23,84%	580	21,89%	-37,76%
LAMBORGHINI	EE	4	2,92%	13	5,49%	-69,23%	91	6,01%	196	7,40%	-53,57%
LANDINI	EE	10	7,30%	18	7,59%	-44,44%	133	8,78%	254	9,58%	-47,64%
M.FERGUSON	EE	4	2,92%	3	1,27%	33,33%	42	2,77%	59	2,23%	-28,81%
McCORMICK	EE	7	5,11%	9	3,80%	-22,22%	86	5,68%	141	5,32%	-39,01%
NEW HOLLAND	EE	22	16,06%	40	16,88%	-45,00%	221	14,60%	403	15,21%	-45,16%
PASQUALI	EE	0	0,00%	1	0,42%	-100,00%	1	0,07%	3	0,11%	-66,67%
SAME	EE	1	0,73%	8	3,38%	-87,50%	31	2,05%	128	4,83%	-75,78%
VALTRA	EE	0	0,00%	2	0,84%	-100,00%	6	0,40%	15	0,57%	-60,00%
ZETOR	EE	0	0,00%	1	0,42%	-100,00%	5	0,33%	11	0,42%	-54,55%
SOLIS	AN	6	0,00%	14	0,00%	140,00%	64	0,00%	40	0,00%	60,00%
ARMATRAK	A. AN		4,38%		5,91%	-		4,23%		1,51%	-
KIOTI	A.AN.		0,00%	0	0,00%	-	1	0,07%	6	0,23%	-83,33%
KUBOTA	A.AN.	11	8,03%	21	8,86%	-47,62%	153	10,11%	189	7,13%	-19,05%
LS	A.AN.	1	0,73%	8	3,38%	-87,50%	24	1,59%	53	2,00%	-54,72%
BRANSON	A.AN.	2	1%	0	0%	-	5	0%	15	1%	-66,67%
ISEKI	A.AN.	5	-	2	-	150,00%	12	-	15	-	-20,00%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		137		237		-42,19%	1.514	100%	2.650	100%	-42,87%

Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

To Profi διανύει τον 18ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2023

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
<i>Επιπλέον εξοπλισμός: Καμινία «TORINCA», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.000€)</i>	
Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμινία «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (13.600€). Καμινία «ECCOCAB» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (12.000€). Καμινία «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)</i>	
Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμινία «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€) Καμινία «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€)</i>	
Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμινία «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμινία «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Loystick) (7.500€)</i>	
Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά) διπλής κατεύθυνσης	
SRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	50.000
SRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	52.500
SRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, διπλής κατεύθυνσης. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμινία «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμινία «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Loystick) (7.500€). Εμπρός/πίσω δυναμόβραχος (5.900€), εμπρός/πίσω ανιψιαστής με σύστημα τριών σημείων (2.050€), αεροκάθισμα (350€), κάθισμα grammer (850€), υδραυλικό φρένο για ρυμώλκα συνάρμενη (1.200€), κατασφραγιστής SLIDER (600€), υδραυλικό σασάνι HI-LO (1.800€)</i>	
Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά σταθερά - αρθρωτά - ερπυστριοφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F SUSP @ STD - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	94.100
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	98.800
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	102.600
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	107.100
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	109.600
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	100.600
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	105.300
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	109.100
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	113.600
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	116.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N CAB SUSP @ STD - Stage V - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	90.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	95.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	99.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	103.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	106.100
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	95.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	100.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	104.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	108.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	111.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V CAB SUSP @ STD - Stage V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	87.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	92.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	96.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	100.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	103.200
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	92.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	97.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	101.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	105.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	108.200
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	95.100
QUANTUM 90CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	99.800
QUANTUM 100CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	103.600
QUANTUM 110CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	108.100
QUANTUM 120CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	110.600
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55A 4WD 12x12 - 56 hp	47.500
FARMALL 65A 4WD 12x12 - 65 hp	48.400
FARMALL 75A 4WD 12x12 - 75 hp	49.900
FARMALL 55A 4WD CAB 12x12 - 56 hp	58.500
FARMALL 65A 4WD CAB 12x12 - 65 hp	59.400
FARMALL 75A 4WD CAB 12x12 - 75 hp	60.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (90 - 100) - Stage V	
FARMALL 90 A 12X12 4WD CAB - 90 hp	67.800
FARMALL 90 A 20X20 CR 4WD CAB - 90 hp	69.800
FARMALL 90 A 12X12 PS 4WD CAB - 90 hp	71.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 90 A 20X20 CR PS 4WD CAB - 90 hp	72.400
FARMALL 100 A 12X12 4WD CAB - 101 hp	71.100
FARMALL 100 A 20X20 CR 4WD CAB - 101 hp	73.100
FARMALL 100 A 12X12 PS 4WD CAB - 101 hp	74.900
FARMALL 100 A 20X20 CR PS 4WD CAB - 101 hp	75.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55 C 4WD 12x12 - 58 hp	53.500
FARMALL 65 C 4WD 12x12 - 65 hp	54.600
FARMALL 75 C 4WD 12x12 - 75 hp	56.100
FARMALL 55 C 4WD CAB 12x12 - 58 hp	66.300
FARMALL 65 C 4WD CAB 12x12 - 65 hp	67.400
FARMALL 75 C 4WD CAB 12x12 - 75 hp	68.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL C PS 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
FARMALL 100C PS 4WD CAB 12x12 PS - 101 hp	79.100
FARMALL 110C PS 4WD CAB 12x12 PS - 110 hp	82.500
FARMALL 120C PS 4WD CAB 12x12 PS - 117 hp	85.800
FARMALL 100C PS 4WD CAB 20x20 PS - 101 hp	80.000
FARMALL 110C PS 4WD CAB 20x20 PS - 110 hp	83.400
FARMALL 120C PS 4WD CAB 20x20 PS - 117 hp	86.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (HiLo @ HD) - Stage V	
FARMALL 90 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 90 hp	74.200
FARMALL 100 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 101 hp	77.600
FARMALL 110 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 110 hp	80.400
FARMALL 120 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 117 hp	84.000
FARMALL 90 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90 hp	85.700
FARMALL 100 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101 hp	89.100
FARMALL 110 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110 hp	91.900
FARMALL 120 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117 hp	95.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - Stage V	
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 - 101 hp	110.300
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 - 110 hp	112.900
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 - 117 hp	116.500
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 SUSP - 101 hp	115.200
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 SUSP - 110 hp	117.800
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 SUSP - 117 hp	121.400
ΣΕΙΡΑ VESTRUM CVXDRIVE - Stage V	
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 110 hp	127.000
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 120 hp	130.200
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 131 hp	135.200
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 140 hp	139.300
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 110 hp	132.700
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 120 hp	135.900
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 131 hp	140.900
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 140 hp	145.000
ΣΕΙΡΑ VESTRUM ACTIVEDRIVE 8 - Stage V	
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT - 110 hp	122.400
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT - 120 hp	125.400
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT - 131 hp	129.400
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT - 140 hp	133.100
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 110 hp	128.100
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 120 hp	131.100
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 131 hp	135.100

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 140 hp	138.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - Stage V (4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16x16 - 116 hp	127.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16x16 - 125 hp	131.200
MAXXUM 135 4WD CAB 16x16 - 135 hp	135.300
MAXXUM 145 4WD CAB 16x16 - 145 hp	138.100
MAXXUM 115 4WD CAB 17x16 SUSP - 116 hp	134.400
MAXXUM 125 4WD CAB 17x16 SUSP - 125 hp	138.600
MAXXUM 135 4WD CAB 17x16 SUSP - 135 hp	142.700
MAXXUM 145 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	145.500
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16x16 - 145 hp	142.400
MAXXUM 150 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	149.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - Stage V (4 CYL)	
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125 hp	148.200
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135 hp	152.300
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	155.100
(6 CYL)	
MAXXUM 150 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	159.600
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVXDRIVE - Stage V (4 CYL)	
MAXXUM 125 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 125 hp	168.200
MAXXUM 135 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 135 hp	172.400
MAXXUM 145 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	175.200
(6 CYL)	
MAXXUM 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	180.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - Stage V	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS - 140 hp	146.800
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS - 150 hp	151.400
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS - 165 hp	158.700
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 140 hp	152.600
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150 hp	157.200
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 165 hp	164.500
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER (SWB) - Stage V	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 150 hp	175.800
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 165 hp	183.800
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE (SWB) - Stage V	
PUMA 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 150 hp	188.000
PUMA 165 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 165 hp	195.400
PUMA 175 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 175 hp	200.700
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 179 hp	227.400
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 200 hp	233.300
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 220 hp	241.400
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	247.000
PUMA 200 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 200 hp	253.100
PUMA 220 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 220 hp	261.100
PUMA 240 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 241 hp	267.800
PUMA 260 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 260 hp	290.200
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVXDRIVE - Stage V	
OPTUM 270 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 271 hp	317.600
OPTUM 300 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 300 hp	333.500
OPTUM 340 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 340 hp	355.400

Όχι τιμολογούνται αυτοί ακριβώς κάθε προηγούμενο. Τις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Claas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική
τηλ. 2310/780866-9

NEXOS	
NEXOS 210 F 3.4lit 4/11 FPT 75 hp	46,680
NEXOS 220 F 3.4lit 4/11 FPT 85 hp	48,550
NEXOS 230 F 3.4lit 4/11 FPT 93 hp	51,020
NEXOS 240 F 3.4lit 4/11 FPT 103 hp	53,375
NEXOS 250 F 3.4lit 4/11 FPT 112 hp	60,640
NEXOS 210 F CAB 3.4lit 4/11 FPT 75 hp	52,710
NEXOS 220 F CAB 3.4lit 4/11 FPT 85 hp	54,580
NEXOS 230 F CAB 3.4lit 4/11 FPT 93 hp	57,050
NEXOS 240 F CAB 3.4lit 4/11 FPT 103 hp	59,515
NEXOS 250 F CAB 3.4lit 4/11 FPT 112 hp	66,780
NEXOS 210 VE CAB 3.4lit 4/11 FPT 75 hp	53,090
NEXOS 220 VE CAB 3.4lit 4/11 FPT 85 hp	54,960
NEXOS 230 VE CAB 3.4lit 4/11 FPT 93 hp	57,430
NEXOS 240 VE CAB 3.4lit 4/11 FPT 103 hp	59,655
NEXOS 210 VL CAB 3.4lit 4/11 FPT 75 hp	52,230
NEXOS 220 VL CAB 3.4lit 4/11 FPT 85 hp	54,100
NEXOS 230 VL CAB 3.4lit 4/11 FPT 93 hp	56,570
NEXOS 240 VL CAB 3.4lit 4/11 FPT 103 hp	58,795
NEXOS 250 VL CAB 3.4lit 4/11 FPT 112 hp	66,060
Βασικός εξοπλισμός: - Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, Μηχανικό Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.045,00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5.125,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4.450,00 €, Ανάσπαση εμπρόσθιου άξονα PROACTIV 5.980,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 4.400,00 €, Μηχανικό υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8.770,00 €	
ELIOS	
ELIOS 210 3.4lit 4/11 FPT 75 hp	46,460
ELIOS 220 3.4lit 4/11 FPT 84 hp	48,225

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ELIOS 230 3.4lit 4/11 FPT 92 hp	50,565
ELIOS 240 3.4lit 4/11 FPT 103 hp	57,430
ELIOS 210 CAB 3.4lit 4/11 FPT 75 hp	53,310
ELIOS 220 CAB 3.4lit 4/11 FPT 84 hp	55,075
ELIOS 230 CAB 3.4lit 4/11 FPT 92 hp	57,415
ELIOS 240 CAB 3.4lit 4/11 FPT 103 hp	64,075
Βασικός εξοπλισμός: - Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/750, Μηχανικό υδραυλικό - Τα μοντέλα CAB διαθέτουν καμπίνα με αεραθλασμο, A/C και φίλτρα άνθρακα. Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.045,00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5.125,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4.450,00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 9.200,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 4.045,00 €, Μηχανικό υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8.131,00 €	
ATOS	
ATOS 220 2.9lit 3/11 FarMotion 76 hp	54,675
ATOS 230 2.9lit 3/11 FarMotion 88 hp	57,600
ATOS 240 2.9lit 3/11 FarMotion 97 hp	60,745
ATOS 330 3.8lit 4/11 FarMotion 88 hp	59,750
ATOS 340 3.8lit 4/11 FarMotion 102 hp	62,900
ATOS 350 3.8lit 4/11 FarMotion 109 hp	64,665
Βασικός εξοπλισμός: - Κιβώτιο ταχυτήτων 10x10, αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό • Καμπίνα με A/C, σταθερά τιμόνι, φίλτρο άνθρακα και Ράδιο MP3. Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλες τις εκδόσεις ATOS: TWINSHIFT + REVERSHIFT 2.20x20 5.345,00 €, TRISHIFT + REVERSHIFT με υπερ αργό 8.135,00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.755,00 € Αερόφρανα ρυμουλίκας (2+1 παροχές) 3.805,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 2.8T 3.475,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 2.8T + PTO 1000 rpm 6.170,00 € Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 6.595,00 €	
ARION 400	
ARION 410 MR 4.5lit 4/11 FPT 90 hp	71,955
ARION 420 MR 4.5lit 4/11 FPT 100 hp	75,300
ARION 430 MR 4.5lit 4/11 FPT 110 hp	80,875
ARION 440 MR 4.5lit 4/11 FPT 120 hp	82,400
ARION 450 MR 4.5lit 4/11 FPT 130 hp	85,760
ARION 460 MR 4.5lit 4/11 FPT 140 hp	89,110
Βασικός εξοπλισμός: - Κιβώτιο QUADRACTIV 16x16, H/Y CIS COLOR, Αντλία 60lit/min, 3 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 • Καμπίνα με A/C, αεραθλασμο, θέση συνοδηγού, πίσω υαλοκαθαριστήρα, ράδιο MP3. Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 400: PROACTIV ανάσπαση μπροστινού άξονα 5.190,00 €, Αερόφρανα ρυμουλίκας (2 παροχές) + Υδραυλικό φρένο 3.870,00 €, QUADRACTIV με υπερ αργό 2.735,00 €, HEXACTIV με υπερ αργό 2.735,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 2.8T 3.800,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 2.8T + PTO 7.300,00 €, Εγκατάσταση για εμπρόσθιο φορτωτή με ELECTROPILOT 7.375,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 3 Ηλ. Χειριστήρια, Αντλία 110lit/min, CSM 6.565,00 €	
ARION 500/600 Stage V	
ARION 510 4.5lit 4/11 DPS 125 hp	98,755
ARION 510 CMATIC 4.5lit 4/11 DPS 125 hp	114,715
ARION 530 4.5lit 4/11 DPS 145 hp	107,640
ARION 530 CMATIC 4.5lit 4/11 DPS 145 hp	123,600
ARION 550 4.5lit 4/11 DPS 165 hp	117,270
ARION 550 CMATIC 4.5lit 4/11 DPS 165 hp	132,910
ARION 610 6.8lit 6/11 DPS 145 hp	114,350
ARION 610 CMATIC 6.8lit 6/11 DPS 145 hp	130,395
ARION 630 6.8lit 6/11 DPS 165 hp	126,130
ARION 630 CMATIC 6.8lit 6/11 DPS 145 hp	142,175
ARION 650 6.8lit 6/11 DPS 185 hp	141,085
ARION 650 CMATIC 6.8lit 6/11 DPS 185 hp	157,200
ARION 660 CMATIC 6.8lit 6/11 DPS 205 hp	162,495
Βασικός εξοπλισμός: - Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, H/Y CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάσπαση, A/C, ράδιο MP3, αεραθλασμο, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιδάβητο κιβώτιο CMATIC, H/Y CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick. Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2.800,00 €, PROACTIV ανάσπαση μπροστινού άξονα με φρένο 7.250,00 €, Αερόφρανα ρυμουλίκας (2+1 παροχές) 4.350,00 €, Μηχανικό υδραυλικό 5.100,00 €, Μηχανικό υδραυλικό + PTO 8.565,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5.120,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 4 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 5.850,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 4 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 9.650,00 €, Πακέτο γεωργικής ακριβείας: Θάβη 510 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22.000,00 €	
AXION 800 Stage V	
AXION 800 6.7lit 6/11 FPT 205 hp	174,020
AXION 810 6.7lit 6/11 FPT 215 hp	181,620
AXION 810 CMATIC 6.7lit 6/11 FPT 215 hp	200,480
AXION 830 6.7lit 6/11 FPT 235 hp	186,845
AXION 830 CMATIC 6.7lit 6/11 FPT 235 hp	205,705
AXION 850 6.7lit 6/11 FPT 264 hp	198,315
AXION 850 CMATIC 6.7lit 6/11 FPT 264 hp	223,110
AXION 870 CMATIC 6.7lit 6/11 FPT 295 hp	232,990
Βασικός εξοπλισμός: - Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, H/Y CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάσπαση, CSM, ράδιο MP3, αεραθλασμο, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιδάβητο κιβώτιο CMATIC, H/Y CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick. Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2.800,00 €, PROACTIV ανάσπαση μπροστινού άξονα με φρένο 7.250,00 €, Αερόφρανα ρυμουλίκας (2+1 παροχές) 4.450,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5.120,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 6 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8.556,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 6 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 13.265,00 €, Πακέτο γεωργικής ακριβείας: Θάβη 510 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22.356,00 €	
AXION 900 Stage V	
AXION 920 T4i CMATIC 8.7lit 6/11 FPT 325 hp	281,915

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AXION 930 T4i CMATIC 8.7lit 6/11 FPT 355 hp	292,545
AXION 940 T4i CMATIC 8.7lit 6/11 FPT 385 hp	302,780
AXION 950 T4i CMATIC 8.7lit 6/11 FPT 410 hp	311,675
AXION 960 T4i CMATIC 8.7lit 6/11 FPT 445 hp	308,800
Βασικός εξοπλισμός: • Αδιδάβητο κιβώτιο CMATIC, PROACTIV, H/Y CEBIS, 5 Ηλ. Χειριστήρια, CSM, φώτα LED και Μπρ. Υδραυλικό • Καμπίνα με ανάσπαση, CSM, ράδιο MP3, αεραθλασμο, θέση συνοδηγού και ψυγείο	
Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο. Οι τιμές είναι απολυτές μετρητοίς και δεν συμπεριλαμβάνουν Φ.Π.Α. 24%. Η παράδοση γίνεται στην Θεσσαλονίκη και τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον πελάτη.	

Deutz Fahr - Θεσσαλονίκης ΑΕ
τηλ. 210/3479700

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
3050 51 hp	33.500
3050 CAB 51 hp	39.000
3060 59 hp	36.000
3060 CAB 59 hp	40.000
5080 DF LS ECOLINE 75 hp	47.000
5080 DF LS CAB ECOLINE 75 hp	54.500
5080 DF GS CAB ECOLINE 75 hp	59.000
5080 DF GS ECOLINE 75 hp	51.500
5070 DF KEYLINE 65 hp	38.000
5080 DF KEYLINE 75 hp	39.000
5090 DF LS PLATFORM 86 hp	52.500
5095 DF LS PLATFORM 90 hp	58.000
5100 DF LS PLATFORM 97 hp	55.500
5105 DF LS PLATFORM 101 hp	56.500
5115 DF LS PLATFORM 110 hp	59.000
5090DF LS CAB 86 hp	61.000
5090DF GS CAB 86 hp	66.000
5095 DF LS CAB 90 hp	64.000
5095 DF GS CAB 90 hp	69.500
5100 DF LS CAB 97 hp	63.000
5100 DF GS CAB 97 hp	68.000
5105 DF LS CAB 101 hp	67.000
5105 DF GS CAB 101 hp	70.000
5115 DF LS CAB 110 hp	72.000
5115 DF GS CAB 75 hp	69.000
5080 DS GS ECOLINE 75 hp	62.000
5080 DS GS CAB ECOLINE 86 hp	69.000
5090 DS LS CAB 86 hp	62.000
5090 DS GS CAB 90 hp	68.000
5095 DS LS CAB 90 hp	62.000
5095 DS GS CAB 97 hp	68.000
5100 DS LS CAB 97 hp	65.000
5100 DS GS CAB 101 hp	71.500
5105 DS LS CAB 101 hp	69.000
5105 DS GS CAB 110 hp	74.500
5115 DS LS CAB 110 hp	74.500
5115 DS GS CAB 110 hp	78.000
5090 DF TTV 86 hp	96.500
5100 DF TTV 97 hp	100.000
5095 DF TTV 90 hp	99.000
5105 DF TTV 101 hp	99.500
5115 DF TTV 110 hp	100.000
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070E 65 hp	
4080E 75 hp	36.000
4090E 86 hp	37.000
4100E 97 hp	41.500
5070D KEYLINE 65 hp	42.500
5080D KEYLINE 75 hp	48.000
5090D KEYLINE 86 hp	50.500
5100D KEYLINE 97 hp	51.000
5095D GS 90 hp	52.500
5105D GS 101 hp	79.000
5095 GS LS 90 hp	81.000
5100 GS LS 97 hp	65.000
5105 GS LS 101 hp	68.000
5115 GS LS 110 hp	69.000
5125 GS LS 120 hp	71.500
5095 GS GS 90 hp	73.500
5100 GS GS 97 hp	69.500
5105 GS GS 101 hp	70.500
5115 GS GS 110 hp	72.500
5125 GS GS 120 hp	74.500
6115 C 120 hp	76.500
6115C RV SHIFT 120 hp	86.500
6115 C TTV 120 hp	103.000
6125 C 129 hp	107.000
6125C RV SHIFT 129 hp	94.500
6125 C TTV 129 hp	106.000
6135 C 135 hp	110.000
6135C RV SHIFT 135 hp	97.500
6135 C TTV 135 hp	109.000
6160 PS 163 hp	113.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6160 RC-SHIFT 163 hp	132.500
6170 PS 163 hp	142.000
6170 RC-SHIFT 163 hp	136.500
6180 PS 181 hp	146.000
6180 RC-SHIFT 181 hp	144.000
6190 PS 191 hp	152.000
6190 RC-SHIFT 191 hp	153.000
6210 PS 197 hp	163.000
6210 RC-SHIFT 197 hp	164.000
6230 PS 226 hp	171.000
6230 RC-SHIFT 226 hp	172.000
6190 TTV 191 hp	180.500
6210 TTV 197 hp	187.000
6230 TTV 226 hp	193.000
6230 TTV HD 226 hp	199.500
7250 TTV 237 hp	203.500
8280 TTV 287 hp	215.000
9290 TTV 277 hp	249.000
9310 TTV 296 hp	261.500
9340 TTV 316 hp	268.000

Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού

ΣΕΙΡΑ 5G: • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΓΩΓΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΖΩΜΕΝΟ 5490€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΓΩΓΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ ΕΚΤΡΑ ΕΜΠΙΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • ΕΜΠΙΡΩΣΙΣ ΣΦΟΡΤΙΣΗΣ "STOLL" 17.000€ • GPS 2500€

ΣΕΙΡΑ 6C: • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΓΩΓΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΙΡΟΣ Π.Τ.Ο. 2050€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€/400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • 1 motor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 1620€

ΣΕΙΡΑ 6 ΔΕΣΦΟΤΡΟΝ PS-RC-TTV: • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΓΩΓΙΚΟ 5260€ • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΓΩΓΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 1000rpm 10200€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • ΦΩΤΑ LED ΕΜΠΙΡΟΣ-ΠΙΣΩ 3860€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1200€ • ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 1690€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ (1000kg) 3080€ • 1 monitor 12" inch touch screen 4470€ • CLIMA 960€ • GPS 9560€ • GPS (AUTO STEERING) 4.210€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 1210€ • 5ο ΚΕΙΡΗΤΗΡΙΟ 3090€ • ΑΝΤΙΑ ΥΔΡΑΓΩΓΙΚΟ 160L/H 1080€ • 2/4 ΠΑΡΟΣΙΣ ΕΜΠΙΡΟΣ 1740€/3130€ • ΥΔΡΑΓΩΓΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€

ΣΕΙΡΑ 50F/DS/DV: • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΓΩΓΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΓΩΓΙΚΟ ΜΕ Π.Τ.Ο. 4800€ • ΦΩΤΑ LED 1550€ • 4 ΕΜΠΙΡΩΣΙΣ ΠΑΡΟΣΙΣ 1610€ • 2ο ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΓΩΓΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΟΛΕΣ ΜΕ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΙΑ ΥΔΡΑΓΩΓΙΚΟ (40lit+28lit) 260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΓΩΓΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4- 2100€

ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης.

ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΙΣ ΑΓΟΡΑΣΤΗ: Τα ασφάλιστρα αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μηκ/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

FERRARI - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
CROMO 35 AR 1.2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.950
CROMO 35 RS 1.2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.849
COBRAM 60 AR MONO 1.8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	34.793
COBRAM 60 AR REVER 1.8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.158
COBRAM 60 RS MONO 1.8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	35.128
COBRAM 60 RS REVER 1.8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.673
MIZAR 70 AR REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	44.171
MIZAR 70 RS REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	45.068
MIZAR 70 DS REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 64 hp	47.118
THOR 85 AR MONO 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	43.327
THOR 85 AR REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	44.869
THOR 85 RS MONO 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	43.516
THOR 85 RS REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	45.058
VEGA 85 AR 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	51.304
VEGA 85 RS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	51.493
VEGA 85 DS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	53.754
STELLAR 85 RS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	45.003
DRACO 85 RS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	49.692
DRACO 85 DS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	51.958
RAPTOR 35 1.4 lit/ 4 cyl KOHLER 25.6 hp	22.193

GOLDONI - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Τρακτέρ	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S 80 PLUS LOW -standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S 80 PLUS HIGH -standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 -standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 -standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 -standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 -Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Q110 -standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 -Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900
Σκαπτικά	
JOKER 11DS motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400

Σημ: Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Hurlimann - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΑΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
PRINCE 50 BASSO 51 HP	37.800
PRINCE 50 51 HP	38.300
PRINCE 60 59 HP	40.300
PRINCE 50 CAB 51 HP	50.500
PRINCE 60 CAB 59 HP	52.300
ΔΕΝΑΡΟΚΟΜΙΚΑ XF SPIRIT	
XF 70 SPIRIT 65 HP	40.000
XF 80 SPIRIT 75 HP	42.000
ΔΕΝΑΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS	
XF 80 TRADITION LS 75 HP	57.700
XF 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	59.000
XF 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	61.000
XS 80 TRADITION LS 75 HP	59.500
XS 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	60.500
XS 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	64.500
XF 95 PLATFORM LS 90.3 HP	63.000
XF 95 PLATFORM LS HI-LO 90.3 HP	64.500
XF 95 PLATFORM GS HI-LO 101 HP	74.000
XF 105 PLATFORM LS 101 HP	64.400
XF 105 PLATFORM LS HI-LO 110 HP	65.500
XF 105 PLATFORM GS HI-LO 110 HP	75.500
XF 115 PLATFORM LS 75 HP	65.500
XF 115 PLATFORM LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 115 PLATFORM GS HI-LO 75 HP	77.000
ΔΕΝΑΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XF 80 TRADITION CAB LS 75 HP	65.300
XF 80 TRADITION CAB LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 80 TRADITION CAB GS HI-LO 90.3 HP	70.000
XS 80 TRADITION CAB LS 90.3 HP	68.500
XS 80 TRADITION CAB LS HI-LO 90.3 HP	70.500
XS 80 TRADITION CAB GS HI-LO 101 HP	73.500
XF 95 CAB LS 101 HP	72.500
XF 95 CAB LS HI-LO 110 HP	74.700
XF 95 CAB GS HI-LO 110 HP	81.000
XF 105 CAB LS 90.3 HP	75.500
XF 105 CAB LS HI-LO 90.3 HP	77.500
XF 105 CAB GS HI-LO 90.3 HP	84.500
XF 115 CAB LS 101 HP	77.000
XF 115 CAB LS HI-LO 101 HP	79.500
XF 115 CAB GS HI-LO 110 HP	87.500
XS 95 CAB LS 90.3 HP	78.000
XS 95 CAB LS HI-LO 90.3 HP	79.700
XS 95 CAB GS HI-LO 90.3 HP	84.500
XS 105 CAB LS 101 HP	79.500
XS 105 CAB LS HI-LO 101 HP	81.000
XS 105 CAB GS HI-LO 101 HP	86.500
XS 115 CAB LS 110 HP	82.000
XS 115 CAB LS HI-LO 110 HP	83.500
XS 115 CAB GS HI-LO 110 HP	90.000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
XE 70 65 HP	40.600
XE 80 75 HP	44.200
XE 90 86 HP	48.300
XE 100 97 HP	50.500
ΣΕΙΡΑ ΧΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XA 70 SPIRIT 65 HP	61.000
XA 80 SPIRIT 75 HP	62.500
XA 90 SPIRIT 86 HP	63.500
XA 100 SPIRIT 97 HP	65.500
XA 70 SPIRIT GS 65 HP	64.600
XA 80 SPIRIT GS 75 HP	66.300
XA 90 SPIRIT GS 86 HP	68.300
XA 100 SPIRIT GS 97 HP	70.000
ΣΕΙΡΑ ΧB ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XB 95 LS 90.3 HP	83.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XB 105 LS 101 HP	86.000
XB 115 LS 110 HP	90.000
XB 125 LS 120 HP	94.600
XB 95 GS 90.3 HP	85.000
XB 105 GS 101 HP	88.000
XB 115 GS 110 HP	91.800
XB 125 GS 120 HP	96.600

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRREVERSER 60hp	50,666
5058E CAB 24/12 POWRREVERSER 60hp	60,965
5067E OS 12/12 POWRREVERSER 68hp	55,981
5067E CAB 24/12 POWRREVERSER 68hp	66,280
5075E OS 12/12 POWRREVERSER 75hp	58,323
5075E CAB 24/12 POWRREVERSER 75hp	68,622
Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66,980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74,907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72,032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79,959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76,312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84,239
5075GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73,935
5075GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81,862
5090GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78,987
5090GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86,754
5105GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83,267
5105GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91,194
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75,548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80,717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85,166
5075GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82,503
5090GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87,672
5105GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92,121
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74,854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79,295
5075GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82,601
5090GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87,265
Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64,772
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74,185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69,726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79,129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73,121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82,534
5075GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67,382
5075GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76,794
5090GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72,326
5090GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81,738
5100GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75,731
5100GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85,143
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	92,890
5100M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	96,112
5115M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	100,811
5075M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	101,628
5090M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	106,330
5100M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	109,552
5115M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	114,251
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	122,662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	125,037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	129,869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	131,926
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129,027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131,445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133,931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137,082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143,885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147,624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156,177
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163,139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180,490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191,379
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165,523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169,727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175,653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178,608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195,018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204,795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226,721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226,721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251,679

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6230R ΑΥΤΟΡΩΡ 40km/h 230hp	272.335
6250R ΑΥΤΟΡΩΡ 40km/h 250hp	282.181
Σειρά 7R	
7R 250 ΑΥΤΟΡΩΡ 40km/h 230hp	342.120
7R 270 ΑΥΤΟΡΩΡ 40km/h 270hp	349.424
7R 290 ΑΥΤΟΡΩΡ 40km/h 290hp	359.897
7R 310 ΑΥΤΟΡΩΡ 40km/h 310hp	370.518
7R 330 ΑΥΤΟΡΩΡ 40km/h 330hp	383.548
Σειρά 8R	
8R 280 ΑΥΤΟΡΩΡ 40km/h 280hp	357.409
8R 310 ΑΥΤΟΡΩΡ 40km/h 310hp	367.235
8R 340 ΑΥΤΟΡΩΡ 40km/h 340hp	382.818
8R 370 ΑΥΤΟΡΩΡ 40km/h 370hp	395.921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403.228
8370R ΑΥΤΟΡΩΡ 40km/h 370hp	330.583
8400R e23 40km/h 400hp	335.705
Σειρά 8RT	
8RT 310 ΑΥΤΟΡΩΡ 40km/h 310hp	422.907
8RT 340 ΑΥΤΟΡΩΡ 40km/h 340hp	444.936
8RT 370 ΑΥΤΟΡΩΡ 40km/h 370hp	458.633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464.751
Σειρά 8RX	
8RX 310 ΑΥΤΟΡΩΡ 40km/h 310hp	495.647
8RX 340 ΑΥΤΟΡΩΡ 40km/h 340hp	507.474
8RX 370 ΑΥΤΟΡΩΡ 40km/h 370hp	516.197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524.167

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά -B1- Stage V	
B11810-EC 17hp	12.750
B12410-EC (Mid ROPS) 22hp	14.500
Σειρά -B2- Stage V	
B2261DB-M5-S5 25hp	16.000
B2261 HDB-C-S5 25hp	24.000
Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	30.500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	36.500
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	39.500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	45.500
Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	31.500
L2452DM (16/16) 45hp	32.500
L2522DM (16/16) 52hp	33.500
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	41.000
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	45.000
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	52.500
Σειρά -M5002-NARROW - Stage V	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	53.000
M5072NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	61.000
<i>Το μοντέλο M5002-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
M5-092N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	67.000
M5-102N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 107hp	69.000
M5-082NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	73.000
M5-092NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	74.000
M5-102NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	76.000
M5-112NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	77.000
M5-082NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	80.000
M5-092NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	81.000
M5-102NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	83.000
M5-112NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	84.000
<i>Το μοντέλο M5001-NARROW είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M4003- Stage V	
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	44.000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	52.000
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	48.500
M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	57.000
<i>Το μοντέλο της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένο με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	61.000
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	68.500
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	62.000
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	69.500
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	65.500
<i>Το μοντέλο της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M6001 UTILITY- Stage V	
M6-101U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 104hp	94.000
M6-111U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 111hp	95.000
M6-121U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 123hp	104.000
M6-131U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 133hp	106.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M6-141U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	107.000
<i>Το μοντέλο της σειράς M6 UTILITY είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control</i>	
Σειρά -M6002- Stage V	
M6-122 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 124hp	128.000
M6-132 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 134hp	130.000
M6-142 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 144hp	132.000
<i>Το μοντέλο της σειράς M6002 είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control</i>	
Σημειώσεις: D ή DT: Διπλό διαφορικό. HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων. S: Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα. Q ή Q1: Καμπίνα πολυτελείας. S: Μηροσυνή Ανάρτηση. R: Μηρό Προστασίας στην μέση. N: Αμπελοαγωγικό (στενό). L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)	

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMACT	
SPRINT 50 BASSO	39.300
SPRINT 50	39.800
SPRINT 60	41.800
SPRINT 50 CAB	52.000
SPRINT 60 CAB	53.800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F TREND	
SPIRE F 70 TREND	41.200
SPIRE F 80 TREND	43.800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S	
SPIRE F 80 TARGET LS	59.200
SPIRE F 80 TARGET LS HI-LO	60.600
SPIRE F 80 TARGET GS HI-LO	62.400
SPIRE S 80 TARGET LS	61.000
SPIRE S 80 TARGET LS HI-LO	62.000
SPIRE S 80 TARGET GS HI-LO	66.000
SPIRE F 95 PLATFORM LS	64.500
SPIRE F 95 PLATFORM LS HI-LO	66.000
SPIRE F 95 PLATFORM GS HI-LO	75.300
SPIRE F 105 PLATFORM LS	65.300
SPIRE F 105 PLATFORM LS HI-LO	68.100
SPIRE F 105 PLATFORM GS HI-LO	77.000
SPIRE F 115 PLATFORM LS	66.700
SPIRE F 115 PLATFORM LS HI-LO	70.400
SPIRE F 115 PLATFORM GS HI-LO	79.500
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE F 80 TARGET CAB LS	66.800
SPIRE F 80 TARGET CAB LS HI-LO	68.200
SPIRE F 80 TARGET CAB GS HI-LO	71.700
SPIRE S 80 TARGET CAB LS	70.000
SPIRE S 80 TARGET CAB LS HI-LO	72.000
SPIRE S 80 TARGET CAB GS HI-LO	75.000
SPIRE F 95 CAB LS	74.000
SPIRE F 95 CAB LS HI-LO	76.200
SPIRE F 95 CAB GS HI-LO	82.500
SPIRE F 105 CAB LS	77.000
SPIRE F 105 CAB LS HI-LO	79.000
SPIRE F 105 CAB GS HI-LO	86.000
SPIRE F 115 CAB LS	80.000
SPIRE F 115 CAB LS HI-LO	82.000
SPIRE F 115 CAB GS HI-LO	90.000
SPIRE S 95 CAB LS	79.400
SPIRE S 95 CAB LS HI-LO	81.200
SPIRE S 95 CAB GS HI-LO	86.000
SPIRE S 105 CAB LS	82.000
SPIRE S 105 CAB LS HI-LO	83.500
SPIRE S 105 CAB GS HI-LO	89.000
SPIRE S 115 CAB LS	84.000
SPIRE S 115 CAB LS HI-LO	85.400
SPIRE S 115 CAB GS HI-LO	93.000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
CRONO 70	42.100
CRONO 80	45.700
CRONO 90	49.800
CRONO 100	52.000
ΣΕΙΡΑ STRIKE TB	
STRIKE 105 TB LS	68.000
STRIKE 105 TB LS HI-LO	69.300
STRIKE 105 TB GS HI-LO	71.600
STRIKE 115 TB LS	69.800
STRIKE 115 TB LS HI-LO	71.100
STRIKE 115 TB GS HI-LO	73.400
ΣΕΙΡΑ SPIRE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE 95 GS	84.200
SPIRE 105 GS	87.300
ΣΕΙΡΑ STRIKE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
STRIKE 95 LS	86.000
STRIKE 105 LS	89.000
STRIKE 115 LS	92.800

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
STRIKE 125 LS	97.600
STRIKE 95 GS	88.400
STRIKE 105 GS	91.400
STRIKE 115 GS	95.200
STRIKE 125 GS	100.000
ΣΕΙΡΑ SPARK R 4 Κυλίνδρων	
SPARK R 115 POWERSHIFT	112.000
SPARK R 125 POWERSHIFT	123.500
SPARK R 135 POWERSHIFT	127.000
SPARK R 115 RVSHIFT	127.000
SPARK R 125 RVSHIFT	130.000
SPARK R 135 RVSHIFT	134.000
SPARK R 115 VRT	131.000
SPARK R 125 VRT	136.000
SPARK R 135 VRT	139.000

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκράνι, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα, προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc αμισηφαιρικός για το μοντέλο 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κύλινδρο για το μοντέλο 2-060 και 2-060 GE.</i>	
Σειρά 7000 Q 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
<i>• Κινητήρας FPT 3200cc 4κύλινδρος/turbo TIER 3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκράνι, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσυνμεικτά στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα, προέκταση πίσω φτερών.</i>	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16μηνός+8όπισθεν με ρεβέρσα πάνω εξήμισι, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπίστρες 450mm στην βλακή έκδοση για τα C-90, C-100 και 400mm για τα C-105. • Μαχαίρα για ερπίστρα 6.000€*</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Έκδοση GT & F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρο κιβώτιο 5 ταχυτήτων με ερπίστρα, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφραση στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια ασοσπ φτερά & αντίβαρο εμπρός, αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, αμφομετα και περιστρεφόμενη κατασάουρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδροδυναμική ρεβέρσα και ερπίστρες • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κύλινδρο αμισηφαιρικό κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κύλινδρο turbo κινητήρα • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Έκδοση GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλίνδρων 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανική έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σπαστά φτερά 6 αντίβαρα εμπρός, 2 αντίβαρα πίσω (1 σε κάθε τροχή υδραυλικού ρεγυλατόρα δεξιάς, λήμας υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, σφόνδρινι και περιστρεφόμενι καταδοούρα - Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονική έλεγχο υδραυλικού * Το μοντέλο REX 70F διαθέτουν 3-κυλίνδρου κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κυλίνδρου αμφοσφαιρικό * Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κυλίνδρου turbo * Το μοντέλο REX 100GT/F REX 110GT/F REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμμετρη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανική ρεγυλατόρα δεξιάς λήμας υδραυλικού, καταδοούρα απλή-Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κυλίνδρου κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κυλίνδρου αμφοσφαιρικό * Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κυλίνδρου turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινά με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/ αερισμού, aircondition και radiomp3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμμετρη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανική ρεγυλατόρα δεξιάς λήμας υδραυλικού, καταδοούρα απλή -Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κυλίνδρου κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κυλίνδρου αμφοσφαιρικό * Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κυλίνδρου turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
* Κινητήρα 4 κ.υλ. PERKINS 4400cc αμφοσφαιρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες με σφίδα ασφαλείας.	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
* Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κ.υλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με σφίδα ασφαλείας. *Το 4.080 με κινητήρα 4 κ.υλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
* Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κ.υλ. Deutz, common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινά Delux Slim και A/C. *Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κ.υλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650
* Όλα με κινητήρα 4 κ.υλ. Deutz, Common Rail κιβώτιο 32+32 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα με έρπουσες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινά Delux Slim και A/C *Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κ.υλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
*Με κινητήρα 4 κ.υλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με σφίδα ασφαλείας.	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
* με κινητήρα 4 κ.υλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Delux και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
*Το μοντέλο 4 κ.υλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με σφίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
*Το μοντέλο 4 κ.υλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Delux και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
*Το μοντέλο 4 κ.υλ. Perkins, common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και 3PS, με σφίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
* με κινητήρα 4 κ.υλ. Perkins, common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και 3 PS, με καμινά Delux και A/C	
Σειρά 6C	
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
* με κινητήρα 4 κ.υλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινά Delux, A/C Το μοντέλο 6.120 C L.S. 6.130 C L.S. 6.140 C L.S διαθέτουν ανάρτηση καμινάς	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
* με κινητήρα 4 κ.υλ. Beta Power, common rail με Power Management, κιβώτιο R0-B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
* με κινητήρα 4 κ.υλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
* με κινητήρα 6 κ.υλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper, σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
* με κινητήρα 6 κ.υλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper, σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
* με κινητήρα 6 κ.υλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινάς	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ. τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222,00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00

*Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α

McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.40 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουάζ, ταχύτητες 12+12 με μηχανική βεβήρα, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα προέκταση πίσω φτερών. *Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE *Κινητήρας YANMAR 2189cc στροφορακίος για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE *Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κλινδρό για τα μοντέλα X2.40 και X2.40 GE</i>	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
<i>*Κινητήρας FPT 3200cc/4κλινδρός/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουάζ, ταχύτητες 16+16 με μηχανική βεβήρα και χειροσμηλέκη στην βεβήρα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα προέκταση πίσω φτερών.</i>	
Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) JT3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) JT3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) JT3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσω με βεβήρα, πίσω εξάμηλο, 3 υδραυλικές βαλβίδες ερπύστριες 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90-T-100 και 400mm για τα T-105. Μαξίμου για ερπύστρια 6.000€</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Εκδόση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS (83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρών, 5 ταχυτήτων με έρπυστια, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόπτη στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπασιά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τρακ), προεκτάσεις πίσω φτερών, σύρματα και περιστρεφόμενη κατασούρα. *Το μοντέλο F70 διαθέτει 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική βεβήρα και έρπυστια. *Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler. *Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό στροφορακίος. *Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρό turbo. *Το μοντέλο F100XL/F/GE, F110XL/F/GE, F120XL/F/GE με turbo και aftercooler</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΙΝΙΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρών, 5 ταχυτήτων με έρπυστια, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόπτη στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπασιά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τρακ), υδραυλική ρεγολατόρα δεξιάς λάμιας υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, σύρματα και περιστρεφόμενη κατασούρα. *Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική βεβήρα και έρπυστια και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού. *Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler. *Το μοντέλο F80XL/F/4-κλινδρό στροφορακίος. *Το μοντέλο F90XL/F με turbo και aftercooler. *Το μοντέλο F100XL/F, F110XL/F, F120XL/F με turbo και aftercooler</i>	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυστια, 16+16 με μηχανική βεβήρα, σύστημα πέδησης με την συμπίεση της τετρακίνας, χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τρακούς, μηχανικό ρεγολατόρα δεξιάς λάμιας υδραυλικού, κατασούρα απλή. *Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler. *Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό στροφορακίος. *Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρό turbo</i>	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινία με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, αεριστήρα και ραδιό, 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυστια, 16+16 με μηχανική βεβήρα, σύστημα πέδησης με την συμπίεση της τετρακίνας, χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τρακούς, μηχανικό ρεγολατόρα δεξιάς λάμιας υδραυλικού, κατασούρα απλή. *Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler. *Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό turbo. *Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρό turbo</i>	
Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500
<i>*Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc στροφορακίος Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική βεβήρα και έρπυστια, με σφίδα ασφαλείας.</i>	
Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
<i>*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail 24+24 με μηχανική βεβήρα κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με σφίδα ασφαλείας. *Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική βεβήρα και έρπυστια.</i>	
Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
<i>*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική βεβήρα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινία Deluxe Slim και A/C. *Το X4.60 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική βεβήρα και έρπυστια.</i>	
Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
<i>*Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδυναμική βεβήρα και έρπυστια, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινία Deluxe Slim και A/C. *Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική βεβήρα και έρπυστια.</i>	
Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
<i>*Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική βεβήρα, με σφίδα ασφαλείας</i>	
Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική βεβήρα με καμινία Deluxe και A/C</i>	
Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική βεβήρα, με σφίδα ασφαλείας</i>	
Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική βεβήρα, με καμινία Deluxe και A/C</i>	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική βεβήρα & 3 PS, με σφίδα ασφαλείας</i>	
Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική βεβήρα & 3PS, με καμινία Deluxe και A/C</i>	
Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινά Deluxe, A/C Το μοντέλο 420LS,430LS,440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.660 P6-DRIVE (190-210)	135.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, οπιστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, οπιστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), creeper και ανάρτηση καμινάς	
Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), οπιστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάς	

New Holland - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ T3F - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60F 4WD 12x12 - 56hp	42.000
T3.70F 4WD 12x12 - 65hp	44.800
T3.80F 4WD 12x12 - 75hp	47.600
ΣΕΙΡΑ T3LP - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60LP 4WD 12x12 - 56hp	44.100
T3.70LP 4WD 12x12 - 65hp	46.900
T3.80LP 4WD 12x12 - 75hp	49.700
ΣΕΙΡΑ T4LP CAB - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	93.300
T4.90LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	97.900
T4.100LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	101.600
T4.110LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	106.000
T4.120LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	108.400
ΣΕΙΡΑ T4V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD 16x16 - 75hp	61.200
T4.90V 4WD 16x16 - 86hp	65.500
T4.100V 4WD 16x16 - 99hp	68.700
T4.110V 4WD 16x16 - 110hp	72.500
T4.120V 4WD 16x16 PS - 120hp	77.200
T4.80V 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	64.500
T4.90V 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	68.800
T4.100V 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	72.000
T4.110V 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	75.800
T4.120V 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	78.500
ΣΕΙΡΑ T4V CAB SUSP & STD - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	88.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	93.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	96.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	101.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	103.400
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	93.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	98.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	101.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	106.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	108.400

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ΣΕΙΡΑ T4N SUPERSTEER & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD 16x16 STD - 75hp	63.100
T4.90N 4WD 16x16 STD - 86hp	67.600
T4.100N 4WD 16x16 STD - 99hp	70.800
T4.110N 4WD 16x16 STD - 110hp	74.600
T4.120N 4WD 16x16 PS STD - 120hp	79.300
T4.90N 4WD 16x16 PS SS - 86hp	69.600
T4.100N 4WD 16x16 PS SS - 99hp	72.800
T4.110N 4WD 16x16 PS SS - 110hp	76.600
T4.120N 4WD 16x16 PS SS - 120hp	79.300
T4.80N 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	66.400
T4.90N 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	70.900
T4.100N 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	74.100
T4.110N 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	77.900
T4.120N 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	80.600
ΣΕΙΡΑ T4N CAB SUPERSTEER, SUSP & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	90.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	105.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	105.400
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	95.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	100.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	103.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	108.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	110.400
ΣΕΙΡΑ T4F+ (BASSOTTO) - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F+ 4WD 16x16 - 75hp	65.900
T4.90F+ 4WD 16x16 - 86hp	70.200
T4.100F+ 4WD 16x16 - 99hp	73.400
T4.110F+ 4WD 16x16 - 110hp	77.200
T4.120F+ 4WD 16x16 PS - 120hp	81.900
T4.80F+ 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	69.200
T4.90F+ 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	73.500
T4.100F+ 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	76.700
T4.110F+ 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	80.500
T4.120F+ 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	83.200
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD 16x16 STD - 75hp	66.000
T4.90F 4WD 16x16 STD - 86hp	70.500
T4.100F 4WD 16x16 STD - 99hp	73.600
T4.110F 4WD 16x16 STD - 110hp	77.400
T4.120F 4WD 16x16 PS STD - 120hp	82.100
T4.90F 4WD 16x16 PS SS - 86hp	72.500
T4.100F 4WD 16x16 PS SS - 99hp	75.600
T4.110F 4WD 16x16 PS SS - 110hp	79.400
T4.120F 4WD 16x16 PS SS - 120hp	82.100
T4.80F 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	69.300
T4.90F 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	73.800
T4.100F 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	76.900
T4.110F 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	80.700
T4.120F 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	83.400
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER, SUSP & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	91.900
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	107.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	107.200
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	98.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	102.900
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	106.600
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	111.000
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	113.500
ΣΕΙΡΑ T4S - Stage V	
T4.55S 4WD 12x12 - 56hp	48.000
T4.65S 4WD 12x12 - 65hp	49.000
T4.75S 4WD 12x12 - 75hp	50.200
T4.55S 4WD CAB 12x12 - 56hp	58.700
T4.65S 4WD CAB 12x12 - 65hp	59.700
T4.75S 4WD CAB 12x12 - 75hp	60.900
ΣΕΙΡΑ T4 - Stage V	
T4.55 4WD 12x12 - 58hp	55.300
T4.65 4WD 12x12 - 65hp	56.900
T4.75 4WD 12x12 - 75hp	58.100
T4.55 4WD CAB 12x12 - 58hp	68.000
T4.65 4WD CAB 12x12 - 65hp	69.600
T4.75 4WD CAB 12x12 - 75hp	70.800

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ΣΕΙΡΑ TK 4 - ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ - Stage V	
TK4.80F - 75hp	77.600
TK4.80N - 75hp	76.800
TK4.80V - 75hp	77.200
TK4.90M - 86hp	86.100
TK4.100M - 99hp	95.900
TK4.110M - 110hp	100.700
TK4.90M CAB - 86hp	107.400
TK4.100M CAB - 99hp	115.300
TK4.110M CAB - 110hp	120.500
ΣΕΙΡΑ T5 S - Stage V	
T5.90 S 12X12 4WD CAB - 90hp	70.100
T5.90 S 20X20 CR 4WD CAB - 90hp	72.100
T5.90 S 12X12 PS 4WD CAB - 90hp	73.900
T5.90 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 90hp	74.700
T5.100 S 12X12 4WD CAB - 101hp	73.400
T5.100 S 20X20 CR 4WD CAB - 101hp	75.400
T5.100 S 12X12 PS 4WD CAB - 101hp	77.200
T5.100 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 101hp	78.000
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (MechShuttle) - Stage V	
T5.80 4WD 12x12 - 80hp	69.400
T5.90 4WD 12x12 - 90hp	70.400
T5.100 4WD 12x12 - 101hp	74.100
T5.80 4WD CAB 12x12 - 80hp	80.200
T5.90 4WD CAB 12x12 - 90hp	81.200
T5.100 4WD CAB 12x12 - 101hp	84.900
ΣΕΙΡΑ T5 PS UTILITY 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
T5.100 PS 4WD CAB 12x12 PS - 101hp	82.100
T5.110 PS 4WD CAB 12x12 PS - 110hp	85.500
T5.120 PS 4WD CAB 12x12 PS - 117hp	88.800
T5.100 PS 4WD CAB 20x20 PS - 101hp	83.000
T5.110 PS 4WD CAB 20x20 PS - 110hp	86.400
T5.120 PS 4WD CAB 20x20 PS - 117hp	89.700
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (HI-LO, HD & SuperSteer) - Stage V	
T5.80 4WD 24x24 HI-LO PS - 80hp	76.600
T5.90 4WD 24x24 HI-LO PS - 90hp	77.600
T5.100 4WD 24x24 HI-LO PS - 101hp	81.200
T5.110 4WD 24x24 HI-LO PS - 110hp	84.000
T5.120 4WD 24x24 HI-LO PS - 117hp	87.800
T5.80 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 80hp	88.100
T5.90 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90hp	89.100
T5.100 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101hp	92.700
T5.110 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110hp	95.500
T5.120 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117hp	99.300
ΣΕΙΡΑ T5 EC - Stage V	
T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 101hp	104.800
T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 110hp	107.700
T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 117hp	111.500
T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 101hp	111.900
T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 110hp	114.800
T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 117hp	118.600
ΣΕΙΡΑ T5 Auto CommandTM - Stage V	
T5.110 AC 4WD CAB CVT - 110hp	132.100
T5.120 AC 4WD CAB CVT - 120hp	135.300
T5.130 AC 4WD CAB CVT - 131hp	140.300
T5.140 AC 4WD CAB CVT - 140hp	144.500
T5.110 AC 4WD CAB CVT SUSP - 110hp	137.800
T5.120 AC 4WD CAB CVT SUSP - 120hp	141.000
T5.130 AC 4WD CAB CVT SUSP - 131hp	146.000
T5.140 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	150.200
ΣΕΙΡΑ T5 Dynamic CommandTM - Stage V	
T5.110 DC 4WD CAB 24x24 - 110hp	121.300
T5.120 DC 4WD CAB 24x24 - 120hp	124.300
T5.130 DC 4WD CAB 24x24 - 131hp	129.000
T5.140 DC 4WD CAB 24x24 - 140hp	133.100
T5.110 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 110hp	127.000
T5.120 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 120hp	130.000
T5.130 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 131hp	134.700
T5.140 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 140hp	138.800
ΣΕΙΡΑ T6 - Stage V (4 CYL)	
T6.145 4WD CAB 16x16 - 116hp	124.000
T6.155 4WD CAB 16x16 - 125hp	127.600
T6.165 4WD CAB 16x16 - 135hp	131.700
T6.175 4WD CAB 16x16 - 145hp	134.500
T6.145 4WD CAB 17x16 SUSP - 116hp	134.800
T6.155 4WD CAB 17x16 SUSP - 125hp	138.400
T6.165 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	142.500
T6.175 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	145.300
T6.140 4WD CAB 16x16 - 135hp	133.800
T6.180 4WD CAB 16x16 - 145hp	136.700
T6.160 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	144.600
T6.180 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	147.500
ΣΕΙΡΑ T6 Dynamic CommandTM - Stage V (4 CYL)	
T6.145 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 116hp	141.300
T6.155 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125hp	144.800
T6.165 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	148.300

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T6.175 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	151.200
(6 CYL)	
T6.160 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	151.900
T6.180 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	155.100
ΣΕΙΡΑ T6 Auto CommandTM - Stage V	
(4 CYL)	
T6.145 AC 4WD CAB CVT SUSP - 116hp	155.700
T6.155 AC 4WD CAB CVT SUSP - 125hp	159.900
T6.165 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	163.400
T6.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	165.600
(6 CYL)	
T6.160 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	167.100
T6.180 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	169.500
ΣΕΙΡΑ T6 METHANE POWER - Stage V	
(6 CYL)	
T6.180 METHANE POWER 4WD CAB 17x16 SUSP - 150hp	192.000
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS - 150hp	146.900
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SS - 150hp	153.400
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150hp	153.100
ΣΕΙΡΑ T7 CLASSIC Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	165.300
T7.190 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	169.300
T7.175 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	162.400
T7.190 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	166.400
T7.210 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 165hp	172.700
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 19x6 FFS SWII SUSP - 140hp	178.200
T7.190 4WD CAB 19x6 FFS SWII SUSP - 150hp	182.400
T7.210 4WD CAB 19x6 FFS SWII SUSP - 165hp	187.800
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	185.200
T7.190 AC 4WD CAB CVT SUSP - 150hp	188.500
T7.210 AC 4WD CAB CVT SUSP - 165hp	196.000
T7.225 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	202.100
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FFS SS - 175hp	187.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FFS SS - 196hp	195.700
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FFS SUSP - 175hp	189.600
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FFS SUSP - 196hp	198.300
T7.195 S 4WD CAB 19x6 FFS SUSP - 175hp	187.200
T7.215 S 4WD CAB 19x6 FFS SUSP - 196hp	195.900
ΣΕΙΡΑ T7 Classic Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 18x6 FFS CLASSIC SS - 179hp	200.700
T7.245 4WD CAB 18x6 FFS CLASSIC SS - 200hp	209.500
T7.260 4WD CAB 18x6 FFS CLASSIC SS - 220hp	218.300
T7.230 4WD CAB 18x6 FFS CLASSIC SUSP - 179hp	203.300
T7.245 4WD CAB 18x6 FFS CLASSIC SUSP - 200hp	212.100
T7.260 4WD CAB 18x6 FFS CLASSIC SUSP - 220hp	220.900
T7.230 4WD CAB 19x6 FFS CLASSIC SUSP - 179hp	205.400
T7.245 4WD CAB 19x6 FFS CLASSIC SUSP - 200hp	214.200
T7.260 4WD CAB 19x6 FFS CLASSIC SUSP - 220hp	223.000
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 19x6 FFS SWII SUSP - 179hp	234.200
T7.245 4WD CAB 19x6 FFS SWII SUSP - 200hp	242.700
T7.260 4WD CAB 19x6 FFS SWII SUSP - 220hp	251.200
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	244.700
T7.245 AC 4WD CAB CVT SUSP - 200hp	253.200
T7.260 AC 4WD CAB CVT SUSP - 220hp	261.700
T7.270 AC 4WD CAB CVT SUSP - 241hp	270.300
T7.300 AC 4WD CAB CVT SUSP - 266hp	290.700
ΣΕΙΡΑ T7 HD Auto CommandTM NEW GEN - Stage V	
T7.290 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 271hp	323.900
T7.315 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 300hp	339.500
T7.340 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 340hp	361.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός αφορούνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
DELFINO 50 - 51 hp	33.000
DELFINO 50 CAB - 51 hp	38.500
DELFINO 60 - 59 hp	35.000
DELFINO 60 CAB - 59 hp	39.500
FRUTTIETO 80 LS CAB CLASSIC - 75 hp	54.000
FRUTTIETO 80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	58.000
FRUTTIETO 80 LS CLASSIC - 75 hp	47.000
FRUTTIETO 80 GS CLASSIC - 75 hp	51.000
FRUTTIETO 70 NATURAL - 65 hp	38.000
FRUTTIETO 80 NATURAL - 75 hp	39.000
FRUTTIETO 90 LS PLATFORM - 86 hp	52.000
FRUTTIETO 95 LS PLATFORM - 90 hp	56.000
FRUTTIETO 100 LS PLATFORM - 97 hp	55.000
FRUTTIETO 105 LS PLATFORM - 101 hp	56.000
FRUTTIETO 115 LS PLATFORM - 110 hp	58.000
FRUTTIETO 90 LS CAB - 86 hp	60.000
FRUTTIETO 90 GS CAB - 86 hp	65.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUTTIETO 95 LS CAB - 90 hp	63.500
FRUTTIETO 95 GS CAB - 90 hp	67.500
FRUTTIETO 100 LS CAB - 97 hp	62.000
FRUTTIETO 100 GS CAB - 97 hp	67.500
FRUTTIETO 105 LS CAB - 101 hp	63.000
FRUTTIETO 105 GS CAB - 101 hp	66.500
FRUTTIETO 115 LS CAB - 110 hp	65.000
FRUTTIETO 115 GS CAB - 110 hp	70.000
FRUTTIETO S80 GS CLASSIC - 75 hp	61.500
FRUTTIETO S80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	68.500
FRUTTIETO S90 LS CAB - 86 hp	61.000
FRUTTIETO S90 GS CAB - 86 hp	67.500
FRUTTIETO S95 LS CAB - 90 hp	64.500
FRUTTIETO S95 GS CAB - 90 hp	70.000
FRUTTIETO S100 LS CAB - 97 hp	64.500
FRUTTIETO S100 GS CAB - 97 hp	70.000
FRUTTIETO S105 LS CAB - 101 hp	64.500
FRUTTIETO S105 GS CAB - 101 hp	70.000
FRUTTIETO S115 LS CAB - 110 hp	71.000
FRUTTIETO S115 GS CAB - 110 hp	76.000
FRUTTIETO CVT 90 - 86 hp	95.500
FRUTTIETO CVT 95 - 90 hp	97.000
FRUTTIETO CVT 100 - 97 hp	98.000
FRUTTIETO CVT 105 - 101 hp	96.000
FRUTTIETO CVT 115 - 110 hp	98.000
Ανοικτού πεδίου	
ARGON 70 - 65 hp	36.000
ARGON 80 - 74 hp	37.000
ARGON 90 - 86 hp	41.000
ARGON 100 - 97 hp	43.000
DORADO 70 NATURAL - 65 hp	48.000
DORADO 80 NATURAL - 74 hp	50.000
DORADO 90 NATURAL - 86 hp	50.500
DORADO 100 NATURAL - 97 hp	52.000
DORADO 95 GS - 90 hp	77.000
DORADO 105 GS - 101 hp	79.000
EXPLORER 95 LS - 90 hp	66.000
EXPLORER 95 GS - 90 hp	68.500
EXPLORER 100 LS - 97 hp	66.500
EXPLORER 100 GS - 97 hp	69.500
EXPLORER 105 LS - 101 hp	68.500
EXPLORER 105 GS - 101 hp	70.500
EXPLORER 115 LS - 110 hp	70.500
EXPLORER 115 GS - 110 hp	74.000
EXPLORER 125 LS - 120 hp	73.000
EXPLORER 125 GS - 120 hp	76.000
VIRTUS 115 - 120 hp	85.000
VIRTUS 115 RV-SHIFT - 120 hp	102.000
VIRTUS 125 - 129 hp	92.500
VIRTUS 125 RV-SHIFT - 129 hp	105.000
VIRTUS 135 - 135 hp	95.500
VIRTUS 135 RV-SHIFT - 135 hp	108.000
ΣΕΙΡΑ FRUTTIETO: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • 4 ΕΜΠΡΟΣΕΒΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ 1610€ • 2ο ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΚΟΝΤΡΟΛ (ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΝΟ) 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΙΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40ltr+28ltr+260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8.400€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4 - 2100€	
ΣΕΙΡΑ VIRTUS: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2020€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€ / 400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • 1 motor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
ΣΕΙΡΑ EXPLORER: • ΕΜΠΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΡΜΕΝΟ 5490€ • ΗΛΙΟΡΟΦΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ EXTRA ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • GPS 2500€	
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με Φ.Π.Α. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση άμεσα ΜΕΤΡΗΤΩΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης. ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΤΗ: Τα ασφαλιστικά στοιχεία ευθύνονται μέχρι αποπληρωμής του μηχ/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός αφορούνει κάθε προηγούμενο.	

Yanmar - Π.Ι. Κοντζήλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κιλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κιλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
COMPAK 20 18.5 HP	14.000
COMPAK 26 20 HP	15.000
COMPAK 26 PLUS 20 HP	16.000
MAJOR CL 80 (STAGE V) 76 HP	56.000
PROXIMA HS 100 (STAGE V) 96 HP	92.500
PROXIMA HS 110 (STAGE V) 107 HP	95.000
PROXIMA HS 120 (STAGE V) 117 HP	97.500
FORTERRA CL 100 (STAGE V) 96 HP	102.500
FORTERRA CL 110 (STAGE V) 107 HP	103.750
FORTERRA CL 120 (STAGE V) 117 HP	105.000
FORTERRA CL 130 (STAGE V) 127 HP	106.250
FORTERRA CL 140 (STAGE V) 137 HP	107.500
FORTERRA HSX 120 (STAGE V) 117 HP	110.000
FORTERRA HSX 130 (STAGE V) 127 HP	111.250
FORTERRA HSX 140 (STAGE V) 137 HP	112.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FORTERRA HD 130 (STAGE V) 127 HP	135.000
FORTERRA HD 140 (STAGE V) 136 HP	137.500
FORTERRA HD 150 (STAGE V) 147 HP	140.000

VALTRA - Καρίντας-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 519995	
Σειρά A - Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα	
A730DT12/12 (76.02)	31.000
<i>STP: 540/1000, 3 χειριστήρια</i>	
Σειρά A - Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
<i>STP: 540/540E/1000, φώτα LED, 3 χειριστήρια, κάθισμα αέρας</i>	
Σειρά N HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
<i>STP: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα</i>	
Σειρά N Active - Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
<i>STP: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα</i>	
Σειρά N Versu - Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
<i>STP: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα</i>	
Σειρά N Direct - Αυτόματη ρεβέρσα, Πλήρως αδιαβάθμητο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
<i>STP: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα</i>	
Σειρά T HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
<i>STP: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα</i>	
Σειρά T Active - Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
<i>STP: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα</i>	
Σειρά T Versu - Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
<i>STP: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα</i>	
Σειρά T Direct - Αυτόματη ρεβέρσα, πλήρως αδιαβάθμητο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
<i>STP: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, αερόφρενα. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάξουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.</i>	

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού



GREGOIRE G 140 SW

Έλαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πυκνό σύστημα). Φωτώρα Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219



GREGOIRA G 122 SW

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτώρα Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219



VOGEL & NOOT

Άροτρο 3υνο αναστρέφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.



DEUTZ-FAHR '93

Θεριζοαλωνιστική Deutz-Fahr 6 - αλογη σε άριστη κατάσταση με σταθερό μαχαίρι σίτου. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



NEW HOLLAND '94 TX 36

Θεριζοαλωνιστική μηχανή NEW HOLLAND TX36. Με 7.8 lt κινητήρα 240 ίππων. 5.000 ώρες λειτουργίας στον κινητήρα. Με σταθερό μαχαίρι σίτου 5.2 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



KRONE '00 2,80M

Πλωθεία φρέζα βαρέου τύπου Krone με πλάτος εργασίας 2,80μ και κύλινδρο με ανέμη. Σε εξαιρετική κατάσταση με καινούρια μαχαίρια. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



WOLAGRI COLUMBIA R10

Πρέσσα σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγχμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



STORTI DUNKER T2.180

Εναιροδιομησές Storti Dunker T2.180 με διπλό κοχλία 18 κυβικά, υδραυλική αντιμάχαιρα, υδραυλικό ποδαρικό, υδραυλικά μετατοπιζόμενο ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σασμάν,



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ENOROSI

Χορτοκοπτικό enorossi χωρίς σύνθλιψη, ελεγμένο σε άριστη κατάσταση. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



FANTINI

Μαχαίρι καλαμποκάς FANTINI Σταθερός 5σειρος χωρίς καταστροφή. Ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



DEUTZ FAHR K 7.27

Πλατφόρμα συλλογής χόρτου Deutz Fahr K 7.27 Με pick up 1,6 μέτρων, με ταπέτο μεταφοράς Όγκος φορτίου 18 κυβ. (27 κυβ. συμπίεσμένο). Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807



ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με αψίδα προστασίας, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



NEW HOLLAND T4.80F

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



VALPADANA 4RM 300

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



MTX MCCORMICK MTX 150

MTX MCCORMICK MTX 150, 152 hp, 4WD CAB, 9.300 ώρες, μοντέλο 2004 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Ε.Ε. 2310779072 ή 2103408817



NEW HOLLAND CX 880

MTX Θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 880, 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Ε.Ε. 2310779072



MTX LANDINI POWER-FARM

MTX LANDINI POWERFARM 105, 99 hp, 4WD CAB, 6.180 ώρες, μοντέλο 2009 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Ε.Ε. 2103408817



ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΣΑ 575

Χορτοδετική Πρέσα 575, Με σύρμα, 2002 Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Ε.Ε. 231079072



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ POTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE

Χορτοδοτική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρρόμενο χαρτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN

Ενσιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vaschieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tanpet σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR

Ενσιροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοιλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



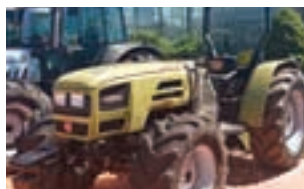
HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδοτική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



HURLIMANN XF 80 SPIRIT

Άριστη κατάσταση, 70 ώρες, έτος 2020, με αμίδα προστασίας, «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. Τηλ: 210 5155777

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ | ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
4 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ | ΜΕ ΤΗΝ AGRENDA

www.agronews.gr



**Ξεκινήστε την
εγγραφή σας
ΤΩΡΑ!**

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**50
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr

Στο επόμενο τεύχος του profi

Μαζί με την
Agrenda
στις 4 Νοεμβρίου



ΔΟΚΙΜΗ

MF 8S Dyna-7

◀ ◀ Πέρσι εντυπωσιάστηκα με το 8S.265 Dyna-7 με κιβώτιο semi-powershift. Οπότε το 8S.305 με κιβώτιο stepless είναι ακόμη καλύτερο; Θα το μάθετε στο profi Νοεμβρίου και στην κεντρική δοκιμή του τεύχους.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Horsch Versa 3KR

Στο profi Νοεμβρίου δοκιμάζουμε το συνδυασμό σπαρτικής Versa 3KR με τη δισκοσβάρνα Kredo ως προς την ακρίβειά της.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Kuhn SPW Power 19.2DL

Η Kuhn κυκλοφόρησε μία νέα αυτοκινούμενη ταϊστρα όγκου 19κ.μ. με δύο κεφαλές ύψους 2,75 μ. Τη μονάδα αυτή δοκιμάζουμε στο profi Νοεμβρίου.



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Claas 12.650 TerraTrac

Η ομάδα δοκιμών μας, παίρνει στα χέρια της τη νέα ναυαρχίδα της Claas την 653 ίππων. Περισσότερα στο profi Νοεμβρίου.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Εξολοθρεύοντας τα ζιζάνια

Ένα μηχάνημα που φτιάχτηκε από αγρότη στο Bedfordshire για τη διαχείριση των ζιζανίων, παρουσιάζεται στο επόμενο profi.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή ηθικότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Μαρία Γουρουκέλη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντανής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Πέτρος Γκόγκος, Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Ειρήνη Βλάχου

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Σταύρος Κοντός
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιοδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

YOUR HEAVY DUTY ALL-ROUNDER



ΕΤΟΙΜΟ ΠΑΡΑΔΟΤΟ MF 5700 M | 95-135 HP

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Η ΣΩΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΡΓΑΣΙΑ

Αποδοτικό σύστημα αλλαγής ταχυτήτων Dyna-4 powershift ή μηχανικό σασμάν 12 x 12

ΓΡΑΙΟ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΟ ΣΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ

Ικανότητα ανύψωσης έως 5.200 kg

ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΑΝΕΣΗ ΚΑΙ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Ευρύχωρη, ήσυχη καμπίνα με νέο ηλεκτρονικό χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και επιλογή Visio Roof



ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ

Α. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ: 210 348 3300

5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκη, Τηλ: 2313 062212

E-mail: info@sarakakis.gr

www.sarakakis.gr | www.masseyferguson.com/el_gr

MasseyFergusonGreece



MASSEY FERGUSON

BORN TO FARM

ΜΟΝΑΔΙΚΟ AFTER SALES SERVICE

- Υπεράγχρατα εργαλεία και εφαρμογές διαγνωστικού ελέγχου βλαβών.
- Τεχνική υποστήριξη πελατών σάββατοκύριακα και αργίες.
- Άρτια εκπαιδευμένοι και εξειδικευμένοι τεχνικοί με ποιοτική πεύρα.
- Συστηματική μέτρηση της ικανοποίησης των πελατών μας για να βελτιωνόμαστε συνεχώς.
- Σταθερή εκπαίδευση των συνεργατών μας για αναβάθμιση των υπηρεσιών και της εξυπηρέτησης που προσφέρουν.



23

Κινητά συνεργεία για άμεση εξυπηρέτηση σε κάθε γωνιά της Ελλάδας.

129

Άνθρωποι. Μια δυνατή, εξειδικευμένη ομάδα τεχνικής υποστήριξης.

70

ΕΙξουσιοδοτημένοι συνεργάτες πανελλαδικά.

AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΜΑΚΤΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 2^η κλμ. Ε.Ο. Θεοφάνης - Αθηνών Σίνδος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 18η κλμ. Ε.Ο. Θεοφάνης - Αθηνών Χαλδερρά, Τ.Κ. 57 500, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΛΑΡΙΣΑ 6^η κλμ. Ε.Ο. Λάρσος - Φαρμάκων Νίκας, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 3410 661 995
ΣΡΕΣΤΙΑΔΑ 1^η κλμ. Ε.Ο. Σρεσιόδος - Δελφίνων Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040
ΘΗΒΑ 3^η κλμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
ΛΕΥΚΟΣΙΑ Λεωφ. Αρμενίου 309, Νέσος, 2571, Τηλ.: (+357) 22364355
www.agrotech.gr e-mail: info@agrotech.gr www.Deere.gr