

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ • ΕΠΙΣΗΜΕΣ • ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ • ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης • Διαχείριση κόστους • Τεχνικά • Κτηνοτροφία • Οχήματα

Αφιέρωμα

**ΑΓΡΟΤΙΚΑ
ΕΛΑΣΤΙΚΑ**

σελ. 28



Οκτώβριος 2021 - Νο 168 ISSN 2241 9438

profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Γιώργος Χίγκας

Κινούμαστε ήδη
στα μονοπάτια
της ψηφιακής
γεωργίας



McCormick X7.624 VT Drive



Η απόδοση χτυπάει κόκκινο Σελίδα 12

Χορτοδετική Kuhn VB7190



Δεματιές με 14 σβέλτα μαχαίρια Σελίδα 20

New Holland T7 Heavy Duty



Έργο τέχνης με νέα καμπίνα Σελίδα 51

ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ 7 TTV Η απόλυτη υπεροχή



- Ισχυρός κινητήρας DEUTZ με 247 HP και μέγιστη ροπή 1072 Nm
- Νέα συνεχώς μεταβλητή σύνθετη μετάδοση SDF με τελική ταχύτητα 60 χλμ/ω, σε λιγότερο από 1.800 σ.α.λ. κινητήρα
- Ωφέλιμο φορτίο έως 6,5 τόνοι
- Υδραυλικό σύστημα με ρυθμό παρόδοσης έως και 210 l / min και ανυψωτική ικανότητα 11,1 τόνοι στο πίσω υδραυλικό
- Ολοκληρωμένες λύσεις SDF Smart Farming

Συνιστάται η χρήση γνήσιων λιπαντικών
και ανταλλακτικών SDF.



www.samedeutz-fahr.gr



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα, Λεωφ. Αθηνών 169, τμή. 210 34 77 700
Θεσσαλονίκη, 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κασσινής,
Κολοκύρι, τμή. 210 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr

TheocarakisSA theocarakis_sa



Τα ηγία του Ομίλου Γ. Χίγκας ανήκουν πλέον στην 3η γενιά, με τον δραστήριο Γιώργο Χίγκα να περιγράφει στη συνέντευξή του στο *profi* τα επόμενα βήματα της εταιρείας, θέτοντας ακόμα πιο ψηλά τον πήχη με στρατηγικές συνεργασίες στο χώρο των αγροτικών μηχανημάτων.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Οι τεχνολογικές εξελίξεις στο πεδίο τις αγροτικής παραγωγής αναδεικνύουν μια περίοδο μετάβασης από την κλασική μορφή εκμηχάνισης στη σύγχρονη εκδοχή ψηφιοποίησης των αγροτικών εκμεταλλεύσεων.

Μ' αυτή την έννοια, η γενική ορολογία της «γεωργίας ακριβείας» ή και της «ευφυούς γεωργίας» των οποίων συχνά γίνεται επίκληση, δίνει τη θέση της σε πολύ συγκεκριμένες εφαρμογές για πολύ συγκεκριμένα πράγματα. Εφαρμογές οι οποίες είτε αφορούν ειδικότερες δέσμες ψηφιακής τεχνολογίας (GPS, φωτοχάρτες, διαχείριση μετεωρολογικών δεδομένων, drones κ.α.) είτε αναφέρονται σε εξειδικευμένες λύσεις που έχουν να κάνουν, αυστηρά πλέον, με το είδος της καλλιέργειας ή της κτηνοτροφικής εκμετάλλευσης.

Για όλα αυτά εργάζονται επισταμένως και με απόλυτη εξειδίκευση τα τελευταία χρόνια γνώστες της πληροφορικής, επιστήμονες, ερευνητικά κέντρα, startups και κάθε είδους τεχνοκράτες και εμπειρογνώμονες με γνώση των πραγματικών αναγκών κάθε κλάδου και κάθε επί μέρους δραστηριότητας. Ζητούμενο η προσφορά εύχρηστων και πρακτικών λύσεων που να απλοποιούν τη δουλειά και να λύνουν προβλήματα στον αγρό και το στάβλο.

Τέτοιες λύσεις έχουν αναδειχθεί, έχουν δοκιμασθεί και είναι ήδη διαθέσιμες. Κάποιες εξ αυτών φθάνουν στην αγορά αυτόνομα με ευθύνη των κατόχων τους και των κατά τόπους συνεργατών τους. Κάποιες ενσωματώνονται σε ολοκληρωμένες τεχνολογικά προτάσεις με χαρακτήρα ρομποτικής, ενώ κάποιες άλλες «κουμπώνουν» στις νέες εκδόσεις αγροτικών μηχανημάτων και εξοπλισμού, κατασκευαστικών οίκων, συχνά με διαδρομή στην αγροτική τεχνολογία.

Με βάση τα παραπάνω, κανείς δεν τα ξέρει όλα και κανείς δεν μπορεί να έχει πρόσβαση, πολλών δεν μάλλον τον έλεγχο, στο σύνολο των προσφερόμενων λύσεων ψηφιοποίησης της αγροτικής παραγωγής.

Στις οργανωμένες αγορές προηγμένων τεχνολογικών χωρών της Ε.Ε. τα θέματα αυτά είναι λυμένα. Η ίδια η αγορά έρχεται να προτείνει λύσεις. Το κράτος απλά ελέγχει τη γνησιότητά τους ή διευκολύνει, όταν αυτό κρίνεται αναγκαίο τις υποδομές (γρήγορο ίντερνετ, ψηφιοποίηση χαρτών, δορυφορική απεικόνιση κ.α.).

Τα νέα αναπτυξιακά προγράμματα που τίθενται εφαρμογή το επόμενο διάστημα, οφείλουν να λάβουν σοβαρά υπόψη τα νέα δεδομένα και να διευκολύνουν την ελεύθερη πρόσβαση των αγροτών και των συλλογικών τους σχημάτων στις κάθε φορά ενδεικνυόμενες λύσεις. Χωρίς περιορισμούς και αγκυλώσεις. Μ' αυτή την έννοια, η κατάρτιση των προγραμμάτων οφείλει να είναι απαλλαγμένη από μικροσυμφέροντα που ποδηγετούν τον αγροτικό χώρο.

Υπερφιάλες αναζητήσεις και φαραωνικά σχέδια που αναδεικνύουν «φωτεινούς παντογνώστες» μόνο αποτρεπτικά θα λειτουργήσουν στη διάχυση της τεχνολογίας και την πρόοδο της ελληνικής γεωργίας. Στην εποχή των ανοικτών συστημάτων και της δυναμικής ανάπτυξης λύσεων, οι φωτογραφικές προκηρύξεις πολυδάπανων έργων μέσα από πολυετείς δεσμευτικές συμβάσεις, παραπέμπουν σε άλλες εποχές. Πολλών δε μάλλον που στο τέλος της ημέρας, καταλήγουν να μεταφέρουν αχρείαστα κόστη στους Έλληνες αγρότες, όπως έχει γίνει την τελευταία 15ετία με τις δηλώσεις ΟΣΔΕ. Τέτοιες προσεγγίσεις δεν περιποιούν τιμή σε μια κυβέρνηση που θέλει να λέγεται φιλελεύθερη και σε μια διοίκηση που επιβάλλεται να είναι ψηφιακά open.

Η ομάδα του Profi

Λάθος καλλιέργεια



Αυτό το τρέιλερ ήταν παρκαρισμένο κοντά σε ένα χωράφι με ελαιοκράμβη, αλλά τελικά έκανε και μία βόλτα σε έναν αμπελώνα. Ποτέ μην ξεχνάτε το χειρόφρενο ή την σφήνα στους τροχούς.



Σελίδα **12**

McCormick X7.624 VT Drive:

Το powerlift στο X7.690 του 2018 εντυπωσίασε, με την McCormick να έχει κάνει τώρα το κιβώτιο ακόμη καλύτερο στη νέα γενιά X7. Εδώ εξετάζουμε τις δυνατότητες του αδιαβάθμιτου X7.624...

Δοκιμές μηχανημάτων

Τρακτέρ McCormick X7.624 VT Drive	12
Χορτοδετική Kuhn VB7190	20
Αυτόνομο τρακτέρ AgBot της AgXeed	46

Τεχνικά

Σύστημα AmaSelect Row της Amazone	24
---	-----------

Ειδικά Θέματα

Τα αγροτικά ελαστικά στο μικροσκόπιο	28
--	-----------

Συνέντευξη

Γιώργος Χίγκας, πρόεδρος της Γ. Χίγκας ABEE	36
---	-----------

Διαχείριση εξοπλισμού

Παραγωγή βιολογικών λαχανικών σε ευθυγραμμισμένες σειρές	40
---	-----------

Παρουσίαση

Χτένα συγκομιδής Olivion Power 48	44
---	-----------

Μόνιμες στήλες

Editorial	3
News	6
Εταιρικά	46
Auto news	52
Πωλήσεις τρακτέρ	54
Τιμοκατάλογοι	55
Μεταχειρισμένα	63
Προσεχώς	66

Στο τεύχος Οκτωβρίου του Profi



Σελίδα **50**

Deutz-Fahr 5D Keyline:

Η Deutz-Fahr παρουσίασε επίσημα τα νέα τρακτέρ της σειράς 5D Keyline εξοπλισμένα με κινητήρες Stage V. Η σειρά αποτελείται από τέσσερα μοντέλα, σχεδιασμένα για μικρές εκμεταλλεύσεις για διάφορες εργασίες...



Σελίδα **24**

AmaSelect Row της Amazone:

Η Amazone πιστεύει ότι η νέα τεχνολογία ψεκασμού που διαθέτει μπορεί να ταιριάζει άψογα με μεθόδους μηχανικής ζιζανιοκτονίας για ένα πιο βιώσιμο μέλλον στις αγροτικές εισροές στην Ευρώπη...



Σελίδα **44**

Αυτόνομο τρακτέρ AgBot της AgXeed:

Το γεωργικό ρομπότ από την ολλανδική νεοσύστατη AgXeed είναι τώρα έτοιμο για το πεδίο, με τον René Koerhuis, από το περιοδικό αγροτικών μηχανημάτων Trekker να σπεύδει να το δοκιμάσει...

Νέο T7 Heavy duty! Η ΕΥΦΥΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ



Νέο T7 Heavy Duty! Η ΕΥΦΥΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ

Για αυτούς που περιμένουν περισσότερα - άνεση, χώρος, συνδεσιμότητα



NP 7.EMS - 241001900

ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφύως 113, Ραυφ., Τ.Κ. 118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellspaul.gr>

e-mail: info@condellspaul.gr

[Facebook NewHollandGreece](#)

[Instagram NewHollandGreece](#)

[YouTube NewHollandGreece](#)



ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΔΕΜΑΤΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΡΙΑ VERMEER

Με την φιλοδοξία να επιτευχθεί εξοικονόμηση χρόνου και αποφυγή ταλαιπωρίας, η Vermeer αναπτύσσει για τον κλάδο της χορτονομής το Bale Hawk, ένα αυτόνομο μηχάνημα μεταφοράς στρογγυλών δεματιών που απαλλάσσει από κόπο και δαπάνηση επιπλέον χρόνου τον επαγγελματία. Η ιδέα, για την οποία εκκρεμεί το δίπλωμα ευρεσιτεχνίας, χρησιμοποιεί αισθητήρες για να εντοπίσει το δεμάτι επιτρέποντάς του να σχεδιάσει μια διαδρομή για να το πάρει. Προς το παρόν μπορεί να φορτώνει τρία δεμάτια

κάθε φορά πριν τα παραδώσει και να τα εκφορτώσει σε μια προκαθορισμένη τοποθεσία. Το μηχάνημα κινείται από κινητήρα της Deutz, ενώ φαίνεται να χρησιμοποιεί κοινούς ιμάντες για να φορτώνει δεμάτια σε ένα πλαίσιο μεταφοράς. Να σημειώσουμε ότι το Bale Hawk έχει δοκιμαστεί επιτυχώς σε δεμάτια βάρους έως 600 κιλών το καθένα. Το μηχάνημα έχει στόχο να μειώσει ακόμη περισσότερο την συμπίκνωση του εδάφους που προκαλείται όταν συλλέγονται δεμάτια με τον παραδοσιακό τρόπο.



ΝΕΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ VARIO

Η γερμανική κατασκευάστρια Fendt παρουσίασε μεταξύ άλλων μοντέλων τα νέα Vario 900 και 1000, με την ίδια την φίρμα να λέει ότι είναι ο πρώτος κατασκευαστής που προσφέρει ένα προαιρετικό εργοστασιακό φίλτρο αέρα καθαρισμού, το οποίο συνδυάζει τη συνεχή εξαγωγή σκόνης με τον ενεργό καθαρισμό φίλτρου σε κύκλο 30 δευτερολέπτων. Με πίεση αέρα εν κινήσει, κατά τη διάρκεια του κύκλου καθαρισμού, το φίλτρο εξαερίζεται δύο φορές, το καθένα με 10 δευτερόλεπτα πριν και μετά

την εκτέλεση. Το φίλτρο σκόνης έχει τη δική του δεξαμενή πεπιεσμένου αέρα 12 bar ενώ η ροή πεπιεσμένου αέρα ελέγχεται από ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα ή παλμού. Λίγο πριν σβήσει, η ταχύτητα του ανεμιστήρα αυξάνεται και συνεχίζει να τρέχει έτσι για λίγο ακόμη. Αναφορικά με τις άλλες σημαντικές αλλαγές αξίζει να αναφέρουμε τη νέα καμπίνα των Fendt 900 και 1000 Vario, που είναι πλέον εξοπλισμένες με πλαστικοποιημένο γυαλί ασφαλείας από τον βασικό εξοπλισμό καθώς



Η MZURI ΛΑΝΣΑΡΕΙ ΤΗ ΣΠΑΡΤΙΚΗ IPASS ΤΩΝ 7000 ΛΙΤΡΩΝ ΜΕ ΕΥΕΛΙΚΤΗ ΑΛΛΑΓΗ ΜΑΧΑΙΡΙΩΝ

Με δύο μοντέλα αρχικά, η Izona αλλάζει κατεύθυνση στην αγορά με τη νέα σπαρτική iPass, η οποία ενσωματώνει πλήθος καινοτόμων χαρακτηριστικών, έτοιμα για τη σεζόν του 2022. Αυτόματης επαναφοράς δόντια και μπροστινούς δίσκους που καθαρίζουν τα υπολείμματα καλλιέργειας από τη ζώνη σποράς ενώ τοποθετείται λίπασμα είναι μεταξύ άλλων το πρώτο κύριο χαρακτηριστικό που φέρει το νέο μηχάνημα. Τα μαχαίρια σποράς είναι τοποθετημένα σε παράλληλο σύνδεσμο για ανεξάρτητο έλεγχο και διατηρούν τη γωνία τους ανεξάρτητα από το βάθος, για την ακριβή τοποθέτηση των σπόρων. Χρησιμοποιώντας ένα

νέο γενικό σύστημα αρθρωσέων, ο υδραυλικός και πρεσαριστός βραχιόνας μαχαίριου μπορεί να κινείται μόνος του, επιτρέποντας στα μαχαίρια να ακολουθούν τα περιγράμματα του εδάφους σε κυματοειδή εδάφη. Το μονοκόκκ πλαίσιο διαθέτει έναν άξονα εξοπλισμένο με υδραυλικά φρένα από τον βασικό εξοπλισμό, με τα αερόφρενα να ανήκουν στο προαιρετικό εξοπλισμό. Η κατασκευάστρια λέει ότι οι απαιτήσεις ισχύος είναι περίπου 50 ίπποι/μέτρο ενώ η σπαρτική μπορεί να καλύπτει άνετα 400 στρέμματα την ημέρα. Το iPass έχει, τέλος, μια μεγάλη πλατφόρμα διπλής σκάλας για πρόσβαση στα καπάκια της δεξαμενής.



και σύστημα θέρμανσης παρμηρίζ. Όπως τονίζει η εταιρεία, το πολυστρωματικό γυαλί μονώνει το θόρυβο και κάνει την καμπίνα πιο

ήσυχη. Θεωρείται όμως τώρα ότι παρέχεται και ασφαλέστερο εργασιακό περιβάλλον με το ανθεκτικότερο γυαλί.

ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΖΙΖΑΝΙΟΚΤΟΝΙΑΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ CFS ΣΤΗΝ ΓΚΑΜΑ ΤΗΣ PÖTTINGER

Την τσάπα Rotocare, την αβάρνα Tinecare αλλά και το παρελκόμενο Flexcare είναι τώρα τα τρία νέα προϊόντα μηχανικής επεξεργασίας εδάφους και ζιζανιοκτονίας της Pöttinger, η οποία από την 1η Αυγούστου έχει εντάξει τα μηχανήματα στη γκάμα της. Τα εργαλεία αυτά αποτελούν προϊόν συνεργασίας με την αυστριακή CFS, μια εταιρεία που ειδικεύεται σε αυτή την κατηγορία προϊόντων.

Η νέα περιστροφική τσάπα Rotocare χαρακτηρίζεται από φιλική προς το έδαφος μέθοδο εργασίας, ανεξάρτητη από τις σειρές, καθώς και από μέγιστη απόδοση με μειωμένη φθορά.

Η αβάρνα σταθερής πίεσης Tinecare συνδυάζει τα καλύτερα αποτελέσματα εργασίας με την υψηλότερη παραγωγικότητα. Χάρη στην ιδιαίτερη αρχιτεκτονική της, η νέα τσάπα Flexcare θα προσφέρει πλήρη ευελιξία για χρήση σε διαφορετικά εδάφη, λένε οι δύο αυστριακές εταιρείες.



ΤΟ SUZUKI JIMNY ΑΝΑΝΕΩΝΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟ 2022

Η Suzuki ανακοίνωσε τώρα διάφορες μικρές αλλαγές στη σειρά Jimny και Jimny Sierra στην τοπική της αγορά, την Ιαπωνία. Το νέο Suzuki Jimny του 2022 βελτιώνεται από άποψη απόδοσης και παρουσιάζει διευρυμένο εξοπλισμό. Αυτές οι αλλαγές δεν ισχύουν ωστόσο για την Ευρώπη, όπου το ιαπωνικό μοντέλο πωλείται μόνο ως επαγγελματικό όχημα λόγω των αυστηρών προδιαγραφών ρύπων.

Το 5G στη γεωργία

Ο όμιλος CNH ανακοινώνει επίσημα πως εργάζεται -ως μέλος του οργανισμού 5G Open Innovation Lab- επάνω στην ανάπτυξη συστημάτων διασύνδεσης μέσω 5G ώστε να προσφέρει στον αγροτικό κλάδο τις τελευταίες του καινοτομίες. Μέσω της εταιρικής σχέσης αυτής, η CNH στοχεύει στην ενίσχυση του χαρτοφυλακίου γεωργίας ακριβείας μέσω της ανάπτυξης νέων συνδεδεμένων ψηφιακών τεχνολογιών.

Νέες επιλογές για τα Fendt Rotana

Τα μοντέλα 2022 της χορτοδετικής Rotana 130F Combi μπορούν τώρα να εξοπλιστούν με σύστημα τυλίγματος με μεμβράνη. Το τύλιγμα με δίχτυ είναι όμως ακόμα διαθέσιμο ως επιλογή. Μια δεξαμενή καθαρού νερού με

διανομέα σαπουνιού είναι μια άλλη νέα προσθήκη στο 130F όπως και μια δεύτερη σειρά μαχαιριών (περιλαμβάνει βραχίονα). Αυτό είναι επίσης διαθέσιμο στα μοντέλα 160V και 180V.

Αναβαθμισμένα Scorpion από Claas

Το Varipower στους τηλεσκοπικούς φορτωτές Scorpion 741, 736, 635, 1033 και 732 αντικαθίσταται πλέον από τον διπλό κινητήρα Varipower 2, σχεδιασμένο και κατασκευασμένο αποκλειστικά για την Claas. Η μετάδοση που ενσωματώνεται τώρα σε αυτά τα μοντέλα περιλαμβάνει δύο υδροστατικούς κινητήρες μέσα σε ένα συμπαγές περίβλημα που μοιράζονται έναν κοινό άξονα και πλάκα και έχουν χρησιμοποιηθεί με επιτυχία στις ενσωματωμένες Claas Jaguar για αρκετά χρόνια

Ελαστικά πάντα υπό έλεγχο στα 8R

Οι χειριστές των τρακτέρ John Deere 8R μπορούν πλέον να παρακολουθούν και να ρυθμίζουν συνεχώς τις πιέσεις των ελαστικών με το πάτημα ενός κουμπιού χρησιμοποιώντας ένα νέο πλήρως ενσωματωμένο κεντρικό σύστημα πλήρωσης ελαστικών (CTIF), το οποίο κάνει διαθέσιμο στο εξής η κατασκευάστρια.

Συμμαχία ξανά για AGCO και Deutz

Η Agco και η Deutz συμφώνησαν ξανά για τη μακροπρόθεσμη προμήθεια κινητήρων Deutz σε επιλεγμένες σειρές τρακτέρ Fendt. Σύμφωνα με το δελτίο Τύπου Agco και Deutz ξεκίνησαν μια νέα μακροπρόθεσμη στρατηγική εταιρική

σχέση που δημιουργεί ασφάλεια εφοδιασμού, προβλεψιμότητα και αξιοπιστία τόσο για τις εταιρείες όσο και για τους πελάτες.

Βάζει χρώμα στην ιστορία της η NH

Την ιστορία 70 χρόνων στα μηχανήματα χορτονομής και-ρετίζει η New Holland με τη νέα χρωματική παλέτα κίτρινου-κόκκινου που θα εφαρμοστεί σε ορισμένα από τα μηχανήματα χορτονομής της γκάμας, διαθέσιμα σε διάφορες αγορές. Το νέο αυτό στυλ θα εφαρμοστεί σε στρογγυλές χορτοδετικές, τις μεγάλες τετράγωνες BigBaler PLUS και στα ολοκαίνουργια αυτοκινούμενα μηχανήματα Speedrower PLUS το 2022, στυλ των πρώτων BigBaler High Density.

ΤΑ ΒΛΕΜΜΑΤΑ ΣΤΙΣ ΝΕΕΣ ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ ΤΗΣ Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΕΒΕ

Το βάρος στα τρακτέρ της κατηγορίας ειδικής χρήσης, με «αιχμή» το νέο χαμηλό δενδροκομικό της Claas και την πρόσφατη συνεργασία με την BCS, για την αντιπροσώπευση των Ferrari στην Ελλάδα, ρίχνει εφεξής η Γ. Χίγκας Γεωργοτεχνική ΑΒΕΕ, η οποία ψάχνει ήδη συνεργάτες για να ενισχύσει το δίκτυό της σε καίρια σημεία. Στο κομμάτι των θεριζοαλωνιστικών μηχανών, η Γ. Χίγκας αναμένεται να φέρει την «Trion» που αντικαθιστά την compact σειρά της «Toucan», καθώς και κάποιες παλαιότερες «Lexion» της Claas. «Από φέτος θα είμαστε διαθέσιμοι να λάβουμε παραγγελίες και να λάβουν μέρος στα αλώνια του 2022. Αλλά για να έχουμε εδώ μια τέτοια μηχανή ίσως να χρειαστεί να φτάσουμε στο νέο έτος, πιθανώς στην Agrotica», είπε ο Γιώργος Χίγκας στο *profi* και υπογράμμισε πως «κατά την άποψή μου θα είναι



η ιδανική μηχανή για την ελληνική αγορά. Έχει όλα αυτά που χρειάζεται για να είναι hi tech διατηρώντας, όμως, ένα προσιτό concept που και σε μέγεθος και σε ιπποδύναμη καλύπτει τις ανάγκες της ελληνικής πραγματικότητας. Όσον αφορά στις υπόλοιπες δραστηριότητές του, ο γεωργοτεχνικός όμιλος σχεδιάζει να

ενισχύσει την παρουσία του στο κομμάτι των εξοπλισμών και των συστημάτων άσκησης «έξυπνης» γεωργίας, με νέα τερματικά που μπαίνουν και στις κομπίνες και στα τρακτέρ με οθόνες αφής, συνδεσιμότητα isobus κ.λπ, καθώς θεωρεί πως το μέλλον για την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής γεωργίας περνά μέσα από αυτά,

διότι επιτρέπουν την ορθολογικοποίηση των καλλιεργειών. Ταυτόχρονα, θα προωθηθούν με την ίδια ζέση και οι υπόλοιπες αντιπροσωπεύσεις σε παρελκόμενα και μηχανήματα, όπως τα ψεκαστικά της Martignani, η πνευματική σπαρτική της Gasparardo και οι ενσιροδιανομείς της Faresin. Για την πορεία της αγοράς ο κ. Χίγκας τόνισε πως πέρυσι και στο πρώτο μισό του έτους φέτος, η κίνηση ήταν ικανοποιητική, προέβλεψε ωστόσο επιβράδυνση των ρυθμών ενόψει της νέας καλλιεργητικής σεζόν κυρίως λόγω της αβεβαιότητας από την πανδημία, αλλά και του πόσο γρήγορα θα προκληρυνθούν νέα προγράμματα.



ΚΟΒΕΙ ΤΑΧΥΤΗΤΑ Η ΕΓΧΩΡΙΑ ΑΓΟΡΑ ΤΡΑΚΤΕΡ

Με το... πόδι πατημένο στο γκάζι κινήθηκε τους τελευταίους μήνες η εγχώρια αγορά των γεωργικών ελκυστήρων, έχοντας ως «καύσιμο» τα Σχέδια Βελτίωσης. Όσο προχωρά όμως η υλοποίησή τους, φυσιολογικά οι ρυθμοί κόβουν ταχύτητα και οι επιχειρήσεις του κλάδου ανοίγουν τη συζήτηση για το πότε θα έρθει η επόμενη νέα προκήρυξη. «Μας αρέσει, δεν μας αρέσει, τα

Σχέδια Βελτίωσης επηρεάζουν πάρα πολύ την πορεία της αγοράς», τονίζει ο πρόεδρος του ΣΕΑΜ, Σάββας Μπαλουκτσής και σημειώνει πως το 2020, πρώτη χρονιά εφαρμογής του εν εξελίξει προγράμματος, πουλήθηκαν περίπου 2.800 τρακτέρ, έναντι 1.200 το 2019, ενώ και το 2021 ξεκίνησε δυναμικά. «Στο πρώτο μισό φέτος είχαμε μια αύξηση πάνω από 50% σε

σχέση με το εξάμηνο του 2020, αλλά όπως περιμέναμε, η άνοδος δεν έχει πλέον την ίδια δυναμική. Ήδη ο Ιούλιος και ο Αύγουστος ήταν οι πρώτοι μήνες κατά τους οποίους η αγορά υποχώρησε συγκριτικά με το ίδιο δίμηνο πέρσι. Θα ακολουθήσουν και οι άλλοι μήνες και αυτό συμβαίνει διότι στο δεύτερο μισό του 2020, είχαμε την έξαρση της υλοποίησης των Σχεδίων

Βελτίωσης, τα οποία, ένα χρόνο μετά ολοκληρώνονται σιγά - σιγά», εξήγησε ο πολύπειρος συνομιλητής μας. Δεδομένης της εξάρτησης της αγοράς από τα προγράμματα, στο μυαλό των επιχειρήσεων του κλάδου ένα θέμα που καίει κι είναι ερωτηματικό, έχει να κάνει με το τί θα γίνει με την καινούρια προκήρυξη των Σχεδίων Βελτίωσης, για τα οποία έχουν δεσμευτεί 180 εκατ. ευρώ.



MASCHIO

**ΝΕΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ
ΝΕΑ ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ**

Τα ολοκαίνουρια άροτρα κορυφαίας ποιότητας και δυναμικού σχεδιασμού MASCHIO, προσφέρουν μέγιστη ανθεκτικότητα και αποτελεσματικότητα κατά την εργασία στο χωράφι.

Η νέα σειρά MASCHIO UNICO διατίθεται σε εκδόσεις με επιλογές για:

- Αποστάσεις μεταξύ των σωμάτων
- Χαμηλό ή ψηλό σταβάρι
- Υδραυλική ή μηχανική ρύθμιση του πλάτους εργασίας
- Σύστημα προστασίας με άζωτο ή μπουλόνι ασφαλείας
- Εργασία εκτός, αλλά και εντός αυλακιάς



Ε. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9^ο χλμ. Γαλάτεις Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κόκης Τηλ. 2310 770866
Λάρισα: 5^ο χλμ. Πύλας Εθν. Οδού Λάρισας - Βόλου Τηλ. 2410 572420
Ορεστιάδα: Παλαιόπολις 60 Τηλ. 25020 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr

GASPARDO



Οι βασικές προϋποθέσεις για τον φάκελο νέων αγροτών

Δικαίωμα υποβολής αίτησης στήριξης στους Νέους Αγρότες έχουν α) φυσικά πρόσωπα και β) νομικά πρόσωπα στα οποία ο αρχηγός της γεωργικής εκμετάλλευσης είναι νέος γεωργός που, κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης στήριξης, πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις μεταξύ άλλων:

- 1) Είναι ενήλικας έως 41 ετών.
- 2) Εγκαθίσταται για πρώτη φορά στην εκμετάλλευση κατά το δεκαοκτάμηνο που προηγείται της ημερομηνίας υποβολής της αίτησης στήριξης.
- 3) Υποβάλλει ΕΑΕ για το έτος 2021.
- 4) Δεν έχει ασκήσει γεωργική επαγγελματική δραστηριότητα τουλάχιστον κατά τα τελευταία 5 έτη πριν την ημερομηνία πρώτης εγκατάστασης.
- 5) Κατά την τελευταία πενταετία δεν έχει υποβάλει δήλωση ΟΣΔΕ με τυπική απόδοση που υπερβαίνει τα 12.000 ευρώ στην ηπειρωτική χώρα, την Κρήτη και την Εύβοια και τα 10.000 ευρώ στα νησιά πλην Κρήτης και Εύβοιας.
- 6) Δεν έχει εξωγεωργική απασχόληση, μόνιμη εξαρτημένη ή μη εξαρτημένη ή, αν έχει, δεσμεύεται να τη διακόψει μετά την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων εξέτασης της αίτησής του (εφόσον κριθεί επιλέξιμος) και πριν την ένταξή του στο μέτρο.
- 7) Δεν έχει σύζυγο η οποία ή ο οποίος: α) Έχει υποβάλει δήλωση ΟΣΔΕ το έτος 2021 ή/και β) Τα έτη 2019 ή/και 2020 έχει υποβάλει δήλωση ΟΣΔΕ με τυπική απόδοση που υπερβαίνει τα 12.000 ευρώ στην ηπειρωτική χώρα την Κρήτη και την Εύβοια και τα 10.000 ευρώ στα νησιά πλην Κρήτης και Εύβοιας ή/και γ) Είναι επαγγελματίας αγρότης.

Για 1,5-2 μήνες ανοιχτό για αιτήσεις το Μέτρο 6.1 Κατά προτεραιότητα οι Νέοι Αγρότες του 2021 δικαιούχοι στα Σχέδια Βελτίωσης με επιδότηση έως 80%

Ένταξη κατά προτεραιότητα στα νέα Σχέδια Βελτίωσης και αυξημένη ένταση ενίσχυσης που μπορεί να φτάσει το 80% θα εξασφαλίσουν όσοι κάνουν φάκελος ένταξης στην προκήρυξη των Νέων Αγροτών (Μέτρο 6.1) που θα παραμείνει ανοιχτή για περίπου 1,5 μήνα, σύμφωνα με το σχέδιο των διαχειριστικών αρχών. Έως την ώρα που γράφονταν αυτές οι γραμμές, η πρόσκληση για τους Νέους Αγρότες δεν είχε βγει ακόμα στον αέρα, ωστόσο σύμφωνα με τον προϊστάμενο της μονάδας επενδύσεων της ΕΥΕ ΠΑΑ, Θύμιο Τσιατούρα, η σχετική ΥΑ έχει πάρει υπογραφή και οι αιτήσεις θα ανοίξουν μέχρι την 1η βδομάδα του Οκτωβρίου. Μάλιστα, όπως ανέφερε ο κ. Τσιατούρας σε σχετική εκδήλωση στο Αγρίνιο (25/9), οι επενδύσεις που θα προβλέψουν στο επιχειρηματικό τους σχέδιο οι Νέοι Αγρότες για να εξασφαλίσουν τα έξτρα μόρια (βαθμολογική προμείωση όσων υποψηφίων δηλώσουν επενδύσεις σε νέο εξοπλισμό, κτίρια και κατασκευές από 10.000 ευρώ έως 17.500 ευρώ) θα είναι επιλέξιμες προς ενίσχυση στο υπομέτρο των Σχεδίων Βελτίωσης. Σύμφωνα πάντως με το περασμένο θεσμικό πλαίσιο των Σχεδίων Βελτίωσης, για να είναι κάποιος δικαιούχος των Σχεδίων ως νέος αγρότης θα πρέπει να έχει ενταχθεί στο σχετικό Μέτρο ως δικαιούχος, οπότε, το γεγονός αυτό μπορεί να μεταφέρει την πρόσκληση

των Σχεδίων, αρχές του Φεβρουαρίου οπότε και θα έχουν πραγματοποιηθεί οι εντάξεις του πριμ πρώτης εγκατάστασης. Στα νέα Σχέδια Βελτίωσης σύμφωνα με τον κ. Τσιατούρα, θα ενταχθούν, επενδύσεις έως 130.000 ευρώ για φυτική παραγωγή και μελισσοκομία και 200.000 ευρώ για ζωική παραγωγή. Τα βασικά σημεία του νέου Μέρους προϋπολογισμού 180 εκατ. ευρώ έχουν ως εξής:

Επιλεξιμότητα γεωργού: Πρέπει να διαθέτει εκμετάλλευση τυπικής απόδοσης άνω των 8.000 ευρώ και να έχει υποβάλει ΟΣΔΕ το 2021. Επίσης θα πρέπει να είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερος. Εφόσον έχει υπαχθεί σε σχέδιο βελτίωσης ή στον αναπτυξιακό νόμο, η επένδυσή του πρέπει να έχει ολοκληρωθεί.

Επιλέξιμες επενδύσεις: Ανέγερση, επέκταση, εκσυγχρονισμός γεωργικών κτιρίων και κατασκευών, μηχανήματα –τρακτέρ, παρελκόμενα και νέος μηχανολογικός εξοπλισμός, αγορά, μεταφορά και εγκατάσταση πολυετών φυτειών, κ.α.

Κριτήρια βαθμολογίας: Προτεραιότητα θα δοθεί σε αιγοπροβατοτροφία, μελισσοκομία, οπωροκηπευτικά, βαμβάκι, ζωοτροφές και ανθεκτικές καλλιέργειες στην κλιματική αλλαγή.

Ύψος ενίσχυσης: Από 40% έως 80% ανάλογα την Περιφέρεια και τα χαρακτηριστικά του αγρότη και της εκμετάλλευσης.





ALPHA

Αγροτική Επιχειρηματικότητα

Η Alpha Bank στηρίζει δυναμικά την ανάπτυξη του πρωτογενούς τομέα με τη σειρά **"Alpha Αγροτική Επιχειρηματικότητα"**. Πρόκειται για ένα σύστημα σύγχρονων τραπεζικών λύσεων και ευέλικτων χρηματοδοτικών εργαλείων για τη συνολική κάλυψη των καλλιεργητικών και παραγωγικών αναγκών των αγροτών, αλλά και των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον πρωτογενή τομέα, αποφέροντας έτσι πολλαπλασιαστικά οφέλη σε όλα τα εμπλεκόμενα μέρη.

Ευέλικτα Προγράμματα Συμβολοιστικής Επιχειρηματικότητας

Το **"Ευέλικτα Προγράμματα Συμβολοιστικής Επιχειρηματικότητας"** αποτελούν την πλέον ολοκληρωμένη λύση, αφού παρέχουν χρηματοδότηση και ενισχύουν τη ρευστότητα σε όλα τα φάσμα του αγροδιατροφικού τομέα, συμβάλλοντας έτσι στον εκσυγχρονισμό του αγροτικού συναλλακτικού κυκλώματος. Μέσω του Προγράμματος, ο **αγρότης** μπορεί να καλύψει μέρος του υψηλού κόστους παραγωγής, όταν πραγματικά το χρειάζεται. Επιπλέον, έχει τη δυνατότητα να διαπραγματευτεί καλύτερες τιμές στην αγορά των αγροφοδίων, εφόσον μπορεί να εξοφλήσει άμεσα, αλλά και να βελτιώσει την ποιότητα και την ποσότητα παραγωγής του, εξοφλώνοντας τη διάθεσή της σε προσυμφωνημένη τιμή. Από την πλευρά του, ο **αγοραστής** αποκτά τη ρευστότητα που χρειάζεται για την αγορά της απαιτούμενης αγροτικής παραγωγής και την έγκαιρη εξόφληση των αγροτών, χρίζοντας έτσι υγιείς σχέσεις συνεργασίας με τους παραγωγούς. Παράλληλα, δύναται να επεκταθεί σε νέες αγορές μέσω της προώθησης νέων παραγωγών στο εν λόγω σέμα.

Κάρτα του Αγρότη

Ένα πρόσθετο χρηματοδοτικό μέσο, που ενισχύει τη ρευστότητα και μειώνει το κόστος παραγωγής, είναι η Κάρτα του Αγρότη, καθώς η χρήση της παρέχει τη δυνατότητα άμεσης αξιοποίησης των ευκαιριών που παρουσιάζονται στην αγορά. Η κάρτα έχει λειτουργικότητα χρεωστικής κάρτας (Visa) και συνδέεται με πιστωτικό όριο, ανερχόμενο στο 80% επί του ποσού των ετήσιων αγροτικών ενισχύσεων που δικαιούνται οι κάτοχοι.

Οι ανωτέρω τραπεζικές λύσεις παρέχουν στους αγρότες τη δυνατότητα για:

- **Αγορά γεωργικών εφοδίων** (σπόροι, φυτοφάρμακα, ζωοτροφές κ.λπ.) και καυσίμων
- **Πληρωμή λογαριασμών**, τελών άρδευσης, αγροτικού ρεύματος κ.λπ.
- **Πληρωμή ασφαλιστικών εισφορών** (ΕΛΓΑ, ΕΦΚΑ και Δημοσίου) και έκδοση εργοσίου για τους εργάτες γης
- **Εξόφληση οφειλών** σε πιστοποιημένους φορείς για την υποβολή της Ενιαίας Αίτησης Ενίσχυσης
- **Ανάληψη μετρητών** (έως ορισμένου ποσού).

Εξειδικευμένες χρηματοδοτικές λύσεις για την ανανέωση του αγροτικού εξοπλισμού

Η Alpha Bank, σε συνεργασία με επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των γεωργικών μηχανημάτων, προσφέρει εξειδικευμένες χρηματοδοτικές λύσεις για την απόκτηση του απαιτούμενου εξοπλισμού για την ανανέωση και τον εκσυγχρονισμό του αγροτικού στόλου. Ειδικότερα, για την υλοποίηση των επενδυτικών σχεδίων στο πλαίσιο του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης, η Τράπεζα προσφέρει ολοκληρωμένο πακέτο λύσεων για τη στήριξη των αγροτών, τον εκσυγχρονισμό των γεωργικών και κτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων και την υιοθέτηση των βέλτιστων καλλιεργητικών πρακτικών και υποδομών.

Ολοκληρωμένες Τραπεζικές Λύσεις

Στο πλαίσιο παροχής μιας ολοκληρωμένης σειράς τραπεζικών λύσεων για την αγροτική επιχειρηματικότητα, η Alpha Bank επιπρόσθετα προσφέρει:

- **Λογαριασμό καταθέσεων "Alpha Προνομηιακής Αγροτών"** με ιδιαίτερα προνομηιακό επιτόκιο για τους αγρότες που θα δηλώσουν τον συγκεκριμένο λογαριασμό για την πίστωση των αγροτικών τους ενισχύσεων
- Πρόγραμμα **"Μικροπιστώσεων EaSI"** για τη χρηματοδότηση αγροτών και αγροτικών επιχειρήσεων με σκοπό την κάλυψη αναγκών της αγροτικής παραγωγής και για την υλοποίηση επενδυτικών σχεδίων. Το Πρόγραμμα παρέχει χρηματοδοτήσεις προς Πολύ Μικρές Επιχειρήσεις με προνομηιακούς όρους και μειωμένες εξασφαλίσεις, χάρη στην εγγύηση που παρέχει το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων (E.Ta.E./ E.I.F.)
- **"My Alpha POS"** στις συνεργαζόμενες επιχειρήσεις εμπορίας αγροφοδίων, με προνομηιακή τιμολόγηση στην απόκτηση του τερματικού, χαμηλές προμήθειες στην αποκαθάριση συναλλαγών με κάρτες και δυνατότητα χρηματοδότησης με Κεφάλαιο Κίνησης **"My Alpha POS - Credit Line"**, ανάλογα με το ύψος των συναλλαγών που διενεργούνται από το τερματικό
- **Αγροτικές Ασφαλίσεις**, σε συνεργασία με μεγάλες ασφαλιστικές εταιρίες, για την παροχή εξειδικευμένων προγραμμάτων Αγροτικών Ασφαλίσεων (ασφάλιση φυτικής παραγωγής, ζωικού κεφαλαίου, αγροτικών μηχανημάτων, αγροτικών κτιρίων, κ.λπ.) παρέχοντας προστασία για τη συνολική διαχείριση και πρόληψη κινδύνων που αντιμετωπίζει η αγροτική επιχειρηματικότητα.

Παράλληλα η Alpha Bank έχει προβεί σε **συνεργασία με το Penntis College της Αμερικανικής Γεωργικής Σχολής**, για την παροχή εξειδικευμένων συμβουλευτικών υπηρεσιών, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων του αγροδιατροφικού τομέα.

Η Alpha Bank απευθύνεται στον αγροτικό κόσμο με συνέπεια και γνώση των αναγκών του, προσφέροντας σύγχρονες και ευέλικτες λύσεις που διευκολύνουν και ενισχύουν το αγροτικό "επιχειρείν".

Alpha Bank.
Σταθερά δίπλα σας όσο κι αν αλλάζουν οι καιροί.



ALPHA BANK

www.alpha.gr

McCormick X7.624 VT Drive:

Ο αριστούχος

Το powerlift στο X7.690 του 2018 εντυπωσίασε, με την McCormick να έχει κάνει τώρα το κιβώτιο ακόμη καλύτερο στη νέα γενιά X7. Στις σελίδες που ακολουθούν ξετυλίγονται οι δυνατότητες του αδιαβάθμπτου X7.624



Σπάνια ένα τρακτέρ εντυπωσιάζει τόσο πολύ σχεδόν σε όλα, μετά από μια δοκιμή. Το νέο McCormick X7.624 VT Drive όχι μόνο προσφέρει συγκινήσεις με το σχέδιό του και τη σκούρα κόκκινη μεταλλική βαφή, αλλά το εξακύλινδρο σύνολο που φοράει -της FPT-, η αδιαβάθμητη μετάδοση ZF TMT, η ανυψωτική ισχύς και τα υδραυλικά βρίσκονται σε κορυφαία επίπεδα. Αλλά -και είναι ένα σημαντικό «αλλά»- η καμπίνα στερείται χώρου για ψηλότερους χειριστές, οι οποίοι θα δυσκολευτούν με τα πόδια τους ή το κεφάλι τους. Και αυτό δεν είναι το μόνο: η οθόνη του υποβραχιονίου

έχει περιθώρια βελτίωσης, αν και οι 12 ίντσες του X7 ικανοποιούν.

Έχοντας τα νιά σε ισχύ

Με την πάροδο των ετών, ο κινητήρας FPT των 6,7 λίτρων αποδείχθηκε ότι ήταν ένας ομαλός και λιτός κινητήρας σε άλλες δοκιμές τρακτέρ. Σύμφωνα με το φυλλάδιο της McCormick, το κορυφαίο μοντέλο X7 αποδίδει 219 ίππους με μέγιστη ισχύ στους 230. Για τη συνέχεια υπάρχει η ώθηση με πάνω από 12 χιλιόμετρα/ώρα ή κατά τη διάρκεια της εργασίας rto, η οποία λέγεται ότι προσθέτει επιπλέον 10 ίππους.

Το DLG δοκίμασε το 220 ωρών X7.624 για να επαληθεύσει τους αριθμούς. Για την ονομαστική ισχύ, οι 173,9 ίπποι έφτασαν στον τροχό με το μοτέρ να στροφάει στις 2.180 σ.α.λ. - αυτό είναι μόνο το 80% της «αξιούμενης» ισχύος. Ωστόσο, υπήρχε ακόμη κάποια ελπίδα για την επίτευξη της μέγιστης ισχύος. Αυτό επιτεύχθηκε στις 1.900 σ.α.λ. Με τη λειτουργία ώθησης ενεργοποιημένη, η βελόνα στάμπασε τελικά στους 196,2 ίππους. Συγκρίνοντας αυτό το στατιστικό με τη μέγιστη ισχύ των 236 ίππων του κινητήρα, φαίνεται ότι ο κινητήρας ήταν ακόμα συγκρατημένος. Παρ' όλα αυτά, η καμπύλη ισχύος είναι εντυ-



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Υπάρχουν τρία μοντέλα X7, απόδοσης από 210 έως 240 ίππους.
- ▶ Εκτός από ένα αδιαβάθμητο κιβώτιο, ένα παρόμοιο κιβώτιο έξι σχέσεων θα κυκλοφορήσει αργότερα φέτος.
- ▶ Στον πίσω άξονα μπορεί να τοποθετηθεί ελαστικό ύψους έως 1,95 μέτρα.

«ΓΛΩΣΣΑ» MCCORMICK

Κάθε μάρκα τρακτέρ έχει τις ιδιαιτερότητές της, που ο χειριστής πρέπει να μάθει για να διευκολύνεται η εργασία του. Εδώ είναι μερικά από τα πράγματα που πρέπει να γνωρίζει κανείς για το X7.624 VT Drive.

- Αφού βρεθεί το κουμπί για τη ρύθμιση της ηλεκτρικής κολώνας τιμονιού, πρέπει να γνωρίζει ο χειριστής ότι ένα σύντομο πάτημα το γυρίζει πίσω.
- Με παρατεταμένο πάτημα του κουμπιού έρχεται η επιθυμητή θέση, ενώ με την απελευθέρωση γίνεται το κλείδωμα.

- Υπάρχει επίσης ένα διπλό χειριστήριο στα δεξιά. Κάτω από 3 χλμ./ώρα, απλά πρέπει να πατηθεί το κουμπί αλλαγής ταχυτήτων στο πίσω μέρος του χειριστηρίου για αλλαγή κατεύθυνσης και, στη συνέχεια, να μετακινηθεί ο μοχλός στην επιθυμητή κατεύθυνση ταξιδιού. Πάνω από 3 χλμ./ώρα, πρέπει επίσης να πατηθεί ένα κουμπί στο μπροστινό μέρος του μοχλού, δύο φορές.
- Το pto μπορεί να ενεργοποιηθεί εξωτερικά μόνο αφού προεπιλεγεί η ταχύτητα

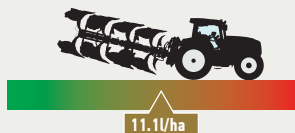
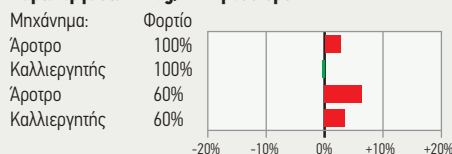
στην καμπίνα και ενεργοποιηθεί ο κύριος διακόπτης. Πρέπει επίσης να ρυθμιστούν οι σωστές στροφές του κινητήρα πριν φύγει ο χειριστής από την καμπίνα.

- Κατά την εκκίνηση του κινητήρα μετά από μεγάλη παύση, ο σύνδεσμος κλειδώνει (φαίνεται με κόκκινο LED). Για την ενεργοποίησή του, πρέπει να πατηθεί η ένδειξη «lift» για τρία δευτερόλεπτα και να γίνει πράσινο το LED. Μόνο έτσι λειτουργεί ο έλεγχος θέσης.

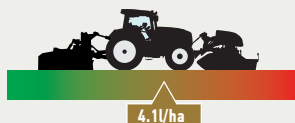
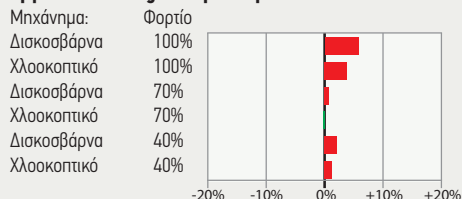
MCCORMICK X7.624 VT DRIVE

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΕΔΙΟΥ

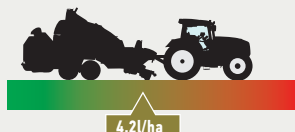
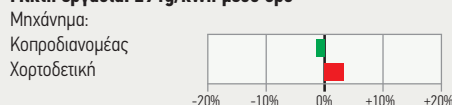
Βαριά εργασία: 290g/kWh μέσο όρο



Εργασία Πτο: 278g/kWh μέσο όρο



Μικτή εργασία: 291g/kWh μέσο όρο



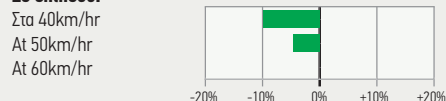
Powermix:

AdBlue: 11.4%

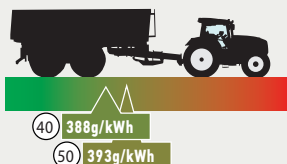
284g/kWh

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Σε επίπεδο:



Ανηφόρα:



Transport mix: AdBlue: 10.9%

Στο πεδίο, η κατανάλωση καυσίμου του McCormick είναι λίγο πολύ πάνω από τη μέση τιμή σε όλους σχεδόν τους κύκλους δοκιμών. Η συνολική τιμή των 284 γρ./kWh είναι ακριβώς 2,3% στην άλλη πλευρά του μέσου όρου των δοκιμών. Αντίθετα, στο δρόμο, η κατανάλωση καυσίμου είναι έως και 10% καλύτερη από τον τρέχοντα μέσο όρο δοκιμών.

πωσιακή, με «υγιή» αύξηση της ροπής κατά 43% με πτώση των στροφών κατά 36%.

...με καλή κατανάλωση

Με 264 γρ./kWh σε ονομαστικές στροφές και 243 γρ./kWh σε μέγιστη ισχύ στο ρτo, το McCormick καταλαμβάνει μια καλή θέση σύμφωνα με τον μέσο όρο. Πρέπει φυσικά να συμπεριληφθούν και τα 30 γρ./kWh του AdBlue για τον κινητήρα Φάσης 5.

Στις δοκιμές DLG Powermix, το X7 ήταν ακόμη ελαφρώς πάνω από το μέσο όρο, με μέσο αποτέλεσμα 284 γρ./kWh (+32g/kWh χρήσης AdBlue). Αυτό μπορεί να οφείλεται στον κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων που δεν έχουν ρυθμιστεί ιδιαίτερα καλά. Στο πεδίο παρατηρήθηκε μία «δόννηση», ιδιαίτερα σε μεσαίες ταχύτητες.

Όταν το τρακτέρ βρέθηκε στη δοκιμή ισχύος ράβδου έλξης DLG, ο δείκτης σταμάτησε σε μόλις 168,2 ίππους ενώ κατανάλωνε 277 γρ./kWh. Επίσης, όταν το μοτέρ της FPT έφτασε τη μέγιστη κατανάλωση καυσίμου, τα 43 λίτρα/ώρα, το ρεζερβουάρ των 350 λίτρων έμοιαζε πολύ «μικρό» για αυτο το είδος φόρτου εργασίας.

Αδιαβάθμητο ZF

Για τη μετάδοση, το McCormick βασίζεται στο TMT20 της ZF με τέσσερα αυτόματα εύρη. Το κιβώτιο αυτό όχι μόνο επιτρέπει ταξίδι με 50 χλμ./ώρα με 1.690 σ.α.λ., όπως φαίνεται στη δοκιμή Powermix Transport, αλλά συμβάλλει επίσης στο να καταναλώνει πολύ λιγότερο το τρακτέρ - 393 γρ./kWh, με το μοντέλο να τοποθετείται 3.0 % κάτω από το μέσο όρο. Γίνεται ακόμα καλύτερο με 40 χλμ./ώρα όταν η κατανάλωση καυσίμου μειώνεται στα 388 γρ./kWh, που είναι 6% καλύτερη από τον μέσο όρο. Εξίσου καλός και ο αισθητήρας πτώσης φορτίου. Αυτός μπορεί να ρυθμιστεί εύκολα χρησιμοποιώντας έναν επιλογέα και τις τέσσερις εύκολες εναλλαγές μεταξύ εύρους ταχύτητας. Ωστόσο, το τρακτέρ στερείται ενεργού ακινησίας και ενός βολικού κλειδώματος στάθμευσης. Είναι επίσης εξαιρετικό το ότι το ρτo προσφέρει και τις τέσσερις επιλογές ταχύτητας.

Ο κινητήρας FPT είναι γνωστός για τις επιδόσεις του και την εξαιρετική κατανάλωση καυσίμου. Ωστόσο, αυτό δεν συνέβη απόλυτα εδώ, με το McCormick να επιτυγχάνει μόνο μέσους βαθμούς.



Η καμπίνα είναι μικρή σε σύγκριση με τους ανταγωνιστές, αλλά πολύ αθόρυβη (73dB).



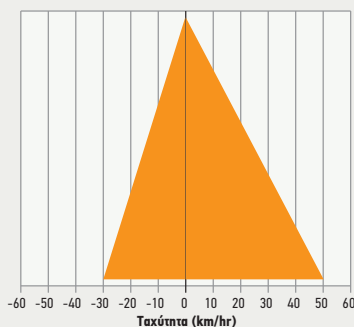
Καλή εργονομία, αλλά η οθόνη μπορεί, μερικές φορές, να μην έχει τόσο καλή ευκρίνεια.

ΑΝΑΛΟΓΙΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

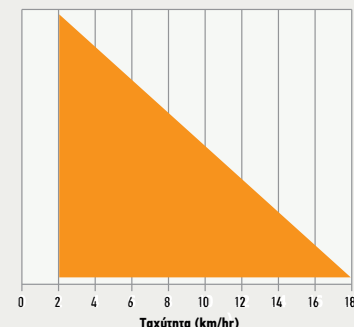
Το αδιαβάθμητο κιβώτιο ωθεί μέχρι τα 50 χιλιόμετρα/ώρα στις 1.690 σ.α.λ. Δυστυχώς, δεν υπάρχει ενεργός ακινησία και το δεξιό χειριστήριο δεν είναι πρακτικό.



Χωρίς βήματα εμπρός και πίσω



Αδιαβάθμητο στο κύριο εύρος



Το τιμόνι είναι ανθεκτικό και ταιριάζει με την καλή οδική συμπεριφορά του τρακτέρ. Απλά πρέπει να γνωρίζει ο χειριστής ότι αυτό το μικρό κουμπί (δεξιά φωτογραφία) επιτρέπει την προσαρμογή της θέσης του τιμονιού.

Ωστόσο, η αλλαγή στροφών με καλώδιο τύπου Bowden φαίνεται αρκετά ξεπερασμένη.

Άφθονο λάδι και ανύψωση

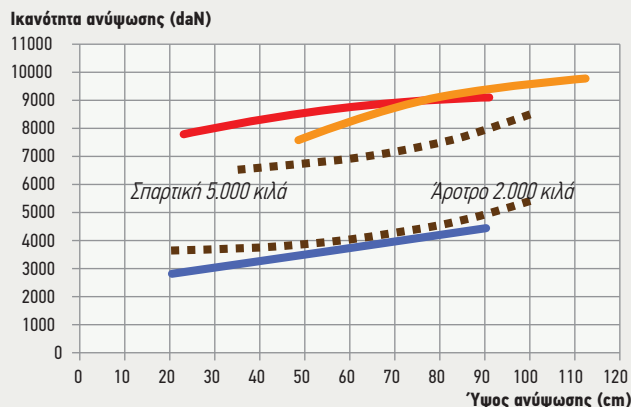
Το δοκιμαστικό τρακτέρ είχε τη μεγαλύτερη αντλία -προαιρετική- και το DLG μέτρησε ροή λαδιού 161,4 λ./λ. (υδραυλική ισχύς 47,3kW), το οποίο είναι ένα εξαιρετικό αποτέλεσμα. Ο έπαινος επεκτείνεται επίσης στη σχεδόν συνεχή ισχύ ανύψωσης 7.800daN στο πίσω μέρος, η οποία είναι αρκετή ακόμη και για τα πιο βαριά εξαρτήματα.

Η McCormick θα πρέπει να προσθέσει έναν δεύτερο αυτόματο σταθεροποιητή στο σύνδεσμο. Τα καλά νέα είναι ότι υπάρχει ένας δακτύλιος-οδηγός στο χειριστήριο θέσης, αλλά κινείται με τα νούμερα όταν αλλάζει η θέση, καθιστώντας το κάπως περιττό.

Ο μπροστινός σύνδεσμος προέρχεται από την Zuidberg και ανυψώνει περισσότερα κιλά από αυτό που προτείνει το φυλλάδιο -έως 4,4 τόνους στην υψηλότερη θέση. Το μπροστινό

ανυψωτικό βρίσκεται σε μία από τις πίσω βαλβίδες καρουλιού (διαθέσιμες έως και 5). Μια βαλβίδα εκτροπής τριών κατευθύνσεων ήταν προσαρτημένη σε ένα ζεύγος πίσω ζεύξεων στο δοκιμαστικό τρακτέρ, αλλά αυτό σήμαινε ότι δεν ήταν πλέον γρήγορη η απελευθέρωση, περιοριζόμενη στα 60 λίτρα/λεπτό και έφερε επιπλέον σύγχυση κατά την εκκώρση καρουλίων. Κάποιες περισσότερες λεπτομέρειες δέχονται κριτική, όπως η όχι τόσο πρακτική βάση στήριξης για το μπροστινό μέρος (ο πείρος ήταν ήδη σπασμένος). Υπάρχει επίσης χώρος για βελτίωση με τις βαλβίδες. Γνωρίζοντας ποιο από τα χειριστήρια ανατέθηκε σε ποιο καρούλι, θα μπορούσε σίγουρα να είναι πιο απλό. Ούτε τα αυτοκόλλητα στο πίσω μέρος του τρακτέρ ρίχνουν πολύ φως σε αυτό το ζήτημα. Ο παρεχόμενος υδραυλικός επάνω σύνδεσμος απέκλεισε την πρόσβαση σε έναν από τους συζεύκτες. Για να ξεπεράσει αυτό το ζήτημα, η McCormick έκανε κάποιες πρόσθετες αλλαγές στα

ΙΣΧΥΣ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ



Καθώς η δύναμη ανύψωσης αυξάνεται ελαφρώς προς την κορυφή, το X7 σπκώνει ακόμη και βαριές σπαρτικές χωρίς προβλήματα.

— Εμπρός σύνδεσμος: Συνεχή 2.815 daN, 69,8 εκ. ύψος ανύψωσης
— Μακριά πίσω βραχίονες: Συνεχή 7.789 daN, 67,9 εκ. ύψος ανύψωσης
— Κοντά πίσω βραχίονες: Συνεχή 7.580 daN, 63,8 εκ. ύψος ανύψωσης

υδραυλικά για να τοποθετήσει το καρούλι στο πλάι - μια καλή ιδέα, παρόλο που πολύ σύντομα άρχισε να έχει διαρροή.

Καμπίνα όχι για ψηλούς

Προχωρώντας στην καμπίνα του X7.624, πρέπει να σημειωθεί ότι η επίβαση δεν είναι μόνο στενή και απότομη, με τη δεξαμενή καυσίμου να προεξέχει στο πάνω σκαλοπάτι (όχι ιδανική), αλλά, όταν καθίσει κανείς, θα παρατηρήσει τα εγχειρίδια χειριστή σε μια θήκη που είναι προσαρτημένη όχι στο συνηθισμένο σημείο πίσω από το κάθισμα του οδηγού. Αυτό επιτρέπει στο κάθισμα να είναι λίγο πιο πίσω, δημιουργώντας επιπλέον χώρο για τα πόδια.

Όσον αφορά τα νέα ηχεία που είναι εγκατεστημένα στον πίνακα, η ανοδική πορεία τους δεν αυξάνει την απόδοση του ήχου. Ομοίως, δεν εντυπωσιάζει η ανοιχτόχρωμη επένδυση και η μικτή σκληρή πλαστική επένδυση, αν και είναι καλύτερη από εκείνη στα προηγούμενα μοντέλα X7.

...αλλά για λάτρεις της ψυχίας

Ένα από τα πλεονεκτήματα της καμπίνας των X7 είναι το εργονομικό υποβραχιόνιο και η οθόνη 12 ιντσών. Πολύ ωραίο και το joystick με τα ελεύθερα προσαρμογής κουμπιά του, αλλά είναι κρίμα που μόνο ένα καρούλι μπορεί να λειτουργήσει με on/off.

Ωστόσο, με 73,4 dB υπό φορτίο, η ηχομόνωση του X7 είναι πολύ καλή. Το ίδιο ισχύει και για

την ανάρτηση της καμπίνας. Το υδροπνευματικό σύστημα προσφέρει μια πολύ ωραία αίσθηση.

Κορυφαία άνεση από τον άξονα

Ο μπροστινός άξονας Carraro με ανεξάρτητη ανάρτηση μπορεί να προσφέρει πολύ καλή άνεση στο X7.624. Θα ήταν ευπρόσδεκτο μια αυτόματη λίπανση των πολυάρθρων θηλών, που ήταν πάντα το μειονέκτημα αυτού του άξονα.

Η McCormick προσφέρει τώρα ένα εργοστασιακά εξοπλισμένο σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών, αλλά αυτό δεν ήταν στο δοκιμαστικό τρακτέρ, οπότε δεν έχει καταγραφεί μια κριτική για την απόδοσή του. Οι ζάντες στο τρακτέρ είχαν τις βαλβίδες στο εσωτερικό της. Η εξωτερική ακτίνα στροφής των 13,30 μ (ελαστικά 600/60 R30 σε πλάτος 1,98 μ.) είναι εντάξει για αυτό το μέγεθος τρακτέρ.

Εξίσου καλό το σύστημα διεύθυνσης και η λειτουργία «EasySteer» για την αλλαγή της αναλογίας. Όσο για την καθοδήγηση με GPS, η ιταλική εταιρεία συνεργάζεται με την Topcon αλλά χρησιμοποιεί την οθόνη του υποβραχιονίου DSM για αυτόματη λειτουργία. Για ISObus ή έλεγχο ενότιπας πρέπει να προστεθεί η οθόνη X35 της Topcon. Ακόμα κι έτσι όμως, δεν ήταν δυνατό να λειτουργήσει απροβλημάτιστα το ψεκαστικό. Η McCormick λέει ότι μια επερχόμενη ενημέρωση λογισμι-



Κανένα πρόβλημα με την ανύψωση και τη ροή λαδιού του X7, αν και τόσο η διάταξη όσο και η σήμανση της ζεύξης θα μπορούσαν να ήταν καλύτερα.

κού θα το διορθώσει αυτό και τους επόμενους έξι μήνες αυτές οι δυνατότητες μέσω της οθόνης του τρακτέρ θα εκτελούνται απρόσκοπτα.

Σέρβις ανά 1000 ώρες

Τα διαστήματα συντήρησης για τον κινητήρα είναι στις 1.000 ώρες, αλλά το κιβώτιο ταχυτήτων και τα υδραυλικά πρέπει να ελέγχονται ταυτόχρονα. Η προσβασιμότητα στο πακέτο ψύξης είναι επίσης εξαιρετική, με τους ανεμιστήρες τα ξεδιπλώνονται όμορφα και εύκολα.

Σύνοψη: Αναφορικά με τον εξοπλισμό, το McCormick X7.624 τα πάει πολύ καλά. Γενικά είναι ένα άνετο τρακτέρ με δυνατό σύνδεσμο, καλή αντλία και εξαιρετικά χαρακτηριστικά οδήγησης. Και παρόλο που ο κινητήρας δεν ήταν ακόμη τόσο καλά ρυθμισμένος, η απόδοση δεν έδειξε κάτι τέτοιο.

Τα μηχανήματα της McCormick διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Πέτρος Πετρόπουλος AEBE (τηλ. 210/3499323)

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΔΙΟ

Αυτό δεν είναι μια σύνοψη των συνολικών αξιολογήσεων αλλά μια λίστα με θετικές και λιγότερο θετικές εκτιμήσεις λεπτομερειών.

+ Θετικά

- + Εργαλειοθήκη στα σκαλιά
- + Δείκτες εξέχοντος πλάτους
- + Όλα τα φώτα εργασίας είναι LED
- + Πρόσβαση σε ψυγείο



Άνετο και αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδηγού.

- Αρνητικά

- Τα φώτα ημέρας είναι πιο φωτεινά από τους προβολείς
- Οι ασφάλειες είναι τοποθετημένες πίσω από το κάθισμα
- Το χειρόφρενο ενέχει κίνδυνο για τα δάχτυλα του χειριστή
- Μικρό πεδίο κίνησης των υαλοκαθαριστήρων



Τα μπουκάλια αποθηκεύονται μόνο στο πλάι στο κουτί ψύξης.



Μηροστά συχνή η λίπανση αλλά εξαιρετική η συμπεριφορά στο πεδίο.



Η θήκη της σύνδεσης φροντίζει ώστε να υπάρχει πάντα μια καλή εργονομία



Τα σκαλιά είναι στενά και διαπιστώθηκε ότι το μικρό ενδιάμεσο σκαλί είναι λίγο επικίνδυνο.



Το πίσω παράθυρο ανοίγει στο 50%.

GASPARDO

NINA | PINTA | S. MARIA

ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ



ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΩΝ



ΕΛΑΙΟΚΡΑΜΒΗΣ



ΤΡΙΦΥΛΛΙΟΥ

- ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ
- ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
- ΑΠΛΗ & ΕΥΚΟΛΗ ΧΡΗΣΗ



NINA 3-4μ. ΜΕ ΣΠΟΡΟ

PINTA 450 ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ

S. MARIA ΜΕ ΣΠΟΡΟ & ΛΙΠΑΣΜΑ



Γ. ΧΙΓΓΑΣ ΑΙΡΕΣ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

9, γλφ. Πάριος ΕΒ, Οδός Θεσσαλονίκης
Τ.Κ. 57008 (κωδ. Θεσσαλονίκη)
Τηλ. 2310 780 008 Fax. 2310 782 217
e-mail: higas@higas.gr / www.higas.gr



πλάτος: 212 εκ, μήκος: 463 εκ.
(με σύνδεσμο μπροστά), ύψος: 263 εκ.

Τεχνικά στοιχεία

Κινητήρας: 219 ίπποι ονομαστικής ισχύος στις 2.200 σ.α.λ., 240 ίπποι στη μέγιστη απόδοση, υδρόψυκτο εξακύλινδρο σύνολο FPT με χωρητικότητα 6,7 λίτρα, Stage V με DPF, DOC και SCR καθώς και AdBlue. Δεξαμενή 350 λίτρων και ντεπόζιτο 52 λίτρων για AdBlue

Μετάδοση: Αδιαβάθμητο κιβώτιο ταχυτήτων ZF TMT 20, powerhuttle, 50 κλμ./ώρα στις 1.690 σ.α.λ.

Φρένα: Υγρά δισκόφρενα στον πίσω άξονα, εμπλοκή τέσσερων τροχών. το σύστημα αερόφρενων είναι στον βασικό εξοπλισμό

Ηλεκτρικά: Μπαταρία 12V, εναλλάκτης 200 amp, ισχύς εκκίνησης 5,7 ίππων

Σύνδεσμος: Cat III, ELC με έλεγχο συνδέσμου, αυτόματοι σταθεροποιητές, ο μπροστινός σύνδεσμος και το μπροστινό ρτο είναι προαιρετικά

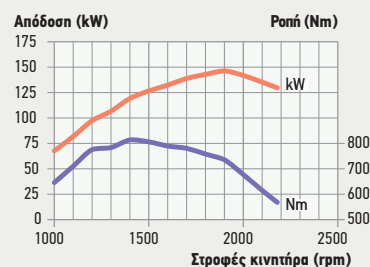
Υδραυλικά: Αντίλη απόδοσης 160 λ./λ., (βασική στα 123 λ./λ.), 205 bar, έως πέντε ηλεκτρικά καρούλια με έλεγχο χρόνου και ροής, απόθεμα λαδιού 40 λίτρα

Ρτο: 540/540E/1.000/1.000E 13/8 ίντσα, 6 ή 21 σφήνες, ηλεκτροϋδραυλική επιλογή

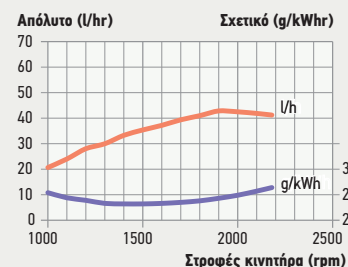
Άξονες και κίνηση: Άξονας με πολλαπλό κλειδίωμα διαφορικού, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή όπως τον μπροστινό. Ελαστικά τρακτέρ δοκιμής: 600/60 R30 μπροστά και 710/60 R42 πίσω

Συντήρηση: 13,5 λίτρα λαδιού κινητήρα (διαστήματα αλλαγής λαδιού: 1.000 ώρες), 100 λίτρα κιβωτίου ταχυτήτων/υδραυλικού λαδιού (ανά 1.000 ώρες), σύστημα ψύξης 29 λίτρα

Απόδοση και ροπή



Κατανάλωση καυσίμου



Αποτελέσματα δοκιμής

Απόδοση ρτο (με ώθηση)
Μέγιστη (1.900 σ.α.λ.) 146,3 kW
Σε ονομαστικές στροφές (2.180 σ.α.λ.) 129,7kW

Κατανάλωση Diesel/AdBlue (με ώθηση)
Μέγιστη απόδοση 243+29,9 γρ./kWh
Ονομαστικές στροφές 264+31,4 γρ./kWh
Απόλυτο μέγιστο/ονομαστικές στρ. 42,9/41,2 λ./ώρα

Ροπή (με ώθηση)
Μέγιστη 814Nm (1.400 σ.α.λ.)
Αύξηση ροπής 43%
Πτώση στροφών κινητήρα 36%
Ροπή εκκίνησης 114%

Μετάδοση
Αριθμός σχέσεων στα 4-12 κλμ./ώρα Αδιαβάθμητο

Ικανότητα ανύψωσης πίσω (90% μέγιστη πίεση λαδιού)
Κάτω/Μέση/Άνω 7.789/8.700/9.101 daN
Εύρος ανύψωσης υπο φορτίο 67,9 εκ. (23-90,9 εκ.)

Ικανότητα ανύψωσης εμπρός (90% μέγιστη πίεση λαδιού)
Κάτω/Μέση/Άνω 2.815/3.623/4.441 daN
Εύρος ανύψωσης υπο φορτίο 69,8 εκ. (20,4-90,2 εκ.)

Απόδοση υδραυλικών
Πίεση εν λειτουργία 194 bar
Μέγιστη ροή 161,4 λ./λ.
Απόδοση 47,3kW (153,0 λ./λ., 185 bar)

Ισχύς ράβδου έλξης
Μέγιστη 124,4kW στις 1.900 σ.α.λ. 277 γρ./kWh
Σε ονομαστικές στροφές 114,8 kW 296 γρ./kWh

Επίπεδο θορύβου (υπό φορτίο στο αυτί του οδηγού)
Καμπίνα κλειστή 73,4 dB

Πέδηση
Μέγιστος ρυθμός επιβράδυνσης 5,2 m/s²
Δύναμη στο πεντάλ 37 daN

Ακτίνα στροφής
Χωρίς τη τετρακίνηση ενεργή 13,30 μ.

Μετρήσεις βάρους
Εμπρός/πίσω άξονας 3.670/5.170 κιλά
Καθαρό βάρος 8.840 κιλά
Μέγιστο φορτίο άξονα (εμπρός/πίσω) 6.000/9.375 κιλά
Μεικτό βάρος 13.000kg
Οφέλιμο φορτίο 4.160kg
Power-weight ratio 55kg/kW

Διαστάσεις
Μεταξόνιο 282cm
Μετατόχιση εμπρός/πίσω 198/198cm
Απόσταση από το έδαφος 44,5cm

Κατανάλωση σε κανονική απόδοση

Περιοχές εργασίας	Απόδοση	σ.α.λ.	γρ./kWh	λ. ώρα
Τυπικός άξονας ρτο 540	100%	2.000	249	42,5
Οικονομική ταχύτητα ρτο 540E	100%	1.588	233	37,2
Βασική ταχύτητα ρτο 1.000 σ.α.λ	100%	2.002	249	42,5
Οικονομικό ρτο 1.000E σ.α.λ.	100%	1.590	233	37,2
Μέγιστο εύρος στροφών	80%	max	275	34,3
Υψηλή απόδοση	80%	90%	257	32,1
Μεταφορική εργασία	40%	90%	318	19,8
Χαμηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	40%	60%	262	16,3
Υψηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	60%	60%	241	22,5

Αξιολόγηση από τη δοκιμή

Κινητήρας +
Χαρακτηριστικά απόδοσης +
Κατανάλωση καυσίμου +
Απόδοση ρτο/ισχύς ράβδου έλξης +
Καλά χαρακτηριστικά απόδοσης και χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Η δεξαμενή παρόλα αυτά πολύ μικρή. Το ρτο και ιδίως η ισχύς ράβδου έλξης στο μέσο όρο των δοκιμών

Μετάδοση +
Αναλογίες/λειτουργίες κιβωτίου +
Αλλαγές +
Συμπλέκτης/γκάζι +
Ρτο +
Το αδιαβάθμητο ZF είναι εύκολο στη λειτουργία, αλλά δυστυχώς χωρίς ενεργό ακινησία. Η λειτουργία του shuttle και του ρτο είναι περιπλοκή. Υπάρχουν συνολικά τέσσερις ταχύτητες ρτο.

Άξονες και κίνηση +
Τιμόνι +
Τετρακίνηση και διαφορικό +++
Χειρόφρενο/ποδόφρενο +
Μηροστινή ανάρτηση άξονα/καμπίνας +++
Βάρος και ωφέλιμο φορτίο +
Πολύ καλό τιμόνι, μικρός κύκλος στροφής, καλός μπροστινός άξονας και ανάρτηση καμπίνας, αξιοπρεπή φρένα, χειρόφρενο όχι τόσο καλό στη λειτουργία, στο μέσο όρο το ωφέλιμο φορτίο.

Σύνδεσμος/υδραυλικά +
Ισχύς ανύψωσης/ύψος ανύψωσης +
Λειτουργία +
Απόδοση υδραυλικών +++
Βαλβίδες +
Ζεύκτες υδραυλικών -
Καλή ισχύς ανύψωσης, μικρό ύψος ανύψωσης, η ροή λαδιού είναι καλή αλλά η ρύθμιση και η λειτουργία των καρουλιών είναι λίγο ασαφείς. Μερικοί ζεύκτες δεν έχουν γρήγορη απελευθέρωση.

Καμπίνα / -
Χώροι και άνεση -
Ορατότητα +
Θέρμανση/εξαερισμός +
Επίπεδα θορύβου +
Ηλεκτρικά +
Ποιότητα κατασκευής +
Maintenance +
Η καμπίνα είναι μικρή και χαμηλή. Χαμηλό επίπεδο θορύβου.

Ικανότητα	-	-	+	++	+++
Πληροί βασικά πρότυπα					●
Πληροί τα μέσα πρότυπα					●
Πληροί υψηλά πρότυπα		●			
Εργασία στο πεδίο				●	
Εργασία χορτονομής				●	
Μεταφορική εργασία				●	
Εργασία φόρτωσης		●			

Βαθμολογία:
+++ = πολύ καλό, ++ = καλό,
+ = μέτριο, - = κάτω του μετρίου, -- = κακό

Οι μεμονωμένοι βαθμοί είναι απλώς «αποσπάσματα» από τις εκτιμήσεις μας και δεν οδηγούν απαραίτητα σε συνολική βαθμολογία.

AGRI

Ο καθημερινός σας συνεργάτης

Ειδικά σχεδιασμένα λιπαντικά
για γεωργικό εξοπλισμό



Λιπαντικά κινητήρα τελευταίας γενιάς για αγροτικά μηχανήματα.

Η TotalEnergies προσφέρει μία ολοκληρωμένη σειρά λιπαντικών για κινητήρες γεωργικών μηχανημάτων, για συστήματα μεταδόσεων, αλλά και πολυλειτουργικά λιπαντικά (STOU). Οι σειρές Multagri, Tractagri και Dynatrans καλύπτουν πλήρως τις πιο απαιτητικές προδιαγραφές κατασκευαστών όπως οι JOHN DEERE, IVECO, DEUTZ, NEW HOLLAND, PERKINS, CATERPILLAR κ.α.



TotalEnergies

services.totalenergies.gr

Χορτοδετική μεταβλητού θαλάμου Kuhn VB7190:

Τρώει και δεν μασάει

Μία από τις πρώτες μεταβλητού θαλάμου χορτοδετικές VB7190 προπαραγωγής της Kuhn βρέθηκε στο πεδίο καθ' όλη τη διάρκεια της περασμένης σεζόν σε σανό και λίγο ενσίρωμα, μια εύκολη «τροφή» για το νέο μοντέλο

Η Kuhn παρουσίασε για πρώτη φορά τη νέα της χορτοδετική μεταβλητού θαλάμου VB στην Agritechnica 2019. Οι δοκιμές συνεχίστηκαν κατά τη διάρκεια του 2020, και αισίως, ήρθε τώρα η ευκαιρία για το profi να χρησιμοποιήσει ένα από τα μοντέλα VB7190 προπαραγωγής, το οποίο παράγει δεμάτια διαμέτρου 80 έως 185 εκατοστών. Αλλά το μοντέλο VB7190 δεν είναι το μόνο, αφού υπάρχει επίσης το VB7160 που

φτιάχνει ένας ελαφρώς μικρότερο δεμάτι -80-160 εκατοστά-. Και, επιπλέον, υπάρχει μια επιλογή από δύο διαφορετικά συστήματα κοπής και για τα δύο μοντέλα ή απλώς μια απλή έκδοση ρότορα τροφοδότη.

Τεμαχισμός με 14 μαχαίρια

Η δοκιμαστική μηχανή ήταν η έκδοση Opticut 14 με 14 μαχαίρια που μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε ομάδες των 0/7/7/14. Θεωρη-

τικά, η ελάχιστη κοπή είναι 70 χιλιοστά. Εάν αυτό δεν είναι αρκετό, μπορεί να χρησιμοποιηθεί το σύστημα κοπής 23 λεπίδων, με ένα VB7190 Opticut 23. Για εκείνους που δεν θέλουν οποιαδήποτε μορφή κοπής, υπάρχει η έκδοση με το βασικό τροφοδότι.

Το μηχάνημα της δοκιμής έκανε καλή δουλειά κόβοντας το ίδιο το άχυρο και το μαραμένο χόρτο. Για να επιλεχθεί ο αριθμός των μαχαίριων που σπρώχνουν στο κανάλι περικοπής, πρέπει ο χειριστής να σηκωθεί από το κάθισμα του τρακτέρ και να επανατοποθετήσει τη λαβή -με εύκολη πρόσβαση-, που βρίσκεται μεταξύ του πικ απ και του άξονα. Οι λεπίδες του κοπτικού είναι επίσης εύκολο να αφαιρε-

Η χορτοδετική μεταβλητού θαλάμου VB7190 της Kuhn απέδωσε καλά στη δοκιμή φτιάχνοντας δεμάτια από άχυρο και ενσίρωμα.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Το Kuhn VB7190 εκτοξεύει τα δεμάτια του γρήγορα, ακόμη και σε πλαγιές.
- ▶ Η μεγάλη εισαγωγή καταπίνει μεγάλες ποσότητες υλικού.





Η ράβδος έλξης (η οποία μπορεί να τοποθετηθεί ψηλά, όπως φαίνεται, για μια σκάλα, ή χαμηλότερα για τον κοτσαδόρο του πικ απ) δεν είναι ακατάστατη. Στις χορτοδετικές παραγωγές θα υπάρχει θήκη σωλήνα.

θούν όταν ακονίζονται. Κάθε λεπίδα έχει τη δική της προστασία υπερφόρτωσης χάρη στο ελατήριο και είναι εύκολα προσβάσιμη από το θάλαμο. Οι λεπίδες δεν έχουν λειτουργία αυτόματης ανασύρσης, οπότε, εάν δεν χρησιμοποιούνται, πρέπει να τραβιούνται κάθε τόσο για να αποφεύγεται το φράξιμο των υποδομών τους. Εναλλακτικά, εάν δεν πρόκειται να λειτουργήσει το μηχάνημα, μπορούν να τοποθετηθούν οι πλάκες προστασίας, οι οποίες αποθηκεύονται βολικά στο πλάι του μηχανήματος.

Αισθητήρας υγρασίας με i-Dense

Ο θάλαμος δεματιών περιλαμβάνει τρεις κυλίνδρους και τέσσερις ιμάντες. Τα δεμάτια

έχουν πλάτος 1,20 μ. και, όπως αναφέρθηκε, η διάμετρος μπορεί να ρυθμιστεί από 80 έως 185 εκατοστά. Δεν υπήρχε κανένα πρόβλημα με την έναρξη σχηματισμού του δεματιού. Καθώς ο θάλαμος είναι σχετικά μικρός και έχει σχήμα τριγώνου, το δεμάτι αρχίζει να κυλά νωρίς και μπορεί έτσι να αρχίσει η συμπίκνωση. Η πίεση προσδιορίζεται υδραυλικά χρησιμοποιώντας το κιβώτιο ελέγχου. Στο VB, η Kuhn διαθέτει αυτό που ονομάζει i-Dense, ένα έξυπνο χαρακτηριστικό που επιτρέπει στον χρήστη να επιλέξει δύο ζώνες πυκνότητας μέσα στο δεμάτι, που επιτρέπει στους χειριστές να προσαρμόζουν το μηχάνημα σε μεμονωμένες συνθήκες. Το i-Dense μπορεί επίσης να χρησιμοποιήσει πληροφορίες από την προαιρετική

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

Kuhn VB7190

Τεχνικά

Σύνδεση στο τρακτέρ	+
Βάση παρκάριατος	+
Πικ απ	++
Ρότορας	++
Κύλινδρος υλικού	+
Σύστημα κοπής	+
Προστασία υπερφόρτωσης	+
Σύστημα τυλίγματος	++
Κουτί αποθήκευσης ρολού	++
Τερματικό χειριστή	++

Απόδοση εντός πεδίου

Απόδοση πικ απ	++
Διακίνηση	++
Λειτουργία των λεπίδων	⊖
Ποιότητα κοπής	+
Εισαγωγή του δικτυού	⊖
Ρύθμιση του μεγέθους δεματιού	++
Διατήρηση του μεγέθους δεματιού	++
Απαιτήσεις ισχύος	⊖
Συντήρηση	++
Καθαρισμός	++

Γενικά

Ποιότητα κατασκευής	+
Χειρισμός	++
Εγχειρίδιο χειριστή	+

Βαθμολογία:

+++ = πολύ καλό, ++ = καλό,
⊖ = μέτριο, ⊕ = κάτω του μετρίου, == = κακό



Το δίχτυ κάθετοι σε αυτό το δίσκο και περνά με σπείρωμα από εκεί. Ωραίες οι ρυθμιζόμενες πλευρές για διαφορετικά πλάτη δικτυού.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Kuhn VB7190

Μήκος/Πλάτος/Ύψος	5,40/2,90/3,20 μ.
Συνολικό βάρος (κενό)	4.700 κιλά
Ελαστικά	600/50 R22.5
Τροχοί μέτρησης	160/65-6
Απαιτήσεις υδραυλικών	1 μονής και 1 διπλής δράσης
Πλάτος πικ απ	1,90 μ.
Αριθμός σειρών δοντιών	5
Απόσταση δοντιών	60 χιλιοστά
Πλάτος ρότορα	120 εκ.
Απόσταση μαχαιριών	70 χιλιοστά
Αριθμός λεπίδων	14
Πλάτους θαλάμου	121 εκ.
Διαμέτρος δεματιού	80 με 185 εκ.
Αριθμός ζωνών	4
Πλάτος δικτυού	1.30m
Αριθμός ρολών δικτυού	2 + 1

μονάδα αισθητήρα υγρασίας για να ρυθμίζει αυτόματα την πυκνότητα σε σχέση με την υγρασία της καλλιέργειας. Το χορτοδετικό έρχεται με τρεις διαφορετικές προεπιλεγμένες ρυθμίσεις, για σανό, ενσίρωμα και άχυρο.

Ο αισθητήρας υγρασίας έκανε τη δουλειά του καθ' όλη τη διάρκεια της δοκιμής, με την τρέχουσα ένδειξη (μετρημένη σε εύρος 5-40%) που εμφανίζεται στο κουτί ελέγχου και είναι μια πραγματικά χρήσιμη λειτουργία τις βραδινές ώρες, όταν αρχίζει η υγρασία. Το σχήμα του δεματιού είναι εξαιρετικά καλό και το VB μπόρεσε να τηρήσει με ακρίβεια το επιλεγμένο μέγεθος. Όσον αφορά την απόδοση στο σιτάρι, σε 80% πυκνότητα δεματιού και διάμετρο 1,60 μέτρα, χρειάστηκαν κατά μέσο όρο 49 δευτερόλεπτα για να παραχθεί ένα δεμάτι, να πλεχθεί και να βγει από την πόρτα -πολύ καλό αποτέλεσμα. Το βάρος του δεματιού κατά τη διάρκεια αυτού του μέρους της δοκιμής ήταν κατά μέσο όρο 320 κιλά, ένα εξίσου καλό αποτέλεσμα. Ωστόσο, το VB απαιτεί ένα λογικό μέγεθος τρακτέρ μπροστά. Η Kuhn προτείνει 130 ίππους, κάτι που είναι εντάξει, αλλά προτιμότεροι είναι οι 160 ίπποι και άνω.

Δέσιμο χωρίς προβλήματα

Το δέσιμο λειτούργησε επίσης καλά στη δοκιμή, σε κάθε καλλιέργεια. Για το σπείρωμα στο δίχτυ, είναι καλύτερο ο χειριστής να κάθεται στα δεξιά του μηχανήματος. Μια



Αριστερά είναι η μετάδοση του πικ απ και η αυτόματη λίπανση, όπως και ο χώρος αποθήκευσης για την πλάκα πλήρωσης ή τις αφαιρεμένες λεπίδες.

ειδική μνεία στα σκαλοπάτια και στις δύο πλευρές και τα καλά τοποθετημένα κουτιά αποθήκευσης κάτω από τα πλαισία πάνελ, τα οποία ανοίγουν/κλείνουν εύκολα χρησιμοποιώντας τις λαβές.

Εύκολο στη χρήση

Το VB7190 είναι συμβατό με ISObus, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί με αντίστοιχο τερματικό τρακτέρ. Αυτό λειτούργησε καλά στη δοκιμή. Εναλλακτικά, η Kuhn προσφέρει τη μικρή θόνη CCI 800 ή τη μεγάλη CCI 1200. Το μηχανήμα της δοκιμής εφοδιαζόταν με το τελευταίο σύστημα και παίρνει άριστα σε όλα, με την θόνη αφής να επιτρέπει τη μετακίνηση των εικονιδίων για να ταιριάζουν στον τρόπο εργασίας του καθενός, συνεπώς πρόκειται για εξαιρετική.

Συνολικά, τα μενού είναι απλά και κατανοητά. Το περιβάλλον δεν είναι γεμάτο και είναι λογικά σχεδιασμένο. Οι δείκτες γεμίσματος θαλάμου δείχνουν στον χειριστή εάν η μία πλευρά του δεματιού χρειάζεται περισσότερο υλικό για τη βελτιστοποίηση του σχήματός του και πώς προχωρά όλο το δεμάτι.

Ο σχεδιασμός του πυρήνα με το σύστημα I-Dense είναι και αυτός απλός στην κατανόηση και στη χρήση. Το ίδιο ισχύει για την αλλαγή των προεπιλογών καλλιέργειας, όπου μπορούν να προγραμματιστούν μεμονωμένες παράμετροι λειτουργίας για κάθε είδος υλι-

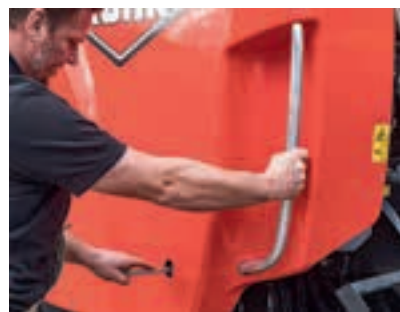


Ο ρότορας και ο κύλινδρος εκκίνησης κινούνται από τη δεξιά πλευρά του μηχανήματος. Η δεξαμενή αποθήκευσης για το λάδι της αλυσίδας είναι εκεί.

κού σε τρία ξεχωριστά προγράμματα. Οι μηχανικοί συναγερμοί και τα σήματα, όπως για παράδειγμα πότε πρέπει να ανοίγει και να κλείνει η πόρτα, λειτουργούν καλά.

Σύνοψη: Το VB, ειδικά στο άχυρο, δίνει μια πραγματικά καλή εμπειρία. Το χορτοδετικό είναι ένα πολύ αποδοτικό μηχανήμα, απλό στη λειτουργία και στη συντήρηση. Τα δεμάτια ήταν άριστα σχηματισμένα και η απόδοση ήταν εντυπωσιακή. Ένα συμπαγές μηχανήμα σε όλους τους τύπους υλικού που... δεν μασάει.

Τα μηχανήματα της Kuhn διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Kuhn Center Hellas (τηλ. 2410/660603)



Πολύ ενδιαφέρουσες οι τακτοποιημένες λαβές και, με το λείο εσωτερικό των πάνελ, δεν πέφτει σχεδόν κανένα άχυρο κατά το άνοιγμα.



Η νέα εποχή της Goldoni

Η Goldoni, έχοντας συμπληρώσει 95 χρόνια παρουσίας στον κλάδο των γεωργικών μηχανημάτων, επιστρέφει δυναμικά στην Ευρωπαϊκή αγορά, φέροντας το γνώριμο σε όλους πορτοκαλί χρώμα



AGRICON

AGRICON AEE
18ο χλμ Εθνικής Οδού Αθηνών Κορίνθου
19300 Ασπρόπυργος
Τηλ. 210 5570535/1 Fax 210 5570531

 Agricon Tractors  www.agricon.gr



 Keenstrook brand

Σύστημα ψεκασμού AmaSelect Row της Amazone:

Βρίσκοντας το στόχο

Η απαγόρευση περισσότερων χημικών ουσιών, η μείωση των ποσοστών εφαρμογής και οι ορθόενα και αυξανόμενες δεσμεύσεις δείχνουν τη λύση-μόνοδρομο για κάποιους, αναφορικά με τη χρήση φυτοπροστασίας. Η Amazone πιστεύει ότι η νέα τεχνολογία ψεκασμού που διαθέτει δείχνει το δρόμο στο μέλλον



Το AmaSelect Row αναπτύχθηκε για ψεκασμό σε ζώνες είτε ενδιάμεσα είτε πάνω από την καλλιέργεια σε σειρές.

Μετά το βραβείο καινοτομίας DLG στην Agritechnica το 2019, η Amazone είναι ήδη ένα σημαντικό βήμα πιο κοντά στο να φέρει το AmaSelect Row στην αγορά - ένα κατόρθωμα που δεν επιτυγχάνουν όλοι οι νικητές. Τα πρώτα πρωτότυπα κυκλοφόρησαν στο πεδίο αρχή της περασμένης σεζόν και μία από τις πρώτες μονάδες εργάζονταν στη Γερμανία για να εξετάσουν το σύστημα, να δουν ποιες

είναι οι παγίδες και.. να κάνουν μελλοντικές σκέψεις.

Αρχή λειτουργίας

Το σύστημα AmaSelect βασίζεται στη μονάδα AmaSelect με τέσσερα ακροφύσια. Στις βασικές προδι-αγραφές, αυτό αυτή η μονάδα επι-τυγχάνει απόσταση ακροφυσίου 50



Το κιτ μετατόπισης στο σύστημα μειώνει την απόσταση του ακροφυσίου στα 25 εκατοστά.

εκατοστών, αλλά αυτή πορεί να μειωθεί στα 25 εκατοστά με τη βοήθεια ενός στηρίγματος οφσέτ, όπως φαίνεται στην πρώτη εικόνα δεξιά. Βιδωμένο κάτω από το σώμα AmaSelect, αυτό το στηρίγμα αντισταθμίζει δύο από τα τέσσερα ακροφύσια. Και τα τέσσερα ακροφύσια μπορούν να ενεργοποιηθούν και να απενεργοποιηθούν μεμονωμένα ή σε ομάδες ακροφυσίων και, όταν συνδυάζονται με το νέο λογισμικό, επιτρέπουν τον ψεκασμό σε λωρίδες πλάτους 25, 50 ή 75

εκατοστών. Άλλα πλάτη σειρών, όπως τα 45 εκατοστά για τα ζαχαρότευτλα, είναι επίσης επιλέξιμα, αλλά απαιτούν διαφορετική ρύθμιση ακροφυσίου και μικρότερους σωλήνες σύνδεσης. Η τεχνολογία είναι εξίσου ενδιαφέρουσα για πιο εξειδικευμένες καλλιέργειες με ψεκασμό σε ζώνη μεταξύ των σειρών. Αυτή η πρόσθετη λειτουργικότητα βρίσκεται σε εξέλιξη για μελλοντικές αναβαθμίσεις λογισμικού. Με τη σημερινή της μορφή για ψεκασμό ζωνών, η εταιρεία κάνει χρήση των

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Το AmaSelect Row επιτρέπει στο ψεκαστικό να εργάζεται απλά σε ζώνες.
- ▶ Το σύστημα αυτό διατίθεται στα αυτοκινούμενα ψεκαστικά UX και Pantera της Amazone.



Προκειμένου ο κώνος ψεκασμού των 40 ° να χτυπήσει το στόχο του, η διάτρηση πρέπει να γίνει. Επίσης, ο έλεγχος του βραχίονα στο ψεκαστικό είναι μια πρόκληση.



Ο ψεκασμός μπορεί να συνδυαστεί με συμβατική μηχανική ζιζανιοκτονία.

των ακροφυσίων Agrotop Spotfan 40-03 με κώνο 40 °, τα οποία ο κατασκευαστής μηχανημάτων χρησιμοποιούσε για τον στοχευμένο ψεκασμό («spot spraying»).

Τεχνολογική πρόκληση

Παρόλο που η μονάδα που δοκιμάστηκε ήταν σε πρωτότυπο στάδιο, τώρα είναι διαθέσιμη στη αγορά. Ο ακριβής έλεγχος βραχίονα είναι το «κλειδί» κατά τον ψεκασμό ζωνών, για να διατηρηθεί το πλάτος της εφαρμογής. Για παράδειγμα, εάν ο χειριστής θέλει μια ζώνη ψεκασμού πλάτους 18 εκ. με έναν κώνο ψεκασμού 40 °, το ύψος του ακροφυσίου πρέπει να είναι 25 εκ.. Σηκώνει το βραχίονα στα 50 εκατοστά και έχει μια ζώνη 36 εκατοστών. Φυσικά, αυτό σημαίνει ότι το ποσοστό εφαρμογής θα είναι διαφορετικό. Για αυτήν την «πρόκληση», ιδιαίτερα σε βρα-



Από τη λειτουργία ζωνών στον ψεκασμό πλήρους πλάτους εν κινήσει, κάνοντας κλικ στο εικονίδιο.

Το μενού πλήρωσης μπορεί να υπολογίσει το ποσό πλήρωσης που απαιτείται



χίνες άνω των 28 μέτρων, η Amazone προτείνει το σύστημα ενεργού ύψους βραχίονα ContourControl και τον ενεργό έλεγχο δόνησης SwingStop. Αυτά τα χαρακτηριστικά θα αντισταθμίσουν τυχόν μικρές κλίσεις και ανώμαλο έδαφος. Τέτοια ζητήματα ελέγχονται σε πλαγιές το σύστημα διεύθυνσης της Ackermann με αυτόματο έλεγχο κλίσης. Πιθανό επόμενο βήμα θα μπορούσε να είναι ένα σύστημα αυτόματης καθοδήγησης με κάμερα για το ψεκαστικό. Δεδομένου ότι η Amazone αγόρασε τον ειδικό στην μηχανική στοχευμένη ζιζανιοκτονία Schmotzer, θα έχει οφέλη ως προς την ενσωμάτωση τεχνολογιών εντοπισμού σειρών.

Από τη σειρά στη τροχιά...

Ο ψεκασμός με ένα ψεκαστικό ζώνης συνεπάγεται παρόμοιες προκλήσεις με το τσάπισμα - όλα έχουν να κάνουν με την ακρίβεια, οπότε η διόρθωση σήματος RTK είναι «must». Για τις πατάτες που καλλιεργούνται σε σποροκλίνες πλάτους 3 μέτρων, θα χρειαστεί επιπλέον αντιστάθμιση. Τα κιβώτια ταχυτήτων στα σπαρτικές σημαίνει ότι οι κλίνες είναι στην πραγματικότητα πιο κοντά από τα 3,04 μέτρα, με το τελικό αποτέλεσμα να διαμορφώνει έναν βραχίονα 36 μέτρων που χρειάζεται επιπλέον 48 εκατοστά για να καλύψει τις κλίνες. Συνήθως, αυτή η μετατόπιση θα μπορούσε να γίνει χρησιμοποιώντας ακροφύσια στην άκρη, αλλά αυτό δεν λειτουργεί κατά τον ψεκασμό ζωνών.

Παρόλο που το ακροφύσιο που χρησιμοποιεί η Amazone παράγει μια αρκετά μεγάλη ζώνη, οι αντιστοιχίσεις με το προηγούμενο πέρασμα πρέπει να ταιριάζουν με αυτές της σπαρτικής ή της φυτευτικής. Παρόμοιες προκλήσεις συναντιούνται και στο κεφαλάρι. Πρώτον, οι τροχιές δεν ταιριάζουν ποτέ τέλεια και, δεύτερον, τα ακροφύσια των 40 ° δεν έχουν έχουν προδιαγραφές που μειώνουν την ολί-



Το μενού AmaSelect Row εμφανίζει το πλάτος της ζώνης για ένα συγκεκριμένο ύψος βραχίονα. Σε αυτό το παράδειγμα, το πλάτος της ζώνης είναι 36,4 εκ. - αντιπροσωπεύει περίπου το 72% της συνολικής επιφάνειας με ακροφύσια σε ύψος 50 εκ. Θα ήταν μόνο η μισή τιμή αν το ύψος του ακροφυσίου ήταν 25 εκατοστά.

σθση (drift). Για το λόγο αυτό, η εταιρεία συνιστά ευρύ ψεκασμό στα τελικά τμήματα και ψεκασμό με ζώνη στις εσωτερικές σειρές. Ίσως αυτό να ήταν και ένας καλός συμβιβασμός από αγρονομική άποψη και να βοηθούσε στην πρόληψη ή τη μείωση των ζιζανίων από τα όρια του χωραφιού.

... και από τη σειρά στη ζώνη

Η μετάβαση από τον συμβατικό ψεκασμό στον ψεκασμό ζώνης είναι απλή. Ο χειριστής πρέπει απλώς να πατήσει το κατάλληλο εικονίδιο στο τερματικό. Η αλλαγή του ρυθμού είναι εξίσου γρήγορη και απλή χάρη στο σύστημα κυκλοφορίας υψηλής πίεσης DUS Pro και δύο ξεχωριστούς μετρητές ροής. Επιστρέφοντας όμως στο πλάτος της σειράς για μια στιγμή, υπάρχει διαφορά εάν το τρακτέρ ανοίγει δύο σειρές πατάτας ή τρεις σειρές ζαχαροτεύλων λόγω της συμμετρικής διάταξης των ακροφυσίων στις μπούμες.

Πραγματικά ευφυές

Η ενσωμάτωση του λογισμικού κάνει το σύστημα να είναι πιο εύχρηστο. Το πρώτο βήμα είναι να επιλεχθεί το πλάτος γραμμής σε ένα

υπομενού του AmaSelect. Εδώ, ο χειριστής μπορεί, για παράδειγμα, να δει το πλάτος της ζώνης σε σχέση με το στοχευμένο ύψος του βραχίονα. Ένα άλλο μέρος του συστήματος είναι ένα μενού επιπέδου πλήρωσης που θα ενημερώσει τον χειριστή πόση ποσότητα νερού χρειάζεται. Με το τρέχον λογισμικό αυτό απαιτείται από τους χρήστες η εισαγωγή της συνολικής περιοχής ψεκασμού και το ποσοστό ή το μέγεθος των ζωνών/λωρίδων. Το λογισμικό πρέπει επίσης να γνωρίζει το επιθυμητό ποσοστό εφαρμογής για τους δύο τύπους ψεκασμού προκειμένου να υπολογίσει τι ποσότητα πηγαίνει στη δεξαμενή.

Σύνοψη: Ο συνδυασμός λογισμικού και AmaSelect με τέσσερα ακροφύσια επιτρέπει στα ψεκαστικά της Amazone να αλλάξουν από το πλήρες πλάτος στον ψεκασμό ζώνης με το πάτημα ενός κουμπιού και πιθανώς να εξοικονομήσουν και εισροές και το σύστημα φάνηκε να λειτουργεί πολύ καλά.

Τα μηχανήματα της Amazone διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε. (τηλ. 22620/25915)



The Agrovision Company



ΕΥΕΛΙΚΤΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ
ΠΑΚΕΤΑ

ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΥΣ

- ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ
- SERVICE – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ
- ΜΕΓΑΛΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ
- ΠΛΗΡΗΣ ΠΡΟΪΟΝΤΙΚΗ ΓΚΑΜΑ:

ΑΡΟΤΡΑ | ΔΙΣΚΟΣΒΑΡΝΕΣ | ΨΕΚΑΣΤΙΚΑ | ΚΑΛΛΙΕΡΓΗΤΕΣ
RIPPER | ΣΒΟΛΟΚΟΠΤΕΣ | ΣΓΑΡΤΙΚΕΣ



ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

KOUMITZIS

GROUP

Κ. ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ

Έκθεση & Συνεργείο FENDT : 11ο χλμ Ε.Ο Θεσσαλονίκης Αθηνών 57400, Σίνδος

Tel: 2310 792222, fax: 2310 794236, e-mail: fendt@kouimtzis.gr, www.kouimtzis.gr



Fendt Hellas

Δοκιμή ελαστικών από το Harper Adams:

Πάτημα στα μαλακά

Μία έρευνα εις βάθος στη συμπίεση εδάφους έδειξε ότι τα ελαστικά χαμηλής πίεσης μπορούν να αυξήσουν τη σοδειά κατά 4% κάνοντας απόσβεση από τον πρώτο κιόλας χρόνο

Οι δοκιμές στο Harper Adams έδειξαν πως οι αποδόσεις βελτιώνονται με συστήματα low traffic, μειωμένης επεξεργασίας και χαμηλότερης πίεσης ελαστικών.

Το Πανεπιστήμιο Harper Adams ηγείται της έρευνας, χρησιμοποιώντας έναν χώρο στην πανεπιστημιούπολη του στο Newport, Shropshire και έναν άλλο στις ΗΠΑ σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο του Ιλινόις ως μέρος μιας μελέτης για τις επιπτώσεις της κυκλοφορίας και των συστημάτων άρωσης. Περαιτέρω δοκιμές πραγματοποιήθηκαν στη Ζάμπια και στη Σκωτία και υπάρχει μια μελέτη που συνεχίζεται στο Cambridgeshire, προκειμένου να εξεταστούν ποικίλες εδαφικές και κλιματικές συνθήκες. Η Paula Misiewicz PhD AMIAgrE, ανώτερη λέκτορας διαχείρισης εδάφους και υδάτων στο Πανεπιστήμιο Harper Adams, λέει: «Τα αγροτικά οχήματα γίνονται όλο και βαρύτερα τα τελευταία χρόνια και ο αντίκτυπος που έχουν στο έδαφος μπορεί να είναι σοβαρός. Ο σκοπός της έρευνάς μας ήταν να βρούμε τρόπους για να ανακουφίσουμε τη συμπίεση».

Η μελέτη στο Ιλινόις διεξήχθη σε διάστημα τριών ετών, χρησιμοποιώντας τρακτέρ 290 ίππων με ελαστικά χαμηλής πίεσης Michelin Ultraflex Technology και ελαστικά τυπικής πίεσης σε δύο εκμεταλλεύσεις. «Τα αποτελέσματα που είδαμε στο Ιλινόις έδειξαν ξεκάθαρα ότι τα ελαστικά Michelin Ultraflex Technology μπορούν να βοηθήσουν τους

αγρότες να μειώσουν σημαντικά τη συμπίεση και, στην πορεία, να αυξήσουν τις αποδόσεις τους κατά 4,0% σε σύγκριση με τα τυπικά ελαστικά της εταιρείας», λέει ο Δρ Misiewicz.

Απόδοση της επένδυσης

Οι δοκιμές έδειξαν καλή απόδοση της επένδυσης σε καλαμπόκι και σπόρους σόγιας - για το καλαμπόκι παρατηρήθηκε βελτίωση στην απόδοση και τα τρία χρόνια της δοκιμής, δίνοντας όφελος 3,5%. Στη σόγια χρειάστη-

Η Dr Paula Misiewicz, επικεφαλής της έρευνας



Η δύναμη έλξης και η κατανάλωση καυσίμου μετρήθηκαν με ένα τρακτέρ Massey Ferguson.



Η χαμηλή πίεση στα Ultraflex αύξησαν την περιοχή επαφής και έδειξαν ιδιαίτερα οφέλη στις αποδόσεις όταν πρόκειται για βαθιά άρωση.

καν τρία χρόνια για να φανούν τα οφέλη, αλλά στη συνέχεια καταγράφηκαν βελτιώσεις της απόδοσης κατά 3,0%, αναφέρει ο διδάκτορας Rayhan Shaheb. Ο καθηγητής Richard Godwin, επισκέπτης καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Harper Adams, λέει: «Παρόλο που αυτή η βελτίωση μπορεί να φαίνεται μικρή, όταν το σκεφτόμαστε σε παγκόσμιο επίπεδο, θα συμβάλει πολύ στη διατροφή επάρκεια. Πολλοί άνθρωποι ανησυχούν για τη βιωσιμότητα της ανθρώπινης φυλής και αν μπορούσαμε να πάρουμε αυτά τα αποτελέσματα για πολλές διαφορετικές καλλιέργειες, θα είχε τεράστιο αντίκτυπο στη βιωσιμότητα». Η μελέτη διαπίστωσε επίσης



Ένας καλλιεργητής Väderstad TopDown χρησιμοποιήθηκε για τη βαθιά και τη ρηχή επεξεργασία κατά τη διάρκεια των πειραμάτων.

Καύσιμο και έλξη

Τα πειράματα στο Harper Adams εξέτασαν επίσης την κατανάλωση καυσίμου και τις απαιτήσεις δύναμης έλξης. Η μηδενική άρωση βρέθηκε πως είναι η μέθοδος που χρειάζεται λιγότερη ενέργεια για την καλλιέργεια, με την κατανάλωση να φτάνει τα 8,82 λίτρα/εκτάριο. Ακολούθησε η ρηχή επεξεργασία (16,52 λίτρα/εκτάριο) και μετά η βαθιά επεξεργασία (22,16 λίτρα/εκτάριο).

Ως εκ τούτου, η κατανάλωση καυσίμου ήταν 60% και 25% αντίστοιχα λιγότερη με το σύστημα μηδενικής άρωσης.

Η μέγιστη απαιτούμενη δύναμη έλξης ήταν 127.8kW στην περίπτωση της βαθιάς επεξεργασίας, ενώ πολύ λιγότερη δύναμη χρειάστηκε για τη ρηχή επεξεργασία (47.6kW). Οι εργασίες καλλιεργητή χρειάστηκαν μικρότερη δύναμη σε σχέση με τις εργασίες άρωσης. Η δύναμη για τον καλλιεργητή κατά μέσο όρο στα 35.59kW.

Κάθε 4ο τρακτέρ με ελαστικά Mitas

Η Mitas S.A (όμιλος Trelleborg) είναι ένας από τους κορυφαίους κατασκευαστές αγροτικών και βιομηχανικών ελαστικών και βασικός προμηθευτής ελαστικών (Συμβατικά και Radial) όλων των επώνυμων κατασκευαστών αγροτικών μηχανημάτων στην Ευρώπη. Ενημερωτικά κάθε 4ο τρακτέρ και κάθε 2η θεριζοαλωνιστική μηχανή που παράγονται στην Ευρώπη είναι εξοπλισμένα με ελαστικά Mitas.

Διαθέτει συνολικά 5 εργοστάσια σε Ευρώπη και Αμερική. Επίσης τα ελαστικά βρίσκουν χρήση και αποτελούν ιδανική επιλογή στον βιομηχανικό και κατασκευαστικό τομέα (φορτωτές, γερανοί κ.λπ.) καθώς και στα ελαστικά εκτός δρόμου (OTR). Το best seller της αγοράς είναι η σειρά AC (65-70-75-85-90).

Τα κύρια χαρακτηριστικά του πέλματος είναι:

- στιβαρό για όλες τις χρήσεις
- εξαιρετική πρόσφυση
- ικανότητα αυτοκαθαρισμού
- αντοχή στη φθορά
- μειωμένη ολίσθηση στο έδαφος

Στην Ελλάδα τα ελαστικά Mitas εισάγονται και διανέμονται αποκλειστικά από την εταιρεία «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. (τηλ. 210/5155777)

Η Mitas διαθέτει συνολικά 5 εργοστάσια σε Ευρώπη και Αμερική. Επίσης τα ελαστικά βρίσκουν χρήση και αποτελούν ιδανική επιλογή στον βιομηχανικό και κατασκευαστικό τομέα (φορτωτές, γερανοί κ.λπ.) καθώς και στα ελαστικά εκτός δρόμου.





Οι αποδόσεις υπολογίστηκαν μετρώντας το συνολικό βάρος του κόκκου από κάθε χωράφι. Επιπλέον μετρήθηκε και η ποιότητα.

ότι οποιαδήποτε αύξηση της αρχικής δαπάνης για αγρότες που αγοράζουν ελαστικά τεχνολογίας IF ή VF έναντι συμβατικού καυστούκ θα κάνει απόσβεση εντός 12 μηνών. Για τους αγρότες στο Midwestern Corn Belt, η εξοικονόμηση είναι περίπου 40 δολάρια το εκτάριο. «Η ανάλυσή μας διαπίστωσε ότι η περίοδος απόσβεση είναι περίπου ένα έτος. Ουσιαστικά δηλαδή, μόλις πληρώσετε

για τα ελαστικά σας, μέσα στο πρώτο έτος, θα ανακτήσετε την επένδυσή σας και συνήθως οι αγρότες χρησιμοποιούν αυτά τα ελαστικά για άλλα πέντε χρόνια ή περισσότερο», προσθέτει ο καθηγητής Godwin.

Εννέα χρόνια μελέτη

Το πείραμα των εννέα ετών στην τοποθεσία Harper Adams στο Newport συνέκρινε επίσης τα δύο Michelin standard και Ultraflex σε συνδυασμό με καλλιεργητικές τεχνικές ελεγχόμενης κυκλοφορίας μαζί με μηδενική άροση, ρηχή επεξεργασία και τεχνικές βαθιάς επεξεργασίας. Τα αγροτεμάχια 80μ x 4μ καλλιεργήθηκαν με τις διαφορετικές τεχνικές σε τυχαίες τοποθεσίες που επαναλήφθηκαν. Μελετήθηκε επίσης η κατανάλωση καυσίμου και η δύναμη έλξης στα διαφορετικά συστήματα, μαζί με την ποιότητα των κόκκων, μετρούμενη με τον αποδεκτό τρόπο χρησιμοποιώντας υγρασία και βάρος κόκκου από δείγματα που ελήφθησαν κατά

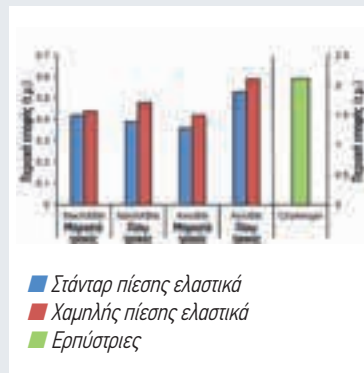


Εδώ φαίνεται η περιοχή επαφής των Ultraflex πάνω στην καλαμιά.

τη συγκομιδή. Οι δοκιμές έδειξαν ότι επιλέγοντας το σωστό προφίλ ελαστικών, είναι δυνατό να βελτιωθούν οι αποδόσεις σε οποιοδήποτε σύστημα.

Περιοχή επαφής

Τα πειράματα του Harper Adams μέτρησαν την στατική περιοχή επαφής των στάνταρ και των Ultraflex ελαστικών, και τα συνέκριναν με ερπύστριες. Η συνολική περιοχή επαφής στο Massey 8480 με τα στάνταρ ελαστικά (MachXbib) σε στάνταρ πίεση ήταν 1,62 τ.μ. Η συνολική περιοχή επαφής του Massey 8480 με τα Ultraflex σε χαμηλή πίεση ήταν 2,02 τ.μ. Αυτό σημαίνει ότι τα Ultraflex παρουσίασαν 25% αύξηση στην περιοχή επαφής.



Στατική περιοχή επαφής (σε τ.μ) ελαστικών.



Η μέτρηση της δραστηριότητας των γαιοσκώληκων έδειξε ότι ο τύπος επεξεργασίας του εδάφους έπαιξε σημαντικό ρόλο.

Η δύναμη έλξης που απαιτήθηκε για τις εργασίες καλλιεργητή μετρήθηκε στα 35,59kW.



STRIKE 80/90/100/110/120

GS*
Έκδοση

LS*
Έκδοση



- Κινητήρας FARMotion stage 4F, common Rail
- Μηχανική συγχρονισμένη ή Ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα με σύστημα STOP & GO
- Κιβώτιο ταχυτήτων με HILLO ή HML & Powershift
- Πίσω υδραυλικά με δυνατότητα ηλεκτρονικού ελέγχου και ανυψωτική ικανότητα έως 5.400 kg
- Καμπίνα υψηλής ορατότητας με A/C και φίλτρα άνθρακα
- Σύστημα SDD - Διευκόλυνση ελιγμών με μείωση της περιστροφής του τιμονιού

Δύναμη και Αξιοπιστία

Η σειρά STRIKE προσφέρει μία ευρεία γκάμα μοντέλων (GS*: υδραυλική ρεβέρσα και LS*: μηχανική ρεβέρσα) που ταιριάζουν σε κάθε εφαρμογή και να καλύπτουν τις ανάγκες της γεωργικής εκμετάλλευσης. Το νέο STRIKE αποτελεί ένα τρακτέρ υψηλής παραγωγικότητας που συνδυάζει την άνεση και την αποτελεσματικότητα με την ασφάλεια στο εργασιακό περιβάλλον. Με την εγγύηση της Lamborghini trattori.



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιολώνος 107 &
Συγγρού, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας -
Διαβολά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης -
Φαρμάλων, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

Βρείτε μας στο site
www.demeter.gr



Αγροτικά ελαστικά FARMAX της CEAT

Η εταιρία ελαστικών CEAT είναι μία από τις παλαιότερες μάρκες ελαστικών η οποία ξεκίνησε το 1924 στο Τορίνο της Ιταλίας. Το 1958 μεταφέρθηκε στην Ινδία και αργότερα έγινε μέλος του Ομίλου RPG. Ένας από τους κορυφαίους επιχειρηματικούς ομίλους στην Ινδία, ο όμιλος RPG έχει τζίρο 3 δισεκατομμυρίων δολαρίων. Σήμερα, η CEAT είναι ένας από τους κορυφαίους κατασκευαστές ελαστικών της Ινδίας, με παγκόσμιο αποτύπωμα που εκτείνεται σε περισσότερες από 120 χώρες και έχοντας, πρόσφατα, προσθέσει στο δυναμικό της ένα καινούργιο εργοστάσιο το οποίο δραστηριοποιείται αποκλειστικά στην κατασκευή αγροτικών ελαστικών.

Η σειρά αγροτικών ελαστικών FARMAX της CEAT βοηθούν στη μείωση της συμπίκνωσης του εδάφους, βελτιώνοντας την απόδοση των καλλιεργειών. Επιπλέον η σειρά συνοδεύεται από 7ετή εγγύηση, για τα Radial ελαστικά και 5ετή εγγύηση για τα συμβατικά. Ανθεκτικά και αποδοτικά, τα αγροτικά ελαστικά της σειράς FARMAX έχουν σχεδιαστεί για να προσφέρουν καλύτερη οδική συμπεριφορά, μεγαλύτερη πρόσφυση και διάρκεια ζωής, βελτιώνοντας την αποδοτικότητα όχι μόνο του τρακτέρ σας, αλλά και της καλλιέργειάς σας.

Χαρακτηριστικά & Πλεονεκτήματα:

Το βάθος του πέλματος τους, καθιστά τα ελαστικά της σειράς FARMAX έναν από τους εργαζομένους στο χωράφι με τη μεγαλύτερη διάρκεια ζωής. Το φαρδύτερο πέλμα τους



Ανθεκτικά και αποδοτικά, τα αγροτικά ελαστικά της σειράς FARMAX έχουν μεγάλη διάρκεια ζωής.

(συγκριτικά με άλλα ελαστικά της κατηγορίας τους) σε συνδυασμό με τον μεγαλύτερο εσωτερικό όγκο που διαθέτουν μειώνουν τη συμπίκνωση του εδάφους, ενώ παράλληλα οι στρογγυλεμένοι ώμοι των ελαστικών αυτών, προκαλούν λιγότερη διατάραξη στο έδαφος και στις καλλιέργειές σας. Το πέλμα των ελαστικών αυτής της σειράς, διαθέτει πτερύγια με μεγαλύτερη γωνία κλίσης και μεγαλύτερη αλληλοκάλυψη στο κέντρο.

Τα ελαστικά CEAT διαθέτει η Μαξίμ Καλτσίδης Ελαστικά Α.Ε. η οποία είναι αποκλειστικός αντιπρόσωπος και εισαγωγέας για όλη την Ελλάδα (τηλ. 2310/387387)



Το πέλμα των ελαστικών αυτής της σειράς, διαθέτει πτερύγια με μεγαλύτερη γωνία κλίσης και μεγαλύτερη αλληλοκάλυψη στο κέντρο.



Τα ελαστικά CEAT είναι διαθέσιμα μέσα από το δίκτυο συνεργατών της εταιρείας Μαξίμ Καλτσίδης Ελαστικά Α.Ε.

CEAT
SPECIALTY

 **TRELLEBORG**

Cultor 



7

ΧΡΟΝΙΑ
ΕΓΓΥΗΣΗ
RADIAL ΕΛΑΣΤΙΚΟΝ

10

ΧΡΟΝΙΑ
ΕΓΓΥΗΣΗ
RADIAL ΕΛΑΣΤΙΚΟΝ

7

ΧΡΟΝΙΑ
ΕΓΓΥΗΣΗ
RADIAL ΕΛΑΣΤΙΚΟΝ

**ΤΩΡΑ ΜΕΓΙΣΤΟΠΟΙΗΣΤΕ
ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΣΗ ΜΕ ΕΓΓΥΗΣΗ!**



Τα radial αγροτικά ελαστικά OZKA Agro 10 προσφέρουν άνετη οδήγηση και χειρισμό.



Η σειρά radial ελαστικών Galaxy Earth-Pro 700 έχει προηγμένο σχεδιασμό πέλματος.



Η σειρά TractorMaster της Continental είναι μίλια μπροστά από τα standard ελαστικά.

Δοκιμασμένες λύσεις ελαστικών προηγμένης τεχνολογίας από την Theodoridis Ελαστικά

Η εταιρεία Theodoridis Ελαστικά, διαθέτει δοκιμασμένες λύσεις και προϊόντα διεθνών προδιαγραφών για όλες τις καλλιεργητικές εργασίες, κάθε συνθήκη και έδαφος, φέρνοντας στην ελληνική αγορά τα ελαστικά των εταιρειών Continental, Galaxy και OZKA. Ενδεικτικά, αναφέρονται παρακάτω, επιλογές που ξεχωρίζουν από τις τρεις αυτές εταιρείες:

OZKA Agro 10

Τα radial αγροτικά ελαστικά OZKA Agro 10 προσφέρουν άνετη οδήγηση και χειρισμό χάρη στην εύκαμπτη κατασκευή του πλευρικού τοιχώματος. Το ειδικό χαρακτηριστικό απώθησης λάσπης εξαιτίας του ειδικά σχεδιασμένου πέλματος προσφέρει μεγάλη ικανότητα αυτό-καθαρισμού. Τα ελαστικά OZKA Agro 10 προσφέρουν μέγιστη απόδοση και μεγάλη διάρκεια ζωής χάρη στο βαθύ πέλμα και το φαρδύ αποτύπωμα του πέλματος. Τα OZKA Agro 10 προσφέρουν πολλά σημαντικά πλεονεκτήματα όπως μέγιστη έλξη, δυνατότητα αυτό-καθαρισμού, μεγάλη διάρκεια ζωής, άνεση στην οδήγηση και μειωμένη συμπίκνωση του εδάφους. Τα OZKA Agro 10 προσφέρονται με εργοστασιακή εγγύηση 5 ετών.



Galaxy Earth-Pro 700

Η σειρά radial ελαστικών Galaxy Earth-Pro 700 έχει προηγμένο σχεδιασμό πέλματος με απότομη γωνία στο κέντρο για να προσφέρει άνεση στην οδήγηση, μεγαλύτερη διάρκεια ζωής και δυνατότητα αυτό-καθαρισμού. Επίσης, έχει μικρότερη γωνία στους ώμους του ελαστικού για να προσφέρει καλύτερη ελκτική ικανότητα. Το ελαστικό αυτό προσφέρει ιδιαίτερη σταθερότητα στην πλαγιά. Το radial ελαστικό Galaxy Earth-Pro 700 έχει ευέλικτο και μοντέρνο σχεδιασμό και παρέχει μεγάλη διάρκεια ζωής καθώς και άνεση στην οδήγηση ενώ προσφέρει τη μέγιστη ελκτική ικανότητα στο χωράφι. Τα τακάκια ανάμεσα στα τακούνια διαλύουν τη λάσπη. Τα ενισχυμένα τακούνια καθώς και η ενισχυμένη «πατούρα» μαζί με το εξελεγχόμενο μείγμα που χρησιμοποιείται στο πέλμα προσφέρουν εξαιρετική απόδοση και διάρκεια ζωής. Τα radial ελαστικά Galaxy, θυγατρική εταιρεία της Yokohama προσφέρονται με 7 χρόνια εργοστασιακή εγγύηση.

TractorMaster: Μεγαλύτερη αντοχή και περισσότερες ώρες εργασίας

Η σειρά TractorMaster της Continental εί-



Continental TractorMaster

Χαρακτηριστικό	Αποτέλεσμα
1 Τεχνολογία πέλματος d.fine	> 5% Μεγαλύτερη επιφάνεια πέλματος
2 Τεχνολογία N.flex	> Εξαιρετική αντοχή στην κρούση λόγω της μέγιστης επιμήκυνσης του νάυλον
3 Τεχνολογία πατούρας	> Υψηλή απόδοση εκτροπής πλαινών τοικωμάτων

ναι μίλια μπροστά από τα standard ελαστικά, ενσωματώνοντας την τεχνολογία N.flex, τον καινοτόμο σχεδιασμό των πλαινών τοικωμάτων και της «πατούρας», και την προηγμένη τεχνολογία πέλματος d.fine. Τα ελαστικά μεγάλης αντοχής προωθούν τους αφοσιωμένους αγρότες. Να σημειωθεί ότι τα ελαστικά Continental προσφέρονται με 10 χρόνια εργοστασιακή εγγύηση.

Τα ελαστικά για τα αγροτικά μηχανήματα των εταιρειών Continental, Galaxy και OZKA διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ Ι & ΣΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ (τηλ. 2310/753050)





THEODORIDIS

TIRES



Continental

*Engineered
for Efficiency*

GALAXY
APPLICATION SPECIFIC, PURPOSE BUILT.

YOKOHAMA
Off-Highway Tires

ÖZKA

BUILT ON EXPERTISE

ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ Ι. ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ Ι.Κ.Ε. ΕΜΠΟΡΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΔΑ 11, Ο.Τ.40, ΒΙ.ΠΕ. ΣΙΝΔΟΥ | Τ: 2310753050, F: 2310753051 | info@theodoridistires.gr

www.theodoridistires.gr



Γιώργος Χίγκας, πρόεδρος και διευθύνων της Γ. Χίγκας ABEE:

Η CLAAS διεύρυνε τους ορίζοντές μας

Τα ηνία του Ομίλου Γ. Χίγκας ανήκουν πλέον στην 3η γενιά, με τον δραστήριο Γιώργο Χίγκα να βάζει τον πήχη ακόμα πιο ψηλά με στρατηγικές συνεργασίες στο χώρο των αγροτικών μηχανημάτων

Συνέντευξη στον Γιάννη Πανάγο

«**Τ**α όνειρά μου τα επένδυσα στις τεράστιες προοπτικές της επιχείρησης του παππού και του πατέρα μου και θα κάνω το παν για να πραγματοποιηθούν», δηλώνει στο profi μιλώντας σε προσωπικό τόνο, ο Γιώργος Χίγκας, που σηματοδοτεί την 3η

γενιά που αναλαμβάνει τις τύχες του ομίλου. Άλλωστε, όπως λέει, βρέθηκε για αρκετά χρόνια δίπλα σε έναν μεγάλο «δάσκαλο», τον πατέρα του Γιάννη και είναι πανέτοιμος μαζί με μία σκληρά εργαζόμενη δυνατή ομάδα και ναυαρχίδα τον γερμανικό Όμιλο Claas να οδηγήσει την

εταιρεία με δυναμική στα μονοπάτια της ψηφιακής γεωργίας, να φέρει νέες επιλογές για τους Έλληνες αγρότες όπως τα τρακτέρ Ferrari, και, φυσικά, να ενδυναμώσει «το ανθρώπινο και προσωπικό στοιχείο», που χαρακτηρίζει επί σειράν ετών τη σχέση της Γ. Χίγκας ABEE με τους πελάτες της.



Who is who

Γιώργος Χίγκας

Γεννημένος το 1984 στη Θεσσαλονίκη, ο Γιώργος Χίγκας έχει σπουδάσει στην Αμερικανική Γεωργική Σχολή και είναι πτυχιούχος της Γεωπονικής σχολής στο Α.Π.Θ. (2008). Από το 2010 δραστηριοποιείται στο χώρο των αγροτικών μηχανημάτων. Είναι πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Γ. Χίγκας Α.Β.Ε.Ε, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Ελαιώνες Χαλκιδικής Α.Ε. με αντικείμενο την επεξεργασία και εμπορία επιτραπέζιων ελιών, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Ιωάννης Χίγκας και ΣΙΑ Ο.Ε.. Γνωρίζει Ιταλικά, Αγγλικά και Γερμανικά. Είναι έγγαμος, με 2 τέκνα.

«Είναι σημαντικό να παρέχεται πρόσθετη υποστήριξη στους αγρότες, με τη μορφή υπηρεσιών κατάρτισης και χρήσης τεχνολογικών γεωργικών εφαρμογών ή/και συμβουλευτικής, σε συνδυασμό με χρηματοδοτικά μέσα.» αναφέρει ο Γιώργος Χίγκας.

Πως βλέπει ένας νέος επιχειρηματίας από τον κλάδο των αγροτικών μηχανημάτων την ελληνική γεωργία και τις εξελίξεις στο χώρο;

Η ελληνική γεωργία παραδοσιακά ήταν ένας από τους σημαντικότερους τομείς της ελληνικής οικονομίας και αυτό δεν θα αλλάξει. Οι ανάγκες για περισσότερα αγροτικά προϊόντα σε παγκόσμιο επίπεδο και η κλιματική αλλαγή είναι παράγοντες που θα αυξήσουν τις επενδύσεις στον γεωργικό κλάδο της χώρας μας. Θα απαιτηθεί συνεπώς ανάλογος εκσυγχρονισμός των μηχανημάτων για την προσαρμογή τους στις διαρκώς αυξανόμενες απαιτήσεις παραγωγής μεγαλύτερου όγκου προϊόντων, καλύτερης ποιότητας και με χαμηλότερο κόστος καθώς και δημιουργία μεγάλων μονάδων παραγωγής από επιχειρηματίες του κλάδου. Επομένως και το δικό μας αντικείμενο θα συνεχίσει να παίζει σημαντικό ρόλο τα επόμενα χρόνια.

Αν δεν ήταν η Ελλάδα, σε ποια χώρα θα σας ενδιέφερε να πουλάτε μηχανήματα;

Η ελληνική αγορά μου είναι ιδιαίτερα ελκυστική εξαιτίας της μεγάλης ανάγκης για εκσυγχρονισμό του στόλου των μηχανημάτων αλλά

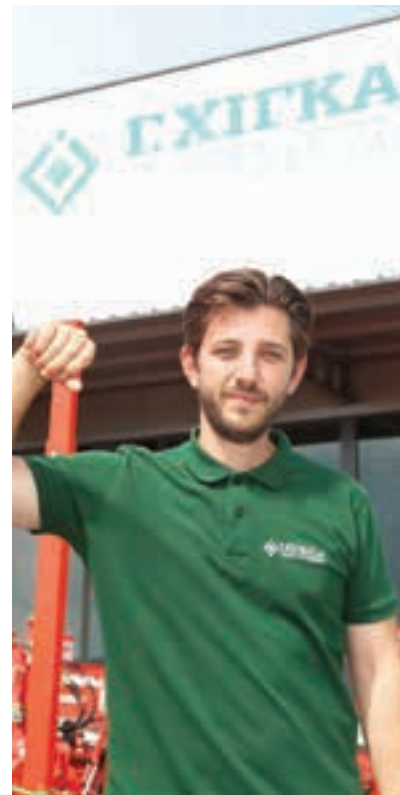
και της ποικιλίας των γεωργικών και κτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων. Αν δεν ήταν η Ελλάδα, θα προτιμούσα μία αγορά που να μπορεί να απορροφήσει μοντέλα μηχανημάτων που έχει η γκάμα μας αλλά απαιτούν τεράστιες εκτάσεις για να αποδώσουν και δεν βρίσκουν εφαρμογή εδώ. Τέτοια μηχανήματα αξιοποιούν τα μέγιστα σε τεχνολογικό υπόβαθρο και προσωπικά θα μου άρεσε να ασχοληθώ περισσότερο με αυτά.

Ποιο είναι το brand με τον μεγαλύτερο τζίρο μεταξύ όσων διαχειρίζεται σήμερα η Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ;

Η CLAAS, καθώς διαθέτει και την μεγαλύτερη γκάμα μηχανημάτων όπως οι ελκυστήρες, οι θεριζοαλωνιστικές, τα εναισθητικά, οι χορτοδετικές πρέσες και τα μηχανήματα χορτονομής.

Κάποια χρόνια μετά πως αξιολογείτε την επιλογή σας να αναλάβετε την αντιπροσωπεία της Claas;

Η CLAAS ολοκλήρωσε την γκάμα των μηχανημάτων μας. Ήταν μία πολύ καλή επιλογή. Εκτός από το γεγονός ότι αυτή η συνεργασία διευρύνει επιχειρηματικά τον ορίζοντα δράσης



Προοπτικές στις αροτράιες καλλιέργειες, βλέπει ο κ. Χίγκας, οπότε και ετοιμάζει ειδικές προσφορές για τα μηχανήματα Maschio Gaspardo.

μας, η CLAAS είναι μία οικογενειακή επιχείρηση που διατηρεί τον ανθρώπινο και προσωπικό χαρακτήρα στις σχέσεις με τους συνεργάτες της ανά την υφήλιο. Αυτό, ακριβώς, το ανθρώπινο και προσωπικό στοιχείο, που χαρακτηρίζει επί σειράν ετών και τη δική μας σχέση με τους πελάτες μας, καθόρισε και τη συνεργασία μας με την CLAAS που είναι ασυναγώνιστη τα τελευταία χρόνια.

Τι είναι αυτό που σας δυσκόλεψε περισσότερο σ' αυτή τη δουλειά;

Η αρχή ήταν πολύ δύσκολη γιατί συνέπεσε με μία περίοδο μεγάλης αστάθειας στην αγορά με χαμηλές πωλήσεις και αρκετά προβλήματα που ακολούθησαν τα επόμενα χρόνια όπως η περίοδος των capital controls το 2015. Εμείς παρά τις σημαντικές αυτές δυσκολίες επενδύσαμε ανοίγοντας 2 καινούργια υποκαταστήματα για να ανταποκριθούμε στα νέα δεδομένα που μας έφερε η συνεργασία με την CLAAS.

Τελευταία αποκτήσατε και την αντιπροσωπεία της Ferrari. Με ποια σκέψη;

Η δενδροκομία και η αμπελουργία απαιτούν ειδικά τρακτέρ με συγκεκριμένες προδιαγραφές

και ειδικό εξοπλισμό και ένα μεγάλο μέρος των ελκυστήρων που πωλούνται στην ελληνική αγορά είναι αυτής της κατηγορίας. Η συνεργασία μας με την FERRARI στοχεύει ακριβώς σε αυτό το τμήμα της αγοράς με ένα ποιοτικό προϊόν που να συνοδεύεται και με τις ανάλογες after sales υπηρεσίες από το δίκτυό μας. Το τελευταίο είναι κάτι που δίνουμε μεγάλη σημασία διατηρώντας ετοιμοπαράδοτα γνήσια ανταλλακτικά και ετοιμοπόλεμο συνεργείο.

Δώστε μας λίγα στοιχεία παραπάνω για τα χαρακτηριστικά αυτών των τρακτέρ

Η ψηφιακή εποχή στην γεωργία είναι ήδη γεγονός εδώ και αρκετό καιρό. Μέχρι σήμερα, αρκετά μηχανήματα που έχουμε παραδώσει στους πελάτες μας χρησιμοποιούν συστήματα γεωργίας ακριβείας και διαχείρισης του στόλου που μειώνουν αισθητά το κόστος παραγωγής και βελτιώνουν σημαντικά την απόδοση λειτουργίας. Τέτοια συστήματα είναι η αυτόματη πλοήγηση με GPS, τα συστήματα τηλεμετρίας και διάφορα software που αναλύουν τα δεδομένα που συλλέγονται από το χωράφι και βελτιστοποιούν το σύνολο της παραγωγικής δραστηριότητας. Η εταιρία μας παρέχει τέτοιες λύσεις και βρίσκουν

εφαρμογή τόσο σε γεωργικές όσο και σε κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις.

Σε πόσο καιρό βλέπετε να έρχονται στα ελληνικά αγροκτήματα τα τρακτέρ χωρίς οδηγό και τι λένε τα νέα σας για τη ρομποτική στο χωράφι;

Είναι γεγονός ότι η γεωργική βιομηχανία πρέπει να βρει λύσεις για να αυξήσει περαιτέρω την γεωργική παραγωγικότητα τις επόμενες δεκαετίες ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες ενός αυξανόμενου παγκόσμιου πληθυσμού αλλά και οι αλλαγές στις διατροφικές συνήθειες που συ-



Η FERRARI εξειδικεύεται αποκλειστικά στην κατασκευή ελκυστήρων ειδικής χρήσης και χαρακτηρίζονται από εξαιρετική ποιότητα, hi-tech στοιχεία και ιταλική φινέτσα. Τα μοντέλα χωρίζονται ανάλογα με το μέγεθος, τον τύπο του σασί και με το αν έχουν καμπίνα ή όχι. Οι κινητήρες είναι τελευταίας γενιάς Stage V με ιπποδύναμεις από 25 έως και 100 άλογα. Τέτοια μοντέλα βρίσκονται ήδη στις εκθέσεις των καταστημάτων μας και είναι διαθέσιμα για testdrive από τους ενδιαφερόμενους. Τέλος, κάποια από τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά που συναντάμε μόνο στα FERRARI είναι οι εκδόσεις με σπαστό σασί και η δυνατότητα πλήρως περιστρεφόμενου καθίσματος για λειτουργία του ελκυστήρα από την πίσω πλευρά..

Πώς βλέπετε τις εξελίξεις σε σχέση με την ψηφιακή εποχή στη γεωργία και πως ενσωματώνει ο δικός σας όμιλος τη νέα τεχνολογία;



Η ομάδα της Γ. Χίγκας βάζει τον πήχη όλο και πιο ψηλά στις παροχές προς τους αγρότες.

Το ανθρώπινο και προσωπικό στοιχεία, που χαρακτηρίζει επί σειράν ετών της σχέση της εταιρείας Χίγκας με τους πελάτες της, καθόρισε και τη συνεργασία της με την Claas.

ντελούνται. Ωστόσο, με τον αριθμό των ατόμων που απασχολούνται στον γεωργικό κλάδο συνεχώς να μειώνεται και το εξειδικευμένο εργατικό δυναμικό να γίνεται όλο και περισσότερο δυσεύρετο, τα ρομποτικά μηχανήματα μπορούν να βοηθήσουν σημαντικά στην αντιμετώπιση αυτού του προβλήματος στο μέλλον. Στην ελληνική αγορά ήδη έχουμε δει drones που εκτελούν ψεκασμούς και τρακτέρ που ακολουθούν μόνα τους διαδρομές μέσα στο χωράφι για διάφορες εργασίες με την χρήση ειδικού εξοπλισμού. Η CLAAS έχει επενδύσει σημαντικά στην ανάπτυξη αυτόνομων μηχανημάτων και πολύ σύντομα θα είναι διαθέσιμα ακόμα και στην ελληνική αγορά. Πιστεύω ότι είναι θέμα μερικών

ετών από σήμερα.

Μέχρι τότε, εμείς εδώ, θα... βασανιζόμαστε με τον παραδοσιακό τρόπο υλοποίησης των Σχεδίων Βελτίωσης;

Η ανάγκη για αντικατάσταση του στόλου που είναι αρκετά γερασμένος με μέση ηλικία πάνω από 25 έτη, η δυσκολία χρηματοδότησης και υλοποίησης επενδύσεων, αλλά και η «ελκυστικότητα» που χαρακτηρίζει τα Σχέδια Βελτίωσης λόγω των υψηλών ποσοστών επιδότησης, τα καθιστούν ιδιαίτερα προσφιλή στον αγροτικό πληθυσμό, με φυσική συνέπεια αυτά να επηρεάζουν καθοριστικά την αγορά των γεωργικών μηχανημάτων. Πολλές φορές είμαστε δέσμιοι της γραφειοκρατίας και της καθυστέρησης με την οποία αυτά υλοποιούνται.

Ποιες είναι κατά τη γνώμη σας οι θεσμικές παρεμβάσεις που θα πρέπει να γίνουν ώστε να προχωρήσει πιο αποτελεσματικά η τεχνολογία στον αγρό;

Για να μπορέσει η αγορά να «απογαλακτιστεί» από τα Σχέδια Βελτίωσης και ο αγρότης να μην εξαρτάται αποκλειστικά από αυτά, απαιτούνται πρόσθετες θεσμικές παρεμβάσεις, οι οποίες κατά την γνώμη μου είναι: α) Φορολογικές μεταρρυθμίσεις για τους αγρότες.
β) Κίνητρα, οικονομικά και φορολογικά, για πραγματοποίηση επενδύσεων.
γ) Ενίσχυση της εκπαίδευσης στις νέες τεχνολογίες, τόσο για την χρήση όσο και για την τεχνική υποστήριξη των νέων τεχνολογιών.
Επίσης είναι σημαντικό να παρέχεται πρόσθετη υποστήριξη στους αγρότες, με τη μορφή υπηρεσιών κατάρτισης και χρήσης τεχνολογικών γεωργικών εφαρμογών ή/και συμβουλευτικής, σε συνδυασμό με χρηματοδοτικά μέσα..

Πόσο επηρεάζουν οι τελευταίες εξελίξεις στο μέτωπο των τιμών των αγροτικών προϊόντων τις καλλιεργητικές επιλογές των αγροτών και πως βλέπετε να επηρεάζεται αντίστοιχα, αυτόν το χειμώνα, η δική σας δουλειά;

Φέτος για πρώτη φορά οι εξαγωγές ξεπερνούν τις εισαγωγές των αγροτικών μας προϊόντων και καταγράφηκαν ανοδικές τάσεις των εγχώριων οπωροκηπευτικών στη διεθνή αγορά. Στη δεκαετία που διανύουμε αναμένεται αύξηση της παγκόσμιας ζήτησης ειδικά για σιτηρά, τους ελαιούχους σπόρους, βαμβάκι, και κτηνοτροφικά προϊόντα. Οι υψηλές τιμές των προϊόντων ανεβάζουν κατακόρυφα την ψυχολογία των αγροτών και καθορίζουν το επενδυτικό τους πλάνο για το μέλλον. Προβλέπω μία προτίμη-



Απόλυτα συνειδητές χαρακτηρίζει τις επιλογές του να φοιτήσει στην Αμερικάνικη Γεωργική Σχολή και στην συνέχεια στην Γεωπονική σχολή του Α.Π.Θ. Θεσσαλονίκης, ο επικεφαλής του Ομίλου.

ση σε σιτηρά, βαμβάκι και καλαμπόκι που γνώρισαν και τις μεγαλύτερες αυξήσεις στις τιμές πώλησης. Εμείς με την σειρά μας θα στοχεύσουμε στα μηχανήματα που σχετίζονται με αυτές τις καλλιέργειες δίνοντας μεγάλη βαρύτητα στις σπαρτικές μηχανές GASPRADO αλλά και τα μηχανήματα προετοιμασίας των χωραφιών της γκάμας MASCHIO. Πιστεύω ότι αυτό το αντικείμενο θα προχωρήσει πολύ καλά φέτος και γι'αυτό προετοιμάζουμε ειδικές προσφορές για την αγορά.

Πόσο βαρύ αισθάνεσθε το φορτίο που άφησε ο Γιάννης Χίγκας και με ποιες σκέψεις αναλάβατε τα ηνία του ομίλου;

Όσο βαρύ και να είναι το φορτίο, ο Γιάννης Χίγκας, άφησε πίσω του μία υγιέστατη επιχείρηση και ένα όνομα για το οποίο είμαστε όλοι στην εταιρεία περήφανοι. Βρέθηκα για αρκετά χρόνια δίπλα σε έναν μεγάλο «δάσκαλο» που μου έδωσε όλα τα εφόδια για να εξελίξω

την επιτυχημένη πορεία του. Σήμερα, έχω δίπλα μου άξιους ανθρώπους με τους οποίους δουλεύουμε μαζί επί χρόνια και αισθάνομαι πολύ τυχερός γι' αυτό. Όλοι εμείς μαζί και με τους νέους, άξιους συνεργάτες μου, είμαστε μία σκληρά εργαζόμενη δυνατή ομάδα, που θα βάζει διαρκώς ψηλότερα τον πήχη για να συνεχίσουμε αυτή την μεγάλη κληρονομιά που μας άφησε ο Γιάννης Χίγκας.

Ανήκετε στην τρίτη γενιά της επιχείρησης, μπορεί μέσα απ' αυτή τη δραστηριότητα να ικανοποιήσει τα όνειρά του ο Γιώργος Χίγκας;

Ήταν απόλυτα συνειδητή η επιλογή μου να φοιτήσω στην Αμερικάνικη Γεωργική Σχολή και στην συνέχεια στην Γεωπονική σχολή του Α.Π.Θ. Θεσσαλονίκης. Τα όνειρά μου τα επένδυσα στις τεράστιες προοπτικές της επιχείρησης του παππού και του πατέρα μου και θα κάνω το παν για να πραγματοποιηθούν.

Παραγωγή βιολογικών λαχανικών σε ευθυγραμμισμένες σειρές:

Φύτευση λαχανικών σε απόλυτη ευθεία

Η άφιξη της κατευθυνόμενης με GPS κεφαλής LaForge έβαλε την παραγωγή σε μια νέα εποχή όσον αφορά την ακρίβεια φύτευσης σε αγροκτήματα καλλιέργειας βιολογικής πατάτας και λαχανικών T C and N Taylor με έδρα το αγγλικό Σρόπσερ

Το εξαιρετικά ακριβές σύστημα καθοδήγησης και αυτόματης διεύθυνσης RTK έχει τελειοποιήσει την τέχνη της καθοδήγησης των τρακτέρ σε ακριβώς παράλληλες πορείες, αλλά χρειάζεται λίγη βοήθεια όταν τα εξαρτήματα που τοποθετούνται στο πίσω μέρος βγαίνουν από την πορεία τους. Η επιχείρηση καλλιέργειας βιολογικών λαχανικών T C and N Taylor με έδρα το Σρόπσερ αντιμετώπισε αυτό ακριβώς το πρόβλημα κατά την εργασία δημιουργίας των κορυφών, οι οποίες πρέπει να σχηματίζονται με ακρίβεια επειδή είναι η βάση για όλες τις υπόλοιπες εργασίες που θα ακολουθήσουν.

Επιστροφή στον ίδιο δρόμο

Σε μια προσπάθεια να λύσουν το πρόβλημα, ο James και η ομάδα του αποφάσισαν να δοκιμάσουν μια κεφαλή πλευρικής μετατόπισης που θα διόρθωνε την πορεία του εξαρτήματος, ευθυγραμμίζοντάς την με

το τρακτέρ. Αυτή είχε τη μορφή της LaForge DynaTrac Premium που είδαν σε επίδειξη στην αντιπροσωπεία Rea Valley Tractors πριν από τέσσερα χρόνια.

Αυτή η μονάδα τοποθετείται ανάμεσα στο τρακτέρ και στον σαμωρωτή και προσφέρει πλευρική μετατόπιση έως 50 εκ., που ελέγχεται με GPS. Επειδή το αγρόκτημα χρησιμοποιεί το σύστημα καθοδήγησης Greenstar σε όλο τον στόλο τρακτέρ του, ρυθμίστηκε έτσι ώστε να λειτουργεί με το σύστημα καθοδήγησης Active Implement Guidance της John Deere. Αυτό το σύστημα βασίζεται στους δέκτες Starfire 6000, τοποθετούνται στο τρακτέρ και στην κεφαλή, που επικοινωνούν

μεταξύ τους για να παραμένουν στην ίδια ευθεία. Ο δέκτης που υπάρχει στο τρακτέρ συνδέεται με το σύστημα RTK προκειμένου να παρέχουν απόλυτη ακρίβεια, ενώ η μονάδα στο πίσω μέρος συνδέεται στο πιο απλό σήμα διόρθωσης SF1. Εντούτοις, η οπίσθια μονάδα μπορεί να χρησιμοποιεί το πιο ακριβές σήμα από την κύρια μονάδα. Πέρα από τα αρχικά προβλήματα ρύθμισης, λειτουργήσε ικανοποιητικά οπότε ο Τζέιμς αγόρασε το μηχανήμα. «Ακόμα και σε επίπεδο έδαφος μπορείς να το βλέπεις να διορθώνει συνεχώς την πορεία του σαμωρωτή και διευκόλυνε πολύ τις επακόλουθες εργασίες», σημειώνει.

Τώρα το DynaTrac χρησιμοποιείται για τη δημιουργία όλων των γραμμών φύτευσης για όλες τις εργασίες καλλιέργειας λαχανικών του αγροκτήματος, που περιλαμβάνουν 160 εκ. πατάτες, 135 εκ. καρότα, 28 εκ. παστινάκη, 10 εκ. κρεμμύ-

Η άφιξη της κεφαλής πλευρικής μετατόπισης LaForge DynaTrac αύξησε την ακρίβεια της δημιουργίας κορυφών για πατάτες και λαχανικά στην T C and N Taylor.



ΣΤΟΙΧΕΙΑ

**T C and N Taylor Organic
Farms, Home Farm,
Astley, Shrewsbury**

Τρακτέρ

John Deere 6250R, 6215R, 6150R και 3
6155R, 3 JCB Fastrac 4220

Τηλεσκοπικοί φορτωτές

JCB Loadall 536-60 και 541-70

Βασικά μηχανήματα

Σαμαρωτής: Standen BX τεσσάρων
τμημάτων με κεφαλή πλευρικής
μετατόπισης LaForge DynaTrac.
Μηχανήματα που αφαιρούν τις
πέτρες: 3 Standen UniPlus.
Δισκάρωτρα: 2 Τριπλά δισκάρωτρα
Standen 6 μ., τριπλό μηχανήμα
αυλακίου φύτευσης Jones 6 μ. Κιτ
ζιζανιοκτονίας: Τριπλός αυλακωτήρας
Grimme που αποτελείται από τρία
μονά μηχανήματα, περιστροφικός
εκκριζωτής Oliver Agro, τσάπα Garford,
εκκριζωτής Standen για πατάτες
σαλάτας.

Μηχανήματα φύτευσης: Μηχάνημα
φύτευσης Grimme GB330, σπαρτική
μηχανή ακριβείας Agricola 6 μ.

Μηχανήματα συγκομιδής

Μηχάνημα συγκομιδής πατάτας:
Αυτοκινούμενο Grimme Varitron 220.
Μηχανήματα συγκομιδής καρότων:
Αυτοκινούμενη μονάδα Grimme Asa-
Lift και ρυμουλκούμενο Asa-Lift TRS

Στοιχεία από τη φάρμα



Η πρωτοποριακή κεφαλή βρίσκεται ανάμεσα στο τρακτέρ και στον εκκριζωτή Standen BX και ελέγχεται από έναν δέκτη John Deere Starfire 6000, που χρησιμοποιεί Active Implement Guidance.



Η ακρίβεια βελτιώθηκε περαιτέρω με τη μετάβαση στη δημιουργία τριών ολόκληρων κορυφών, αντί να ακολουθηθεί η προηγούμενη προσέγγιση όπου μισές εξωτερικές κορυφές δημιουργούν μία τέταρτη.



Η σύνδεση της κεφαλής DynaTrac στο υδραυλικό κύκλωμα με αισθητήρα φορτίου επιτρέπει την ταχεία μετατόπισή της όταν απαιτείται.

δια και μια μικρή έκταση με τεύτλα. Στα υπόλοιπα 1.000 εκτ. φυτεύονται ανοιξιότικα δημητριακά και όσπρια, όπως το ανοιξιότικο κριθάρι, η ανοιξιότικη βρώμη, τα ανοιξιότικα φασόλια και, καμιά φορά, μπιζέλια, καθώς και 160 εκτ. τριφύλλι για βοσκή. Λόγω του μεγάλου φόρτου εργασίας την άνοιξη, ο Τζέιμς αναθέτει όλες τις εργασίες δημιουργίας σαμαριών στον τοπικό εργολάβο αγροτικών Μάικ Σουίνερτον και η δουλειά εκτελείται από τον Τζορτζ Λιούις.

Ομαλή εργασία

Σε αντίθεση με παρόμοια συστήματα που χρησιμοποιούν δίσκους στο έδαφος για να εμποδίσουν τον σύνδεσμο του τρακτέρ να γυρίζει το πίσω μέρος, το DynaTrac βασίζεται σε αιωρούμενους βραχίονες που επιτρέπουν στα εξαρτήματα να ευθυγραμμίζονται ομαλά. Ένας από αυτούς τους βραχίονες είναι εξοπλισμένος με υδραυλικό έμβολο που αιωρεί-



Η διόρθωση της πορείας μεταφράζεται σε έως 25 εκ. προς κάθε κατεύθυνση. Στις απότομες πλαγιές η δυνατότητα αυτή κρίνεται ιδανική και αποτελεσματική.



Οι κάτω σύνδεσμοι αιωρούνται, έτσι ώστε να ευθυγραμμίζουν απαλά το εξάρτημα και υπάρχει ένα έμβολο που ασφαλίζει το μηχανήμα για δρόμο.

ται κατά την εργασία και, στη συνέχεια, ασφαλίσει στη θέση του για την πορεία στο δρόμο. Καθώς ο σαμαρωτής ορίζει την αρχική πορεία για τις επακόλουθες εργασίες, ο Τζορτζ είναι υπεύθυνος να διασφαλίζει ότι είναι ίσιες και στη σωστή θέση. Επίσης, θα καθορίσει τη σωστή γραμμή A-B για κάθε χωράφι και, μόλις ολοκληρωθεί η εργασία, αυτό φορτώνεται στο σύστημα JD Link, που λειτουργεί στο cloud. Όταν έρθει ο επόμενος χειριστής για να ολοκληρώσει την εργασία, φορτώνει το χωράφι ενώ η γραμμή καθοδήγησης είναι έτοιμη για αυτόν.

Εργασίες ζιζανιοκτονίας

Μόλις φυτευτεί η καλλιέργεια, πρέπει να εκτελεστεί μια σειρά εργασιών ζιζανιοκτονίας

με μηχανικό τρόπο, καθεμιά από τις οποίες κατευθύνεται προς την ίδια γραμμή A-B που δημιούργησε ο σαμαρωτής.

Για τις όψιμες πατάτες –περισσότερες από αυτές ανήκουν στην ποικιλία Lady Balfour– η ομάδα περνά με τριπλό αυλακωτήρα πατάτας, που συνδέεται σε ένα από τα Fastrac. Οι πατάτες για σαλάτα φυτεύονται σε τρεις σειρές στο αυλάκι και το βοτάνισμα γίνεται με φερόμενο εκριζωτή Standen που συνδέεται σε ένα John Deere 6215R.

Δεδομένα συγκομιδής

Το GPS εισέρχεται και στις εργασίες συγκομιδής του αγροκτήματος, καθώς το αυτοκινούμενο μηχανήμα συγκομιδής πατάτας Grimme Varitron 220 και το μηχανήμα συγκο-

μιδής καρτών Asa-Lift διαθέτουν δέκτες. Υπάρχει δέκτης και στο πιο μικρό ρυμουλκούμενο μηχανήμα συγκομιδής Asa-Lift που χρησιμοποιείται για τις πρώιμες σοδειές σε παστινάκια και καρότα.

Τα επόμενα βήματα

Ο James Britton ελπίζει να δοκιμάσει πάλι το σύστημα Machine Sync αυτή τη σεζόν στη συγκομιδή παστινάκιας.

Η παστινάκη φορτώνεται κατευθείαν σε κιβώτια, οπότε όταν ο οδηγός του μηχανήματος συγκομιδής έχει τον έλεγχο της ρυμούλκας θα μπορεί να διατηρεί τον ανυψωτήρα ακριβώς πάνω από το κιβώτιο και να μετακινείται άνετα στο επόμενο χωρίς να γεμίζει υπερβολικά ή λιγότερο.



Ο δέκτης Starfire 6000, που συνδέεται στο NTRIP RTK, παρέχει την κύρια καθοδήγηση...

... που κοινοποιείται σε έναν δεύτερο δέκτη στο εξάρτημα που λειτουργεί με το δευτερεύον σήμα δορυφόρου SF1.



PELLENC**ΝΕΟ ΕΛΑΙΟΡΑΒΔΙΣΤΙΚΟ
OLIVION POWER 48**
ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΤΙΜΗ | 480WATT ΠΑΝΙΣΧΥΡΟ ΜΟΤΕΡ | 2 ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ | ΑΥΞΟΜΕΙΩΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΗΣ

POWER 48 T220/ 300
Τηλεσκοπικό κοντάρι

με κεφαλή solo & μετασχηματιστής 12V/48V

MONO**695€** +ΦΠΑ
POWER 48 P230
Σταθερό κοντάρι

με κεφαλή solo & μετασχηματιστής 12V/48V

MONO**620€** +ΦΠΑ
POWER 48 T220/300
Τηλεσκοπικό κοντάρι

με κεφαλή solo & μπαταρία πλάτης olivion+

 ΑΠΟ 1.505€
MONO
1.425€ +ΦΠΑ
POWER 48 P230
Σταθερό κοντάρι

με κεφαλή solo & μπαταρία πλάτης olivion+

 ΑΠΟ 1.430€
MONO
1.350€ +ΦΠΑ
www.pellenc.com.gr
ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 8^η κλπ. Ε.Ο. Θερινών - Αθηνών Τμήτος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 18^η κλπ. Ε.Ο. Θερινών - Αθηνών Χαλδερρά, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
 ΛΑΡΙΣΑ 6^η κλπ. Ε.Ο. Λάρρας - Φορολογίας Νίκας, Τ.Κ. 41 300, Τηλ.: (+30) 2410 641 995
 ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ 1^η κλπ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διμήριου, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 300, Τηλ.: (+30) 25120 81040
 ΘΗΒΑ 3^η κλπ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
 ΛΕΥΚΩΣΙΑ Λεωφ. Αρμενιά 308, Νίκου, 2571, Τηλ.: (+357) 22384555
www.agrotech.gr e-mail: info@agrotech.gr www.Demo.gr

AGROTECH Ε.Α

 ΑΓΡΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ
ΣΤΕ ΕΛΛΑΔΑ & ΚΥΠΡΟ

Olivion Power 48:

Συγκομιδή δίχως έγνοιες

Επαγγελματική χτένα Olivion Power 48, ελαφριά, πρακτική για 8 φορές πιο γρήγορη ταχύτητα συγκομιδής

Το νέο ισχυρό ελαιοραβδιστικό Olivion Power 48 των 480 W διαθέτει η Agrotech S.An στην ελληνική αγορά, το οποίο προσαρμόζεται στους διαφορετικούς τύπους ελαιόδεντρων και είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρικό κινητήρα της Pellenc χωρίς ψύκτρα.



Συγκεκριμένα, η κατασκευάστρια εταιρεία, κάνει λόγο για 8 φορές πιο γρήγορη ταχύτητα συγκομιδή σε σχέση με τη χειροκίνητη εργασία, με το ελαιοραβδιστικό να διαθέτει αυτονομία έως και 8 ώρες συνεχόμενης λειτουργίας (με μπαταρία Olivion, ή μπαταρία 12V, 80Ah). Το Olivion Power 48 είναι

Η ηλεκτρική χτένα Olivion-Power 48 συνδυάζει ευελιξία και ελαφρότητα, προστατεύοντας παράλληλα το δέντρο, τα φρούτα και τα κλαδιά του.





Το ελαιοραβδιστικό μπορεί να συνδεθεί με μπαταρία Olivion ή με μπαταρία 12V για αυτονομία έως και 8 ώρες.



Αυτό το νέο εργαλείο είναι πιο άνετο χάρη στις διάφορες ταχύτητες που διαθέτει.

παράλληλα οικονομικό δίνοντας λύσεις και για τις μικρές εκμεταλλεύσεις καθώς μπορεί να συνδεθεί επίσης με μπαταρία 12V με μετατροπέα 12 / 44V χωρίς απώλεια απόδοσης.

Με δύο ταχύτητες

Διατίθενται δύο τρόποι λειτουργίας για καλύτερη άνεση: Η λειτουργία ρελαντί χωρίς φορτίο και η πλήρης ταχύτητα σε επαφή με τα κλαδιά. Επιπλέον, μπορεί να πιάσει δύο ταχύτητες, η μία μειωμένη για ελιές εύκολης απελευθέρωσης και επιτραπέζιες ελιές και τη μέγιστη ταχύτητα για ελιές με δύσκολη απελευθέρωση και για μέγιστη απόδοση. Ένας διακόπτης ON/OFF φροντίζει για την αλλαγή τρόπου λειτουργίας και ταχύτητας.

Ευελιξία και εργονομία

Υπάρχουν διαθέσιμοι δύο τύποι κονταριού και δύο κεφαλές συγκομιδής για το Olivion Power 48 ανάλογα με τις ανάγκες του ελαιοπαραγωγού. Συγκεκριμένα, προσφέρονται το σταθερό κοντάρι P230 2,6 κιλών και 2,3



Το Olivion είναι εύκολο στη χρήση, με εργονομικό σχεδιασμό για μέγιστη απόδοση.



Η χτένα συγκομιδής είναι 8 φορές πιο γρήγορα από τη χειροκίνητη συγκομιδή, λέει η Pellenc.

Διατίθενται δύο τρόποι λειτουργίας για καλύτερη άνεση. Μία λειτουργία ρελαντί χωρίς φορτίο και μία πλήρης ταχύτητα σε επαφή με τα κλαδιά. Ένας διακόπτης ON/OFF φροντίζει για την αλλαγή τρόπου λειτουργίας και ταχύτητας.



μέτρων και το T220-300 τηλεσκοπικό (2,2 έως 3,0 μέτρα) των 3,1 κιλών, με το βάρος να αφορά το κοντάρι μαζί με την κεφαλή συγκομιδής. Στις κεφαλές τώρα, δίνονται οι επιλογές Olivion Solo και Olivion Duo (δίπλωμα ευρεσιτεχνίας Pellenc). Η απλή κεφαλή προσφέρει πλάτος εργασίας 335κιλ. και απόδοση 840 χτυπήματα το λεπτό, ενώ η διπλή χτένα (Duo) ανεβάσει την απόδοση στα 900 χτυπήματα το λεπτό σε πλάτος εργασίας 490 κιλ. προσφέροντας εξαιρετική άνεση εργασίας χάρη στην αυξημένη μείωση των δονήσεων και τη βέλτιστη παραγωγικότητα. Και οι δύο κεφαλές διαθέτουν δόντια από ανθρακονήματα για μέγιστη

ανθεκτικότητα και σωλήνα μετάδοσης για εξαιρετικά γρήγορη συναρμολόγηση και αποσυναρμολόγηση. Σημειώνεται πως η αλλαγή κεφαλής γίνεται σε λιγότερο από 2 λεπτά. Η περιστροφική λαβή απορρόφησης δόνησης που μπορεί προαιρετικά να λάβει το ελαιοραβδιστικό διαθέτει επέκταση 1μ. για συγκομιδή έως 6μ. από το έδαφος. Και το μοντέλο με το σταθερό κοντάρι και το τηλεσκοπικό μπορούν να εξοπλιστούν με τις δύο κεφαλές (Solo, Duo).

Τα μηχανήματα της Pellenc διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech S.A (τηλ. 2310/795018)

Αυτόνομο τρακτέρ AgBot της AgXeed:

Νίκησε το μέλλον

Το γεωργικό ρομπότ από την ολλανδική νεοσύστατη AgXeed είναι τώρα έτοιμο για το πεδίο, με τον René Koerhuis, από το περιοδικό αγροτικών μηχανημάτων Trekker να σπεύδει να δοκιμάσει ένα από τα πρωτότυπα

Ενα από τα μεγάλα πλεονεκτήματα του AgBot της AgXeed είναι ότι μπορεί να συνδυαστεί με εργαλεία της αγοράς. Στο πίσω μέρος του αυτόνομου τρακτέρ υπάρχει ένας σύνδεσμος για 8 τόνους σε συνδυασμό με ανυψωτικό 3 τόνων στο μπροστινό μέρος, ενώ και οι δύο μπορούν να λειτουργήσουν με την υπάρχουσα γκάμα εργαλείων. Δυνατή είναι επίσης και η χρήση των ηλεκτρικών για την λειτουργία εξοπλισμού που τροφοδοτείται από το ρτο.

Ντίζελ με γεννήτρια η καρδιά

Όταν το ρομπότ «πιάστηκε» σε μια από τις πρωτότυπες μονάδες στο Λίμπουργκ, στην Ολλανδία, εργαζόταν σε ένα φρεσκοκαθαρισμένο χωράφι τεύτλων με ένα ηλεκτρικής τροφοδοσίας Imants 38WX. Η συγκεκριμένη έκδοση ήταν εφοδιασμένη με έναν τετρακύλινδρο υγρόψυκτο πετρελαιοκινητήρα Deutz, απόδοσης 156 ίππων. Η AgXeed σχεδιάζει να προσφέρει τρία μοντέλα στο μέλλον: 75, 143 και 211 ίππων. Η ενέργεια για την τροφοδοσία του υδραυλικού συστήματος και του ρτο

προέρχεται από τον πετρελαιοκινητήρα προς το παρόν, αλλά η ολλανδική εταιρεία δεν αποκλείει άλλες πηγές ενέργειας στο μέλλον. Όπως και να έχει, ο κινητήρας είναι τοποθετημένος κεντρικά στο πλαίσιο και συνδέεται με μια γεννήτρια που τροφοδοτεί το ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης για τις ερπύστριες, το ηλεκτρικό ρτο και, μέσω κατάλληλου πάχους πορτοκαλί καλωδίων, για τα ηλεκτρικά εργαλεία. Η μονάδα 38WX είχε μετατραπεί σε ηλεκτρική από την Imants, η οποία συνεργάζεται στο πρότζεκτ αυτό. Η μετατροπή σημαίνει ότι δεν υπάρχει ανάγκη για κεντρικό κιβώτιο. Αντ' αυτού, ένας μεγάλος υγρόψυκτος ηλεκτροκινητήρας κινεί τον κύριο ρότορα μέσω μιας αλυσίδας. Το πλάτος εργασίας του μηχανήματος είναι 3 μέτρα. Είναι πραγματικά εντυπωσιακό να βλέπει κανείς ένα ηλεκτρικό μηχανήμα να σκάβει στο πεδίο γιατί δεν ακούγεται σχεδόν τίποτα. Μόνο όταν το τρακτέρ περνά ακριβώς δίπλα, ακούγεται ο ήχος της ηλεκτρικής κίνησης, παρόμοιος με το απαλό βουητό ενός μεγάλου ηλεκτρικού περνοφόρου.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Το AgBot είναι ικανό να χειρίζεται τυπικά παρελκόμενα στον πίσω σύνδεσμο των 8 τόνων.
- ▶ Με αισθητήρες Lidar και υπερήχους, το ρομπότ μπορεί να σταματήσει μπροστά από εμποδία.
- ▶ Ο πετρελαιοκινητήρας δίνει τη δυνατότητα σε μια γεννήτρια να παράγει ηλεκτρική ενέργεια για την κίνηση, το ρτο και το παρελκόμενο.

Σχέδιο εργασίας από πριν

Το AgBot βασίζεται σε ένα συνδυασμό δορυφορικής πλοήγησης και αισθητήρων για να βρει τον δρόμο του μέσα σε ένα συγκεκριμένο όριο πεδίου. Πρόσφατα απέκτησε ένα σύστημα οπτικής αναγνώρισης των σειρών

Το AgBot της AgXeed έκανε το ντεμπούτο του στο Ηνωμένο Βασίλειο και στην έκθεση Cereals Ένα από τα πρωτότυπα είναι στην Ολλανδία.



φυτών. Αλλά για την πιο αποτελεσματική χρήση, ο διαχειριστής του αγροκτήματος σχεδιάζει τη διαδρομή του ρομπότ μέσω της δικτυακής πύλης. Ρυθμίσεις, κεφαλάρια, γραμμές A-B, όλα ρυθμίζονται από εδώ και αργότερα, αφού εισαχθούν τα όρια πεδίου.

Το επόμενο βήμα είναι η σύζευξη του AgBot και του παρελκόμενου - στη δοκιμή του profi μιλάμε για το Imants 38WX. Υπάρχουν και άλλες παράμετροι για ρύθμιση, όπως το βάθος εργασίας και η ταχύτητα εδάφους. Για να επιτραπεί η επικοινωνία μεταξύ του Imants και του τρακτέρ, η AgXeed έχει εξοπλίσει το σκαπτικό με μονάδα επεξεργαστή εργασιών. Αυτή η ECU περιέχει όλες τις βασικές πληροφορίες σχετικά με τις λειτουργίες του μηχανήματος, όπως το πλάτος εργασίας και το απαραίτητο ύψος ανύψωσης στο κεφαλάρι, ακριβώς όπως ο υπολογιστής εργασίας ενός συστήματος ISObus. Η προσχεδιασμένη εργασία μεταδίδεται στο AgBot χρησιμοποιώντας δίκτυο κινητής τηλεφωνίας.

Σχεδόν ίδιος τρόπος σύζευξης

Πριν συνδεθεί το εργαλείο, πρέπει ο χρήστης να αποφασίσει ποιο ζευγάρι ερπυστριών είναι καλύτερο για τη δουλειά - η AgXeed προσφέρει εκδόσεις πλάτους 300, 400, 620, 760 και 910 χιλιοστών, αν και στην φαρδύτερη εκδοχή το συνολικό πλάτος θα ξεπεράσει τα 3 μέτρα. Το πλάτος τροχιάς μπορεί επίσης να ρυθμιστεί χειροκίνητα από τα 1,80 μέτρα έως 3,20 μέτρα. Προς το παρόν, η σύζευξη με ένα μηχανήμα γίνεται χειροκίνητα: ο χειριστής οδηγεί το ρομπότ στη θέση του χρησιμοποιώντας ένα τηλεχειριστήριο (υπάρχουν επίσης γνωστά κουμπιά για τη λειτουργία των βραχιόνων ανύψωσης). Μετά είναι απλώς θέμα σύνδεσης του ISObus, του



Για μεταφορά σε δημόσιους δρόμους, μια ράβδος έλξης και ένας άξονας μπορούν να συνδεθούν εκατέρωθεν.



Οι κεραίες GNSS, το ασύρματο δίκτυο και το WiFi επιτρέπουν τον απομακρυσμένο έλεγχο και, φυσικά, την αυτόνομη λειτουργία του AgBot.



Το πλάτος της τροχιάς μπορεί να ρυθμιστεί από 2,25 μέτρα έως 3,20 μέτρα με τη βοήθεια περνοφόρου.

πτο, των υδραυλικών σωλήνων ή, στην περίπτωση του Imants, των ηλεκτρικών καλωδίων και των γραμμών ψυκτικού.

Η ασφάλεια προέχει πάντα

Για ασφαλή, αυτόνομη λειτουργία, το ρομπότ είναι εξοπλισμένο με τρισδιάστατους σαρωτές λέιζερ (Lidar) και αισθητήρες υπερήχων. Αυτά εντοπίζουν εμπόδια, έτσι ώστε το τρακτέρ να εγκρίνεται για αυτόνομη εργασία χωρίς επίβλεψη. Όταν οι αισθητήρες εντοπίζουν ένα εμπόδιο, ο διαχειριστής λαμβάνει ένα μήνυμα στο κινητό του. Παράλληλα, κάμερες είναι εγκατεστημένες παντού, οπότε υπάρχει και η απαραίτητη επίβλεψη εξ αποστάσεως. Με την έγκριση του διαχειριστή, το μηχανήμα μπορεί να συνεχίσει την εργασία του.

10 AgBots στα πεδία το 2021

Φέτος, 10 AgBots θα χρησιμοποιηθούν από Ευρωπαίους αγρότες. Και, το 2022, η AgXeed ελπίζει να το παρουσιάσει σε περισσότερους.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

AgXeed AgBot

Κινητήρας	Deutz 4,1 λίτρων, τετρακύλινδρος πετρελαιοκινητήρας
Απόδοση	115 kW/156 ίπποι
Pto	100kW/136 ίππων ηλεκτρικό
Ταχύτητα εμπρός	0,1-13,5 χλμ./ώρα
Υδραυλικά	85 λ./λ.
Παροχή ρεύματος	700 Volt DC
Σύνδεσμος	8 τόνοι πίσω, 3 τόνοι μπροστά
Πλάτος ανά ερπυστρία	300-910 χλστ.
Πλάτος τροχιάς	Μεταβλητό 1,80-3,20 μ.
Βάρος	6 τόνοι
Αισθητήρες	Lidar, υπερήχων
Δέκτες/κεραίες	GNSS, Wi-Fi, 4G

Πληροφορίες κατασκευαστή για το πρωτότυπο



Ο ηλεκτρικός κινητήρας με υγρόψυξη κινεί τον ρότορα του σκαπτικού με συμβατική αλυσίδα.

Η νέα σειρά 6 διαθέτει επτά τετρακύλινδρα μοντέλα μέγιστης ισχύος από 114 ίππους (μοντέλο 6090M) έως 166 ίππους (6145M) και τρία εξακύλινδρα που ξεκινούν από 172 ίππους (6155M) και φτάνουν τους 216 (6195M).



Σχεδιασμένα για αυτούς που θέλουν να κάνουν πολλές εργασίες μέσα στην ημέρα τα μοντέλα 6M της John Deere

Με μια πληθώρα επιλογών κιβωτίου μετάδοσης PowrQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus ή το CommandQuad™ Plus και ολοκλήρωση καμπίνας, τα νέα τρακτέρ της σειράς 6M γίνονται τα μηχανήματα για κάθε χρήση. Διαθέτουν κινητήρα 4,5 ή 6,8 λίτρων με μέγιστη ισχύ 216 ίππους με την εταιρεία να προσφέρει τώρα 10 διαφορετικά μοντέλα σε τέσσερα διαφορετικά μεταξόνια στην ίδια σειρά. Πιο συγκεκριμένα, η νέα σειρά 6 διαθέτει επτά τετρακύλινδρα μοντέλα μέγιστης ισχύος από 114 ίππους (μοντέλο 6090M) έως 166 ίππους (μοντέλο 6145M) και τρία εξακύλινδρα που ξεκινούν από 172 ίππους (μοντέλο 6155M) και φτάνουν τους 216 (μοντέλο 6195M).

Η γκάμα 6090M – 6120M διαθέτει μικρό μεταξόνιο (2.400 mm) και συμπαγή κατασκευή με τα μοντέλα αυτά να είναι ιδανικά για εργασίες μηροσπινού φορτωτή, ακόμη και στους πιο στενούς χώρους, καθώς διαθέτουν ορατότητα 6,35 μέτρα. Και με το καλύτερο ωφέλιμο φορτίο της κατηγορίας όπως λέει η John Deere, 4,7 τόνοι, δεν θα



Ο σχεδιασμός της δεξιάς κονσόλας των 6M και του νέου συμπαγούς CommandARM είναι απόλυτα ευθυγραμμισμένος με τη νέα οθόνη γωνιακής κολόνας στην κολόνα A.



ζοριστούν καθόλου με βαριά εργαλεία. Εδώ, αξίζει να σημειωθεί, η πανοραμική οροφή νέου σχεδιασμού που δίνει τη δυνατότητα στον χειριστή να είναι πιο ακριβής και πιο γρήγορος, ανεξάρτητα από την εργασία που εκτελεί ο μηροσπινός φορτωτής.

Τα δύο τρακτέρ 6130M και 6140M ξεχωρίζουν για τον κόμπακτ σχεδιασμό τους προσφέροντας ευελιξία και ισχύς, για έξτρα απόδοση στη σκληρή εργασία, ενώ, τα 6145M – 6155M διαθέτουν μεγαλύτερο μεταξόνιο (2.765 mm), προσφέροντας σταθερή και άνετη διαδρομή που διευκολύνει πολλές εφαρμογές τόσο στον αγρό όσο και κατά τη μεταφορά. Τα μεγαλύτερα μοντέλα της Σειράς (6175M – 6195M) είναι προσαρμοσμένα στην απόδοση, με μεγάλο μεταξόνιο (2.800 mm) και μεγάλα ελαστικά που επιτρέπουν στον αγρότη και τον εργολάβο αγροτικών εργασιών να μεταφέρει όλη τη δύναμή τους στο έδαφος με μέγιστη αποδοτικότητα. Τα 6M διαθέτουν προαιρετικά το AutoTrac για μεγαλύτερη άνεση, ενώ πλέον διατίθενται και με κιβώτιο ταχυτήτων AutoPowr (έως το 6140

Μ), το οποίο διατηρεί αυτόματα την επιλεγμένη ταχύτητα σε μεταβαλλόμενες συνθήκες φορτίου. Συνεπώς, καθίστανται ικανά να αντιμετωπίζουν δύσκολες συνθήκες τόσο στον κτηνοτροφικό κλάδο όσο και στην γεωργική. Ο χώρος εργασίας στο 6M αφορά τον απόλυτα διαισθητικό και απλό χειρισμό του τρακτέρ. Καθοδηγούμενος από εργονομικές αρχές βέλτιστης πρακτικής, ο σχεδιασμός της δεξιάς κονσόλας των 6M και του νέου συμπαγούς CommandARM είναι απόλυτα ευθυγραμμισμένοι με τη νέα οθόνη γωνιακής κολόνας στην κολόνα Α – είναι μια ομαλή παραγωγική εμπειρία χειριστή που περικλείεται από μεγαλύτερη γυάλινη επιφάνεια για διευρυμένη και ανεμπόδιστη ορατότητα. Μέ-



Το AutoPowr είναι ένα υδρο-μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων που διατηρεί την επιλεγμένη ταχύτητα με αυτόματα απόκριση στις συνθήκες μεταβαλλόμενου φορτίου.

σω του CommandARM ο χειριστής μπορεί να χρησιμοποιήσει όλες τις λειτουργίες μετάδοσης στο υψηλότερο επίπεδο άνεσης, να ελέγξει το AutoTrac, να ρυθμίσει τις στροφές του κινητήρα με ακρίβεια και να ελέγξει το πίσω σύστημα ζεύξης. Σημειώνεται εδώ πως ακόμη κι όταν έχουν συνδεθεί τα πλαίσια πρόσδεσης μπροστινού φορτωτή και ο μπροστινός φορτωτής, τα τρακτέρ μικρού μεγέθους 6M διατηρούν μια εκπληκτικά μικρή ακτίνα στροφής 4,35 μέτρων.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η Agrotech S.A (τηλ. 2310/795018)



Μία πλήρης γκάμα αρότρων για τις πιο απαιτητικές εργασίες προσφέρει η Kverneland

Η Kverneland είναι παγκοσμίως φημισμένη για τα άροτρα που κατασκευάζει, έχοντας μία πλήρη γκάμα που ικανοποιεί και τις εξειδικευμένες ανάγκες της ελληνικής αγοράς. Η εταιρεία προσφέρει τα αναρτώμενα και ημι-αναρτώμενα συμβατικά άροτρα, είτε με σούστα είτε χωρίς για όλους τους τύπους εδάφους, εμφανίζοντας απίστευτη ανθεκτικότητα και αποτελεσματικότητα. Ειδικότερα, είναι διαθέσιμα μοντέλα με πλάτη εργασίας 30-55 εκατοστών με 2-8 αυλακώτρες, ανάλογα το μοντέλο και τις προδιαγραφές του. Τα πιο μικρά μοντέλα μπορεί να έχουν απαιτήσεις ιπποδύναμης που ξεκινάνε από τους 40-60 ίππους.

Στα αναστρεφόμενα αναρτώμενα άροτρα, η Kverneland διαθέτει και εδώ μια πλήρη γκάμα για τις πιο απαιτητικές εργασίες, με επιλογές για μικρές ιπποδυνάμεις έως και 500 άλογα. Σε αυτήν την γκάμα περιλαμβάνονται και τα i-Plough 2500, με τις τέσσερις βασικές λειτουργίες (όργωμα, μεταφορά, σήμανση και σύνδεση) να καλύπτονται από το ISOBUS. Τα άροτρα αυτά είναι εξοπλισμένα με τα νέα σταβάρια Aero Profile Legs με ευκολία ρυθμισμού των κιλών τους στο σύστημα autoreset.

Το 2022 έρχονται τα Hürlimann με Stage V

Επιτυχημένη μπορεί να κριθεί η συνεργασία της εταιρείας «Η Δήμητρα Α.Ε» με τον οίκο Hürlimann του ομίλου SDF. Τα πρώτα τρακτέρ έφτασαν στην Ελλάδα και παραδόθηκαν στους πελάτες της. Όπως είναι γνωστό η Lamborghini μαζί με τη Hürlimann είναι ομόσπουλες εταιρείες (Ομίλος SDF), με την ελβετική εταιρεία να αποτελεί μία premium επιλογή. Στη γκάμα της Hürlimann περιλαμβάνονται δενδροκομικοί ελκυστήρες 50 έως 115 ίππων αλλά και εξωχώραφοι 70 έως 140 ίππων που ικανοποιούν στο έπακρο τις απαιτήσεις του σύγχρονου αγρότη. Τα τρακτέρ πωλούνται και υποστηρίζονται σε επίπεδο after-sales από το δίκτυο των αντιπροσώπων της εταιρείας και των συνεργαζόμενων συνεργείων της σε όλη την Ελλάδα. Η επόμενη χρονιά θα αποτελέσει ορόσημο για τη μάρκα αφού θα διατεθούν στην ελληνική αγορά οι πλήρως ανανεωμένοι ελκυστήρες φάσης Stage V.

Λίγα λόγια για τη Hürlimann

Όλα ξεκίνησαν το μακρινό 1929, όπου και κατασκευάστηκε ο πρώτος ελκυστήρας Hürlimann με κινητήρα ενός κυλίνδρου. Στο σήμερα, η μάρκα Hürlimann είναι ένα παγκόσμιο brand της SDF, που αποτελεί έναν από τους μεγαλύτερους κατασκευαστές γεωργικών ελκυστήρων, θεριζοαλωνιστικών μηχανών και λιπαντικών.



Η Deutz Fahr με τα 5D Keyline φέρνει τέσσερα νέα μοντέλα 65-97 ίππων

Εξοπλισμένα με έναν τρικύλινδρο κινητήρα Farmotion (35) 2,9 λίτρων είναι τα νέα τρακτέρ Deutz-Fahr 5D Keyline. Η ισχύς των τεσσάρων μοντέλων είναι 65 ίπποι για το 5070D Keyline, 75 για το 5080D Keyline, 86 ίπποι για το 5090D Keyline και 97 για το 5100D Keyline. Προκειμένου να πληρούνται τα πιο πρόσφατα πρότυπα στάδιο εκπομπών V, τα δύο μοντέλα 5070 και 5080 είναι εξοπλισμένα με DPF, τα δύο μεγαλύτερα μοντέλα 5090 και 5100 είναι επίσης εξοπλισμένα με τεχνολογία DPF και SCR. Το ρεζερβουάρ καυσίμου 90 λίτρων εγγυάται μεγαλύτερες εργασίες χωρίς ανεφοδιασμό. Τα δύο μεγαλύτερα μοντέλα της σειράς περιλαμβάνουν επίσης δεξαμενή AdBlue 12 λίτρων. Η σειρά έχει σχεδιαστεί για μικρότερες φάρμες και αγρότες μερικής απασχόλησης, με τις αγροτικές εργασίες και τις ελαφρές μεταφορές να συγκαταλέγονται στους κύριους τομείς εργασίας του τρακτέρ.

Στον βασικό εξοπλισμό τους, τα τρακτέρ είναι εξοπλισμένα με κιβώτιο ταχυτήτων με 15 ταχύτητες εμπρός και 15 όπισθεν με έρπουσα και μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ./ώρα. Προαιρετικά, το τρακτέρ μπορεί να εξοπλιστεί με 30 ταχύτητες εμπρός και 15 όπισθεν με έρπουσα και μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ./ώρα. Εάν τοποθετηθούν τα μεγαλύτερα δυνατά ελαστικά 480/70 R30, απαιτείται ταχύτητα κινητήρα 1.800 σ.σ.λ. για 40 χλμ. / ώρα. Αυτό όχι μόνο εξοικονομεί καύσιμο, αλλά μειώνει περαιτέρω το επίπεδο θορύβου, σημειώνει η κατασκευαστική εταιρεία.

Τα τρακτέρ διαθέτουν PTO 540/540e, αλλά μπορούν επίσης να ενωματούσουν έκδοση PTO 540/540e/1000 ή 540/540e. Η υδραυλική αντλία είναι 48 λίτρων το λεπτό ή κατόπιν αιτήματος 56 λίτρων/ λεπτό OpenCenter η οποία παρέχει έως και τρεις μηχανικές αναμονές διπλής δράσης στο πίσω μέρος. Ο πίσω σύνδεσμος μπορεί να σηκώνει έως και 3.500 κιλά. Το νέο σύστημα EASYLIFT προορίζεται να αυξήσει την ευκολία χρήσης του πίσω συνδέσμου. Ο ανυψωτήρας μπορεί τώρα να ανυψω-



Η σειρά έχει σχεδιαστεί για μικρότερες φάρμες και αγρότες μερικής απασχόλησης, με τις αγροτικές εργασίες και τις ελαφρές μεταφορές να συγκαταλέγονται στους κύριους τομείς εργασίας του τρακτέρ.

θεί ή να χαμηλώσει πατώντας απλά ένα κουμπί - παρά το μηχανικό χειριστήριο ανύψωσης. Το βάρος του 5070D Keyline και του 5080D Keyline είναι 3.250 κιλά, το 5090D Keyline και το 5100D Keyline ζυγίζουν 3.350. Οι μπροστινοί άξονες έχουν αναπτυχθεί ειδικά

από την Deutz-Fahr για αυτήν την κατηγορία ιπποδύναμης.

Τα μηχανήματα της Deutz Fahr διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης Α.Ε (τηλ. 210/3479700)



Το PLM Intelligence επόμενης γενιάς είναι μία ηλεκτρονική αρχιτεκτονική που θα εφαρμοστεί σε όλα τα μηχανήματα επόμενης γενιάς της New Holland.



Τα θεμέλια για τη γεωργία 4.0 θέτει το νέο T7 Heavy Duty της New Holland με την ολοκαίνουργια καμπίνα Horizon Ultra

Η New Holland Agriculture παρουσίασε το τρακτέρ T7 Heavy Duty (HD) στον Ευρωπαϊκό Τύπο σε μία εκδήλωση εικονικής πραγματικότητας. Με τον τίτλο «Intelligent Farming All_Ways», η εκδήλωση ανέδειξε το όραμα της New Holland για το πρόγραμμα Γεωργία 4.0 και την δέσμευσή της να κάνει τα πλεονεκτήματα της τεχνολογίας Ευφυούς Γεωργίας ευρέως διαθέσιμα στους αγρότες.

Το νέο T7 HD διατηρεί την ισχυρή απόδοση, την εξαιρετική ευκίνησή και ευελιξία που αποτελούν σήμα κατατεθέν αυτού του τρακτέρ και προσφέρει μία ανώτερη εργασιακή εμπειρία με την ολοκαίνουργια καμπίνα Horizon Ultra και το σύστημα PLM Intelligence επόμενης γενιάς. Είναι ιδανικό για εργολάβους που έχουν την ανάγκη πολλαπλών εργασιών στο χωράφι και στις μεταφορές και αναζητούν μία αύξηση στην άνεση, την αποτελεσματικότητα και την παραγωγικότητα. «Ρωτήσαμε τους πελάτες μας τι περίμεναν από το μελλοντικό τρακτέρ τους, αναπτύξαμε την νέα γενιά T7 HD, με βάση αυτές τις απαιτήσεις τους, που προσφέρει όλα όσα ονειρεύονταν», λέει ο Sean Lennon, αντιπρόεδρος της New Holland Agriculture για την Ευρώπη.



Το T7 HD διατηρεί την «οικογενειακή αίσθηση» της σειράς T7 ενώ προσφέρει ένα ευρύχωρο περιβάλλον εργασίας όπου ο οδηγός αισθάνεται πολύ λιγότερο εγκλωβισμένος. Η ολοκαίνουργια καμπίνα Horizon Ultra έχει επιμκυνθεί για να παρέχει περισσότερο χώρο για τον επιβάτη και το δάπεδο. Οι πελάτες θα εκτιμήσουν τον άφθονο διαθέσιμο αποθηκευτικό χώρο ενώ ο επανασχεδιασμός βελτίωσε περαιτέρω την ορατότητα προς τα εμπρός και προς τα κάτω στα μπράτσα υδραυλικού και το παρελκόμενο, ενώ οι κάμερες επιτηρούν την περιοχή γύρω από το τρακτέρ. Ένα νέο πακέτο φωτών με έως 24 LED φώτα εργασίας, εξασφαλίζει ορατότητα γύρω από το τρακτέρ και το παρελκόμενο για εργασία την νύχτα. Η ευρύχωρη καμπίνα παρέχει ένα εξαιρετικά άνετο περιβάλλον εργασίας με καθαρές, λιτές επιφάνειες και ερ-

γονομική λειτουργία, με τα χειριστήρια πάνω στο νέο μπράτσο του καθίσματος SideWinder Ultra και την φιλική προς τον χρήστη, οθόνη 12 ιντσών IntelliView. Η οθόνη CentreView, που είναι τοποθετημένη στο κέντρο του τιμονιού – μία παγκόσμια πρωτοτυπία – παρέχει μεγάλη ορατότητα.

Το T7 HD εισάγει επίσης την επόμενη γενιά PLM Intelligence, η οποία αντιπροσωπεύει ένα βήμα προς τα εμπρός στην στρατηγική διαχείρισης γης της New Holland. Σηματοδοτεί την μετάβαση από τις παραδοσιακές γεωργικές πρακτικές στο πρόγραμμα Γεωργία 4.0., όπου η ακρίβεια και η Διασυνδεδεμένη Γεωργία βοηθούν τους αγρότες να προγραμματίζουν όλες τις εργασίες εκ των προτέρων, να διαχειρίζονται σε πραγματικό χρόνο την συμπεριφορά και απόδοση κάθε μηχανήματος και να επιτυγχάνουν μέγιστη ακρίβεια και αποτελεσματικότητα.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης AEBE (τηλ. 210/3408800)

Mercedes-Benz Citan:

Το αγχολυτικό για τον σύγχρονο επαγγελματία αγρότη η έκδοση Van



Οι πολυάριθμες χρήσεις, η άνεση φόρτωση, οι σύγχρονοι κινητήρες και ο διαισθητικός σχεδιασμός χειρισμού και ενδείξεων με το MBUX και τις ψηφιακές υπηρεσίες από το Mercedes me λύνουν πολλά από τα προβλήματα και τις ανησυχίες του σύγχρονου επαγγελματία, ο οποίος βρίσκει τώρα το αγχολυτικό του με το ολόφρεσκο μικρών διαστάσεων Citan στην επαγγελματική έκδοση Van. Η σχεδίαση του νέου Mercedes-Benz Citan διακρίνεται για τις ισορροπημένες αναλογίες και τις όμορφες επιφάνειες. Χάρη στις διαφορετικές εκδόσεις και τις πρακτικές λεπτομέρειες εξοπλισμού, προσφέρει άφθονες δυνατότητες για διαφορετικές χρήσεις και εύκολη φόρτωση. Ακόμη και στην έκδοση με κοντό μεταξόνιο (2716 mm), το Citan προσφέρει πολύ περισσότερο χώρο σε σύγκριση με τον προκατόχό του – για παράδειγμα στην έκδοση Van, το μήκος του χώρου φόρτωσης είναι 3,05 μέτρα (με ευέλικτο διαχωριστικό τοίχωμα). Εκτός από το σταθερό διαχωριστικό τοίχωμα (το οποίο διατίθεται επίσης με ή χωρίς τζάμι) μεταξύ της καμπίνας οδηγού και του χώρου φόρτωσης, το Citan Van μπορεί επίσης να εξοπλιστεί με πτυσσόμενο διαχωρι-



Ακριβώς όπως ο μεγαλύτερος αδελφός του – το Sprinter – και τα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων Mercedes-Benz, το νέο Citan μπορεί να εξοπλιστεί προαιρετικά με το σύστημα infotainment MBUX διαισθητικού χειρισμού που μαθαίνει τον οδηγό.



Το Citan είναι εργοστασιακά έτοιμο για τη χρήση ψηφιακών υπηρεσιών του Mercedes me connect.

στικό. Η γκάμα κινητήρων του νέου Citan θα αποτελείται από τρεις πετρελαιοκινητήρες και δύο βενζινοκινητήρες. Κοινά πλεονεκτήματα όλων τους είναι τα εξαιρετικά χαρακτηριστικά οδήγησης ακόμη και στο φάσμα χαμηλών στροφών και οι χαμηλές τιμές κατανάλωσης. Για ακόμη καλύτερη επιτάχυνση, η έκδοση του πετρελαιοκινητήρα 85 kW για το Van διαθέτει μια λειτουργία ενίσχυσης της ισχύος/ροπής στρέψης (overpower/overtorque), η οποία μπορεί να προσφέρει στιγμιαία έως 89 kW..



Το κορυφαίο στην Ελλάδα Isuzu D-Max στη νέα έκδοση «Arena»

Η νέα έκδοση Crew Cab Arena 4x4 Auto του δημοφιλοπούς Isuzu D-Max έρχεται να προστεθεί στην γκάμα των pick-up της φίρμας συνδυάζοντας άνεση, πολυτέλεια, σκληροτράχηλο -όπου απαιτείται- χαρακτήρα και τις ανέσεις ενός SUV. Το μήκος της καρότσας έχει αυξηθεί με τις διπλοκάμπινες εκδόσεις «Crew» να έχουν 1.571 χλστ. καρότσα με πλάτος 1.530 χλστ. και ύψος πλευρικών τοιχωμάτων στα 490 χλστ. Το μεικτό βάρος του D-Max Double Cab ανέρχεται στους 3,1 τόντους, ενώ δύναται να δαιχειριστεί φορτία έως και 1.115 κιλών και να έλξει φορτία έως και 3,5 τόννων. Έχοντας κερδίσει τα 5 αστέρια στις δοκιμές πρόσκρουσης EURO NCAP, το φρεσκαρισμένο pick-up της Isuzu θα συνεχίσει με τον έντονο χαρακτήρα του να κατακτά νέες περγαμνές.

Ο πήχης ανεβαίνει στα ελαφρά επαγγελματικά με το νέο Express της Renault

Το ολόφρεσκο Renault Express Van διαθέτει κορυφαίες αναλογίες στην κατηγορία του, με 1,91 μ. μήκος χώρου φόρτωσης (με πλήρες διαχωριστικό), για ένα όχημα συνολικού μήκους 4.39 μ. και πλευρική συρόμενη πόρτα πλάτους 716 χλστ, με την κατασκευάστρια να λέει ότι πρόκειται για την καλύτερη τιμή στην κατηγορία του. Πρακτικό όσο ποτέ, το νέο μοντέλο προσφέρει ωφέλιμο φορτίο 650 κιλών με τον πετρελαιοκινητήρα ενώ παράλληλα προσφέρει κορυφαία τιμή χωρητικότητας αποθήκευσης στην καμπίνα και μέγιστο όγκο φόρτωσης που φτάνει τα 3.7 μ³. Όσο για το εσωτερικό του, αυτό διαθέτει καθαρές γραμμές που αναδεικνύουν την ευρυχωρία του.



Από την 7η θέση στο ιστορικό 100άρι ο Χάμιλτον στο βροχερό Σότσι της Ρωσίας

Με τον Χάμιλτον να γράφει ιστορία κατακτώντας την εκατοστή νίκη του, τον Μαξ Φερστάπεν να τερματίζει από τελευταίος δεύτερος και τον Κάρλος Σάινθ να συμπληρώνει το βάθρο τελείωσε ο αλλόκοτος αγώνας στο βροχερό Σότσι, κατά τη διάρκεια του ρωσικού Γκραν Πρι. Στον αγώνα αυτόν όμως υπήρχε και εκείνος που δάμασε τη βροχή. Ο Φερνάντο Αλόνσο, τερματίζοντας έκτος,



Ο Λιούις Χάμιλτον έγινε ο πρώτος οδηγός στην ιστορία της Formula 1 που έφτασε σε τριψήφιο αριθμό νικών.

πάλεψε με τον κακό καιρό και τα κατάφερε. Άτυχος της ημέρας ο Λάντο Νόρις, ο οποίος βρισκόταν πρώτος μέχρι 10 γύρους πριν το τέλος, όταν έπιασε και βροχή.

Οι διαδικασίες προεπεράσεις και οι συχνές επισκέψεις στα πιτ για αλλαγή ελαστικών λόγω βροχής στον 15ο φετινό γύρο της Formula 1 άλλαξαν συνεχώς την κατάταξη και όλα έδειχναν μη προβλέψιμα.

Την εξάδα έκλεισαν οι Ντάνιελ Ρικιάρντο - Βάλτερι Μπότας (πρώτος που έβαλε ενδιάμεσα βρόχινα) και Αλόνσο. Επόμενη αναμέτρηση, στους 58 γύρους

ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

Formula 1

Τουρκία	08-10/10
ΗΠΑ	22-24/10
Μεξικό	05-07/11
Βραζιλία	12-14/11
Σαουδική Αραβία	03-05/12
Άμπου Ντάμπι	10-12/12

του τουρκικού Γκραν Πρι στην πίστα Intercity Istanbul Park μήκους 5,338 χιλιομέτρων, την Κυριακή 10 Οκτωβρίου.

Τότε που έτρεχε με χίλια

Με 1.000 πωλήσεις παραπάνω σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2019 έκλεισε η περίοδος Ιανουάριος-Οκτώβριος του 2020. Αρκετά κερδισμένες σε μερίδιο αγοράς για το μήνα Οκτώβριο εμφανίζονται οι εταιρείες Landini, Case IH και SAME, ενώ συνολικά όλο το διάστημα των 10 μηνών οι John Deere και New Holland καταλαμβάνουν πρώτη και δεύτερη θέση αντίστοιχα. Αξίζει να σημειωθεί πως και η Antonio Carraro έχει πατήσει γκάζ με 67 πωλήσεις έναντι 26 στο δεκάμηνο. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2020) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της Ε.Ε.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Οκτώβριος 2020

Κατασκευαστής	Προέλευση	Οκτ. 2020	Μερίδιο αγοράς 2020	Οκτ. 2019	Μερίδιο αγοράς 2019	2020 vs 2019	Ιανουάριος-Οκτ. 2020	Μερίδιο αγοράς 2020	Ιανουάριος - Οκτ. 2019	Μερίδιο αγοράς 2019	2020 vs 2019
ANT.CARRARO	ΕΕ	7	2.58%	0	0.00%	-	67	3.18%	26	2.58%	157.69%
BCS	ΕΕ	2	0.74%	0	0.00%	-	4	0.19%	3	0.30%	33.33%
CARRARO	ΕΕ	3	1.11%	0	0.00%	-	5	0.24%	2	0.20%	150.00%
CASE-IH	ΕΕ	10	3.69%	0	0.00%	-	43	2.04%	16	1.59%	168.75%
CLAAS	ΕΕ	11	4.06%	5	4.17%	120.00%	83	3.94%	33	3.27%	151.52%
DEUTZ-FAHR	ΕΕ	21	7.75%	9	7.50%	133.33%	123	5.84%	91	9.03%	35.16%
FENDT	ΕΕ	5	1.85%	1	0.83%	400.00%	25	1.19%	7	0.69%	257.14%
FERRARI	ΕΕ	1	0.37%	0	0.00%	-	6	0.29%	9	0.89%	-33.33%
GOLDONI	ΕΕ	0	0.00%	0	0.00%	-	6	0.29%	2	0.20%	200.00%
HÜRLIMANN	ΕΕ	1	0.37%	3	2.50%	-66.67%	8	0.38%	11	1.09%	-27.27%
JOHN DEERE	ΕΕ	84	31.00%	45	37.50%	86.67%	723	34.35%	272	26.98%	165.81%
LAMBORGHINI	ΕΕ	21	7.75%	9	7.50%	133.33%	174	8.27%	77	7.64%	125.97%
LANDINI	ΕΕ	25	9.23%	6	5.00%	316.67%	176	8.36%	87	8.63%	102.30%
M.FERGUSON	ΕΕ	7	2.58%	4	3.33%	75.00%	59	2.80%	33	3.27%	78.79%
McCORMICK	ΕΕ	11	4.06%	7	5.83%	57.14%	98	4.66%	58	5.75%	68.97%
NEW HOLLAND	ΕΕ	25	9.23%	17	14.17%	47.06%	192	9.12%	151	14.98%	27.15%
PASQUALI	ΕΕ	1	0.37%	0	0.00%	-	8	0.38%	6	0.60%	33.33%
SAME	ΕΕ	9	3.32%	0	0.00%	-	34	1.62%	20	1.98%	70.00%
VALTRA	ΕΕ	1	0.37%	0	0.00%	-	37	1.76%	4	0.40%	825.00%
ZETOR	ΕΕ	1	0.37%	1	0.83%	0.00%	12	0.57%	5	0.50%	140.00%
SOLIS	ΑΝ.	4	0.00%	2	0.00%	-	32	0.00%	13	0.00%	146.15%
KIOTI	Α.ΑΝ.	0	0.00%	1	0.83%	-100.00%	10	0.48%	4	0.40%	150.00%
KUBOTA	Α.ΑΝ.	21	7.75%	10	8.33%	110.00%	169	8.03%	72	7.14%	134.72%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		271		120		125.83%	2,105	100%	1,008	100%	108.83%



Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi βρίσκεται στον δέκατο τρίτο χρόνο της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνή συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος του και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, που παρουσιάζουν τα στοιχεία τους. Σημειώνουμε, ωστόσο, ότι οι τιμές που παρουσιάζονται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2021

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 3 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCAB», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.000€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECCOCAB» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4 με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά - αρθρωτά - ερπυστριοφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρόσθιος δυναμοδότης (5.900€) εμπρόσθιος ανυψωτής με σύστημα τριών σημείων (2.050€) αεροκάθισμα (350€) κάθισμα grammer (850€) υδραυλικό φρένο για ρυμολκία σπρώξιμο (1.200€) κατασάρας SLIDER (600€) υδραυλικό ασάνι HI-LO (1.800€)	
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A	
QUANTUM 80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	68.500
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A	
QUANTUM 80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	66.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A	
QUANTUM 80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A	
QUANTUM 80CL 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 100CL 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	69.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	44.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A	
FARMALL 75C 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	44.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 75C 4WD 20X20 CAB CR75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	52.500
FARMALL 85C 4WD 24X24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 85C 4WD 24X24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	72.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A	
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - TIER 4B	
LUXUM 100 4WD CAB 32X32 99 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85.000	85.000
LUXUM 110 4WD CAB 32X32 107 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87.000	87.000
LUXUM 120 4WD CAB 32X32 117 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90.000	90.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXXUM 135 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXXUM 135 4WD CAB 17X16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXXUM 145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXXUM 145 4WD CAB 17X16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 165 6 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXXUM 150 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B	
MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	122.500
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	125.000
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 155 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	128.000
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 160 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	130.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVX	130.500
MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVX	134.500
MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVX	137.500
MAXXUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVX	139.500
ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	109.000
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	113.000
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	119.000



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 19% FPS	136.000
PUMA 165 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 190 6 / 6.728 cc 19% FPS	141.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 205 6 / 6.728 cc 19% FPS	158.000
PUMA 200 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 224 6 / 6.728 cc 19% FPS	163.000
PUMA 220 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 239 6 / 6.728 cc 19% FPS	169.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 CVX 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVX	144.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVX	149.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	156.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	169.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVX	174.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVX	180.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVX	187.000
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVX - TIER 4B	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVX	225.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVX	237.000
ΣΕΙΡΑ MAGNUM CVX - TIER 4B	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVX	214.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVX	225.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVX	236.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVX	247.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVX	280.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Claas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργιοτεχνική τηλ. 2310/780866-9

NEXOS	
NEXOS 210 F 3.4lit 4/TI FPT 75 hp	46.680,00
NEXOS 220 F 3.4lit 4/TI FPT 85 hp	48.550,00
NEXOS 230 F 3.4lit 4/TI FPT 93 hp	51.020,00
NEXOS 240 F 3.4lit 4/TI FPT 103 hp	53.375,00
NEXOS 250 F 3.4lit 4/TI FPT 112 hp	60.640,00
NEXOS 210 F CAB 3.4lit 4/TI FPT 75 hp	52.710,00
NEXOS 220 F CAB 3.4lit 4/TI FPT 85 hp	54.580,00
NEXOS 230 F CAB 3.4lit 4/TI FPT 93 hp	57.050,00
NEXOS 240 F CAB 3.4lit 4/TI FPT 103 hp	59.515,00
NEXOS 250 F CAB 3.4lit 4/TI FPT 112 hp	66.780,00
NEXOS 210 VE CAB 3.4lit 4/TI FPT 75 hp	53.090,00
NEXOS 220 VE CAB 3.4lit 4/TI FPT 85 hp	54.960,00
NEXOS 230 VE CAB 3.4lit 4/TI FPT 93 hp	57.430,00
NEXOS 240 VE CAB 3.4lit 4/TI FPT 103 hp	59.655,00
NEXOS 210 VL CAB 3.4lit 4/TI FPT 75 hp	52.230,00
NEXOS 220 VL CAB 3.4lit 4/TI FPT 85 hp	54.100,00
NEXOS 230 VL CAB 3.4lit 4/TI FPT 93 hp	56.570,00
NEXOS 240 VL CAB 3.4lit 4/TI FPT 103 hp	58.795,00
NEXOS 250 VL CAB 3.4lit 4/TI FPT 112 hp	66.060,00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, Μηχανικό υδραυλικό • Τα μοντέλα CAB διαθέτουν καμπίνα με αεροκάθισμα, A/C και φίλτρο άνθρακα

Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.045,00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5.125,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4.450,00 €, Ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα PROACTIV 5.980,00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 4.400,00 €, Μηροσπινά υδραυλικά + PTO 540 ή 1000 rpm 8.770,00 €

ELIOS	
ELIOS 210 3.4lit 4/TI FPT 75 hp	46.460,00
ELIOS 220 3.4lit 4/TI FPT 84 hp	48.225,00
ELIOS 230 3.4lit 4/TI FPT 92 hp	50.565,00
ELIOS 240 3.4lit 4/TI FPT 103 hp	57.430,00
ELIOS 210 CAB 3.4lit 4/TI FPT 75 hp	53.310,00
ELIOS 220 CAB 3.4lit 4/TI FPT 84 hp	55.075,00
ELIOS 230 CAB 3.4lit 4/TI FPT 92 hp	57.415,00
ELIOS 240 CAB 3.4lit 4/TI FPT 103 hp	64.075,00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/750, Μηχανικό υδραυλικό • Τα μοντέλα CAB διαθέτουν καμπίνα με αεροκάθισμα, A/C και φίλτρο άνθρακα **Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες:** Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.045,00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5.125,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4.450,00 €, Ηλεκτρουδραυλικό χειριστήρια 9.200,00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 4.045,00 €, Μηροσπινά υδραυλικά + PTO 540 ή 1000 rpm 8.131,00 €

ATOS	
ATOS 220 2.9lit 3/TI FarMotion 76 hp	54.675,00
ATOS 230 2.9lit 3/TI FarMotion 88 hp	57.600,00
ATOS 240 2.9lit 3/TI FarMotion 97 hp	60.745,00
ATOS 330 3.8lit 4/TI FarMotion 88 hp	59.750,00
ATOS 340 3.8lit 4/TI FarMotion 102 hp	62.900,00
ATOS 350 3.8lit 4/TI FarMotion 109 hp	64.665,00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 10x10, αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό • Καμπίνα με A/C, σταθερό τιμόνι, φίλτρο άνθρακα και Ραδίο MP3. **Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλες τις εκδόσεις ATOS:** TWINSHIFT + REVERSHIFT 20x20 5.345,00 €, TRISHIFT + REVERSHIFT με υπερ αργό 8.135,00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.755,00 €, Αερόφρενα ρυμουλίκας (2+1 παροχές) 3.805,00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2.873,475,00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2.87 + PTO 1000 rpm 6.170,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL 6.595,00 €

ARION 400	
ARION 410 MR 4.5lit 4/TI FPT 90 hp	71.955,00
ARION 420 MR 4.5lit 4/TI FPT 100 hp	75.300,00
ARION 430 MR 4.5lit 4/TI FPT 110 hp	80.875,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 440 MR 4.5lit 4/TI FPT 120 hp	82.400,00
ARION 450 MR 4.5lit 4/TI FPT 130 hp	85.760,00
ARION 460 MR 4.5lit 4/TI FPT 140 hp	89.110,00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο QUADRACTIV 16x16, H/Y CIS COLOR, Αντλία 60lit/min, 3 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 • Καμπίνα με A/C, αεροκάθισμα, θέση συνοδηγού, πίσω υαλοκαθαριστήρα, ραδίο MP3. Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 400: PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα 5.190,00 €, Αερόφρενα ρυμουλίκας (2 παροχές) • Υδραυλικά φρένα 3.870,00 €, QUADRACTIV με υπερ αργό 2.735,00 €, HEXACTIV με υπερ αργό 2.735,00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2.873.800,00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2.87 + PTO 7.300,00 €, Εγκατάσταση για εμπρόσθιο φορτωτή με ELECTROPILOT 7.375,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 3 Ηλ. Χειριστήρια, Αντλία 110lit/min, CSM 6.565,00 €	
ARION 500/600 Stage V	
ARION 510 4.5lit 4/TI DPS 125 hp	98.755,00
ARION 510 CMATIC 4.5lit 4/TI DPS 125 hp	114.715,00
ARION 530 4.5lit 4/TI DPS 145 hp	107.640,00
ARION 530 CMATIC 4.5lit 4/TI DPS 145 hp	123.600,00
ARION 550 4.5lit 4/TI DPS 165 hp	117.270,00
ARION 550 CMATIC 4.5lit 4/TI DPS 165 hp	132.910,00
ARION 610 6.8lit 6/TI DPS 145 hp	114.350,00
ARION 610 CMATIC 6.8lit 6/TI DPS 145 hp	130.395,00
ARION 630 6.8lit 6/TI DPS 165 hp	126.130,00
ARION 630 CMATIC 6.8lit 6/TI DPS 145 hp	142.175,00
ARION 650 6.8lit 6/TI DPS 185 hp	141.085,00
ARION 650 CMATIC 6.8lit 6/TI DPS 185 hp	157.200,00
ARION 660 CMATIC 6.8lit 6/TI DPS 205 hp	162.495,00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, H/Y CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάρτηση, A/C, ραδίο MP3, αεροκάθισμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φωτά. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, H/Y CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φωτά LED και CMOTION Joystick. **Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600:** HEXACTIV με υπερ αργό 2.800,00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένα 7.250,00 €, Αερόφρενα ρυμουλίκας (2+1 παροχές) 4.350,00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 5.100,00 €, Μηροσπινά υδραυλικά + PTO 8.565,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5.120,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 4 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 5.850,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 4 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 9.650,00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Οδών S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22.000,00 €

AXION 800 Stage V	
AXION 800 6.7lit 6/TI FPT 205 hp	174.020,00
AXION 810 6.7lit 6/TI FPT 215 hp	181.620,00
AXION 810 CMATIC 6.7lit 6/TI FPT 215 hp	200.480,00
AXION 830 6.7lit 6/TI FPT 235 hp	186.845,00
AXION 830 CMATIC 6.7lit 6/TI FPT 235 hp	205.705,00
AXION 850 6.7lit 6/TI FPT 264 hp	198.315,00
AXION 850 CMATIC 6.7lit 6/TI FPT 264 hp	223.110,00
AXION 870 CMATIC 6.7lit 6/TI FPT 295 hp	232.990,00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, H/Y CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάρτηση, Klima, ραδίο MP3, αεροκάθισμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φωτά. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, H/Y CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φωτά LED και CMOTION Joystick. **Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600:** HEXACTIV με υπερ αργό 2.800,00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένα 7.250,00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 5.100,00 €, Μηροσπινά υδραυλικά + PTO 8.565,00 €, Αερόφρενα ρυμουλίκας (2+1 παροχές) 4.450,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5.120,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 6 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8.556,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 6 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 13.265,00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Οδών S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22.356,00 €

AXION 900 Stage V	
AXION 920 T4i CMATIC 8.7lit 6/TI FPT 325 hp	281.915,00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 930 T4i CMATIC 8.7lit 6/TI FPT 355 hp	292.545,00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 940 T4i CMATIC 8.7lit 6/TI FPT 385 hp	302.780,00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 950 T4i CMATIC 8.7lit 6/TI FPT 410 hp	311.675,00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 960 T4i CMATIC 8.7lit 6/TI FPT 445 hp	308.800,00
710/70/R42 600/70/R30	

Βασικός εξοπλισμός: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, PROACTIV, H/Y CEBIS, 5 Ηλ. Χειριστήρια, CSM, φωτά LED και Μπρ. Υδραυλικά • Καμπίνα με ανάρτηση, Klima, ραδίο MP3, αεροκάθισμα, θέση συνοδηγού και ψυγείο

Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο. Οι τιμές είναι απολύτως μεριστοί και δεν συμπεριλαμβάνουν Φ.Π.Α. 24%. Η παράδοση γίνεται στην Θεσσαλονίκη και τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον πελάτη.

Deutz Fahr - Θεοχορόκης ΑΕ τηλ. 210/3479700

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
AGROKID 210 E3	20.000,00
AGROKID 220 E3	22.000,00
AGROKID 220 E3 CAB	28.000,00
AGROKID 230 E3	23.000,00
AGROKID 230 E3 BASSO	22.500,00
AGROKID 230 E3 CAB	29.000,00
5080 DF ECOLINE 3 CYL	33.000,00
5080.4 DF ECOLINE 4 CYL	35.000,00
5090.4 DF ECOLINE 4 CYL	37.500,00
5090 DF ECOLINE 3 CYL	34.500,00
5100 DF ECOLINE 3 CYL	36.000,00
5105 DF ECOLINE 4 CYL	38.000,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AGROPLUS F 70 KEYLINE	27.000,00
AGROPLUS F 80 KEYLINE	28.500,00
AGROPLUS F 80.4 KEYLINE	30.500,00
5080 DF LS	34.000,00
5080DF GS	37.000,00
5080DF LS CAB	39.500,00
5080DF GS CAB	43.000,00
5090.4 DF LS	38.500,00
5090.4 DF GS	42.000,00
5090.4 DF LS CAB	43.500,00
5090.4 DF GS CAB	47.000,00
5090 DF LS	37.000,00
5090 DF GS	40.000,00
5090 DF LS CAB	42.000,00
5090 DF GS CAB	46.000,00
5100 DF LS	38.500,00
5100 DF GS	42.000,00
5100 DF LS CAB	44.000,00
5100 DF GS CAB	47.500,00
5105 DF LS	39.500,00
5105 DF GS	43.000,00
5105DF LS CAB	44.500,00
5105 DF GS CAB	48.000,00
5115 DF LS	41.500,00
5115 DF GS	45.000,00
5115DF LS CAB	47.000,00
5115 DF GS CAB	50.500,00

ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
5080 DS LS	34.500,00
5080DS GS	38.000,00
5080DS CAB	41.500,00
5080 DS GS CAB	42.500,00
5090.4 DS LS	39.500,00
5090.4 DS GS	43.000,00
5090.4 DS LS CAB	45.000,00
5090.4 DS GS CAB	48.500,00
5090 DS LS	37.000,00
5090 DS GS	40.500,00
5090 DS LS CAB	43.000,00
5090 DS GS CAB	46.000,00
5100 DS LS	39.000,00
5100 DS GS	42.000,00
5100 DS LS CAB	44.000,00
5100 DS GS CAB	48.000,00
5105 DS LS	42.000,00
5105 DS GS	45.500,00
5105DS LS CAB	47.500,00
5105 DS GS CAB	51.000,00
5115 DS LS	44.000,00
5115 DS GS	47.500,00
5115DS LS CAB	50.000,00
5115 DS GS CAB	53.000,00
5090 DS TTV	69.000,00
5090.4 DS TTV	71.000,00
5100 DS TTV	70.500,00
5105 DS TTV	73.500,00
5115 DS TTV	76.000,00

ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070 E	26.000,00
4080 E	27.500,00
4090 E	28.500,00
4100E	29.500,00
5070 D KEYLINE	37.000,00
5080 D KEYLINE	38.500,00
5090 D KEYLINE	39.500,00
5100 D KEYLINE	41.000,00
5105 LS TB	48.500,00
5105 GS TB	52.500,00
5115 LS TB	51.500,00
5115 GS TB	55.000,00
5080 G LS	48.500,00
5090 G LS	49.500,00
5100 G LS	51.500,00
5110 G LS	53.000,00
5120 G LS	57.000,00
5080 G GS	52.000,00
5090 G GS	52.500,00
5100 G GS	55.000,00
5110 G GS	56.500,00
5120 G GS	61.000,00
5080 G GS 2RM	47.000,00
5110 G GS 2RM	51.000,00
5105	71.000,00
5115	71.500,00
5125	72.500,00
AGROTRON 6120	83.000,00
AGROTRON 6130	86.000,00
AGROTRON 6140	89.000,00
AGROTRON 6120 TTV	92.500,00



Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AGROTRON 6130 TTV	93.000,00
AGROTRON 6140 TTV	96.000,00
AGROTRON 6155.4	107.000,00
AGROTRON 6165.4	110.000,00
AGROTRON 6175.4	114.000,00
AGROTRON 6155.4 R C SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6165.4 R CSHIFT	119.000,00
AGROTRON 6175.4 RC SHIFT	124.000,00
AGROTRON 6155.4 TTV	126.000,00
AGROTRON 6165.4 TTV	128.000,00
AGROTRON 6175.4 TTV	133.000,00
AGROTRON 6155	106.000,00
AGROTRON 6165	109.000,00
AGROTRON 6175	113.000,00
AGROTRON 6185	120.000,00
AGROTRON 6205	126.000,00
AGROTRON 6215	129.000,00
AGROTRON 6155 RC SHIFT	115.000,00
AGROTRON 6165 RC SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6175RC SHIFT	123.000,00
AGROTRON 6185 RC SHIFT	128.000,00
AGROTRON 6205 RC SHIFT	133.000,00
AGROTRON 6215 RC SHIFT	137.000,00
AGROTRON 6155 TTV	124.000,00
AGROTRON 6165 TTV	126.000,00
AGROTRON 6175 TTV	132.000,00
AGROTRON 6185 TTV	138.000,00
AGROTRON 6205 TTV	142.000,00
AGROTRON 6215 TTV	147.000,00
AGROTRON 7230 TTV	172.000,00
AGROTRON 7250 TTV	174.000,00
AGROTRON 9290 TTV	216.000,00
AGROTRON 9310 TTV	222.000,00
AGROTRON 9340 TTV	230.000,00

Προκατάλογος extra εξοπλισμού
Σειρά 5/5g -εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€ •σερόφρενα για αυγόμενο 3300€ •εμπρόσθια ανάρτηση sba/asm 4200€•ηλεκτρονική υδραυλική 1200€•δισκία ανάλια υδραυλικού 1130€•φώτα extra εμπρός•πίσω 600€•4ο χειριστήριο 1500€•gps 2000€
Σειρά 6120/6150/6140•εμπρός υδραυλικό 3700€ •εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 5300€•αντάρτο 600kg 1700€ / 400kg 1100€•θύρα isobus 900€•φώτα led μάσκας 1000€ •i monitor 8" inch touch screen 3300€•camera 1000€•σερόφρενα για παρελκόμενο 4000€•κλιματισμό ταχυτήτων 60+60 1500€•ανάρτηση καμινίας 2000€•clima 600€•gps 2000€•gps (auto steering) 6.000€
Σειρά 6 agrotan•εμπρός υδραυλικό 4200€ •εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 7400€ •εμπρός ανάρτηση sba/asm 5500€ •σερόφρενα για παρελκόμενο 4000€ •φώτα led εμπρός•πίσω 4000€ •φώτα led μάσκας 1000€ •ανάρτηση καμινίας 2000€•αντάρτο (1000kg) 2500€•i monitor 12" inch touch screen 3600€•clima 600€•gps 2500€•gps (auto steering) 7.000€•θύρα isobus 1500€ •5ο χειριστήριο 1000€•ανάλια υδραυλικού 1600/h 1000€•παροχές εμπρός 500€•υδραυλική φρένα 1800€
Σειρά 6/7 agrotan tiv•εμπρός υδραυλικό 4000€•εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 7300€•θύρα isobus 1500€ •φώτα led εμπρός•πίσω 4000€ •φώτα led μάσκας 1000€•αντάρτο (1000kg) 2500€•i monitor 12" inch touch screen 3600€•clima 600€•gps (auto steering) 8.000€•gps 2500€•σερόφρενα για παρελκόμενο 4000€•camera 1600€•5ο χειριστήριο 1000€
Σειρά 5016s/4s•εμπρός υδραυλικό 1950€•εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€ •2 εμπρόσθιες παροχές 500€•2ο δασύο καυσίμου (40l) 1000€•joystick παροχών (2+2) 2900€•4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€•δισκία ανάλια υδραυλικού 1000€•asm 500€•active drive 7500€ •gps 1.500€
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τελικοί επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης.
ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΩΡΑΣΤΗΣ: Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μτη/ος. Το προκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

FENDT - ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε. 2310-792222	
ΣΕΙΡΑ 200V/F/P ΣΕΙΡΑ 200V/F/P	
207 V VARIO TMS (72)	83,500
208 V VARIO TMS (81)	85,500
209 V VARIO TMS (91)	89,500
210 V VARIO TMS (99)	92,000
211 V VARIO TMS (101)	94,500
207 V CAB VARIO TMS (72)	94,500
208 V CAB VARIO TMS (81)	97,000
209 V CAB VARIO TMS (91)	100,000
210 V CAB VARIO TMS (99)	103,000
211 V CAB VARIO TMS (101)	105,500
207 F CAB VARIO TMS (72)	98,500
208 F CAB VARIO TMS (81)	100,500
209 F CAB VARIO TMS (91)	103,000
210 F CAB VARIO TMS (99)	105,500
211 F CAB VARIO TMS (101)	108,500
209 P VARIO TMS (91)	93,500
210 P VARIO TMS (99)	96,000
211 P VARIO TMS (101)	99,000
209 P CAB VARIO TMS (91)	104,500
210 P CAB VARIO TMS (99)	107,000
211 P CAB VARIO TMS (101)	110,500
ΣΕΙΡΑ 200S	
207 S VARIO TMS (72)	102,500
208 S VARIO TMS (81)	104,500
209 S VARIO TMS (91)	106,500
210 S VARIO TMS (99)	109,500

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
211 S VARIO TMS (101)	112,500
ΣΕΙΡΑ 300	
310 VARIO TMS POWER (100)	133,000
311 VARIO TMS POWER (113)	137,000
312 VARIO TMS POWER (123)	142,000
313 VARIO TMS POWER (133)	147,000
310 VARIO TMS PROFi (100)	137,000
311 VARIO TMS PROFi (113)	144,000
312 VARIO TMS PROFi (123)	149,500
313 VARIO TMS PROFi (133)	154,500
310 VARIO TMS PROFi PLUS (100)	145,000
311 VARIO TMS PROFi PLUS (113)	152,000
312 VARIO TMS PROFi PLUS (123)	157,500
313 VARIO TMS PROFi PLUS (133)	162,000
ΣΕΙΡΑ 500	
512 VARIO TMS POWER (124)	161,000
513 VARIO TMS POWER (133)	165,000
514 VARIO TMS POWER (150)	171,000
516 VARIO TMS POWER (163)	180,000
512 VARIO TMS POWER PLUS (124)	171,000
513 VARIO TMS POWER PLUS (133)	175,000
514 VARIO TMS POWER PLUS (150)	181,500
516 VARIO TMS POWER PLUS (163)	190,000
512 VARIO TMS PROFi (124)	171,000
513 VARIO TMS PROFi (133)	175,000
514 VARIO TMS PROFi (150)	181,500
516 VARIO TMS PROFi (163)	190,000
512 VARIO TMS PROFi PLUS (124)	184,000
513 VARIO TMS PROFi PLUS (133)	189,000
514 VARIO TMS PROFi PLUS (150)	195,500
516 VARIO TMS PROFi PLUS (163)	204,000
ΣΕΙΡΑ 700	
714 VARIO TMS POWER (144)	192,000
716 VARIO TMS POWER (163)	200,500
718 VARIO TMS POWER (181)	212,000
720 VARIO TMS POWER (201)	224,000
722 VARIO TMS POWER (222)	233,500
724 VARIO TMS POWER (237)	244,500
714 VARIO TMS POWER PLUS (144)	202,500
716 VARIO TMS POWER PLUS (163)	211,000
718 VARIO TMS POWER PLUS (181)	223,000
720 VARIO TMS POWER PLUS (201)	234,500
722 VARIO TMS POWER PLUS (222)	244,000
724 VARIO TMS POWER PLUS (237)	255,000
714 VARIO TMS PROFi (144)	203,500
716 VARIO TMS PROFi (163)	210,500
718 VARIO TMS PROFi (181)	222,000
720 VARIO TMS PROFi (201)	234,000
722 VARIO TMS PROFi (222)	243,000
724 VARIO TMS PROFi (237)	254,500
714 VARIO TMS PROFi PLUS (144)	216,500
716 VARIO TMS PROFi PLUS (163)	225,000
718 VARIO TMS PROFi PLUS (181)	237,000
720 VARIO TMS PROFi PLUS (201)	248,500
722 VARIO TMS PROFi PLUS (222)	258,000
724 VARIO TMS PROFi PLUS (237)	269,000
ΣΕΙΡΑ 800	
822 VARIO TMS POWER (226)	248,500
824 VARIO TMS POWER (246)	254,500
826 VARIO TMS POWER (265)	262,500
828 VARIO TMS POWER (287)	271,500
822 VARIO TMS POWER PLUS (226)	259,000
824 VARIO TMS POWER PLUS (246)	265,000
826 VARIO TMS POWER PLUS (265)	272,500
828 VARIO TMS POWER PLUS (287)	281,500
822 VARIO TMS PROFi (226)	255,500
824 VARIO TMS PROFi (246)	261,500
826 VARIO TMS PROFi (265)	269,500
828 VARIO TMS PROFi (287)	278,500
822 VARIO TMS PROFi PLUS (226)	269,500
824 VARIO TMS PROFi PLUS (246)	275,500
826 VARIO TMS PROFi PLUS (265)	283,500
828 VARIO TMS PROFi PLUS (287)	292,500
ΣΕΙΡΑ 900	
927 VARIO TMS POWER (275)	297,000
930 VARIO TMS POWER (305)	306,000
933 VARIO TMS POWER (336)	314,000
936 VARIO TMS POWER (366)	322,500
939 VARIO TMS POWER (396)	330,500
927 VARIO TMS POWER PLUS (275)	308,000
930 VARIO TMS POWER PLUS (305)	315,500
933 VARIO TMS POWER PLUS (336)	324,500
936 VARIO TMS POWER PLUS (366)	333,500
939 VARIO TMS POWER PLUS (396)	342,000
927 VARIO TMS PROFi (275)	302,000
930 VARIO TMS PROFi (305)	310,000
933 VARIO TMS PROFi (336)	318,500
936 VARIO TMS PROFi (366)	328,500

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
939 VARIO TMS PROFi (396)	337,000
927 VARIO TMS PROFi PLUS (275)	314,000
930 VARIO TMS PROFi PLUS (305)	321,000
933 VARIO TMS PROFi PLUS (336)	332,000
936 VARIO TMS PROFi PLUS (366)	342,000
939 VARIO TMS PROFi PLUS (396)	349,000
ΣΕΙΡΑ 1000	
1038 VARIO TMS POWER PLUS (396)	387,000
1042 VARIO TMS POWER PLUS (435)	400,000
1046 VARIO TMS POWER PLUS (476)	409,000
1050 VARIO TMS POWER PLUS (517)	420,000
1038 VARIO TMS PROFi (396)	384,000
1042 VARIO TMS PROFi (435)	396,000
1046 VARIO TMS PROFi (476)	410,000
1050 VARIO TMS PROFi (517)	418,000
1038 VARIO TMS PROFi PLUS (396)	395,000
1042 VARIO TMS PROFi PLUS (435)	408,000
1046 VARIO TMS PROFi PLUS (476)	418,000
1050 VARIO TMS PROFi PLUS (517)	430,000

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRREVERSER 60hp	46,704
5058E CAB 24/12 POWRREVERSER 60hp	56,253
5067E OS 12/12 POWRREVERSER 68hp	51,546
5067E CAB 24/12 POWRREVERSER 68hp	61,095
5075E OS 12/12 POWRREVERSER 75hp	52,503
5075E CAB 24/12 POWRREVERSER 75hp	63,210
Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	65,204
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,268
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	70,157
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	78,221
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	74,353
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	82,417
5075GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	71,988
5075GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	80,052
5090GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	76,941
5090GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	85,005
5105GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	81,137
5105GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	89,201
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,916
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	78,983
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	83,345
5075GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	80,700
5090GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	85,767
5105GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	90,129
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,238
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	77,570
5075GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	80,821
5090GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	85,153
Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	63,997
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	73,180
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	68,844
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	78,027
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	72,183
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	81,366
5075GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	66,543
5075GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	75,725
5090GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	71,390
5090GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	80,572
5100GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	74,729
5100GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	83,911
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΞΑ 90hp	76,551
5100M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΞΑ 100hp	79,530
5115M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΞΑ 115hp	83,876
5075M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΞΑ 75hp	83,263
5090M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΞΑ 90hp	88,444
5100M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΞΑ 100hp	91,423
5115M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΞΑ 115hp	95,769
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΞΑ 90hp	109,212
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΞΑ 100hp	112,535
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΞΑ 115hp	117,319
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΞΑ 125hp	119,356
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	117,881
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	120,105
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	122,391
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	125,293
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	129,279
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	132,822
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	137,592



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	149,855
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	165,317
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	175,428
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	153,012
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	157,721
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	163,241
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	165,031
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	181,261
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	190,378
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	211,853
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	224,506
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	235,276
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	253,997
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	263,149
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	286,484
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	294,815
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	305,192
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	317,400
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	326,711
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	311,762
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	322,868
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	336,769
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	349,571
8R 410 e23 40km/h 410hp	357,368
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	369,514
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	389,177
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	403,629
8RT 410 e23 40km/h 410hp	411,085
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	393,968
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	417,109
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	424,452
8RX 410 e23 40km/h 410hp	432,249

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12,250
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	13,750
Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	29,500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	35,000
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	37,500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	43,000
Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	29,800
L2452DM (16/16) 45hp	30,800
L2522DM (16/16) 52hp	31,800
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	38,800
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	42,800
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	49,800
Σειρά -M5002-NARROW - Stage V	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	47,500
M5072N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	55,000
<i>Το μοντέλο M5002-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Νέα Σειρά -M5001-NARROW (MY21) Stage IIib	
M5091N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 93hp	49,500
M5091N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	57,000
M5101N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 104hp	51,500
M5101N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	59,000
<i>Το μοντέλο M5001-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M4003- Stage V	
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	40,000
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	48,500
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	44,000
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	52,500
<i>Το μοντέλο της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένο με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M5001- Stage IV	
M5091 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	51,500
M5111 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	61,000
M5111 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 106hp	57,000
<i>Το μοντέλο της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	54,500
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	63,000
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	55,500
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	64,000
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	60,000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<i>Τα μοντέλα της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -MGX-IV- Stage IV	
M135GX-IV FQ1D1SH	99,500
<i>(Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp</i>	
<i>Τα μοντέλα MGX-IV είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με ρύθμιση ροής</i>	
Σημειώσεις: D ή DT: Διπλό διαφορικό. HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C: Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα. Q ή Q1: Καμπίνα πολυτελείας S: Μηροσπιντή Ανάρτηση, R: Μηρόρα Προστασίας στην μέση N: Αμπελουργικό (στενό). L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)	

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
Δενδροκομικά-Αμπελουργικά - Compact	
EGO 35 DT Αμπίδα 12+12 320/70R20 (35)	25,800
EGO 45 DT BASSO Αμπίδα 12+12 320/70R20 (43)	27,000
EGO 45 DT Αμπίδα 12+12 360/70R24 (43)	27,500
EGO 55 DT BASSO Αμπίδα 12+12 320/70R20 (51)	28,500
EGO 55 DT Αμπίδα 12+12 360/70R24 (51)	28,900
EGO 55 DT CAB Καμ. Ακ.12+12 360/70R24 (51)	37,900
Δενδροκομικά RF-TREND	
RF 70 TREND DT Αμπίδα 15+15 360/70R24 (65)	33,300
RF 80 TREND DT Αμπίδα 15+15 420/70R24 (75)	35,800
RF 80.4 TREND DT Αμπίδα 15+15 420/70R24 (75)	38,500
Δενδροκομικά SPIRE F TARGET	
SPIRE F 80 TARGET Αμπίδα 30+15 420/70R24 (75)	40,500
SPIRE F 80.4 TARGET Αμπίδα 30+15 420/70R24 (75)	43,200
SPIRE F 90.4 TARGET Αμπίδα 30+15 420/70R24 ή 420/85R24 (84)	44,800
SPIRE F 105 TARGET Αμπίδα 30+15 420/85R24 (97)	46,500
Δενδροκομικά SPIRE F	
SPIRE F 80 Αμπίδα 30+15 420/70R24 ή 420/85R24 (75)	41,600
SPIRE F 90.4 Αμπίδα 30+15 420/70R24 (84)	45,600
SPIRE F 105 Αμπίδα 30+15 420/70R24 (97)	46,600
SPIRE F 115 Αμπίδα 30+15 420/70R24 (107)	49,200
SPIRE F 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 420/85R24	90,200
SPIRE F 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 420/85R24	93,000
SPIRE F 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 420/85R24	92,000
SPIRE F 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 420/85R24	95,800
SPIRE F 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 420/85R24	98,500
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς SPIRE F: • Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα 8.100 • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα STOP & GO 3.000 • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα 10.800	
Αμπελουργικά SPIRE S	
SPIRE S 80 Αμπίδα 30+15 360/70R24 (75)	42,500
SPIRE S 90.3 Αμπίδα 30+15 360/70R24 (84)	44,700
SPIRE S 90.4 Αμπίδα 30+15 360/70R24 (84)	47,400
SPIRE S 105 Αμπίδα 30+15 360/70R24 (107)	50,700
SPIRE S 115 Αμπίδα 30+15 420/70R24 (107)	53,300
SPIRE S 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 360/70R24	88,300
SPIRE S 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 360/70R24	91,200
SPIRE S 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 360/70R24	90,200
SPIRE S 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 360/70R24	94,000
SPIRE S 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 360/70R24	96,700
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς S SPIRE: Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με Stop & Go (3.000 €) • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα (10.800 €)	
Γενικής χρήσης χαμηλά	
CRONO 70 Αμπίδα 3κωλ. 15+15 380/85R28 (65)	34,000
CRONO 80 Αμπίδα 3κωλ. 15+15 420/85R28 (75)	37,000
CRONO 90 Αμπίδα 3κωλ. 15+15 420/70R30 (84)	37,800
CRONO 100 Αμπίδα 3κωλ. 15+15 420/85R30 (91)	38,700
Σειρά STRIKE TB	
STRIKE TB 105 (24) Αμπίδα 20+20 420/70R24	55,700
STRIKE TB 105 (28) Αμπίδα 20+20 420/70R28	56,900
STRIKE TB 105 (30) Αμπίδα 20+20 420/70R30	57,200
STRIKE TB 115 (24) Αμπίδα 20+20 420/70R24	59,000
STRIKE TB 115 (28) Αμπίδα 20+20 420/70R28	60,200
STRIKE TB 115 (30) Αμπίδα 20+20 420/70R30	60,600
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς Strike TB: Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με HI-LO (1.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (3.000 €)	
Σειρά SPIRE ME KAMPINA AC	
SPIRE 70 TREND Mnx. ρεβ. 15+15 420/85R28 (65)	46,600
SPIRE 80 TREND Mnx. ρεβ. 15+15 420/85R28 (75)	47,900
SPIRE 90 TREND Mnx. ρεβ. 15+15 420/70R30 (84)	48,600
SPIRE 100 Mnx. ρεβ. 15+15 480/70R30 (91)	50,800
SPIRE 70 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15 480/70R30 (65)	48,300
SPIRE 80 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15 480/70R30 (65)	49,200
SPIRE 90.4 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15 480/70R30 (65)	52,800
SPIRE 8 OLS Mnx. ρεβ. 30+15 480/70R30 (65)	53,500
SPIRE 90.4 LS Mnx. ρεβ. 30+15 480/70R30 (65)	57,000
SPIRE 80 GS Υδρ. ρεβ. 30+15 480/70R30 (65)	56,300
SPIRE 90.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15 480/70R30 (65)	59,700

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPIRE 100.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15 480/70R30 (65)	
Σειρά STRIKE ME KAMPINA AC	
STRIKE 80.3 LD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R30 (75)	59,600
STRIKE 90.3 MD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	62,500
STRIKE 100 MD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	63,400
STRIKE 110 HD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	66,400
STRIKE 120 HD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (110)	69,500
STRIKE 80.3 LD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R30 (84)	64,600
STRIKE 90.3 MD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	68,100
STRIKE 100 MD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	68,300
STRIKE 110 HD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	71,700
STRIKE 120 HD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R38 (110)	74,900
Σειρά SPARK 4 Κυβίνδρων	
SPARK 120 HAEK YAP/KO, 30+30, 3POWERSHIFT, 480/70R38 (110)	90,600
SPARK 130 HAEK YAP/KO, 30+30, 3POWERSHIFT, 480/70R38 (121)	94,600
SPARK 140 HAEK YAP/KO, 30+30, 3POWERSHIFT, 520/70R38 (130)	99,000
SPARK 120 VRT HAEK YAP/KO, ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 480/70R38 (110)	100,400
SPARK 130 VRT HAEK YAP/KO, ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 480/70R38 (121)	101,900
SPARK 140 VRT HAEK YAP/KO, ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 520/70R38 (130)	105,900
SPARK 155.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	123,000
SPARK 165.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	125,800
SPARK 175.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	130,500
SPARK 155.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 54+27AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	126,600
SPARK 165.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 54+27AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	129,400
SPARK 175.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, 54+27AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	135,400
SPARK 155.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 520/85R38 (149)	142,090
SPARK 165.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 520/85R38 (157)	145,000
SPARK 175.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R38 (163)	153,500
Σειρά SPARK	
SPARK 155 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	123,000
SPARK 165 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	125,200
SPARK 175 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	130,400
SPARK 185 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	136,400
SPARK 205 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	140,600
SPARK 215 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	145,000
SPARK 155 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38	125,800
SPARK 165 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38	127,800
SPARK 175 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	135,100
SPARK 185 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	141,900
SPARK 205 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	146,000
SPARK 215 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	150,500
SPARK 155 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 520/85R38	140,900
SPARK 165 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 520/85R38	142,700
SPARK 175 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R38	149,900
SPARK 185 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R38	155,600
SPARK 205 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R38	160,800
SPARK 215 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R38	165,200
Σειρά MACH	
MACH 230 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R42 (214)	198,500
MACH 250 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ, ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R42 (230)	203,500

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25,250
2-050 (47.6)	26,400
2-060 (54.2)	28,000
2-045 GE (43.4)	25,700
2-050 GE (47.6)	26,900
2-060 GE (54.2)	28,600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31,800
2-050 CAB (47.6)	32,900
2-060 CAB (54.2)	34,600



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρούπ. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα, προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc σιμοσφαρικός για το μοντέλο 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κλινδρό για τα μοντέλα 2-060 και 2-060 GE.	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/4κλινδρός/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρούπ. ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσπλέκτι στην ρεβέρσα. ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα, προέκταση πίσω φτερών.	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με ρεβέρσα, πάνω εξάστη, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπύστριες 450mm στην βασική έκδοση για τα C-90,C-100 και 400mm για τα C-105 • Μαχαιρί για ερπύστρια 6.000€*	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρών,κβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σπαστά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, σφύρμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κλινδρό σιμοσφαρικό κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κλινδρό turbo κινητήρα • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και after-cooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρών,5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρανα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σπαστά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικό ρεγυλατάρο δεξιάς λάμιας υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, σφύρμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κλινδρό σιμοσφαρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κλινδρό turbo • Το μοντέλο REX 100GT/F, REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins.κβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπληξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατάρο δεξιάς λάμιας υδραυλικού, κατασάουρα απλή-Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κλινδρό σιμοσφαρικό •Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κλινδρό turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και ραδιόπρ3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins. κβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπληξη της τετρακίνησης,χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατάρο δεξιάς λάμιας υδραυλικού, κατασάουρα απλή -Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κλινδρό σιμοσφαρικό •Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κλινδρό turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κλ. PERKINS 4400cc σιμοσφαρικό Tier 3,κβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες με αψίδα ασφαλείας.	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz Common Rail,24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αψίδα ασφαλείας. •Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, κβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail,κβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. •Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, common rail, κβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650
• Όλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz, Common Rail,κβώτιο 32+32 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα με έρπουσες, κβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με καμπίνα Deluxe Slim και A/C •Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz, Common Rail, κβώτιο 16+16 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
•Με κινητήρα 4 κλ. Perkins,common rail, κβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αψίδα ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κλ. Perkins,common rail,κβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
*με κινητήρα 4 κλ. Perkins,common rail, κβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αψίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
*με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail, κβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
*με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail,κβώτιο 36+12 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και 3PS, με αψίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κλ. Perkins, common rail,κβώτιο 36+12 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και 3 PS, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 6C	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power, common rail, κβώτιο 36+12 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Το μοντέλο 6.120 C LS & 130 C LS & 140 C LS διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας	
Σειρά 6-4	
6.145 (1150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power, common rail με Power Management, κβώτιο RO-B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβώτιο συνεκούς με ταβλάλλομενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins),common rail με Power Management, κβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper,σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper,σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβώτιο συνεκούς με ταβλάλλομενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ, τñ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500.00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000.00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000.00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500.00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000.00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308.00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000.00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862.00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500.00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316.00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000.00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769.00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000.00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000.00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000.00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000.00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000.00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500.00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500.00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000.00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000.00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500.00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500.00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500.00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000.00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742.00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000.00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955.00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000.00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760.00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000.00
MF3710 S Cab - Efficientm - 105 Hp	68.222.00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500.00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000.00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500.00



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00
<i>*Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α</i>	
McCormick - Π. Πετρόπουλος	
τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουή, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατατοξάρα,προεκτάση πίσω φτερών. •Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2189cc σπασοαριστός για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE •Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βάλβιδες/κύλινδρο για το μοντέλο X2.40 και X2.40 GE.</i>	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9010 IS (95.2)	36.000
<i>*Κινητήρας FPT 3200cc/4κύλινδρος/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουή, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσχηματιστή στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατατοξάρα,προεκτάση πίσω φτερών.</i>	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά T (ΕΡΙΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΙΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΙΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με ρεβέρσα, πηλή εξήληση, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπυστρίες 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90,T-100 και 400mm για τα T-105 •Μαχαίρα για ερπυστήρα 6.000€</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΑΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS (83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων, 5 ταχυτήτων με έρπυστρες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόπτεται στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστή φερέ, 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, σφαιρική και περιστρεφόμενη κατατοξάρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδρόδυναμική ρεβέρσα και έρπυστρες •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο σπασοαριστό •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo •Το μοντέλο F100XL/F/GE, F110XL/F/GE, F120XL/F/GE με turbo και aftercooler</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΑΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων,5 ταχυτήτων με έρπυστρες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόπτεται στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστή φερέ, 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή),υδραυλικό ρεγυολατόρ δεξιάς λάμης υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, σφαιρική και περιστρεφόμενη κατατοξάρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδρόδυναμική ρεβέρσα και έρπυστρες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F με 4-κύλινδρο turbo •Το μοντέλο F100XL/F, F110XL/F, F120XL/F με turbo και aftercooler</i>	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins,κίβωτιο 4 ταχυτήτων με έρπυστρες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αλληλένη της τετρακίνησης,χωρίς εμπρόσθια φερέ,6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυολατόρ δεξιάς λάμης υδραυλικού, κατατοξάρα απλή •Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο σπασοαριστό •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo</i>	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινάκι με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερίσμου, aircondition και ραδιόφωνο3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την απασχόληση της τετρακίνησης,χωρίς εμπρόσθια φρερά 6 αντήρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς μηχανικό ρεγυρατόρο δεξιάς λάμπος υδραυλικού, κατασκόφρα απλή •Το μοντέλο F700F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F800L F/GE 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό •Το μοντέλο F900L F/GE με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά X4M X4.35 M (74)	29.500
•Κινητήρα 4 κυλ. PERKINS 4400cc ατμοσφαιρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες, με αμίδια ασφαλείας.	
Σειρά X4 X4.40 (76) X4.50 (85) X4.60 (94.52) X4.70 (101.3)	47.650 50.350 52.400 53.700
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz,common rail,κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμίδια ασφαλείας •Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά X4 CAB X4.40 CAB (76) X4.50 CAB (85) X4.60 CAB (94.52) X4.70 CAB (101.3)	53.500 56.200 58.250 59.600
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινάκι Deluxe Slim και A/C. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB RPS X4.40 CAB RPS (76) X4.50 CAB RPS (85) X4.60 CAB RPS (94.52) X4.70 CAB RPS (101.3)	55.800 58.250 60.300 61.650
•Όλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινάκι Deluxe Slim και A/C•Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά X50M X50.20M (86) X50.30M (95) X50.40M (102)	47.900 48.950 50.400
•Με κινητήρα 4 κυλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδια ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB X50.20M CAB (86) X50.30M CAB (95) X50.40M CAB (102)	53.150 54.200 55.600
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins,common rail,κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινάκι Deluxe και A/C	
Σειρά X5 X5.20 (86) X5.30 (95) X5.40 (102) X5.50 (113)	51.500 53.200 53.950 54.800
•με κινητήρα 4 κυλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδια ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB X5.20 CAB (86) X5.30 CAB (95) X5.40 CAB (102) X5.50 CAB (113)	57.850 58.900 60.400 61.850
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμινάκι Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS X5.20 RPS (95) X5.30 RPS (102) X5.40 RPS (113) X5.50 RPS (113)	53.500 54.250 56.000 56.900
•με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & 3 PS, με αμίδια ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB X5.20 CAB RPS (95) X5.30 CAB RPS (102) X5.40 CAB RPS (113) X5.50 CAB RPS (113)	61.600 62.700 64.200 65.700
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & 3PS, με καμινάκι Deluxe και A/C	
Σειρά X6 X6.420 (110) X6.430 (121) X6.440 (130) X6.420LS (110) X6.430LS (121) X6.440LS (130)	73.200 74.700 76.300 76.900 78.500 80.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινάκι Deluxe, A/C Το μοντέλο 420LS,430LS,440LS διαθέτουν ανάστροφο καμινάκι	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE X7.440 P6-DRIVE (150-163) X7.450 P6-DRIVE (170-176) X7.460 P6-DRIVE (170-176)	111.000 113.000 116.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper , ανάστροφο καμινάκι	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive X7.440 VT-DRIVE (150-163) X7.450 VT-DRIVE (170-176) X7.460 VT-DRIVE (170-176)	125.000 128.000 130.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins) , common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάστροφο καμινάκι	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT X7.660 P6-DRIVE (160-174) X7.670 P6-DRIVE (175-185) X7.680 P6-DRIVE (190-210)	122.000 125.000 135.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins),common rail με Power Management , κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper,σπαστό όδρα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάστροφο καμινάκι	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM X7.650 P6-DRIVE (160-174) X7.660 P6-DRIVE (175-185) X7.670 P6-DRIVE (178-192) X7.680 P6-DRIVE (190-210) X7.690 P6-DRIVE (205-224)	134.000 137.000 143.000 148.000 152.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) ,common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper,σπαστό όδρα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάστροφο καμινάκι	
Νέα Σειρά X7.6 VT X7.660 VT-DRIVE (175-185) X7.670 VT-DRIVE (178-192)	149.000 154.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) ,common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), creeper και ανάστροφο καμινάκι	
Νέα Σειρά X8.6 VT X8.660 VT-DRIVE (253-264) X8.760 VT-DRIVE (271-288) X8.860 VT-DRIVE (301-313)	237.000 243.000 249.500
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) ,common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), σπαστό όδρα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάστροφο καμινάκι	

New Holland – Π.Ι.Ι. Κοντέλλης AEBE τηλ. 210/3408800	
Σειρά TD 3.50 TD3.50 4WD 8X8 48 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 8x8	26.300
Σειρά T 4FB – Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ – Tier 4a / Stage 3B T4.90FB 24X12 82 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12 T4.90FB 24X12 LOW CAB 82 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12 T4.100FB 24X12 93 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12 T4.100FB 24X12 LOW CAB 93 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12 T4.110FB 24X12 102 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12 T4.110FB 24X12 LOW CAB 102 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	50.000 58.000 53.000 61.000 56.000 64.000
Σειρά TD4 F – Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ – Tier 4A TD4.80F 4WD 12X12 PS 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS TD4.90F 4WD 12X12 PS 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS TD4.100F 4WD 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	36.500 38.500 40.500
Σειρά T3 F – Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ – Tier 3A T3.50F 4WD 12X12 49 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12 T3.55F 4WD 12X12 56 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12 T3.65F 4WD 12X12 65 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12 T3.75F 4WD 12X12 72 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	28.500 29.000 30.500 32.500
Σειρά T4 F – Φορδιά Δενδροκομικά με Supersteer™ – Tier 4A T4.80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.000 58.000 52.000 61.000 54.500 63.500 57.000 66.000
Σειρά T4 N – Στενά Δενδροκομικά με Supersteer™ – Tier 4A T4.80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	46.000 55.000 49.000 58.000 51.000 60.000 54.000 63.000
Σειρά T4 V – Αμπελουργικά – Tier 4A T4.80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	44.500 53.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	47.500 56.500 49.500 58.500 52.500 61.500
Σειρά T4 LP – Low Profile– Tier 4A T4.80LP 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.80LP 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.90LP 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.90LP 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100LP 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100LP 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110LP 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110LP 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	47.500 56.500 50.000 59.000 52.000 61.000 55.500 64.500
Σειρά TK 4 – Ερπυστριοφόρα– Tier 4A TK4.90 86 4 / 3.400 cc 8x8 TK4.90M 86 4 / 3.400 cc 8x8 TK4.100 99 4 / 3.400 cc 8x8 TK4.100M 99 4 / 3.400 cc 8x8	52.500 53.000 58.500 63.000
Σειρά T4 – Tier 4B T4.55 4WD 20X20 CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper T4.65 4WD 20X20 CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper T4.75 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	41.000 42.000 43.000
Σειρά T5 –Tier 4A T5.75 4WD 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.75 4WD CAB 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.85 4WD 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.85 4WD CAB 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.95 4WD 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.95 4WD CAB 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.95 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.105 DC 4WD 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.115 DC 4WD 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.115 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	54.000 62.500 55.000 63.500 57.000 65.500 67.500 61.000 68.500 68.500 64.000 71.500
Σειρά TD5 –Tier 4A TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	52.000 58.000 60.500 62.500
Σειρά T5 EC –Tier 4B T5.100 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 99 4 / 3.400 cc 16x16 PS T5.110 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 107 4 / 3.400 cc 16x16 PS T5.120 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 117 4 / 3.400 cc 16x16 PS	78.000 80.000 83.000
Σειρά T6 – TIER 4B (4 CYL) T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 116 4 / 4.485 cc 16X16 T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 116 4 / 4.485 cc 16X16 T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 131 4 / 4.485 cc 16X16 T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 131 4 / 4.485 cc 16X16 T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 140 4 / 4.485 cc 16X16 T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 140 4 / 4.485 cc 16X16 T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 155 4 / 4.485 cc 16X16 T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 155 4 / 4.485 cc 16X16 T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 160 4 / 4.485 cc 16X16 T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 160 4 / 4.485 cc 16X16	93.500 96.000 98.500 101.000 101.000 103.500 104.000 106.500 106.500 109.000
(6 CYL) T6.180 4WD CAB 17X16 SS 165 6 / 6.728 cc 17X16 E T6.180 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	114.000 116.500
Σειρά T6 – TIER 4B T6.145 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 131 4 / 4.485 cc 24x24 DCT T6.155 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 140 4 / 4.485 cc 24x24 DCT T6.165 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 155 4 / 4.485 cc 24x24 DCT T6.175 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 160 4 / 4.485 cc 24x24 DCT	111.000 113.500 116.500 118.500
Σειρά T6 Auto Command™ – Tier 4B T6.145 AC 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVT T6.155 AC 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVT T6.165 AC 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVT T6.175 AC 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVT	117.500 121.500 124.500 126.500
Σειρά T7 Power Command™ (SWB) – Tier 4B T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SS 150 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SUSP 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.175 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 160 6 / 6.728 cc 19x6 FPS T7.175 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.190 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS T7.190 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.210 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS T7.210 4WD CAB CLASSIC 19X6 SPS SS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	117.000 119.500 139.500 122.500 143.500 126.500 148.500 131.500
Σειρά T7 Auto Command™ (SWB) – Tier 4B T7.175 AC 4WD CAB SUSP 160 6 / 6.728 cc CVT T7.190 AC 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVT T7.210 AC 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVT T7.225 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	143.500 147.500 152.500 156.500
Σειρά T7 Power Command™ (LWB) – Tier 4B T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	139.000



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	141.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	146.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	148.500
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	164.500
T7.230 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 205 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	150.000
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	171.000
T7.245 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 224 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	156.500
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	177.500
T7.260 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 239 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	163.000

Σειρά T7 Auto Command™ (LWB) - Tier 4B

T7.230 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	170.500
T7.245 AC 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVT	177.500
T7.260 AC 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVT	184.500
T7.270 AC 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVT	191.500

Σειρά T7 HD - Tier 4B

T7.275 AC 4WD CAB SUSP 250 5 / 6.728 cc CVT	210.000
T7.290 AC 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVT	220.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVT	232.000

Σειρά T8 Auto Command™ - Tier 4B

T8.320 AC 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVT	229.000
T8.350 AC 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVT	240.000
T8.380 AC 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVT	251.000
T8.410 AC 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVT	262.000
T8.435 AC 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVT	295.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.
Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700

Δενδροκομικά

SOLARIS 35 E3	20.000,00
SOLARIS 45 E3	22.000,00
SOLARIS 45 E3 CAB	28.000,00
SOLARIS 55 E3	23.000,00
SOLARIS 55 E3 CAB	29.000,00
FRUITETTO 80 CL 3CYL	32.500,00
FRUITETTO 80.4 CL 4 CYL	35.000,00
FRUITETTO 90.4 CL 4 CYL	37.000,00
FRUITETTO 90 CL 3CYL	33.500,00
FRUITETTO 100 CL 3CYL	35.500,00
FRUITETTO 105 CL 4CYL	37.500,00
FRUITETTO 70 NATURAL	27.000,00
FRUITETTO 80 NATURAL	28.500,00
FRUITETTO 80.4 NATURAL	30.500,00
FRUITETTO 80 LS	34.000,00
FRUITETTO 80 GS	36.500,00
FRUITETTO 70 NATURAL	40.000,00
FRUITETTO 80 GS CAB	43.000,00
FRUITETTO 90 LS	37.000,00
FRUITETTO 90 GS	40.000,00
FRUITETTO 90 LS CAB	42.000,00
FRUITETTO 90 GS CAB	45.500,00
FRUITETTO 90.4 LS	38.500,00
FRUITETTO 90.4 GS	41.500,00
FRUITETTO 90.4 LS CAB	43.500,00
FRUITETTO 90.4 GS CAB	47.000,00
FRUITETTO 100 LS	38.500,00
FRUITETTO 100 GS	42.000,00
FRUITETTO 100 LS CAB	43.500,00
FRUITETTO 100 GS CAB	48.000,00
FRUITETTO 105 LS	39.000,00
FRUITETTO 105 GS	42.500,00
FRUITETTO 105 LS CAB	44.000,00
FRUITETTO 105 GS CAB	48.000,00
FRUITETTO 115 LS	41.000,00
FRUITETTO 115 GS	44.500,00
FRUITETTO 115 LS CAB	46.000,00
FRUITETTO 115 GS CAB	50.000,00

Αμπελουργικά

FRUITETTO S 80 LS	34.500,00
FRUITETTO S 80 GS	38.000,00
FRUITETTO S 80 LS CAB	40.500,00
FRUITETTO S 80 GS CAB	44.000,00
FRUITETTO S 90 LS	37.500,00
FRUITETTO S 90 GS	41.000,00
FRUITETTO S 90 LS CAB	43.000,00
FRUITETTO S 90 GS CAB	46.500,00
FRUITETTO S 90.4 LS	39.500,00
FRUITETTO S 90.4 GS	43.000,00
FRUITETTO S 90.4 LS CAB	45.500,00
FRUITETTO S 90.4 GS CAB	49.000,00
FRUITETTO S 100 LS	39.000,00
FRUITETTO S 100 GS	42.000,00
FRUITETTO S 100 LS CAB	44.500,00
FRUITETTO S 100 GS CAB	48.000,00
FRUITETTO S 105 LS	42.000,00
FRUITETTO S 105 GS	45.500,00
FRUITETTO S 105 LS CAB	47.500,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUITETTO S 105 GS CAB	51.000,00
FRUITETTO S 115 LS	45.000,00
FRUITETTO CVT 90.4S	78.000,00
FRUITETTO CVT 105S	81.000,00
FRUITETTO CVT 115S	83.000,00

Ανοικτού πεδίου

ARGON 70	25.500,00
ARGON 80	27.000,00
ARGON 90	28.500,00
ARGON 100	29.000,00
DORADO 70 NATURAL	37.000,00
DORADO 80 NATURAL	38.500,00
DORADO 90 NATURAL	39.500,00
DORADO 100 NATURAL	41.000,00
EXPLORER 105 TB LS	48.000,00
EXPLORER 115 TB LS	51.000,00
EXPLORER 105 TB GS	52.000,00
EXPLORER 115 TB GS	55.000,00
EXPLORER 90 LD LS	51.000,00
EXPLORER 90 MD LS	50.500,00
EXPLORER 90.4 MD LS	52.000,00
EXPLORER 100 MD LS	51.500,00
EXPLORER 110 MD LS	53.000,00
EXPLORER 110 HD LS	55.000,00
EXPLORER 120 HD LS	57.500,00
EXPLORER 80 LD GS	52.000,00
EXPLORER 90 LD GS	53.000,00
EXPLORER 90 MD GS	54.000,00
EXPLORER 90.4 MD GS	55.000,00
EXPLORER 100 MD GS	55.000,00
EXPLORER 110 MD GS	57.000,00
EXPLORER 110 HD GS	59.000,00
EXPLORER 120 HD GS	61.500,00
EXPLORER 90 LD GS 2WD	51.000,00
EXPLORER 120 HD GS 2WD	57.500,00
VIRTUS 120	82.000,00
VIRTUS 130	86.000,00
VIRTUS 140	89.000,00

Σειρά fruitetto - *εμπρός υδραυλικό 2500€ *εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.ο. 1000rpm 4200€ *ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€ *2 εμπρόσθιες παρακάτες 500€ *2 δοχεία καυσίμου (40) 1000€ *4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€ *διπλή ανάλυση υδραυλικού 1000€ *assist 500€ *active drive 7500€ **Σειρά explorer** - *εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.ο. 1000rpm 4200€ *σερόφρενα για σωρόμενο 3300€ *εμπρόσθια ανάρτηση sbal/asm 4200€ *ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€ *διπλή ανάλυση υδραυλικού 1130€ *φωτά extra εμπρός-πίσω 600€ *4ο χειριστήριο 1500€ **Σειρά virtus** - *εμπρός υδραυλικό 3700€ *εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.ο. 5300€ *αντιβρόχο 600kg 1700€ / 400kg 1100€ *φωτά led μάσκας 1000€ *mirror 8" inch touch screen 3300€ *camera 1000€ *σερόφρενα για παρελκόμενο 4000€ *ανάρτηση καμπίνας 2000€ *clima 600€ *ggs 2000€ **ΠΡΟΣΟΧΗ** : α. Οι τιμές πάνω τρέξιμο και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ β. Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΩΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσσαλονίκης. **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΩΓΗΣ** : Το ασφαλιστήριο αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής της μηχανήματος. *Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

Yanmar - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800

ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κυλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κυλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777

UTLIX HT 45 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	34.700
UTLIX HT 55 49 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	36.600
HORTUS CL 65 67 HP 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+24, 30 km	42.600
HORTUS HS 65 67 HP 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 24+24, 30 km	47.700
MAJOR CL 80 76 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 30 km	45.600
MAJOR HS 80 76 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 24+24, 40 km	58.700
Επιβάρυνση σεροφρένων για τη Σειρά Major	2.200
PROXIMA CL 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 40 km	66.000
PROXIMA HS 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 24+24, 40 km	68.500
PROXIMA HS 110 107 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 24+24, 40 km	69.500
PROXIMA HS 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 24+24, 40 km	70.400
Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για τη Σειρά Proxima	6.700
FORTERRA CL 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	81.000
FORTERRA CL 110 107 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	82.500
FORTERRA CL 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	84.400
FORTERRA CL 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	86.800
FORTERRA CL 140 137 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	88.600
FORTERRA HSK 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 30+30, 40 km	90.000
FORTERRA HSK 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 30+30, 40 km	91.600
FORTERRA HSK 140 137 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 30+30, 40 km	93.400
FORTERRA HD 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, ANAPT., 30+30, 40 km	106.500
FORTERRA HD 140 136 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, ANAPT., 30+30, 40 km	107.700
FORTERRA HD 150 147 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, ANAPT., 30+30, 40 km	109.400
Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Forterra	8.400
Επιβάρυνση ανάρτησης εμπρός άξονα για τη Σειρά Forterra HD	5.100
CRYSTAL 150 HD 145 HP 6 KYL, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 30+30, 40 km	Με παραγγελία
CRYSTAL 170 HD 166 HP 6 KYL, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 30+30, 40 km	Με παραγγελία
Επιβάρυνση σεροφρένων για όλη τη Σειρά Crystal HD	800

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Επιβάρυνση μηχανικής ανάρτησης καμπίνας για όλη την σειρά Crystal HD	1.100
Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Crystal HD	8.400

VALTRA – Καρίντς-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 519995

Σειρά A –Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα

A730DT12/12 (76.02)	31.000
---------------------	--------

ΣΤΔ: 540/1000. 3 χειριστήρια

Σειρά A – Αυτόματη ρεβέρσα

A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000

ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000. φωτά LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρος

Σειρά N HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα

N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000

ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. σερόφρενα

Σειρά N Active – Αυτόματη ρεβέρσα

N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000

ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. σερόφρενα

Σειρά N Versu – Αυτόματη ρεβέρσα

N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000

ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. σερόφρενα

Σειρά N Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμιτο

N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000

ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. σερόφρενα

Σειρά T HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα

T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000

ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. σερόφρενα

Σειρά T Active – Αυτόματη ρεβέρσα

T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000

ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. σερόφρενα

Σειρά T Versu – Αυτόματη ρεβέρσα

T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000

ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. σερόφρενα

Σειρά T Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάθμιτο

T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000

ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000. φωτά LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. σερόφρενα. Στις προσαρμοσμένες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α.. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάξουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στόντορ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Ελαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πυκνό σύστημα). Φωτώρα Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRE G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτώρα Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL@NOOT**

Άροτρο ζύνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**CLAAS DISCO 3050 TRC**

Χορτοκοπικό συρόμενο με κυλίνδρους σύνθλιψης σε εξαιρετική κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Πλάτος κοπής 3 μ. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS NECTIS 267F**

Δενδροκομικό τρακτέρ του 2007 με καμπίνα, κινητήρα IVECO FPT 4.5 L και 101hp. Ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα, ηλεκτρονικό υδραυλικό και TWINSHIFT. Σε άριστη κατάσταση, πλήρως ελεγμένο και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NH BR6090 ROTOCUT**

Πρέσα New Holland BR6090 Rotocut. Σταθερού θαλάμου με μαχαίρια μάρκας, με pick up 2,10μ. Πλήρως ελεγμένο έτοιμο για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS VARIANT 360**

Μεταβλητού θαλάμου, με μαχαίρια, pick-up 2,00m, αυτολίπανση και 5 μόντες. Πλήρως ανακατασκευασμένη και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NEW HOLLAND T8 330**

Τρακτέρ New Holland T8 330
Σε υπεράριστη κατάσταση, πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΤΡΑΚΤΕΡ CASE CX80**

Τρακτέρ Case CX80 σε άριστη κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**KUHN FC 250 RG**

Χορτοκοπικό συρόμενο με κυλίνδρους σύνθλιψης σε εξαιρετική κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Πλάτος κοπής 2,50 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS MARKANT 65**

Πλήρως ανακατασκευασμένη χορτοκοπική πρέσα CLAAS MARKANT 65 τετράγωνης μπάλας με δετικό σύστημα με σπάγγο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**KVERNELAND NG 500 M**

Σβωλοκόπτης KVERNELAND NG 500 M
Πλάτος εργασίας 5 μέτρων, με υδραυλική ρύθμιση κυλίνδρου, 20 στροφεία και 40 μαχαίρια. Πλήρως ελεγμένος, ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**DEUTZ FAHR K 7.27**

Πλατφόρμα συλλογής χόρτου Deutz Fahr K 7.27 Με pick up 1,6 μέτρων, με ταπέτο μεταφοράς. Όγκος φορτίου 18 κυβ. (27 κυβ. συμπίεσιμo). Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**Ford 6640**

Τρακτέρ Ford 6640 με μονό διαφορικό 4κύλινδρο κινητήρα, πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NEW HOLLAND TX66**

Με New Holland 675 TA κινητήρα 271 ίππων. 4.500 ώρες λειτουργίας στο αλυνιστικό. Με σταθερό μαχαίρι σίτου 5,2 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FANTINI**

Μαχαίρι καλαμποκάς FANTINI
Σταθερός 5σειρος χωρίς καταστροφέα. Ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FORD 7610**

Τρακτέρ Ford 7610 με διπλό διαφορικό, 4κύλινδρο κινητήρα με 97hp, ολοκαίνουρια λάστιχα. Πλήρως ελεγμένο έτοιμο για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS AXION 930**

Τρακτέρ Claas AXION 930 CMATIC '19
Σε εξαιρετική κατάσταση, σχεδόν καινούριο με 1300 ώρες και φουλ εξοπλισμό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**BYTIO LYMATON VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ. 2310 796807

**ZETOR 12245 ZTS**

120 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2001. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326



LAMBORGHINI 600

60 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2000. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326



ANTONIO CARRARO SX 9400

ANTONIO CARRARO SX 9400, Σπαστό, 4WD, 85 HP, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



CARRARO TIGRONE 5500

ANTONIO CARRARO 5500 Σειρά 21, 4WD, 50 HP, μοντέλο 1995 και 3.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 5400,

ANTONIO CARRARO TC 5400, 4WD, 50 HP, μοντέλο 2010 και 2.500 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TRG 9400

ANTONIO CARRARO TRG 9400, 4WD, 85 HP, διπλής κατεύθυνσης, μοντέλο 2010 και 2.200 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO SX 9400

ANTONIO CARRARO SX 9400, 4WD, 85 HP, ΣΠΑΣΤΟ, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 8400

ANTONIO CARRARO TC 8400, 4WD, 68 HP, μοντέλο 2008 και 2.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



NEW HOLLAND CX 840

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 840, έτος 2004, 325 hp, 4.980 ώρες & 2.648 ώρες το αλωναριστικό, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



NEW HOLLAND TX 66

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND TX 66, έτος 1995, 266 hp, 3.540 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



MASSEY FERGUSON 8220

Μεταχειρισμένο τρακτέρ MASSEY FERGUSON 8220, έτος 2000, 162 hp, 4.780 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



DEUTZ AGROPLUS 95 2WD

Μεταχειρισμένο τρακτέρ DEUTZ AGROPLUS 95 2WD, έτος 2004, 94 hp, 5.859 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



NEW HOLLAND BR6090

Μεταχειρισμένη πρέσα στρογγυλή NEW HOLLAND BR6090, έτος 2011, Παύλος Ι. Κοντέλλης



VALMET 8150

Μεταχειρισμένο τρακτέρ VALMET 8150, έτος 1997, 125 hp, 5.734 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



CASE JX 70

Μεταχειρισμένο τρακτέρ CASE JX 70, έτος 2006, 65 hp, 1.632 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



LANDINI GLOBUS 75

Μεταχειρισμένο τρακτέρ LANDINI GLOBUS 75, έτος 2001, 73 hp, 5.090 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



MC CORMICK F80

Μεταχειρισμένο τρακτέρ Mc CORMICK F80, έτος 2016, 74 hp, 1.202 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESin

Ενσιροδιανομέας FARESin 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ POTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCCLAR

Εναιροδιανομείς Lucclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοχλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vaschieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



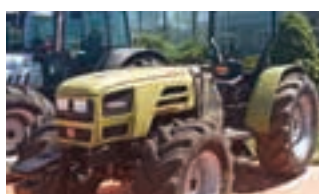
HURLIMANN ΧΑ 76

HURLIMANN ΧΑ 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:.....ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**100
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr



ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΠΡΩΤΗ ΜΑΤΙΑ ΝΗ Τ7 HD

◀ Η New Holland φέρνει στην αγορά το ολοκαίνουργιο T7 HD, και στο profi Νοεμβρίου μπαίνουμε στην καρπίνη του για μία αποκλειστική πρώτη ματιά.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Amazone Catros XL 3003

Με πολλαπλές επιλογές για κάθε γούστο, ο καλλιεργητής με δίσκους Catros XL εντυπωσιάζει σε βάθος κατεργασίας 16 εκατ.. Περισσότερα στο profi Νοεμβρίου.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

John Deere C461R

Στην πρακτική δοκιμή του profi Νοεμβρίου, δουλεύουμε μαζί με την δετική C461R σε διάφορες συνθήκες συγκομιδής.



ΔΟΚΙΜΗ ΤΡΑΚΤΕΡ

Steyr 4160 Expert CVT

Τυπικά είναι ένα Case IH Vestrum 130 με διαφορετική μογιά. Το ευέλικτο Steyr 4160 έρχεται για δοκιμή στο profi Νοεμβρίου.

REPORT

Οδηγίες για το AdBlue

Στο profi Νοεμβρίου φιλοξενούμε πρακτικές συμβουλές για το σύστημα AdBlue.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Μαρία Γιουρουκέλη
Λεωνίδα Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Βενετία Τρελλοπούλου

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

NONSTOP

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Βενετία Τρελλοπούλου
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

ΜΙΑ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ



ΝΕΟ MF 7S / 155-220 ΙΠΠΟΙ

ΓΕΜΑΤΟ ΡΟΠΗ ΚΑΙ ΕΥΚΙΝΗΤΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ

6,6 λίτρων, 6-Κύλινδρος κινητήρας αποδίδοντας αποδοτικότητα και οικονομία καυσίμου

ΔΥΝΑ-6 ΚΑΙ ΔΥΝΑ-VT ΜΕΤΑΔΟΣΕΙΣ

Ευκολία χρήσης, αποδοτικό και άνετο

2,88Μ ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΛΥΤΗ ΙΣΧΥ

Βέλτιστη σταθερότητα με υψηλά επίπεδα πρόσφυσης εδάφους

ΕΞΥΠΝΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΑΓΡΟΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

12% εξοικονόμηση καυσίμου, καμία επικάλυψη και λιγότερο κόπωση

ΤΟ
ΑΠΟΛΥΤΟ
ΤΡΑΚΤΕΡ
ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ



ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΒΛΙΤΣΤΕΛΕ - ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Α: Αθηνών 77, 101 73 Αθήνα, Τηλ: 210 348 3300
Σοκλ. Ε.Ο. Βελαντίου - Αθηνών 570 09 Βελαντίου, Τηλ: 2313 082212
E-mail: info@masseyferguson.gr / www.masseyferguson.gr
Massey Ferguson Greece

MASSEY FERGUSON
EXPERIENCE



MF 7S, MASSEYFERGUSON.COM

ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ 6M

ΤΡΑΚΤΕΡ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ!

“Είμαι κτηνοτρόφος και αγρότης! Επέλεξα την νέα σειρά 6M γιατί είναι πραγματικά κατασκευασμένη για κάθε χρήση. Κάνει την υπέρβαση έχοντας την καλύτερη ορατότητα της αγοράς, την μικρότερη ακτίνα στροφής της κατηγορίας, ισχυρό σασί και απίστευτα χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Όλα αυτά, βλέπω πως ισχύουν στην καθημερινή πολύωρη αλλά ξεκούραστη εργασία μου!”

Αρνίδης Λεωνίδας – Γεωργός, Κτηνοτρόφος



ΑΝΕΜΠΟΔΙΣΤΗ
ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ



ΜΕΓΙΣΤΗ
ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ



ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ
ΕΥΕΛΙΞΙΑ

AGROTECH S.A.
ΑΓΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.



JOHN DEERE

ΗΡΩΣΤΑΤΙΣΙΔΗΣ – ΜΗΤΣΙΟΛΙΩΝΗΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο ΧΛΜ Ε.Ο. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΛΑΡΙΣΑ: 4ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΟΝΥΣΙΟΤΕΣΣΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755
ΘΗΒΑΙ: 3ο ΧΛΜ Π.Ε.Ο. ΘΗΒΩΝ - ΧΑΛΚΙΔΑΣ, ΤΗΛ. 22621 80700
E-mail/Web: info@agrotechniki.gr
www.agrogroup.gr, www.deere.gr