

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Επέτειος

30 ΧΡΟΝΙΑ PROFi



σελ. 8

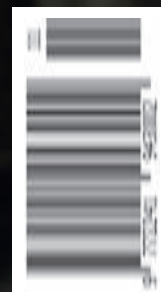
Νοέμβριος 2019 - Νο 149 | ISSN 2241 9438

profifi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



Δοκιμή τρακτέρ

Case IH Magnum AFS Connect

σελ. 14



Αφιέρωμα στην άρση



Επιλογές για γόνιμο έδαφος Σελίδα 18

Ταξίδι στην Greenway Farms



Με τον βασιλιά του καρότου Σελίδα 29

Όσα φέρνει η Agritechnica



Η μπιενάλε των αποκαλύψεων Σελίδα 12

DEUTZ**FAHR**

ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ 6

Πόσο άνετο θα πρέπει να είναι ένα τρακτέρ στο αγρόκτημα, στο χωράφι και στον δρόμο.
Η νέα Σειρά 6 της DEUTZ-FAHR έχει την απάντηση:
 Όσο άνετο θέλετε εκεί!



Το καλύτερο μείγμα τεχνολογίας για μέγιστη αποδοτικότητα!

Η αγροτική βιομηχανία είναι πολυποίκιλη. Κάθε μεγάλη, μεσαία ή μικρή αγροτική επιχείρηση έχει τη δική της εξειδίκευση και τη δική της ξεχωριστή στρατηγική για την επιτυχία. Είτε πρόκειται για όργωμα, καλλιέργεια, μεταφορά ή συγκομιδή καλλιεργειών, θα πρέπει να έχει την κατάλληλη τεχνολογία που να ταιριάζει με το επαγγελματικό της προφίλ, τις προσδοκίες και τις ανάγκες της. Γι' αυτό, η DEUTZ-FAHR δημιούργησε τη νέα Σειρά 6. Τα 12 νέα μοντέλα έχουν ισχύ από 156 έως 226 HP, δύο τύπους καμπίνας (MaxiVision & MaxiVision 2), τρεις επιλογές κιβωτίου ταχυτήτων (Powershift, RCshift και TTV) και πολλές άλλες προαιρετικές επιλογές που σας δίνουν την ευχέρεια να δημιουργήσετε το τρακτέρ που θα ταιριάζει ακριβώς στις δικές σας μοναδικές ανάγκες.

TheocarakisSA



Συνιστάται η χρήση αυθεντικών Λιπαντικών και Ανταρμηκικών.
 Η DEUTZ-FAHR είναι μία εταιρεία της SAME DEUTZ-FAHR.
www.samedeutz-fahr.gr

**ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.**

Αθήνα, Λεωφ. Αθηνών 149, τηλ. 210 34 79 700
 Θεσσαλονίκη, 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κοζανθίνης,
 Κολακώρι, τηλ. 2310 75 17 70

Αγαπητέ αναγνώστη,

Τα παρατάγουδα που προκάλεσε ο περιλάλητος τιμοκατάλογος Τσιατούρα έλαβαν τέλος. Ωστόσο τα απόνερα της πολύμηνης καθυστέρησης που αυτός προκάλεσε και οι παλινωδίες που υπήρξαν στη διαδικασία αξιολόγησης των επενδυτικών φακέλων, θα ταλαιπωρούν για καιρό τους υποψήφιους αγρότες, όπως και το σύνολο των εμπλεκομένων στα Σχέδια Βελτίωσης Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων. Σημειωτέον ότι πρόκειται για το μεγαλύτερο σε προϋπολογισμό πρόγραμμα αγροτικής ανάπτυξης, κυρίως δε, γι' αυτό το οποίο συνδέεται άμεσα με τις επενδύσεις των αγροτών και τις δυνατότητές τους να βελτιώσουν τον μηχανολογικό τους εξοπλισμό και κατ' επέκταση την

ανταγωνιστικότητα των παραγωγικών τους μονάδων. Είναι το πρόγραμμα για το οποίο οι αγρότες συζητούν από το πρωί ως το βράδυ στα καφενεία, είναι το πρόγραμμα το οποίο, παρά τις τεράστιες παθογένειές του, έχει κάνει τους λίγους, έστω, επαγγελματίες της αγροτικής παραγωγής να ξεχωρίσουν και να απλώσουν το βήμα τους.

Πρόκειται αναμφισβήτητα για το πιο δημοφιλές στον αγροτικό κόσμο μέτρο. Ίσως γι' αυτό οι κατά καιρούς κυβερνώντες το εξαντλούν «πελαταικά», υποχρεώνοντας τους ενδιαφερόμενους γι' αυτό να περνούν συχνά από τα βουλευτικά γραφεία. Επειδή όμως πρόκειται για το σημαντικότερο και πιο



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κωνσταντίνος
Υπεύθυνος δοκιμών

δημοφιλές στις τάξεις των αγροτών μέτρο, είναι καιρός, στη νέα προγραμματική περίοδο το όλο πλαίσιο εφαρμογής του να αλλάξει εκ βάθρων. Αυτοί που το χειρίζονται ξέρουν.

Το να πούμε ότι η Agritechnica είναι το σημαντικότερο γεγονός στο καλεντάρι των εκθέσεων αγροτικών μηχανημάτων είναι περιττό. Για του λόγου το αληθές, ρίξτε μία ματιά στη σελ. 12 του τεύχους, όπου φιλοξενείται μία σειρά νέων μηχανημάτων που θα παρουσιαστούν στην έκθεση. Και πάλι όμως, αυτό αποτελεί απλά μία γεύση για το event που ετοιμάζεται να υποδεχθεί το κοινό του 10-16 Νοεμβρίου. Αν είναι κάτι τώρα που ξεχωρίζει αυτή τη φορά στην έκθεση είναι ο εξοπλισμός για το «υβριδικό» μοντέλο στις αροτραίες καλλιέργειες. Πρόκειται ουσιαστικά για τεχνικές που βρίσκονται ανάμεσα στις συμβατικές και τις βιολογικές μεθόδους παραγωγής, καθώς αγρότες και εταιρείες μηχανημάτων προετοιμάζονται για ένα μέλλον με περιορισμούς ή ακόμα και απαγορεύσεις στη χρήση φυτοπροστατευτικών και λιπασμάτων στην Ευρώπη. Οι Amazone, Lemken, Zurn, Kuhh και Kverneland ήδη το τελευταίο 12μηνο έχουν εμπλουτίσει το χαρτοφυλάκιό τους με σχετικά παρελκόμενα που θα παρουσιαστούν στο Αννόβερο.

Η ομάδα του Profi

Καλό είναι να κάνετε μία δοκιμαστική βόλτα από πριν χωρίς φορτίο, προς αποφυγή ατυχημάτων.



Case IH Magnum AFS Connect

Η Case IH συνεχίζει την ιστορία του Magnum, του πρεσβευτή των ισχυρών τρακτέρ, κάνοντας τα μαγικά της...



Σελίδα **14**

Στο τεύχος Νοεμβρίου του Profi



Αρόσιμος εξοπλισμός:

Για ποιο λόγο είναι απαραίτητο να επιλέξει ο αγρότης την κατάλληλη κατασκευή αρότρου; Ο λόγος είναι απλός. Η βέλτιστη δύναμη έλξης σε διάφορες συνθήκες εργασίας και βάθην. Εδώ, φιλοξενούνται πέντε δυνατές προτάσεις κατασκευαστών...

Σελίδα **18**



Γαλακτοκομική μονάδα Lely Orbiter mini:

Στη γερμανική έκθεση κτηνοτροφίας EuroTier, η Lely παρουσίασε το μίνι γαλακτοκομείο Orbiter, το οποίο δεν εμφιαλώνει μόνο το γάλα αλλά διαχωρίζει σε ομάδες τις αγελάδες...

Σελίδα **32**



Χυμός καρότου στη Νότια Αφρική:

Παράγει το 25% των καρότων στη Νότια Αφρική, απασχολεί 250 υπαλλήλους και είναι η πρώτη παγκοσμίως καθετοποιημένη μονάδα φυσικών χυμών λαχανικών. Η Greenway Farms είναι η επιτομή της επιχειρηματικότητας...

Σελίδα **29**

Δοκιμές μηχανημάτων

Case IH Magnum AFS Connect..... **14**

Αυτόνομα τρακτέρ του Agri-Epi Centre..... **26**

Αφιέρωμα άροτρα

Πέντε προτάσεις για γόνιμο έδαφος **18**

Report

Χυμός καρότου στη Νέα Ζηλανδία..... **29**

Κτηνοτροφικός εξοπλισμός

Γαλακτοκομική μονάδα Lely Orbiter mini..... **32**

Ρομποτικό αρμεκτήριο GEA Monobox..... **36**

Ρομποτικό αρμεκτήριο Lely Astronaut A5..... **38**

Διαχείριση εξοπλισμού

Καθετοποίηση μονάδας σιτηρών **40**

Auto

Safety Weekend της Mercedes **48**

Μόνιμες στήλες

Editorial **3**

News **6**

Εταιρικά **44**

Κόσμος **52**

Πωλήσεις τρακτέρ **53**

Τιμοκατάλογοι **54**

Μεταχειρισμένα **62**

Αρθρογραφία **65**

Προσεχώς **66**

ΤΟ ΝΕΟ 5R ΕΝΑ ΣΥΜΠΑΓΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ ΜΕ ΤΕΡΑΣΤΙΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ

Αυτό είναι το νέο 5R της John Deere. Μέχρι τώρα, αυτό το συμπαγές τρακτέρ υπήρχε μόνο στα όνειρά σας. Δυνατό και ευέλικτο, το 5R μπορεί να μετακινήσει και τα πιο βαριά φορτία. Ένα τρακτέρ για όλες τις δουλειές με σκοπό να κάνει τα όνειρά σας, πραγματικότητα. Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.



JOHN DEERE

Ξεκινάει η κυκλοφορία του M8

Ο Καναδικός Τύπος έχει βουίξει με την κυκλοφορία του νέου τρακτέρ M8 της Kubota, το οποίο ανακοινώθηκε το Μάρτιο, και κατασκευάζεται σε συνεργασία με την Versatile στο Winnipeg.

Όπως είχαμε υποπτευθεί, η Σειρά M8 θα βρίσκεται πάνω από τα κατασκευασμένα στη Γαλλία 130-170 ίππων M7.

Θα υπάρχουν δύο μοντέλα, τα M8-191 και M8-211, και τα δύο θα χρησιμοποιούν εξακύλινδρους κινητήρες Cummins B6.7 που παράγουν 190 και 210 ίππους, αντίστοιχα. Σε σχέση με το κιβώτιο ταχυτήτων, υπάρχει η επιλογή των ZF ημι-powershift με έξι βήματα και πέντε σειρές (30 εμπρός, 15 πίσω) ή κιβωτίου sterless. Τέσσερις ταχύτητες pto είναι

διαθέσιμες στη αγορά της Βόρειας Αμερικής σε εκδόσεις «standard» και «economy» των 540 και 1.000 σ.α.λ. Στα υδραυλικά τώρα, υπάρχουν επιλογές αντλίας 120 λίτρων/λεπτό ή 160 λίτρων/λεπτό με έως και πέντε βαλβίδες. Η δυνατότητα ανύψωση πίσω είναι 5.560 κιλών και μπορεί να αναβαθμιστεί στα 7.050 κιλά. Στην καμπίνα φαίνεται πως υπάρχει μία αναβαθμισμένη έκδοση του πολυ-λειτουργικού μπράτσου από το M7 με το 7 ιντσών K-Monitor, το οποίο διαθέτει στάνταρ οθόνη Kverneland Tellus. Αν θέλετε μεγαλύτερο τερματικό, υπάρχει και η επιλογή των 12 ιντσών. Επίσης υπάρχουν και επιλογές ημι-ενεργών δερμάτινων καθισμάτων μαζί με ανάρτηση καμπίνας και πακέτο φωτισμού 12 Led. Το ερώτημα είναι τώρα, θα δούμε τα M8 στην Ευρώπη; Αν η Kubota πάρει στα σοβαρά την αγορά, τότε σίγουρα χρειάζεται να προσφέρει ένα δυνατότερο μοντέλο από τη Σειρά M7, για να προσελκύσει πελάτες αλλά και αντιπροσώπους καθώς τα τρακτέρ των 200 ίππων είναι τα κατεξοχήν μηχανήματα για εργολήπτες και μεσαίες προς μεγάλες εκμεταλλεύσεις. Δεν χρειάζεται να είσαι και πυρηνικός φυσικός για να καταλάβεις ότι αν η Kubota σχεδιάζει κάτι θα το μάθουμε στην Agritechnica.



Οι κάτοχοι M7-2 θα νιώθουν σαν το σπίτι τους στην καμπίνα.

Η Kubota συνεργάστηκε με τη Versatile για να κατασκευάσει το M8 στον Καναδά.



Επανεκκίνηση για την Goodyear

Την ισχυρή θέση της στην αγορά των αγροτικών ελαστικών θέλει να ανακτήσει η εταιρεία Goodyear, η οποία φέρει εδώ και 120 χρόνια την υψηλή της τεχνολογία στην κατασκευή ελαστικών. Με ορόσημο το Αννόβερο και την επερχόμενη έκθεση Agritechnica, η εταιρεία θα παρουσιάσει την πλήρη γκάμα αγροτικών ελαστικών για την ευρωπαϊκή αγορά. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον θα έχει η νέα Σειρά Optitrac.

Χορτοδετικές L600 από John Deere

Τις χορτοδετικές L1500 με τις νέες L600 ορθογώνιου θαλάμου αντικαθιστά η John Deere. Τα τρία μοντέλα (L600s, L633, L634) μπορούν να διαχειριστούν βαρύτερα δεμάτια και να αυξήσουν με αυτό το τρόπο την παραγωγικότητα στο χωράφι.

Νέες εγκαταστάσεις για την Argo

Στην ολοκλήρωση του φιλόδοξου επενδυτικού της προγράμματος έφτασε ο Όμιλος Argo Tractors, με το άνοιγμα των νέων κεντρικών εγκαταστάσεων στη Γαλλία για τα τρακτέρ McCormick και Landini. Οι νέες εγκαταστάσεις του Ομίλου βρίσκονται κοντά στη Λυών και θα φιλοξενούν κέντρο εκπαίδευσης για αντιπροσώπους και πελάτες, γραφεία και εκθεσιακούς χώρους.

Πτώση εσόδων για την CNH Industrial

Στο τέλος του δεύτερου τριμήνου, τα έσοδα της CNH μειώθηκαν κατά 6,0%, αλλά η επιχείρηση που περιλαμβάνει τα τμήματα γεωργίας, κατασκευών, κινητήρων και εμπορικών οχημάτων αναμένεται να φθάσει συνολικά τα 27 δισ. δολάρια για το τρέχον έτος.

Χορτοκοπτικό από την Fendt



Δύο νέα χορτοκοπτικά μπροστινής τοποθέτησης με πλάτος εργασίας 3,1 και 3,6 μέτρα λάνσαρε η Fendt για απευθείας ανάρτηση στον σύνδεσμο του τρακτέρ. Αμφότερες οι εκδόσεις Slicer FQ KC διαθέτουν την ίδια μπάρα κοπής με εκείνη των μοντέλων TLX, μπορούν να κινηθούν πλάγιως κατά 12 μοίρες και μπρος/πίσω -6/+15 μοίρες αντίστοιχα. Σύμφωνα με την Fendt, η νέα υδροπνευματική ανάρτηση δίνει μια σημαντική ελευθερία κίνησης, επιτρέποντας στο χορτοκοπτικό να κινηθεί κατά 450 χιλιοστά και να έχει απόσταση από το έδαφος μέχρι και 750 χιλιοστά.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

Στοπ στις φθορές

Το λάδι, η σκουριά και το χτύπημα από άλλα εργαλεία μπορούν να καταστρέψουν μόνιμα μία καλή λίμα. Για να τους προσφέρει κάποια προστασία, αυτός ο αγρότης έχει φορέσει καλαμάκια στις μικρότερες λίμες, ενώ για μεγαλύτερες επίπεδες λάμες, ένα κομμάτι σωλήνα ελαστικών ποδηλάτων. Έτσι και άλλα εργαλεία δεν γρατζουνίζονται.



NINA | PINTA | S. MARIA ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ



ΟΙ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΕΣ
ΓΙΑ **ΕΛΑΙΟΚΡΑΜΒΗ**



- ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ
- ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
- ΑΠΛΗ & ΕΥΚΟΛΗ ΧΡΗΣΗ

NINA 3-4μ. ΜΕ ΣΠΟΡΟ

PINTA 450 ΓΥΝΕΥΜΑΤΙΚΗ

S. MARIA ΜΕ ΣΠΟΡΟ & ΛΙΠΑΣΜΑ



ΓΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9^ο κμ. Τριπόλεως Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλίκων, Τ.Κ. 55130 787568
Λάρισα: 5ο χλμ. Τριπόλεως Εθν. Οδού Λάρισας - Βόλου, Τ.Κ. 24100 572420
Ορεστιάδα: Ηπικράτους 60 Τ.Κ. 25520 21012
Nigas@higas.gr / www.higas.gr



Το profi γιορτάζει με ένα διεθνές workshop για τα 30 του χρόνια

Το διεθνές brand profi, γιορτάζει φέτος τα 30 του χρόνια, έχοντας αισίως παρουσία σε 10 χώρες μετρώντας παράλληλα πολλές ακόμα συνεργασίες στην Ευρώπη αλλά και παγκοσμίως. Παιδί της ίδιας οικογένειας, η ελληνική έκδοση κυκλοφόρησε για πρώτη φορά τον Απρίλιο του 2005, από τον όμιλο Green Box μετά από διαπραγματεύσεις με τον γερμανικό εκδοτικό οίκο Landwirtschaftsverlag GmbH. Με την ευκαιρία αυτή και στα πλαίσια της έκθεσης αγροτικών μηχανημάτων, Agritechnica στη Φρανκφούρτη η οικογένεια του profi διοργανώνει στις 14 Νοεμβρίου ένα ειδικό workshop, με προσκεκλημένους όλους τους συντελεστές του από Γερμανία, Μ. Βρετανία, Ελλάδα, Ρωσία, Τουρ-

κία, Λετονία, Εσθονία, Λιθουανία, Ουγγαρία και Πολωνία για μία συζήτηση γύρω από την ευρωπαϊκή γεωργία και τον ειδικό αγροτικό τύπο. Πριν το workshop, θα προηγηθούν τα βραβεία Agrar Marketing που διοργανώνονται από τον εκδοτικό οίκο του profi, και επιβραβεύουν τις καλύτερες καμπάνιες στους τομείς αγροτικών μηχανημάτων, γεωργίας, κτηνοτροφίας και υπηρεσιών. Κατά τη διάρκεια του event, οι παρευρισκόμενοι θα έχουν την ευκαιρία να απολαύσουν και μία παράσταση από το Chinese National Circus. Παράλληλα αναμένεται να ανακοινωθεί η συνταξιοδότηση στο τέλος του έτους του διευθυντή σύνταξης του profi, Manfred Neunaber.



14.11.2019

PROFI WORKSHOP



Ήταν Ιανουάριος του 2005 όταν και ολοκληρώθηκαν οι διαπραγματεύσεις με τον γερμανικό εκδοτικό οίκο Landwirtschaftsverlag GmbH, που αποδέχτηκε την συνεργασία με την Green Box.

ΑΞΙΟΠΙΣΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΝΑΝ ΚΟΣΜΟ ΠΟΥ ΑΛΛΑΖΕΙ



Λασπωμένα χωράφια, ολισθηρά λιβάδια, ορεινά εδάφη και για μεγάλες διαδρομές. Τα ελαστικά Mitas λειτουργούν αξιόπιστα και αποτελεσματικά κάτω από όλες τις συνθήκες. Σχεδιασμένα για ποικίλους τύπους αγροτικών μηχανημάτων και κατάλληλα για πολυάριθμες χρήσεις, τα ελαστικά Mitas εξασφαλίζουν στον επαγγελματία αγρότη το προβάδισμα στον συνεχώς μεταβαλλόμενο κόσμο της γεωργίας. Mitas: Σκληρά εργαζόμενα ελαστικά από το 1932.

mitastyres.com



Mitas



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αυλώνος 107 &
Σιώκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας –
Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης –
Φαρσάλων, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

e-mail: info@demeter.gr

Βρείτε μας και στο





Οι αλωνιστικές John Deere S700 βελτιώνονται για τη νέα σεζόν.

Λεπτές πινελιές στη Σειρά S John Deere

Η John Deere ετοιμάζει πολλές αναβαθμίσεις για τις θεριζο-αλωνιστικές της το 2020.

Στη Σειρά S το HarvestSmart δουλεύει τώρα με το σύστημα Interactive Combine Adjustment (ICA2), το οποίο θα θέτει την ταχύτητα αν υπάρχουν υψηλά επίπεδα σπασμένων καρπών ή άχυρα στο δείγμα, καθώς διατηρείται το φορτίο κινητήρα. Στο πίσω μέρος, ο διανομέας αχύρου στα μηχανήματα John Deere S700 μπορεί να ρυθμιστεί αυτόματα για

πλευρικούς ανέμους: το AutoSwarf λειτουργεί με το σύστημα GPS για να αλλάξει τη θέση του διανομέα κατά την επιστροφή, ώστε να παραμένει το πλάτος διανομής ίσο. Ο χειριστής θα είναι σε θέση επίσης να χρησιμοποιήσει μία κάμερα οπισθοπορείας για να παρακολουθεί την απόδοση της κοπής και να ρυθμίζει τα μαχαίρια εξ' αποστάσεως.

Ο αυτόματος αισθητήρας σοδειάς ActiveYield θα επωφελείται από έναν αισθητήρα υγρασίας με

μεγαλύτερη ακρίβεια. Η John Deere επίσης αναφέρει ότι θα βελτιώσει τη συλλογή δεδομένων ειδικά για χαμηλής και υψηλής υγρασίας σιτηρά.

Νέες κεφαλές

Η κεφαλή μεταβλητού μήκους 700X είναι επίσης νέα για το 2020. Όπως και στις περασμένες εκδόσεις, το μαχαίρι μπορεί να επεκταθεί 1,2μ. για καλύτερη απόδοση και μειωμένη απώλεια σοδειάς, αλλά

τα νέα μοντέλα διαθέτουν ένα χαμηλό προφίλ τροφοδοτικό για πιο ομαλή μετάβαση της σοδειάς στην κεφαλή.

Για την συγκομισμένη ελαιοκράμβη ή άλλες καλλιέργειες υπάρχει η νέα 4,5μ. πλάτους κεφαλή 615P. Η σοδεία συλλέγεται από δόντια πριν μεταφερθεί στον οριζόντιο ιμάντα. Η John Deere λέει ότι το πλεονέκτημα του συστήματος είναι η ομαλή πρόσληψη, η οποία γίνεται με απειροελάχιστες δονήσεις.

Αλλάζει το επίπεδο after-sales η CNH

Η CNH Industrial Aftermarket Solutions, που εξασφαλίζει ανταλλακτικά και τεχνική εξυπηρέτηση για τα brands, New Holland, Case IH και STEYR, έκλεισε συμφωνία συνεργασίας με την GRANIT PARTS. Η συμφωνία αυτή, αφορά την παροχή πλήρους σειράς ανταλλακτικών και εξαρτημάτων για όλες τις φίρμες αγροτικών μηχανημάτων στην Ευρώπη. Η συνεργασία αυτή, αποσκοπεί στο να προσφέρει στο ευρωπαϊκό δίκτυο αντιπροσώπων της CNH Industrial εύκολη πρόσβαση σε ένα ευρύ φάσμα συμπληρωματικών ανταλλακτικών και αξεσουάρ απευθείας από μία μόνο πηγή. Η παροχή λύσης OneStop-Shop θα γίνεται μέσω webshop ή εφαρμογής και θα απλοποιήσει τις συμπληρωματικές δραστηριότητες της CNH Industrial Aftermarket Solutions.



Το υπέροχο «Έξι»

Η Mitsubishi κυκλοφόρησε την έκτη έκδοση του L200. Οι κύριες αλλαγές για το pick-up βρίσκονται κάτω από το καπό και στην καρότσα: νέος κινητήρας Euro 6d 2,2-λίτρων, τετρακύλινδρος τούρμπο (148 ίππων/400Nm), αναβαθμισμένο σύστημα τετρακίνησης με λειτουργίες «Off-Road Mode» και Hill Descent Control, κ.α.



Λίγοι θα ανταπεξέλθουν στα Σχέδια Βελτίωσης

Το μεγάλο διάστημα που έχει παρέλθει από την υποβολή των αιτημάτων στα Σχέδια Βελτίωσης σε συνδυασμό με την αυστηρή τριετία που θα τηρηθεί για την ολοκλήρωση των επενδύσεων, εκτιμάται ότι θα φέρει τον αριθμό της υλοποίησης έργων κοντά στα 6.000 σύμφωνα με τους αντιπροσώπους αγροτικών μηχανημάτων. Αυτό τουλάχιστον λέει η εμπειρία, την ώρα που περίπου 15.000 υποψήφιοι, περιμένουν το τέλος της αξιολόγησης των φακέλων τους.

Το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, έχει θέσει ως τελική ημερομηνία οριστικοποιήσεων την 15η Δεκεμβρίου, με τις Περιφέρειες Κεντρικής Μακεδονίας, Στερεάς Ελλάδας, Κρήτης, Δυτικής Ελλάδας και Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης να βρίσκονται πιο μπροστά απ' όλες προς την επίτευξη του στόχου. Επιπλέον, έχει δοθεί εντολή από τις διαχειριστικές αρχές στις Περιφέρειες, να διοχετεύσουν στα Σχέδια Βελτίωσης κονδύλια από άλλα μέτρα που δεν τα έχουν προχωρήσει όπως είναι ορισμένα εγγειοβελτιωτικά και η

δασική οδοποιία. «Οι περιφέρειες θα πρέπει να αναλάβουν την ευθύνη των απεντάξεων», ανέφερε χαρακτηριστικά ο προϊστάμενος της ΕΥΔ ΠΑΑ, Νικόλαος Μανέτας σε περασμένη τεχνική συνάντηση με τις περιφερειακές αρχές, εκτιμώντας πως δεν θα υπάρξει πρόγραμμα-γέφυρα για να μπορούν οι αγρότες να υλοποιήσουν το σχέδιό τους και μετά το τέλος του 2023.

Υπενθυμίζεται, ότι η επανεκκίνηση της αξιολόγησης των Σχεδίων Βελτίωσης, πραγματοποιήθηκε, εφόσον τέθηκε σε ισχύ η μείωση επί των χαμηλότερων προσφορών τρακτέρ κατά 5% στους φακέλους με την παράλληλη κατάργηση του τιμοκαταλόγου, όπως ορίζει εγκύκλιος (ΑΔΑ: ΩΡΔΕ4653ΠΓ-ΦΡΩ) που εξέδωσε αρχές Οκτωβρίου το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης.

Το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, έχει θέσει ως τελική ημερομηνία οριστικοποιήσεων την 15η Δεκεμβρίου.



NEA Σειρά ES/LS,

άροτρα στιβαρής κατασκευής και εύκολα ρυθμιζόμενα που ενσωματώνουν μοναδική τεχνογνωσία

Μέγιστη απόδοση - Οικονομία καυσίμου

- Σύστημα Variomat για ρύθμιση του πλάτους εργασίας εν κινήσει
- Εύκολη ανύψωση και έλξη
- Κατάλληλα για όλους τους τύπου εδαφών και ελκυστήρες έως 200hp
- Σύστημα προστασίας με μπουλόνι ασφαλείας ή ελάσματα Autoreset



ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ



3ο χλμ. Π.Ε.Ο. Λάρισας - Θεσσαλονίκης, Λάρισα | Τηλ.: 2410.230419, 2410.575311
www.terra.com.gr | info@terra.com.gr | Kverneland Greece

Προεπισκόπηση Agritechnica:

Αντίστροφη μέτρηση

Οι σημαντικότεροι κατασκευαστές αγροτικών μηχανημάτων ετοιμάζονται για τη μεγάλη γιορτή του κλάδου. Η Agritechnica βρίσκεται προ των πυλών (10-16 Νοεμβρίου) με τα σταντ και τα περίπτερα της έκθεσης να γεμίζουν με ολόφρεσκες Σειρές, πρωτότυπα τρακτέρ, αναβαθμισμένα μοντέλα και ειδικές εκδόσεις μηχανημάτων. Το ενδιαφέρον, εστιάζεται επίσης φέτος και στις ψηφιακές εφαρμογές

Η Agritechnica εν συντομία

Εκθέτες > 2.750+
Ημερομηνίες > 12-16 Νοεμβρίου
Ημέρες πρώτης
παρουσίσεως > 10-11 Νοεμβρίου
Αναμενόμενοι επισκέπτες > 445.000+



Με χαμηλωμένο καπό και πανοραμική θέα έρχονται τα νέα 6M της John Deere

Τα τελευταία μοντέλα John Deere 6M, περιλαμβάνουν νέα τετρακύλιδρα μοντέλα από 90 έως 120 ίππους. Περιγράφονται ως τα πιο συμπαγή 6M μέχρι στιγμής, καθώς διαθέτουν κοντό μεταξόνιο 2,4 μέτρων και ακτίνα στροφής 4,35 μέτρων. Το χαμηλό και μαζεμένο καπό προσφέρει πολύ καθαρή θέα μπροστά.

Ειδική έκδοση Next Edition για 4 μοντέλα της Massey Ferguson

Η αποκλειστική έκδοση Next Edition διατίθεται τώρα με τέσσερα από τα δημοφιλέστερα μοντέλα της Massey Ferguson και συγκεκριμένα με τα MF 5711 S Dyna-4 (110 ίπποι), MF 5713 S Dyna-4 (130 ίπποι), MF 7720 S Dyna-VT (200 ίπποι), MF 7726 S Dyna-VT (255 ίπποι).

Η Massey Ferguson δημιούργησε τις εκδόσεις Next Edition συνδυάζοντας στοιχεία

των τρακτέρ MF 5700 S Essential και MF 7700 S Exclusive με βελτιωμένα χαρακτηριστικά επιδόσεων και άνεσης.

Τα μοντέλα Next Edition διατίθενται για παραγγελία από 1ης Οκτωβρίου, 2019 και θα εκτίθενται στο περίπτερο της Massey Ferguson στην Agritechnica 2019, Hall 20 Stand B14c.



Continental ProVis

Η δεύτερη γενιά του συστήματος ψηφιακής κάμερας ProVis 360 παρέχει στους οδηγούς πανοραμική θέα του μηχανήματος, σε ανάλυση HD σε μία οθόνη αφής. Σχεδιάζεται να βγει στο εμπόριο το 2020 και σύμφωνα με την κατασκευάστρια εταιρεία, στο μέλλον αναμένεται να ενσωματώνει περαιτέρω καινοτομίες, επιτρέποντας επιπλέον πληροφορίες όπως ραντάρ, δεδομένα για την πίεση των ελαστικών και εντοπισμός εμποδίων, να φτάνουν μέσα στο σύστημα.





Εφαρμογή για ελαστικά Nokian Tyres Intuitu

Η Nokian Tyres κυκλοφόρησε μία εφαρμογή για την εισαγωγή δεδομένων μέσω αισθητήρων για τη λειτουργία των ελαστικών και τη διασύνδεση των προϊόντων. Η λύση Nokian Tyres Intuitu θα προσφερθεί αρχικά μόνο για τα ελαστικά αγροτικής χρήσης. Στόχος είναι οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις εργοληψίας και οι αγροτικές εκμεταλλεύσεις.

Αναρτώμενο χορτοκοπτικό EasyCut F 400 CV της Krone

Το μπροστινό αναρτώμενο χορτοκοπτικό της Krone EasyCut F 400 CV, διαθέτει ένα αρκετά έξυπνο σύστημα διπλώματος. Για να διπλώσει για τη μεταφορά το χορτοκοπτικό μαζεύει τα εξωτερικά τμήματα του δίσκου προς τα επάνω και προς τα μέσα, το ίδιο όμως κάνουν και τα εξωτερικά προστατευτικά καλύμματα που στρέφονται προς τα επάνω. Αντίστροφα, κατά την άφιξη στο πεδίο, τόσο τα εξωτερικά τμήματα του δίσκου όσο και τα πλευρικά καλύμματα ανοίγουν, διαμορφώνοντας ένα πλάτος εργασίας 4 μέτρων.



Ανάμεσα στις ναυαρχίδες της αγοράς τα νέα Arbos 7000

Μια σκάλα πάνω από τη Σειρά 5000, τα τρία νέα μοντέλα-ναυαρχίδες 7000 της εταιρείας παίρνουν τη θέση που τους αξίζει στην Agritechnica και ξεκινούν την εμπορική τους πορεία. Μπορεί να μην είναι η πρώτη φορά που τα Arbos της Σειράς 7000 παρουσιάζονται στην Agritechnica αλλά φέτος η εταιρεία επιστημοποιεί την μαζική παραγωγή των μοντέλων, τα οποία θα ριχτούν στην αγορά των τρακτέρ της κατηγορίας των 220-260 ίππων στις αρχές του 2020.



ΣΤΑΣΙΝΟΣ Α.Ε.

Official Distribution Dealer by LEMKEN GmbH & Co. KG

STASINOS S.A. LEMKEN | GREECE

STASINOS S.A. LEMKEN - Greece
Maconachi Street
Gr62042 Nea Zichni
Phone +30 2324022508
facebook @lemkenGreece

LEMKEN GmbH & Co. KG
Weseler Strasse 5
46519 Alpen Germany
www.lemken.com

 **LEMKEN**

Η εξωτερική εμφάνιση των νέων Magnum μας παραπέμπει στη Σερά Ορτμ, η μεγάλη όμως αλλαγή βρίσκεται μέσα στην καμπίνα.



Case IH Magnum AFS Connect:

Ο θρύλος αναγεννήθηκε

Η Case IH συνεχίζει την ιστορία του Magnum, του πρεσβευτή των ισχυρών τρακτέρ, κάνοντας τα μαγικά της μέσα στην καμπίνα, εκεί όπου οι οθόνες και τα τζοϊστικ δίνουν και παίρνουν

Πολλοί περίμεναν ότι το νέο θρυλικό Magnum θα φέρει ακόμη περισσότερους ίππους από τον προκάτοχο αλλά μάλλον η Case αποφάσισε να εστιάσει αλλιώς. Πράγματι, τα περισσότερα από τα μεγάλα μέρη αλλά και η απόδοση του κινητήρα αποτελούν κοινό χαρακτηριστικό του απερχόμενου και του νέου Magnum. Το Magnum AFS δανείστηκε κάποια εξωτερικά μέρη και από το Ορτμ, όπως το νέο καπό και τα φώτα. Η κατασκευάστρια αφοσιώθηκε όμως στην υψηλή παραγωγικότητα που προέρχεται από την αντίστοιχα υψηλή τεχνολογία,

	Magnum 280	Magnum 310	Magnum 340	Magnum 380
Ισχύς κινητήρα	205kW/280 ίπποι, με λειτουργία ώθησης 351 ίπποι	228kW/310 ίπποι, με λειτουργία ώθησης 382 ίπποι	250kW/340 ίπποι, με λειτουργία ώθησης 409 ίπποι	279kW/380 ίπποι με λειτουργία ώθησης 435 ίπποι
Κινητήρας	FPT Cursor 9-8,7 λίτρων, εξακύλινδρος, Stage V με SCR και χωρίς EGR			
Μετάδοση	Αδιαβάθμητο κιβώτιο CVX με 4 διαδρομές στο εύρος τους			
	Προαιρετικό κιβώτιο 19F/4R			—
Ισχύς ανύψωσης	9.020daN	9.899daN	11.148daN	
Υδραυλικά	Μέχρι εννιά καρούλια (6 πίσω), 221 λίτρα/λεπτό ή 282 λίτρα/λεπτό, αντλία διπλής ροής			
Ρτο	540/1,000			



Τα LED στα πλήκτρα για τα καρούλια αλλάζουν χρώμα όταν αλλάζουν συζεύκτη.



Μεγάλοι χώροι και νέο υποβραχιόνιο που επιτρέπει την περιστροφή του καθίσματος 40 μοίρες προς τα δεξιά.

επενδύοντας σε έρευνα και ανάπτυξη για τη νέα διασυνδεδεμένη καμπίνα με το σύστημα AFS Connect και τα νέα τζόιστικ. Το εκ βάθρων ανανεωμένο εσωτερικό των τεσσάρων κολωνών είναι ευρύχωρο και με εύκολη πρόσβαση και μια μεγάλη πόρτα. Το κόκκινο δερμάτινο κάθισμα και τα απαλές κίτρινης απόχρωσης διακοσμητικά μέρη ολοκληρώνουν κεντρίζουν επίσης το ενδιαφέρον. Στη δεξιά πλευρά, στην κολόνα Α, είναι τοποθετημένη μια νέα



Στο τζόιστικ προστέθηκαν λειτουργίες στις ήδη υπάρχουσες.



Νέα πλήκτρα στο υποβραχιόνιο για τον έλεγχο συνδέσμου και καρουλιών.

ΤΑ ΠΛΗΝ ΚΑΙ ΤΑ ΣΥΝ

- +
- +

Τερματικό με οθόνη αφής 12 ιντσών

-
-
-



Τα πλήκτρα κλιματισμού και εξαερισμού έχουν μετακινηθεί στην δεξιά πλευρά της οροφής.

LCD οθόνη κάθετης διάταξης και βορειοαμερικανικών προτύπων που απεικονίζει με σαφήνεια όλες τις απαραίτητες πληροφορίες. Καινοτομία αποτελεί και το νέο πολυλειτουργικό υποβραχιόνιο, το οποίο φιλοξενεί μια πληθώρα πρωτοποριακών τεχνολογιών. Οι χειριστές του Magnum θα αναγνωρίσουν αμέσως την επιλογή που ρυθμίζει τις ταχύτητες προς τα εμπρός και εκείνη που αφορά στη τη ρύθμιση του γκαζιού. Επίσης, το κύριο τζόιστικ έχει αναβαθμιστεί και προσφέρει σημαντικά αυξημένη λειτουργικότητα. Για παράδειγμα, οι χειριστές μπορούν να αντι-



Όλα τα βασικά στοιχεία του τρακτέρ βρίσκονται στην ευκρινή οθόνη της κολόνας Α.



Η οθόνη του υποβραχιονίου είναι προσαρμόσιμη εκτός από την αριστερά πλευρά του μενού που μένει σταθερή.

στοιχίσουν τέσσερις «δικές τους» λειτουργίες στα πλήκτρα πέντε έως οκτώ. Οι αλλαγές στις επιλογές της μετάδοσης γίνονται πλέον από ένα διακόπτη και όχι από τα ξεχωριστά κουμπιά πάνω/κάτω. Μέσω του κύριου μοχλού μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί το σύστημα διεύθυνσης-GPS. Όσον αφορά την εργονομία, το νέο λεβιέ είναι λίγο μικρό και αυτό ενδεχομένως κάνει τους χειριστές να μην μπορούν να πλοηγηθούν εύκολα από την πρώτη μέρα.

Το προαιρετικό κοντρόλ το οποίο φροντίζει για τα δύο καρούλια, επωφελείται από τα διπλά κουμπιά για τον έλεγχο των αλλαγών αλλαγών και της μετάδοσης. Για να εκτελεστεί μια εντολή πρέπει να πατηθεί παρατεταμένα το κουμπί στο πίσω μέρος του λεβιέ, αντίθετα οι αλλαγές κατεύθυνσης γίνονται χωρίς αυτό το μέτρο ασφάλειας στο υδραυλικό λεβιέ. Τα κουμπιά για το υδραυλικό σύστημα έχουν και αυτά ανανεωθεί πλήρως με λωρίδες LED που αλλάζουν χρώμα για να ενημερώσουν τον χειριστή ποιο καρούλι λειτουργεί εκείνη τη στιγμή. Και αυτό αποτελεί πράγματι ένα ιδιαίτερα σημαντικό χαρακτηριστικό καθώς για πρώτη φορά οι χειριστές μπορούν να εκκωχήσουν ελεύθερα μια λειτουργία σε οποιοδήποτε καρούλι. Για να γίνει αυτό, επιλέγεται το καρούλι του τερματικού και τότε το χρώμα του διακόπτη που λέει «spool» αλλάζει αυτόματα. Το υποβραχιόνιο φιλοξενεί επίσης μια οθόνη αφής 12 ιντσών με λειτουργικό σύστημα Android. Η οθόνη δείχνει όλα τα δεδομένα λειτουργίας του τρακτέρ, των παρελκόμενων και του συστήματος καθοδήγησης. Η πρόσβαση γίνε-



Το κλειδί αποθηκεύει όλες τις σημαντικές ρυθμίσεις στα τερματικά και κλειδώνει ασύρματα την πόρτα.

ται είτε μέσω αφής είτε μέσω του επιλογέα και των εύχρηστων πλήκτρων. Ενδιαφέρον χαρακτηριστικό είναι και το νέο κλειδί του τρακτέρ με το απομακρυσμένο κεντρικό κλειδώμα. Εκτός από το κλειδώμα/ξεκλειδώμα της καμπίνας και την ενεργοποίηση του συστήματος που κρατά για λίγο τα φώτα αναμμένα στο σκοτάδι, το νέο κλειδί αποθηκεύει επίσης και τις ρυθμίσεις του τρακτέρ, τις οποίες θα βρει έτοιμες ο χειριστής όταν βάλει πάλι μπροστά το Magnum. Το ενσωματωμένο μόντεμ μεταφέρει τα δεδομένα του τρακτέρ στο νέο λογισμικό διαχείρισης μέσω της διαδικτυακής πλατφόρμας my-caseih.com. Η τεχνολογία αυτή, την οποία προδίδει η λέξη «Connect», προσφέρει

επίσης τη δυνατότητα ασύρματης απομακρυσμένης παρακολούθησης συγκεκριμένων δεδομένων του κινητήρα.

Επιπρόσθετα, το σύστημα «Headland Control» μπορεί να επεκταθεί ώστε να περιλαμβάνει τη τεχνολογία που διαθέτει και το Ortum, κατά την οποία ο πίσω τροχός φρενάρει για τις σφιχτές στροφές στο κεφαλάρι. Τα μεγαλύτερα πίσω ελαστικά που μπορεί να δεχτεί το Magnum είναι διαστάσεων 900/60 R42 (2,15 m). Η Case IH βέβαια προσφέρει τις ερπύστριες Rowtrac στον προαιρετικό εξοπλισμό. Αν επίσης ακούγεται αδιάφορη η βασική καμπίνα με τη μηχανική ανάρτηση, υπάρχει και η επιλογή της υδροπνευματικής ανάρτησης καμπίνας.

Σύνοψη: Το Magnum AFS ποντάρει στην υψηλή παραγωγικότητα με όλο την τεχνολογία. Υποβραχιόνιο, λεβιέ και κονσόλα έχουν σχεδιαστεί από το μηδέν, δίνοντας μεγάλη ευχέρεια προσαρμογών από τον χειριστή. Και εφόσον η Case IH έχει χρησιμοποιήσει το ίδιο υποβραχιόνιο για όλα σχεδόν τα μοντέλα -από το Maxxum έως το Quadtrac-, είναι θέμα χρόνου να δούμε το τεχνολογικό αυτό πακέτο και στις άλλες Σειρές, όπως την αδικημένη ακόμη Puma. Το Magnum AFS θα είναι διαθέσιμο στην Ευρώπη το επόμενο έτος. Ωστόσο, σε ευρωπαϊκό επίπεδο, το νέο μοντέλο αναμένεται να κάνει την εμφάνισή του αυτό το μήνα στην διεθνή έκθεση Agritechnica που θα λάβει χώρα στο Ανόβερο.

Τα μηχανήματα της Case IH διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης AEBE (τηλ. 210/3408800)

MaterMacc



ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΓΙΑ
ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ, ΣΙΤΑΡΙ, ΚΡΙΘΑΡΙ,
ΒΡΩΜΗ, ΤΡΙΦΥΛΛΙ, ΕΛΑΙΟΚΡΑΜΒΗ

ΕΥΚΟΛΗ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΗ ΜΑΤΕΡΜΑΚΣ

ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- Δοχείο παραχής σπόρων 1000 λίτρων
- Πλατφόρμα φόρτωσης
- Τραχιά 6,50 x 15"
- Συσκευή σφαιρίσματος μισού
- Ρύθμιση πίεσης κεντρικού υνιού
- Κιβώτιο ταχυτήτων χωρίς βηματισμό με έλεγχο ρυθμού σποράς
- Δοχεία αδειάσματος σπόρων
- Φώτα μεταφοράς
- Καλυμμένη σβάρνα σπόρων
- 25 σειρές υνιών με ελεγχόμενη απόσταση βόθους 12,5 εκ.
- Υδραυλικό μορφόρισμα σειρών
- Συναγερμένος χαμηλής στάθμης σπόρων
- Συσκευή εξάλειψης διαδρομής



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα, Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700
Θεσσαλονίκη: 5ο κλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης,
Καλακάρι, τηλ.: 2310 75 17 70



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

Πέντε προτάσεις κατασκευαστών

Kverneland

2500 B i-Plough

Maschio

Unico S, M,L και XL

Lemken

Juwel 7 MV

ER.MO

120 της Σειράς FSV Evo

Kuhn

Vari Master On-Land

Αρόσιμος εξοπλισμός:

Επένδυση στο γόνιμο έδαφος

Για ποιο λόγο είναι απαραίτητο να επιλέξει ο αγρότης την κατάλληλη κατασκευή αρότρου; Ο λόγος είναι απλός. Η βέλτιστη δύναμη έλξης σε διάφορες συνθήκες εργασίας και βάθη

Τα τελευταία χρόνια στην κατηγορία αρότρων, οι κατασκευαστές έχουν προχωρήσει σε αρκετές βελτιώσεις όσον αφορά κυρίως την ποιότητα κατασκευής, την ευκολία στη μετατροπή (πορεία-χωράφι) και τις επιμέρους ρυθμίσεις για το βάθος, κ.λπ. Άλλωστε, στις αγροτικές επιχειρήσεις, η επιλογή του κατάλληλου εξοπλισμού επεξεργασίας εδάφους αποτελεί επένδυση στο γόνιμο, υγιές

έδαφος, χωρίς ζιζάνια και συνεπώς σε μια αειφόρο καλλιέργεια. Η άροση αποτελεί την εργασία που απαιτεί τις μεγαλύτερες δυνάμεις έλξης από τα τρακτέρ και ως εκ τούτου ο αγρότης θα πρέπει πριν επιλέξει, να προσέξει πρώτα τον εξοπλισμό που διαθέτει για να υποστηρίξει την αγορά του. Παράλληλα, τα παράθυρα του καιρού γίνονται όλο και περισσότερο απρόβλεπτα και ως εκ τούτου, ο αγρότης θα πρέπει να είναι σε θέση να

οργώσει γρήγορα. Βάθος και συνθήκες εργασίας αποτελούν εκ των ουκ άνευ. Επιπλέον η σωστή επιλογή στον εξοπλισμό, αποτελεί θεμελιώδη προϋπόθεση για να ελαχιστοποιηθεί η κατανάλωση πετρελαίου και να γίνει πιο αποδοτική η χρήση των προϊόντων θρέψης. Στο επόμενες σελίδες του profi παρουσιάζονται οι προτάσεις πέντε κατασκευαστών αρότρων: Kverneland, Maschio, Lemken, ER.MO και Kuhn.

Άρση δια της οθόνης με το Kverneland 2500 B i-Plough

Με τον έναν ή με τον άλλον τρόπο, τα πλεονεκτήματα του πιο καινούργιου περιστρεφόμενου αρότρου της Kverneland γίνονται εμφανή απευθείας στη πράξη.

Η βασική μονάδα του Kverneland 2500 B i-Plough μπορεί να έχει τέσσερις, πέντε ή έξι αυλακωτήρες και μπορεί να το τραβήξουν τρακτέρ με ισχύ έως 280 ίππους. Το ίδιο το τρακτέρ δεν χρειάζεται να έχει εξοπλισμό ISObus, καθώς οι οθόνες IsoMatch Tellus Pro ή Tellus Go είναι έτοιμες για εφαρμογή. Ο έλεγχος αναδίπλωσης μπορεί να γίνει με βίδα ρήξης, χαρακτηριστικό που θέλει να υποδείξει και στην ονοματοδοσία του μοντέλου η Kverneland με το γράμμα B. Γίνεται όμως και με φυλλοειδή ελατήρια, τα οποία επιτρέπουν την αυτόματη επαναφορά. Το Kverneland 2500 B i-Plough διαμορφώνει ένα πλάτος αυλακιού 450 χιλιοστών και διαθέτει βάθος εργασίας 250 χιλιοστών, με αποτέλεσμα τα περιττά υπολείμματα του εδάφους να απομακρύνονται εντελώς από τον πυθμένα του αυλακιού. Ωστόσο, σύμφωνα με την εταιρεία, προσφέρονται και εναλλακτικές λύσεις για εργασία σε μεγαλύτερο πλάτος ή βάθος.

Ανεξάρτητα από το εάν ο χειρισμός του μηχανήματος εκτελείται από την οθόνη ISObus του τρακτέρ ή τη μονάδα Tellus της εταιρείας, οι ρυθμίσεις ξεκινούν από το κεντρικό μενού. Από εκεί ο χειριστής μπορεί



Η εναλλαγή από τη θέση εργασίας και πορείας στη θέση για μεταφορά στον δρόμο πραγματοποιείται σε χρόνο ρεκάρ.

να ρυθμίσει το πίσω σώμα και να μετακινείται το άροτρο σε θέση αποθήκευσης. Ακόμη, η εναλλαγή από τη θέση εργασίας και πορείας στη θέση για μετακίνηση στο δρόμο μπορεί να επιτευχθεί μέσα από το εύχρηστο μενού.

Σε περίπτωση που το σύστημα ISObus του τρακτέρ και του αρότρου συνεργάζονται, δεν υπάρχει ανάγκη για αγορά ξεχωριστής οθόνης. Η μονάδα 7 ιντσών της Tellus έχει σαφές μενού και διπλό πληκτρολόγιο. Η βασική ρύθμιση περιλαμβάνει την εισαγωγή του απαιτούμενου πλάτους αυλα-

κιού και το βάθος εργασίας, καθώς και την απόσταση ανάμεσα στα εσωτερικά τοιχώματα των πίσω τροχών του τρακτέρ. Μόλις ολοκληρωθεί αυτή η διαδικασία, ρυθμίζονται πρώτα αυτόματα το πλάτος αυλακιού και οι θέσεις-στάσεις αναστροφής.

Τα μηχανήματα της Kverneland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Terra AE (2410/230421)



Η βασική μονάδα του Kverneland 2500 B i-Plough μπορεί να έχει τέσσερις, πέντε ή έξι αυλακωτήρες και μπορεί να το τραβήξουν τρακτέρ με ισχύ έως 280 ίππους.

Πλήρως αναβαθμισμένο το Maschio Unico



Υπάρχει η δυνατότητα να ευθυγραμμιστεί άψογα η αυλακιά του αρότρου με τη ροδιά του τρακτέρ με τη χρήση μηχανικού ή υδραυλικού συστήματος.



Όλες οι εκδόσεις της σειράς Unico M διαθέτουν αναρτόμενα άροτρα με επιλογή για μηχανική ρύθμιση των στοιχείων από 12-20 ίντσες ή με υδραυλική ρύθμιση Varío για πλάτη από 12-22 ίντσες.



Το άροτρο της Maschio είναι εύκολο στη ρύθμιση και στη λειτουργία πετυχαίνοντας άψογο φινιρίσμα και τέλεια αναστροφή του χώματος.

Η Maschio συνεχίζοντας μια μακροχρόνια παράδοση στη κατασκευή ιταλικών αρότρων παρουσιάζει την νέα σειρά αναστρεφόμενων μοντέλων Unico S, M, L και XL ικανά να καλύψουν τις ανάγκες τρακτέρ από 80 -400 ίππων . Πρόσφατη προσθήκη η δημιουργία αρότρου ικανού να δουλέψει εντός και εκτός αυλακιάς. Το best seller άροτρο της ιταλικής εταιρείας είναι το Unico M με 4 αυλακωτήρες με δυνατότητα προσθήκης ενός πέμπτου στοιχείου για τρακτέρ από 120-200 ίππους. Όλες οι εκδόσεις της σειράς Unico M διαθέτουν αναρτόμενα άροτρα με επιλογή για μηχανική ρύθμιση των στοιχείων από 12-20 ίντσες ή με υδραυλική ρύθμιση Varío για πλάτη από 12-22 ίντσες. Σύμφωνα με αυτό που ισχύει για πολλά άροτρα, η προστασία

προκύπτει από βίδα ασφαλείας ή ένα αυτόματο σύστημα επαναφοράς με τη χρήση υδραυλικού συστήματος με άζωτο που ξεκινά από το τρακτέρ, χαρίζει οριζόντια και κάθετη κίνηση για να προστατεύει κάθε στοιχείο του αρότρου.

Για καλύτερα αποτελέσματα ο χειριστής μπορεί να προσθέσει έξτρα υνιά (skimmers) η σχιστό φτερό για κατεργασία σε πιο δύσκολα εδάφη και σε περιπτώσεις που χρειάζεται καλύτερη προετοιμασία. Στα ατού του νέου αρότρου συγκαταλέγεται και η προσθήκη αυτόματης μνήμης ώστε το άροτρο να ρυθμίζει αυτόματα το άνοιγμα σε κάθε περιστροφή. Επίσης υπάρχει η δυνατότητα να ευθυγραμμιστεί άψογα η αυλακιά του αρότρου με τη ροδιά του τρακτέρ με τη χρήση μηχανικού ή υδραυλικού συστή-

ματος. Για τη σωστή ρύθμιση του βάθους και τη κίνηση του αρότρου στο χωράφι το Maschio Unico διαθέτει ρόδα με φαρδύ λάστιχο και χρήση ανάρτησης για ομαλότερη κίνηση. Η απόσταση μεταξύ των στοιχείων είναι 95εκ. ,το άροτρο διαθέτει ενισχυμένη κοιλοδοκό με διαστάσεις 120X120 και έχει ύψος από το έδαφος 80εκ. για καλύτερη αναστροφή του χώματος. Συμπερασματικά το νέο άροτρο της Maschio είναι πλήρως αναβαθμίσιμο και μπορεί να παραμετροποιηθεί σύμφωνα με τις ανάγκες του χειριστή. Όλα αυτά σε συνδυασμό με την άψογη κάλυψη της εταιρείας σε ανταλλακτικά.

Τα μηχανήματα της Maschio διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκα ΑΒΕΕ (τηλ. 2310/780866)

Η ομάδα των πρωταθλητών



Νέα Σειρά Δενδροκομικών

SPIRE F/ S/ V & SPIRE F TARGET



Lamborghini
TRATTORI

- Κινητήρες 3 ή 4 κυλίνδρων FARMotion (Stage 4i) Turbo, Intercooler - Common Rail.
- Εκδόσεις με μηχανική συγχρονισμένη ρεβέρσα (LS) και εκδόσεις με Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα (GS) και σύστημα Stop & Go.
- Δυνατότητα τοποθέτησης εργοστασιακού εμπρόσθιου υδραυλικού συστήματος και εμπρόσθιου PTO 1000 στροφών.
- Κορυφαία Ιταλική ποιότητα κατασκευής με την φινέτσα της Lamborghini
- Επιλογή μηχανικού κιβωτίου με 5 μηχανικές, συγχρονισμένες σε 3 περιοχές (30 εμπρός και 15 πίσω) με έρπουσα ή με 3 βαθμίδες Powershift (45 εμπρός και 45 πίσω) με έρπουσα και υπεραργό.
- PTO 540 - 540E.
- Ανυψωτική ικανότητα έως 3.600 kg.
- Σύστημα φρένων και στους 4 τροχούς.
- Μέγιστη ταχύτητα 40 km/h.



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αυλώνος 107 &
Σκόκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777
Fax: 210 51.55.778

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας-
Διοβατά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25
Fax: 2310 51.63.42

ΛΑΡΙΣΑ: 7^η κλμ Λαρίσιος -
Φαρσάλων, Τ.Κ 41355
Τηλ: 2410 92.10.74

Email: info@demeter.gr

Βρείτε μας και στο



Ασφάλεια και άνεση με το νέο σχεδιασμό του Lemken Juwel 7

Τα άροτρα Juwel 7 διαθέτουν μεγάλη γκάμα χαρακτηριστικών εξοπλισμού και πολλά παρελκόμενα, ώστε κάθε αγρότης να μπορεί να επιλέξει το κατάλληλο σύστημα σύμφωνα ανάγκες του. Εξοπλίζεται εργοστασιακά με υδραυλική ρύθμιση πλάτους εργασίας από 30 έως 55 εκατοστά ανά μονάδα υνίων με την απόσταση των σωμάτων να είναι 90 ή 100 εκατοστά. Τα άροτρα Juwel 7M και 7MV έχουν υδραυλικό μηχανισμό στρέψης και διατίθενται με ασφάλεια πείρου θράυσης (βίδα ασφαλείας), ή με την αυτόματη ασφάλεια υπερφόρτωσης Hydromatic (Αζωτο) η οποία επιτρέπει την ταυτόχρονη απόκλιση των σωμάτων υνίων προς τα επάνω και το πλάι. Με το καινοτόμο σύστημα Optiquick της Lemken ρυθμίζεται εύκολα και γρήγορα το πλάτος της μπροστινής αυλακιάς και της ευθείας έλξης του αρότρου αποφεύγοντας την πλευρική απόκλιση τόσο σε μικρά όσο και σε μεγάλη πλάτη εργασίας. Η Στασιόνος ΑΕ επίσημος αντιπρόσωπος Ελλάδος της Lemken είναι στη διάθεση των αγροτών και εμπόρων τόσο για την πρώτη χρήση όσο και για την επαγγελματική συντήρηση και υποστήριξη μετά την πρώτη χρήση.



Το άροτρο Juwel 7 παράγεται με μέγιστο αριθμό 6 υνίων και το λιγότερο με 3 υνιά και καλύπτει ιπποδυνάμεις από 70 έως και 250 ίππους. Μπορούν να εξοπλιστούν με σκίμμερς, παραφίτερα, σχιστά φεράα αλλά και με σύστημα παράλληλου κυλινδρικού θρυμματιστή.

Υψηλά επίπεδα πρόσφυσης με το ER.MO 120 FSV Evo

Το ιταλικής κατασκευής αναστρεφόμενο άροτρο ER.MO 120 της Σειράς FSV Evo διαθέτει ρυθμιζόμενο πλάτος εργασίας για προσαρμογή της αυλακιάς στις ανάγκες της καλλιέργειας. Το Evo 120, πέρα από την υψηλή απόδοση στο όργωμα των εξωτερικών

αυλακώσεων, επιτυγχάνει υψηλά επίπεδα πρόσφυσης και αξιοποιεί στο έπακρον την ισχύ που του προσφέρεται από το εκάστοτε τρακτέρ. Η ισχύς όμως περνά ήπια και κλιμακωτά στο άροτρο και με αυτό το τρόπο μειώνεται η φθορά των ελαστικών του τρα-

κτέρ. Στο παραπάνω συμβάλλει βέβαια και το γεγονός ότι το παραδοσιακό κεφάλι με ολίσθηση αντικαθίσταται από παραλληλόγραμμη κίνηση του αρότρου.

Αυτός ο τρόπος κίνησης φέρνει επίσης το κυρίως σώμα πολύ κοντά στο τρακτέρ με αποτέλεσμα να περιορίζεται κάθε είδους προεξοχής του παρελκόμενου. Όλα τα μοντέλα της Σειράς FSV Evo 120 χρησιμοποιούν το ίδιο νέο πλαίσιο της Σειράς Export και αυτό σημαίνει ότι τα Evo διαθέτουν πλαίσιο πλήρως βιδωμένο, χωρίς ενώσεις και σπές. Το μικρό βάρος του πλαισίου κάνει το άροτρο σημαντικά ευέλικτο, χάρη κυρίως στα ανθεκτικά υλικά που έχουν χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή του.



Τα μηχανήματα της ER.MO διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης Α.Ε (τηλ. 210/3479700)

NEO ISUZU D-MAX NEO ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΤΑ PICKUP



Όφελος
έως **€4.500**

164hp Euro6 | Χωρίς AdBlue | 5 χρόνια εγγύηση

100 χρόνια τεχνογνωσίας ISUZU δημιούργησαν το νέο ISUZU D-Max. Το αυτοκίνητο-πρότυπο στη δουλειά, πρότυπο και στη διασκέδαση, off road και on road. Για να το πιστέψετε, αρκεί να το οδηγήσετε. Στο δίκτυο εξουσιοδοτημένων εμπόρων ISUZU.

ISUZU

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ

ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

www.isuzu.gr | ☎ 210 3499309 | Isuzu Greece | IsuzuGreece

Όργωμα υψηλής ποιότητας υπόσχεται το νέο Kuhn Vari Master On-Land

Ο προηγμένος σχεδιασμός του Kuhn Vari Master On-Land, το κάνει να ξεχωρίζει. Με βασικό πλεονέκτημα την ευελιξία, τον σφυρηλατημένο σκελετό και τα πολλά μορφοποιημένα μέρη, εξασφαλίζουν το ιδανικό όργωμα. Είναι ελαφρύ και ταυτόχρονα ανθεκτικό, πράγμα που το καθιστά κατάλληλο για τρακτέρ μεγάλης ισχύος από 200 έως 300 ίππους. Η έκδοση Vari On-Land παρέχει μεγαλύτερη άνεση στον οδηγό και μειώνει τις φθορές του τρακτέρ και των ελαστικών ειδικά σε τρακτέρ με φαρδιά λάστιχα.

Το Vari Master L, αποτελεί σύμφωνα με την Kuhn ένα κορυφαίο μηχάνημα αφού πρόκειται για άροτρο υψηλής ακρίβειας χάρη στις απλές και έξυπνες ρυθμίσεις του και τον εξαιρετικά στιβαρό σχεδιασμό του. Το μοντέλο

έχει σχεδιαστεί για τους πιο απαιτητικούς αγρότες που αναζητούν ένα άκρως αξιόπιστο άροτρο που να είναι εύκολο στη χρήση να προσφέρει κορυφαία ποιότητα στο όργωμα. Διαθέσιμο από 4 έως 6 σώματα, είναι ιδανικό για όσους θέλουν να επενδύσουν και να εξασφαλίσουν ποιότητα και χαμηλός κόστος παραγωγής.

Το όργωμα υψηλής ποιότητας επιτυγχάνεται όταν το έδαφος οργώνεται ομοιόμορφα σε δύσκολες συνθήκες ή ακόμη και στις άκρες, καλύπτει τα υπολείμματα και κάνει καλό γύρισμα και κλείσιμο της αυλακιάς.

Ο χειριστής μπορεί να οργώσει εντός και εκτός αυλακιάς ρυθμίζοντας την επιλογή με ένα μόνο λεβιέ.

Κατά το όργωμα οι ρυθμίσεις είναι υψίστης σημασίας. Ακόμα και οι μικρότερες ρυθμίσεις μπορούν να οδηγήσουν σε μεγάλες οικονομίες, μειώνοντας την κατανάλωση καυσίμου το χρόνο και ταυτόχρονα προστατεύοντας το μηχάνημα και το τρακτέρ από τις φθορές. Οι ρυθμίσεις του Vari Master L On-Land είναι εύκολες και κάνουν τη δουλειά ακόμη ευκολότερη καθώς γίνονται όλες από την καμπίνα (προαιρετικά) ενώ δεν απαιτούνται εργαλεία. Η ποιότητα του οργώματος βελτιώνεται χάρη στη νέα ρύθμιση των Skimmers: «γωνία επίθεσης», μία ακόμη πατέντα της Kuhn.

Τα μηχανήματα της Kuhn διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Kuhn Center Hellas (τηλ. 2410/660603).



Η Kuhn, με την ποιότητα των μετάλλων της, εξασφαλίζει τη μεγάλη διάρκεια ζωής του αρότρου.



Το νέο Kuhn Vari Master On-Land, οργώνει εντός και εκτός αυλακιάς.



ΑΓΡΟΤΗΣ
της χρονιάς



ΘΑ ΕΙΣΑΙ ΕΣΥ
Ο ΕΠΟΜΕΝΟΣ;



ΤΕΛΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΩΝ

30|10|2019

Δηλώστε συμμετοχή: www.agrotistisxronias.gr

ΔΕΡΓΑΣΙΑ

Agrenda

ΜΕΓΑΣ
ΚΟΡΝΟΣ



Knowledge grows

ΚΟΡΝΟΣ

Eurobank

AGROTECH



INTERAMERICAN



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ



Κανονισμοί χρήσης ρομποτικών συστημάτων:

Η Βίβλος ασφαλείας

Τα αυτόνομα τρακτέρ δοκιμάζονται σε πραγματικές συνθήκες και οι εταιρείες του κλάδου εξελίσσουν τις τεχνολογίες τους, ευθυγραμμισμένες προς ένα ασφαλές και βιώσιμο μέλλον

Το Κέντρο Καινοτομίας Γεωργικών Μηχανημάτων (Agri-Epi Centre) αποτέλεσε φέτος σημείο συνάντησης πολλών εκπροσώπων του κλάδου της τεχνολογίας, κατασκευαστών αγροτικού εξοπλισμού, ινστιτούτων και φορέων χρηματοδότησης αλλά και του Hands Free Hectare (HFHa), της ομάδας που βάζει σε πραγματική κλίμακα δοκιμών το πρότζεκτ του τρακτέρ χωρίς οδηγό με-

τώντας παράλληλα τις παραμέτρους για την εισαγωγή στη αγορά αυτών των τεχνολογιών. Το Κέντρο Καινοτομίας Agri-Epi είναι μέρος της πανεπιστημιούπολης Harper Adams στο Shropshire της Αγγλίας, εκεί όπου γεννήθηκε το πρότζεκτ του αυτόνομου τρακτέρ της ομάδας Hands Free Hectare (HFHa). Ο Clive Blacker, διευθυντής του Map of Ag Business Precision Decisions, ιδρυτικού

συνεργάτη της επιχείρησης Hands Free Hectare, εξήγησε: «Εάν τα ρομπότ πρόκειται να αποτελέσουν μέρος του οικολογικού συστήματος των γεωργικών εκμεταλλεύσεων, πρέπει να υπάρξει η σωστή ενημέρωση σχετικά με τον ασφαλή τρόπο λειτουργίας τέτοιου είδους μηχανημάτων από τους χειριστές και τους υπόλοιπους μέσα στο αγρόκτημα». Ο ίδιος τονίζει πως υπάρχουν περίπου 700 πρό-

Αυτοματοποιημένο σύστημα ανοίγει και κλείνει την πύλη για να αποκλείσει τους πεζούς από το σημείο όπου εργάζεται ένα αυτόνομο τρακτέρ.



Τα αυτόνομα τρακτέρ υποβάλλονται σε δοκιμές με πραγματικές συνθήκες, εκεί όπου μελετώνται τα θέματα ασφαλείας.

τυπα που εφαρμόζονται για τα συνδεδεμένα αυτόνομα οχήματα (CAV), σύμφωνα με το Βρετανικό Ινστιτούτο Προδιαγραφών, αλλά πρέπει να καθοριστεί πώς τα γεωργικά μηχανήματα ταιριάζουν σε αυτό το δύσκολο τοπίο που έχει διαμορφωθεί από τη νομοθεσία. «Πρέπει να καταλάβουμε ποιος είναι ο υπεύθυνος σε περίπτωση που κάτι πάει στραβά με το μηχανήμα και πώς οι χειριστές αυτών των μηχανημάτων πρέπει να συνεργάζονται με αυτό, πέρα από τις συνηθισμένες διαδικασίες χειρισμού, ώστε ενισχυθεί με κάποιο τρόπο η ασφάλεια σε όλο αυτό. Αν δε κάνουμε τίποτα, υπάρχει σίγουρα το ρίσκο αυτά τα μηχανήματα να βρεθούν στην ίδια θέση που βρίσκονται τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη (UAV), τα οποία δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν πέρα από την οπτική γραμμή του χειριστή. Και αυτό θα ήταν φυσικά απαγορευτικό στην ανάπτυξη μηχανημάτων για το αγρόκτημα τύπου CAV (συνδεδεμένα αυτόνομα οχήματα)», εξηγεί ο Blacker.

Τα κυριότερα σημεία που έπεσαν στο τραπέζι της συνάντησης είχαν να κάνουν με τις προσδοκίες των πολιτών, των αγροτών και των βιομηχανιών, θέματα που πρέπει να αντιμετωπιστούν και να ευθυγραμμιστούν με τα πρότυπα που έχουν οριστεί ώστε η χρήση των ρομποτικών τεχνολογιών στη γεωργία να φέρει μόνο θετικά αποτελέσματα. Και όταν μιλάμε για θετικά αποτελέσματα εννοούμε τα οφέλη που προσφέρουν τα ρομπότ στην πράξη όπως είναι οι μειωμένες ανάγκες προσωπικού, η φιλικότητα προς το περιβάλλον και το έδαφος, ο ασφαλέστερος χώρος εργασίας και η ασφάλεια στα τρόφιμα.

Ωστόσο, παρατηρήθηκε ότι μία από τις πιο δύσκολες - αλλά ζωτικής σημασίας - πτυχές που πρέπει να αναλυθούν είναι η ευθύνη σε περίπτωση ατυχήματος. A code of practice Έχει

Ένα ανδρείκελο αξιοποιείται από τους αισθητήρες LIDAR για την πρόληψη συγκρούσεων.



προταθεί ένας κώδικας πρακτικής που προσδιορίζει τον υπεύθυνο του οχήματος μέσα στο αγρόκτημα και υπαγορεύει τη χρήση προειδοποιητικών πινακίδων σε πεδία όπου λειτουργούν τα διασυνδεδεμένα αυτόνομα οχήματα. Θα πρέπει όμως να υπάρχει και ένας κοινός κώδικας συμπεριφοράς από τους πεζούς προς τα οχήματα αυτά. Για την βιομηχανία ο σημαντικός στόχος είναι η ευρεία υιοθέτηση της τεχνολογίας αυτής, παράλληλα με την ανάπτυξη ενός κώδικα πρακτικής που είναι εύκολο να εφαρμοστεί αλλά και η χρήση ασφαλών συστημάτων, ανεπιπρόσπαστων από παραβιάσεις. Στην παρούσα φάση, η ομάδα του Hands Free Hectare θα επιδιώξει τώρα να αναπτύξει τις αρχικές κατευθυντήριες γραμμές και να συγκροτήσει ένα αντιπροσωπευτικό όργανο που θα συνεργάζεται με τους νομοθετική Αρχή για τα παραπάνω ζητήματα.

Το πρότζεκτ Hands Free Hectare (HFHa) ξεκίνησε το 2016 με την καλλιέργεια εαρινού κριθαριού και με τους αγρονόμους να

αλληλεπιδρούν εξ αποστάσεως με τα δεδομένα που συλλέχθηκαν από το πεδίο. Από τότε η ομάδα Hands Free Hectare (HFHa) έχει ολοκληρώσει με επιτυχία δύο κύκλους καλλιέργειών.

Μέσα στο 2019, το πρότζεκτ είχε ως στόχο την επιτυχή μετακίνηση των αυτόνομων οχημάτων από το πάρκινγκ στο πεδίο. Τα οχήματα θα μεταφερθούν μάλιστα σύντομα στο νέο αγρόκτημα Hands Free Farm, έργο ενός τριετούς προγράμματος που τρέχει σε συνεργασία με το πανεπιστήμιο Harper Adams και τον οργανισμό Precision Decision, συμπεριλαμβανομένης της υποστήριξης της εταιρείας Farmscan AG.

Η ομάδα σχεδιάζει τώρα να αναπτύξει τρεις διαφορετικές συνδυασμένες καλλιέργειες σε 35 εκτάρια, με έξι πεδία που συνδέονται με ένα δίκτυο διαδρομών και να μελετήσει πτυχές όπως η διαχείριση του στόλου και οι μεταφορικές εργασίες με τα συγκεκριμένα οχήματα. Για το νέο πρότζεκτ θα χρησιμοποιηθούν έως και τρία μικρά τρακτέρ συμπεριλαμβανομένου του αρχικού τρακτέρ Iseki, τροποποιημένου για το συγκεκριμένο εγχείρημα, καθώς και μία θεριζοαλωνιστική της Claas.

Τα συστήματα ασφαλείας που χρησιμοποιήθηκαν κατά τη μετακίνηση του τρακτέρ από το σημείο στάθμευσης προς το πεδίο περιλάμβαναν το σύστημα της «συνδεδεμένης πύλης», λειτουργία όπου έκλινε το σημείο εισόδου των πεζών όταν το τρακτέρ βρισκό-



Ο Jonathan Gill της HAU (αριστερά), ο Kit Franklin (κέντρο) και ο Martin Abell (δεξιά), συζητούν τις προκλήσεις των συστημάτων ασφαλείας στα αυτόνομα τρακτέρ.



Με το πρότζεκτ Hands Free Hectare (HFHa) διαχειρίστηκαν καλλιέργειες με τη χρήση μόνο αυτόνομων μηχανημάτων. Μια θεριζοαλωνιστική Claas θα ενταχθεί στην επόμενη φάση του πρότζεκτ.



Το τρακτέρ της Iseki χρησιμοποιείται τροποποιημένο στις πραγματικές δοκιμές.

ταν μέσα στο πεδίο. Το τρακτέρ είναι εξοπλισμένο με ανιχνευτή λέιζερ (LIDAR) που λειτουργεί σε συνεργασία με υπερηχητικούς αισθητήρες και ανιχνεύει την ύπαρξη εμποδίων ή αντικειμένων στο μπροστινό μέρος, ενώ παράλληλα η ομάδα έχει τοποθετήσει ειδικούς οφθαλκώδεις για να αποφεύγεται η άσκοπη ενεργοποίηση του συστήματος LIDAR λόγω της βλάστησης που ακουμπάει στο μπροστινό μέρος.

Αυτόνομη διαχείριση

Η ομάδα συζήτησε επίσης τον αντίκτυπο που θα έχει η χρήση αυτόνομων οχημάτων στη διαχείριση των εκμεταλλεύσεων, μικρών και μεγάλων. Επ' αυτού, ο καθηγητής Simon Blackmore, ειδικός στα ρομποτικά συστήματα, υπογράμμισε πως ο χειριστής θα συνεχίσει να είναι χρήσιμος, μολονότι δεν θα κάθεται στο τρακτέρ. Σε ένα μεγάλο αγρό-

κτημα όμως, για παράδειγμα, τρία μηχανήματα θα μπορούσαν να ελέγχονται από έναν υπεύθυνο, ο οποίος θα είχε περισσότερο ελεύθερο χρόνο να επικεντρωθεί σε δουλειές όπως η αγορά και η πώληση.

Οι εκτιμήσεις γενικά δείχνουν ότι μόνο το 10-15% της εργάσιμης ημέρας θα μπορούσε να δαπανηθεί για τη διαχείριση των μηχανημάτων από τον ίδιο τον άνθρωπο, καθώς, μετά την αρχική εγκατάσταση, η παρακολούθηση του στόλου θα μπορούσε να πραγματοποιηθεί από εφαρμογή στο κινητό τηλέφωνο.

Σύμφωνα με τα δεδομένα που συλλέχθηκαν από το έργο Hands Free Hectare, διαπιστώθηκε ότι η διαχείριση στόλου μικρών τρακτέρ θα μπορούσε να μειώσει το κόστος παραγωγής σιταριού κατά 20% (66 εκτάρια) και κατά 10% σε μεγαλύτερες εκμεταλλεύσει 284 εκταρίων. Παράλληλα όμως μειωμένες φάνηκαν και οι κεφαλαιουχικές επενδύσεις, φτάνοντας σε ορισμένες περιπτώσεις και το 70%. Ο Martin Abell, μηχανικός του τμήματος της γεωργίας ακριβείας πρόσθεσε τέλος: «Ο κλάδος των μεταφορών

είναι έτσι φτιαγμένος ώστε να αποτρέπει τους οδηγούς να εργάζονται τις επικίνδυνες ώρες. Στη γεωργία αυτό δεν υπάρχει και εκεί που τα πράγματα γίνονται ακόμη πιο δύσκολα είναι μέσα στις σύγχρονες καμπίνες των τρακτέρ. Με τόσα αυτοματοποιημένα συστήματα με τα οποία είναι εφοδιασμένα τα τρακτέρ και οι θεριζοαλωνιστικές μηχανές υπάρχει σίγουρα ο κίνδυνος ένας κουρασμένος χειριστής να κάνει λάθος και να προκύψουν πολλά ατυχήματα.

Καλλιέργεια και χυμός καρότου στη Νότια Αφρική:

Βασίλειο των Καρότων

Παράγει το 25% των καρότων στη Νότια Αφρική, απασχολεί 250 υπαλλήλους και είναι η πρώτη παγκοσμίως καθιερωμένη μονάδα φυσικών χυμών λαχανικών εξαγοντας από το Los Άντζεζες έως την Κύπρο. Η Greenway Farms είναι η επιτομή της αγροτικής επιχειρηματικότητας

Η καλλιέργεια καρότων αποτελεί σοβαρή επιχειρηματική δραστηριότητα στη Νότια Αφρική στην Greenway Farms, καθώς το κλίμα και το έδαφος λειτουργούν με ένα τέλει σύστημα εναλλαγής, επιτρέποντας, με τους κατάλληλους χειρισμούς, τη συγκομιδή όλο το χρόνο. Με ένα σύνολο 25.000 στρεμμάτων στη διάθεση τους, οι ιδιοκτήτες καλλιεργούν κυρίως καρότα, μαζί με άλλες ριζώδεις καλλιέργειες. Όπως είναι λογικό, απαιτούνται μεγάλα μηχανήματα για την έγκαιρη ολοκλήρωση της συγκομιδής, εξασφαλίζοντας ότι το προϊόν θα φτάσει στα ράφια του σουπερμάρκετ όσο το δυνατόν πιο φρέσκο. Η Greenway Farms διευθύνεται από τον Vito Rugani και το συνεταιρό του Vincent Sequeira και αποτελεί τη μεγαλύτερη βιομηχανία καρότου της Νότιας Αφρικής, λειτουργώντας τρία διαφορετικά αγροκτήματα. Ο κ. Rugani ξεκίνησε την επιχείρηση το 1988 με στόχο την όσο το δυνατόν ποιοτικότερη καλλιέργεια καρότου για τις τοπικές αγορές. Μη μένοντας μόνο στην καλύτερη καλλιέργεια, έθεσε το φιλόδοξο στόχο της παραγωγής εξαιρετικά ποιοτικού χυμού λαχανικών, κάνοντας έτσι την επιχείρηση του πιο αποτελεσματική, με τη χρήση καρότων δεύτερης-κατηγορίας και άλλων λαχανικών. Η παραγωγή του χυμού ξεκίνησε πριν δύο χρό-

νια, προσθέτοντας μεγαλύτερη αξία στα κηπευτικά δεύτερης κατηγορίας. Ο κ. Rugani θεωρείται ο μόνος αγρότης παγκοσμίως που δεν χρησιμοποιεί τίποτα περισσότερο από φυσικά λαχανικά για την παραγωγή χυμού καρότου. Επόμενο στα επενδυτικά σχέδια του κ. Rugani, είναι η εφαρμογή της διαδικασίας εκκύλισης χυμού και σε άλλα λαχανικά, πιθανότατα ακόμα και γλυκοπατάτας ή παντζαριού.

Η συγκομιδή

Τα καρότα έχουν περίοδο ανάπτυξης τεσσάρων μηνών, έτσι ο κ. Rugani ακολουθεί τη δική του διαδικασία καλλιέργειας στις τρεις εκμεταλλεύσεις για να επιτύχει μια ομαλή παραγωγή καθ'όλη τη διάρκεια του έτους. Με το ένα αγρόκτημα στο ύψος του Tarlton, της επαρχίας Gauteng, περίπου 75χλμ. δυτικά του Γιοχάνεσμπουργκ, τα άλλα δύο βρίσκονται στο Μπόσκοπο στο Γουότερμπεργκ του Λιμπόπο και στην Κριστιάνα στο Ελεύθερο Κράτος. Κάθε τοποθεσία επιλέχτηκε ειδικά για να προμηθεύει καρότα στη δική της βέλτιστη εποχή, καθώς σε όλες παρατηρούνται διαφορετικοί τύποι εδάφους και κλιματολογικές συνθήκες. Ωστόσο, η λειτουργία τριών γεωργικών εκμεταλλεύσεων με διαφορετικά χρονοδιαγράμματα φύτευσης και συγκομιδής απαιτεί

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΓΡΟΚΤΗΜΑΤΟΣ

Όνομασία

Greenway Farms Ltd

Τοποθεσία

Tarlton, Νότια Αφρική

Μέγεθος

25.000 στρέμματα

Βασική καλλιέργεια

Καρότα

Αύξηση χωρητικότητας

60.000 τόνοι

Υπάλληλοι

250

Κύρια μάρκα τρακτέρ

Valtra

Θεριστική Μηχανή

Asa-Lift

Ο Vito Rugani (αριστερά) και ο συνεργάτης του Vincent Sequeira.



Η συγκομιδή καρότων με συλλεκτική μηχανή δύο γραμμών Asa-Lift στην Greenway Farms.

Προετοιμάζοντας τη γη για την καλλιέργεια καρότων με Valtra S353 και Lemken Rubin 12 δισκοσβάρνα.



μεγάλη οργάνωση και σχεδιασμό, ιδίως μεριμνώντας ώστε τα μηχανήματα να βρίσκονται σε ετοιμότητα. «Καλλιεργούμε, συγκομίζουμε και παράγουμε 50% της συνολικής παραγωγής καρότων υψηλής ποιότητας της Νότιας Αφρικής.» αναφέρει ο κ. Rugani. «Πωλούνται συνήθως σε συσκευασίες του ενός κιλού και τις παρέχουμε καθόλη τη διάρκεια του έτους. Το καρότο είναι ένα αρκετά δημοφιλές λαχανικό εδώ στη Νότια Αφρική». Εφαρμόζοντας μια διαδικασία ονομαζόμενη υδρόψυξη ο κ. Rugani και η ομάδα του επεκτείνουν το χρόνο ζωής των προϊόντων από ημέρες σε εβδομάδες. Τα καρότα συλλέγονται, πλένονται, συσκευάζονται και ψύχονται μέχρι τους 2°C μέσα σε μία ώρα.

Η διαδικασία χυμοποίησης

Έχοντας ερευνήσει τις δυνατότητες χυμοποίησης των καρότων, η απόφαση να προχωρήσει στα σχέδια ήταν εύκολη για τον κ. Rugan. «Μόλις πριν δύο χρόνια αποφασίσαμε να ενισχύσουμε την αξία των προϊόντων μας, κατασκευάζοντας μια ακόμα μονάδα για την παραγωγή χυμού, και δημιουργώντας έτσι ένα εντελώς φυσικό προϊόν



Οι καλλιέργειες καρότου της Greenway εντός της γραμμής παραγωγής στη Νότια Αφρική.



Τα καρότα πωλούνται σε συσκευασίες του 1 κιλού.

Ο διευθυντής παραγωγής Vincent Sequeira Junior επιβλέπει τις καλλιέργειες καρότου.



τροφίμων, με χρόνο ζωής 18 μηνών», εξηγεί. «Με την παραγωγή χυμού αυτή τη στιγμή να χρησιμοποιεί μόνο το 3% του συνόλου των καρότων που η ομάδα της Greenway Farms καλλιεργεί, το κομμάτι αυτό της επείκτησης έχει μόλις αρχίσει να βρίσκει το δρόμο του, με τις εξαγωγές να είναι ήδη στα σχέδια για τις ΗΠΑ, την Ιαπωνία, το Ντουμπάι, την Κύπρο και την Κίνα». Λόγω της δομής του, το καρότο δεν μπορεί απλώς να πιεστεί για την παραγωγή χυμού. Αντ' αυτού, χρειάζεται να εκχυλιστεί με μια διαφορετική διαδικασία. Ως φαίνεται, γνωστός καθηγητής σε πανεπιστήμιο της Ιταλίας είχε αναπτύξει μια μέθοδο εκχύλισης, που αξιοποιούσε μέχρι και το 50% του καρότου προς χυμό, με θραύση των κυτταρικών τοιχωμάτων του. Σύντομα ο κ. Rugani άρχισε να εφαρμόζει την ιδέα αυτή, ιδρύοντας τη δική του μονάδα παραγωγής χυμού στην Ιταλία, πριν τελικά την φέρει μαζί του στο εργοστάσιό στη Νότια Αφρική.

Το συνολικό κόστος του εγχειρήματος υπολογίζεται περίπου στα 100 εκατομμύρια ραντ (5,3 εκατομμύρια στερλίνες) και παράγονται περίπου 145.000 λίτρα χυμού ανά εβδομάδα, από περίπου 240 τόνους καρότων. Χρησιμοποιώντας τον πολύ των λαχανικών, υποπροϊόν της παραγωγικής διαδικασίας, η βιομηχανία χυμού τροφοδοτείται από βιοαέριο, μειώνοντας έτσι τις ενεργειακές απαιτήσεις και το κόστος. Οι χυμοί λαχανικών είναι πιο ευαίσθητοι σε βακτηριακές προσβολές και μύκητες, σε σύγκριση με χυμούς φρούτων, λόγω της βασικότητάς τους. Έτσι απαιτείται διαφορετική προσέγγιση. Το εργοστάσιο του κ. Rugani διαθέτει μια μεγάλη αποστειρωτική μονάδα, και δείγματα λαμβάνονται τακτικά για περαιτέρω εξέταση, προκειμένου να ελεγχθεί η παρουσία παθογόνων μικροοργανισμών. Όλοι οι συσκευασμένοι χυμοί διατηρούνται σε καραντίνα για ένα μήνα, και υπόκεινται σε παστερίωση για επιμήκυνση



Ο Vito Rugani με χυμούς λαχανικών που παράγει η επιχείρηση στη Νότια Αφρική.

του χρόνου ζωής τους. Οι χυμοί Rugani είναι φυσικοί χυμοί λαχανικών χωρίς προσθήκη νερού, ζάχαρης, συντηρητικών ή χρωστικών. Στην πραγματικότητα, τα μόνα πρόσθετα είναι μια μικρή δόση ασκορβικού οξέος ή βιταμίνης C, που βοηθά στην διατήρηση των αντιοξειδωτικών και του χρώματος, και γαλακτικά οξέα για τη διατήρηση του pH κάτω από το 4.6, αποτρέποντας την πρόκληση αλλαντίασης στο μπουκάλι.

«Τα καρότα συλλέγονται το πρωί, και περίπου τέσσερις ώρες μετά έχουν χυμοποιηθεί», αναφέρει ο κ. Rugani. «Απαιτείται περίπου ένα κιλό καρότων για να παραχθεί μισό



Τα καρότα μεταφέρονται στις εγκαταστάσεις επεξεργασίας από τρακτέρ και φορτηγά.

λίτρο χυμού. Πουλάμε όλη μας την παραγωγή κάθε χρόνο στην τοπική αγορά, αλλά μπορούμε να αυξήσουμε την αξία των καρότων δεύτερης ποιότητας κάνοντας τα χυμό». Αυτή τη στιγμή, ο κ. Rugani εξάγει το 30% του συνόλου το χυμού που παράγεται στο εξωτερικό και σκοπεύει να βγάλει τρεις νέες γεύσεις στην αγορά φέτος. «Ο δικός μας είναι ο μόνος χυμός καρότου παγκοσμίως με διάρκεια ζωής μεγαλύτερη του ενός χρόνου. Έχει μεγάλη επιτυχία στις αγορές του εξωτερικού και ευελπιστούμε να δούμε το προϊόν να εισέρχεται και στην αγορά του Ηνωμένου Βασιλείου. Κυκλοφορεί ήδη στη Νέα Υόρκη και το Λος Άντζελες, στις ΗΠΑ,» αναφέρει.

Σύνοψη: Οι κύριοι Rugani και Sequeira είναι τα τέλεια παραδείγματα αγροτών με προσδεδεμένη σκέψη, που στοχεύουν στην επένδυση σε μοντέρνα τεχνολογία και μηχανολογικό εξοπλισμό, ώστε να ενισχύσουν στην επιχείρησή τους. Ακόμα και υπό το γεμάτο προκλήσεις πολιτικό κλίμα της Νότιας Αφρικής, το δίδυμο στοχεύει μπροστά, με επενδύσεις πολλών εκατομμυρίων, ιδέες εκτός του πλαισίου, για την ανάπτυξη των προϊόντων τους. Είναι ενδιαφέρον να παρατηρεί κανείς την ισορροπία που προσπαθεί να εγκαθιδρύσει η Greenway Farms μεταξύ μηχανμάτων και ανθρωπίνου δυναμικού, ώστε να επιτύχει τους στόχους της.



- Η KUHΝ διαθέτει μια πλήρη σειρά από τρέιλερ για ισοδυναμία από 80 HP έως 300 HP + εντός και εκτός οδικού.
- Το σύστημα ασφαλείας με έξι σημεία είναι μοναδικό για την προστασία σε περνώδη ή σκληρά εδάφη.
- Το σύστημα ασφαλείας με βίδα είναι ειδική πατέντα της KUHΝ τοποθετημένο προς τη φορά πορείας του τρακτέρ για μεγαλύτερη αντοχή.
- Όσοι έχουν δοκιμάσει έστω και ένα KUHΝ το αποκαλούν «ο ΣΠΑΡΤΙΑΤΗΣ» γιατί δεν ζητούν τίποτα και προσφέρουν πολλά!!!!

Η KUHΝ διαθέτει μεγάλη γκάμα φτερών, τροχών και άλλων αξεσουάρ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΕΙΣΑΓΟΓΕΑΣ

Vencon Varsos S.A.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ:
KUHΝ CENTER HELLAS YANKO

KUHΝ CENTER HELLAS

όο ΧΙΛ. ΛΑΡΙΣΣΑΣ – ΘΑΡΣΙΑΛΩΝ – 41500 ΛΑΡΙΣΣΑ, ΤΗΛ. 2410660603

e-mail: apostoloulou.v@gmail.com, facebook: kuhn center hellas

www.kuhnhellas.gr



Το γάλα από την ποικιλία Kitty συλλέχθηκε στις 28 Αυγούστου και εμφιαλώθηκε γύρω στις 3μμ. Η παστερίωση δίνει στο γάλα μια διάρκεια 14 ημερών.

Η ετικέτα δείχνει το όνομα της ποικιλίας και την ημερομηνία του αρμέγματος - όλα από το Orbiter mini.

Γαλακτοκομική μονάδα Lely Orbiter mini

Ανατομία στην γεύση

Στην έκθεση EuroTier, η Lely παρουσίασε το μίνι γαλακτοκομείο Orbiter, το οποίο δεν εμφιαλώνει μόνο το γάλα αλλά διαχωρίζει σε ομάδες τις αγελάδες, καλύπτοντας τα γευστικά γούστα των πελατών. Μία μονάδα της Ολλανδίας το αξιοποιεί δεόντως

Aνάλογα με το είδος της αγελάδας και τη διατροφή της, το γάλα παίρνει πολλές διαφορετικές γεύσεις. Αλλά αυτή η ιδιαίτερη ταυτότητα συχνά χάνεται, καθώς το γάλα με συγκεκριμένα λιπαρά έχει την ίδια γεύση, μοιλονότι το κάθε γάλα προέρχεται από διαφορετικό αγρόκτημα. Αυτό προκαλεί μια μικρή απογοήτευση για αγρότες και καταναλωτές που μπορούν να εκτιμήσουν τη διαφορά, ωστόσο πολλοί παραγωγοί είναι πεπεισμένοι ότι το γάλα τους μπορεί να γίνει καλύτερο και... ιδιαίτερο.

Ο αγρότης Guus van Roessel ανήκει στην παραπάνω κατηγορία παραγωγών. Το καλοκαίρι οι αγελάδες του βόσκουν σε λιβάδια πλούσια σε βότανα, ενώ το χειμώνα τρέφονται με χόρτο τύπου alfalfa.

Έτσι, όταν η εταιρεία Lely τον πλησίαζε για να δοκιμάσει την γαλακτοκομική μονάδα που θα μπορούσε να επεξεργαστεί το γάλα των ζώων του στο αγρόκτημα, εκείνος ενδιαφέρθηκε αρκετά, αν και ο πατέρας του, Cees van Roessel, αρχικά δεν πείστηκε τόσο με το σύστημα. Η μικρή γαλακτοκομική μονάδα είναι η πρώτη επιχείρηση επεξε-

ργασίας γάλακτος της Lely. Το σύστημα Orbiter βασίζεται σε τεχνολογίες διαχωρισμού, παστερίωσης και αυτόματης εμφιάλωσης. Αλλά σε αντίθεση με το κανονικό γαλακτοκομείο, το Lely Orbiter χρησιμοποιεί γάλα το οποίο διατίθεται από δύο έως τέσσερα ρομπότ, τα οποία το επεξεργάζονται όλο το 24ωρο.

Σύμφωνα με την Lely, η επεξεργασία αρχίζει ουσιαστικά πριν το γάλα φτάσει στο Orbiter, ενώ αντλείται σταδιακά από τα ρομπότ αρμέγματος στο γαλακτοκομείο. Κατά την άφιξη, το γάλα ψύχεται αμέσως



«Οι φίλοι γεύονται κάτι από τα παλιά»



Περήφανος ο Cees για τη γεύση του γάλακτος.



Το Orbiter μπορεί να επεξεργαστεί ολόφρεσκο γάλα που προέρχεται από τέσσερα ρομπότ Astronaut.



Στο αγρόκτημα van Roessel μετά την ψύξη του γάλακτος στους 4 °C, οι δύο μικρές δεξαμενές αποθηκεύουν το γάλα από μια συγκεκριμένη ομάδα αγελάδων για μικρό χρονικό διάστημα.



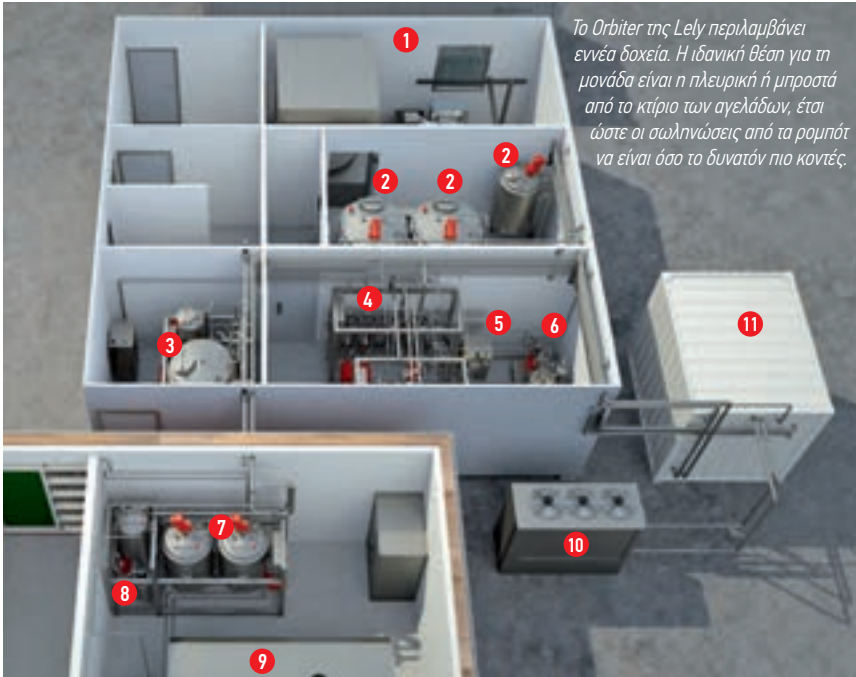
Η εμφιάλωση πραγματοποιείται προς το παρόν με το χέρι, αλλά σύντομα θα περάσει και αυτό στην αυτοματοποίηση.

Τα πλαστικά μπουκάλια των 800 ml σφραγίζονται και φυλάσσονται σε ασφαλές μέρος μέσα στο γαλακτοκομείο μέχρι να έρθει η ώρα να γεμίσουν με γάλα.

Το πρώτο Orbiter της Lely εγκαταστάθηκε στην Ολλανδία στο αγρόκτημα της οικογένειας Guus van Roessel πριν από δύο χρόνια περίπου. Η οικογένεια van Roessel στράφηκε στη βιολογική γεωργία το 1986 και σήμερα χρησιμοποιεί ένα σύστημα βόσκησης με ρομπότ αυτόματης σίτισης. The 100-head herd is milked by two Astronaut robots. Το κοπάδι των 100 ζώων αρμέγεται από δύο ρομπότ Astronaut της Lely.

«Η πολιτική μας είναι η διαμόρφωση ένας βιώσιμου βοσκότοπου με βότανα. Ωστόσο, η γεύση και η ποιότητα του γάλακτός είναι στοιχεία που χάνονται όταν αυτό επεξεργάζεται σε ένα μεγάλο γαλακτοκομείο», λέει ο Van Roessel, εξηγώντας γιατί η οικογένειά του ενδιαφέρεται να αναπτύξει περαιτέρω το μικρό γαλακτοκομείο.

Όταν η οικογένεια αποφάσισε να επενδύσει σε ένα γαλακτοκομείο ο Cees van Roessel ήταν σκεπτικός στην αρχή, αλλά όχι τώρα πια. Οι ανησυχίες του εξαφανίστηκαν γρήγορα όταν είδε πως φίλοι γνωστοί ενθουσιάζονταν με το premium γάλα. grouped the cows with high-fat milk. Η κρεμώδης γεύση του γάλακτος αύξησε τη ζήτηση, βοηθώντας τον Guus van Roessel να κερδίσει νέους πελάτες με καταστήματα παγωτού και ζαχαροπλαστεία που ψάχνουν για γάλα υψηλής περιεκτικότητας σε λιπαρά. Το ίδιο συνέβη και με τα νοσοκομεία λόγω των φυσικών πρωτεϊνών.



Το Orbiter της Lely περιλαμβάνει εννέα δοχεία. Η ιδανική θέση για τη μονάδα είναι η πλευρική ή μπροστά από το κτίριο των αγελάδων, έτσι ώστε οι σωληνώσεις από τα ρομπότ να είναι όσο το δυνατόν πιο κοντές.

1 Εμφιάλωση 2 Απομόνωση 3 Καθαρισμός 4 Παστεριωτής 5 Ομογενοποιητής 6 Διαχωριστής 7 Νωπό γάλα 8 1ο στάδιο ψύξης 9 Παγολεκάνη 10 Σύστημα ψύξης 11 Θέρμανσης/ενέργειας δωμάτιο παρακολούθησης



Ο διαχωριστής μπορεί να φανεί στη μέση της εικόνας στο τέλος του δωματίου. Ο ομογενοποιητής είναι λίγο κρυμμένος, μπροστά από τον διαχωριστή, στα αριστερά.

φτάνοντας στους 4 ° C με τη βοήθεια ενός ψύκτη. Όταν, για παράδειγμα, η παραγγελία λέει ότι το γάλα πρέπει να είναι κρεμώδες και με υψηλή περιεκτικότητα σε λιπαρά, το Orbiter μπορεί να συλλέξει και να το αποθηκεύσει σε ειδική δεξαμενή μέχρι αυτή να γεμίσει με το απαιτούμενο ποσό του συγκεκριμένου είδους.

Το επιπλέον γάλα ή το μη απαραίτητο για τον

συγκεκριμένο σκοπό μπορεί να πάει στην κύρια δεξαμενή για συλλογή από ένα εξωτερικό γαλακτοκομείο.

Το γάλα που παραμένει στην φάρμα θερμαίνεται στους 55 ° C, διαχωρίζεται, ομογενοποιείται και παστεριώνεται. Στη συνέχεια ψύχεται και πάλι στους 4 ° C και αποθηκεύεται προσωρινά σε δεξαμενή, έτοιμο για εμφιάλωση.

Αυτή η διαδικασία μαζί με τις ετικέτες στα μπουκάλια γίνεται χειροκίνητα, αλλά σύντομα θα εγκατασταθεί ένα αυτοματοποιημένο σύστημα της Lely και σε αυτό το σημείο. Με λίγα λόγια, ο αγρότης θα μπει



Η τοποθέτηση της ετικέτας γίνεται χειροκίνητα ακόμη, από τη στιγμή που θα γεμίσει το μπουκάλι.



Η διαδικασία του αρμέγματος παρακολουθείται και μέσα από διαδικτυακές κάμερες.

στο γαλακτοκομείο το πρωί και σε λίγες ώρες το γάλα θα είναι εμφιαλωμένο, με ετικέτα, έτοιμο να φύγει. Και μιας και το μάρκετινγκ παίζει σήμερα μεγάλο ρόλο, το μπουκάλι φεύγει με την ονομασία «Mijn Melk - My Milk», που υποδεικνύει το όνομα του κοπαδιού των αγελάδων και με εμφανείς την ημερομηνία/ώρα εμφιάλωσης, την ημερομηνία λήξης και τη διεύθυνση του παραγωγού γάλακτος.

Σύνοψη: Το Orbiter αποτελεί το πρώτο βήμα της Lely στον κλάδο της μεταποίησης γάλακτος. Το δύσκολο στο έργο αυτό είναι η προσέλκυση πελατών που εκτιμούν τη διαφορετικότητα στη γεύση του γάλακτος και που είναι διατεθειμένοι να επενδύσουν λίγα παραπάνω για το ...κάτι παραπάνω στην ποιότητα. Σύντομα πάντως το σύστημα Orbiter θα επεκταθεί, με το 2020 να αποτελεί χρονιά δοκιμών για την Lely.



Το Σάββατο
με την Agrenda
γίνεσαι καλύτερος



www.agronews.gr



Ρομποτικό αρμεκτήριο GEA Monobox:

Εξατομικευμένη φροντίδα για κάθε θηλή αγελάδας

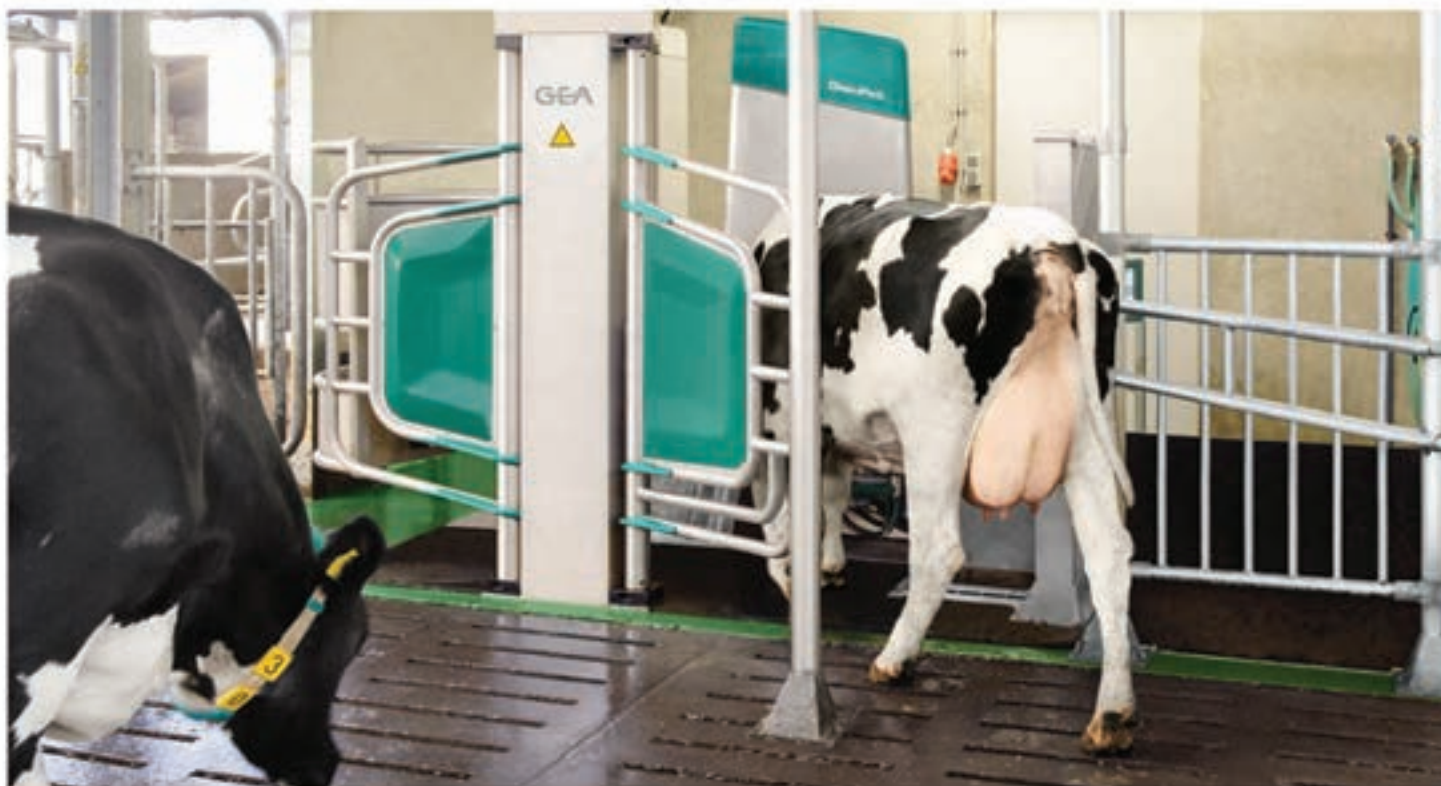
Πολύτιμο χρόνο και πόρους απελευθερώνει το σύγχρονο σύστημα αυτόματης αρμεγής που ξεχωρίζει στο χαρτοφυλάκιο της Westfalia

Η αυτοματοποιημένη αρμεγή απελευθερώνει χρόνο και πόρους, διευκολύνει τον ημερήσιο προγραμματισμό των εργασιών και μεγιστοποιεί την αποτελεσματικότητά τους. Στο Monobox της GEA κάθε ξεχωριστή θηλή αγελάδας απολαμβάνει εξατομικευμένη φροντίδα και ελέγχεται ξεχωριστά. Με τη βοήθειά του, γίνεται δυνατή μια εξατομικευμένη προσέγγιση στην αρμεκτική διαδικασία, προσαρμοσμένη στις ανάγκες κάθε μονάδας και στις σταβλικές της υποδομές. Εκτός από την παραγωγή γάλακτος εξαιρετικής ποιότητας, το Monobox εξασφαλίζει άψογο καθαρισμό θηλών και τέλεια αρμεγή λειτουργώντας αδιάκοπα και ανεξάρτητα όλο το 24ωρο, σύμφωνα με την Westfalia, την εταιρεία που διαθέτει στην ελληνική αγορά τα μηχανήματα της GEA. Κάθε στάδιο της αρμεγής, από την εφαρμογή του θηλάστρου στο μαστό, τον ερεθισμό της θηλής, τον

καθαρισμό, το προάρμεγμα, το στέγνωμα του μαστού ως και την εμβάπτιση της θηλής, γίνεται μέσα στο θηλάστρο. Διατηρεί τα θηλάστρα καθαρά και έτοιμα για την επόμενη αρμεγή. Μετά την αυτόματη αφαίρεση των θηλάστρων, ο ρομποτικός βραχίονας τα κατευθύνει προς τη θέση καθαριότητας CIP. Εκεί θα καθαριστούν ενδελεχώς εξωτερικά και θα απολυμανθούν. Ο ρομποτικός βραχίονας μετακινεί την αρμεκτική μονάδα, ώστε η εφαρμογή των θηλάστρων να γίνεται ζήτημα δευτερολέπτων, ενώ ο ειδικά κατασκευασμένος, αντικραδασικός φωτισμός LED καθιστά τον μαστό πλήρως ορατό. Εργαλεία, όπως ο αυτόματος έλεγχος πόρτας εισόδου και οι μηχανισμοί χειροκίνητης επέμβασης σε ιδιαίτερες περιπτώσεις, καθιστούν εύκολη τη φροντίδα των προβληματικών ζώων. Η οργάνωση των εργασιών αρμεγής γίνεται κεντρικά, από ένα διαχειριστικό ηλεκτρονικό σύστημα.



Υψηλές αποδόσεις γάλακτος δημιουργεί το γεγονός ότι οι αγελάδες αποφασίζουν πότε θα μπουν στο Monobox.



GEA ΜΟΝΟΒΟΧ ΡΟΜΠΟΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΡΜΕΓΗΣ

- Δυνατότητα επέκτασης ανάλογα με τις απαιτήσεις της κάθε κτηνοτροφικής μονάδας.
- Άνετη είσοδος και ευλόγητη παραμονή των αγελάδων στο Βox.
- Υψηλής ποιότητας ανοξείδωτη παγίδευση, για μέγιστη προστασία ζώων και μηχανήματος.
- Αντλίες χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης.
- Ηλεκτρονική παρακολούθηση διαδικασίας αρμέγματος μέσω του MView.
- Ενδείξεις για κατανάλωση νερού, ρεύματος και καθοριστικών διαλυμάτων.
- Άριστη εφαρμογή των θηλάστρων στις θηλές, με τη βοήθεια χρήσης κάμερας τεχνολογίας TOF.
- Μετά την εφαρμογή στις θηλές, ο ρομποτικός βραχίονας ακούσκει τις μικροκινήσεις του ζώου, χωρίς χρονοκαθυστέρηση.



ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΟΥ ΞΕΚΙΝΑ ΑΠΟ ΤΟ ΘΗΛΑΣΤΡΟ

Το μονοβοχ λειτουργεί οδίοηοπα και ανεξάρτητα όλο το εκηοσιετράωρο. Οι αγελάδες είναι ζώα που αναπτύσσουν συνήεις συμπεριφορές γεγονός που διευκολύνει στην προσαρμογή τους σε μια εβελοντική ρουτίνα αρμέγματος.

Κάθε στάδιο της αρμέγης, από την εφαρμογή του θήλαστρου στο μαστό, την διέγερση της θηλής τον καθαρισμό, το προάρμεγμα, το στέγνωμα του μαστού ως και τηνεμβάπτιση της θηλής, γίνεται μέσα στο θήλαστρο. Η σταθερή ρουτίνα αρμέγματος, η άμογη υγιεινή και η προστασία της θηλής, είναι το κλειδί για την παραγωγή γάλακτος υψηλής ποιότητας.



www.westfalia.gr



ΕΡΓΑ ΤΗΣ LELY

Τα έργα της Lely Center Ελλάδας έως σήμερα βρίσκονται στις φάρμες

- Κουφάκη, Κιλκίς - 2 Astronaut A4 - Juno
- Βασιλόπουλος, Κλειδί Ημαθίας - 2 A4 / 1 A5 - Juno
- Μπότσιαρη, Λαγκαδάς - Astronaut 1 A4 / 1 A5
- Μαστοργιάννη, Αδάμ Θεσσαλονίκης - Juno, 2 Astronaut A5
- Νότας, Τερψιθέα Λάρισας - 1 Astronaut A5
- Ζίγκας, Ανατολικό Θεσσαλονίκης - 3 Astronaut A5
- Ιωαννίδη, Σέρρες - Juno
- Τσιτσιλίδη, Σέρρες - 2 Astronaut A5 - Juno
- Τύρη, Σινδος - Juno
- Λίγδας, Λαγκαδίκια - Juno
- Αδαμάκης, Διδυμότειχο - Juno

Ρομποτικό αρμεκτήριο Lely Astronaut A5:

Σχεδιασμένο για τις σύγχρονες ανάγκες

Άνεση, ευκολία χρήσης, απόδοση επένδυσης και αξιοπιστία είναι οι βασικές αρχές πάνω στις οποίες στηρίχτηκαν οι μηχανικοί της Lely, για τα ρομποτικά αρμεκτήρια που έχουν εγκατασταθεί σε επτά ελληνικές εκμεταλλεύσεις

Είναι αποδεδειγμένο ότι οι αγελάδες αποδίδουν πραγματικά καλά με το σύστημα i-flow (ελεύθερη κυκλοφορία αγελάδας). Οι αγελάδες αισθάνονται άνετα χάρη στον ευρύχωρο κλωβό και τον υβριδικό βραχίονα. Είναι αθόρυβος, γρήγορος και πολύ αποδοτικός αυξάνοντας τον ρυθμό επισκεψιμότητας, την επίδοση των αγελάδων και, κατ' επέκταση, την παραγωγικότητα της μονάδας.

Το επανασχεδιασμένο περιβάλλον στην οθόνη click κάνει το αυτόματο άρμεγμα ιδιαίτερα εύκολο για όλους. Εμφανίζει όλες τις συναφείς πληροφορίες σε μια έξυπνα σχεδιασμένη επισκόπηση και προσφέρει γρήγορη πρόσβαση σε σημαντικές λειτουργίες. Το άρμεγμα της αγελάδας για πρώτη φορά είναι πιο εύκολο από ποτέ. Όταν σχεδίαζαν το A5, οι μηχανικοί της Lely είχαν συνεχώς στο μυαλό τους ότι η χρηστικότητα, η προσβασιμότητα και η ευκολία συντήρησης του συστήματος πρέπει να είναι ανωτάτου επιπέδου. Για ένα σημαντικό χαμηλότερο κόστος ανά κιλό παραγόμενου γαλακτος, επανασχεδιάστηκε ολόκληρο το σύστημα. Το αποτέλεσμα ο νέος υβριδικός βραχίονας. Με την ενέργεια του αέρα αλλά χωρίς κα-



Είναι αποδεδειγμένο ότι οι αγελάδες αποδίδουν πραγματικά καλά με το σύστημα i-flow (ελεύθερη κυκλοφορία αγελάδας).

θόλου κατανάλωση αέρα. Με έναν περιορισμένο αριθμό γρήγορων και αποφασιστικών ηλεκτρικών κινήσεων κατασκευάστηκε ο πιο αποδοτικός ενεργειακά βραχίονας στην αγορά, αποτέλεσμα της επένδυσης στην ευκολία συντήρησης και σε εξαρτήματα υψηλής ποιότητας. Το παγκόσμιο πρόγραμμα δοκιμών στο Astronaut A5 ήταν το πιο εντατικό που έχει πραγματοποιηθεί ποτέ για το αυτοματοποιημένο άρμεγμα, για να διασφαλιστεί η άψογη λειτουργία σε οποιαδήποτε περίπτωση. Αυτό το Astronaut κατασκευάστηκε για να φεύγει ο

κτηνοτρόφος από τον στάβλο απολύτως ήσυχος. Το Lely Center Ελλάδας, ιδρύθηκε το 2016 και ήταν η πρώτη εταιρεία που εγκατέστησε και υποστήριξε ρομποτική τεχνολογία στην Ελλάδα. Διαθέτει έμπειρο τεχνικό προσωπικό, άριστα εκπαιδευμένο, με πιστοποίηση από τη Lely International, υποστήριξη 24/7 και πλήρη γκάμα ανταλλακτικών. Η συμβουλευτική υπηρεσία FMS που διαθέτει είναι επίσης μοναδική για τα ελληνικά δεδομένα προσφέροντας συμβουλές βελτίωσης και υπηρεσίες από επιστημονικό προσωπικό.



Το νέο ορόσημο στο άρμεγμα

To Lely Astronaut A5

Επειτα από 25 χρόνια από την παρουσίαση του πρώτου Lely Astronaut, η Lely ορίζει το νέο ορόσημο στο άρμεγμα: το Lely Astronaut A5. Βασισμένο στην εμπειρία χιλιάδων χρηστών από όλο τον κόσμο, αυτό το ευκίνητο σύστημα υπερβαίνει στην άνεση των αγελάδων, στην ευκολία χρήσης και στην αποδοτικότητα. Έχει σχεδιαστεί για να κάνει τους γαλακτοπαραγωγούς να υπερέχουν. Ανακαλύψτε το νέο Lely Astronaut στο lely.com/gb/milestone.

Βρείτε μας στο www.lely.com/gr/centers/thessaloniki



PX Farms, Κέμπριτζσαϊρ:

Η φύρα γίνεται πριμ

Νοσοκομείο σιτηρών στην κυριολεξία έχει ονομάσει την καθετοποιημένη της μονάδα η PX Farms, που επεξεργάζεται τη φύρα ώστε μετά από λίγο να αξίζει ποιοτικό πριμ

Η χρήση της γεωργίας ελεγχόμενης κυκλοφορίας (CTF) για τον περιορισμό της συμπίεσης του εδάφους έχει επιτρέψει στην PX Farms με βάση το Cambridgeshire να αναπτύξει μια ευρύτερη σειρά πιο κερδοφόρων καλλιεργειών και να αυξήσει τις αποδόσεις βελτιώνοντας την ποιότητα του εδάφους, λέει ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας James Peck.

«Σε μια δύσκολη συγκομιδή μπορείτε πραγματικά να δείτε τον αντίκτυπο, επειδή η θεριζοαλωνιστική και η πλατφόρμα λειτουργούν σε καθορισμένες περιοχές και μόνο αυτές οι περιοχές επηρεάζονται από τις στροφές, σε αντίθεση σε ρυμουλκούμενα που τρέχουν τυχαία γύρω στο χωράφι», σχολιάζει. «Καθώς η τεχνολογία εξελίσσεται, τα οφέλη μπορούν να αυξηθούν μόνο, καθώς θα είμαστε σε θέση να καθορίσουμε και τη γωνία της στροφής στο κεφαλάρι. Επιπλέον, αν θέλουμε στο μέλλον να καλλιεργούμε με ρομπότ, θα πρέπει να μπορούμε να ελέγχουμε κάθε παράμετρο κίνησης στο χωράφι. Το σύστημα PX βασίζε-

ται σε παράλληλες γραμμές 36 μέτρων, με 12 μέτρα διάδρομο για τους τροχούς αξιοποιώντας τέσσερις Claas Lexion θεριζοαλωνιστικές με κεφαλές 12μ., συνοδευόμενες από τρεις Horsch Titan 34 UW κάδους. Ανάλογα με τις συνθήκες και το σχήμα του χωραφιού, οι πλατφόρμες ξεφορτώνουν στα ιδιόκτητα φορτηγά της PX, είτε στο χωράφι είτε στο παρακείμενο προαύλιο.

Τα ελαστικά που χρησιμοποιούνται έχουν επίσης στόχο τον περιορισμό του μεγέθους. Τα Lexion είναι όλα με ερπύστριες, και οι πλατφόρμες σε ελαστικά 1050, ρυμουλκούμενα από ένα Fendt 939, πάνω σε ελαστικά 710 και 900. «Είναι ένα ευλύγιστο σχήμα, καθώς συχνά δουλεύουμε τις θεριζοαλωνιστικές ταυτόχρονα», εξηγεί ο κ. Peck.

«Παρόλο που οι πλατφόρμες είναι συνδυασμένες με μια συγκεκριμένη αριθμημένη θεριζοαλωνιστική, μπορούμε να καλέσουμε τους οδηγούς και να τους αναδιευθύνουμε σε μια μηχανή που είναι έτοιμη να ξεφορτώσει αν υπάρχει μπιτιλιάρισμα ή αν περιμέ-

νουμε για φορτηγά, έτσι ώστε η συγκομιδή να μην σταματάει ποτέ.»

Η PX Farms επεκτείνεται, αναλαμβάνοντας ακόμη 10.000 στρέμματα αυτό το καλοκαίρι, έτσι και μια τέταρτη θεριζοαλωνιστική εντάχθηκε στο στόλο.

«Η συγκομιδή είναι μια στιγμή καίριας σημασίας-θέλουμε να τη φέρουμε εις πέρας γρήγορα έτσι ώστε να μπορέσουμε να συγκεντρωθούμε στις υποκείμενες φροντίδες όπως πρέπει.

Τα Lexion παρέχουν μια ενδιαφέρουσα αντίθεση σε όλο το γυαλιστερό καινούριο μέτα-



Ο James Peck, διευθύνων σύμβουλος της PX Farms.

Η θεριζοαλωνιστική Claas Lexion που χρησιμοποιεί η PX Farms που συνδυάζονται σε ένα σύστημα ελεγχόμενης κυκλοφορίας 36 μέτρων.



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΟΝΑΔΑΣ

PX Farms, Scotland Farm, Dry Drayton, Cambs

Έτος ίδρυσης

2003

Καλλιέργεια

Πάνω από 40.000 στρέμματα, ιδιόκτητη γη, συμβόλαια και επιχειρήσεις σε Cambs, Links and Beds comprising σιτάφι, ζαχαρότευτλα, πατάτες, χειμερινά φασόλια, λαχανικά, χειμερινό κριθάρι, σιτάρι για άλευρα και ζωτοτροφή.

Προσωπικό

39, συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων αποθήκευσης.

Τρακτέρ

Challenger 865 x 2, Fendt 939 x 3.

Καλλιεργητικές εργασίες

12μ. Horsch Sprinter, 6,0μ. Horsch combi drill, 12μ. Horsch Maestro καλλιεργητής, 12μ. Horsch Joker, 6,0μ Horsch Terrano, Cousins V-Form υπεδαφοκαλλιεργητής, 24μ. Dalbo κύλινδροι.

Εφαρμογές

36 μέτρων, 8,000 λίτρων Horsch Leeb PT και 36 μέτρων Bateman RB55 αυτοκινούμενα ψεκαστικά, 36 μέτρων Horsch LT 5,000 λίτρων συρόμενο ψεκαστικό.

Συγκομιδή και μεταφορά

Claas Lexion 600 x2, Lexion 770, Lexion 780, Horsch Titan UW 34 πλατφόρμα x 3, Rora Panther συλλεκτική ζαχαροτεύτλων, και Hawe, DAF φορτηγό και καρότσα x 8, Volvo φορτηγό και καρότσα x 4.

Χειρισμός

JCB 4345 φτυάρι φόρτωσης, JCB 560-80 τηλεσκοπικός φορτωτής.



Το Νοσοκομείο Σιτηρών PX (PX Grain Hospital) αποτελεί τμήμα εκτεταμένων εγκαταστάσεων αποθήκευσης και καθαρισμού στην έδρα της επιχείρησης PX Scotland Farm στο Κέιμπριτζσαίρ.

λο του στόλου, καθώς όλα αγοράστηκαν μεταχειρισμένα, με την τελευταία προσθήκη να είναι το μοντέλο 780TT του 2014.

«Είναι ελαφρώς πιο εκλεπτυσμένα και διαθέτουν περισσότερη τεχνολογία από το 600s, αλλά βασικά είναι το ίδιο μηχανήματα» δήλωσε ο κ. Peck. «Μια θεριζοαλωνιστική είναι μεγάλη αγορά και ενδιαφέρονται περισσότερο στο να ξοδέψω χρήματα σε γη αυτή τη στιγμή. Οι καλής ποιότητας μεταχειρισμένες θεριζοαλωνιστικές είναι άμεσα διαθέσιμες και μπορούμε να τις λειτουργήσουμε για τρία ή τέσσερα χρόνια και να τις πουλήσουμε με 2.500 ώρες στο κοντέρ. Εξαιρεση αποτελούν οι 600s του 2009 και 2010, οι οποίες έχουν συμπληρώσει 3.200 ώρες, αλλά η απόσβεση

είναι σχεδόν ανύπαρκτη». Κλειδί στο να λειτουργεί μεταχειρισμένα μηχανήματα, επισημαίνει ο κ. Peck, είναι η καλή υποστήριξη σε service, και όσο ο τρέχων στόλος δεν έχει συμβόλαιο συντήρησης, πρόκειται για έναν τομέα συνεχώς υπό ανασκόπηση από τον ίδιο.

«Ένα ζήτημα είναι ότι ο στόλος υποστήριξης της Claas δεν διαθέτει αυτόματο στρίψιμο, οπότε δεν είναι συμβατός με το δικό μας σύστημα. Έχοντας τέταρτη θεριζοαλωνιστική παρέχεται η έξτρα χωρητικότητα έτσι ώστε να διατηρήσουμε την ροή ακόμη και αν η μία υποστεί βλάβη». Παρόλα αυτά, ο κ. Peck παραδέχεται πως η αγοραστική πολιτική της PX ίσως αλλάξει στο μέλλον. «Η τελευταία γενιά των Lexionς δείχνει να αποτελεί σοβαρή αναβάθμιση, οπότε θα σκεφτόμασταν την απόκτηση ενός νέου μηχανήματος αν ανταποκρίνονται σε αυτά που υπόσχονται». Ένα ζήτημα με τα παλιότερα Lexionς είναι πως δεν έχουν τη δυνατότητα να προσαρμοστούν σε αυτά επεκτεινόμενες κεφαλές, οπότε οι πλατφόρμες πρέπει να φεύγουν λίγο από την τροχιά των τροχών για τη φόρτωση. «Είναι μια περιοχή μεγάλης κίνησης και τα φαρδύτερα λάστιχα βοηθούν στην ελαχιστοποίηση της όποιας ζημιάς», τονίζει.



Οι πλατφόρμες Horsch Titan UW 34 φορούν φαρδιά λάστιχα για να περιορίσουν τη συμπίεση του εδάφους.



Το σύστημα CTF περιορίζει την κυκλοφορία οχημάτων στο χωράφι στις γραμμές των 36 ή των 12 μέτρων.



Τα τρακτέρ Fendt 939 έχουν τους τροχούς τους εγκατεστημένους σε απόσταση μεταξύ τους ίση με αυτήν των αλωνιστικών.



Οι διάδρομοι όπως φαίνονται από την καμπίνα της αλωνιστικής.

Όταν νεοαποκτηθείσα γη μπαίνει στο CTF, οι εργασίες εγκατάστασης των αυλακίων για τις ρόδες αρχίζουν μετά τη συγκομιδή με χρήση υπεδαφοκαλλιεργητή.

«Χρησιμοποιούμε τον υπεδαφοκαλλιεργητή σαν μια επανεκκίνηση, για να απομακρύνουμε την όποια παρελθοντική συμπίεση εδάφους, και σε κάποιο χρονικό διάστημα, εμφανίζεται μια πεπατημένη και μπορείς να καταλάβεις που βρίσκονται οι προβληματικές περιοχές». Σε γη ήδη σε CTF, ένα 12 μέτρων Horsch Joker πολυδίσκο με βραχίονες υπεδαφοκαλλιεργητή, απλά χαλαρώνει το έδαφος στα αυλάκια των τροχών.

Οι εγκαταστάσεις ελάχιστης κατεργασίας είναι συγκεκριμένες: Για τις εαρινές σπορές ένα πέρασμα με καλλιεργητή Joker ή Horsch Terrano ακολουθείται από υπεδαφοκαλλιεργητή και το φθινόπωρο, δύο πέρασματα με το Joker και ένα 12μ. Horsch Sprinte. Η προσοχή στα χαντάκια και στην στράγγιση του χωραφιού ενισχύει τη δυνατότητα προσέλασης της γης την άνοιξη, με τα 36 μέτρων Bateman και Horsch αυτοκινούμενα ψεκαστικά και ένα Horsch συμρόμενο ψεκαστικό να καλύπτουν τα στρέμματα αποτελεσματικά, με το τελευταίο να σύρεται από ένα από τα τρία Fendt 939s με φαρδιά λάστι-

χα. Το Autosteer που δίνει τη δυνατότητα σε όλα τα μηχανήματα να δουλεύουν στο σύστημα CTF διαχειρίζεται μέσω του Trimble RTK, και όπως σχολιάζει ο κ. Peck, η υποστήριξη από τον αντιπρόσωπο της εταιρείας είναι μέχρι τώρα καλή.

Διαχείριση συγκομιδής

Η PX Farms έχει αναπτύξει τμήμα διαχείρισης, επεξεργασίας και αποθήκευσης σιτηγρών στη βάση της στη Σκωτία. Το πρώτο εμπορικό κατάστημα άνοιξε το 2008 και η χωρητικότητά του είναι 86.000 τόνοι. Οι υποδο-



Ανάλογα με την διάταξη του αγρού και τις επικρατούσες συνθήκες, οι πλατφόρμες ξεφορτώνουν σε φορτηγά στο χωράφι ή στο προαύλιο.



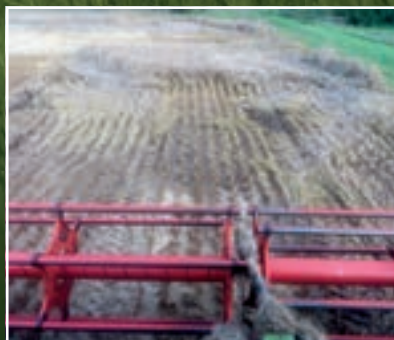
Όλα τα ψεκαστικά είναι εξοπλισμένα με ράμπα 36 μέτρων, με το φόρτο εργασίας τους να έχει αυξηθεί με την μετάβαση σε υγρά λιπάσματα.

μές αποθήκευσης είναι σχεδιασμένες να μπορούν να διαχειριστούν πάνω από 5.000 τόνους εισερχόμενης σοδειάς τη μέρα κατά τη συγκομιδή, με την ικανότητα να ξηραίνει 1.200 τόνους τη μέρα και να καθαρίζει 480 τόνους τη μέρα.

Η σχετική πιστοποίηση επιτρέπει στις βιολογικές εκμεταλλεύσεις

να στέλνουν τα σιτηρά τους στην Scotland Farm για καθαρισμό των σπόρων, συσκευασία και επεξεργασία- η αποθήκευση βιολογικής παραγωγής και η επεξεργασία της τώρα αντιπροσωπεύει περί το 6% της αγοράς. «Έχοντας επίσης τη δική μας εγκατάσταση αποθήκευσης σιτηρών βοηθά στον προγραμματισμό για το μέλλον - μπορούμε να αποκτήσουμε επιπλέον γη με τη σιγουριά ότι έχουμε επαρκή χώρο για αποθήκευση», σχολιάζει ο κ. Peck.

Αυτή η εγκατάσταση περιλαμβάνει το PX Grain Hospital, που προσφέρει συλλογή, καθαρισμό και παράδοση για σοδειές εκτός προδιαγραφών και χρησιμοποιεί τελευταίας τεχνολογίας εξοπλισμό καθαρισμού για να



Σε κακό καιρό, τα ίχνη των τροχών βοηθούν στο να περιοριστεί η ζημιά από τη θεριζοαλωνιστική, και η χρήση της πεπαιγμένης τροχιάς περιορίζει τον αντίκτυπο της συμπίεσης εδάφους σε μια ελάχιστη επιφάνεια του χωραφιού.

πετύχει πλήρες χρώμα, διαλογή μεγέθους και λεπτομερές καθαρίσμα. Αυτά που απορρίφθηκαν μπορούν να υποβληθούν σε δειγματοληψία, δοκιμή και καθαρισμό και με ικανότητα εργασίας στους 15-20 τόνους/ ώρα, το μολυσμένο φορτίο μπορεί να επανέλθει στο δρόμο μέσα σε λίγες ώρες. Το εργοστάσιο ήταν το πρώτο του είδους που αναπτύχθηκε στον τομέα «onfarm». Στην καρδιά του συστήματος υπάρχει δίαυλος διαλογής χρωμάτων πέντε καναλιών, που ταξινομεί τους κόκκους ανά σχήμα, μέγεθος και χρώμα, χρησιμοποιώντας ένα πλήρες φάσμα χρωμάτων. Έχει τη δυνατότητα να ξεχωρίζει

σιτάρι από κριθάρι ή βρώμη από κριθάρι, για παράδειγμα. Η εισροή 120 τόνων την ώρα κατευθύνεται σε μια αποθήκη, με το σύστημα διαλογής να προσφέρει απόδοση 20 τόνων την ώρα. Όταν οι σπόροι φτάσουν στη διαλογή χρώματος, επεξεργάζονται από τέσσερα κύρια κανάλια, με ένα πέμπτο κανάλι να ανακατευθύνει τους σπόρους όπως χρειάζεται. Ανάλογα με τη μόλυνση, η φύρα υπολογίζεται γύρω στο 1,6%, σε σύγκριση με τη διαλογή σε δεξαμενή βαρύτητας που μπορεί να βγάλει φύρα μέχρι και 12%.

«Με ένα προϊόν υψηλής αξίας που αξίζει 700 λίρες τον τόνο, 10% λιγότερες απώλειες ισοδυναμούν με κέρδος 70 λίρες τον τόνο, τονίζει ο κ. Peck. «Έχοντας αυτές τις εγκαταστάσεις σημαίνει επίσης ότι στις εκμεταλλεύσεις μας μπορούν να αναπτυχθούν διαφορετικές καλλιέργειες που μπορεί να έχουν προβλήματα ποιότητας - για παράδειγμα, το εαρινό κριθάρι είναι επιρρεπές σε μύκητες, οπότε τα καθαρίζουμε όλα αυτά για να φτάσουμε τις τιμές ποιοτικού προϊόντος».

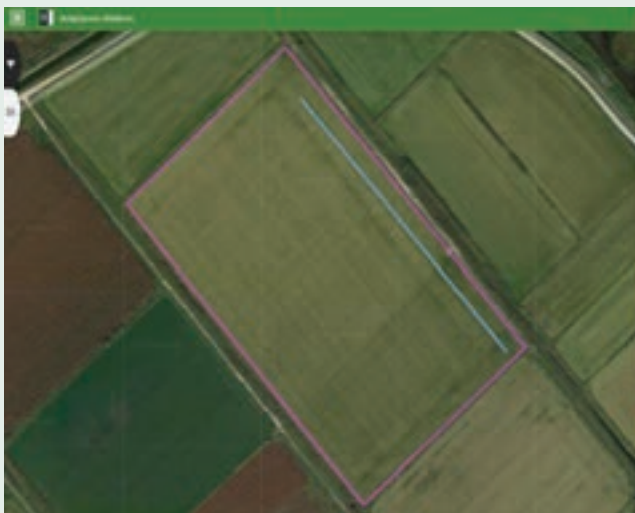
Σύνοψη: Οι επενδύσεις σε γη και υποδομές, καθώς και μηχανήματα για λειτουργία σε ελεγχόμενης κυκλοφορίας γεωργικό σύστημα, έχει διευκολύνει την ταχεία επέκταση και διαφοροποίηση για την PX Farms. Το επόμενο βήμα είναι να δείτε τις πατάτες να μπαίνουν στο «σύστημα» για πρώτη φορά, και ελπίζουμε να ριζώσουμε μια ματιά στο πώς θα λειτουργεί αυτό σε ένα μελλοντικό τεύχος.



Το λογισμικό αυτόματου «στριψίματος» Trimble διαχειρίζεται πώς τ αβιδεύουν τα δεδομένα.

Ένας καλλιεργητής Horsch Terrano αποτελεί μέρος του οπλοστασίου για τις εαρινές σπορές.





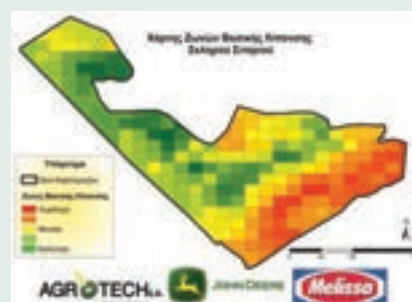
Μεγιστοποίηση της παραγωγής από το τμήμα γεωργίας ακριβείας της Agrotech S.A.

Η Agrotech S.A. πρωτοπορεί και φέρνει την καινοτομία στις καλλιέργειες μέσα από το Τμήμα Γεωργίας Ακριβείας. Στο κατάστημά της βρίσκονται λιπασματοδιανομείς, σπαρτικές και ψεκαστικά ακριβείας. Επίσης διαθέτει αισθητήρες θερμοκρασιακών μηχανών για τη δημιουργία χαρτών παραγωγής, σθόνες και δέκτες DGPS. Το Τμήμα Γεωργίας Ακριβείας προχώρησε ένα βήμα μπροστά και έφερε τα προνόμια που έχει ο Αμερικανός και ο Ευρωπαίος παραγωγός για πρώτη φορά και στην Ελλάδα. Σήμερα ένας παραγωγός για να εφαρμόσει οποιαδήποτε υπηρεσία της Agrotech με στόχο τη μείωση του κόστους καλλιέργειας και την αύξηση της παραγωγής, το μόνο που έχει να κάνει είναι μια επίσκεψη στο Τμήμα Γεωργίας Ακριβείας για να υποδείξει τις τοποθεσίες των αγροτεμαχίων του. Στη συνέχεια το τμήμα αναλαμβάνει την εύρεση δεδομένων μέσα από χάρτες παραγωγής είτε δορυφορικές εικόνες και επίγειες μετρήσεις που σχετίζονται με το έδαφος αλλά και την ανάπτυξη των φυτών διαχρονικά. Η Agrotech μπορεί να έχει πρόσβαση σε δορυφορικές εικόνες υψηλής ανάλυσης για κάθε αγροτεμάχιο σε οποιοδήποτε έτος. Οι δορυφόροι, οι χάρτες πα-

Υπηρεσίες Γεωργίας Ακριβείας

- Οριοθέτηση Αγροτεμαχίων και Δημιουργία Ευθειών και Παράλληλων Γραμμών ΑΒ στην Ηλεκτρονική Πλατφόρμα της John Deere «John Deere Operations Center».
- Ανάλυση Χαρτών Παραγωγής.
- Συμβουλή Εδαφοβελτιωτικού/Ζώνη.
- Συμβουλή Αποστράγγισης.
- Ζώνες Πυκνότητας Σποράς.
- Ζώνες Βασικής Λίπανσης.
- Συνεχής Παρακολούθηση της Υγείας της Καλλιέργειας με Δορυφορικές Εικόνες.
- Ζώνες Επιφανειακής Λίπανσης Αζώτου.
- Ζώνες Ικνηλασιμότητας & Ποιότητας Προϊόντος.

ραγωγής και η στοχευμένη δειγματοληψία εδάφους στα σωστά σημεία βοηθά τη λήψη των κατάλληλων αποφάσεων για την βελτίωση της καλλιέργειας. Υπάρχει η δυνατότητα αυτοματοποιημένης εφαρμογής των συμβουλών της εταιρείας με τα συστήματα που διαθέτει. Πλέον ο παραγωγός μπορεί εντελώς αυτόματα και εύκολα να εφαρμόζει χάρτες ζωνών μεταβλητής βασικής λίπανσης, επιφανειακής λίπανσης, μεταβλητής πυκνότητας σποράς και



Ο παραγωγός μπορεί να επιλέξει όποια από τις υπηρεσίες της Agrotech SA ταιριάζει καλύτερα στις ανάγκες του.

μεταβλητού ψεκασμού. Σημαντικό είναι ότι η Agrotech μπορεί να παρακολουθεί τις καλλιέργειες σε όλα τα στάδια ανάπτυξης και να επεμβαίνει με χάρτες μεταβλητής επιφανειακής λίπανσης είτε ψεκασμού για τη βελτίωση των προβληματικών σημείων της καλλιέργειας. Η Agrotech S.A. είναι η μοναδική εταιρεία που διαθέτει όλο το πακέτο γεωργίας ακριβείας από τα πιο απλά μέχρι τα πιο σύνθετα θέματα που απασχολούν κάθε παραγωγό.





Η Kverneland 6500F είναι σχεδιασμένη για να λειτουργεί σε συνθήκες βαριάς ενσίρωσης,



Νέας γενιάς χορτοδετική σταθερού θαλάμου Kverneland 6500F

Η Kverneland ανανέωσε τη σειρά χορτοδετικών της, με την κυκλοφορία μίας νέας υψηλής απόδοσης σταθερού θαλάμου που στοχεύει σε επαγγελματίες αγρότες και εργολήπτες.

Σχεδιασμένη για να λειτουργεί σε συνθήκες βαριάς ενσίρωσης, η Kverneland 6500F ενσωματώνει θάλαμο 18 κυλίνδρων (από 17 των προηγούμενων μοντέλων) με δύο κυλίνδρους να είναι τοποθετημένοι στον πάτο του θαλάμου για να δώσουν μία έξτρα υποστήριξη για βαριά και υγρά δεμάτια. Για την πυκνότητα του δεματίου φροντίζει το νέο υδραυλικό σύστημα που έχει σχεδιαστεί για σταθερή ποιότητα δεματίου σε όλες τις συνθήκες.

Ένα νέο 2,3 μέτρων pick-up, με το όνομα «XL+» με το οποίο είναι εξοπλισμένη, έχει ενσωματωμένες πολλές αναβαθμίσεις. Ένα έξτρα τζίνι, έχει προστεθεί και στις δύο πλευρές, αυξάνοντας το πλάτος εργασίας στα 10 εκατοστά, σε σχέση με τα προηγούμενα μοντέλα. Η απόδοση έχει αυξηθεί με τον νέο μεγάλης διαμέτρου ρότορα συλλογής, σε συνδυασμό με ένα ανασχεδιασμένο σύστημα καταπακτής. Ένα από τα λίγα εξαρτήματα που «δανείστηκε» από παλαιότερα μοντέλα η Kverneland για αυτή τη χορτοδετική, είναι το αξιόπιστο σύστημα PowerBind το οποίο παρέχει συνεχόμενη εφαρμογή δικτυού. Το σύστημα αυτό τοποθετεί με ακρίβεια την άκρη του δικτυού απευθείας στο θάλαμα χορτοδεσίας, χωρίς να σπηρίζεται στους παραδοσιακούς κυλίνδρους ή στη βαρύτητα. Επιπλέον η 6500F ενσωματώνει βαριού τύπου κυλίνδρους θαλάμου και εξαρτήματα διεύθυνσης σχεδιασμένους για το τυλιχτικό FastBale.

Το νέο Zetor Proxima θα φέρει στην Agrotica «Η Δήμητρα» ΑΕ

Η ετήσια συνάντηση των εισαγωγέων της Zetor πραγματοποιήθηκε πρόσφατα στις σύγχρονες εγκαταστάσεις που διαθέτει στην πόλη Zawidowice, στην Πολωνία. Το παρών έδωσαν εισαγωγείς από το παγκόσμιο δίκτυο εξαγωγών, όπως τις ΗΠΑ, την Ινδία, Σκανδιναβία, την Ευρώπη, την Αφρική. Ανάμεσά τους και οι εισαγωγείς από Ελλάδα και Κύπρο.

Στην εκδήλωση που διοργάνωσε το εργοστάσιο παρουσιάστηκαν τα μελλοντικά σχέδια τα οποία περιλαμβάνουν μια ολοκληρωμένη και ανανεωμένη γκάμα μοντέλων της Zetor από 40 έως 170 ίππους.

Η Zetor πλέον γνωρίζοντας το έντονο ανταγωνιστικό περιβάλλον στο οποίο καλείται να κινηθεί, έχει επενδύσει στην βελτίωση της ποιότητας αλλά και στην διατήρηση των υψηλών τεχνικών χαρακτηριστικών για την οποία διαθέτει ήδη καλό όνομα στις αγορές. Προτεραιότητα δηλώνει έχει δώσει επίσης και στην τεχνική εξυπηρέτηση και εκπαίδευση του δικτύου.

Με το πρόσφατο λανσάρισμα της νέας εμφάνισης στο μοντέλο των 80 ίππων Major, ο επιτυχής σχεδιασμός των νέων τρακτέρ περνάει στο μοντέλο Proxima και στην συνέχεια θα καθιερωθεί σταδιακά σε όλη την γκάμα

της μέχρι το 2021. Με επίκεντρο το νέο Proxima 80 - 120 ίππων, σχεδιασμένο από τον Πινιναρίνα, θα περιλαμβάνει και σημαντικές βελτιώσεις έναντι του προκάτοχου του.

Στα δυνατά σημεία περιλαμβάνεται και η ολοκλήρωση καμινά με λιγότερα πλαστικά, κλιματισμός βελτιωμένος κατά 58% σε απόδοση, νέος σχεδιασμός στο καπό με μεγαλύτερη ανθεκτικότητα και εμπλουτισμένος εξοπλισμός.

Το συγκεκριμένο μοντέλο θα παρουσιαστεί στην Ελλάδα στις αρχές του 2020 κατά την διεθνή έκθεση γεωργικών μηχανημάτων Agrotica 2020 στην Θεσσαλονίκη.

Την Zetor εκπροσωπεί στην ελληνική αγορά εδώ και δεκαετίες η εταιρία «Η Δήμητρα» Α.Ε. μέσα από ένα εκτενές δίκτυο αντιπροσώπων αλλά και πλήρη τεχνική κάλυψη (aftersales). Περισσότερες πληροφορίες στη διεύθυνση: www.demeter.gr.

Στην εκδήλωση, το παρών έδωσαν εισαγωγείς από το παγκόσμιο δίκτυο εξαγωγών, όπως τις ΗΠΑ, την Ινδία, Σκανδιναβία, την Ευρώπη, την Αφρική. Ανάμεσά τους και οι εισαγωγείς από Ελλάδα και Κύπρο.



Μετακινούμενα αλμекτικά για αιγοπρόβατα από την εταιρεία Αυγέρος

Τα τελευταία 20 χρόνια μπήκαν δυναμικά στην Ελληνική αιγοπροβατοτροφία τα αρμεκτικά μηχανήματα.

Η μηχανική αρμεγή ξεκούρασε τον κτηνοτρόφο, έδωσε ποιοτικότερο γάλα στη βιομηχανία αλλά και μείωσε την ταλαιπωρία των κοπαδιών αυξάνοντας τις αποδόσεις (ειδικά όπου η αρμεγή γίνεται τρεις φορές την ημέρα). Τα μηχανήματα που τοποθετήθηκαν όλα αυτά τα χρόνια ήταν από απλά καρότσια αλμεγής των 2 ή 4 ζώων έως αυτόματα μεγάλα μηχανήματα 24 – 48 – 72 θέσεων, ακόμα περιστροφικά, με ή χωρίς αυτόματη αποκόλληση κ.λπ. Παρ' όλα αυτά, το μοντέλο που κυριάρχησε σε αριθμό μηχανημάτων, προσαρμοσμένο στην ελληνική πραγματικότητα των κοπαδιών από 100 – 150 αλλά και 200 ζώων κάποιες φορές, ήταν αυτό των 12 θέσεων, με 6 αλμεκτικές μονάδες.

Η εταιρεία Αυγέρος ασχολούμενη ήδη από το 2001 με τα αρμεκτικά μηχανήματα κατασκεύασε και μάλιστα κατοχύρωσε τότε με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας (το 2006) το μετακινούμενο αλμεκτικό 12 θέσεων με 6 αλμεκτικές μονάδες, για κοπάδια 100-150 ζώων με έναν αρ-



Η εταιρεία Αυγέρος κατοχύρωσε με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας (το 2006) το μετακινούμενο αλμεκτικό 12 θέσεων με 6 αλμεκτικές μονάδες,

μεκτική. Η απόδοση των μηχανημάτων αυτών είναι περίπου 120 ζώα την ώρα, σύμφωνα με την εταιρεία.

Διακρίνονται για την απλότητα της κατασκευής, την λειτουργικότητα και την ευκολία τοποθέτησης αφού δεν χρειάζονται τιμημένα. Εκτός αυτών, εύκολα μπορούν να μεταφερθούν σε διαφορετικά βοσκοτόπια για τους μετακινούμενους κτηνοτρόφους.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους είναι:

- Σταθερή παγίδα διαδοχικής εισόδου με αυτόματο κλείδωμα, γαλβανισμένη εν θερμώ.
- Αντλία κενού βαρέως τύπου με ηλεκτροκίνητη 2 ίππων.

- 6 αλμεκτικές μονάδες με θήλαστρα σιλικόνης, με προστασία κενού και με συλλέκτη.
- 3 ηλεκτρονικοί παλμοδότες ελεγχόμενοι από ηλεκτρονικό πίνακα.
- Ημιαυτόματο πλύσιμο.
- Αυτόματο τάισμα με δοσομέτρηση τροφής ακριβείας.
- Πατάρι ζώων με ράμπες ανόδου-καθόδου.
- Πλήρης ηλεκτρολογικός πίνακας.

Τα πρώτα τρακτέρ με τηλεσκοπικό βραχίονα από την Merlo μπαίνουν στην παραγωγή

Με ορόσημο την Agritechnica ξεκινά η παραγωγή και διάθεση των πρώτων μοντέλων της Merlo που συνδυάζουν ουσιαστικά τις δυνα-

τόπιτες ενός τρακτέρ και ενός τηλεσκοπικού φορτωτή. Τα μηχανήματα, εν ονόματι Multifarmer 34.7 και 34.9, διαθέτουν τηλεσκο-

πικό βραχίονα με δυνατότητα ανύψωσης 3,4 τόνων και μέγιστο ύψος τα 7 και τα 9 μέτρα αντίστοιχα. Και τα δύο φέρουν το σύστημα Dynamic Load Control που αποτρέπει ενδεχόμενη ανατροπή.

Η καμπίνα είναι εξοπλισμένη με ανάρτηση και, σύμφωνα με την Merlo, διαθέτει πολύ καλή ορατότητα χάρη στην 4,3m² επιφάνεια γυαλιού. Επιπρόσθετα, στο πίσω μέρος η εταιρεία έχει τοποθετήσει ένα ηλεκτρονικά ελεγχόμενο ρτο δύο ταχυτήτων (540/1000), ενώ ο σύνδεσμος Cat II έχει ικανότητα ανύψωσης 3 τόνων. Κάτω από το καπό των δύο μοντέλων φιλοξενείται ένας τετρακύλινδρος κινητήρας 3,6 λίτρων Stage IV της Deutz απόδοσης 136 ίππων (και για τα δύο μοντέλα), ο οποίος συνδυάζεται με υδροστατική μετάδοση (40 κλμ./ώρα).



Τα Multifarmer 34.7 και 34.9, διαθέτουν τηλεσκοπικό βραχίονα με δυνατότητα ανύψωσης 3,4 τόνων και μέγιστο ύψος τα 7 και τα 9 μέτρα αντίστοιχα.



Η Cat Phones λανσάρει το Cat S52, ένα λεπτό και ταυτόχρονα ανθεκτικό τηλέφωνο

Το Cat S52 μπορεί να ανταποκριθεί στις προσδοκίες των καταναλωτών συνδυάζοντας ανθεκτικότητα που πληροί στρατιωτικές προδιαγραφές και rocket-friendly σχεδιασμό, σε μέγεθος μικρότερο από αυτό ενός συμβατικού τηλεφώνου. Με μόλις 9.69mm πάχος και βάρος 210 γραμμαρίων, το S52 ενισχύεται από υψηλής ποιότητας πλαίσιο αλουμινίου, με λεπτό αλλά αντλιοσθητικό καουτσούκ TPU backplate, εξασφαλίζοντας μια κομψή, κλασική εμφάνιση για κάθε ώρα της ημέρας. Η εμπρόσθια όψη καλύπτεται από γυαλί Corning Gorilla 6, τοποθετημένο στο εσωτερικό μέρος του πλαισίου της συσκευής, με πλήρως μεταλλικά στοιχεία και waterproof connectors που συμπληρώνουν τον σχεδιασμό.



Με μόλις 9.69mm πάχος και βάρος 210 γραμμαρίων, το S52 ενισχύεται από υψηλής ποιότητας πλαίσιο αλουμινίου, με λεπτό αλλά αντλιοσθητικό καουτσούκ.

Τα τηλέφωνα Cat αποτέλεσαν πρότυπο για την αγορά ανθεκτικών κινητών. Το Cat S52 δεν αποτελεί εξαίρεση. Κατασκευάστηκε για να διαρκεί, έχοντας υποστεί εξαιρετικά αυστηρές δοκιμασίες πτώσης σε χάλυβα, 30 φορές από 1,5 μέτρο, συμπεριλαμβανομένων πτώσεων σε κάθε πλευρά και γωνία. Είναι ανθεκτικό στη σκόνη και μπορεί να βυθιστεί πλήρως στο νερό, με Βαθμό Προστασίας IP98. Ανταποκρίνεται πλήρως στο πρότυπο MIL STD 810G του αμερικανικού στρατού. Αυτό σημαίνει ότι το προϊόν έχει περάσει από φράγμα των δοκιμών Mil Spec, συμπεριλαμβανομένων των θερμικών κραδασμών, των ακραίων υψηλών και χαμηλών θερμοκρασιών, των τεστ υγρασίας και ομίχλης, εξασφαλίζοντας ότι με το Cat S52 τα ατυχήματα δεν συμβαίνουν.

ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΑ FARESIN

ΜΟΝΤΕΛΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟ 6-11 ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΕΩΣ 4500KG

ΕΥΕΛΙΚΤΑ ΣΤΙΣ ΠΙΟ ΑΠΑΙΤΗΤΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΧΑΡΗ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 4ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΝΕΟΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ STAGE IIIB/TIER 4I ΜΕ ΕΩΣ ΚΑΙ 20% ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΙΣΩ ΓΥΡΑΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΕΝΣΙΡΩΔΙΑΝΟΜΕΙΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΑΝΑΜΕΙΞΗΣ

ΠΛΗΡΗΣ ΓΚΑΜΑ ΜΕ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 90 ΕΠΙΛΟΓΕΣ

ΑΠΟ 7 ΕΩΣ 46 ΚΥΒΙΚΑ ΜΕ 1 ΕΩΣ 3 ΚΟΧΛΙΕΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΑΝΑΜΕΙΞΗΣ ΚΑΙ ΖΥΓΙΣΤΙΚΟ

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΑΝΤΙΜΑΧΑΙΡΑ ΓΙΑ ΓΡΗΓΟΡΟΤΕΡΗ ΑΝΑΜΕΙΞΗ

ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΘΕΤΗΣ ΑΝΑΜΕΙΞΗΣ ΜΕ ΦΡΕΖΑ ΚΑΙ «ΞΕΥΓΙΝΟ» ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΓΙΑ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ.

Safety Weekend από την Mercedes:

Ο πιο καλός ο μαθητής

Με πολλαπλές αναβαθμίσεις σε διάφορους τομείς και τα συστήματα ασφαλείας στο επίκεντρο, τα επαγγελματικά της Mercedes-Benz έδειξαν στην πράξη τις δυνατότητες και την ασφάλειά τους στους επαγγελματίες που πρόκειται να τα οδηγήσουν

Με ένα δικό της βιωματικό τρόπο η Mercedes-Benz απέδειξε στην πράξη στους επαγγελματίες της μετακίνησης την πρωτοπορία της στον τομέα. Φέρνοντάς τους πιο κοντά στην ευρύτητα της γκάμας της, στην ποικιλία λύσεων και στην ασφάλεια που παρέχουν τα οχήματά της, έδωσε την ευκαιρία στους επαγγελματίες οδηγούς που προσκλήθηκαν στην θεωρία αλλά και στην πράξη πάνω στα επαγγελματικά της οχήματα. Γερμανοί και Έλληνες

εκπαιδευτές ανέλαβαν να εξηγήσουν με κάθε λεπτομέρεια τις καινοτομίες των συστημάτων υποβοήθησης και των εφαρμογών συνδεσιμότητας.

Μεταξύ άλλων, μέσα από πρακτικές παρουσιάσεις οι συμμετέχοντες στη δοκιμαστική διαδρομή με το νέο Actros κατανόησαν πώς λειτουργεί το σύστημα καμερών Mirror Cam ή πώς ελαχιστοποιούνται οι περιπτώσεις ατυχημάτων, καθώς το όχημα ακινητοποιείται όταν αναλάβουν δράση οι αισθητήρες που ανιχνεύουν το «νεκρό» σημείο, το προπορευόμενο

όχημα ή ένα πεζό που διασχίζει το δρόμο χωρίς να κοιτάξει. Κατά την πορεία του φορτηγού διαπίστωσαν τη λειτουργία του Active Drive Assist που διευθύνει, επιβραδύνει ή επιταχύνει αυτόματα το όχημα υπό προϋποθέσεις, επιτρέποντας τη μερική αυτοματοποιημένη οδήγηση, ένα βήμα πιο κοντά προς την αυτόνομη!

Σε παράλληλη κλειστή διαδρομή τρία Sprinter εντυπωσίασαν τους επιβάτες τους με την επίδειξη των συστημάτων υποβοήθησης νέας γενιάς που εξοπλίζουν το νέο μοντέλο και το έχουν καθιερώσει στην κατηγορία του. Το πλε-



κτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας ESP, η ενεργή υποβοήθηση πέδησης Active Brake Assist και το Rear Cross Traffic Alert είναι μερικά μόνο από τα συστήματα που διαθέτει το νέο Sprinter τα οποία και παρουσιάστηκαν σε πραγματικές συνθήκες κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης.

Ταυτόχρονα, έχοντας τα μάτια στραμμένα στο μέλλον των εναλλακτικών συστημάτων κίνησης, παρουσιάστηκε και το νέο eVito, το πρώτο πλήρως ηλεκτρικό Van της Mercedes-Benz, εντυπωσιάζοντας το κοινό με τις δυνατότητες και τις επιδόσεις του.

Ακόμη πιο φιλικόι κινητήρες αλλά και νέα συστήματα ασφαλείας τοποθετήθηκαν στα νέα Sprinter και Vito, τα οποία η Mercedes-Benz αναβαθμίζει συνολικότερα ώστε να συνεχίσει να προσφέρει ένα ελκυστικό επαγγελματικό πακέτο στον απαιτητικό ιδιοκτήτη.

Vito van

Προκειμένου να προσφέρει τις βέλτιστες υπηρεσίες σε ό,τι αφορά στη διαχείριση στόλων οχημάτων, η Mercedes-Benz έχει εξελίξει το πρόγραμμα «Mercedes PRO Connect» που



Δοκιμές σαν αυτή, απευθύνονται συνήθως στα στελέχη των εταιριών αυτοκινήτου, όχι στους τελικούς χρήστες.

λανσαρίστηκε με τη νέα γενιά του Sprinter το 2018. Πλέον, το πλήρες πακέτο ηλεκτρονικών υπηρεσιών Mercedes PRO Connect θα απολαμβάνουν και οι κάτοχοι του ανανεωμένου Vito. Το μοντέλο θα προσφέρεται όμως και με πληρέστερο εξοπλισμό ασφαλείας καθώς ηλεκτρονικά συστήματα όπως το Crosswind Assist θα περιλαμβάνονται στον βασικό του εξοπλισμό. Το ίδιο θα ισχύει και για συστήματα όπως το Attention Assist, το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών ενώ, προαιρετικά θα είναι διαθέσιμες επιλογές όπως τα Active Parking Assist, Collision Prevention Assist, Blind Spot Assist, Lane Keeping Assist κ.ά.

Το νέο Sprinter van

Μοντέρνος σχεδιασμός, υψηλή τεχνολογία, αυξημένη ασφάλεια και μεγαλύτεροι χώροι είναι τα σημαντικά χαρακτηριστικά που προσφέρει το τρίτης γενιάς Sprinter. Ταυτόχρονα, προσφέρει μέγιστη οικονομική αποδοτικότητα, χάρη στο χαμηλό λειτουργικό κόστος και τα πελατοκεντρικά χαρακτηριστικά του.

Η Mercedes-Benz Vans αναβάθμισε την κατηγορία του Sprinter σε ένα εντελώς νέο επίπεδο και ως προς τα χαρακτηριστικά ασφαλείας. Τα συστήματα υποβοήθησης που διατίθενται για το νέο Sprinter περιλαμβάνουν, ενδεικτικά: αυτοκαθαριζόμενη κάμερα οπισθοπορείας που προβάλλει εικόνα στον εσωτερικό καθρέφτη, μοντέρνο πακέτο στάθμευσης με προβολή 360 μοιρών και αισθητήρα βροχής με ενσωματωμένο σύστημα Wet Wiper για βέλτιστη ορατότητα κατά τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων.



Στην πρίζα: το νέο eVito έδωσε δυναμικό παρών..



Το Sprinter Safety Van εν δράσει

Πρεσβευτής των ηλεκτροκίνητων μοντέλων της Honda το νέο Jazz



Πρεμιέρες της Mitsubishi στο σαλόνι του Τόκιο

«Είμαστε υπέρμαχοι της τεχνολογίας εξηλεκτρισμού, και ειδικότερα των plug-in υβριδικών οχημάτων (PHEVs)» σχολίασε ο Takao Kato, διευθύνων σύμβουλος της Mitsubishi Motors Corporation που μαζί με τον Ashwani Gupta, γενικό διευθυντή, παρουσίασαν τα πρωτότυπα μοντέλα MI-TECH Concept και το Super Height K-Wagon Concept Kei car στο Σαλόνι αυτοκινήτου του Τόκιο. Κατά τη διάρκεια συνέντευξης τύπου ο Kato είπε: «Σκοπεύουμε να επεκτείνουμε τη ηλεκτροκίνητη γκάμα μας προσφέροντας περισσότερες εκδόσεις και αξιοποιώντας την πολυσυλλεκτική τεχνολογία ηλεκτροκίνησης για να αναδείξουμε προσεχώς την Mitsubishi σε γνήτη της κατηγορίας PHEV».

Η Honda αποκάλυψε το νέο Jazz το οποίο εφοδιάζεται με προηγμένη υβριδική τεχνολογία δύο ηλεκτροκινήτρων, στάνταρ για πρώτη φορά. Η νέα γενιά του δημοφιλούς hatchback κατηγορίας B συνδυάζει την κορυφαία άνεση και ευρυχωρία με την πολύ καλή οδηγική συμπεριφορά ηλεκτρικού οχήματος και τα προηγμένα χαρακτηριστικά τεχνολογίας και ασφάλειας. Για πρώτη φορά στην Ευρώπη, το Jazz θα διατίθεται μόνο με ένα προηγμένο υβριδικό σύστημα δύο ηλεκτροκινήτρων, που προσφέρει ένα εξαιρετικό μίγμα ισχυρών και αβίαστων επιδόσεων και χαμηλής κατανάλωσης. Σύμφωνα με την εταιρεία, το σύστημα

έχει αναπτυχθεί αποκλειστικά για το Jazz και παρέχει μία αίσθηση ομαλής οδηγικής συμπεριφοράς και άμεσης απόκρισης. Το νέο Jazz θα λανσάρει τα πλεονεκτήματα απόδοσης και τις επιδόσεις της υβριδικής κίνησης στο ευρύ κοινό και θα επιταχύνει την πορεία της Honda για την επίτευξη του στόχου της για εξηλεκτισμό της ευρωπαϊκής γκάμας της μέχρι το 2022. Το μικρό hatchback θα είναι το πρώτο ευρωπαϊκό μοντέλο της Honda που θα φέρει το νέο σήμα «e:HEV». Οι πωλήσεις της επόμενης γενιάς του Jazz για τις ευρωπαϊκές αγορές θα ξεκινήσουν στα μέσα του 2020.

Πιο οδηγοκεντρικό από ποτέ το νέο Volkswagen Golf στην όγδοη γενιά του

Από το πρώτο Golf του σχεδιαστή Giugiaro, το εμβληματικό μοντέλο της Volkswagen έφθασε στην όγδοη γενιά του. Η παγκόσμια πρεμιέρα έλαβε χώρα στη Γερμανία και συγκεκριμένα στο Autostadt Wolfsburg, εκεί όπου το μοντέλο γεννήθηκε πριν 45 χρόνια. Με την ψηφιακή αρχιτεκτονική του στο εσωτερικό, θέτει νέες διαστάσεις στον έξυπνο χειρισμό, η υποβοήθηση οδήγησης είναι δυνατή έως τα 210 χλμ./ώρα, ενώ είναι το πρώτο Volkswagen που εξοπλίζεται με το σύστημα επικοινωνίας Car2X που αναγνωρίζει και προειδοποιεί για επικίνδυνες καταστάσεις. Τα νέα όργανα και τα

online συστήματα πολυμέσων στο νέο Golf ενώνονται σε ένα ψηφιακό cockpit (Innovision Cockpit) που συμπληρώνεται από διακόπτες και επαφές αφής. Ψηφιακά χειριστήρια και οθόνες ελέγχου στο εσωτερικό του δίνουν υψηλή διασυνδεσιμότητα ανάμεσα στους επιβαίνοντες και στο αυτοκίνητο. Με πέντε υβριδικές εκδόσεις το γερμανικό hatchback εισάγει την κατηγορία του στην εποχή της ηλεκτροκίνησης. Η γκάμα κινητήρων του νέου μοντέλου περιλαμβάνει εκδόσεις βενζίνης (TSI), πετρελαίου (TDI), φυσικού αερίου (TGI), ήπιων



υβριδικών (eTSI, mild hybrid) και plug-in υβριδικών (eHybrid). Στη διάρκεια του επόμενου έτους θα παρουσιαστούν ανεξάρτητα τα Golf GTI, GTI TCR, Golf GTD, Golf GTE και Golf R, ως οι σπορτίφ εκδόσεις του μοντέλου.

Τα νέα όργανα και τα online συστήματα πολυμέσων στο νέο Golf ενώνονται σε ένα ψηφιακό cockpit.





Το XC40 Recharge μέρος του πλάνου της Volvo για μηδενικό αποτύπωμα

Το φιλόδοξο της σχέδιο για το περιβάλλον αλλά και το νέο αμιγώς ηλεκτροκίνητο SUV XC40 παρουσίασε η Volvo Cars. Η σουηδική εταιρεία στοχεύει στη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα στον κύκλο ζωής των αυτοκινήτων της έως και 40% ανά όχημα μεταξύ του 2018 και του 2025. Με αρχή το XC40 Recharge, η εταιρεία θα γνωστοποιεί το μέσο αποτύπωμα άνθρακα στον κύκλο ζωής κάθε νέου της μοντέλου. Το XC40 Recharge είναι το πρώτο αυτοκίνητο στη νέα σειρά Recharge της Volvo Cars. Το όνομα Recharge θα προσδιορίζει όλα τα Volvo που φορτίζονται, διαθέτουν δηλαδή αμιγώς ηλεκτρικό ή plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης. Η σειρά μοντέλων Recharge στοχεύει να δώσει περαιτέρω ώθηση στις πωλήσεις των ηλεκτροκίνητων μοντέλων της εταιρείας και να ενθαρρύνει τους οδηγούς υβριδικών να χρησιμοποιούν όσο το δυνατόν περισσότερο τον ηλεκτροκίνητο.

Έκθεση «Αυτοκίνηση Anytime» στο πρώην Δυτικό Αεροδρόμιο Ελληνικού

Με αυξημένη συμμετοχή έρχεται η φετινή έκθεση-ορόσημο του μηχανοκίνητου κλάδου «Αυτοκίνηση Anytime», που ανοίγει τις πόρτες της για το κοινό από τις 9 έως τις 17 Νοεμβρίου στο πρώην Δυτικό Αεροδρόμιο Ελληνικού (αίθουσα ξιφασκίας). Στην έκθεση αναμένεται να παρουσιαστούν όλες οι τελευταίες εξελίξεις που έρχονται από τον κλάδο της παγκόσμιας μηχανοκίνησης, προσφέροντας σε όλους τους επισκέπτες πλήρη ενημέρωση

σχετικά με την αγορά του αυτοκινήτου. Τα περισσότερα νέα μοντέλα της ευρωπαϊκής αγοράς αλλά και πρεμιέρες αυτοκινήτων θα απασχολήσουν τους ενδιαφερόμενους και αναμένεται να τεθούν στο επίκεντρο του ενδιαφέροντός τους. Παράλληλα, σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο, θα συμμετάσχουν εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο after-market του αυτοκινήτου με προϊόντα για τη βελτίωση και την φροντίδα του αυτοκινήτου.



Το νέο Renault Clio έφθασε στην TEOREN MOTORS A.E

Διαθέσιμο στην ελληνική αγορά είναι το 5ης γενιάς Renault Clio. Το πρώτο σε πωλήσεις στην κατηγορία του Clio διαθέτει πιο ώριμη σχεδίαση αμαξώματος, κορυφαία ποιότητα κατασκευής και σύγχρονες τεχνολογίες ασφάλειας και άνεσης.

Με πιο σμιλευμένες γραμμές και πιο αποφασιστικό εμπρός μέρος, το νέο Renault Clio κερδίζει σε ζωντάνια και μοντέρνο χαρακτήρα, ενώ παραμένει άμεσα αναγνωρίσιμο, παρά το ότι αποτελείται από 100% νέα μέρη.

Παράλληλα, στο εσωτερικό του ο σχεδιασμός είναι τελείως διαφορετικός συγκριτικά με την



Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της TEOREN MOTORS A.E. Βασίλειος Θεοχαράκης, καθώς και η αντιπρόεδρος και αναπληρώτρια διευθύνουσα σύμβουλος της TEOREN MOTORS A.E. Ντένη Θεοχαράκη.

προηγούμενη γενιά. Η πλήρως ανασχεδιασμένη καμπίνα των επιβατών είναι εμπνευσμένη από ανώτερες κατηγορίες αυτοκινήτων, τόσο αναφορικά με την απτή της ποιότητα, όσο και με την προσφερόμενη τεχνολογία.

Το νέο όχημα της Renault βασίζεται όμως και σε μία τελείως νέα πλατφόρμα που φιλοξενεί σύγχρονες τεχνολογίες. Αυτές του επιτρέπουν να είναι διασυνδεδεμένο, να ανοίγει το δρόμο για την αυτόνομη οδήγηση, αλλά και να αποτελέσει το πρώτο υβριδικό μοντέλο του Groupe Renault. Στα πλαίσια του λανσαρίσματος του νέου

μοντέλου στην ελληνική αγορά, το Δίκτυο Εξουσιοδοτημένων Διανομένων και Επισκευαστών της TEOREN MOTORS A.E. είχε την ευκαιρία να το γνωρίσει από κοντά, να ενημερωθεί για όλες τις προϊοντικές του αρετές, τις τεχνολογικές καινοτομίες καθώς και για την τιμολογιακή του πολιτική, στην Επίσημη Παρουσίαση που διοργανώθηκε την Τετάρτη 16 Οκτωβρίου, σε μεγάλο ξενοδοχείο της Ανατολικής Αττικής. Η οδηγική δοκιμή που ακολούθησε, αποτέλεσε την ιδανική ευκαιρία για τους συνεργάτες να το αξιολογήσουν και να επιβεβαιώσουν την υπεροχή του.

Βαρίδια ζάντας στο λεπτό από την ολλανδική Frans Pateer



Του Henk Beunk, ανταποκρίτη μας στην Ολλανδία

Η προσθήκη και η αφαίρεση των βαριδιών στη ζάντα είναι μια χρονοβόρα εργασία λόγω των πολλών μπουλονιών. Πράγματι, μερικές φορές είναι ευκολότερο να μένουν στην αρχική θέση τους ακόμη και όταν δεν χρειάζονται. Αυτή η συνήθεια όμως μπορεί να αυξήσει την κατανά-

λωση καυσίμου έχοντας παράλληλα αρνητική επίδραση στο έδαφος. Σύμφωνα με την ολλανδική Frans Pateer και το σύστημα Quick-Attach το πρόβλημα αυτό μπορεί να ξεπεραστεί. Ο συγκεκριμένος σύνδεσμος κλειδώνει τα ζύγια στη ζάντα χωρίς να χρειάζεται να γυρίσετε τα μπουλόνια. Ένας συμπαγής σωλήνας είναι τοποθετημένος στη ζάντα γύρω από

τον άξονα, με τα ζύγια να ωθούνται πάνω σε αυτό το σωλήνα. Το κλειδωμα γίνεται με ένα απλό μηχανισμό δύο μανδάλων που είναι τοποθετημένα μέσα στο σωλήνα. Όταν τα βαρίδια βρίσκονται στο σωλήνα, τα δύο μανδάλια στρέφονται προς τα έξω και τοποθετείται ένας άξονας ανάμεσά τους. Ο άξονας πιέζει τα βαρίδια και αυτά ασφαλίζουν στη ζάντα.



Το Quick-Attach της Pateer επιτρέπει την γρήγορη τοποθέτηση ή αφαίρεση βαριδιών στους τροχούς των τρακτέρ.

Ανάπτυξη drone ψεκασμού από σπουδαστές στην Ινδία



Του Jagdish Kumar, ανταποκρίτη μας στην Ινδία

Οι σπουδαστές του κορυφαίου ινδικού Ινστιτούτου Τεχνολογίας (IIT) Madras, κατασκεύασαν ένα ευφύεστο drone για τον ψεκασμό φυτοφαρμάκων σε μικρές και μεγάλες καλλιέργειες. Το



drone έχει ως στόχο να αντικαταστήσει τον συμβατικό ψεκασμό φυτοφαρμάκων και να μπορεί να κάνει διάγνωση της υγείας των φυτών μέσω της ειδικής κάμερας που ενσωματώνει στο σασί του. Σύμφωνα με τους φοιτητές, το συγκεκριμένο drone είναι ταχύτερο και ακριβέστερο στον ψεκασμό του, χωρίς όμως να επιβαρύνει οικονομικά τον αγρότη, καθώς το κόστος ψεκα-

Οι σπουδαστές έχουν αναπτύξει το drone Project Smart Agricopter που φιλοξενεί 15 λίτρα φυτοφαρμάκου.

σμού είναι το ίδιο με εκείνο του χειροκίνητου ψεκασμού. Μιλώντας επί αυτού, ένας από τους σπουδαστές, ο Rishabh Verma, λέει ότι η γεωργία είναι η ραχοκοκαλιά της χώρας τους και υπάρχει μεγάλη ανάγκη αυτή να αναβαθμιστεί. Ένας άλλος φοιτητής αεροναυπηγικής, ο Kavi Kailash, λέει ότι η τρέχουσα έκδοση του Project Smart Agricopter έχει την ικανότητα να αποθηκεύσει 15 λίτρα φυτοφαρμάκου. Το αναβαθμισμένο μοντέλο ψεκάζει 10 φορές ταχύτερα και με ακρίβεια 100%, με κόστος ίδιο με εκείνο του συμβα-

τικού ψεκασμού. Οι φοιτητές του Ινστιτούτου Τεχνολογίας (IIT) Madras έχουν καταθέσει ήδη αίτηση για την έκδοση διπλώματος ευρεσιτεχνίας για το καινοτόμο drone, το οποίο έρχεται με μια πολυφασματική κάμερα απεικόνισης που ανιχνεύει την υγεία των φυτών και κάνει την διαδικασία του ψεκασμού εντελώς αυτόνομη. Η ομάδα των φοιτητών έλαβε το χρηματικό ποσό του ενός εκατομμυρίου δολαρίων, αφού το προϊόν τους κέρδισε ένα σημαντικό βραβείο στα πλαίσια του πανεπιστημιακού προγράμματος Ινδικής Ανάπτυξης της Καινοτομίας (IIGP 2.0) στην Βομβάη τον περασμένο Ιούνιο.



Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΑΠΑΣΧΟΛΗΚΗ

- Αγρότης Γεωτεχνικός Φοιτητής
- Έμπορος Κατασκευαστής Άλλο (Παρακαλώ συμπληρώστε)

ΕΙΔΟΣ ΓΕΩΡΓΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

- Φυτική παραγωγή Κτηνοτροφική
- Αγροτουριστική Μεικτή Λοιπά

Γεωργική έκταση, στρέμματα

ΕΤΗΣΙΑ 100
ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΡΤ

ΣΤΟ ΠΛΕΥΡΟΝ ΤΗΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΣΑΣ Η ΕΤΕΡΟΜΟΝΗ ΤΗΣ ΕΤΕΡΟΜΟΝΗΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΜΕ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΗΣ ΕΤΕΡΟΜΟΝΗΣ ΣΤΕ ΜΕ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΗΣ ΕΤΕΡΟΜΟΝΗΣ ΚΑΡΤΕΣ

ΤΗΛ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ 210 32 32 905

ΕΝΔΕΙΞΕΤΕ ΤΗΝ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΑΣ ΤΩΡΑ!

ΕΝΔΕΙΞΕΤΕ ΤΗΝ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΑΣ ΤΩΡΑ!

ΕΝΔΕΙΞΕΤΕ ΤΗΝ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΑΣ ΤΩΡΑ!

ΕΝΔΕΙΞΕΤΕ ΤΗΝ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΑΣ ΤΩΡΑ!

ΕΝΔΕΙΞΕΤΕ ΤΗΝ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΑΣ ΤΩΡΑ!

ΕΝΔΕΙΞΕΤΕ ΤΗΝ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΑΣ ΤΩΡΑ!

ΕΝΔΕΙΞΕΤΕ ΤΗΝ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΑΣ ΤΩΡΑ!

Έπιασε τετραψήφιο

Έπρεπε να φτάσει Νοέμβριος ώστε να φτάσουν τετραψήφιο αριθμό οι πωλήσεις των τρακτέρ, σε μία χρονιά που να μην παρουσιάζει αύξηση (33,88% στους 11 μήνες) αλλά και πάλι οι αποδόσεις είναι πολύ κάτω των προσδοκιών. Συγκριτικά με τον αντίστοιχο Νοέμβριο του 2017, οι ταξινομήσεις σημείωσαν αύξηση 58,82%, με τις John Deere, New Holland και Deutz-Fahr να οδηγούν την κούρσα αυτό το μήνα, ενώ σχεδόν όλοι οι κατασκευαστές είχαν αύξηση πωλήσεων. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2018) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Κυκλοφορίες εκλυστήρων Νοέμβριος 2018

Κατασκευαστής	Προέλευση	Νοεμ. 2018	Μερίδιο αγοράς 2018	Νοεμ. 2017	Μερίδιο αγοράς 2017	2018 vs 2017	Σύνολο 2018	Μερίδιο αγοράς 2018	Σύνολο 2017	Μερίδιο αγοράς 2017	2018 vs 2017
ANT.CARRARO	EE	5	4.63%	2	2.94%	150.00%	51	4.80%	34	4.28%	50.00%
BCS	EE	1	0.93%	0	0.00%	-	3	0.28%	6	0.76%	-50.00%
CARRARO	EE	0	0.00%	1	1.47%	-100.00%	3	0.28%	4	0.50%	-25.00%
CASE-IH	EE	2	1.85%	1	1.47%	100.00%	14	1.32%	19	2.39%	-26.32%
CLAAS	EE	4	3.70%	2	2.94%	100.00%	30	2.82%	19	2.39%	57.89%
DEUTZ-FAHR	EE	12	11.11%	4	5.88%	200.00%	98	9.22%	63	7.93%	55.56%
FENDT	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	6	0.56%	0	0.00%	-
FERRARI	EE	1	0.93%	0	0.00%	-	7	0.66%	5	0.63%	40.00%
GOLDONI	EE	0	0.00%	1	1.47%	-100.00%	8	0.75%	20	2.52%	-60.00%
HÜRLIMANN	EE	1	0.93%	3	4.41%	-66.67%	15	1.41%	18	2.27%	-16.67%
JOHN DEERE	EE	27	25.00%	23	33.82%	17.39%	250	23.52%	139	17.51%	79.86%
LAMBORGHINI	EE	9	8.33%	7	10.29%	28.57%	105	9.88%	91	11.46%	15.38%
LANDINI	EE	8	7.41%	4	5.88%	100.00%	100	9.41%	65	8.19%	53.85%
M.FERGUSON	EE	2	1.85%	0	0.00%	-	7	0.66%	11	1.39%	-36.36%
McCORMICK	EE	8	7.41%	6	8.82%	33.33%	79	7.43%	56	7.05%	41.07%
NEW HOLLAND	EE	12	11.11%	3	4.41%	300.00%	141	13.26%	97	12.22%	45.36%
PASQUALI	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	7	0.66%	8	1.01%	-12.50%
SAME	EE	3	2.78%	4	5.88%	-25.00%	37	3.48%	43	5.42%	-13.95%
VALTRA	EE	1	0.93%	1	1.47%	0.00%	13	1.22%	7	0.88%	85.71%
ZETOR	EE	3	2.78%	1	1.47%	200.00%	18	1.69%	8	1.01%	125.00%
ΣΥΝΟΛΟ EE		99	91.67%	63	92.65%	57.14%	992	93.32%	713	89.80%	39.13%
SOLIS	AN	0	0.00%	1	0.00%	-100.00%	7	0.00%	10	0.00%	-30.00%
ARMATRAK	AN	0	0.00%	0	1.47%	-	0	0.66%	0	1.26%	-
ΣΥΝΟΛΟ AN		0	0.00%	1	1.47%	-100.00%	7	0.66%	10	1.26%	-30.00%
KIOTI	A.AN.	1	0.93%	0	0.00%	-	8	0.75%	7	0.88%	14.29%
KUBOTA	A.AN.	8	7.41%	4	5.88%	100.00%	56	5.27%	62	7.81%	-9.68%
YANMAR	A.AN.	0	0%	0	0%	-	0	-	2	-	-100.00%
ΣΥΝΟΛΟ A.AN.		9	8.33%	4	5.88%	125.00%	64	6.02%	71	8.94%	-9.86%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		108		68		58.82%	1,063	100%	794	100%	33.88%

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Ελαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φωτώρια Ανασασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRA G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτώρια Ανασασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL@NOOT**

Άροτρο 3υνα αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**ΤΡΑΚΤΕΡ - VALTRA T120**

μοντέλο 2006 με 6000 ώρες, κινητήρα Sisu 6.6l 6κύλινδρο, 133hp. Κιβώτιο ταχυτήτων 36X36 Powershift. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΤΡΑΚΤΕΡ - J. DEERE 6520**

Μοντέλο 2004, κινητήρας 6.8l, 120hp 6κύλινδρος, αυτόματο-σειριακό κιβώτιο ταχυτήτων. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΤΡΑΚΤΕΡ - ZETOR**

PROXIMA PLUS 9541 Μοντέλο 2009 με κινητήρα 4.2L 4κύλινδρο, 90hp και κιβώτιο 16X16. Πλήρως ελεγμένο. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**RENAULT ARES 610 RZ**

Σε εξαιρετική κατάσταση. 5900cc, 100hp, 9000 ώρες Πλήρως ελεγμένο και ανακατασκευασμένο. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΘΕΠΙΖ/ΣΤΙΚΗ - J. DEERE 1075**

Σε άριστη κατάσταση πλήρως ελεγμένη με μαχαίρι 4,5m σταθερό, 6κύλινδρος κινητήρας 150hp, 5 αλόγων. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΠΡΕΣΑ - CLAAS VARIANT 360**

Πρέσα μεταβλητού θαλάμου, με μαχαίρια, pick-up 2.00m. Πλήρως ανακατασκευασμένη. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FERABOLI EXTREME HTC 265**

Μεταβλητού θαλάμου με διαστάσεις μπάλας από 0,5 έως 1,65m, 13 μαχαίρια τεμαχισμού χόρτου. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**LUCLAR CENTAURUS 5250**

Με οριζόντιους κοκλίες, φρέζα και ζιγιστικό. Τύπος CENTAURUS 5250. Ανακατασκευασμένος. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΔΙΣΚΟΖΒΑΡΝΑ DSB32**

Δισκοσβάρνα 32αρα, Papadopoulos DSB32 του 2018. Σαν καινούρια, πλήρως ελεγμένη, με εγγύηση καλής λειτουργίας, σε μοναδική τιμή. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**GASPARDO NINA 300**

Σπαρτική Gaspardo NINA 300. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΣΙΤΟΣΠΑΡΤΙΚΗ Z 16''**

Σπαρτική σιτηρών ΖΗΤΑ. 16 σειρές με δίσκους, δοχείο για σπόρο και λίπασμα και υδραυλική σβάρνα. Πλήρως ελεγμένη και ανακατασκευασμένη. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**LANDINI LEGEND 180**

Μοντέλο 2004, 6κύλινδρος κινητήρα Perkins 6L και 180hp, ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα, ηλεκτρονικό υδραυλικό. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FARESIN RAMBO**

Κάθετος ενσωματωμένος 7 Κυβικών με 1 κάθετο κοκλία, 2 μηχανικά αντιμαχαιρα και ζιγιστικό. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**Πρέσα CLAAS VARIANT 180**

Μεταβλητού θαλάμου με μαχαίρια, pick-up 2.00 m. αυτολίπανση και 5 ιμάντες. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807

**ZETOR 12245 ZTS**

120 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2001. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326

**LAMBORGHINI 600**

60 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2000. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326



ANTONIO CARRARO SX 9400

ANTONIO CARRARO SX 9400, Σπαστό, 4WD, 85 HP, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



ANTONIO CARRARO TC 5400,

ANTONIO CARRARO TC 5400, 4WD, 50 HP, μοντέλο 2010 και 2.500 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 8400

ANTONIO CARRARO TC 8400, 4WD, 68 HP, μοντέλο 2008 και 2.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



CARRARO TIGRONE 5500

ANTONIO CARRARO 5500 Σειρά 21, 4WD, 50 HP, μοντέλο 1995 και 3.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



NEW HOLLAND CX 860

MTX Θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 860, 483 hp, με ερπύστριες, 3.343 ώρες, μοντέλο 2007 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



NEW HOLLAND TN 95FA

MTX NEW HOLLAND TN 95FA, 92 hp, 4WD CAB HI-LO, 5.555 ώρες, μοντέλο 2004. ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



NEW HOLLAND TX 66

MTX Θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND TX 66, 266 hp, με σπαστομαχαιρο NH 20ft με καρτάι μεταφοράς, 3.540 ώρες, μοντέλο 1995 ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



Θεριζοαλωνιστική

MTX Θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 840, 325 hp, 4.980 ώρες, μοντέλο 2004. ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



MTX NEW HOLLAND G190

192 hp, 4WD CAB, 9.000 ώρες, μοντέλο 1998 ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



MTX NEW HOLLAND

T4050F, 97 hp, 4WD CR, 3.650 ώρες, μοντέλο 2009. ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



NEW HOLLAND TN 90F

MTX NEW HOLLAND TN 90F, 88 hp, 4WD CAB, 7.940 ώρες, μοντέλο 1999. ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



MTX CASE JX70

65 hp, 4WD CAB CR, 1.650 ώρες, μοντέλο 2006 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ROTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό ROTTINGER, ηλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



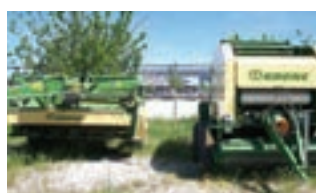
ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιαναμείς 8 κθβ. Vascieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tanpet σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR

Ενσιροδιαναμείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοχλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



KRONE

Χορτοδοτική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESin

Ενσιροδιαναμείας FARESin 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

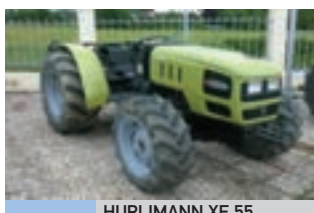
E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



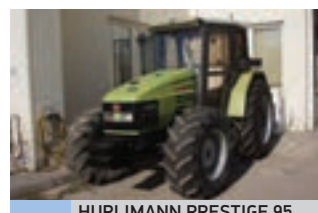
ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



HURLIMANN ΧΕ 55

HURLIMANN ΧΕ 55 TRADITION: 55HP, Μοντέλο 2010 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN PRESTIGE 95

Hurlimann Prestige 95, 95HP, Μοντέλο 2006, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



HURLIMANN PRINCE 445

HURLIMANN PRINCE 445 : 45HP, Μοντέλο 2003 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN ΧΤ 105

HURLIMANN ΧΤ 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN Η 709 ΧΝ

HURLIMANN Η 709 ΧΝ: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN ΧΤ 910.6

HURLIMANN ΧΤ 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN ΧΑ 76

HURLIMANN ΧΑ 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



LAMBORGHINI R3 EVO 100

LAMBORGHINI R3 EVO 100, 93HP, Μοντέλο 2010, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



LAMBORGHINI R4 105

LAMBORGHINI R4 105, 100 HP, Μοντέλο 2012, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



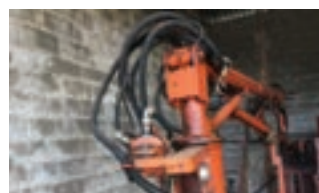
HURLIMANN ΧΤ 908

HURLIMANN ΧΤ 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



LAMBORGHINI 880 F PLUS

LAMBORGHINI 880 F PLUS, 80 HP, Μοντέλο 2000, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΔΟΝΗΤΗΣ ΒΕΚΑΜ

ΧΡ. ΑΓΓΕΛΗΣ Μηχανικός δονητής ελάς και ξηρών καρπών (φιστικιάς, αμυγδαλιάς κ.α), άριστη κατάσταση. Περιοχή Λαμία. Τηλ.6973048806



ΠΙΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ 100 ΕΥΡΩ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: **210 3232905**



Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα

Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967

E-mail: agrenda@agronews.gr

www.agronews.gr



... τον Σάντρο Ντίντι Τα πούρα Ιταλίας και τα καπνόφυλλα Τοσκάνης

Σκέφτεστε καπνό, και η πρώτη λέξεις που έρχονται στο μυαλό σας σίγουρα είναι «Αβάνα», «πούρα» και «Κούβα». Μόνο οι αληθινοί γνώστες, ξέρουν για τα υψηλής ποιότητας πούρας που φτιάχνονται στην Ιταλία από φύλλα που παράγονται στην Τοσκάνη. Με περίπου 1.000 στρέμματα γη κοντά στη μεσαιωνική πόλη Angjari, ο Σάντρο Ντίντι καλλιεργεί 300 στρέμματα καπνού. Τα εδάφη και το υγρό μικροκλίμα της περιοχής είναι ιδανικά για την καλλιεργεία καπνού, και η γη που περιβάλλει την πόλη, καλλιεργείται με 3.000-5.000 στρέμματα αυτού. Η γη στη γόνιμη κοιλάδα κοστίζει γύρω στα 4.000 ευρώ το

στρέμμα, ενώ η τιμή για τη γη με κλίση, φτάνει τα 1.500. Χρησιμοποιώντας μία ιταλική, τετράσειρη σπαρτική Ferrari, τα νεαρά φυτά του κ. Ντίντι φυτεύονται σε μπλοκ που περιέχουν 24x90 εκατοστών σειρές. Η 2 μέτρων ακαλλιέργητη λωρίδα μεταξύ των μπλοκ αυτών χρησιμεύει για το ψεκαστικό και την αλωνιστική. Οι αποδόσεις σε ξηρά ύλη κυμαίνονται μεταξύ 1,2-3 τόνων το εκτάριο, και για τα υψηλότερης ποιότητας φύλλα (τα τέσσερα κορυφαία ανά φυτό) η πληρωμή μπορεί να φτάσει και τα 14.000 ευρώ το εκτάριο. Ωστόσο, η καπνοκαλλιέργεια παραμένει μία δραστηριότητα με πολλούς κινδύνους, εξηγεί ο κ. Ντίντι, και μόνο λίγα φύλλα (το πολύ 500 κιλά ξηράς ύλης το εκτάριο) απολαμβάνουν τόσο υψηλή τιμή. Οι αγοραστές επίσης βρίσκουν ευκαιρία και με το παραμικρό ελάττωμα κόβουν την τιμή στο μισό. Εν τω μεταξύ, τα κατώτερης ποιότητας φύλλα μπορούν να πέσουν και στα 1.000 ευρώ ο τόνος. Γενικότερα, ο μέσος όρος τιμής που έλαβε ο κ. Ντίντι αυτή τη σεζόν ήταν γύρω στα 7.000 ευρώ τον τόνο, αλλά ένα χαλάζι τέλη Μαΐου ή μία πρόωρη παγωνιά μπορεί να σημάνουν την καταστροφή. Οι νεαροί βλαστοί συνήθως φυτεύονται μέσα στο Μάιο. Μετά



το κορυφολόγημα τον Ιούλιο, τα φύλλα ξεκινούν να εξαπλώνονται και η πρώτη κοπή πραγματοποιείται 100 μέρες μετά τη φύτευση, κάπου στις αρχές Αυγούστου. Η συγκομιδή καπνού είναι μία εργασία που παίρνει πολλές εργατοώρες, και, σε μία προσπάθεια να μειώσει τα κόστη, να ανεβάσει την απόδοση και να μειώσει τη ζημιά στα φύλλα, ο κ. Ντίντι κατασκεύασε μία 12,5 μέτρων πλάτους αναρτώμενη αλωνιστική. Βρισκόταν στην αποθήκη κατά τη διάρκεια της επίσκεψής μας, αλλά ήταν εύκολο να καταλάβει κάποιος πώς λειτουργεί. Κομμένα με το χέρι, ένα μέρος του κοτσανιού από το φυτό και δύο φύλλα αιωρούνται από μία περιστρεφόμενη αλυσίδα στο πλαίσιο. Τα φύλλα μεταφέρονται σε ένα τραπέζι συλλογής, όπου κρέμονται σε συρμάτινα ράφια. Τέσσερις εργαζόμενοι απαιτούνται- ένας στο τρακτέρ, δύο στο μηχανήμα και ένας να αλλάζει τα κιβώτια. Κάθε φυτό παράγει μία ντουζίνα φύλλων που μπορούν



να χρησιμοποιηθούν. Χρειάζονται περίπου 10-12 μέρες για να γίνει το πρώτο πέρασμα από τα 300 στρέμματα. Τα φύλλα στη συνέχεια ξεραίνονται στην εκμετάλλευση και σε τρεις μέρες κιτρινίζουν. Ανάβονται φωτιές σε ειδικά σημεία στον κάτω όροφο του κτιρίου για να αυξήσουμε τη θερμοκρασία. Μόνο δύο είδη ξύλων μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε για το κάπνισμα. Ξεκινώντας από θερμοκρασία 40°C και υγρασία 50%, για τις επόμενες 10 μέρες θερμοκρασία και υγρασία αυξάνονται αντίστοιχα 70°C και 90% αντίστοιχα. Όταν τα φύλλα καφετιάσουν, η υγρασία μειώνεται και η θερμοκρασία αυξάνεται στους 90. Μόνο τότε τα φύλλα είναι έτοιμα προς χρήση στα εκλεκτά πούρα Ιταλίας.



Κτηνοτροφία

Gea Robots

Μέχρι στιγμής έχουμε ολοκληρώσει δοκιμές στα Lely A4 και GEA Monobox ως μονά αρμεκτήρια. Τι γίνεται όμως όταν προστίθεται και μία δεύτερη μονάδα; Περισσότερα, στο Profi Δεκεμβρίου.



Δοκιμή οδήγησης

Claas Lexion 8900

Οι 790 ίπποι, η δεξαμενή σιτηρών 18.000 λίτρων και η κεφαλή των 13,8 μέτρων είναι όλα εντυπωσιακά. Στο Profi Δεκεμβρίου φέρνουμε στο φως τις κύριες αλλαγές που ενσωματώνει η νέα υβριδική Lexion.



Πρακτική δοκιμή

Grimme Evo 290

Η αλωνιστική Evo 290 έχει χωρητικότητα 9 τόνων και πιο χοντρά ελαστικά για να κρατιέται στην επιφάνεια στις υγρές συνθήκες. Στο Profi Δεκεμβρίου δοκιμάζουμε ένα από τα 50 μηχανήματα προ-παραγωγής.

Report

Συγκομιδή ντομάτας στην Ιταλία

Οι ευαίσθητες καλλιέργειες απαιτούν και ειδικές μηχανές συγκομιδής. Στο report του Profi Δεκεμβρίου εξετάζουμε το στόλο που συγκομίζει εκατ. τόνους ντομάτας Ιταλίας.



Δοκιμή μακράς διάρκειας

Krone Big X 580

Όταν η Krone έβγαλε στην παραγωγή το μικρότερο Big X, έκπληξη αποτέλεσαν η εντυπωσιακή του δύναμη και η τεχνολογία που ενσωμάτωσε, η οποία συναντάται συνήθως στα μεγάλα ενσιρωτικά. Στο Profi Δεκεμβρίου, εξετάζουμε μία ενσιρωτική 580s η οποία ήταν από τις πρώτες που κυκλοφόρησαν πριν από μία πενταετία.

Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Μαρία Γιουρουκέλη
Λεωνίδα Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Ειρήνη Λουκίσα

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βασιλική Κονόμου

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Μωρίς Σιακκής, Νατάσα Στασινού

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

NONSTOP

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Μπέτυ Σταυροπούλου
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

MF 5700 GS

Λειτουργικό. Αποδοτικό. Οικονομικό.



ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ, ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΗ ΣΤΙΣ ΔΙΚΕΣ ΣΑΣ ΑΝΑΓΚΕΣ

- Ιπποδύναμη από 85 hp έως 110 hp
- Κινητήρας AGCO – SISU POWER τεχνολογίας COMMON RAIL
- Κιβώτιο ταχυτήτων 12x12 ή Dyna 4
- Χαμηλή κατανάλωση καυσίμου
- Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσίμων χωρίς συντήρηση
- Βέλτιστη εμπρόσθια ορατότητα

Massey Ferguson Greece

Επωφεληθείτε από τις προνομιακές μας τιμές!

Μπείτε στην σελίδα μας, Massey Ferguson Greece και ενημερωθείτε για το τρακτέρ του μήνα από τον Όμιλο Επιχειρήσεων Σαρακάκη.

WWW.MASSEYFERGUSON.COM

MASSEY FERGUSON® - παγκόσμιο brand της AGCO

FOR A NEW GENERATION
FROM MASSEY FERGUSON



ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ – ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Α. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ.: 210 3483558
So κλπ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης – Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκης, Τηλ.: 2313 082212
www.facebook.com/MasseyFergusonGreece
E-mail: info@sarakakis.gr / www.masseyferguson.gr



Vito Van 114 & 111 CDI Long. CO₂: 179-164 g/km, εκτός πόλης 5,5-5,4 lt/100 km, εντός πόλης 8,8-7,8 lt/100 km, συνδυασμένος κύκλος 6,6-6,3 lt/100 km (NEDC2).
Sprinter Van 314 CDI Standard. CO₂: 213-207 g/km, εκτός πόλης 7,5-7,3 lt/100 km, εντός πόλης 9,5-8,9 lt/100 km, συνδυασμένος κύκλος 8,1-7,9 lt/100 km (NEDC2).

Απόκτησε τώρα τον πιο αξιόπιστο συνεργάτη.

Τώρα τα Vito και Sprinter έρχονται ακόμα πιο κοντά σου.

Είμαστε κοντά σε κάθε επαγγελματία για να προσφέρουμε τα εργαλεία που θα πάνε την επιχείρησή του μπροστά. Κάνε δικό σου σήμερα ένα συνεργάτη υποδειγματικό τόσο στην οικονομία και την ποιότητα όσο και στην ασφάλεια. Εμπιστεύσου την αξιοπιστία που σου εγγυάται το αστέρι της Mercedes-Benz.

Ο νέος σου συνεργάτης σε περιμένει στο Δίκτυο Εξουσιοδοτημένων Διανομέων Mercedes-Benz.

Μάθε περισσότερα στο www.mercedes-benz.gr/VansOffers

Vito Van | Sprinter Van

Ετοιμοπαράδοτα με ελάχιστο όφελος € 3.000*

*Περιλαμβάνει Φ.Π.Α. Αφορά σε περιορισμένο αριθμό ετοιμοπαράδοτων Vito Van και Sprinter Van και ισχύει για παραδόσεις έως 31.12.2019.

Mercedes-Benz

Vans. Born to run.

