

**ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ** · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα



**AUTO**  
FULLBACK CROSS



Η κορυφαία έκδοση  
pick-up της Fiat σελ. 68

Νοέμβριος 2017 - No 129 ISSN 2241 9438

# profi

www.profi.gr

**ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ** Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 4 ευρώ

**AGRI  
TECHNICA**  
THE WORLD'S NO. 1

Σελίδα 52

## Krone ZX 430 GD

Σελίδα 42



**Kubota M7151 Premium**

**Συνέντευξη: Samuel R. Allen**



Ένα μεγάλο παιδί Ιαπώνων  
με δυτική ενδυμασία Σελίδα 10



Ο κλειδοκράτορας της Deere  
«σπέρνει» τεχνολογία Σελίδα 48

**Λιπασματοδιανομείς Bogballe M-line**



Πρώτη εμφάνιση στο Profi  
πριν την Agritechnica Σελίδα 22



# ΤΟ ΝΕΟ 5R ΕΝΑ ΣΥΜΠΑΓΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ ΜΕ ΤΕΡΑΣΤΙΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ

Αυτό είναι το νέο 5R της John Deere. Μέχρι τώρα, αυτό το συμπαγές τρακτερ υπήρχε μόνο στα όνειρά σας. Δυνατό και ευέλικτο, το 5R μπορεί να μετακινήσει και τα πιο βαριά φορτία. Ένα τρακτερ για όλες τις δουλειές με σκοπό να κάνει τα όνειρά σας, πραγματικότητα. Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.



**JOHN DEERE**



Γιάννης Πανάγος  
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής  
Υπεύθυνος δοκιμών

# Αγαπητέ αναγνώστη

**Ο**ι σταθμοί στην τεχνολογική εξέλιξη της αγροτικής παραγωγής είναι πολλοί, ωστόσο, απλοποιώντας κάπως τα πράγματα στη ροή του χρόνου, είναι σχετικά εύκολος ο εντοπισμός τριών περιόδων οι οποίες σφραγίζουν, κατά τρόπο, καταλυτικά την πορεία των πραγμάτων στο συγκεκριμένο χώρο.

**Η πρώτη, στα μέσα του 18ου αιώνα,** βάζει τα πρώτα θεμέλια της επιστήμης που συνδέεται με τη θρέψη των φυτών και έχει επισφραγιστεί από την εμβληματική προσωπικότητα του Γερμανού χημικού Γιούστους Φράιχερ φον Λήμπιχ (Justus Freiherr von Liebig 12 Μαΐου 1803 – 18 Απριλίου 1873) ο οποίος θεωρείται και πρόδρομος της οργανικής χημείας ή αλλιώς «πατέρας της βιομηχανίας λιπασμάτων».

**Ως καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Γκίσεν, εκτός από την εισαγωγή στη σύγχρονη, προσανατολισμένη στο εργαστήριο, μέθοδο διδασκαλίας της χημείας,** ο φον Λήμπιχ αναγνωρίζεται για τον τονισμό που απέδωσε στη σημασία του αζώτου και μερικών άλλων χημικών στοιχείων, ως βασικών θρεπτικών ουσιών για τα φυτά, όπως και για τη διατύπωση του Νόμου του ελαχίστου, που περιγράφει το πώς η ανάπτυξη των φυτών εξαρτάται από τη λιγότερο διαθέσιμη θρεπτική ουσία (περιοριστικός παράγοντας) αντί για τη συνολική ποσότητα των διαθέσιμων παραγόντων.

**Η δεύτερη περίοδος γενναίων ανακατατάξεων,** που αποκαλείται και ως πρώτη Πράσινη Επανάσταση, εκτυλίσσεται μεταξύ 1950 και 1970. «Πατέρας» αυτής είναι ο βραβευμένος με Νόμπελ Ειρήνης Αμερικανός γεωπόνος και ανθρωπιστής Νόρμαν Μπόρλογκ (Norman Ernest Borlaug 25 Μαρτίου 1914 – 12 Σεπτεμβρίου 2009), ο οποίος, δουλεύοντας πάνω στην παθολογία των φυτών και τη γενετική (Πανεπιστήμιο Μινεσότα) ανέπτυξε νέες ποικιλίες ημι-νάνους σιτηρών, οι οποίες έφεραν

υπερδιπλάσιες αποδόσεις. Εικάζεται ότι ο Νόρμαν Μπόρλογκ με τα ευρήματά του έσωσε από την πείνα πάνω από ένα δισεκατομμύριο ανθρώπους σε όλο τον πλανήτη.

**Διανύουμε αισίως την τρίτη περίοδο,** κι εδώ, όπως όλα δείχνουν, οι εξελίξεις γίνονται καταγιστικές. Αρχής γενομένης από την πρώτη φάση εφαρμογής της Γεωργίας ακριβείας στις αρχές της δεκαετίας του 1990, με πρωτοπόρους τις ΗΠΑ, τη Μεγάλη Βρετανία και άλλες ευρωπαϊκές κυρίως χώρες, βρισκόμαστε στο κατώφλι της ψηφιακής χαρτογράφησης, των αισθητήρων ρομποτικής, των drones και της τεχνικής νοημοσύνης. Οι δυνατότητες των νέων τεχνολογικών μέσων στο παραγωγικό αποτέλεσμα των αγροτικών εκμεταλλεύσεων αλλά και γενικότερα στη διαχείριση της αγροτικής παραγωγής, είναι ασύλληπτες. Επιστήμονες και τεχνοκράτες εκτιμούν ότι δεν απέχουμε πολύ από τη στιγμή που η διαχείρι-

ση των καλλιεργειών, ακόμα και στις εκτατικές λεγόμενες καλλιέργειες, θα γίνεται σε επίπεδο φυτού. Με άλλα λόγια, τα συστήματα πληροφορικής, θα δίνουν λεπτομερή εικόνα για κάθε φυτό, ενώ τα αντίστοιχα ρομποτικά συστήματα θα εκτελούν αναλόγως εφαρμογές άρδευσης, θρέψης και φυτοπροστασίας.

**Με την ταχύτητα που τρέχει η τεχνολογία** σε μια παγκοσμιοποιημένη πλέον οικονομία, είναι σαφές ότι η αγορά (ακόμα και η εγχώρια) όχι μόνο δεν μπορεί να περιμένει, αντίθετα, υποχρεώνεται να κάνει και κάνει το καθήκον της. Οι όποιες αγκυλώσεις των δημόσιων αρχών, το μόνο που καταφέρνουν είναι να παίζουν με την καθυστέρηση, διαταράσσοντας τον αναγκαίο συγχρονισμό, πράγμα επίσης απαραίτητο για αποτελεσματική λειτουργία και επιτυχή παρουσία των συντελεστών της αγοράς στο πεδίο του ανταγωνισμού. **Η ομάδα του Profi**

## Χορτοδετική στρογγυλού θαλάμου για τετράγωνα δέματα



Ή τουλάχιστον αυτό ήθελε να πιστέψουμε ο πονηρός αυτός Γερμανός αγρότης. Βέβαια, είναι σίγουρο ότι οποιοσδήποτε θα έριχνε μια και δυο ματιές μέχρι να βεβαιωθεί ότι είναι μία καλοστημένη φάρα.





**Kubota M7151 Premium:**

Σελίδα **10**

Στην Ιαπωνία, το πορτοκαλί συμβολίζει την πλούσια σοδειά, όμως για την ευρωπαϊκή αγορά σίγουρα θέλει κάτι παραπάνω εκτός από το χρώμα για να χτίσει φήμη η Kubota. Έτσι, ανέθεσε στην αυστριακή AD να αναπτύξει το M7151 Premium για την αγορά της Δύσης και εμείς το δοκιμάσαμε...

**Στο τεύχος Νοεμβρίου του Profi**



**Λιπασματοδιανομείς Bogballe M-Line:**

Λίγες μέρες πριν την επίσημη παρουσίαση της στο κοινό στην έκθεση Agritechnica, το Profi εξασφάλισε εικόνες και στοιχεία για τη νέα σειρά λιπασματοδιανομικών Σειράς M που θα κυκλοφορήσει στην Ευρώπη...

Σελίδα **22**



**Ενισροδιανομέας Siloking:**

Αν κάτι διακρίνει την Joylan Farms είναι το καλό μάρκετινγκ καθώς πουλάει γάλα «φυσικά εμπλουτισμένο» με ένα καλό premium στην αγορά. Με το κόστος όμως τι γίνεται; Γι' αυτό το λόγο φροντίζει ο Siloking...

Σελίδα **44**



**Ρυμούλκα Krone ZX 430 GD:**

Η Krone βελτίωσε τη ZX το 2015 με ένα νέο σύστημα κίνησης ρότορα, που έχει στόχο να δαμάσει την ιπποδύναμη των μεγάλων τρακτέρ. Εδώ θα πάρετε μία γεύση από τις δυνατότητες της νέας αυτής ρυμούλκας συλλογής χόρτου...

Σελίδα **42**

**Δοκιμές μηχανημάτων**

Τρακτέρ Kubota M7151 Premium.....	<b>10</b>
Σπαρτική Kverneland DL.....	<b>18</b>
Λιπασματοδιανομέας Bogballe M-line .....	<b>22</b>
Τρακτέρ John Deere 5125R .....	<b>24</b>
Ψεκαστικό Amazone UF 1801.....	<b>40</b>
Ρυμούλκα συλλογής χόρτου Krone ZX 430 GD.....	<b>42</b>

**Αφιέρωμα**

Δενδροκομικά τρακτέρ.....	<b>28</b>
Έκθεση Agritechnica.....	<b>52</b>
Αγροτικά ελαστικά.....	<b>56</b>
Παύλος Κοντέλλης.....	<b>60</b>

**Κτηνοτροφικός εξοπλισμός**

Αυτοκινούμενος ενισροδιανομέας Siloking.....	<b>44</b>
--	-----------

**Συνέντευξη**

Samuel R. Allen, πρόεδρος της John Deere.....	<b>48</b>
---	-----------

**Auto**

Fiat Fullback Cross .....	<b>68</b>
---------------------------	-----------

**Μόνιμες στήλες**

Editorial.....	<b>3</b>
News .....	<b>6</b>
Κόσμος.....	<b>58</b>
Εταιρικά .....	<b>64</b>
Τιμοκατάλογοι .....	<b>70</b>
Πωλήσεις τρακτέρ .....	<b>76</b>
Μεταχειρισμένα .....	<b>78</b>
Επιστολές αναγνωστών.....	<b>81</b>
Προσεχώς.....	<b>82</b>



TRACTOR OF THE YEAR 2017  
BEST DESIGN  
WINNER

DEUTZ FAHR



## NEA ΣΕΙΡΑ 6

Πόσο άνετο θα πρέπει να είναι ένα τρακτέρ στο αγρόκτημα, στο χωράφι και στον δρόμο; Η νέα Σειρά 6 της DEUTZ-FAHR έχει την απάντηση: Όσο άνετο θέλετε εσείς!

## Το καλύτερο μείγμα τεχνολογίας για μέγιστη αποδοτικότητα!

Η αγροτική βιομηχανία είναι πολυποίκιλη. Κάθε μεγάλη, μεσαία ή μικρή αγροτική επιχείρηση έχει τη δική της εξειδίκευση και τη δική της ξεχωριστή στρατηγική για την επιτυχία. Είτε πρόκειται για όργωμα, καλλιέργεια, μεταφορά ή συγκομιδή καλλιεργειών, θα πρέπει να έχει την κατάλληλη τεχνολογία που να ταιριάζει με το επαγγελματικό της προφίλ, τις προσδοκίες και τις ανάγκες της. Γι' αυτό, η DEUTZ-FAHR δημιούργησε τη νέα Σειρά 6. Τα 12 νέα μοντέλα έχουν ισχύ από 156 έως 226 HP, δύο τύπους καμπίνας (MaxiVision & MaxiVision 2), τρεις επιλογές κιβωτίου ταχυτήτων (Powershift, RCshift και TTV) και πολλές άλλες προαιρετικές επιλογές που σας δίνουν την ευχέρεια να δημιουργήσετε το τρακτέρ που θα ταιριάζει ακριβώς στις δικές σας μοναδικές ανάγκες.

 DeutzFahrGR

DEUTZ-FAHR  
LUBRICANTS

Συνιστάται η χρήση αυθεντικών Λιπαντικών και Αντιφρυκτικών.  
Η DEUTZ-FAHR είναι μία εταιρεία της SAME DEUTZ-FAHR.  
[www.samedeutz-fahr.gr](http://www.samedeutz-fahr.gr)



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700  
Θεσσαλονίκη: 5ο κλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης,  
Καλοχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70



## Γραπτά μηνύματα και οδήγηση δεν πάνε μαζί



Μία ακόμη κακή στιγμή από τη Νέα Ζηλανδία. Όπως γίνεται κατανοητό, ο οδηγός του ενισροδιανομέα έστειλε μηνύματα όταν έφυγε από την πορεία του. Μία σπρωξιά από το

ενισρωτικό και το βαγόνι επέστρεψε στο δρόμο του. Περισσότερες πληροφορίες για το διαγωνισμό λεζάντας του Profi μπορείτε να βρείτε στη σελίδα 81.



## Την τουρκική Erkunt εξαγόρασε η εταιρεία Mahindra & Mahindra

Ο Ινδός κατασκευαστής αγροτικών μηχανημάτων Mahindra & Mahindra (M&M) εξαγόρασε την τουρκική κατασκευάστρια εταιρεία τρακτέρ Erkunt (Erkunt Traktor Sanayii), την τέταρτη μεγαλύτερη της χώρας. Η συγκεκριμένη κίνηση της M&M έγινε σε συνέχεια της εξαγοράς της Hisarlar νωρίτερα μέσα στο έτος, με την Erkunt να κατασκευάζει μία ευρεία γκάμα τρακτέρ 55 έως 110 ίππων. Η Erkunt υπήρξε μία οικογενειακή επιχείρηση που ταξινομούσε 4.700 μονάδες (6% της αγοράς) παράγοντας έσοδα

88 εκατ. δολάρια. Η εξαγορά επίσης παρέχει στην Mahindra ένα κυνήριο, το οποίο κατασκευάζει μπλοκ, κυλινδροκεφαλές και κουτιά κιβωτίων για μία ευρεία γκάμα πελατών όπως JCB, MAN, Ford και Deutz. Σχετικά με την εξαγορά που αναμένεται να κλείσει μέχρι το τέλος του χρόνου, ο διευθύνων σύμβουλος της M&M, Pawan Goenka ανέφερε ότι η στρατηγική της εταιρείας είναι να επεκταθεί παγκοσμίως επιθετικά επεκτείνοντας το χαρτοφυλάκιό της ώστε να συμπεριλάβει διάφορες σειρές τρακτέρ και άλλων μηχανημάτων.



Γύρω στο 7% της παραγωγής της Erkunt εξάγεται με τη φίρμα ArpaTrac με το νέο ιδιοκτήτη, τη Mahindra να βλέπει ευκαιρίες στο χτίσιμο των εξαγωγών

## Αναβάθμιση για τις CX και CR

Οι θεριζοαλωνιστικές μεσαίας κατηγορίας CX και CR με διπλό ρότορα της New Holland θα αναβαθμιστούν εντυπωσιακά για την επόμενη σεζόν, με τα μικρότερα μοντέλα να αποκτούν πολλές από

τις έξυπνες λειτουργίες και την τεχνολογία που διαθέτουν τα μεγαλύτερα μοντέλα. Μάλιστα, οι δύο αυτές μηχανές θα βρίσκονται και στο περίπτερο της εταιρείας στην έκθεση Agritechnica, στο Αννόβερο.



## Εν συντομία

**Οι πωλήσεις** τρακτέρ στην Πολωνία για τους πρώτους έξι μήνες ανήλθαν στις 4.286 μονάδες, πάνω δηλαδή κατά 31 τρακτέρ από το 2016. Η New Holland έχει μερίδιο αγοράς 15,7% ακολουθούμενη από Kubota (12,8%), John Deere (12,1%) και Zetor (10,8%).

**H AGCO** αγόρασε 8 κλμ. και 30.000 τ.μ. κτηρίων απέναντι από τις κύριες εγκαταστάσεις της Massey Ferguson στο Beauvais.

**H Morris Industries** εξαγοράστηκε από ιδιώτες επενδυτές με επικεφαλής το νέο πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο, Ben Voss.

**H Kverneland Group** αναφέρει ότι οι πωλήσεις της από έτος σε έτος είναι πάνω από 18% για το 2016..

**H Liebherr και η Deutz AG** επέκτειναν τη συνεργασία τους επιτρέποντας στην πρώτη να πουλήσει κινητήρες 200-620kW, 9,0-18,0 λίτρων σε σχέση από τα τέλη του 2019.

*Περισσότερες ειδήσεις αγροτικής τεχνολογίας στο [profi.gr](http://profi.gr)*



## Συμβουλή του μήνα

### Ένα «Π» για να βάλεις μπρος

Η συμβουλή αυτού του μήνα μπορεί να χρειάζεται και μία επίσκεψη στο τοπικό κατάστημα με προϊόντα ορθοπαιδικής. Αυτό το κιτ για να πάρουν μπρος οι μπαταρίες χρησιμοποιεί ένα παλιό «Π» με τροχούς. Λίγες γνώσεις ξυλουργικής χρειάζονται για να φτιαχτεί το ράφι που θα έχει πάνω του την μπαταρία ενώ ένα ζευγάρι ρουλεμάν μπαίνουν για τα καλώδια. Επιπλέον ένας φορτιστής χαμηλών αμπερ προστέθηκε στο πίσω μέρος. Με τους τροχούς του «Π» κάπως μεγάλους δεν θα υπάρχει κανένα πρόβλημα για βόλτες στο χωράφι.



*Ένα πλαίσιο με τροχούς είναι η ιδανική λύση για τη μεταφορά μπαταριών.*

## Ημερολόγιο

### Εκθέσεις και ημερίδες

**4-6 Νοεμβρίου** Η 6η κατά σειρά «Εφοδιαστική Αλυσίδα & Logistics», που διοργανώνεται ανά διετία από την o.mind Creatives και το περιοδικό Supply Chain & Logistics, κλείνοντας τα 10 χρόνια στην ελληνική αγορά, θα πραγματοποιηθεί στις 4-5-6 Νοεμβρίου του 2017, στο Metropolitan Expo, πλησίον του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελ.Βενιζέλος», στα Σπάτα Αττικής.

**12-18 Νοεμβρίου** Στις 12 Νοεμβρίου ανοίγει τις πόρτες της η μεγαλύτερη και σημαντικότερη έκθεση αγροτικών μηχανημάτων της Ευρώπης, Agritechnica, στο Αννόβερο της Γερμανίας.

### Μπαταρίες για εργαλεία χειρός

Συμβουλές για τη σωστή επιλογή μπαταριών για εργαλεία χειρός, προσφέρει η εταιρεία Makita. Όπως λέει μερικά χαρακτηριστικά που πρέπει να προσέξει ο αγοραστής είναι το βάρος και το φάρδος της μπαταρίας, ενώ πρέπει να προτιμούνται μπαταρίες ξηράς φόρτωσης οι οποίες επαναφορτίζονται γρήγορα και δίνουν συνεχή ροπή.



efficient technology solutions

Φιλυριά, 61300 Γουμένισσα, Κιλκίς,  
Τηλ.: 23430 41683, Fax: 23430 41746,  
e-mail: info@diskosvarna.gr, www.diskosvarna.gr





Εντυπώσεις οδήγησης:

## Case IH Maxxum 125 ActiveDrive 8



### Καλύτερα επενδύσεις παρά φόρος, είναι ο οδηγός στα Σχέδια Βελτίωσης

Μεγαλύτερη από ποτέ μοιάζει η επίδραση των υπεραξιών της ανανέωσης του αγροτικού εξοπλισμού μέσω των Σχεδίων Βελτίωσης στην επαγγελματική επιβίωση των συντελεστών της αγροτικής παραγωγής. Πέρα από τις όποιες διατάξεις και φιλά γράμματα βρίσκονται στην προκήρυξη, προσέγγιση που συνιστά ένα ουσιαστικό κίνητρο επένδυσης είναι το ότι οι αγρότες πλέον θέλουν να δείξουν οικονομικά αποτελέσματα που θα οδηγήσουν σε πιο ευνοϊκή αντιμετώπιση σε σχέση με φορολογικές και ασφαλιστικές επιβαρύνσεις.

Δηλαδή, να γράψουν μεγαλύτερα έξοδα λόγω κτήσης νέων μηχανημάτων, να δημιουργήσουν καινούργιες αποσβέσεις, ενώ υπάρχει και η λογική: καλύτερα επένδυση παρά τα χρήματα να πάνε σε εφορία και ασφαλιστικά ταμεία.

Βέβαια, υπάρχουν και τα άτομα που ούτως ή άλλως θα προχωρούσαν σε μία επένδυση στον αγροτικό τους εξοπλισμό, όπως και αυτοί που έχουν ήδη προμηθευτεί κάποιο μηχάνημα και περιμένουν την προκήρυξη για να κόψουν το τιμολόγιο. Όσον αφορά τις αποσβέσεις πάγιο αίτημα των συντελεστών του κλάδου και των μηχανημάτων είναι οι αγορές τρακτέρ και παρελκόμενων όταν αυτές συνοδεύονται από πώληση του παλαιού στόλου, να καταχωρούνται στα βιβλία των αγροτών ως αποσβέσεις στο 100% της αξίας τους.

Υπεραξία στον επενδυτικό κατάλογο δίνει και η μεγαλύτερη έκταση που διεκδικούν οι δενδρώδεις καλλιέργειες από τις αροτριάδες και το αυξημένο ποσοστό ενίσχυσης για νέους στον αγροτικό χώρο και τα συλλογικά σχήματα.

### Ηλεκτρικό τρακτέρ από την Ολλανδία

Ένα αυτοκινούμενο τρακτέρ που λειτουργεί με ηλεκτρική ενέργεια αρχίζει να προσελκύει το ενδιαφέρον των Ολλανδών καλλιεργητών που θέλουν να ελαχιστοποιήσουν τον κίνδυνο της ρύπανσης των καλλιεργειών λαχανικών με πετρέλαιο. Το Multi Tool Trac λοιπόν είναι ένα πρότζεκτ κοινοπραξίας με πολλούς συμμετέχοντες, όπως η ολλανδική εταιρεία μηχανημάτων Boessenkool, η Van Ham Organisation & Advice, η Eekels Technology, η SBG Precision Guidance, η Steyr Motors, η Motrac Hydraulics και η STW (Sensor-Technik Wiedemann). Λειτουργεί με μπαταρία των 30 kW, και έχει ξεκινήσει να χρησιμοποιείται πειραματικά σε καλλιέργειες βιολογικών κηπευτικών, ενώ ετοιμάζονται και εξαγωγές του σε άλλες χώρες της Ευρώπης.



Ο υπεύθυνος του πρότζεκτ και οδηγός δοκιμών, ο S. Rompelman (δεξιά) και ο διευθυντής του MTT, Paul van Ham.

# Μην χάσετε στο τεύχος Δεκεμβρίου



# MARTIGNANI

Ηλεκτροστατικά  
Ψεκαστικά

Μείωση έως και:

**90%** Ψεκαστικού διαλύματος

**40%** Καυσίμου

**30%** Φυτοφαρμάκων

Το μόνο με πιστοποίηση



ΙΔΑΝΙΚΟΣ  
ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ  
**ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ  
+  
ΑΠΟΔΟΣΗΣ**

## Το νέο NEXOS 2017

Πιο δυνατό,  
πιο αποτελεσματικό,  
πιο ευέλικτο.


Ειδικευμένο για  
δενδροκαλλιέργειες

 Tier 4i έως 112 hp

ΝΕΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

 μηχανική / ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα  
**REVERSHIFT**

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

 1,46/1,26/1,00  
μέτρα

ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ



**Η ΧΙΓΚΑΣ** ΑΒΕΕ  
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ  
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

9<sup>ο</sup> χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεσ/νίκης-Κιλκίς  
Τ.Κ. 57008 Ιωνία Θεσσαλονίκη  
Τηλ. 2310 780 866 Fax. 2310 782 217  
email: higas@higas.gr / www.higas.gr

**CLAAS**





Kubota M7151 Premium:

# Δυτική ενδυμασία

Στην Ιαπωνία, το πορτοκαλί συμβολίζει την πλούσια σοδειά, όμως για την ευρωπαϊκή αγορά σίγουρα θέλει κάτι παραπάνω εκτός από το χρώμα για να χτίσει φήμη η Kubota. Έτσι, ανέθεσε στην αυστριακή AD να αναπτύξει το M7151 Premium για την αγορά της Δύσης και εμείς το δοκιμάσαμε...

**A**ς μπορούμε λοιπόν κατευθείαν στο ψητό. Η ισχύς στο τρακτέρ παρέχεται από τον κινητήρα Kubota V6108-CR-TIEF4 με τέσσερις κυλίνδρους και κυβισμό 6,1 λίτρα, για τον οποίο οι μηχανικοί ακολούθησαν την προσέγγιση του «νεροχύτη» για να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς για τις εκπομπές καυσαερίων Stage IV, τοποθετώντας EGR, DPF, DOC και SCR. Κατάφερε να στείλει 96,7kW/129,7 ίππους από τους ονομαστικούς 110 kW/147,5 ίππους στο ακραξόνιο. Η μέγιστη απόδοση έφτασε στους 100 kW/134,1 ίππους - εξαιρετικά. Η λειτουργία ενίσχυσης αναφέρεται ότι φτάνει τους 15 kW/20,1 ίππους (αυτή η λειτουργία

για ενεργοποιείται για την εργασία pto από τα 0,5 κλμ/ώρα και κατά την πορεία στο δρόμο με ταχύτητα πάνω από 20 κλμ/ώρα), αλλά καταγράψαμε μόνο 5,7kW/7,6 ίππους. Εντούτοις, η σαφής αύξηση της ισχύος του κινητήρα από 96,7 kW/129,7 ίππους σε 104,9kW/140,7 ίππους μπορεί να γίνει αντιληπτή μόνο στην ονομαστική ταχύτητα.

**Παρόλο που το ντεπόζιτο είναι μεγάλο,** καθώς χωρά 330 λίτρα (και χωριστό ντεπόζιτο 38 λίτρων για το AdBlue), καταγράψαμε 283g/kWh σε ονομαστική ισχύ και 270g/kWh (+9g/kWh AdBlue) σε μέγιστη απόδοση - και τα δύο είναι υψηλότερα από το μέσο όρο για αυτή την κατηγορία ισχύος.

Τα αποτελέσματα ήταν παρόμοια κατά τη δοκιμή ράβδου έλξης. Αυτά συμπεριλάμβαναν 91,1kW/122,2 ίππους σε ονομαστική ισχύ και μέγιστη ισχύ 93,9kW/125,9 ίππους. Ωστόσο, οι αντίστοιχοι ρυθμοί κατανάλωσης καυσίμου στα 304g/kWh και 280g/kWh είναι σημαντικά υψηλότεροι από το μέσο όρο. Τα αποτελέσματα του εργαστηρίου υποστηρίχτηκαν από τη δοκιμή Powermix, που προσομοιώνει τυπικές εφαρμογές μηχανημάτων, με το αποτέλεσμα να είναι 304g/kWh. Αυτό δείχνει ότι η κατανάλωση από το Kubota είναι μόλις κατά 5% υψηλότερη από το μέσο ρυθμό όλων των τρακτέρ που έχουν δοκιμαστεί μέχρι τώρα. Στη δοκιμή πορείας στο δρόμο του Powermix





όπου τα αποτελέσματα ήταν σχεδόν κατά 18% (40 κλμ/ώρα) και κατά 23% (50 κλμ/ώρα) υψηλότερα από το μέσο ρυθμό. Ας ελέγξουμε λοιπόν αυτό το κιβώτιο. Αυτό δεν είναι το ίδιο σύστημα μετάδοσης με εκείνο που χρησιμοποιήθηκε στο M135GX, που είχε οκτώ βήματα powershift. Στην πραγματικότητα, το κιβώτιο M7001 δεν αναπτύχθηκε από την Kubota. Ενώ η έκδοση KVT του M7001 χρησιμοποιεί το αδιαβάθμητο σύστημα μετάδοσης TMT 16 της ZF, ο «διαγωνιζόμενος» μας ήταν εξοπλισμένος με το semi powershift T7227 της ZF, με έξι κύριες ταχύτητες και τέσσερα βήματα powershift. Στην Agritechnica, η Kubota θα παρουσιάσει το M7002 που θα έχει κιβώτιο

powershift με έξι βήματα.

**Επιστρέφοντας στο παρόν**, το M7151 διαθέτει παλινδρομικά χειριστήρια ελέγχου στην κολόνα του τιμονιού και στο δεξί μπράτσο καθίσματος. Υπάρχουν συνολικά 24 ταχύτητες μπροστά και όπισθεν με τις οκτώ στο εύρος ταχύτητας εργασίας στο χωράφι που είναι 4-12 κλμ/ώρα. Επίσης, υπάρχει και η προαιρετική ομάδα αργών ταχυτήτων (16/16), που ξεκινά από τα 450 μέτρα/ώρα. Εξαιρετικά όλα. Μας άρεσε το τζόιστικ που πρόσφερε άνετη αλλαγή και πρακτικές αυτόματες λειτουργίες. Εντούτοις, η ταχύτητα εκκίνησης C1 μπορεί να αλλάζει μόνο από τον φορητό υπολογιστή της αντιπροσωπεί-

ας. Οι μνήμες ταχύτητας θα αποθηκεύουν μόνο την τρέχουσα ταχύτητα αν ο μοχλός του γκαζιού χειρός είναι ρυθμισμένο στις 1.000 σ.α.λ. τουλάχιστον. Πιστεύουμε ότι αυτό δεν είναι απαραίτητο, αλλά η Kubota εκτιμά ότι είναι πιο ασφαλές και τονίζει ότι είναι η εφικτή η αποθήκευση ταχυτήτων σε λιγότερες από 1.000 σ.α.λ.

**Θέλουμε να επαινέσουμε τις τέσσερις ταχύτητες pto** που είναι στάνταρ, καθώς και τα ύψη ανύψωσης που ρυθμίζονται εύκολα και τις αυτόματες στροφές στο κεφάλι. Αν το αυτόματο σύστημα είναι σε αναμονή όταν το τρακτέρ μπαίνει στο κεφάλι, θα ακούγεται ένα δυνατό ηχητικό σή-





Ο τετρακύλινδρος κινητήρας Kubota 6,1 λίτρων είχε εξαιρετική απόδοση, αλλά θα μπορούσε να είναι πιο οικονομικός στην κατανάλωση καυσίμου.

μα προειδοποίησης. Εκτός αυτού, μας έλειψε το αυτόματο χειριστήριο pto που έμπαινε στο παιχνίδι όταν ο σύνδεσμος ανυψωνόταν μέσω του χειριστηρίου ελέγχου θέσης (αντί με τα κουμπιά γρήγορης ανύψωσης). Αυτό μας φέρνει κατευθείαν στον σύνδεσμο. Το Kubota σήκωσε 6,6 τόνους σε όλο το εύρος ανύψωσης, πράγμα που είναι υπεραρκετό για οποιοδήποτε εξάρτημα μπορεί να χειριστεί. Επίσης, πήρε καλή βαθμολογία για το στιβαρό σχέδιο του πίσω συνδέσμου και το εξαιρετικό χειριστήριο ελέγχου ύψους ανύψωσης. Ένα πράγμα που θα προσθέταμε στη λίστα επιθυμιών είναι μια κλίμακα για το χειριστήριο ελέγχου βάθους και ένας ρυθμιζόμενος δείκτης. Ως αντιστάθμιση, το M7001 διαθέτει ηλεκτρονικό χειριστήριο ελέγχου ανύψωσης με αυτόματο χειριστήριο ελέγχου σύνδεσης που ελέγχει αυτόματα τον συνδυασμό ανάμεσα στη θέση και τον έλεγχο φορτίου.

**Η έκδοση Premium του M7001 διαθέτει αντλία** με ταλαντευόμενη πλάκα παροχής 110 λίτρα/λεπτό αντί την αντλία με οδοντωτούς τροχούς με παροχή 80 λίτρα/λεπτό που υπάρχει στο βασικό μοντέλο. Αυτή η μεγαλύτερη αντλία απέδωσε 118 λίτρα/λεπτό και 35,1kW στον σταθμό DLG και αυτό είναι ικανοποιητικό αποτέλεσμα. Το ανώτερο μοντέλο διαθέτει και έξι βαλβίδες πηνίου διπλής ενέργειας με ηλεκτρονικό έλεγχο χρόνου και δυνατότητα ρύθμισης της ροής του υδραυλικού συστήματος. Δύο από αυτές τις βαλβίδες πηνίου χρησιμοποιούνται για τον μπροστινό σύνδεσμο και τα βο-

## Kubota M7151 Premium

### Κατανάλωση καυσίμου κατά την εργασία στο χωράφι

		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0	g/kWh	50
<b>Εργασία με φορτίο: Μέση κατανάλωση καυσίμου</b>								<b>AdBlue 13.6g/kWh and 0.46l/ha</b>	
								<b>290g/kWh και 12,771 λίτρα/εκτ.</b>	
1 Βαριά εργασία (100% φορτίο)	Άροτρο								
	Καλλιεργητής								
2 Μέτρια εργασία (60% φορτίο)	Άροτρο								
	Καλλιεργητής								
<b>Εργασία Pto: Μέση κατανάλωση καυσίμου</b>								<b>AdBlue 11.1g/kWh and 0.16l/ha</b>	
								<b>312g/kWh και 5,71 λίτρα/εκτ.</b>	
1 Βαριά εργασία (100% φορτίο)	Μηχανοκίνητη τσάπα								
	Χορτοκοπτικό								
2 Μέτρια εργασία (70% φορτίο)	Μηχανοκίνητη τσάπα								
	Χορτοκοπτικό								
5 Ελαφριά (40% φορτίο)	Μηχανοκίνητη τσάπα								
	Χορτοκοπτικό								
<b>Σύνθετη εργασία: Μέση κατανάλωση καυσίμου</b>								<b>AdBlue 12.1g/kWh and 0.19 l/ha</b>	
								<b>312g/kWh και 6,03λίτρα/εκτ.</b>	
6 Διανομέας κοπριάς									
7 Χορτοδετική									
<b>Powermix 304g/kWh</b>							<b>12.1g/kWh</b>		

Τα στοιχεία του πίνακα δείχνουν τα αποτελέσματα μέσου όρου στις κατηγορίες εργασίας έλξης, pto και σύνθετης εργασίας, μετρώντας την κατανάλωση καυσίμου σε γραμμάρια ανά κιλοβατώρα και σε λίτρα ανά εκτάριο. Η κίτρινη γραμμή στο αριστερό διάγραμμα υποδεικνύει το μέσο όρο όλων των αποτελεσμάτων που προήλθαν από τις πραγματοποιημένες δοκιμές Powermix. Το μήκος των μεμονωμένων ράβδων υποδεικνύει κατά πόσο η απόδοση του τρακτέρ σε αυτόν τον συγκεκριμένο τύπο εργασίας είναι καλύτερη (πράσινο) ή χειρότερη (κόκκινο) σε σύγκριση με το μέσο αποτέλεσμα όλων των υποψηφίων του Powermix που έχουν δοκιμαστεί μέχρι σήμερα. Η μέση παράμετρος Powermix είναι 289g/kWh προς το παρόν. Για τη δοκιμή στο Powermix, το Kubota M7151 σημείωσε υψηλότερα αποτελέσματα σε σύγκριση με τον μέσο όρο σε όλους τους τύπους εργασίας. Το συνολικό αποτέλεσμα Powermix για την κατανάλωση ντιζέλ είναι κατά 5,5% υψηλότερη σε σύγκριση με το μέσο όρο των μηχανημάτων. Η κατανάλωση AdBlue, που πρέπει να συμπεριληφθεί, ήταν κατά μέσο όρο 3,8 λίτρα ανά 100 λίτρα ντιζέλ.

### Κατανάλωση καυσίμου κατά την εργασία πορείας

		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0	g/kWh	100
<b>Σε επίπεδο οδόστρωμα (40%)</b>								<b>AdBlue</b>	
στα 40 κλμ./ώρα									
στα 50 κλμ./ώρα									
στα 60 κλμ./ώρα									
<b>Σε ανηφόρα (50%)</b>									
Μέγιστο ανέβασμα με φορτίο									
<b>Σε ρελαντί (10%)</b>									
Στατικό μηχανήμα στο ρελαντί									
<b>Συνολική κατανάλωση κατά την πορεία στο δρόμο</b>									
στα 40 κλμ./ώρα						694g/kWhr	22.0g/kWhr		
στα 40 κλμ./ώρα						705g/kWhr	22.0g/kWhr		
στα 60 κλμ./ώρα									

Η εργασία σε ανηφόρα αντιστοιχεί στο 50% του συνολικού αποτελέσματος, ενώ η πορεία σε επίπεδο επιφάνεια αντιστοιχεί στο 40% και σε αδράνεια για 10%. Οι κίτρινες γραμμές στο διάγραμμα δείχνουν το μέσο αποτέλεσμα που εξάγεται από όλα τα τρακτέρ τα οποία συμμετείχαν στη δοκιμή πορείας μέχρι τώρα. Το μήκος των ράβδων δείχνει το ποσοστό στο οποίο το διαγωνιζόμενο μηχανήμα έδωσε καλύτερο ή χειρότερο αποτέλεσμα από το μέσο όρο. Ο τωρινός μέσος όρος για τη δοκιμή πορείας στο Powermix είναι 590g/kWh στα 40 κλμ./ώρα και 575g/kWh στα 50 κλμ./ώρα. Το Kubota ξεπέρασε όλα τα μέσα αποτελέσματα. Η συνολική κατανάλωση ήταν κατά 17,7% μικρότερη του μέσου στα 40 κλμ./ώρα και κατά 22,7% μικρότερη στα 50 κλμ./ώρα.



# NEO ISUZU D-MAX NEO ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΤΑ PICKUP



**164hp Euro6 | Χωρίς AdBlue | 5 χρόνια εγγύηση**

100 χρόνια τεχνογνωσίας ISUZU δημιούργησαν το νέο ISUZU D-Max. Το αυτοκίνητο-πρότυπο στη δουλειά, πρότυπο και στη διασκέδαση, off road και on road. Για να το πιστέψετε, αρκεί να το οδηγήσετε. Στο δίκτυο εξουσιοδοτημένων εμπόρων ISUZU.

**ISUZU**

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ

ΠΕΤΡΟΣ  
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

www.isuzu.gr | ☎ 210 3499309 |  Isuzu Greece |  IsuzuGreece





Η καμπίνα με τις τέσσερις κολόνες είναι εντυπωσιακή. Το επίπεδο θορύβου στο εσωτερικό λίγο κάτω από τα 76dB(A) είναι ικανοποιητικό.



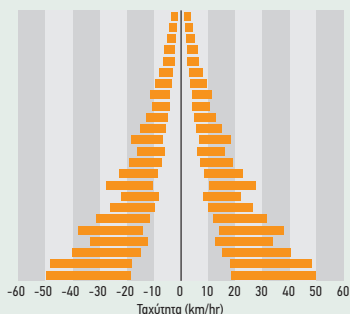
Τα πεντάλ και το ταμπλό είναι σωστά σχεδιασμένα. Η ραβέσσα λειτουργεί από την κολόνα του τιμονιού και το μπράτσο.

## Σχέσεις ταχύτητας

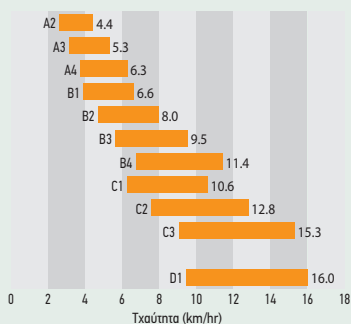
Το T7227 έχει 6 περιοχές και 4 αυτόματες ταχύτητες, καθώς και ηλεκτροϋδραυλική ραβέσσα για 24/24 ταχύτητες συνολικά. Οκτώ είναι στο βασικό εύρος εργασίας.



8 ταχύτητες στην περιοχή των 4-12 χλμ/ώρα



24 ταχύτητες κίνησης προς τα εμπρός και 24 όπισθεν



Η εργονομία του τζόιστικ και τα χειριστήρια ελέγχου στο μπράτσο καθίσματος θα μπορούσε να είναι καλύτερη, αλλά η οθόνη (Kverneland Tellus) προσφέρει εξαιρετικά γραφικά.



νηθτικά εξαρτήματα. Παρόλο που οι μοχλοί στο μπράτσο καθίσματος είναι εξαιρετικοί, κολλάνε στο πίσω τμήμα της πύλης μόλις ενεργοποιηθεί ο έλεγχος χρόνου. Αντίθετα, αν τους πιέσετε λίγο πρέπει να ασκήσετε πίεση για να μπορέσετε να ενεργοποιήσετε τον έλεγχο χρόνου - χωρίς να καταλήξετε στη θέση αιώρησης. Η ανάβαση στην καμπίνα είναι εύκολη και τα σκαλιά είναι ωραία και πλατιά. Ωστόσο, η μεγάλη πόρτα χωρίς πλαίσιο δεν έχει χειρούλι από τη δεξιά πλευρά και χρειάζεται προσπάθεια για να κλείσει.

**Υπάρχουν πάνω από 10 χειριστήρια ελέγχου τα οποία είναι πανομοιότυπα**, ενώ το επάνω μέρος του τζόιστικ είναι κάπως δύσχερστο. Ανεξάρτητα από το πιο χειριστήριο ελέγχου χρησιμοποιείτε με τον αντίχειρά σας, πρέπει να βγάλετε το χέρι σας από το επάνω μέρος. Η κύρια οθόνη είναι μια αξιόπιστη

Kverneland Tellus, που έχει εξαιρετική δυνατότητα απεικόνισης γραφικών και προσφέρει άνετη πλοήγηση. Το σύστημα διαχείρισης του M7151 έχει μερικά σαφή πλεονεκτήματα, με λειτουργία επεξεργασίας και την επιλογή προσθήκης συγκεκριμένων λειτουργιών. Στο μέλλον, θα μπορείτε να δίνετε ονομασίες στις μεμονωμένες αλληλουχίες. Επομένως, η μοναδική λειτουργία που εξακολουθεί να λείπει είναι η επιλογή να παρακάμπτεται μια αλληλουχία με μη αυτόματο τρόπο, για παράδειγμα, να αποφεύγετε ένα δέντρο ή έναν ηλεκτρικό σύλο. Επίσης, το σύστημα εξέπεμπε α κατανόητους συναγερμούς κάθε φορά που μια βαλβίδα πηνίου μπαίνει στη θέση αιώρησης.

**Ωστόσο, παρά τα σχόλια αυτά**, θέλουμε επίσης να τονίσουμε και τα θετικά σημεία. Μας άρεσαν πολύ τα πεντάλ και η θέση τους, καθώς και το άνετο κάθισμα συνεπιβάτη. Ένα άλλο πλεονέκτημα είναι



# ΒΕΛΤΙΩΣΤΕ ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕ **SHELL RIMULA**



Τα λιπαντικά Shell Rimula, χάρη στην τεχνολογία Dynamic Protection Plus και Dynamic Protection, προσφέρουν αζεπέραστη προστασία και επιμηκύνουν τη ζωή του κινητήρα, με αποτέλεσμα τη μείωση του κόστους συντήρησης και την αύξηση της διαθεσιμότητας του εξοπλισμού.

Με αυτό τον τρόπο συμβάλλουν στη μείωση του συνολικού λειτουργικού κόστους και στην αύξηση της παραγωγικότητας της επιχείρησής σας.



ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΠΟΥ  
ΕΡΓΑΖΕΤΑΙ ΣΚΛΗΡΑ ΟΠΩΣ ΕΣΕΙΣ

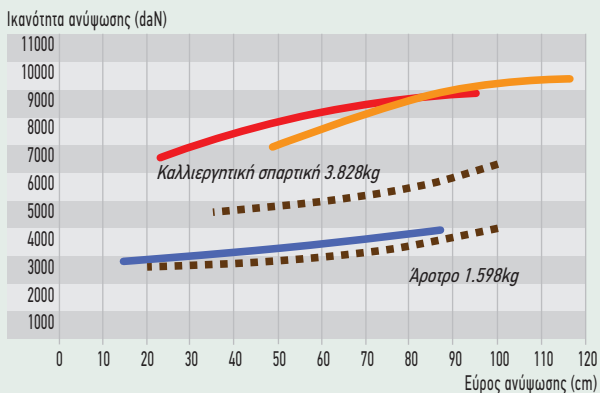
**Shell Rimula**





## Ισχύς ανύψωσης και ύψος ανύψωσης

**Kubota M7151 Premium:** Η κόκκινη καμπύλη δείχνει την ανυψωτική ικανότητα (90% μέγιστη). Η κίτρινη δείχνει την ικανότητα ανύψωσης και επιπλέον ικανότητα ανύψωσης πάνω από 400 daN, μικρότερο εύρος ανύψωσης κατά 4cm. Η ανυψούμενη καμπύλη ισχύος δείχνει ότι ο σύνδεσμος Kubota δεν έχει πρόβλημα όταν πρέπει να σηκώσει μια καλλιεργητική μηχανή 3,8 τόνων.



— Μπροστινός σύνδεσμος: συνεχής 2.817 daN, ύψος ανύψωσης 72,3cm  
 — Μακριά πίσω βραχίονες ανύψ.: συνεχής 6.570daN, ύψος ανύψ. 72 cm  
 — Κοντά πίσω βραχίονες ανύψ.: συνεχής 6,957 daN, ύψος ανύψ. 67,8cm



Ο πίσω σύνδεσμος του Kubota σηκώνει πάνω από 6,5 τόνους.



Το M7151 είναι ένα μικρό μηχανήμα 150 ίππων με σκαλιά στη δεξιά πλευρά. Η μονάδα SCR για συμμόρφωση με το Stage IV βρίσκεται στην κοιλία της εξάμισης.

ότι ακόμα και οι χειριστές που δεν γνωρίζουν το μηχανήμα μπορούν γρήγορα να μάθουν να χρησιμοποιούν το ημιαυτόματο M7001. Η άνεση του χειριστή είναι μια πτυχή όπου το τρακτέρ της δοκιμή πήρε καλή βαθμολογία. Η μηχανική ανάρτηση καμπίνας ανήκει στο πακέτο για κίνηση με 40 χλμ/ώρα (η πνευματική ανάρτηση καμπίνας είναι στάνταρ στα τρακτέρ με ταχύτητα 50 χλμ/ώρα) και αλληλεπιδρά εξαιρετικά με τον μπροστινό άξονα με ανάρτηση. Αυτή είναι η δοκός Dana 745 που προσφέρει μεικτό βάρος άξονα 4,5 τόνους και είναι απαραίτητη για την τοποθέτηση εμπρόσθιου φορτωτή (ο φορτωτής Kubota μπορεί

να τοποθετεί εύκολα εκ των υστέρων άρη στο ενσωματωμένο πλαίσιο). Η Kubota γνωρίζει ότι το τρακτέρ χρειάζεται άφθονο ωφέλιμο φορτίο και, ως εκ τούτου, σχεδιάζει να αυξήσει το μεικτό βάρος από τους 10 τόνους σε 11,5 τόνους. Με βάρος άνευ φορτίου 7.150 kg υπάρχει δυνατότητα για ωφέλιμο φορτίο 2,9 τόνους. Ο κύκλος στροφής 12,70 μ. (μπροστινά ελαστικά 540/65 R28 με πλάτος πέλματος 1,82 μ.) είναι μεγαλύτερος από εκείνον του μέσου όρου, παρά τους περιστρεφόμενους μπροστινούς λασπωτήρες. Το επίπεδο θορύβου είναι 75,6dB(A) και δεν είναι κάτι ιδιαίτερο.

**Σέρβις και συντήρηση:** Το λάδι κινητήρα χρειάζεται αλλαγή κάθε 500 ώρες και το λάδι συστήματος μετάδοσης/υδραυλικού συστήματος χρειάζεται αλλαγή κάθε 1.000 ώρες – αυτό είναι φυσιολογικό. Μας άρεσε το καπό που ανοίγει εύκολα και η πρόσβαση στα ψυγεία. Το ίδιο ισχύει και για την μπαταρία. Η εργαλειοθήκη βρίσκεται σε εξαιρετική θέση στην αριστερή πλευρά. Το βασικό μοντέλο M7151 με αντλία λαδιού παροχής 80 λίτρα/λεπτό και τέσσερις μηχανικές βαλβίδες πηνίου. Το μοντέλο Premium έχει αντλία με ταλαντευόμενη πλάκα και πέντε ηλεκτρικές βαλβίδες πηνίου, μπροστινό σύνδεσμο και ανάρτηση άξονα.

**Σύνοψη:** Η σειρά M7001 μπορεί να μην είναι τέλεια, αλλά σίγουρα έχει ισχυρό κινητήρα, αξιόπιστο κιβώτιο ταχυτήτων και στιβαρό σύνδεσμο. Η Kubota ασχολείται ήδη με την επόμενη γενιά – τα μοντέλα M7002 που θα είναι πιο οικονομικά στην κατανάλωση και έχουν πολλές βελτιώσεις ακόμα και στην εργονομία. Μόλις εφαρμοστούν αυτές οι βελτιώσεις, η σειρά θα είναι εκπληκτική.

Τα μηχανήματα της Kubota διαθέτει στην ελληνική αγορά η Agriplan SA (210/3485000)



## Πρόσθετες λεπτομέρειες από τη δοκιμή στο χωράφι

Εδώ δεν συνοψίζουμε τη συνολική αξιολόγησή μας αλλά παραθέτουμε μια λίστα με θετικά και λιγότερα θετικά σημεία.

### + Θετικά

- + Η μπαταρία έχει εύκολη πρόσβαση.
- + Τιμόνι που ρυθμίζεται μέσω πεντάλ και ταμπλό.
- + Ρυθμιζόμενα φώτα.
- + Ο λασπωτήρας έχει εύκαμπτη εξωτερική άκρη.



Τα σκαλιά είναι φαρδιά και έχουν σωστή προστασία.

- + Μοχλός φλας που επανέρχεται αυτόματα στη θέση του, κοντά στο χέρι του οδηγού.



Ο σύνδεσμος Zuidberg είναι σωστά ενσωματωμένος στο πλαίσιο, σπκώνει 2,8 τόνους.



### - Πλιν

- Οι υδραυλικοί σύνδεσμοι δεν έχουν ανακουφιστικό μοχλό.
- Τα χειριστήρια ελέγχου συνδέσμου και υδραυλικού συστήματος είναι πανομοιότυπα.



Το πίσω παράθυρο δεν ανοίγει αρκετά.

Το κάθισμα είναι πολύ άνετο.

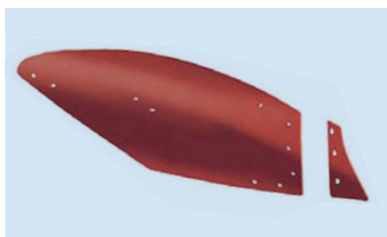
Είναι μικρή η εργαλειοθήκη.



Η χωστή πλιοροφή δεν έχει σωστές υδρορροές.



## ΑΥΣΤΡΙΑΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΡΟΤΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ



### ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΡΟΤΡΩΝ ΓΙΑ:

- KVERNELAND
- PÖTTINGER
- VOGEL & NOOT
- KUHN
- GREGOIRE BESSON
- LEMKEN





Στα πλεονεκτήματα της κατασκευής της DL συμπεριλαμβάνεται η χαμηλή θέση του δοχείου για εύκολη πλήρωση και η εύκολη βαθμονόμηση λόγω της σωστής τοποθέτησης της συσκευής μέτρησης.



**Αναρτώμενη πνευματική σπαρτική Kverneland DL:**

# Το έχει όλο το πακέτο

Η σπαρτική μηχανή Kverneland DL έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τις ανάγκες μιας μικρομεσαίας εκμετάλλευσης καθώς όπως λένε οι ίδιοι οι παραγωγοί, εγγυάται καλό φύτρωμα, με λιγότερο σπόρο και καλύτερη προεργασία του αγρού. Ειδικά όταν συνδυαστεί με σβωλοκόπτη αποδίδει διπλά

**Επιμέλεια: Λεωνίδας Λιάμης**

**Η** συμπαγής, ελαφριάς κατασκευής αναρτώμενη σπαρτική μηχανή, Kverneland DL έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τις ανάγκες μιας μικρομεσαίας εκμετάλλευσης. Συνδυάζει ένα συμπαγές, ελαφρύ σχέδιο με την αποδεδειγμένη ποιότητα Kverneland, παρέχοντας πλάτη εργασίας από 3,0 έως 4,5 m. Η απαίτηση ισχύος του τρακτέρ είναι από 80 ίππων λό-

γω του κοντινού κέντρου βάρους της DL. Οι τροχοί της, είτε είναι εφοδιασμένοι με τυποποιημένα ελαστικά είτε με ελαστικά επιπλευσεως, κινούνται στην τροχιά εξασφαλίζοντας σταθερή επαφή με το έδαφος. Μπορούν επίσης εύκολα να προσαρμοστούν ώστε να ταιριάζουν σε οποιοδήποτε μετατρόχιο από 1,65 έως 2,10 μ. Το δοχείο σπόρου της DL έχει χαμηλό ύψος πλήρωσης και προσφέρει κω-

ρητικότητα 750 λίτρων που μπορεί να επεκταθεί στα 1000 λίτρα.

**Για ηλεκτρονικό έλεγχο, τα FGS, Signus και IsoMatch Tellus είναι προαιρετικά διαθέσιμα.** Επίσης στον προαιρετικό εξοπλισμό μπορούν να τοποθετηθούν ρόδες πίεσης του σπόρου για να επιτυγχάνεται καλύτερη ακρίβεια στην





*Το Profi, βρέθηκε στα Γρεβενά μέσα στον Οκτώβριο όπου έγινε η δοκιμή μηχανημάτων της Kverneland, όπως είναι η σπαρτική DL.*

σπορά και στο επιθυμητό βάθος. Στα πλεονεκτήματα της κατασκευής της DL, συμπεριλαμβάνεται η χαμηλή θέση του δοχείου για εύκολη πλήρωση και η εύκολη βαθμονόμηση λόγω της σωστής τοποθέτησης της συσκευής μέτρησης. Το μηχανήμα είναι επίσης εξοπλισμένο με επίπεδη πολλαπλή τροχαλία 540 σ.α.λ. και με προαιρετική διαθέσιμη 1000 σ.α.λ. Οι μηχανές με πλάτος εργασίας πάνω από 3,0 m έχουν χειρολαβές που μπορούν να διπλωθούν εύκολα με το χέρι για οδικές μεταφορές. Όσον αφορά τους τροχούς, αυτοί μπορούν εύκολα να προσαρμοστούν σε οποιοδήποτε μετρόχιο από 1,65 έως 2,10 μ. Οι τροχοί κινούνται κατευθείαν στα ίχνη των ελαστικών του ελκυστήρα.

**Ο πατενταρισμένος δίσκος CX εξασφαλίζει ακριβή τοποθέτηση σπόρων τόσο υπό υγρές όσο και ξηρές συνθήκες.** Λόγω του συνδυασμού κυρτού χάλυβα του δίσκου και του εύκαμπτου πλαστικού στον δίσκο, δεν

**TERRA**



*Ο πατενταρισμένος δίσκος CX εξασφαλίζει ακριβή τοποθέτηση σπόρων τόσο υπό υγρές όσο και ξηρές συνθήκες.*

υπάρχει ανάγκη ανεξάρτητης ξύστρας εξοικονομώντας το κόστος ακριβών φθαρμένων μερών. Ο κυρτός δίσκος χάλυβα σχηματίζει ένα καθαρό αυλάκι με ελαφριά ανατροπή. Το στενό προφίλ επιτρέπει την υψηλότερη ταχύτητα εργασίας και η κυρτή μορφή του δίσκου εξασφαλίζει καλό έλεγχο του βάθους. Ο εύκαμπος πλαστικός δίσκος διατηρεί το αυλάκι ανοιχτό για ακριβή τοποθέτηση των σπόρων. Καθαρίζει το δίσκο και βο-

ηθά στην αποφυγή κολλήματος και μπλοκαρίσματος. Οι στενοί και ευρύχωροι τροχοί πίεσης του σπόρου διατίθενται για ειδικές συνθήκες σποράς. Αυτοί οι τροχοί μπορούν να ανυψωθούν πλήρως σε περίπτωση μεταβαλλόμενων καιρικών συνθηκών. Το υνάκι (Suffolk coulter) της Kverneland είναι ιδιαίτερα κατάλληλο για σπορά μετά το άροτρο και εξασφαλίζει αποστάσεις που κυμαίνονται μεταξύ 9,4 και 15 cm. Η άκρη





Οι τροχοί είναι εφοδιασμένοι με τυποποιημένα ελαστικά είτε με ελαστικά επιπλεύσεως.



Ο επικεφαλής πωλήσεων της Kverneland στην Ελλάδα, Sigmund Olsen.

του ειδικού χυτού μπορεί να αντικατασταθεί όταν αυτό φθαρεί.

**Η γωνία και η πίεση της σβάρνας βαρέως τύπου** μπορεί να ρυθμιστεί ώστε να ταιριάζει σε όλες τις συνθήκες εδάφους. Η Kverneland προσφέρει μια ακολουθία σβάρνων 8 mm ή 10mm. Το σχήμα S εξασφαλίζει ομοιόμορφη ισοπέδωση και κάλυψη του σπόρου ακόμη και σε βαριές συνθήκες υπολειμμάτων. Επίσης η DL μπορεί να τοποθετηθεί πάνω σε έναν σβωλοκόπτη ώστε να αποτελέσει ένα συνδυασμό κατεργασίας του εδάφους και απευθείας σποράς. Αυτός ο συνδυασμός εξοικονομεί χρόνο και χρήμα με

## Τεχνικά χαρακτηριστικά

Χωρητικότητα Δοχείου (λίτρα)	750 (με προέκταση 1000), 1000 λίτρα standard στην 4.5 m		
Πλάτος εργασίας (μέτρα)	3.0	4.0	4.5
Αρ. Υνακίων/Δίσκων	20	24	29
-//-	24	29	32
-//-	-	32	36
-//-	-	-	40
Βάρος (κιλά)	435 – 560		



Οι μηχανές με πλάτος εργασίας πάνω από 3,0 m έχουν χειρολαβές που μπορούν να διπλωθούν εύκολα με το χέρι για οδικές μεταφορές.

αποτέλεσμα με ένα πέρασμα να επιτυγχάνονται 2 εργασίες.

**Το συνδυασμό με το σβωλοκόπτη NGH και της σπαρτικής DL**, είχαν την ευκαιρία να δουν οι αγρότες σε μία σειρά επιδείξεων που πραγματοποιήθηκαν σε διάφορες περιοχές της Ελλάδας. Συγκεκριμένα, το Profi, βρέθηκε στα Γρεβενά όπου έγινε η δοκιμή του παραπάνω kit, στο πέρασμα του οποίου το χώμα έμενε αφρός, όπως σχολιάστηκε από παραγωγό, καθώς δεν άφηνε σχεδόν καθόλου σβόλια. «Είναι το πάντρεμα μιας φρεζοσβάρνας τριών μέτρων της H Series, ένα βαρέως τύπου, καινούριο μοντέλο για την Ελλάδα, που δουλεύει μέχρι και 180 άλογα και πίσω έχουμε βάλει μια σύγχρονη πνευματική σπαρτική ακριβείας, γιατί θέλουμε να μειώσουμε το κόστος παραγωγής», μας ανέφερε ο Αντώνης Ρούτσας, διευθυντής τεχνικής υποστήριξης και υπεύθυνος παρουσιάσεων της Terra AE, για να προσθέ-

σει ότι «με αυτό το συνδυασμό ο αγρότης έχει τη δυνατότητα να εκτελέσει δύο εργασίες με ένα πέρασμα περιορίζοντας ανάλογα το κόστος».

Σύμφωνα με τον ίδιο, η συγκεκριμένη σπαρτική διατίθεται σε τρία και σε τέσσερα μέτρα και τοποθετείται τόσο πίσω (με χρήση πυραμίδας), όσο και πάνω στο σβωλοκόπτη, για να έρχεται πιο κοντά στο τρακτέρ που είναι σημαντικό ιδίως σε περιοχές που υπάρχουν μεγάλες κλίσεις. «Τη συγκεκριμένη σπαρτική τη χρησιμοποιού εδώ και τρία χρόνια. Είναι ό,τι καλύτερο υπάρχει από τα παρελκόμενα που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά, κάνει πολύ καλό φύτρωμα, με λιγότερο σπόρο και πολύ καλή προεργασία το χωράφι», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Δημήτρης Κασκάλης με 800 στρέμματα από το Καλόχι Γρεβενών.

*Τα μηχανήματα της Kverneland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία TERRA A.E (τηλ. 2410/230421)*



# Ιδανικά – Ευέλικτα

# Νέα



## HURLIMANN XF | HURLIMANN XF TRADITION

80 - 90 - 90.4 - 100 - 105 - 115

80 - 80.4 - 90 - 90.4 - 100 - 105

- Νέος συμπαγής και στενός κωνικός σχεδιασμός για ακόμα καλύτερη ορατότητα
- Κινητήρας FAMRotation Stage 3B (Tier4i) με 3 ή 4 κυλίνδρους, Common Rail 2000 bar, Turbo Intercooler
- Προγραμματισμός των στροφών του κινητήρα πατώντας ένα κουμπί
- Συγχρονισμένο μηχανικό σασμάν (LS) ή ηλεκτροϋδραυλικό σασμάν με σύστημα Stop & Go (GS) (μόνο στην έκδοση XF)
- Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων 30 + 15 ή κιβώτιο ταχυτήτων (HML) 45 + 45 (μόνο στην έκδοση XF)
- PTO 540 - 540 E (με ηλεκτροϋδραυλική σύνδεση στην έκδοση XF)
- 4 x 4 και κλείδωμα διαφορικού (με ηλεκτροϋδραυλική σύνδεση στην έκδοση XF)
- Υδραυλικό σύστημα με αντλία 54 lit / min
- 6 παροχές υδραυλικού κυκλώματος
- Μηχανική ή ηλεκτρονική ανύψωση πίσω (μόνο στην έκδοση XF με καμπίνα)
- Διατίθεται και χωρίς καμπίνα στην έκδοση XF
- Φρένα και στους 4 τροχούς
- Μέγιστη ταχύτητα 40 km / h με μειωμένες στροφές κινητήρα (σύστημα Eco overspeed)

Για καλύτερη απόδοση χρησιμοποιείστε



ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Η HURLIMANN είναι μια μάρκα της SDF

## A. & Φ. Ιωαννίδης Α.Ε.

4ο χλμ. ΚΟΖΑΝΗΣ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, ΚΟΖΑΝΗ, Τ.Κ. 501 00, Τ.Θ. 1318  
ΤΗΛ. 24610 21000, 24610 26061, FAX: 24610 21130  
<http://www.af-ioannidis.gr> e-mail: [info@af-ioannidis.gr](mailto:info@af-ioannidis.gr)

The Hurlimann logo features a stylized 'H' inside a shield-like shape, followed by the brand name 'Hurlimann' in a cursive script.



Νέα σειρά λιπασματοδιανομέων Bogballe M-line:

# Κάθε σπιθαμή έχει τη δική της φροντίδα

Λίγες μέρες πριν την επίσημη παρουσίασή της στο κοινό στην έκθεση Agritechnica, το Profi εξασφάλισε εικόνες και στοιχεία για τη νέα σειρά λιπασματοδιανομέων M-line που θα κυκλοφορήσει με μεγαλύτερες χοάνες, περισσότερες επιλογές τμηματικού ελέγχου και μεταβλητού ρυθμού εφαρμογής του λιπάσματος

**Η** πρώτη επίσημη παρουσίαση θα γίνει στην έκθεση Agritechnica 2017, στις 11-18 Νοεμβρίου στο Αννόβερο της Γερμανίας, ενώ ήδη έχει παρουσιαστεί σε όλο το δίκτυο αντιπροσώπων ανά τον κόσμο μεταξύ αυτών και της Στασινός ΑΕ, η οποία είναι ο αποκλειστικός εισαγωγέας για την Ελλάδα. Τα κύρια σημεία της νέας Σειράς M-Line φέρουν τον τίτλο: «Smarter, Faster, Stronger» που σημαίνει: «Εξυπνότερος, Γρηγορότερος, Ισχυρότερος» κάτι που όπως υποστηρίζει η εταιρεία θα αποδείξει στην πράξη.

**Εξυπνότερος λιπασματοδιανομέας, όσον αφορά την διασύνδεση του με**



*Η νέα σειρά λιπασματοδιανομέων της Bogballe θα παρουσιαστεί σε λίγες μέρες στην έκθεση Agritechnica (12/11-18/11).*

**συσκευές GPS αλλά και επιλογές ISOBUS** αλλά επίσης και για την διαχείριση της λειτουργίας Section Control (τμηματικός έλεγχος) αλλά και Variable Rate Application (μεταβλητού ρυθμού εφαρμογής).

Στον τμηματικό έλεγχο (section control) έχει γίνει αρκετή αναφορά στο παρελθόν αλλά πλέον αυτό που επιβάλλουν οι υψηλές απαιτήσεις απόδοσης, ανταγωνισμού και μείωσης κόστους είναι η λίπανση βάσει των πραγματικών αναγκών του εδάφους σε κάθε διαφορετικό σημείο του χωραφίου. Κάτι που πλέον εφαρμόζεται από το λιπασματοδιανομέα με το Variable Rate Application και τελικά η εφαρμογή των δύο συστημάτων ταυτόχρονα όπου





στην Bogballe ονομάζεται Dual Dynamic.

**Γρηγορότερος, γιατί μπορεί να διανέμει έως 650 κιλά ανά λεπτό με απόλυτα ομοιόμορφο τρόπο.** Μπορεί όμως να διανέμει και 300 γραμμάρια κόκκων ανά στρέμμα, σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή. Όσον αφορά για το κομμάτι του «ισχυρότερου» η νέα σειρά M έρχεται με πιο ενισχυμένο σασί, βάσεις, πλευρικές στηρίξεις, στηρίξεις χοάνης, ισχυρότερο σασμάν, ισχυρότερο συμπλεκτή σασμάν και συνολικά έχει πάνω από 22



*Ο ρυθμός διανομής μπορεί να φτάσει και τα 650 κιλά ανά λεπτό, σε πλάτη 42 μέτρων.*

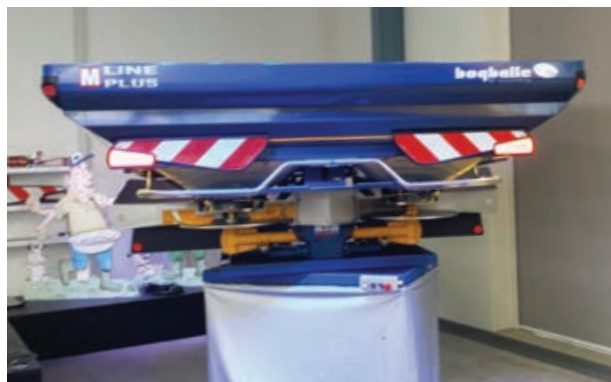


*Η Σειρά έχει χωρητικότητες από 1250 έως 6000 κιλά και διατίθεται αναλόγως την έκδοση που θα επιλέξει ο αγοράστης και με αυτόματο σύστημα ζύγισης.*



*Το σασί των μηχανημάτων καλύπτεται από μογιό Flexi Coat, η οποία είναι 30 φορές πιο ανθεκτική στην διάβρωση από την παραδοσιακή υγρή βαφή*

αλλαγές στο πλαίσιο κατασκευής. Επιπρόσθετα, έχει χωρητικότητες από 1250 έως 6000 κιλά και διατίθεται αναλόγως την έκδοση που θα επιλέξει ο αγοράστης και με αυτόματο σύστημα ζύγισης και με εύρος πλάτους εργασίας από 12 έως 42 μέτρα, το οποίο σημαίνει συνολικά έως 84 μέτρα αν υπολογιστεί και η διπλή επικάλυψη. Παράλληλα το σασί των μηχανημάτων καλύπτεται από μογιό Flexi Coat, η οποία είναι 30 φορές πιο ανθεκτική στην διάβρωση από την παραδοσιακή υγρή



*Τα μοντέλα της M σειράς είναι τα εξής: M60W plus, M45W plus, M35W plus, M35W base, M45 plus, M35 plus, M35 base.*

## Τεχνικά χαρακτηριστικά Bogballe M-line

Χωρητικότητα σπόρων	1250 έως 6000 κιλά
Ρυθμός διανομής ανά δευτερόλεπτο, Ιδιαίτερη τεχνική	0 έως 650 κιλά 300 γραμμάρια κόκκων ανά στρέμμα
Πλάτος εργασίας	12 έως 42 μέτρα
Βαφή	Flexi Coat
Στοιχεία κατασκευαστή	

## Γκάμα μοντέλων

M60W plus, M45W plus, M35W plus, M35W base, M45 plus, M35 plus, M35 base

βαφή καθώς κάθε στοιχείο περνά 7 στάδια επεξεργασίας και καθαρισμού πριν από τη βαφή. Τα μοντέλα της M σειράς είναι τα εξής: M60W plus, M45W plus, M35W plus, M35W base, M45 plus, M35 plus, M35 base. Ειδικότερα ο M60W plus, αποτελεί έναν από τους μεγαλύτερους στην κατηγορία του παγκοσμίως.

**«Η φιλοσοφία μας είναι να κατασκευάζουμε απλά αλλά πολύ έξυπνα μηχανήματα.** Η διανομή λιπασμάτων είναι πολύ περίπλοκη από μόνη της, αλλά όλοι γνωρίζουμε ότι πρέπει να το κάνουμε εύκολο και απλό για τους αγρότες»

ανέφερε ο Nils Larsen, τρίτης γενιάς ιδιοκτήτης της εταιρείας Bogballe, κατά την παρουσίαση του λιπασματοδιανομέα στους αντιπροσώπους.

Na σημειωθεί ότι η νέα σειρά θα είναι διαθέσιμη στις εγκαταστάσεις της Στασινός ΑΕ καθώς και στην αγροτική έκθεση Θεσσαλονίκης Agrotica 2018.

*Τα μηχανήματα της Bogballe διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Στασινός ΑΕ (23240/22508)*



Τρακτέρ John Deere 5125R:

# Άρση βαρών για το χρυσό

Υποψήφια για best seller της Deere στην ελληνική αγορά, η Σειρά 5R φαίνεται να πιάνει απόλυτα τον παλμό των σύγχρονων αναγκών. Εδώ, παρουσιάζεται το μεγαλύτερο μοντέλο της Σειράς, 5125R

**Κείμενο Γιώργος Κοντολής**

**Η** Σειρά 5R της John Deere αποτελείται από τέσσερα μοντέλα μέγιστης ισχύος 92,9 έως 135 ίππων με συμπαγές μέγεθος και κοντό μεταξόνιο των μόλις 2.250 mm. Το 5125R της παρουσίασης αποτελεί το μεγαλύτερο μοντέλο της Σειράς, ιδανικό όπως και τα υπόλοιπα «αδέφια» του, για εργασίες εμπρόσθιου φορτωτή.

**Το 5125R εξοπλίζεται με 4-κύλινδρο κινητήρα PowerTech PWX, 4,5 λίτρων, ονομαστικής ισχύος 125 ίππων (99,9 kW).** Η μέγιστη ταχύτητα επιτυγχάνεται μόλις στις 1.750 σ.α.λ. Η διαχείριση ισχύος μεταφοράς (IPM) ενισχύει την ονομαστική ισχύ για κατ' απαίτηση πυκνότητα της ισχύος αναφοράς. Συγκεκριμένα επιπλέον 10 ίπποι διατίθενται σε συνθήκες μεταφοράς. Η τεχνολογία υπερσυμπιεστή καυσαερίων με βαλβίδα διαφυγής (wastegate) σε συνδυασμό με την εξελιγμένη τεχνολογία ελέγχου των εκπομπών ρύπων διασφαλίζουν έναν καθαρό κινητήρα με μεγάλη διάρκεια ζωής με την ισχύ του να παρέχει τη δυνατότητα να πραγματοποιεί όλες τις βαριές εργασίες οι οποίες γίνονται συνήθως με μεγαλύτερα μοντέλα της John Deere.

**Στα κιβώτια ταχυτήτων, προσφέρονται δύο ξεχωριστές επιλογές:** Το CommandQuad με τέσσερις ταχύτητες PowerShift (1-4) σε τέσσερις ομάδες (A-D) και το κιβώτιο ταχυτήτων Command8 με οκτώ ταχύτητες PowerShift (1-8) σε τέσσερις ομάδες (A-D). Και οι δύο επιλογές προσφέρουν βελτιωμένη αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων χωρίς τη χρήση συμπλέκτη έτσι ώστε να επιλέγεται πάντα η σωστή ταχύτητα για την εκάστοτε εργασία. Και τα δύο κατασκευάζονται αποκλειστικά από την John

Deere, στις εγκαταστάσεις της. Τα ελκυστικά πορτοκαλί κουμπιά αλλαγής ομάδων των κιβωτίων βρίσκονται, όλα σε μια εργονομικά σχεδιασμένη διάταξη της John Deere. Βασικά χαρακτηριστικά υψηλών επιδόσεων όπως cruise control, αυτόματη σύμπλεξη, PowrReverser και αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων και ομάδων στην αυτόματη λειτουργία, παρέχουν σε χειριστή και τρακτέρ τη δυνατότητα επίτευ-



*Το νέο χαμηλό καπό, το πανοραμικό μπροστινό παρμπρίζ χωρίς μπάρα στο κάτω τμήμα και η πανοραμική οροφή εξασφαλίζουν εξαιρετική ορατότητα στην καμπίνα του 5125R της John Deere.*

ξης βέλτιστων επιπέδων παραγωγικότητας, καταναλώνοντας τη λιγότερη δυνατή ενέργεια και καύσιμο, σημειώνει η εταιρεία.

**Η John Deere προτείνει το συνδυασμό των τρακτέρ 5R με τους μπροστινούς φορτωτές 543R ή 603R.** Η έξυπνη γεωμετρία της συνδυαστικής διάταξης των μπροστινών φορτωτών της εταιρείας παρέχει πολλά πρακτικά πλεονεκτήματα. Επειδή η συνδυαστική διάταξη

οριζόντιωσης είναι κρεμαστή από πάνω, δεν εμποδίζει την ορατότητα του χειριστή. Επίσης μεταφέρει μεγαλύτερη ισχύ στους άξονες του φορτωτή, παρέχει εύκολη πρόσβαση για το σέρβις και επιτρέπει μεγαλύτερες γωνίες στρέψης. Κάπου εδώ ερχόμαστε στο υδραυλικό σύστημα των 5R. Τα τρακτέρ διαθέτουν έως και 7 βαλβίδες ελέγχου SCV, 3 στη μεσαία θέση και 4 στην πίσω θέση. Το υδραυλικό σύστημα με αντιστάθμιση πίεσης και ρο-







*Συμπαγούς σχεδίασης, ελαφρύ και ευέλικτο, το 5125R είναι ιδανικό για εργασίες εμπρόσθιου φορτωτή.*

## Τεχνικά χαρακτηριστικά John Deere 5125R

**Κινητήρας** PowerTech PWX, ονομαστικής ισχύος 125 ίππων (91,9 kW), συν 10 ίπποι με IPM

**Κιβώτιο ταχυτήτων** CommandQuad Χειροκίνητο 16/16 2.3 – 40 km/h, CommandQuad αυτόματο, Command8 32/16 2.3 – 40 km/h – με αυτόματη λειτουργία και λειτουργία ECO

**Σύστημα διεύθυνσης** Υδροστατικό

**Υδραυλικό σύστημα** Ανοικτού κέντρου (OC) ή με αντιστάθμιση πίεσης & ροής (PFC) με λειτουργία ανίνευσης φορτίου

**Σύστημα ζεύξης** 3 σημείων πίσω, 3 σημείων εμπρός Κατηγορίας II, μέγιστη ανυψωτική ικανότητα στους γάντζους πίσω 4.691 κιλά, μπροστά 3.262 κιλά

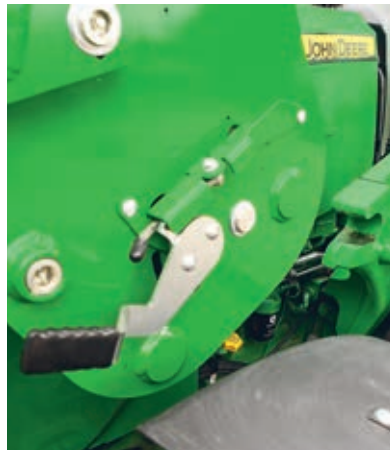
**Διαστάσεις (mm) και Βάρος (kg)** Μεταξόνιο 2.250, Πλάτος x Ύψος x Μήκος 2.150 x 2.695 x 3.653, Ελάχιστο βάρος αποστολής 4.300, Μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος 8.600

Στοιχεία κατασκευαστή



*Η γεωμετρία της συνδετικής διάταξης των φορτωτών παρέχει πρακτικά πλεονεκτήματα.*

ής (PFC) έχει δυνατότητα μέγιστης ροής 117 l/min όποτε το απαιτεί το φορτίο του συστήματος. Τοποθετημένη για εύκολη πρόσβαση ανάμεσα στις ράγες του πίσω συστήματος ζεύξης, η συστοιχία βαλβίδων SCV περιλαμβάνει έως και 4 βαλβίδες SCV, συνδέσμους Power Beyond και βαλβίδα κυκλώματος επιστροφής χωρίς πίεση σε μια ενιαία βολική θέση. Το ενσωματωμένο μπροστινό σύστημα ζεύξης και το PTO καθιστούν τη σειρά 5R



*Η αυτόματη σύνδεση ιστού περιλαμβάνεται στο βασικό εξοπλισμό των φορτωτών R.*

ιδιαίτερα ευέλικτη σε εφαρμογές μπροστινών παρελκόμενων, χωρίς να απαιτείται επιπλέον κόστος.

**Η καμπίνα σχεδιάστηκε για να προσφέρει την ασφαλή και χωρίς κόπο επιβίβαση και αποβίβασή του χειριστή.** Η κολόνα τιμονιού διαθέτει ρυθμιζόμενη κλίση, ενώ η πανοραμική οροφή προσφέρει αρκετά καλή ορατότητα για τις εργασίες μπροστινού φορτωτή. Για τη λειτουργία του



*Μηχανικά και ηλεκτρικά joystick μπορεί να τοποθετούνται στο CommandARM.*

τρακτέρ, στη διάθεση του χειριστή βρίσκεται το CommandArm. Σε συνδυασμό με την κύρια μονάδα οθόνης στην κολόνα Α, το CommandARM προσφέρει μια πλήρως διασυστημένη διεπαφή με το 5125R, επιτρέποντας τον χειρισμό όλων των λειτουργιών του κιβωτίου ταχυτήτων.

*Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η Agrotech S.A (τηλ. 2310/795018)*





## NEW *cyclone* T



### Τεχνικά Χαρακτηριστικά

- Δεξαμενή ενισχυμένη πολυαιθυλενίου, με προδιαγραφές CE. **NEO**
- Πιστοποίηση ελέγχου ψεκαστικών μηχανημάτων (ΣΤΕΕΓΦ).
- Σασί ενισχυμένο με εξ' ολοκλήρου ηλεκτροστατική βαφή αφού πρώτα γίνει αμμοβολή και αστάρωμα ψευδραργύρου. **NEO**
- Δοχεία καθαρού νερού για πλύσιμο δεξαμενής και χειρών του χρήστη.
- Ισο συσκευή καθαρισμού φαρμάκων. **NEO**
- Ένδειξη στάθμης δεξαμενής.
- Αντλία μεμβρανοφόρα PBO 1540 με βαλβίδα ασφαλείας.
- Φτερωτή πλαστική ρυθμιζόμενη.
- Σασμάν δύο ταχυτήτων, ενισχυμένο.(1:3,5 - 1:4,5)
- Γκρουπ φτερωτής με προστατευτική σίτα για τη φτερωτή.
- Ίση κατανομή αέρα από τη φτερωτή του γκρουπ 50% δεξιά και 50% αριστερά μετά από την έρευνα του εξειδικευμένου προσωπικού του εργοστασίου μας και ειδικών εξωτερικών συνεργατών.
- Χειριστήριο περιστρεφόμενο δύο εξόδων εύκολης χρήσης.
- Μπέκ διπλά , ρυθμιζόμενα , αντισταγονικά.
- Τιμόνι και άξονας ρυθμιζόμενα.
- Δύο (2) αναδευτήρες για τέλεια μίξη του διαλύματος. **NEO**
- Μίξερ προδιάλυσης φαρμάκων. **NEO**
- Φίλτρο αναρρόφησης και φίλτρα κατάθλιψης.
- Ανοξειδωτες σωληνώσεις ψεκασμού.
- Διακόπτες εκκένωσης σωληνώσεων και δεξαμενής.
- Φώτα πορείας.
- Άξονας μετάδοσης κίνησης.

### Πρόσθετος εξοπλισμός

- 1500,2000,3000 λίτρα δεξαμενή ενισχυμένη πολυαιθυλενίου.
- Αντλία μηρούτζινη IDB 1400-1600
- Ηλεκτρικό χειριστήριο Arag
- Ηλεκτρονικός υπολογιστής Bravo 180s
- Σπαστή έλξη T45 ή HT45 (1000ltr & 1500ltr)
- Σπαστή έλξη T60 ή HT60 (2000ltr & 3000ltr)
- Ομοκινητικός άξονας μονός ή διπλός
- Προμίξερ
- Σετ ακροφυσίων Teejet
- Τροχοί 400/60R15.5 (2000ltr & 3000ltr)
- Υδραυλικά φρένα

ΓΕΩΡΓΙΑ  
ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ  
ΨΕΚΑΣΜΟΣ  
ΜΕ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ  
ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΔΟΣΟΛΟΓΙΑΣ



Ο υπολογιστής ψεκασμού δίνει την δυνατότητα στον χρήστη να προγραμματίζει τον ψεκασμό του δίνοντας όποιον στόχο θέλει στο ψεκαστικό χωρίς πλέον απώλειες ψεκαστικού διαλύματος.

- Εξοικονόμηση φαρμάκων και μείωση της ρύπανσης του περιβάλλοντος.
- Αποφυγή λαθών στον ψεκασμό.
- Φιλικό προς τον χρήστη με διαδικασία δευτερολέπτων είναι έτοιμος για ψεκασμό.
- Συνεχείς πληροφορίες στην οθόνη του υπολογιστή όπως ταχύτητα, χρονική διάρκεια εργασίας, εναπομείναντα λίτρα στην δεξαμενή, στάθμη δεξαμενής κτλ.
- Συνεχόμενες προειδοποιήσεις για αποφυγή λαθών και επίτευξη του στόχου που έχει ορίσει ο χρήστης.
- Δυνατότητα χρησιμοποίησης του σαν απλό ηλεκτρικό χειριστήριο.





**AGROMA**  
SINCE 1977



## NEW *cyclone* M

### Τεχνικά Χαρακτηριστικά

- Δεξαμενή ενισχυμένη πολυαιθυλενίου, με προδιαγραφές CE. **NEO**
- Πιστοποίηση ελέγχου ψεκαστικών μηχανημάτων (ΣΤΕΕΓΦ).
- Σασί ενισχυμένο με εξ' ολοκληρωη ηλεκτροστατική βαφή αφού πρώτα γίνει αμμοβολή και αστάρωμα ψευδραγύρου. **NEO**
- Δοχεία καθαρού νερού για πλύσιμο δεξαμενής και χειριών του χρήστη.
- Ένδειξη στάθμης δεξαμενής.
- Αντλία μεμβρανοφόρα με βαλβίδα ασφαλείας.
- Φτερωτή πλαστική ρυθμιζόμενη.
- Σασμάν δύο ταχυτήτων, ενισχυμένο.
- Γκρουπ φτερωτής με προστατευτική σίτα για τη φτερωτή.
- Ίση κατανομή αέρα από τη φτερωτή του γκρουπ 50% δεξιά και 50% αριστερά μετά από την έρευνα του εξειδικευμένου προσωπικού του εργοστασίου μας και ειδικών εξωτερικών συνεργατών.
- Χειριστήριο περιστρεφόμενο δύο εξόδων εύκολης χρήσης.
- Μπέκ διπλά, ρυθμιζόμενα, αντισταγονικά.
- Σούπερ αναδευτήρας για τέλεια μίξη του διαλύματος.
- Μίξερ προδιάλυσης φαρμάκων.
- Φίλτρο αναρρόφησης και φίλτρα κατάθλιψης.
- Αναξείδωτες σωληνώσεις ψεκασμού.
- Διακόπτες εκκένωσης σωληνώσεων και δεξαμενής.
- Φώτα πορείας.
- Άξονας μετάδοσης κίνησης.



### Πρόσθετος εξοπλισμός

- 300,400,500,600,800,1000 λίτρα δεξαμενή ενισχυμένη πολυαιθυλενίου. **NEO**
- Ηλεκτρικό χειριστήριο Arag
- Ηλεκτρονικός υπολογιστής Bravo 180s
- Σετ ακροφυσίων Teejet



NEO DESIGN ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ  
& ΜΕΓΑΛΥΤΗΡΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ



NEO DESIGN ΣΑΣΙ ΜΕ ΜΕΓΑΛΥΤΗΡΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ  
& 5 ΕΤΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ



NEOI ΛΑΣΠΟΤΗΡΕΣ



NEO ΜΙΞΕΡ ΠΡΟΔΙΑΛΥΣΗΣ



NEO INOX ΣΥΣΚΕΥΗ ΠΛΥΣΗΣ  
ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΦΑΡΜΑΚΩΝ (ΜΠΟΥΚΑΛΙ)



NEO ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΔΕΥΣΗΣ ΜΕ 2 ΑΝΑΔΕΥΤΗΡΕΣ  
ΓΙΑ ΤΕΛΕΙΑ ΜΙΞΗ ΤΟΥ ΔΙΑΛΥΜΑΤΟΣ



ΕΡΓΟΝΟΜΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕ ΠΙΝΑΚΑ  
ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΥΣΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ & ΧΕΙΡΙΩΝ ΚΑΙ  
ΕΠΙΣΗΣ ΥΠΟΔΟΧΗ ΓΙΑ ΨΕΚΑΣΜΟ ΜΕ ΑΥΛΟ



ΠΡΟΣΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΓΚΑΜΑ  
500LTR ΔΕΞΑΜΕΝΗ



ΠΡΟΣΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΓΚΑΜΑ  
500LTR ΔΕΞΑΜΕΝΗ



Η εταιρία AGROMA βρίσκεται πάντα μπροστά στην εξέλιξη  
της τεχνολογίας στον ψεκασμό και είναι η μόνη εταιρία  
με άρτια εκπαιδευμένο προσωπικό με εξειδίκευση, τεχνογνωσία  
και εμπειρία στην γεωργία ακριβείας.

2ο χλμ. Ν. Εθνικής Οδού Βέροιας - Θεσσαλονίκης  
+30 23310 - 27100 | +30 23310 - 29696 | info@agroma.gr

[WWW.AGROMA.GR](http://WWW.AGROMA.GR)



New Holland T4.110F, Claas Nexos 250, Lamborghini Spire S 90.4, Deutz Fahr 5090 DS, Goldoni Q110:

# Τα μικρά τρανεύουν

Με ακτίνα στροφής που πλέον φτάνει τις 60 μοίρες, εξοπλισμένα με καμπίνα λόγω των εξελίξεων στα ψεκαστικά, πρωτόκολλο επικοινωνίας ISOBUS, ισχύς που ξεπερνά τους 100 ίππους και ηλεκτροϋδραυλικά σασμάν. Τα δενδροκομικά τρακτέρ βρίσκονται στο κέντρο των τεχνολογικών εξελίξεων και ειδικά στη Μεσογειακή Λεκάνη... τρανεύουν

**A**ναμφισβήτητα ένα αφιέρωμα στα δενδροκομικά τρακτέρ βάζει της εικόνας της εγχώριας αγοράς μπορούμε να πούμε ότι ήδη είχε αρχίσει. Με αφορμή λοιπόν το γεγονός ότι φέτος προβλέπεται ότι το 80% των ταξινομήσεων τρακτέρ στην Ελλάδα θα αφορά τα λεγόμενα specialty μηχανήματα λόγω της αυξητικής τάσης των εκτάσεων με οπωρώνες και αμπελώνες, παρουσιάζουμε τις προτάσεις πέντε κατασκευαστών στο νευραλγικό αυτό τομέα.

**Από τις παρουσιάσεις των τρακτέρ γίνεται φανερό,** ότι τα μηχανήματα αυτά έπαψαν εδώ και καιρό να είναι χαμηλής τεχνολογικής στάθμης, και έχουν εξελιχθεί σε υπερσύγχρονα εργαλεία δουλειάς. Όπως

μας ενημερώνει και ο επίκουρος καθηγητής του εργαστηρίου Γεωργικής Μηχανολογίας του ΓΠΑ, Σπύρος Φουντάς, στα δενδροκομικά τρακτέρ έχει γίνει πρώτα-πρώτα προσπάθεια να μικρύνει η γωνία στρέψης, με την κατασκευή του άξονα διεύθυνσης να επιδέχεται των περισσότερων καινοτομιών. Παράλληλα, όπως αναφέρει αν και οι πλατφόρμες με ROPS είναι ακόμα η νόρμα, τα δενδροκομικά με καμπίνα κερδίζουν συνεχώς έδαφος, λόγω της έξτρα προστασίας από τους νεφελοψεκαστήρες. Μάλιστα, οι νεφελοψεκαστήρες φαίνεται να είναι υπεύθυνοι και για την αύξηση

των ιπποδυνάμεων που παρατηρείται στα εξειδικευμένα τρακτέρ. Φυσικά, η εξέλιξη στα τρακτέρ έχουν φέρει και αλλαγές στο προφίλ τους το οποίο είναι πιο στρογγυλεμένο μπροστά και τραυματίζει τα δέντρα, ενώ τα μπλοκ κινητήρα όσο πάνε και γίνονται πιο





συμπαγή, παρά το γεγονός ότι πολλά τρακτέρ είναι τετρακύλινδρα. Η μεγαλύτερη εξέλιξη βέβαια, όπως λέει ο κ. Φουντάς, έχει να κάνει με τα ηλεκτρονικά τους συστήματα. Για παράδειγμα, όπως το powershift στο σαμάν. Παράλληλα, όπως αναφέρει έρχεται στην αγορά και νέο πρωτόκολλο επικοινωνίας ISOBUS, το οποίο θα καθιστά και δυνατή τη σύνδεση του τρακτέρ με WIFI.







Στο T4.110F με εμπρόσθιο άξονα SuperSteer™ εξασφαλίζεται η κλειστή και καθαρή στροφή.

**New Holland T4.110F:**

## Συμπαγές και ευπροσάρμοστο σε απαιτητικές συνθήκες

Τα ειδικά τρακτέρ πολλές φορές υπολείπονται στις επιδόσεις υδραυλικών και PTO, αυτό όμως δεν ισχύει για το T4.110F της New Holland. Είναι ευπροσάρμοστο σε απαιτητικές συνθήκες, ενώ αποδίδει μέγιστη ισχύς 107 ίππων και εξοπλίζεται με κιβώτια ταχυτήτων που καλύπτουν τις ανάγκες των χρηστών

**T**ο νέο T4.110F εξοπλίζεται με τον τετρακύλινδρο 3,4 λίτρων κινητήρα F5C της FPT Industrial (Tier 4A), ειδικά διαμορφωμένο για χρήση στα τρακτέρ. Η μέγιστη ροπή παράγεται στις μόλις 1500 σ.α.λ., με μέγιστη τιμή στα 444 Nm. Το μοντέλο αυτό αποδίδει μέγιστη ισχύ 107 ίππων στις 2300 σ.α.λ. Αυτή είναι η υψηλότερη απόδοση που έχει ποτέ προσφερθεί από τη New Holland σε ειδικό τρακτέρ.

**Χάρη στην αρθρωτή κατασκευή του νέου T4.110F**, τα κιβώτια ταχυτήτων εύκολα καλύπτουν τις ανάγκες των χρηστών. Στα προηγμένα χαρακτηριστικά περιλαμβάνονται επιλογές powershuttle, συμπλέκτης ισχύος, κλειδώματος φρένου στάθμευσης και ερπουσών ταχυτήτων. Για να αντεπεξέλθουν στην πρόσθετη ισχύ του νέου T4.110F, τα κιβώτια αυτά χρησιμοποιούν συμπλέκτη βαρέως τύπου και ισχυρότερα εξαρτήματα της γραμμής κίνησης του οπίσθιου δυναμοδότη (PTO). Το κιβώτιο ταχυτήτων 32x16 Dual Command™ με powershuttle διαθέτει τον ίδιο αριθμό σχέ-



Στο T4.110F εμπρόσθια αναρτημένος εξοπλισμός στρίβει στη θέση εργασίας γρηγορότερα, ενώ το αυξημένο μεταξόνιο μεταφέρει περισσότερο βάρος στο εμπρόσθιο τμήμα του τρακτέρ.





σεων με το Split Command, αλλά επιτρέπει τη διαίρεση (split) σε αργές - γρήγορες να γίνεται μέσω πλήκτρου, υπό πλήρες φορτίο και χωρίς χρήση συμπλέκτη. Για ειδικές απαιτήσεις διατίθεται το κιβώτιο ταχυτήτων 44x16 Dual Command και 28x16 Shuttle Command™ (με έρπουσες ταχύτητες 30 χλμ/ώρα / 40 χλμ/ώρα.)

**Στο νέο T4.110F προσφέρεται πλέον η επιλογή καμπίνας Blue Cab™ 4 με αυξημένο φίλτράρισμα έναντι σκόνης, αερίων και ατμών ψεκασμού. Επιπλέον, το T4.110F μπορεί να εξοπλιστεί με κορυφαίο σύστημα υδραυλικών με ισχυρή αντλία 82 λίτρων ανά λεπτό.**

**Δύο υδραυλικές βαλβίδες εξωτερικών εργασιών** μπορούν να ρυθμιστούν με 100% ελεύθερη επιστροφή για την κίνηση υδραυλικών κινητήρων και με επιλογή παινιών και εμπρόσθιων αναμονών. Το νέο σύστημα εμπρόσθιων μπράτσων ανύψωσης διαθέτει ανυψωτική ικανότητα έως 1970 κιλά. Τα οπίσθια μπράτσα ανύψωσης ρυθμίζονται για υποδοχή παρελκομένων Κατ. I ή Κατ. II με ανυψωτικές ικανότητες ως 2600 κιλά.

*Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η Π.Ι Κοντέλλης ΑΕΒΕ (τηλ. 210/3408800)*

## Τεχνικά χαρακτηριστικά

### New Holland T4.110F

Κινητήρας τετρακύλινδρος 3,4 λίτρων της FPT Industrial, Tier 4A, ονομαστικής ισχύος 79 kW/107 ίππων	
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	99 λίτρα
Κιβώτιο ταχυτήτων	32x16 Split Command™
Εμπρόσθιος άξονας	SuperSteer™, κίνηση σε 4 τροχούς
Γωνία στροφής	76 μοίρες
Ακτίνα στροφής	2.980 mm
Παροχή αντλίας	64 λίτρα ανά λεπτό, προαιρετικό Megaflow 82 λίτρα ανά λεπτό
Σύστημα Lift-O-Matic™	Στάνταρ και Lift-O-Matic™ Plus σε μοντέλα με καμπίνα
Αναμονές	Μέγιστος αριθμός αναμονών εξωτερικών εργασιών (οπίσθιων/πλαινίων) 8 / 4+2
Ανυψωτική ικανότητα	Μέγιστη ανυψ. ικανότητα εμπρόσθιων μπράτσων ανύψωσης στα άκρα των μπράτσων 1970 κιλά
PTO	540 / 540E
Καμπίνα	Επίπεδο κατηγορίας Blue Cab™ - EN 15695 προαιρετικά 2 / στάνταρ 4
Διαστάσεις	Ελάχιστο συνολικό πλάτος 1476mm, ύψος έως την κορυφή της καμπίνας 2290mm, συνολικό μήκος (4WD) 3936mm

Πληροφορίες κατασκευαστή



*Σύστημα Lift-O-Matic™ Plus: Ταχύτητα και ακρίβεια. Το βραβευμένο μηχανικά ελεγχόμενο υδραυλικό σύστημα ελέγχου σας επιτρέπει να ενεργοποιείτε τα μπράτσα ανύψωσης, διατηρώντας τις ρυθμίσεις θέσης και βάθους.*



Claas Nexos 250:

## Με στενή μέση για τους ελιγμούς

Υποψήφιο για Τρακτέρ της Χρονιάς (TOTY Awards) στην κατηγορία του για το 2018, το Claas Nexos αποτελεί τη γερμανική πρόταση στην ολόένα και αυξανόμενη ζήτηση για δενδροκομικά τρακτέρ. Η Σειρά Nexos διαθέτει τρεις εκδόσεις με διαφορετικά πλάτη εργασίας, με το Nexos 250 να είναι το μεγαλύτερη της πλούσιας αυτής γκάμας



*Η νέα σειρά Nexos διατίθεται σε 3 εκδόσεις VE, VL και F με πλάτη εργασίας 1.00m, 1.26m και 1.46m αντίστοιχα και περιλαμβάνει 5 μοντέλα με ισχύς 75 έως 112 ίππων.*

**T**ο Nexos 250 διαθέτει κάτω από το καπό τούρμπο 4κύλινδρο κινητήρα FPT χωρητικότητας 3.4λίτρων και ισχύος 112 ίππων ο οποίος χαρακτηρίζεται όπως λέει η Claas από τη τελευταία λέξη της τεχνολογίας στην εξοικονόμηση καυσίμου και στη διαχείριση των καυσαερίων. Πρόκειται για κινητήρες με ηλεκτρονικό έλεγχο ψεκασμού (Common Rail) κατηγορίας Stage IIIB (Tier 4i) και σύστημα DOC καταλύτη που υπόσχονται εξαιρετικές επιδόσεις, αθόρυβη λειτουργία, χαμηλή κατανάλωση και χαμηλό κόστος συντήρησης. Χάρη στο CPM (σύστημα διαχείρισης ιπποδύναμης) το νέο Nexos 250 προσφέρει ένα



*Τα χειριστήρια και τα κουμπιά είναι τοποθετημένα εργονομικά γύρω από το χρήστη ενώ η νέα οθόνη υγρων κρυστάλλων έχει μενού στα ελληνικά.*



«boost» 9 ίππων κατά τη διάρκεια λειτουργίας του PTO και σε εργασίες μεταφοράς με ταχύτητα άνω των 13 χλμ/ώρα. Πάρα το συμπαγές μέγεθός του το νέο μοντέλο προσφέρει μέγιστη απόδοση 112 ίππων και ροπή 440ηπ καθιστώντας το ικανό να εκτελέσει με άνεση οποιαδήποτε απαιτητική εργασία, αναφέρει η Claas

**Το δενδροκομικό προσφέρεται με κιβώτιο ταχυτήτων 24Χ24** με δυνατότητα επιλογής ανάμεσα σε πλήρως μηχανικό κιβώτιο με μηχανική ρεβέρσα ή ηλεκτροδραυλικό κιβώτιο με ρεβέρσα Revershift και Twinshift (Αργό-γρήγορο) χωρίς το πάτημα του συμπλέκτη. Νέο χαρακτηριστικό αποτελεί η δυνατότητα τοποθέτησης ηλεκτροδραυλικής ρεβέρσας με μηχανικό κιβώτιο. Επιπλέον συνδυάζοντας μεγάλο μεταξόνιο με άριστη κατανομή βάρους (50-50 στον μπροστινό και πίσω άξονα) και συμπαγές συνολικό μήκος, μπορεί να τραβήξει και να σπκώσει μεγάλα φορτία.

**Ο νέος σχεδιασμός του πλαισίου προσφέρει άνεση στην οδήγηση**, σωστή και ασφαλή συμπεριφορά στη πορεία. Πρόσθετα το μικρό συνολικό μήκος του το κάνει εξαιρετικά ευέλι-

πης και μικρή ακτίνα στροφής.

**Η καμπίνα είναι κατασκευασμένη από υλικά υψηλής ποιότητας**, είναι ευρύχωρη καμπίνα με μεγάλες γυάλινες επιφάνειες που προσφέρουν εξαιρετική ορατότητα στο χρήστη. Τα χειριστήρια και τα κουμπιά είναι τοποθετημένα εργονομικά γύρω από το χρήστη



*Ταυτόχρονα με το συμπαγή σχεδιασμό, το Nexos υπόσχεται εξαιρετικά μεγάλη γωνία στρέψης και μικρή ακτίνα στροφής.*



*Για την ελαχιστοποίηση της φθοράς των ελαστικών το αυτόματο σύστημα 4 κίνησης ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται αυτόματα στα 14 χλμ/ώρα*

κτο χαρίζοντας καλύτερη οπτική από την καμπίνα αλλά και καλύτερο έλεγχο των παραλόμενων. Χάρη στο δυναμικό νέο σχεδιασμό του μπροστινού καπό, εξασφαλίζεται η καλή ορατότητα από την καμπίνα. Την ίδια στιγμή υπάρχει αρκετός χώρος για το σύστημα της εξάμισης, του συστήματος ψύξης και του καταλύτη για μέγιστη απόδοση. Το ειδικά σχεδιασμένο μπροστινό μέρος του πλαισίου εξασφαλίζει μέγιστο χώρο για το σύστημα ψύξης ενώ ταυτόχρονα είναι αρκετά στενό. Η γωνία στρέψης φτάνει τη μέγιστη τιμή της με την αυτόματη απενεργοποίηση της 4κίνησης. Ταυτόχρονα με τον συμπαγή σχεδιασμό υπόσχεται εξαιρετικά μεγάλη γωνία στρέ-

νώ η νέα οθόνη υγρών κρυστάλλων με μενού στα ελληνικά που βρίσκεται στο καντράν παρέχει τις απαραίτητες ενδείξεις στον χειριστή. Τέλος, η 4κίνηση ενεργοποιείται με το πάτημα ενός κουμπιού. Για την ελαχιστοποίηση της φθοράς των ελαστικών το αυτόματο σύστημα 4 κίνησης ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται αυτόματα στα 14 χλμ/ώρα. Επίσης ενεργοποιείται αυτόματα στο φρενάρισμα για μέγιστη ασφάλεια στο δρόμο.

*Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ (τηλ. 2310/780866)*

## Τεχνικά χαρακτηριστικά

### Claas Nexos 250 F

Κινητήρας τετρακύλινδρος FPT 3.4 λίτρων, 112 ίππων με boost 9 ίππων

Κιβώτιο ταχυτήτων 24Χ24 με δυνατότητα επιλογής ανάμεσα σε πλήρως μηχανικό κιβώτιο με μηχανική ρεβέρσα ή ηλεκτροδραυλικό κιβώτιο με ρεβέρσα Revershift και Twinshift

PTO 540 και 1,000 σ.α.λ

Διαστάσεις Συνολικό ύψος 2.455 mm (καμπίνα), συνολικό πλάτος 1.450 mm.

Πληροφορίες κατασκευαστή



*Χάρη στο CPM το Nexos 250 προσφέρει ένα «boost» 9 ίππων κατά τη διάρκεια λειτουργίας του PTO και σε εργασίες μεταφοράς.*



*Ο δυναμικός νέος σχεδιασμός του μπροστινού καπό εξασφαλίζει την καλή ορατότητα.*





Η ευελιξία του Lamborghini έρχεται από ένα εξελιγμένο σύστημα μπροστινού άξονα.

Lamborghini Spire S 90.4:

## Από μεγάλη οικογένεια που στροφάρει εύκολα

Για μία ασυναγώνιστη στην κατηγορία ακτίνα στροφής κάνει λόγο η Lamborghini, μιλώντας για το Spire S 90.4 που αποτελεί μέλος της μεγάλης γενιάς S/F/V (75-113 ίππων) που περιλαμβάνει 18 επιλογές

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

#### Spire S 90.4

Κινητήρας	FARMotion
Κύλινδροι/Κυβισμός	4/3849
Μέγιστη ισχύς (Kw/ίπποι)	65/88
Μέγιστη δύναμη έλξης (κιλά)	2.800
Συνολικό πλάτος μπρος-πίσω (χλστ.)	1.536-1.514

Πληροφορίες κατασκευαστή

**Η** καρδιά του Spire S 90.4 χτυπά με τον τετρακύλινδρο κινητήρα Potent FARMotion (Tier4i), ισχύος 88 ίππων. Ο υψηλής πίεσης (2.000 bar) κινητήρας common rail με 7 υπερτροφοδότες εξασφαλίζει άμεση τροφοδοσία προσφέροντας εξοικονόμηση καυσίμων, ειδικά κατά την εργασία στις γραμμές. Αυτή η αμεσότητα προσφέρεται για τις δενδροκομικές καλλιέργειες, τα αμπέλια και σε άλλες συμπληρωματικές εργασίες. Ο χειριστής μπορεί ακόμη να αποθηκεύσει και να επαναφέρει τις ιδανικές ταχύτητες που επιθυμεί για κάθε παρελκόμενο του. Έτσι λοιπόν επιτυγχάνεται μέγιστη παραγωγικότητα ανεξάρτητα από το φορτίο.

**Το σύστημα μετάδοσης ECO έχει άμεση απόκριση και σχεδίαση** και προσφέρεται, με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων με 30 εμπρός και 15 πίσω με έρπουσα ή 45 εμπρός και 45 πίσω με έρπουσα και υπεραργό. Το Powershift έχει 3 βαθμίδες και τελική ταχύτητα 40 χλμ/



Τα μηχανήματα της Lamborghini διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» ΑΕ (τηλ. 210/5155777)

ώρα. Υπάρχουν επίσης εκδόσεις με μηχανική συγχρονισμένη ρεβέρσα (LS) και εκδόσεις με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα (GS) και σύστημα Stop & Go. Ο άξονας PTO διαθέτει 3 ταχύτητες (540/540E/1.000) και ο εμπρόσθιος έχει ταχύτητα 1.000 στροφών.

Η ευελιξία του Lamborghini έρχεται από ένα εξελιγμένο σύστημα μπροστινού άξονα που έχει σχεδιαστεί με τέτοια γεωμετρία ώστε να

προσφέρεται η ελάχιστη δυνατή ακτίνα στροφής. Σημειώνεται, ότι το σύστημα διεύθυνσης διαθέτει ξεχωριστή αντλία λαδιού για βέλτιστη λειτουργία. Το υδραυλικό σύστημα περιλαμβάνει αντλία παροχής 54 λίτρων/λεπτό και προαιρετικά δίνεται η επιλογή τοποθέτησης διπλής αντλίας με παροχή 38 + 26 λίτρων/λεπτό. Στο πίσω μέρος υπάρχουν 6 αναμονές εξωτερικού υδραυλικού.



# Η ομάδα των πρωταθλητών



## Νέα Σειρά Δενδροκομικών

SPIRE F/ S/ V & SPIRE F TARGET



**Lamborghini**  
TRATTORI

- Κινητήρες 3 ή 4 κυλίνδρων FARMotion (Stage 4i) Turbo, Intercooler - Common Rail.
- Εκδόσεις με μηχανική συγχρονισμένη ρεβέρσα (LS) και εκδόσεις με Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα (GS) και σύστημα Stop & Go.
- Δυνατότητα τοποθέτησης εργοστασιακού εμπρόσθιου υδραυλικού συστήματος και εμπρόσθιου PTO 1000 στροφών.
- Κορυφαία Ιταλική ποιότητα κατασκευής με την φινέτσα της Lamborghini
- Επιλογή μηχανικού κιβωτίου με 5 μηχανικές, συγχρονισμένες σε 3 περιοχές (30 εμπρός και 15 πίσω) με έρπουσα ή με 3 βαθμίδες Powershift (45 εμπρός και 45 πίσω) με έρπουσα και υπεραργό.
- PTO 540 - 540E.
- Ανυψωτική ικανότητα έως 3.600 kg.
- Σύστημα φρένων και στους 4 τροχούς.
- Μέγιστη ταχύτητα 40 km/h.



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

[www.demeter.gr](http://www.demeter.gr)

**ΑΘΗΝΑ:** Αυλώνας 107 &  
Σιώκου, Τ.Κ 104 43  
Τηλ.: 210 51.55.777  
Fax: 210 51.55.778

**ΘΕΣ/ΝΙΚΗ:** Κόμβος Ιωνίας-  
Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413  
Τηλ.: 2310 51.53.21-25  
Fax: 2310 51.63.42

**ΛΑΡΙΣΑ:** 7<sup>η</sup> χλμ Λαρίσιος -  
Φαρσάλων, Τ.Κ 41355  
Τηλ: 2410 92.10.74

Email: [info@demeter.gr](mailto:info@demeter.gr)

Βρείτε μας και στο







Deutz Fahr 5090 DS:

## Νέα γενιά με γεωμετρία specialty, και ιπποδύναμη μικρού χωραφάδικου

Μια νέα γενιά υψηλών προδιαγραφών δενδροκομικών και αμπελοουργικών τρακτέρ φέρνει στην ελληνική αγορά η Deutz Fahr, με ισχύ 75 έως 113 ίππων που περιλαμβάνει τις οικογένειες 5DS, 5DV, 5DF και 5DF ECOLINE

**Σ**ε αυτή την παρουσίαση, πρωταγωνιστής θα είναι το μοντέλο 5090 DS της Deutz-Fahr, των 88 ίππων και μέλος της οικογένειας 5DS. Το μπροστινό μέρος της νέας γενιάς specialty τρακτέρ έχει ανασχεδιαστεί πλήρως. Μάλιστα, η εταιρεία είναι ιδιαίτερη περήφανη για το νέο σύστημα μπροστινού αξονά με τον οποίο είναι εξοπλισμένο το 5090 DS. Όπως αναφέρει η ανεξάρτητη ανάρτηση των τροχών με τον σχεδιασμό της διπλής φουρκέτας επιτρέπει σε κάθε μπροστινό τροχό να κινείται κάθετα σε ένα διαφορετικό εύρος. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα την μέγιστη απόσβεση σε όλα τα σενάρια λειτουργίας. Επιπλέον η λεπτή γεωμετρία του πλαισίου του μπροστινού άξονα επιτρέπει μία γωνία ασφάλισης περιστροφής έως τις 600. Η ακτίνα περι-

### Τεχνικά χαρακτηριστικά Deutz Fahr 5090 DS

Κινητήρας	FARMotion
Ρύποι	Stage 3B (Tier 4i)
Κύλινδροι/Κυβισμός	3/2,887
Μέγιστη ισχύς (Kw/ίπποι)	65/88
Κιβώτιο ταχυτήτων	30 + 15 μηχανικό
PTO	PTO 540/540ECO
Γωνία στροφής	60 μοιρών
Πλάτος εμπρός άξονα (mm)	1.124
Πλάτος πίσω άξονα (mm)	1.114
Ύψος στην καμπίνα (mm)	2,296

*Πληροφορίες κατασκευαστή*

στροφής έχει μειωθεί κατά 10% στα τρία μέτρα κατά μέσο όρο.

**Κάτω από το καπό νέου σχεδιασμού είναι ο εξαιρετικά συμπαγής κινητήρας 3 κυλίνδρων FARMotion Φάση 3B (Tier 4i).** Η κατανάλωση καυσίμου, τα καυσαέρια, οι δονήσεις και ο θόρυβος έχουν ελαχιστοποιηθεί. Άλλα νέα χαρακτηριστικά συμπεριλαμβάνουν το συμπαγές σύστημα ψύξης με μία μεγαλύτερη επιφάνεια ψύξης, ενδιάμεση ψύξη, σύστημα ψύξης καυσίμου, συμπυκνωτή κλιματιστικού, βελτιωμένη ροή αέρα και ένα φίλτρο Powercore με αφαίρεση σκόνης. Για τα 5DS είναι διαθέσιμο ένα 5-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων με 30 ταχύτητες κίνησης μπροστά και 15 κίνησης πίσω. Υπάρχει επίσης η δυνατότητα εξοπλισμού με ηλεκτρο-





φής στο πίσω μέρος. Η εξωτερική λειτουργία του πίσω ανυψωτικού από το φτερό κάνει την εργασία με τα εξαρτήματα μία ασφαλή και άμεση διαδικασία. Η επιλογή των λειτουργιών PTO ποικίλει επίσης κατά πολύ. Υπάρχουν στάνταρ τρεις ταχύτητες PTO στα Deutz-Fahr: 540, 540 Eco και 1.000. Το PTO ενεργοποιείται με την χρήση ενός κουμπιού και ηλεκτροϋδραυλικών χειριστηρίων. Αυτό διασφαλίζει ομαλή εκκίνηση χωρίς αναπηδήσεις.



*Το PowerShift επιτρέπει την αλλαγή ταχυτήτων με το πάτημα ενός κουμπιού.*

που καλύπτει όλες τις περιοχές εργασίας και ασφάλειας, διασφαλίζεται από το μονοκόμματο παρμπρίζ και τους περιμετρικούς υαλοπίνακες. Στο εξωτερικό η καμπίνα είναι συμπαγής και λεπτή. Δεν υπάρχουν αιχμηρές άκρες που θα μπορούσαν να κάνουν ζημιά στους καρπούς. Στο εσωτερικό η σχεδίαση με τεχνολογία αιχμής και υψηλή ποιότητα και τα ελαφρά υλικά δημιουργούν μία θετική ατμόσφαιρα. Το σύστημα κλιματισμού είναι ισχυρό και η



*Τα χειριστήρια του κλιματιστικού είναι σε εύκολα προσβάσιμα μέρη στην οροφή.*



*Υπάρχει διαθέσιμη επιλογή μηχανικής ανάρτησης ή προσφέρεται ανάρτηση αέρος ως προαιρετική.*



*Βελτιωμένη ακτίνα περιστροφής χάριν στην λεπτότερη μπροστινή στήριξη.*

ϋδραυλική ρεβέρσα με 45 ταχύτητες κίνησης μπροστά και 15 πίσω με έρπουσα.

**Με ικανότητα ανύψωσης έως 2.800 κιλά πίσω και 1.500 κιλά μπροστά**, μπορεί εύκολα να κινήσει όλους τους πιθανούς συνδυασμούς εξαρτημάτων. Τα 5DS έχουν δύο ξεχωριστά υδραυλικά κυκλώματα παρέχουν πλήρη αναλογία ροής για την λειτουργία των εξαρτημάτων, την ηλεκτρική ανύψωση και τις λειτουργίες του τρακτέρ. Η στάνταρ ικανότητα της αντλίας είναι 54 λίτρα/λεπτό και τρεις βαλβίδες περιστρο

**Η άνεση της καμπίνα δεν ήταν καθαρή πολυτέλεια για τα εξειδικευμένα τρακτέρ για κάποιο καιρό.** Ένα πιο ευχάριστο περιβάλλον εργασίας σημαίνει λιγότερο δύσκολοι παράγοντες περιβάλλοντος όπως είναι το κρύο, η ζέση, η σκόνη, τα φυτοπροστατευτικά και ο θόρυβος – και μεγαλύτερα διαστήματα συγκέντρωσης και απόδοσης για τον οδηγό. Η καμπίνα τεσσάρων σημείων στήριξης των νέων εξειδικευμένων τρακτέρ καλύπτει τα υψηλότερα στάνταρ της εταιρείας. Η μέγιστη ορατότητα σε κάθε κατεύθυνση

κατανομή του αέρα απολύτως ομοιόμορφη. Εφτά ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί εξαιρισμού διατηρούν την θερμοκρασία που επιλέγει ο οδηγός συνέχεια σταθερή σε όλα τα μέρη της καμπίνας. Υπάρχουν νέες επιλογές καθίσματος για τον οδηγό, συμπεριλαμβανόμενης και της επιλογής διαφόρων εκδόσεων διαφορετικά συστήματα ανάρτησης, υλικά και ρυθμίσεις.

*Τα μηχανήματα της Deutz-Fahr διαθέτει στην ελληνική αγορά η Θεοχαράκης ΑΕ (τηλ. 210/3479700).*



Goldoni Q110:

## Ένα crawler χωρίς ερπύστριες

Με χαμηλό κέντρο βάρους και μεγάλες δυνατότητες σε χωράφια με κλίσεις, το νέο Q110 του σπεσιαλίστα στην κατασκευή δενδροκομικών και αμπελουργικών τρακτέρ, Goldoni διαθέτει τα πλεονεκτήματα ενός crawler και τα συνδυάζει με το σύγχρονο εξοπλισμό των εξειδικευμένων μηχανημάτων



**Μ**ε κινητήρα VM ισχύος 102 ίππων, το νέο τρακτέρ της Goldoni, Q110 έρχεται να προσθέσει ακόμα μία επιλογή στο χαρτοφυλάκιο της φίρμας που εξειδικεύεται εδώ και περίπου μισό αιώνα στην κατασκευή αμπελουργικών και δενδροκομικών τρακτέρ.

Ο τετρακύλινδρος VM του Q110 πληροί τις προδιαγραφές ρύπων Stage 3B, διαθέτει απόθεμα ροπής 21%, με την κατανάλωση καυσίμου σε μέγιστο ταχύτητα ροπής 212 g/KWh. Η δύναμη στον κινητήρα δίνεται από ένα μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων με 24 ταχύτητες κίνησης μπροστά και 12 κίνησης πίσω και Ρεβέρσα Συγχρονιζέ. Το σασμάν του κιβωτίου είναι μηχανικό με πεντάλ, διαθέτει ηλεκτροϋδραυλικό οπίσθιο μπλοκέ διαφορικό και επιτρέπει την κίνηση του τρακτέρ με 0,4 κλμ/ώρα έως τα 40 κλμ/ώρα.

**Το Q110 στον στάνταρ εξοπλισμό του διαθέτει ανεξάρτητο οπίσθιο PTO ταχύτητας 540/750 σ.α.λ, με περισσότερες ταχύτητες (540/1000 σ.α.λ) να εξαρτώνται από τον τύπο του κιβωτίου. Επιπλέον, ο συμπλέ-**



*Τα μηχανήματα της Goldoni διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Εσκιάδης - Μπαλοδήμος ΑΒΕ (τηλ. 2310/596596)*



*Στο μπροστινό μέρος τα μπράτσα μπορούν να σηκώσουν έως 1.200 κιλά*

κτης διαθέτει ασφάλεια PUSH & START. Προαιρετικά, το Q110 εξοπλίζεται με εμπρόσθιο άξονα PTO ταχύτητας 1000 σ.α.λ. Στα υδραυλικά τώρα, η διπλή αντλία έχει απόδοση 38+61 λίτρα ανά λεπτό. Στο πίσω μέρος του τρακτέρ, η ικανότητα ανύψωσης στα μπράτσα είναι 2.500 κιλά, ενώ η τριών σημείων

ζεύξη είναι Κατηγορίας 1 και 2. Τα χαμηλά μπράτσα είναι τηλεσκοπικά με γρήγορη ζεύξη. Αναφορικά με τις διαστάσεις, διαθέτει μεταξόνιο 1.925 mm, πλάτος (ελάχιστο-μέγιστο) 1.359-1876mm. Με ROPS, δηλαδή πλατφόρμα, το ύψος στο καπό φτάνει τα 1,150mm ενώ με στάνταρ καμπίνα τα 2.160mm.



# ΔΟΝΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΕΛΙΑΣ | ΦΙΣΤΙΚΙΑΣ | ΑΜΥΓΔΑΛΙΑΣ | ΚΑΡΥΔΙΑΣ



ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟΣ  
ΔΟΝΗΤΗΣ TF 80  
ΜΕ ΟΜΠΡΕΛΑ  
Η΄ ΧΩΡΙΣ



ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ  
ΔΟΝΗΤΙΚΗ ΣΑΥΡΑ  
69HPB411



ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΗ ΔΟΝΗΤΙΚΗ ΚΤΕΝΑ



ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟΣ ΔΟΝΗΤΗΣ TR80 ΜΕ ΟΜΠΡΕΛΑ Η΄ ΧΩΡΙΣ (ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΙΣΩ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΤΡΑΚΤΕΡ)

ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΙΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΗΣΤΕ ΜΑΖΙ ΜΑΣ!

**panagrotiki.gr**  
Τ. 22310 48 031-4  
ΛΑΜΙΑ





Φερόμενο ψεκαστικό Amazone UF 1801 με εμπρόσθιο βυτίο FT 1001:

# Δίνει λεπτές ισορροπίες

Το αίνιγμα του ψεκασμού: Θέλετε μηχάνημα με μεγάλο βυτίο, ευέλικτο και σταθερό, όχι αυτοκινούμενο, κατάλληλο για μικρές εκμεταλλεύσεις και εκτάσεις με κλίση; Η Amazone με το κιτ της UF, λέει πως έχει τη λύση...

**Κ**αι ειδικότερα με το συνδυαστικό κιτ που παρουσιάζουμε εδώ. Το Amazone UF 1801 με το μπροστινό βυτίο FT 1001. Είναι μεγάλο. Το UF, εξοπλισμένο με μπούμα Super S2 30 μ., ζυγίζει περίπου 1.300 kg, ενώ το εμπρόσθιο βυτίο προσθέτει άλλα 220 kg. Επίσης, πρέπει να ληφθούν υπ' όψη και τα περιεχόμενα: ο όγκος του πίσω βυτίου είναι 1.800 λίτρα και της μπροστινής μονάδας είναι 1.000 λίτρα, επομένως, όταν τα βυτία καθαρού νερού είναι γεμάτα με 180 και 100 λίτρα αντίστοιχα, το πλήρες φορτίο φτάνει τους 3 τόνους συνολικά. Αν προσθέσετε το βάρος των δύο βυτίων, την μπούμα και το υπόλοιπο βοηθητικό κιτ, το βάρος θα είναι 4,5 τόνοι, πράγμα που δεν θα είναι πρόβλημα για τα περισσότερα τρακτέρ μεσαίου μεγέθους — ας πούμε το MF 7700, το Fendt 700, τα μεγαλύτερα John Deere 6Rs. Αυτά έχουν ωφέλιμο φορτίο περίπου 4,5 τόνους.

**Εστιάζοντας πρώτα στο UF 1801**, το μεγαλύτερο μέρος των χαρακτηριστικών του θα είναι γνωστό στους χειριστές του τωρινού ψεκαστι-

*Ένα αυτοκινούμενο μηχάνημα, σε όλα πλην του ονόματός του. Διοχετεύοντας σχεδόν 3.000 λίτρα υγρού ψεκασμού μέσα από μια μπούμα με πλάτος 30 μ., η κομπίνια Amazone UF 1801 και FT 1001 διαθέτει άφθονη δύναμη ψεκασμού.*

κού Amazone. Το μηχάνημα μπορεί να παραγγελλεί με το «Comfort-Pack», που ελέγχει ηλεκτρικά τον κρουνό αναρρόφησης, διακόπτει αυτόματα το γέμισμα και την ανάδευση και προσφέρει απομακρυσμένο ελεγχόμενο καθαρίσματος μέσω της οθόνης.

**Επίσης, αν ένας αγοραστής αποφασίσει να προσθέσει το μπροστινό βυτίο** -και υποπτεύαμε ότι οι περισσότεροι θα το κάνουν- θα συνιστούσαμε σίγουρα το σύστημα FlowControl της Amazone, το οποίο διαχειρίζεται τον τρόπο μεταφοράς του υγρού από το μπροστινό στο πίσω μέρος και αντίστροφα. Επιπλέον, οι χειριστές μπορούν να προγραμματίζουν πώς θέλουν να αδειάζουν οι δεξαμενές για να διατηρείται η βέλτιστη κατανομή του βάρους. Στην μπροστινή δεξαμενή, ένα μειονέκτημα είναι ότι το βυτίο καθαρού νερού χωρητικότητας 100 λίτρων είναι τοποθετημένο μπροστά από την αντλία, μια θέση που καθιστά αδύνατη τη χρήση ενός πλαισίου A γρήγορης σύνδεσης. Εντούτοις, αυτό αντισταθμίζεται με την ευκολία να αφαιρεθεί το μπροστινό βυτίο όταν χρειάζεστε το τρακτέρ γι' άλλη δουλειά: απλώς τοποθετήστε το βυτίο στους τροχούς κυλίνδρου, σπρώξτε το δίπλα στο



*Τα δύο ακριανά τμήματα της Super S επεκτάθηκαν και έλαβαν άλλο ένα ακροφύσιο.*

πίσω ψεκαστικό και μετά ξεκρεμάστε τους εύκαμπτους σωλήνες και τα καλώδια. Εξαιρετικά. Δεν χρειάζεται στρίμωγμα μέσα και έξω, ούτε σύρσιμο στο έδαφος.

**Η μπούμα Super S είναι η καθιερωμένη σχεδιαστικά.** Ψεκάζοντας σε πλάτος έως 28 μ., διαθέτει πέντε τμήματα που διπλώνουν σε ένα κατακόρυφο «πακέτο» με πλάτος 2,40 μ. για την πορεία στο δρόμο. Τα μεμονωμένα τμήματα







Ο έλεγχος κάθε ακροφυσίου επιτρέπει τη διαφοροποίηση της διαμέτρου της μπούμας σε όλο το μήκος της για σταθερή ροή.



Ο ψηφιακός μετρητής στάθμης δείχνει το περιεχόμενο του εμπρόσθιου και του οπίσθιου ντεπόζιτου.

ενσωματώνουν σκληρούς και έκκεντρους πείρους που δεν χρειάζονται συντήρηση με διπλούς κώνους που διασφαλίζουν ότι τα τμήματα διπλώνουν με ακρίβεια και χωρίς τζόγο. Επίσης, αξίζει να παρατηρηθεί ότι όλη η μπούμα δεν

χρειάζεται συντήρηση. Για να επιτευχθεί η σχετική νέα επιλογή πλάτους ψεκασμού στα 30 μ., η Amazone επέκτεινε τα άκρα της μπούμας κατά 50 cm σε κάθε πλευρά. Ευτυχώς, αυτό δεν αύξησε αδικαιολόγητα το ύψος της μπούμας στη θέση πορείας στο δρόμο, το οποίο αυξάνεται από 5 cm έως 2,95 μ. Το ίδιο ισχύει και για το βάρος: τα δύο εξωτερικά δύο τμήματα είναι φτιαγμένα από αλουμίνιο και, ως εκ τούτου, το βάρος είναι μόνο 10 κιλά.

**Χωρίς αμφιβολία, όμως, το καλύτερο στοιχείο του AmaSwitch είναι ο βαθμός στον οποίο ελέγχει τα τμήματα.** Πράγματι, η ελεγχόμενη με GPS αυτόματη λειτουργία καθενός από τα 60 ακροφύσια σε όλο το πλάτος της μπούμας ελέγχεται μεμονωμένα και, ως εκ τούτου, κλείνοντας και ανοίγοντας κάθε ακροφύσιο χωριστά, οι χειριστές μπορούν να ορίζουν την αλληλοεπικάλυψη ανά τμήμα. Μόνο αυτή η λειτουργία μειώνει τη χρήση χημικών κατά 5%, σύμφωνα με την Amazone. Επιπλέον, το σύστημα επιτρέπει στον χειριστή να ομαδοποιεί τα τμήματα ανάλογα με τις απαιτήσεις για να στοχεύει συγκεκριμένα ένα κομμάτι του χωραφιού που είναι γεμάτο ζιζάνια, για παράδειγμα. Σε αυτό το επίπεδο υπερσύγχρονης λειτουργίας ελέγχου που προσφέρει το AmaSwitch, η οθόνη AmaPad, που είναι συμβατή με ISObus, δείχνει πραγματικά την αξία της.

**Σύνοψη:** Για τους χειριστές που προτιμούν τα «φερόμενα» από τα «συρόμενα» μηχανήματα, ο συνδυασμός UF 1801 και FT 1001 προσφέρει χωρητικότητα 3.000 λίτρων με μια μπούμα πλά-

## Τεχνικά στοιχεία

### Amazone UF 1801 και FT 1001

Πλάτος εργασίας	30 μ., 60 ακροφύσια που ελέγχονται μεμονωμένα
Δυναμικότητα αντλίας	160, 210 ή 250 λίτρα/λεπτό
Ντεπόζιτο ψεκασμού	Ονομαστικός όγκος 1.800 λίτρα, πραγματικός όγκος 1.920 λίτρα (οπίσθιο ντεπόζιτο)
	Ονομαστικός όγκος 1.000 λίτρα, πραγματικός όγκος 1.125 λίτρα (εμπρόσθιο ντεπόζιτο)
Διαστάσεις ψεκαστικού	μήκος 2, πλάτος 2,40 μ., ύψος 2,95 μ.
Κενό φορτίο	1.300 kg (ψεκαστικό), 220 kg (εμπρόσθιο ντεπόζιτο)
Στοιχεία κατασκευαστή	

τους 30 μ. - ή, με άλλα λόγια, παρόμοια απόδοση με εκείνη των συρόμενων ή αυτοκινούμενων μονάδων μεσαίου μεγέθους, που συνδέονται με ένα συνηθισμένο τρακτέρ. Εντούτοις, έχετε υπ' όψιν ότι αυτό το ίδιο τρακτέρ πρέπει να έχει επαρκές υψηλό ωφέλιμο φορτίο για να υποστηρίξει το φορτίο 4,5 τόνων που έχει το ψεκαστικό.

Τα μηχανήματα της Amazone διαθέτει στην ελληνική αγορά η Γ.Ι. Αντωνάκης ΑΕ (22620/25915)







Η μεγάλη ιπποδύναμη επιτρέπει στη ρυμούλκα χορτονομής Krone ZX 430 GD να δίνει υψηλούς ρυθμούς εργασίας.

## Κομπίνα ρυμούλκας περισυλλογής χορτονομής Krone ZX 430 GD:

# Φέρτε τ' άλογα

Η Krone βελτίωσε τη ρυμούλκα περισυλλογής χορτονομής ZX το 2015 με ένα νέο σύστημα κίνησης ρότορα, που έχει στόχο να δαμάσει την ιπποδύναμη που παράγουν τα μεγάλα τρακτέρ. Εδώ θα πάρετε μία γεύση από τις δυνατότητες της νέας αυτής ρυμούλκας

**Η** ZX 430 GD είναι η πιο μικρή από τη σειρά με τα τρία μοντέλα, που διαφέρουν σε χωρητικότητα και αριθμό αξόνων. Καθώς προσφέρει όγκο 43m<sup>3</sup> και διπλούς άξονες, διατίθεται επίσης με ή χωρίς κυλίνδρους εκφόρτωσης, μπορεί να αντέξει ισχύ 400 ίππους και ροπή 2.800 Nm από το τρακτέρ. Όλα αυτά μεταφράζονται απλά σε μία πο-λύ μεγάλη «όρεξη» για χόρτο.

**Χρησιμοποιήσαμε τη ρυμούλκα χορτονομής με τρακτέρ 300 - 360 ίππων**, η οποία ξεκίνησε πολύ καλά όταν συνδέθηκε με τα δύο μηχανήματα χάρη στην αξιοσηπεί βάση του μεγάλου ρτο. Ο ρυθμός εργασίας μετρήθηκε με ένα Case IH Optum 300 CVX στο μηροσινό μέρος που σύλλεγε τις θημωνιές που άφηνε το χτένι με τέσσερις ρότορες. Με ταχύτητα 16 χ.α.ώ., η ZX 430 GD πέτυχε εντυπωσιακό μέσο όρο τους 180 τόνους/ώρα στο χόρτο με 39%



Ένα μέρος της μεγάλης «δίψας» της 430 GD οφείλεται στη συνεχή κίνηση του ιμάντα V με έξι ραβδώσεις από πολυαιθυλένιο.

ξηρή ουσία. Αυτό οφειλόταν εν μέρει σε ορισμένες ομοιόμορφες θημωνιές, αλλά κυρίως στον ιμάντα V με έξι ραβδώσεις από πολυαιθυλένιο που έχει η ρυμούλκα. Αυτός ο ιμάντας, που τεντώνει αυτόματα με ένα ελατήριο, διοχετεύει όλη την ισχύ του τρακτέρ στον πλανητικό μειωτήρα στροφών του Krone ο οποίος, καθώς



Διατίθεται αυτόματος έλεγχος για την ταχύτητα του συλλεκτικού τυμπάνου. Οι πίσω τροχοί του συλλεκτικού είναι προαιρετικοί.

είναι έξημνα τοποθετημένο στο ένα άκρο του ρότορα κοπής και τροφοδοσίας, μειώνει τις σ.α.λ. από 1.200 σε 52. Εξίσου εντυπωσιακός ήταν ο τρόπος με τον οποίο το συλλεκτικό τύμπανο και ο ρότορας «κατάπιαν» το χόρτο που συγκεντρώνουμε ειδικά για να πιέσουμε τον μηχανισμό κασάνιας του συστήματος να λειτουργ-





Αφού αφαιρεθεί ο πείρος εμβόλου, η συρόμενη βάση μαχαιριών βγαίνει προς τα έξω.



Τα ικανοποιητικά σκαλιά και η φαρδιά πόρτα παρέχουν πρόσβαση στο σώμα, που το δάπεδό του απέχει 1,83 μ. από το έδαφος.



Το αναδιπλούμενο προαιρετικό κάλυμμα δύο τμημάτων είναι πολύ χρήσιμο.

γήσει. Και πάλι, ο μηχανισμός καστανίας ήταν πιθανώς ο υπεύθυνος για όλα αυτά, χάρη στην ικανότητά του να εξομαλύνει τα φορτία αιχμής.

**Τίποτα από αυτά δεν θα συνέβαινε αν το συλλεκτικό τύμπανο δεν μετέφερε τη σοδειά ομοιόμορφα και σε μεγάλο όγκο.** Η χωρίς εκκεντροφόρους μονάδα του 430 GD είναι πολύ φαρδιά στα 1,93 μ. και διαθέτει 36 δόντια που είναι τοποθετημένα σε μοτίβο W. Το πιο σημαντικό είναι ότι λειτουργεί μέσω ενός υδραυλικού μοτέρ, που δεν βελτιώνει μόνο τις γωνίες περιστροφής της μονάδας, αλλά επιτρέπει και να αντιστοιχίζεται η ταχύτητα των δοντιών με την ταχύτητα πορείας όλου του μηχανήματος χάρη σε έναν αισθητήρα που υπάρχει στους τροχούς, είτε με μη αυτόματο τρόπο είτε μέσω ISObus. Οι δύο τροχοί συλλογής είναι στάνταρ και υπάρχει η επιλογή για προσθήκη ενός ακόμα ζεύγους στο πίσω μέρος της μονάδας. Υπήρχαν στη ρυμούλκα της δοκιμής και ήταν πολύ χρήσιμοι ως προς τη βελτίωση της δυνατότητας του συλλεκτικού τυμπάνου να ακολουθεί τις καμπύλες εδάφους.

**Ο ρότορας κοπής με μεγάλη διάμετρο στα 880 mm είναι στάνταρ.** Χάρη στον ενσωματωμένο μειωτήρα στροφών που αναφέρουμε παραπάνω, το πλάτος του ρότορα αυξήθηκε στα 1,86 μ. Οι οκτώ σειρές με δόντια πλάτους 22 mm έχουν πλάκες Hardox, ενώ τα



Η οθόνη της Krone είναι εύχρηστη, χάρη στα ιδιαίτερα κατανοητά εικονίδια και στα γραφικά.

48 μαχαίρια σε δύο σετ με 24 βρίσκονται σε μια συρόμενη βάση που βγαίνει προς τα έξω. Όταν εργάζονται όλα τα μαχαίρια, το μήκος κοπής είναι 37 mm, ενώ όταν εργάζονται τα 24, το μήκος κοπής διπλασιάζεται. Κάθε οδοντωτό μαχαίρι προστατεύεται από υπερφόρτωση με ένα ελατήριο, ενώ η δύναμη αναδίπλωσης ρυθμίζεται από την καμπίνα. Η βάση μαχαιριών χαμηλώνει μέσω υδραυλικού συστήματος σε περίπτωση έμφραξης. Η ποιότητα κοπής ήταν εξαιρετική σε ξηρή σοδειά. Σε μικρές θερμοκρασίες καλό είναι να μειώνεται η ταχύτητα προοδού για να διατηρείται η ποιότητα.

**Τα συστήματα Powerload και Variload αυτοματοποιούν τη διαδικασία,** με στόχο να γεμίσει το σώμα και η πυκνότητα του υλικού να είναι πιο ομοιόμορφη. Στην αρχή του κύκλου φόρτωσης, η σοδειά μαζεύεται πρώτα στο μπροστινό μέρος του σώματος. Ένας αισθητή-

## Αξιολόγηση δοκιμής Krone ZX 430 GD

### Τεχνικά θέματα

Βάση στήριξης κατά τη στάθμευση	++
Αρθρωτή ράβδος έλξης	++
Συλλεκτικό τύμπανο	++
Τροφοδοσία σοδειάς	+++
Δάπεδο με αλυσίδα και ράβδο	++
Κύλινδρος εκφόρτωσης	+++
Σύστημα κίνησης	+++
Μονάδα ελέγχου	++

### Χειρισμός

Χωρητικότητα φορτίου	+++
Αυτόματη φόρτωση	++
Ποιότητα κοπής	++
Αλλαγή μαχαιριών	++
Χρήση χώρου φόρτωσης	+++
Προστασία από υπερφόρτωση	+++
Εκφόρτωση	+++

Βαθμολογία: ++ = πολύ καλά, + = καλά, ○ = μέτρια, - = κάτω του μετρίου, - - = κακό

ρας στη βάση της εμπρόσθιας πλευράς ανικνεύει την πίεση καθώς συσσωρεύεται το υλικό και μετά μόλις ξεπεραστεί το ρυθμιζόμενο από τον χρήστη κατώφλι, το χειριστήριο ελέγχου θέτει σε λειτουργία τα δύο ηλεκτρικά μοτέρ του ιμάντα δαπέδου έτσι ώστε να μετακινηθεί το υλικό προς το πίσω μέρος του σώματος. Αυτό συμβαίνει με ρυθμό ανάλογο προς τη δύναμη που ασκείται στην εμπρόσθια πλευρά. Όταν η ρυμούλκα γεμίσει, ο αισθητήρας στο επάνω μέρος της εμπρόσθιας πλευράς την ενεργοποιεί, προκειμένου να μετακινηθεί εντελώς προς τα εμπρός για να αυξηθεί η χωρητικότητα.

**Σύνοψη:** Η ZX 430 GD της Krone είναι μια βαριά ρυμούλκα χορτονομής αυτόματης φόρτωσης, ικανή για υψηλούς ρυθμούς εργασίας όταν υπάρχει τρακτέρ με ισχύ 300 ίππους τουλάχιστον. Γενικά, είναι σωστά σχεδιασμένη και φαίνεται να έχει καλή κατασκευή. Το συλλεκτικό τύμπανο χωρίς εκκεντροφόρους που κινείται μέσω του υδραυλικού συστήματος κάνει αποτελεσματική δουλειά, ενώ η περιστρεφόμενη εμπρόσθια πλευρά και το αυτόματο σύστημα φόρτωσης/εκφόρτωσης αξιοποιούν στο έπακρο το μεγάλο σώμα «ξεκουράζοντας» κάπως τον χειριστή.

Τα μηχανήματα της Krone διαθέτει στην ελληνική αγορά η Κυριακού ΑΕ (τηλ. 2310/753031)





Αυτοκινούμενος ενσιροδιανομέας Siloking:

# Σεληνιασμένο σιτηρέσιο

Αν κάτι διακρίνει την Joylan Farms είναι το καλό μάρκετινγκ καθώς πουλάει γάλα «φυσικά εμπλουτισμένο» με ένα καλό premium προσθέτοντας απλά σελήνιο στη διατροφή των ζώων. Με το κόστος όμως τι γίνεται; Γι' αυτό το λόγο φροντίζει ο ενσιροδιανομέας Siloking...

**M**ε έδρα το Sowerby, κοντά στο Preston, τα αδέρφια John και David Swale και οι γιοι τους Matt και Harvey αρμέγουν 400 αγελάδες στο κτήμα 2.550 στρεμμάτων που διαθέτουν. Επίσης, εκεί ζουν και 400 μοσχάρια, αγελάδες γαλακτοπαραγωγής και κρεοπαραγωγής.

«Οι αγελάδες είναι κυρίως ράτσας Χόλσταϊν και πρόσφατα ξεκινήσαμε το άρμεγμα τρεις φορές την ημέρα, σε μια προσπάθεια να βελτιώσουμε την τρέχουσα παραγωγή που φτάνει στα 10.500 λίτρα κατά μέσο όρο» εξηγεί ο Matt Swale. «Παράγουμε γάλα τύπου Naturally Enriched Milk Innovations (NEMI) (Φυσικά εμπλουτισμένο γάλα), με υψηλή περιεκτικότητα σε αντιοξειδωτικά τα οποία συμβάλλουν στην ενίσχυση του ανο-



Ο Matt Swale (αριστερά) και ο πατέρας του, ο John επένδυσαν στο Siloking.

σοποιητικού συστήματος. Είναι ένα προϊόν που δημιουργήθηκε όταν προσθέσαμε σελήνιο στα ανόργανα στοιχεία της τροφής των ζώων για να βελτιωθεί η γονιμότητα και, στη

συνέχεια, ανακαλύψαμε ότι οι άνθρωποι μπορεί να πάσχουν από έλλειψη σεληνίου και έτσι αυξάνονται τα οφέλη του γάλακτος για την υγεία. Το διαθέτουμε στην αγορά μέσω ενός τοπικού γαλακτοκομείου, αλλά το πωλούμε και μόνοι μας».

Όταν οι τιμές του γάλακτος μειώθηκαν δραματικά τα τελευταία χρόνια, σημειώθηκε μια περίοδος ενοποίησης όπου μειώθηκε και ο αριθμός των αγελάδων, αλλά, όταν ένας σύμβουλος υπέδειξε ότι η επένδυση διέθετε την υποδομή για ένα μεγαλύτερο κοπάδι, ο αριθμός των αγελάδων αυξήθηκε ξανά και ο κ. Swale αναφέρει ότι υπάρχει δυνατότητα αύξησης στις 600 αγελάδες, αν το επιτρέψουν οι συνθήκες της αγοράς. Λόγω του μεγέθους του κοπαδιού, το τίμημα είναι μεγάλη δουλειά, καθώς οι αγελά-



δες γαλακτοπαραγωγής λαμβάνουν 21 τόνους/ημέρα, οι αγελάδες χωρίς γάλα 2 τόνους και οι δαμάλες 2 τόνους ή 1,5 τόνο το καλοκαίρι και 4-5 τόνους τον χειμώνα. Αυτό μεταφράζεται σε έξι ή επτά φορτία την ημέρα το καλοκαίρι και εννέα το χειμώνα, καθώς και σε τρεις προπαρασκευές την εβδομάδα για τις γαλακτοπαραγωγικές αγελάδες και τις δαμάλες – σημαντικός φόρτος εργασίας για το όχημα ανάδευσης. Το 2010, οι Swale αποφάσισαν να περάσουν από το ρυμουλκούμενο όχημα ανάδευσης σε ένα αυτοκινούμενο μηχάνημα και επέλεξαν τη μονάδα RMH, ισραηλινή κατασκευής. «Ήταν ένα καλό μηχάνημα που μας έδειξε τα πλεονεκτήματα του συστήματος αυτόματης φόρτωσης» λέει ο κ. Swale. Προσθέτει ότι η εμπειρία έδειξε ότι είναι δυνατή η εξοικονόμηση χρόνου με τη χρήση ενός αυτοκινούμενου αναδευτήρα με σύστημα αυτόματης φόρτωσης. «Μειώνονται οι διαδρομές. Προσωπικά φορτώνω ακρι-

ξει ό,τι υπάρχει στον φορτωτή στον κάδο, απλά για να τελειώσω τη δουλειά» σχολιάζει ο John Swale. Όταν το μηχάνημα RMH έπρεπε να αντικατασταθεί, οι Swale δεν είχαν αμφιβολία ότι θα επέλεγαν ένα άλλο αυτοκινούμενο μηχάνημα. «Γνωρίζουμε πάντα το κόστος του μηχανήματος, αλλά πρέπει να λαμβάνει κανείς υπ' όψιν τις πρόσθετες ώρες που δουλεύει το τρακτέρ και ο τηλεσκοπικός φορτωτής και το κόστος λειτουργίας τους, καθώς και οι υπόλοιπες εργασίες που θα μπορούσαν να κάνουν αυτά τα μηχανήματα» τονίζει ο Matt Swale. Εξετάστηκαν πολλές μάρκες, όπως μερικά μεγαλύτερα μηχανήματα με διπλό κάδο, αλλά οι Swale προτίμησαν τελικά το Siloking Selfline 4.0 2115, που διανέμεται από την Kverneland. Το μηχάνημα, που αντλεί ισχύ από έναν κινητήρα Volvo 175 (ίππων με τέσσερις κυλίνδρους, έχει χωρητικότητα 15 m<sup>3</sup> και χρησιμοποιεί φορείο φρέζας για να κό-

βει και να συλλέγει τα συστατικά που μεταφέρονται στη συνέχεια σε έναν κάδο ανάδευσης με κάθετο κοχλία μέσω μιας δι-αύλου μεταφοράς που βρίσκεται στο κέντρο.

**Ο χειρισμός του είναι αυτόματος σε μεγάλο βαθμό** - τα περισσότερα χειριστήρια ελέγχου βρίσκονται στο τζόιστικ, ενώ το προγραμματιζόμενο σύστημα ζύγισης εμφανίζεται στην οθόνη της καμπίνας τι περιέχει κάθε σιτηρέσιο και την πρόοδο φόρτωσης του. Μπορούν να ληφθούν δεδομένα σίτισης για την ανάλυση κόστους και απόδοσης ή να στέλνονται νέα σιτηρέσια από το γραφείο του αγροκτήματος μέσω USB. Μια δεύτερη οθόνη παρέχει δεδομένα για το μηχάνημα και το κλειστό κύκλωμα τραβά εικόνες από το εσωτερικό της καμπίνας ή από το πίσω μέρος του μηχανήματος για σκοπούς ευελιξίας και πορείας. «Είναι μια ικανοποιητική καμπίνα, καθώς όλα τα χειριστήρια ελέγχου έχουν τη σωστή



*Το μικρό μέγεθος και ύψος του Siloking 2115 διευκολύνει την πρόσβαση στις αποθήκες και στους στάβλους.*



*Το περιστροφικό φορείο φρέζας κόβει την πρόσοψη του σιλό για τη συλλογή χορτονομής.*

βώς την απαιτούμενη ποσότητα κάθε συστατικού και πάω στην επόμενη αποθήκη. Επίσης, δεν χρειάζεται να κόβουμε τα δεμάτια ενσιρώματος με δεματιοκόπτη και έτσι η χορτονομή είναι πάντα φρέσκια».

**Το σιτηρέσιο υπολογίζεται με ακρίβεια**, σύμφωνα με τις ποσότητες που καταχωρίζονται εκ των προτέρων στο σύστημα ελέγχου του μηχανήματος. «Δεν υπάρχει κίνδυνος υπερβολικής δόσης και, επομένως, η διατροφή των βοοειδών είναι σταθερή και δεν υπάρχουν απώλειες. Το προσωπικό που εργάζεται Σαββατοκύριακο μπορεί να μπει στον πειρασμό να ρί-



*Η χρήση ενός αυτοκινούμενου αναδευτήρα εξοικονομεί πολύ χρόνο στην Joylan Farms σε σύγκριση με το γέμισμα ενός ρυμουλκούμενου μηχανήματος από τον κάδο.*





Το γαλακτοπαραγωγικό κοπάδι με τα 400 ζώα αποτελείται κυρίως από αγελάδες ράτσας Χόλσταϊν.



Τα πιο καινούργια κτήρια προσφέρουν εύκολη πρόσβαση, αλλά στην Joylan Farms υπάρχουν και παλιά κτήρια όπου ο προκάτοχος του Siloking έπρεπε να πάει πηγαίνοντας κατά τους ελιγμούς.



Τα περισσότερα χειριστήρια ελέγχου φόρτωσης και τσίματος βρίσκονται στο τζόιστικ για εύκολο χειρισμό, ενώ οι διακόπτες στο μπράτσο καθίσματος φροντίζουν όλα τα υπόλοιπα.

διάταξη, αν και οι ψηλοί χειριστές μπορεί να μην βολεύονται» σχολιάζει ο κ. Swale.

**Τονίζει ότι το πιο φαρδύ αναβατόριο επιτρέπει την ταχύτερη φόρτωση** σε σύγκριση με το προηγούμενο μηχανήμα και ότι η σταδιακή προσθήκη των συστατικών στον κοχλία παρέχει πιο ομοιόμορφο σιτηρέσιο, αντί να προστίθενται μεγάλες ποσότητες από κουβά. «Είναι σαν να φτιάχνεις πίτα. Έτσι το μείγμα γίνεται καλύτερο».



Μια επανεξέταση του εξοπλισμού φόρτωσης οδήγησε στην αγορά ενός μίνι φορτωτή Weidemann, ο οποίος χρησιμοποιήθηκε για το καθάρισμα.

Ο κ. Swale λέει ότι το σύστημα προσφέρει σημαντική εξοικονόμηση χρόνου - από τις τέσσερις ώρες την ημέρα που διαρκούσε το τσίμα με ένα ρυμουλκούμενο όχημα και φορτωτή, μειώθηκε στις δύομιση ώρες με το Siloking.

«Χρειάζονται 5-6 λεπτά για να γεμίσει και 3 για να αναμείξει και, ως εκ τούτου, στους πιο μεγάλους στάβλους μπορεί να τσίζω 120 σε 15 λεπτά. Οι ταϊστρος στα μεγαλύτερα κτήρια επιβραδύνουν το Siloking, ενώ το τσίμα που εκτελείται στο δάπεδο στα πιο απομακρυσμένα αγροκτήματά μας γίνεται ακόμα πιο γρήγορα. Στους μικρούς στάβλους ή με το διαχωρισμένο φορτίο χρειάζεται λίγος περισσότερος χρόνος, αλλά εδώ μπαίνει στο παιχνίδι η αυξημένη ευελιξία που προσφέρουν οι πίσω τροχοί - με την διεύθυνση από τον μπρο-

στινό τροχό του RMH γίνονται περισσότερες διαδρομές πέρα-δώθε». Καθώς υπάρχουν κι άλλα κτήρια σε απόσταση 1,5 χιλιομέτρου περίπου, είναι πολύ σημαντική και η ικανότητα του Siloking να κινείται στο δρόμο. Επιπλέον, επειδή ξοδεύεται λιγότερος χρόνος στο τσίμα -εξοικονομούνται 520 ώρες/έτος- ο κ. Swale μπορεί να εσιάζει σε άλλες δουλειές.

**Εντούτοις, η εργασία για το ενσίρωμα θα παραμείνει στα χέρια εργολάβων των Wilson.**

«Είναι καλύτερο να αναλαμβάνει η εταιρεία τα 2.250 στρέμματα. Αυτό αποδείχτηκε όταν θέρισαν για πρώτη φορά τα 165 εκτ. του πρώτου περάσματος από τις 10 π.μ. της μίας μέρας έως τις 10 π.μ. της επομένης την περίοδο που είχε φτιάξει λίγο ο καιρός!» Ωστόσο, ο αναθεωρητής δεν εξοικονομεί μόνο χρόνο. «Είναι και η εξοικονόμηση ντίζελ από τη χρήση ενός αυτοκινούμενου συστήματος που πρέπει να ληφθεί υπ' όψιν» τονίζει. «Το JCB και το τρακτέρ για το ρυμουλκούμενο όχημα καταναλώνει 75-80 λίτρα/ημέρα, ενώ το Siloking καταναλώνει 40-45 λίτρα/ημέρα, πράγμα που εξοικονομεί περίπου 5.000 λίρες ανά έτος». Η μετάβαση σε αυτοκινούμενο μηχανήμα οδήγησε στην επανεξέταση της διαχείρισης υλικών γενικότερα.

«Λίγο πριν πάρουμε το RMH "διώξαμε" το Manitou 4 ετών που είχε συμπληρώσει 12.000 και πήραμε το JCB TM310» εξηγεί ο John Swale.





Ο ιμάντας μεταφοράς βρίσκεται στο πίσω μέρος του μηχανήματος και είναι πιο αποτελεσματικός όταν το τάισμα γίνεται στο δάπεδο, αντί στις ταϊστρες.

**Σύνοψη:** «Θέλαμε να αντικαταστήσουμε τον αναδευτήρα RMH πριν από 12 μήνες, όταν η τιμή του γάλακτος ήταν στο πιο χαμηλό επίπεδο και ακόμα και η επιστροφή σε ένα μεταχειρισμένο ρυμουλκούμενο μηχανήμα ήταν μεταξύ των επιλογών. Ωστόσο, θέλουμε να έχουμε



Το σύστημα ζύγισης του Siloking μετράει τα συστατικά την ώρα που φορτώνονται. Τα νέα αιτηρέσια στέλνονται από το γραφείο του αγροκτήματος μέσω USB.

υψηλή παραγωγή ποιοτικού γάλακτος και, επομένως, η ακρίβεια στο τάισμα είναι must, ενώ η μείωση του φόρτου εργασίας και η οικονομία στην κατανάλωση ντίζελ που προσφέρει αυτό το σύστημα και το μηχανήμα δικαιολόγησαν την αγορά» λέει ο κ. Swale.

## Στοιχεία αγροκτήματος

### Joylan Farms

400 γαλακτοπαραγωγικές αγελάδες, 400 δαμάλες και ταύροι και αγελάδες χωρίς γάλα  
2.250 στρέμματα βοσκοτόπι και καλλιέργειες χορτονομής.

#### Στόλος μηχανημάτων

**Τρακτέρ:** John Deere 6150R, 6930

**Φορτωτές:** JCB TM310, Weidemann 1350

**Εξοπλισμός ταΐσματος:** Αυτοκινούμενος αναδευτήρας Siloking 2115 Premier, μύλος άχυρου

**Κοπριά:** Νοικιασμένοι διανομείς κοπριάς Richard Western x 2, βυτίο υδαρούς κόνιας Malgar 9.000 λίτρων, νοικιασμένο βυτίο υδαρούς κόνιας Major 16.000 λίτρων

**Λίπασμα:** Διανομέας KRM M2

**Μεταφορά:** Δεξαμενή γάλακτος 23.500 λίτρων, ρυμούλκα Fraser 16 τόνων

**Προσωπικό:** John Swale και ο γιος του ο Matt, ο David Swale και ο γιος του ο Harvey, δύο εργάτες πλήρους απασχόλησης για τα ζώα. Το προσωπικό για το άρμεγμα παρέχεται από γραφείο

## CFX 750 & EZ-Pilot



### ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ...ΥΨΗΛΗ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ

Χρησιμοποιήστε το σύστημα Gps Trimble CFX-750\* μαζί με το σύστημα αυτόματης πλοήγησης Ez-Pilot\*, για απόλυτη ακρίβεια στην σπορά, μειώνοντας τις καταναλώσεις σας σε λιπάσματα και φυτοφάρμακα ενώ παράλληλα αυξάνετε την παραγωγικότητα των χωραφιών και ελαττώνετε τις ώρες εργασίας σας.



#### Trimble CFX-750

Σύστημα Πλοήγησης GPS

- **ΥΨΗΛΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑ 2cm**  
10-15cm στο βασικό εξοπλισμό
- **ΥΨΗΛΗ ΕΥΚΡΙΝΕΙΑ**  
- Έγχρωμη οθόνη αφής 8" νταούν  
- 27 εξωτερικά led πλοήγησης  
- 12" πλαίσιο οθόνης
- **ΠΟΛΛΑΠΛΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ (FIELD IQ)**  
- Συνδεσιμότητα με:  
- Λιπασματοδιανομείς / ψεκαστικά  
- Σπαρτικές, κομπίνες
- **ΕΥΚΟΛΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ & ΜΕΤΑΦΟΡΑ**  
- Ελληνικό μενού  
- Μεταφορά από όχημα-όχημα



**TRACTOR**  
GPS

#### Trimble Ez-Pilot

Αυτόματη Καθοδήγηση

- **ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΛΟΗΓΗΣΗ**  
- Κατάλληλο για σπορά και φυτεία γραμμικών καλλιέργειών και σιτηρών
- **Τ3 ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΚΛΙΣΗΣ**  
- Αισθητήρες κλίσης τρυκνών αξόνων για βελτιωμένη απόδοση σε επικλινή/ανώμαλα εδάφη
- **ΕΥΚΟΛΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ**  
- Υποστήριξη για πάνω από 2000 μοντέλα τρακτέρ και κομπίνες  
- Εύκολη μεταφορά από όχημα σε όχημα σε λιγότερο από 20' λεπτά





Samuel R. Allen πρόεδρος της John Deere:

## Ο τελευταίος κλειδοκράτορας

Σαράντα και πλέον χρόνια στην υπηρεσία της John Deere, η καριέρα του προέδρου του ομίλου ουσιαστικά αποτελεί μία βιογραφία της δομής της παγκόσμιας γεωργίας από το 1975 ως σήμερα. Με τα λόγια του δείχνει ότι οι αγρότες έχουν δει το μέλλον της τεχνολογίας μόνο μέσα από την κληιδάρωτρα, με την Deere να κρατάει τόσα χρόνια το κλειδί...

**Συνέντευξη στον Γιώργο Κοντονή**

**A**γρότες που τραβάνε μία ευθεία με το τρακτέρ τους το πρωί και φαίνονται στον ορίζοντα να επιστρέφουν πίσω με αναμμένα τα φώτα το βράδυ. Τόσο έχουν μεγαλώσει οι αγροτικές εκμεταλλεύσεις παγκοσμίως, σύμφωνα με τον πρόεδρο της John Deere, Samuel R. Allen που βλέπει εδώ και 42 χρόνια τις εξελίξεις στην αγροτική οικονομία από διάφορες θέσεις μέσα από τα σπλάχνα του αμερικανικού γίγαντα. Πιστός στον

ντιζελοκινητήρα, με ιδέες για υβριδικά τρακτέρ, θέλει ειδικά τα δενδροκομικά τρακτέρ με το ελάφι στο σήμα να τρανέψουν στη Μεσογειακή Λεκάνη, ενώ παράλληλα προωθεί τη γεωργία ακριβείας εκεί που ακόμα και με λίγες ίντσες νερό ένας αγρότης μπορεί να μεγαλοурγήσει. Η αντιπροσώπευση του ομίλου από τη δραστήρια ομάδα της Agrotech SA, έφερε τον κ. Allen στην Ελλάδα, ο οποίος με την αποκλειστική συνέντευξή του στο Profi παραθέτει

το προσωπικό του όραμα αλλά και τα σχέδια της John Deere για το παρόν και το μέλλον της αγροτικής εκμηχάνισης παγκοσμίως.

**Η συνεργασία σας με την Agrotech SA ξεκίνησε το 2012 με την υπόσχεση των Ελλήνων αντιπροσώπων να κάνουν τη φίρμα τη νούμερο ένα στις πωλήσεις καινούργιων τρακτέρ. Αυτό είναι πλέον πραγματικότητα βάσει των επίσημων**



## Who is who

### Samuel R. Allen

Ο Samuel R. Allen γεννήθηκε το 1953 στο Σάμπερ της Νότιας Καρολίνας, στις ΗΠΑ. Είναι πτυχιούχος στις επιστήμες της βιομηχανίας από το Πανεπιστήμιο Purdue, από το οποίο αποφοίτησε το 1975 και την ίδια χρονιά ξεκίνησε την καριέρα του στην John Deere. Ξεκίνησε από τη θέση του μηχανικού βιομηχανικών κατασκευών και μετά υπηρέτησε από πολλές θέσεις τον Όμιλο, διοικώντας σε διάφορα μέρη του κόσμου, συμπεριλαμβανομένου του αγροτικού τομέα της εταιρείας, στη Λατινική Αμερική, τη Νοτιοανατολική Ασία, την Ωκεανία και την Κίνα. Ο Samuel R. Allen κατέχει τη θέση του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου της John Deere από το Φεβρουάριο του 2010.

#### **σιμότητα για μικρότερης ισχύος τρακτέρ και θεριζοαλωνιστικές μηχανές. Έχετε καταφέρει να κατακτήσετε αυτή την πελατειακή βάση;**

Αυτό που θα έλεγα είναι ότι έχουμε κάνει πρόοδο, πιθανά όχι τόσο πρόοδο όσο θα ήθελα να μας δω να κάνουμε, αλλά ακόμα εστιάζομαστε σε αυτό, ακόμα μεγαλώνουμε. Νομίζω ότι έχουμε κάνει καλή πρόοδο ειδικά στα μικρά τρακτέρ. Έχουμε κάνει πολύ καλή πρόοδο σε μία αγορά όπως η Ινδία, για τα μικρότερα τρακτέρ, και αρχίζουμε να μοχλεύουμε τα μικρότερα τρακτέρ μας στην Κίνα και άλλες αγορές στην υποσαχάρια Αφρική. Άρα ξεκινάμε αυτή την πρόοδο, όμως είναι ένα μακρύ ταξίδι, δεν είναι μία μικρή και σύντομη κούρσα. Και θα έλεγα ότι η περιοχή στην οποία συνεχίζουμε να επενδύουμε ιδιαίτερα, και για αγορές σαν αυτή, είναι να δημιουργήσουμε εξειδικευμένα τρακτέρ και να διευρύνουμε τη σειρά προϊόντων μας εκεί και μετά επίσης εξειδικευμένα εργαλεία, όπου τα χρειαζόμαστε για να υποστηρίξουμε αντιπροσώπους όπως τον αντιπρόσωπό μας εδώ.

#### **Πρόσφατα, η John Deere εξαγόρασε την Blue River Technology που εξειδικεύεται σε ρομποτικές εφαρμογές για τη γεωργία. Πώς θα επηρεάσει η κίνηση αυτή το χαρτοφυλάκιο των προϊόντων σας;**

Αυτό που έχουμε εδώ με τη Blue River, είναι ότι προχωρήσαμε τις δυνατότητές μας στην τεχνητή νοημοσύνη και στην αυτοεκπαίδευση των μηχανών, στην πραγματικότητα αυτό είναι που μας δίνει η Blue River. Και τώρα θα πάρουμε αυτούς τους ταλαντούχους ανθρώπους και αυτή την ικανότητα και θα τα



*Η αντιπροσώπευση του ομίλου από τη δραστήρια ομάδα της Agrotech SA, έφερε τον πρόεδρο της John Deere στην Ελλάδα.*

ενσωματώσουμε σε πολύ περισσότερα μηχανήματά μας κι έτσι θα δείτε για παράδειγμα τα ψεκαστικά μας να ενσωματώνουν αυτή την τεχνολογία, θα δείτε κάποιον από τον εξοπλισμό σποράς να την ενσωματώνει. Πριν την εξαγοράσουμε, η Blue River ακολουθούσε μία πορεία περισσότερο σχετική με την καλλιέργεια κάποιων λαχανικών και λίγο με την καλλιέργεια του βαμβακιού. Εμείς θα την πάμε στο καλαμπόκι και στη σόγια και σε άλλες καλλιέργειες μεγάλων εκτάσεων, όπου υπάρχουν μεγάλες ευκαιρίες να μοχλεύσουμε τον εξοπλισμό μας.

**Στην Agritechnica, το Νοέμβριο, κάποιες φήμες πρόκειται να εκθέσουν μηχανήματα που χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα όπως το μεθάνιο και το φυσικό αέριο. Πιστεύετε ότι αυτό είναι μία ένδειξη ότι είμαστε στην κατεύθυνση αγροκτημάτων με ενεργειακή ανεξαρτησία; Εμείς θα συνεχίσουμε να παρουσιάζουμε και-**

*Ο Samuel R. Allen κατέχει τη θέση του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου της John Deere από το Φεβρουάριο του 2010.*

#### **στοιχείων. Μπορείτε να μας πείτε λίγα λόγια γι' αυτή τη συνεργασία;**

Σαφέστατα έκαναν πολύ μεγάλη πρόοδο από το 2012 κι αυτό λέει πολλά για αυτούς, ως ομάδα διαχείρισης και ως εταιρία. Και αυτό ενισχύθηκε ακόμα περισσότερο τις τελευταίες ημέρες, που είχα την ευκαιρία να πάω εκεί και να μιλήσω με τους ανθρώπους στην αντιπροσωπεία. Σίγουρα, με αυτά που ήδη έχουν επιτύχει, ελπίζουμε να τους βοηθήσουμε να συνεχίσουν να μεγαλώνουν εδώ στην Ελλάδα μέσω και επιπρόσθετης ποικιλίας προϊόντων και βοηθώντας τους να μπουν ακόμη πιο βαθιά στην αγορά. Όμως, ειλικρινά, όταν έχεις μία εταιρία τόσο επιτυχημένη όσο αυτή, δεν θα τους περιορίζαμε μόνο στην Ελλάδα—θα θέλαμε μία τέτοια ομάδα να την πάμε σε άλλες αγορές στις οποίες θα αισθάνονται άνετα να πάνε, και πιστεύουμε, και οι δύο πλευρές, ότι μπορούν να επιτύχουν—γιατί είναι μία πολύ-πολύ ιδιαίτερη ομάδα διαχείρισης.

**Η John Deere είναι περισσότερο γνωστή για τα μηχανήματα υψηλής ισχύος και ότι προσπαθείτε να διευρύνετε τον κλάδο, τη διεθνή ανταγωνισ-**



νούργια προϊόντα, έχουμε έναν αριθμό νέων προϊόντων που θα κυκλοφορήσουν για πρώτη φορά το 2018, τα οποία θα παρουσιάσουμε στην έκθεση, συμπεριλαμβανομένης μίας έξυπνης θεριζοαλωνιστικής μηχανής, η οποία αυτοπροσαρμόζεται καθώς κινείται μέσα στα χωράφια για να ελαχιστοποιήσει τις απώλειες και να μεγιστοποιήσει τη σοδειά. Παρομοίως θα έχουμε επιπλέον δυνατότητες στους ψεκαστές, όσον αφορά την τεχνολογία των ακροφυσίων ψεκασμού, θα έχουμε στο περίπερό μας ιστούς ψεκασμού από ανθρακίνοις, γιατί η χρήση ανθρακίνοιών είναι πολύ πιο ανθεκτική και έχει μικρότερο βάρος και αυτή θα είναι μία καλή προσθήκη για εμάς. Άρα, θα υπάρχει ένας αριθμός τέτοιων πραγμάτων που θα παρουσιάσουμε και σχετίζονται με τα εναλλακτικά καύσιμα. Νωρίτερα στην καριέρα μου, διοικούσα το τμήμα μηχανών της εταιρίας μας και η προσωπική

στο οποίο λειτουργεί με τη μεγαλύτερη αποδοτικότητα καυσίμων. Αν μπορείς λοιπόν να χρησιμοποιήσεις τον εξηλεκτρισμό για να δημιουργήσεις τις ανάγκες ενέργειας και να διατηρήσεις τη λειτουργία της μηχανής σε αυτό το πολύ αποδοτικό σημείο, τότε μπορείς να έχεις εξοικονόμηση 20-30% στα καύσιμα.

**Υπηρετείτε τον όμιλο John Deere από το 1975. Μπορείτε να μας πείτε λίγα λόγια για το πώς βλέπετε τις εξελίξεις στη γεωργία, από τις διάφορες θέσεις στις οποίες εργαστήκατε;**

Παλιά υπήρχαν μεγάλα αγροκτήματα και αγροκτήματα παραγωγών που είχαν πραγματικά υψηλή απόδοση, αγρότες που ήταν σε ένα μικρότερο αριθμό περιοχών του κόσμου. Τώρα έχουμε φτάσει στο σημείο που έχουμε μεγάλα αγροκτήματα και πολύ-πολύ παραγωγικούς αγρότες σχεδόν σε όλα τα μέρη του κόσμου που υπάρχει γεωργία.

το βλέπεις. Ήμουν στη Βραζιλία και σε ένα από τα αγροκτήματα του αγρότη, που ήταν 120.000 εκτάρια, καλλιεργούσε βαμβάκι, καλλιεργούσε σόγια, καλλιεργούσε ευκάλυπτους, είχε και 10.000 βοοειδή. Άρα αυτό που βλέπεις σε όλο τον κόσμο, αυτό που έχει αλλάξει είναι ότι η γεωργία έχει γίνει πολύ-πολύ μεγαλύτερη και όπου υπάρχουν αυτά τα μεγάλα αγροκτήματα, έχουν υιοθετήσει την τελευταία τεχνολογία και έχουν μεγάλη αποδοτικότητα. Άρα, για μένα, αυτή η εξέλιξη είναι μάλλον η πιο εντυπωσιακή. Μάλιστα, εκεί που ήταν πιο εντυπωσιακή είναι εκεί που η γεωργία είναι πιο δύσκολη. Ίσως το καλύτερο παράδειγμα να είναι η Αυστραλία.

Οι αγρότες δεν λαμβάνουν καμία επιδότηση, η γη δεν είναι πολύ γόνιμη, έχουν πολύ λίγη βροχή, κι όμως καλλιεργούν. Ήμουν πέρυσι με έναν αγρότη, κατά τη διάρκεια της χρονιάς είχαν μόλις 7 ίντσες βροχής και μόνο 4 ίντσες κατά την περίο-



Ολόκληρη η συνέντευξη του Samuel R. Allen στο Profi και στον Γιώργο Κοντονή, μπορείτε να την απολαύσετε από τη βιντεοθήκη του AgriNews ([www.agrinews.gr](http://www.agrinews.gr)).

μου άποψη είναι ότι η ντιζελομηχανή παραμένει η πιο αποδοτική συμπαγής μονάδα ενέργειας και πολλά προϊόντα στη γεωργία σχετίζονται με την ικανότητα να βλέπεις, άρα το να έχεις μία πολύ συμπαγή μονάδα ενέργειας που σου επιτρέπει να βλέπεις τις σειρές και στις δύο πλευρές του καπώ, είναι πολύ σημαντικό. Αυτά που νομίζω ότι θα δείτε –και ήδη παρουσιάζουμε κάποια από αυτά– είναι υβριδική τεχνολογία με εξηλεκτρισμό. Αυτό που θα μας επιτρέψει να κάνουμε είναι ότι μέσα στην καμπύλη ροής της ντιζελομηχανής υπάρχει ένα πολύ μικρό σημείο

Ήμουν στο Κέϊπ Τάουν της Νοτίου Αφρικής και συναντήσαμε αγρότες εκεί. Ένας αγρότης συγκεκριμένα είχε 32.000 στρέμματα οπωροφόρων δένδρων και μπορούσε να δεις πως αναπτύσσονταν. Ήμουν στο Καζακστάν, όπου ο αγρότης εκεί είχε 1,2 εκατομμύρια εκτάρια γης. Έπαιρνε ένα John Deere, που είχε πίσω έναν μεγάλο αεροπορέα και ο χειριστής του έβγαине το πρῶ, έκανε ένα πέρασμα, μία ευθεία γραμμή έως το τέλος του ορίζοντα και στο μέσον της ημέρας γυρνούσε από την άλλη μεριά, επέστρεφε και έκανε το δεύτερο πέρασμα. Ήταν απίστευτο. Άρα, αυτό

δο ανάπτυξης της καλλιέργειας. Κι όμως καλλιεργεί με συνέπεια χρησιμοποιώντας γεωργία ακριβείας με τις δικές μας λύσεις και μας είπε ότι στο παρελθόν, όταν η χρονιά ήταν ξηρή, θα έχανε όλη του τη σοδειά ενώ τώρα έχει κάποια σοδειά. Άρα αυτή η βελτίωση –μέρος της οποίας οφείλεται στη γενετική των σπόρων αλλά μεγάλο μέρος της οφείλεται στην τεχνολογία που συνοδεύει τη γεωργία, τα μηχανήματα και τις πληροφορίες που λαμβάνουν από τα μηχανήματα– επιτρέπει στους αγρότες να είναι πολύ πιο παραγωγικοί και νομίζω ότι αυτό θα συνεχιστεί.





## Η νέα σειρά **NEWAG** ήρθε για να καθηλώσει.

ΜΟΝΤΕΛΟ **MLT 737 -130 PS+**

- **Κινητήρας** Deutz 130hp
- **Μέγιστη ταχύτητα** 40km/h
- **Αυτόματο κιβώτιο** 9 ταχυτήτων (6/3)
- **Αντιρρυπαντική φάση** Stage IV / Tier 4 Final
- **Κλιματισμός**
- **ECS** - Σύστημα εύκολης σύνδεσης εξαρτημάτων
- **Διανομέας** Flow Sharing για συνδυαστικές κινήσεις βραχίονα
- **Εύκολη συντήρηση** με εύκολη πρόσβαση στα βασικά μέρη του μηχανήματος.



ΕΝΣΙΡΩΤΙΚΑ ΜΑΧΑΙΡΙΑ

**KEMPER**

*Επιδόσεις χωρίς όρια*



**MASCHIO**

Η ΠΡΕΣΑ **FERABOLI** ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΗ ΠΛΕΟΝ ΣΤΟΝ ΟΜΙΛΟ ΤΗΣ MASCHIO



**LUCAS** ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ **RAPTOR**

- Εύκολη και αποδοτική διαχείριση αχύρου για τάισμα και στρώσιμο κρεβατιών.
- Μεγάλο εύρος μοντέλων που καλύπτουν κάθε ανάγκη.



ΕΝΣΙΡΩΔΙΑΝΟΜΕΙΣ  
**STORTI**  
Σταθερή Αξία



**ΑΦΟΙ .Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε, ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ**

7ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ, 57009 ΚΑΛΟΧΩΡΙ Τ.Θ 1141,  
ΤΗΛ: 2310796807, ΦΑΞ: 2310 795039, e-mail:combins@otenet.gr



Agritechnica 2017:

# Αννόβερο... 2020

Πιστή στο ραντεβού της η έκθεση Agritechnica ανοίγει τις πόρτες της στις 12 Νοεμβρίου στο Αννόβερο. Φέτος, το μότο της έκθεσης είναι «Πράσινο μέλλον-έξυπνη τεχνολογία». Μπορεί να φαίνεται «χιλιοπαιγμένο» όμως οι κατασκευαστές έκαναν ό,τι πέραγε από το χέρι τους ώστε να παρουσιαστούν πιο... οικοδόγοι, ώστε να εναρμονιστούν με τις ευρωπαϊκές πολιτικές μετά το 2020

## Agritechnica εν συντομία

Εκθέτες > 2,800+

Ημερομηνία > 12-18 Νοεμβρίου

Preview days > 12-13 Νοεμβρίου

Αναμενόμενοι επισκέπτες > 400,000+

**Η** μεγαλύτερη έκθεση αγροτικών μηχανημάτων και τεχνολογίας στον κόσμο θα πραγματοποιηθεί φέτος από 12 έως τις 18 Νοεμβρίου στο Αννόβερο. Όλες οι κορυφαίες εταιρείες του κλάδου θα παρουσιάσουν στους χώρους της τα νέα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους και παράλληλα δεν θα λείπει η παρουσίαση των

τελευταίων εξελίξεων στις εισροές και τις μεθόδους διαχείρισης των εκμεταλλεύσεων. Η Agritechnica κατάφερε να προσελκύσει το 2015 περισσότερους από 450.000 επισκέπτες από όλο τον κόσμο. Φέτος, οι διοργανωτές προβλέπουν ακόμη μεγαλύτερη συμμετοχή και επιτυχία για τη διοργάνωση. Η έμφαση της Agritechnica στην πρωτοπορία

υπογραμμίζεται και από την καθιέρωση του ομώνυμου βραβείου καινοτομίας, το οποίο παραδίδεται κάθε δύο χρόνια. Φέτος η ανεξάρτητη επιτροπή εμπειρογνομόνων του διαγωνισμού ανέδειξε από τις 320 εγκεκριμένες αιτήσεις νικητές το Cemos Auto Threshing της Claas και το StalkBuster της Kemper, βάσει αυστηρών κριτηρίων.

## Τροχοί John Deere EZ Ballast

Οι νέοι τροχοί EZ Ballast της John Deere αποτελούν την πιο ευπροσάρμοστη λύση για τη μεταφορά μεγάλων φορτίων με τρακτέρ, χωρίς προβλήματα στις εμπρόσθιες και οπίσθιες ανυψωτικές δυνατότητες του οχήματος. Οι συγκεκριμένοι τροχοί παρέχουν τη δυνατότητα να μεταφέρετε με γρήγορο, απλό και ασφαλές τρόπο έως και 1,5 τόνους φορτίου.



## SIPTEC Παπαδόπουλος

Η εταιρεία SIPTEC Παπαδόπουλος θα συμμετέχει για 4η συνεχή φορά στην έκθεση Agritechnica, με το Stand B53 στο Hall 11. Ανάμεσα στα μηχανήματα που θα παρουσιαστούν είναι ο νέος ελαφρού τύπου υπεδραφοκαλλιεργητής Draco M και ο καλλιεργητής βαρέως τύπου VibroPlus, καθώς και τα ανανεωμένα μοντέλα. Η αναρτώμενη δισκοσβάρνα DiscoPlus και η συρόμενη έκδοση δισκοσβάρνα DiscoPlus M RT, όπως και ο καλλιεργητής προετοιμασίας KSY θα είναι κάποια από τα παρελκόμενα που θα συμπληρώσουν την γκάμα των μηχανημάτων της εταιρείας.



## Τρακτέρ μεθανίου New Holland



Η New Holland θα παρουσιάσει μια ανανεωμένη και φουτουριστική εκδοχή του τρακτέρ με κινητήρα μεθανίου. Με 20% περισσότερο γυαλί στο σχεδιασμό τους, ακόμη και στην οροφή, αφήνουν μια σχεδόν ανεμπόδιση θέα στον οδηγό. Κι αν αυτό δεν ήταν αρκετό διαθέτει επίσης σύστημα κάμερας 360 μοιρών, εξ ου και η έλλειψη καθρεφτών.





## Massey Ferguson 5700 Global

Η Massey Ferguson αναζητά τρόπο να αυξήσει την ελκυστικότητα του Beauvais – δημιουργώντας τη σειρά 5700 Global με 2 νέα μοντέλα τριών κυλίνδρων – το 5708 (85 ίππων) και το 5709. Χιτίζοντας πάνω σε παρόμοιο αμάξωμα με τα τρακτέρ των 100 και 110 ίππων, τα 2 νεοεισερχόμενα μοντέλα έρχονται στη σπάνια έκδοση με

μετάδοση κίνησης Dyna-4. Παρέχοντας ταχύτητες 16F/16R με 4 σειρές Dynashift (μετατόπιση ισχύος) σε 4 επίπεδα, η σπάνια μετάδοση παρέχει μεταβολή της εμβέλειας χωρίς συμπλέκτη, ενώ η επιλογή AutoDrive αλλάζει ταχύτητα αυτόματα, ανάλογα με το φορτίο και την ταχύτητα του κινητήρα.



## Χρυσό μετάλλιο σε Claas και Kemper

Ως είθισται στην έκθεση Agritechnica θα δοθούν τα μετάλλια καινοτομίας. Αυτή τη χρονιά, τα δύο χρυσά θα απονεμηθούν στην Kemper και την Claas. Η Claas βραβεύτηκε, για το αυτόνομο σύστημα αλωνισμού Cemos Auto Threshing. Η Kemper από την άλλη βραβεύτηκε για το StalkBuster που είναι το πρώτο τεχνολογικό μέσο που καταστρέφει όλα τα καλάμια. Συνήθως περίπου το 30% των καλαμιών παραμένει άθικτο δίνοντας την ευκαιρία σε παράσιτα να ξεχειμωνιάσουν εντός τους και να μολύνουν το χωράφι.

# GASPARDO

## NINA | PINTA | S. MARIA

### ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ



ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΩΝ



ΕΛΑΙΟΚΡΑΜΒΗΣ



ΤΡΙΦΥΛΛΙΟΥ

- ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ
- ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
- ΑΠΛΗ & ΕΥΚΟΛΗ ΧΡΗΣΗ



NINA 3-4μ. ΜΕ ΣΠΟΡΟ

PINTA 450 ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ

S. MARIA ΜΕ ΣΠΟΡΟ & ΛΙΠΑΣΜΑ



**Γ. ΧΙΓΚΑΣ** ΑΒΕΕ  
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ  
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

9<sup>ο</sup> χλμ. Παλαιός Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς  
Τ.Κ. 57008 Κιλκίς Θεσσαλονίκη  
Τηλ. 2310 780 866 Fax. 2310 782 217  
email: higas@higas.gr / www.higas.gr





## Τρακτέρ Deutz Σειρά 6.4

Στην Agritechnica θα γίνει η πρώτη επίσημη παρουσίαση της νέας σειράς της Deutz-Fahr's με τρία νέα τετρακύλινδρα μοντέλα, το 6155.4 (156 ίππων), το 6165.4 (164 ίππων) και το 6175.4 (171 ίππων). Τα παραπάνω μοντέλα μοιράζονται το ίδιο εξωτερικό design και πολλά κοινά εσωτερικά στοιχεία, όπως στη μετάδοση κίνησης και τα υδραυλικά συστήματα με τα μοντέλα των 6 κυλίνδρων, τα νέα τετρακύλινδρα έχουν υψηλότερα επιτρεπόμενα βάρη (11,5 τόνων) και μακρύτερο μεταξόνιο 2,54 μέτρων. Οι τρεις επιλογές μετάδοσης περιλαμβάνουν χειροκίνητη λειτουργία πέντε ταχυτήτων (30F / 15R), πλήρως αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (30F / 15R, με ταχύτητα ταχυτήτων 54F / 27R) και TTV. Τα μοντέλα επίσης περιλαμβάνουν ανεξάρτητη ανάρτηση μπροστινού άξονα. Ο εμπρόσθιος σύνδεσμος ελεγχόμενης θέσης (ανυψωτική ικανότητα 4,110 κιλών) είναι μια νέα επιλογή για τα μοντέλα ενώ ο πίσω σύνδεσμος μπορεί να ανυψώσει μέχρι 9,7 τόνους.

## JCB TM420

Το νέο TM420 της JCB παρέχει ανυψωτική δυνατότητα 4,1 τόνων από το επίπεδο του εδάφους σε πλήρες ύψος (32% μεγαλύτερη από το TM320S), και 200 χιλιοστά επιπλέον ανύψωσης στους 5,4 τόνους για την πιο εύκολη φόρτωση οχημάτων υψηλών επιφανειών. Η ισχύς και η ροπή μεταδίδονται μέσω έξι ταχυτήτων (χειροκίνητα ή αυτόματα). Το αυτόματο κλείδωμα του μετατροπέα ροπής, δίνει στο TM420 καλή ικανότητα αναρρίκησης του σφιγκτήρα ενσίρωσης και τελική ταχύτητα 40 κιλ./ώρα.



## Τράπεζα Krone BaleCollect

Αυτό που κάνει την τράπεζα συλλογής Krone's BaleCollect 1230 να ξεχωρίζει είναι η υδραυλική και τηλεσκοπική ράβδος έλξης, που καθιστά δυνατή τη μεταφορά της πίσω από το χορτοδετικό μηχανήμα. Συμβατή με όλα τα μοντέλα Big Pack, οι πλευρές διπλώνονται υδραυλικά για να μειώσουν το πλάτος μεταφοράς κάτω από τα 3 μέτρα.

## Στρογγυλή χορτοδετική Fendt

Τρία μοντέλα χορτοδετικών σταθερού θαλάμου (1125F, 2125F και 2125F), θα παρουσιαστούν από τη Fendt. Και τα 3 μπορούν να παράγουν μέγεθος δέματος 1,25 μ. Οι μηχανές μεταβλητού θαλάμου θα διατίθενται σε 2 μεγέθη: το 4160V (1,60 μ) και το 4180V (1,80m).





# ΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΑΝΑΓΚΗ

Με την ευελιξία του ρεύματος



**PATERLINI OLIVELOX BA3**  
Χτένι ηλεκτρικό ιταλίας 36V



Ψαλίδι ηλεκτρικό Φ45



Ψαλίδι ηλεκτρικό  
Φ28-Φ30-Φ38



**VOLPI ESSENTIAL 405L**  
Χτένι ηλεκτρικό Ιταλίας 12V



**VOLPI IMPERIAL 905L**  
Χτένι ηλεκτρικό  
Ιταλίας 48V



**VOLPI iFORCE KE70**  
ψαλίδι ηλεκτρικό Ιταλίας Φ40

Με την δύναμη του αέρα



Ψαλίδι αέρως Ιταλίας  
Φ28-Φ35



**OLYGREECE EVO**  
Χτένι αέρα Ιταλίας 1560 χτύποι/1'



Αεροσυμπιεστής  
βενζινοκίνητος Ιταλίας 50-100lit



ΠΡΟΜΕΞ - ΚΕΧΙΔΗΣ

ΚΟΡΥΤΣΑΣ 6, ΚΑΛΟΧΩΡΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Τ.Κ. : 57009 | ΤΗΛ. 2310 755400 | FAX : 2310 755497 | E-MAIL: INFO@PROMEX.GR [www.promex.gr](http://www.promex.gr)



Service



Ελαστικά αγροτικών μηχανημάτων:

# Κάθε βήμα κοστίζει

Ο ρόλος του ελαστικού στη αγροτική δραστηριότητα αποτελεί το μόνο σταθερό σημείο επαφής μεταξύ του μηχανήματος και του εδάφους. Ως εκ τούτου, η κατανάλωση καυσίμου, η υγεία του εδάφους, η απόδοση έλξης και άλλοι παράγοντες που επηρεάζει η κίνηση των μηχανημάτων εξαρτώνται άμεσα από την τεχνολογία που ενσωματώνουν τα ελαστικά αθλά και από τη σωστή μέτρηση της πίεσης

**Σ**την όσο το δυνατόν χαμηλότερη όχληση του εδάφους έχουν στρέψει την προσοχή τους οι μεγαλύτεροι κατασκευαστές αγροτικών ελαστικών. Τα τελευταία χρόνια αν και στην εξωτερική τους όψη λίγα πράγματα έχουν αλλάξει, κάτω από το καουτσούκ η τεχνολογία έχει βελτιωθεί δραματικά. Από την αύξηση του βάρους μεταφοράς και τις μεγαλύτερες τα-

χύτητες των τρακτέρ έως τη δυνατότητα να λειτουργούν σε χαμηλότερη πίεση, που είναι λιγότερο ζημιογόνα για το έδαφος, οι βελτιωμένες δυνατότητες των αγροτικών ελαστικών τα έχουν ξελιξίσει σε έναν παραγωγικό συντελεστή που δεν πρέπει να αγνοηθεί. Ειδικότερα, όσον αφορά την πίεση, στο εμπόριο κυκλοφορούν επίσης χρήσιμες εφαρμογές κινητού που με λίγα

στοιχεία μπορούν να καθοδηγήσουν τους αγρότες σχετικά με τα κατάλληλα bar που απαιτεί η κάθε εργασία (μεταφορά συγκομιδής κ.ο.κ). Από εκεί και πέρα, ενδεικτικό είναι ότι οι κατασκευαστές τρακτέρ επενδύουν στην τεχνολογία ελέγχου της πίεσης, με στόχο να δώσουν στον αγρότη έναν εύκολο τρόπο ρύθμισής της, που πλέον σε κάποια μηχανήματα γίνεται αυτόματα.

**Bridgestone & Firestone για κάθε γεωργική χρήση****elastrak****BRIDGESTONE**

## Απόλυτη προστασία στο γόνιμο έδαφος

Προηγμένα ελαστικά, τα οποία βοηθούν τους αγρότες να δουλεύουν γρηγορότερα, να μεταφέρουν μεγαλύτερα φορτία, να συλλέγουν μεγαλύτερη παραγωγή και να καταναλώνουν λιγότερα καύσιμα, προστατεύοντας παράλληλα το πολυτιμότερο σήμερα αγαθό, το γόνιμο δηλαδή έδαφος, απαρτίζουν, σύμφωνα με τον κατασκευαστή τους, τις σειρές αγροτικών ελαστικών Bridgestone & Firestone. Με τα εν λόγω προϊόντα η γη αποκτά το σεβασμό που της αξίζει διότι συνδυάζουν μοναδικά χαρακτηριστικά που εξασφαλίζουν εξαιρετική έλξη, απορρόφηση κραδασμών, μικρότερη συμπίεση εδάφους κι μεγαλύτερη ταχύτητα στο έργο (χωράφι & μεταφορές). Άλλωστε δεν θα μπορούσε να είναι διαφορετικά, αφού ο κολοσσός της Bridgestone επενδύει στην ανά-

πτυξη των αγροτικών ελαστικών όλη την εμπειρία, την τεχνογνωσία και πάνω από όλα το πάθος του για την κατασκευή κορυφαίων προϊόντων.

Οι σειρές των αγροτικών ελαστικών Bridgestone & Firestone, οι οποίες στην Ελλάδα διατίθενται από την Elastrak, καλύπτουν μία ευρεία χρήση εφαρμογών για τρακτέρ, θεριζοαλωνιστικές και ψεκαστικές μηχανές ενώ χαρακτηρίζονται από:

- Αυξημένη παραγωγικότητα
- Χαμηλότερα λειτουργικά κόστη
- Εξοικονόμηση χρόνου
- Κορυφαία επίπεδα άνεσης.

Περισσότερα τεχνικά στοιχεία για τις σειρές Bridgestone & Firestone προφέρονται στις ιστοσελίδες: [www.elastrak.gr](http://www.elastrak.gr) <http://agri.firestone.eu/> <http://www.bridgestone.eu/corporate/tyres/agricultural-tyres/>



## Ανθεκτικότητα και δύναμη σε χαμηλότερες πιέσεις λειτουργίας

Μία ολοκληρωμένη γκάμα ελαστικών για όλους τους τύπους μηχανημάτων (τρακτέρ, μηχανές συγκομιδής, τρέιλερ κ.λπ.) σε όλον τον κόσμο προσφέρει η Michelin, υποστηρίζοντας όλους τους αγρότες, από τους μικρότερους παραγωγούς μέχρι τους αγροτικούς επιχειρηματίες. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι τρεις μάρκες των αγροτικών ελαστικών της, τα Michelin, τα Kleber και τα Taurus, μετρούν σχεδόν 400 τύπους και διαστάσεις και στην Ελλάδα διατίθενται από το δίκτυο της Agrotech SA.

Σε ό,τι αφορά την τεχνολογία Ultraflex της Michelin επιτρέπει στα ελαστικά να λειτουργούν σε χαμηλότερες πιέσεις, ενώ παραμένουν ανθεκτικά και ισχυρά. Το μεγαλύτερο αποτύπωμα κατανέμει το φορτίο πιο ομοιόμορφα και μειώνει τη συμπίεση του εδάφους, επιτρέποντας στην καλλιέργεια να αξιοποιήσει καλύτερα το νερό και τα θρεπτικά συστατικά.

Τα βασικά πλεονεκτήματα της Ultraflex είναι:

- Μεγαλύτερη προστασία του εδάφους καθώς παράγει μεγαλύτερο αποτύπωμα.
- Μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου καθώς το μεγαλύτερο αποτύπωμα αυξάνει την έλξη.

AGROTECH SA

### Με τεχνολογία Ultraflex



MICHELIN

TAURUS Kleber

■ Μεγαλύτερη αντοχή και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής λόγω των ενισχυμένων πλευρών και των ειδικών μειγμάτων γόμας.

■ Χρήση σε ίδια πίεση, ανεξαρτήτως ταχύτητας. Όλες οι καινοτομίες του Ομίλου Michelin αναπτύχθηκαν σε άμεση συνεργασία με τους αγρότες και τους κατασκευαστές μηχανημάτων, κατανώντας διαρκώς τις ανάγκες τους και τις προκλήσεις του σήμερα και του αύριο.

### Με σφραγίδα Mitas & Cultor

## Ελαστικό περπάτημα για κάθε χωράφι

«Η ΔΗΜΗΤΡΑ» ΑΕ με τη μακρόχρονη παρουσία της στο χώρο των γεωργικών μηχανημάτων δραστηριοποιείται στην ελληνική αγορά οχημάτων ως επίσημος αντιπρόσωπος και διανομέας των ελαστικών Mitas & Cultor. Η διάθεση των ελαστικών γίνεται διαμέσου ενός εξουσιοδοτημένου δικτύου καταστημάτων ανά την Ελλάδα και εξυπηρετείται από τα κεντρικά Αθηνών και το υποκατάστημα Β. Ελλάδος στη Θεσσαλονίκη. Η τσεχική Mitas τοποθετείται στους μεγαλύτερους κατασκευαστές ελαστικών, με εξειδίκευση στον



Mitas



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ”  
www.demeter.gr

τομέα της γεωργίας και της βιομηχανίας. Αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους προμηθευτές ελαστικών στους κατασκευαστές εκλυστήρων και διαθέτει συνολικά 5 εργοστάσια σε Ευρώπη και Αμερική. Τα ελαστικά της κυκλοφορούν στην παγκόσμια αγορά με τις επωνυμίες Mitas & Cultor, όλα ευρωπαϊκής προέλευσης. Η εταιρεία προσφέρει πλήρη γκάμα ελαστικών για κάθε είδους αγροτικό μηχανήμα (τρακτέρ, θεριζοαλωνιστική και βαμβακοσυλλεκτική μηχανή). Η σύγχρονη γραμμή παραγωγής (συμβατικά & radial γεωργικά ελαστικά) του εργοστασίου ικανοποιεί κάθε ανάγκη του αγρότη και του προσφέρει τις κατάλληλες λύσεις κατά την εργασία του στο χωράφι.

Cultor

BKT  
GROWING TOGETHER

### Agrimax από την BKT

## Για υπερυψηλές επιδόσεις

Οι εταιρείες Μειδάνης – Σοφός Ελαστικά Α.Ε. και Ελαστικοεμπορική Α.Ε., αποκλειστικοί αντιπρόσωποι στην Ελλάδα των κορυφαίων παγκοσμίως κατασκευαστών ελαστικών Hankook και BKT, έχουν κατακτήσει σημαντικό κομμάτι της εγχώριας αγοράς. Η BKT συγκαταλέγεται στους σημαντικότερους κατασκευαστές εκτός δρόμου ελαστικών παγκοσμίως. Επενδύει το 4,5% του ετήσιου τζίρου της σε Έρευνα και Τεχνολογία. Πρόσφατα εγκαινίασε το 2ο υπερσύγχρονο κέντρο Έρευνας και Τεχνολογίας (R&D) και την εκτεταμένη πίστα δοκιμών με πολλαπλές συνθήκες εδάφους. Τα ελαστικά της επιλέγονται από τους μεγαλύτερους κατασκευαστές αγροτικών εκλυστήρων και μηχανημάτων παγκοσμίως για πρώτη τοποθέτηση, όπως Caterpillar, JCB, Ford, John Deere, New Holland, Claas, Case IH, Lamborghini, Deutz Fahr, Fendt, Landini, Hurlimann κ.ά.

Τα ελαστικά Agrimax της BKT αποτελούν την σειρά Αγροτικών Radial ελαστικών της εταιρείας και παράγονται σε διαστάσεις ζάντας 16"-54", στις σειρές 45-105 και φάρδος 180-1050 mm. Στα βασικά τους χαρακτηριστικά περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων το μεγαλύτερο φορτίο με τη μέγιστη δυνατή ταχύτητα, η ελαχιστοποίηση συμπίεσης του εδάφους, για προστασία της τρωρινής και των μελλοντικών σοδειών, η μεγαλύτερη διάρκεια ζωής και η δυνατότερη έλξη με ελαχιστοποιημένη ολίσθηση.

Παράλληλα, η BKT ανταποκρινόμενη στις ανάγκες των αγροτών για ελαστικά υπερυψηλών αποδόσεων στο χωράφι και τον δρόμο, δημιούργησε τις νέες σειρές ελαστικών IF Agrimax Force και VF Agrimax V-Flecto & Spargo, τα οποία με σταθερή πίεση μπορούν να μεταφέρουν 20 και 40% αντίστοιχα περισσότερο φορτίο από τα κλασικά Radial ελαστικά και με ταχύτητα ως 70 χλμ/ώρα. Προορίζονται για εκλυστήρες υψηλής ιπποδύναμης.

Ελαστική  
ΕΜΠΟΡΙΚΗ







## Ποτέ στο χωράφι με υψηλή πίεση



Του Henk Beunk  
Ανταποκριτή μας  
στην Ολλανδία

Ο Ολλανδός κατασκευαστής εξοπλισμού υδαρούς κόνιας Jan Veenhuis, πρόσφατα προσκάλεσε αγρότες, εργολήπτες και τον ειδικό Τύπο σε μία συζήτηση γύρω από την αργή υιοθέτηση της τεχνολογίας CTIS στις μεγάλες καλλιέργειες.

Το σύστημα κεντρικού φουσκώματος ελαστικών CTIS είναι



Τα συστήματα CTIS στα ελαστικά ωφελούν μακροπρόθεσμα τη γονιμότητα του εδάφους.

ευρέως αποδεκτό στον τομέα της κοπροδιανομής εδώ και καιρό. Ένας από τους λόγους που συμβαίνει αυτό είναι ότι η δεξαμενή του μηχανήματος είναι

άδεια όταν φεύγει από το χωράφι, οπότε η χαμηλή πίεση που υπάρχει στα ελαστικά δεν κάνει ζημιά στις υψηλές ταχύτητες του δρόμου ενώ ο χρόνος πλήρωσης της δεξαμενής μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να επιστρέψει η πίεση στα 3-4 bar για κίνηση στο δρόμο με πλήρες φορτίο. Κατά την είσοδο στο χωράφι δεν χρειάζεται πολύς χρόνος για να χαμηλώσει η πίεση και να γίνεται η κοπροδιανομή με 1.0 bar που είναι φιλικό προς το έδαφος. Στον κόσμο των μεγάλων καλλιεργειών όμως γίνεται το αντίθετο. Όταν το τρακτέρ φεύγει από το χωράφι τότε έχει γεμάτη πλατφόρμα και η πίεση του 1.0 bar στα ελαστικά, μεταφράζεται σε τουλάχιστον τέσσερα με πέντε λεπτά αναμονής πριν μπει στο δρόμο. Υψηλής απόδοσης συμπιεστές στην πλατφόρμα μειώνουν συνεχώς το χρόνο αναμονής, αλλά υπάρχει κάποια στάση. Σύμφωνα με την Jan Veenhuis οι αγρότες μεγάλων καλλιεργειών θα πρέπει να χρησιμοποιούν αυτό το χρόνο για το φουσκώμα των ελαστικών, αντί να οδηγούν στο χωράφι με υψηλή πίεση. Μακροχρόνια αυτό θα κοστίζει περισσότερο από μία μικρή αναμονή.

## Νέα εποχή για τον ψεκασμό στην Αυστραλία



Του Mark Saunders  
Ανταποκριτή μας  
στην Αυστραλία

Αρκετά νέα αυτοκινούμενα και αναρτώμενα ψεκαστικά έκαναν την εμφάνισή τους για πρώτη φορά στην Αυστραλία, κατά τη διάρκεια της Ημέρας Αγρού Mallee Machinery, που πραγματοποιήθηκε στη Βικτώρια. Μέσα σε αυτά ήταν ένα μεγάλο αναρτώμενο Sonic, ένα ερπυστριόφορο αυτοκινούμενο από την Goldacres και ένα ευέλικτο συρόμενο της Croplands.

Το Sonic 8536 που κατασκευάζεται στη Δυτική Αυστραλία διαθέτει βυτίο 8.500 λίτρων και πλάτος μεταφοράς 3,5 μέτρων. Ο Max Hebbertman της Sonic ανέφερε ότι εκτός από το γεγονός ότι δεν υπάρχει πλέον η ανάγκη να υπάρχει όχημα-πιλότος κατά τη μετακίνησή του στο δρόμο, το νέο ψεκαστικό είναι επίσης 2 μ. κοντύτερο.

Το αυτοκινούμενο ψεκαστικό G8 CT που παρουσιάστηκε από την Goldacres διαθέτει ερπύστριες Soucy οι οποίες είχαν πλάτος 406 χλστ. (16 ίντσες), πράγμα που σημαίνει ότι έχουν λίγο μικρότερο φάρδος από τα ελαστικά 520/85 R46 με τα οποία



Το αυτοκινούμενο ψεκαστικό G8 CT παρουσιάστηκε από την Goldacres.

ήταν αρχικά εξοπλισμένο το G8. Το μήκος των ερπυστριών, δηλαδή το αποτύπωμα που αφήνει το ψεκαστικό στο έδαφος, είναι σχεδόν διπλάσιο από τα ελαστικά. Η Goldacres έχει φτιάξει το δικό της κιτ προσαρμογής για τις ερπύστριες. Η Croplands παρουσίασε το νέο της συρόμενο Pegaus 7000 Plus. Αυτό, όπως λέει και το όνομά του, εξοπλίζεται με βυτίο 7.000 λίτρων μαζί με ένα ξεχωριστό 1.500 λίτρων, το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί είτε στην αποθήκευση νερού είτε για την αποθήκευση χημικών, είτε για να αυξήσει τη συνολική χωρητικότητα σε ψεκαστικό υγρό του μηχανήματος.

## Μεγάλο νηπλ της Mahindra με την κυβέρνηση της Νιγηρίας



Του Jagdish Kumar  
Ανταποκριτή μας στην Ινδία

Ο μεγαλύτερος κατασκευαστής τρακτέρ στον κόσμο, η Mahindra Tractors, υπέγραψε συμβόλαιο 5,8 εκατ. δολαρίων με την πολιτεία της Νιγηρίας, Κασιόνα. Ο αναπληρωτής διοικητής της Πολιτείας, Mannir Yakubu, δήλωσε ότι τα τρακτέρ θα διανεμηθούν σε αγρότες με δάνειο. Σύμφωνα με τη συμφωνία, η κυβέρνηση της Κασιόνα, μαζί με το Σύστημα Κατανομής Κινδύνων βάσει Κινήτρων για Γεωργική Δανειοδότηση της Νιγηρίας (NIRSAL) και την Access

Bank, θα λειτουργήσουν ως εγγυητές για το 80% της πίστωσης του κάθε τρακτέρ, ενώ οι αγρότες θα είναι υπεύθυνοι για το υπόλοιπο 20%.

Η Mahindra θα παρέχει 225 τρακτέρ των 60 ίππων με κίνηση στους δύο τροχούς, τα οποία θεωρείται ότι θα ενισχύσουν τη γεωργική παραγωγικότητα στο τουλάχιστον 50% των διεθνών προτύπων.

Στα τρακτέρ θα εγκατασταθεί συσκευή παρακολούθησης, ώστε να μην μπορούν να βγουν από την περιοχή τους.



Η Mahindra θα προμηθεύσει 225 ελκυστήρες στην Κασιόνα της Νιγηρίας.

«Είμαστε βέβαιοι ότι αυτό το είδος ρύθμισης θα παράσχει αρκετά αγροτικά μηχανήματα χωρίς κόστος για την κυβέρνηση», επισήμανε ο κ. Yakubu.



## Καλύτερη διαχείριση των αποθεμάτων αγροτικών μηχανημάτων



Της Margy Eckelkamp  
Ανταποκρίτριας μας  
στις ΗΠΑ

Βελτιωμένα επίπεδα αποθεμάτων νέων και μεταχειρισμένων γεωργικών μηχανημάτων βλέπουν οι έμποροι και οι κατασκευαστές τους στις ΗΠΑ, σύμφωνα με τα αποτελέσματα των ερευνών που διεξήγαγαν η Ένωση Εμπόρων Εξοπλισμού (EDA) και η Ένωση Κατασκευαστών Εξοπλισμού (ΑΕΜ). Σύμφωνα λοιπόν με αυτά τα αποτελέσματα σχεδόν το 62% των εμπόρων δήλωναν το 2016 ότι είχαν πάρα πολλά νέα αποθέματα. Το ποσοστό αυτό μειώθηκε στο 44% το 2017. Παρομοίως, στα αποθέματα μεταχειρισμένων μηχανημάτων το ποσοστό έπεσε από το 60% στο 48% των εμπόρων. «Οι

έμποροι φάνηκαν περισσότερο αποτελεσματικοί στη διαχείριση των μεταχειρισμένων αποθεμάτων τους», ανέφερε ο πρόεδρος και CEO της EDA, Kim Rominger. Το 2016, οι κατασκευαστές εξοπλισμού ρωτήθηκαν σε συλλογικό επίπεδο για τη διαθεσιμότητα αποθεμάτων νέων και μεταχειρισμένων μηχανημάτων. Εκείνη την περίοδο το 36% των κατασκευα-

στών θεωρούσαν ότι τα αποθέματα των εμπόρων ήταν πολύ υψηλά, αλλά το 2017 αυτό το ποσοστό έπεσε στο 18%. Οι απαντήσεις στην έρευνα έδειξαν ότι υπάρχει διαφορά ανάμεσα στην αίσθηση που έχουν οι κατασκευαστές και οι έμποροι σχετικά με το θέμα. «Η ασυμφωνία που παρατηρείται δεν είναι ένα γεγονός που εκπλήσσει και οφείλεται στο μέγεθος συλλο-

γικότητας των αντιπροσώπων και των ετών που έχουμε στο χώρο», ανέφερε ο κ. Rominger. «Ο γεωργικός εξοπλισμός μεγαλύτερου μεγέθους φαίνεται να κινείται πιο αργά και απαιτεί περισσότερη προσπάθεια ή παραχωρήσεις στο επίπεδο των τιμών, συγκριτικά με τον γεωργικό εξοπλισμό μικρότερου μεγέθους», συμπλήρωσε ο ίδιος.

	Πολύ υψηλά		Κανονικά επίπεδα		Πολύ χαμηλά	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
Έμποροι - Νέα αποθέματα	61.9%	44%	34,13%	43%	4%	14%
Κατασκευαστές: Αποθέματα εμπόρων - Νέα και Μεταχειρισμένα το 2016	36%		43%		21%	
Έμποροι - Μεταχειρισμένα	59.29%	48%	29.64%	36%	11.07%	16%
Κατασκευαστές: Αποθέματα εμπόρων - Μεταχειρισμένα		18%		76%		6%



### ΙΣΟΠΕΔΩΣΗ ΧΩΡΑΦΙΩΝ ΜΕ LASER....ΑΥΞΗΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Η τεχνολογία ισοπέδωσης με laser της Spectra - Trimble, προσφέρει σημαντική μείωση στην κατανάλωση άρδευσης, ενώ συγχρόνως βοηθά τον αγρότη στην αύξηση της παραγωγής αλλά και της ποιότητας των γεωργικών προϊόντων, λόγω της σωστής κατανομής και αποστράγγισης των υδάτων.



#### Spectra GL622

Ιδανική λύση σε προσιτή τιμή

- **ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ**  
Απομακρυσμένη ρύθμιση του πομπού από 100m με επιλογές κλίσεων & ταχύτητας περιστροφής
- **ΙΣΟΠΕΔΩΣΗ ΔΥΟ ΚΛΙΣΕΩΝ**  
Δυνατότητα ισοπέδωσης σε δύο άξονες διεύθυνσης για δημιουργία αποστράγγισης
- **ΕΜΒΕΛΕΙΑ ΑΚΤΙΝΑΣ**  
Δυνατότητα ισοπέδωσης έως 800 m
- **ΑΝΤΟΧΗ & ΑΝΕΜΟΣ**  
Υψηλές προδιαγραφές IP 66 & αντιανεμική προστασία
- **ΕΓΓΥΗΣΗ 2 ΕΤΩΝ**  
Εργοστασιακή εγγύηση 2 ετών με δυνατότητες επέκτασης μέσω My Trimble Protected



#### Spectra GL722

Επαγγελματική επίδοση στην ισοπέδωση

- **ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ**  
Απομακρυσμένη ρύθμιση του πομπού από 300m με επιλογές κλίσεων & ταχύτητας περιστροφής
- **ΙΣΟΠΕΔΩΣΗ ΔΥΟ ΚΛΙΣΕΩΝ**  
Δυνατότητα ισοπέδωσης σε δύο άξονες διεύθυνσης για δημιουργία αποστράγγισης
- **ΕΜΒΕΛΕΙΑ ΑΚΤΙΝΑΣ**  
Δυνατότητα ισοπέδωσης έως 1000 m. Ισχυρή δέσμη κατά των παρεμβολών
- **ΑΝΤΟΧΗ & ΑΝΕΜΟΣ**  
Ανθεκτική κατασκευή με πλαίσιο αλουμινίου, προδιαγραφές IP 67, προστασία από πτώσεις & άνεμο
- **ΕΓΓΥΗΣΗ 2 ΕΤΩΝ**  
Εργοστασιακή εγγύηση 2 ετών με δυνατότητες επέκτασης μέσω My Trimble Protected



**TRACTOR**  
LASER



Το πνεύμα του Παύλου Κοντέλλη θα μείνει άσβεστο:

# Ελκυστήρ ανάπτυξης

Ο Παύλος Κοντέλλης έφυγε πλήρης ημερών, έχοντας ζήσει μια ζωή γεμάτη. Είδε τους «ξυπόλυτους», μετά τον πόλεμο, αγρότες της πατρίδας μας να προλαβαίνουν το τρένο της ανάπτυξης και να δαμάζουν, με τον καιρό, τα ατίθασα άλογα της Case IH και της New Holland. Ήταν δίπλα τους και στην κρίση

**Κείμενο: Γιάννης Πανάγος**

**Σ**τα «βενζιναρότρα», όπως έλεγαν τα τρακτέρ στη διάρκεια του μεσοπολέμου, με τα οποία ασχολήθηκε στην αρχή της σταδιοδρομίας του και ο ίδιος ο Χένρι Φορντ, εστίασε την επιχειρηματική του πορεία ο Παύλος Κοντέλλης, ο οποίος από μικρός ήξερε ότι θα ασχοληθεί με τα γεωργικά μηχανήματα. Ο

ευπατρίδης επιχειρηματίας, ο οποίος έφυγε σε ηλικία 86 ετών την Πέμπτη 19 Οκτωβρίου, την είδηση του θανάτου του να αγγίζει όλους τους αγρότες, συνέβαλε αποφασιστικά, από τη δεκαετία του '50, σ' αυτό που λέμε εκμχάνιση της ελληνικής γεωργίας. Το πάθος για τον αγροτικό τομέα το είχε συνειδητοποιήσει εκείνα τα προπολεμικά κα-

λοκαίρια που περνούσε στο χωριουδάκι των γονιών του, τον Ανώματο στη Λέσβο, όταν βολτάριζε με τους φίλους του στα χωράφια και παρατηρούσε, τις ακάματες εργασίες των αγροτών. Το όργωμα, τα βόδια ή τ' άλογα που έσερναν το ξύλινο αλέτρι και αυλάκωναν το χώμα. Μάλιστα, εκείνη η ψιλοκουβεντούλα, 14 ετών τότε, που είχε





## Θυμάμαι στο γραφείο του, το πρώτο ξενόγλωσσο Profi

Θυμάμαι, όταν τον πρωτογνώρισα, νεαρός συντάκτης στην Καθημερινή εκείνη την εποχή, αντιμετώπιζε με πολύ σεβασμό το λειτούργημα του δημοσιογράφου, είχε πάντοτε την ανάγκη να μεταδώσει τη γνώση και την εμπειρία του για τα αγροτικά μηχανήματα, είχε πάντα μεγάλο ενδιαφέρον για τις κεντρικές επιλογές που επηρέαζαν την αγροτική ανάπτυξη στην Ελλάδα. Αργότερα, ένα μεσημέρι στο γραφείο του, με αφορμή μια συνέντευξη για το Αγρόκτημα που συντόνιζα τότε για τον Ελεύθερο Τύπο, είδα ένα ξενόγλωσσο περιοδικό με αντικείμενο την τεχνολογία των τρακτέρ. Ήταν το

Profi. Μπορώ να το δω κύριε Παύλο, γιατί όχι μου απάντησε. Δικό σου. Χάρηκε πραγματικά, όταν, λίγο καιρό αργότερα τον ενημέρωνα για την συμφωνία μου με τους Γερμανούς που είχαν τα πνευματικά δικαιώματα του περιοδικού, να κυκλοφορήσουμε την ελληνική έκδοση του Profi στην Ελλάδα.

Θυμάμαι το ίδιο ζωηρά βέβαια, τις σκληρές παρατηρήσεις του, στα πρώτα τεύχη, για λεπτομέρειες βέβαια, οι οποίες από τη μια με πόνεσαν, από την άλλη με βοήθησαν να γίνω καλύτερος να προσέχω τις λεπτομέρειες, αυτά τα οποία συνήθως οι δημοσιογράφοι αδιαφορούν. Θυ-

μάμαι ακόμα, μια οικογενειακή συνάντησή μας, ένα βράδυ σε μια λαϊκή ταβέρνα στα Πετράλωνα, πόσο λιποδίατος και ολιγαρκής ήταν, με πόση συγκίνηση μιλούσε για τις πρώτες γνωριμίες του με τους αγρότες στα χωριά της μεταπολεμικής Ελλάδας. Όταν γινόταν μεγάλη προσπάθεια για την ανασυγκρότηση της χώρας. Η τελευταία μας συνάντηση ήταν πάλι στο γραφείο του, όταν μιλήσαμε για την ανάγκη να δημιουργηθεί ένα Think Tank που θα προσεγγίζει με σοβαρότητα τα μεγάλα θέματα της αγροτικής οικονομίας. Δεν προλάβαμε. Καλό ταξίδι, κύριε Παύλο! **Γιάννης Πανάγος**



*Το πρόσωπο του Παύλου Κοντέλλη δεν θα μπορούσε να λείπει από τα πρωτοσέλιδα του περιοδικού των τρακτέρ.*

πίασε με ένα γέροντα ζευγά που του εξήγούσε πόσο δύσκολο είναι να περπατάς όλη μέρα πίσω από ένα ζώο για να οργώσεις, ήταν αυτή που θα πυροδοτούσε μετέπειτα την «αποστολή» του να εξοικειώσει τους Έλληνες αγρότες με τη χρήση των γεωργικών μηχανημάτων της Ford, κάτι που έγινε το 1952, όταν επέστρεψε από την Αγγλία στην Ελλάδα. Ο 20χρονος τότε Παύλος Κοντέλλης αμέσως έφυγε από την Αθήνα για την παραγωγική Λάρισα, για να αρχίσει να προωθήσει γεωργικά μηχανήματα. Με ένα αυτοκίνητο Van που έγραφε με μεγάλα γράμματα «τρακτέρ Fordson»...όργωνε το θεσσαλικό κάμπο, καταφέρνοντας μέσα σε δέκα μήνες να πουλήσει 147 τρακτέρ. «Ηθε-



*Στις ένδοξες εποχές της Agrotica, στιγμιότυπο από συζήτηση του Παύλου Κοντέλλη με τον ανταποκριτή της Agrenda και του Profi στη Θεσσαλονίκη, Λεωνίδα Λιάμη.*





Εδώ ο Παύλος Κοντέλλης με το Γενικό Διευθυντή του Τμήματος Γεωργικών Μηχανημάτων, της Π.Ι Κοντέλλης ΑΕΒΕ, Σάββα Μπαλουκτσά σε παλαιότερη εκδήλωση της εταιρείας.



Σε παλιότερη συνέντευξη για το Profi, ο Παύλος Κοντέλλης με τον εκδότη - διευθυντή της Agrenda, Γιάννη Πανάγο.



Ο ευπατρίδης επιχειρηματίας, έφυγε σε ηλικία 86 ετών την Πέμπτη 19 Οκτωβρίου.

λα να ασχοληθώ με τα γεωργικά μηχανήματα και όχι με τα αυτοκίνητα που ήταν η δουλειά που κληρονομήσαμε (με τα αδέρφια του) έλεγε ο δημιουργός της Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. μιας από τις παλαιότερες, μεγαλύτερες και αρτιότερα οργανωμένες Εταιρείες στον κλάδο της.

Σήμερα η εταιρεία, διατηρεί 4 κλάδους πωλήσεων: 1.Γεωργικών Μηχανημάτων αντιπροσωπεύοντας τους Οίκους New Holland, Case IH και Yanmar. 2.Επαγγελματικών Οχημάτων, αντιπροσωπεύοντας τους Οίκους Iveco και Οίκο Goupil Industrie. 3. Χωματοουργικών και Βιομηχανικών Μηχανημάτων. 4. Τον Κλάδο Λιπαντικών αντιπροσωπεύοντας την Petronas Lubricants International.

**ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.**  
**ΠΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

**1919**  
Ο Ιωάννης Κοντέλλης γίνεται ο αντιπρόσωπος της Ford  
**ΙΔΡΥΣΗ**  
**Ι. Ε. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.**

**1952**  
Ο Παύλος Κοντέλλης γιος του Ιωάννη δημιουργεί ξεχωριστό τμήμα για την προώθηση των γεωργικών Ελκυστήρων Ford

**1958**  
Στόχος ο αποτελεσματικότερος χειρισμός του αυξανόμενου όγκου πωλήσεων γεωργικών ελκυστήρων.  
**ΙΔΡΥΣΗ**  
**ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΑΕΒΕ**

**1962**  
Συνδέει το όνομά της με θρυλικές Εταιρείες International Harvester, Ruston-Bucyrus και Bucyrus-Erie, Barber-Greene, American Hoist  
**ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΕΙ**  
τους φορτωτές **BRAY**, τους αεροσμησιτές **HOLMAN** και τους εκσκαφείς **PRIESTMAN**

**1992**  
Μπαίνει στο χώρο των Επαγγελματικών Αυτοκινήτων και Οχημάτων

- ΣΗΜΕΡΑ**
- ΔΙΑΤΗΡΕΙ**  
**4 ξεχωριστούς κλάδους πωλήσεων**
- 1** Γεωργικών Μηχανημάτων
  - 2** Επαγγελματικών Οχημάτων
  - 3** Χωματοουργικών & Βιομηχανικών Μηχανημάτων
  - 4** Λιπαντικών



Νέο

Ιδανικό - Ευέλικτο



## HURLIMANN XS/XV

80 - 90 - 90.4 - 100 - 105 - 115

### Αμπελουργικό - Δεντροκομικό

- Νέος συμπαγής και στενός κωνικός σχεδιασμός για ακόμα καλύτερη ορατότητα
- Κινητήρας FAMRotation Stage 3B (Tier4i) με 3 ή 4 κυλίνδρους, Common Rail 2000 bar, Turbo Intercooler
- Προγραμματισμός των στροφών του κινητήρα πατώντας ένα κουμπί
- Συγχρονισμένο μηχανικό σασμάν (LS) ή ηλεκτροϋδραυλικό σασμάν με σύστημα Stop & Go (GS)
- Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων 30 + 15 ή κιβώτιο ταχυτήτων (HML) 45 + 45
- Υδραυλικό σύστημα με αντλία 54 lit / min
- 6 παροχές υδραυλικού κυκλώματος
- PTO 540 - 540 E
- Ανάρτηση μπροστινού άξονα με ανεξάρτητη ανάρτηση τροχού, αυτόματο έλεγχο στάθμης και φρένου. Πλευρική σταθεροποίηση και DTC (Έλεγχος διαφορικής πρόσφυσης), ηλεκτρονικά ελεγχόμενο διαφορικό με αυτόματο κλιμακωτό κλειδωμα διαφορικού
- Διατίθεται και χωρίς καμπίνα

Για καλύτερη απόδοση χρησιμοποιείστε



ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Η HURLIMANN είναι μια μάρκα της SDF

## A. & Φ. Ιωαννίδης Α.Ε.

4ο χλμ. ΚΟΖΑΝΗΣ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, ΚΟΖΑΝΗ, Τ.Κ. 501 00, Τ.Θ. 1318

ΤΗΛ. 24610 21000, 24610 26061, FAX: 24610 21130

<http://www.af-ioannidis.gr> e-mail: [info@af-ioannidis.gr](mailto:info@af-ioannidis.gr)







### **BRAVO 180S-400SLT**

Λόγω των αυστηρότερων διατάξεων που θεσπίζονται για το περιβάλλον και την επιτακτική ανάγκη της μείωσης του κόστους παραγωγής, η ανάγκη για συστήματα ακριβή ψεκασμού γίνονται ολοένα και μεγαλύτερη. Η Arag, μία από τις κορυφαίες εταιρίες παγκοσμίως στα συστήματα ψεκασμού, και η PROMEX, μία από τις μεγαλύτερες εμπορικές εταιρίες γεωργικών μηχανημάτων και εξαρτημάτων, και εμπορικός αντιπρόσωπος της Arag στην Ελλάδα, παρουσιάζουν τα παρακάτω συστήματα τα οποία συντελούν στην σωστή διαχείριση και λειτουργία του ψεκαστικού μηχανήματος.

Το BRAVO180S είναι ένας υπολογιστής ακριβείας με εφαρμογή σε ψεκαστικά ανοικτών καλλιεργειών, δενδροκομίας και πολλαπλών σειρών.

Το BRAVO400S LT είναι ο υπολογιστής που ενσωματώνει όλες τις λειτουργίες διαχείρισης ψεκασμού του BRAVO180S και επιπλέον πλοήγησης μέσω GPS χωρίς τη βοήθεια εξωτερικού ECU. Η εφαρμογή του είναι στα ανοιχτά καλλιέργειας μηχανήματα.



## **Ομπρέλα συνεργατών φτιάχνει η Promex για τα ψεκαστικά**

Τα σχέδια της για τη δημιουργία ενός δικτύου επίσημων συνεργατών σε κάθε γωνιά της ελληνικής επικράτειας και ταυτόχρονα τη νέα σειρά από εξαρτήματα υψηλής τεχνολογίας για ψεκαστικά μηχανήματα ανοικτών καλλιεργειών και δενδροκομίας, παρουσίασε στη Θεσσαλονίκη (6 και 7 Οκτωβρίου), η εταιρεία «Χ. Κεχίδης ΕΠΕ – Promex».

Μιλώντας σε περίπου 80 ιδιοκτήτες αλλά και στελέχη καταστημάτων με τα οποία συνεργάζεται ήδη η εταιρεία, οι δύο διευθύνοντες σύμβουλοι της Promex, Θεοδόσης και Χάρης Κεχίδης παρουσίασαν το όραμά τους για την ανάπτυξη της εταιρείας και την αναβάθμιση των σχέσεων με το πελατολόγιο των 2.500 συνεργατών, που διαθέτει στη χώρα.

«Στα επόμενα δύο χρόνια θέλουμε να έχουμε δημιουργήσει ένα δίκτυο επίσημων συνεργατών για κάθε ομάδα προϊόντων που αντιπροσωπεύει η εταιρεία στην Ελλάδα. Το σκεπτικό είναι να υπάρξει επίσημο δίκτυο για τα ψεκαστικά, στην πλατφόρμα, στο κλαδεικό, στο καλλιεργητικό και ούτω καθ' εξής», αποκάλυψαν στο Profi οι αδελφοί Κεχίδη και εξήγησαν πως σκοπός του όλου εγχειρήματος είναι να πωλείται σωστά το προϊόν στον καταναλωτή. «Θέλουμε να βοηθήσουμε τους συνεργάτες μας να αναβαθμίσουν την πώληση των προϊόντων, γιατί κάνουν εξαιρετι-



κή δουλειά και επειδή την ίδια στιγμή έχουν και τα καλύτερα εξαρτήματα», επισήμανε χαρακτηριστικά ο κ. Θεοδόσης Κεχίδης, προσθέτοντας πως το πλεονέκτημα όσων μπουν κάτω από την ομπρέλα του δικτύου, είναι ότι θα έχουν προνομιακή πρόσβαση στα πάνω από 10.000 είδη εξαρτημάτων του καταλόγου της Promex, προερχόμενα από περισσότερους από 120 ξένους προμηθευτές.

Στο τεχνικό κομμάτι, παρουσιάστηκαν το Computer BRAVO 180S, για ψεκαστικό υψηλής πίεσης και χαμηλής πίεσης καθώς και το Computer GPS BRAVO 400SLT, αμφότερα της ιταλικής πολυεθνικής «ARAG», με την οποία η ελληνική επιχείρηση συνεργάζεται 35 χρόνια. Η παρουσίαση αφορούσε εξαρτήματα για ψεκασμό μέσω ηλεκτρονικού χειριστήριου, GPS και χειριστήρια με ακριβείς μονάδες μέτρησης, για αυτοματοποίηση ψεκασμού. Ειδικό από την Ιταλία, στελέχη της ARAG, έκαναν και πρακτική επίδειξη των δυνατοτήτων των νέων εξοπλισμών, σε αγρό στη Σίνδο, με τη χρήση τρακτέρ των Agrotech SA και Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ.





## Με μεγάλη «καρδιά» το Cat® S41



Το νέο ανθεκτικό smartphone Cat® S41 έρχεται και στην ελληνική αγορά και στην «καρδιά» του έχει μια πολύ μεγάλη μπαταρία 5000mAh, η οποία παρέχει έως και 44 ημέρες χρόνου αναμονής ή έως και 38 ώρες χρόνου ομιλίας 3G. Το νέο προϊόν είναι αρκετά ισχυρό ώστε να φορτίσει άλλες συσκευές και αξεσουάρ, με τη χρήση λειτουργίας διαμοιρασμού μπαταρίας που μετατρέπει το τηλέφωνο σε power bank. Το Cat® S41 χτίζει πάνω στις προηγούμενες εκδόσεις τηλεφώνων Cat® για τη δημιουργία ανθεκτικών συσκευών, με τα διαπιστευτήρια χρήσης σε δύσκολες συνθήκες όπως της πτώσης, ανθεκτικότητας IP68 στο νερό, τη σκόνη και MIL SPEC 810G.



## Εύκολη η συγκομιδή καρπών με το ραβδιστικό SP451 της STIHL

Το δυνατό ραβδιστικό με δόνηση SP 451 της STIHL προσφέρει μια ξεκούραστη και αποδοτική συγκομιδή μικρών καρπών όπως ελιές, ξηροί καρποί και φιστίκια. Διαθέτει δυνατό κινητήρα 2,9 Hp, 3,325 δονήσεις/λεπτό, γάντζο με άνοιγμα 4cm, εξαιρετικά αποτελεσματικό αντιδονητικό σύστημα STIHL, σύστημα εύκολης εκκίνησης Elastostart, εργονομικό αορτήρα και τρία διαφορετικά μήκη άξονα ώστε να φτάνει ακόμα και στα πιο ψηλά δέντρα. Τοποθετώντας το γάντζο σε κλαδί που να εφαρμόζει καλά στο άνοιγμά του η δόνηση μεταφέρεται μόνο στο κλαδί. Ο καρπός πέφτει με ευκολία χωρίς να τραυματιστεί. Τόσο ο γάντζος όσο και η δόνηση δεν πληγώνουν το δέντρο. Η συγκομιδή γίνεται σε λίγα λεπτά επιτυγχάνοντας έτσι μέγιστη απόδοση συγκομιδής σε όλες τις ποικιλίες ελιές, χοντροελιά, Κωρονέικη, καλαμών κ.λπ.



Ποιότητα - Υποστήριξη  
**Ζαϊντούδης**  
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



Καινοτόμες εφαρμογές  
και σύγχρονη τεχνολογία  
που εφευρίσκει για τον Έλληνα αγρότη  
με συνεχή & αξιόπιστη υποστήριξη

ARGUS



AMYNTOR



KLEOS



17ο χλμ Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Έδεσσας Άγ. Αθανάσιος - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ  
Τ.Κ. 57003, Τ.Θ. 1050 ΤΗΛ. 2310 784005 - FAX: 2310 784804  
e-mail: info@zaintoudis.gr

[www.zaintoudis.gr](http://www.zaintoudis.gr)

Γεωργικά Μηχανήματα "Ζαϊντούδης"



## Ψεκαστικά νέας γενιάς Agroma

Τη νέα γενιά ψεκαστικών μηχανημάτων, που παράγει σε συνεργασία με τη βρετανική FarmGem και θα «λανσάρει» στην παγκόσμια αγορά από τις αρχές του 2018, παρουσίασε η κατασκευάστρια εταιρεία Agroma το διήμερο 3 και 4 Οκτωβρίου στις εγκαταστάσεις της στη Βέροια. Περίπου 100 μεγάλοι αγρότες, στελέχη τραπεζών, αλλά και εμπορικοί πελάτες της επιχείρησης από την Μεγάλη Βρετανία, τις Βαλκανικές και τις Βαλτικές χώρες, ενημερώθηκαν για τις δυνατότητες των νέων υπερσύγχρονων μηχανημάτων, ενώ ορισμένα εξ αυτών τα είδαν και σε επιχειρησιακή λειτουργία, σε πρακτική επίδειξη σε αγρούς.

Η νέα σειρά, όπως ανέφερε στο Profi



ο διευθύνων σύμβουλος της Agroma, Νίκος Πέtkος, περιλαμβάνει 8 νέα ψεκαστικά μηχανήματα για μεγάλες καλλιέργειες, ανάμεσα τους το υπερσύγχρονο «Atlas», το «Pioneer» και το «Innovator», 10 νέα μοντέλα για τη δενδροκομία και 3 μηχανήματα για χρήση σε γήπεδα γκολφ, κλπ. Η αναβάθμιση των μηχανημάτων της βορειοελλαδικής εταιρείας, με την αξιοποίηση της τεχνολογίας της FarmGem, αφορά και στην τοποθέτηση σε πολλά από αυτά συστημάτων GPS και πρόσθετων ηλεκτρονικών τελευταίας τεχνολογίας. Τα μοντέλα της νέας σειράς, όπως προαναγγείλε ο κ. Πέtkος θα παρουσιαστούν στη Μ.Βρετανία τέλος Νοεμβρίου, στο Middle Machinery Show, ενώ το πρώτο πανευρωπαϊκό τους ντεμπούτο θα γίνει στην έκθεση Agrotica, στη Θεσσαλονίκη.



## Η Agrotech SA υποδέχτηκε τον πρόεδρο της John Deere στις εγκαταστάσεις της στη Σίνδο

Ένδειξη εμπιστοσύνης στην ελληνική γεωργία και ψήφο στήριξης στον εγχώριο αντιπρόσωπο -εισαγωγέα, αποτέλεσε η διήμερη επίσκεψη στη βάση της Agrotech στη Θεσσαλονίκη του προέδρου και διευθύνοντα συμβούλου της John Deere, Samuel R. Allen, δηλαδή του ανθρώπου που αποτελεί εδώ και χρόνια το «πρώτο βιολί» της αμερικανικής κατασκευάστριας εταιρείας παγκοσμίως.

Αναζητώντας τις ειδήσεις πίσω απ' αυτή την επίσκεψη θα μπορούσαμε να δούμε μια ενδιαφέρουσα αναζήτηση της John Deere στο πεδίο των μικρότερων τρακτέρ (πχ. δεντροκομικά) όπου θεωρείται ότι η Ελλάδα αναπτύσσει ήδη σημαντικό ρόλο, ενώ ιδιαίτερη σημασία έχουν και οι σκέψεις αναφορικά με τη δυνατότητα του εδώ αντιπροσώπου, δηλαδή της Agrotech να αναλάβει έναν ευρύτερο ρόλο για τα Βαλκάνια και την Νοτιοανατολική Ευρώπη. Σημειωτέον ότι εκτός της Γερμανίας, όπου μεταβαίνει ευθύς αμέσως ο κ. Allen, ανάμεσα στους σταθμούς του ταξιδιού του θα είναι επίσης η Μόσχα και το Κίεβο.

Θα πρέπει να αναφερθεί ότι εκτός από τις επαφές που ανέπτυξε με τα μέλη της οικογένειας Μποζατζίδη - Μπτασιολίδη η οποία μοιράζεται ως γνωστόν την ευθύνη διοίκησης της Agrotech, ο επιτελάρχης της John Deere είχε την ευκαιρία να συναντηθεί με αναγνωρισμένους στη δραστηριότητα



τους καθαρόαιμους αγρότες, από τις κυριότερες αγροτικές περιοχές της χώρας, των οποίων τον προβληματισμό άκουσε με μεγάλη προσοχή, ενώ προσπάθησε παράλληλα να τους κάνει κοινωνούς των τεχνολογικών εξελίξεων της γεωργίας διεθνώς. Στον φιλόξενο χώρο του στρατηγείου της Agrotech, μια ηλιόλουστη μέρα όπως ήταν η Τρίτη 10 Οκτωβρίου υψηλοί προσκεκλημένοι και ξεχωριστοί για τη θέση τους

στην ελληνική γεωργία παραγωγό, είχαν την ευκαιρία να συνομιλήσουν για ώρες και να απολαύσουν τα διαλεγμένα εδέσματα που είχαν φροντίσει να υπάρχουν στο μπουφέ οι οικοδεσπότες.

### Η Μεσογειακή Λεκάνη ζητά όλο και περισσότερα δενδροκομικά

Θα θέλαμε να πάρουμε την ομάδα της Agrotech SA σε άλλες αγορές που αισθάνονται καλά για να πάνε, και οι δύο πλευρές (σ.σ. εισαγωγείς και John Deere) θεωρούν ότι θα έχει επιτυχία το εγχείρημα, καθώς είναι μία πολύ καλή ομάδα διαχείρισης, ανέφερε ο πρόεδρος της John Deere, Samuel R. Allen στην αποκλειστική του συνέντευξη στο Profi. Μάλιστα αναφέρθηκε στην ιστορία της John Deere, με τον ομώνυμο ιδρυτή της να διαλέγει το Ιλινόις και τις όχθες του Μισισσιππί για να χωροθετήσει τις πρώτες εγκαταστάσεις της.





ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ  
ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΗ  
ΜΕ ΕΡΠΥΣΤΡΙΑΣ  
ΓΙΑ ΣΠΑΝΑΚΙ ΚΑΙ  
ΑΛΛΑ ΦΥΛΛΩΔΗ  
ΛΑΧΑΝΙΚΑ

# ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

για ΣΠΑΝΑΚΙ, ΡΟΚΑ, ΡΩΜΑΝΑ  
& ΑΛΛΑ ΦΥΛΛΩΔΗ ΛΑΧΑΝΙΚΑ

ΣΒΟΛΟΚΟΠΤΗΣ F132 ΒΑΡΕΟΥ ΤΥΠΟΥ



ΠΕΤΡΩΒΑΥΤΗΣ ΒΑΡΕΟΥ ΤΥΠΟΥ G35



ΣΑΜΑΡΩΤΗΣ ΒΑΡΕΟΥ ΤΥΠΟΥ D35 ΜΕ ΔΥΟ ΑΞΟΝΕΣ



ΣΑΜΑΡΩΤΗΣ D35 ΕΙΔΙΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΑΡΟΤΟ



ΣΠΑΡΤΙΚΗ ΜΙΚΡΟΝ ΣΠΟΡΟΝ ΓΙΑ ΠΥΚΝΗ ΦΥΤΕΥΣΗ



ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ



Η ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΤΡΟΧΗΛΑΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΜΟΝΤΕΛΟ 3000



ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΗ ΜΕ ΤΡΟΧΟΥΣ ΓΙΑ ΡΩΜΑΝΑ



ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΟΠΗΣ ΓΙΑ ΑΡΩΜΑΤΙΚΑ ΦΥΤΑ

panagrotiki.gr  
T. 22310 48 031-4  
ΛΑΜΙΑ





Νέο Fiat Fullback Cross:

# Περιπέτεια με τα έξτρα

Διαθέσιμη στο δίκτυο των επίσημων διανομέων Fiat και Fiat Professional, είναι πλέον η κορυφαία έκδοση της γκάμας pickup της εταιρείας, Fullback Cross, μία πιο επιθετική και σπορ εκδοχή του double cab μοντέλου, την οποία και γνώρισε το ελληνικό κοινό στην έκθεση Van & Truck

**Κείμενο: Γιώργος Κοντονής**

**T**ο Fullback Cross, διακρίνεται όπως αναφέρει η Fiat για την ανθεκτικότητά, την ευελιξία και την άνεσή του, ενώ η συγκεκριμένη έκδοση είναι ενισχυμένη με πιο έντονα εξωτερικά χαρακτηριστικά στοιχεία. Σημειώνεται ότι η Fiat παρουσίασε το Fullback Cross όπως και όλη την γκάμα των LCV της στην έκθεση «Van & Truck» (2,3,4/11) ενώ εξασφάλισε παράλληλα την παρουσία του Fullback Cross στην Έκθεση Aftokinisi (11-19/11).

## Κομψή σιλουέτα και δυναμισμός

Η κορυφαία έκδοση στη γκάμα του pickup της Fiat, διαθέτει αποκλειστικές στιλιστικές λεπτομέρειες, που υποδηλώνουν δυναμισμό, όπως η μαύρη αεροδυναμική σπορ μπάρα, η οποία υπογραμμίζει το προφίλ του μοντέλου και αναδεικνύει την ακόμα πιο κομψή σιλουέτα του. Η επιθετική και σπορ όψη του μοντέλου ενισχύεται περαιτέρω χάρη στη μαύρη ματ απόχρωση που εντοπίζεται σε διάφορα σημεία του αυτοκινήτου όπως στην εμπρός γρίλια, τους

καθρέφτες, τις λαβές των θυρών, τους θόλους τροχών και τις ζάντες 17 ιντσών, ενώ με μαύρο χρώμα είναι βαμμένα και τα ιδιαίτερης σχεδίασης πλαϊνά σκαλοπάτια. Το όχημα συνοδεύει πλούσιος βασικό εξοπλισμό, που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων προβολείς Bi-Xenon, φώτα ημέρας LED, αυτόματο διζωνικό κλιματισμό, cruise control, δερμάτινα καθίσματα και δερμάτινο τιμόνι. Τα εμπρός καθίσματα είναι θερμαινόμενα, ενώ το κάθισμα του οδηγού ρυθμίζεται ηλεκτρικά.



*Το Fullback Cross είναι διαθέσιμο στο δίκτυο των επίσημων διανομέων Fiat και Fiat Professional από τα μέσα Οκτωβρίου*



## Κινητήρας και σύστημα μετάδοσης

Το νέο Fiat Fullback Cross εξοπλίζεται με έναν ισχυρό τούρμπο κινητήρα πετρελαίου 2,4 λίτρων, προδιαγραφών Euro 6 με απόδοση 180 HP και μέγιστη ροπή 430 Nm στις 2500 στροφές, που διακρίνεται για τη μεγάλη ισχύ, αλλά και τα χαμηλά επίπεδα κατανάλωσης. Ο υποψήφιος αγοραστής έχει τη δυνατότητα επιλογής ανάμεσα σε δύο κιβώτια ταχυτήτων, ένα χειροκίνητο 6 σχέσεων ή ένα αυτόματο 5 σχέσεων. Στην αυτόματη έκδοση διατίθενται και χειριστήρια στο τιμόνι, τα οποία μετατρέπουν την οδήγηση σε μια ακόμα πιο δυναμική και συναρπαστική εμπειρία.

Το σύστημα μετάδοσης του Fullback διαθέτει έως και πέντε, εύκολες στη χρήση, ρυθμίσεις. Έτσι, ο οδηγός έχει στη διάθεσή του ένα ιδιαίτερο εργαλείο που μπορεί να αντιμετωπίσει με ευκολία κάθε έδαφος. Με το πάτημα ενός κουμπιού, ο οδηγός μπορεί να επιλέξει τη μετάδοση κίνησης στους δύο τροχούς για μεγαλύτερη αι-



κονομία στο καύσιμο, ή την τετρακίνητη μετάδοση. Για πιο απαιτητικά οδοστρώματα, ο οδηγός μπορεί να ασφαλίσει το κεντρικό διαφορικό, τύπου Torsen. Όταν δυσκολεύουν τα πράγματα, μπορεί επίσης να συμπλέξει τις χαμηλές σχέσεις μετάδοσης και την ασφάλιση του πίσω διαφορικού. Η τελευταία δυνατότητα προσφέρεται με το πακέτο Techno.

## Διαστάσεις

Το Fullback Cross βασίζεται στην εκδοχή double cab, μήκους 5.28 μ., πλάτους 1.81 μ. και ύψους 1.78 μ. Το μεταξόνιο είναι 3.00 μ. Παρά τις μεγάλες διαστάσεις, το Fiat pickup ελιούεται με ευκολία σε διάφορες συνθήκες, καθώς διαθέτει την καλύτερη διάμετρο κύκλου στροφής στην κατηγορία, μόλις 11.8 μέτρα. Επιπλέον, η κάμερα οπισθοπορείας διατίθεται στον βασικό εξοπλισμό. Το Fullback έχει ικανότητα φόρτωσης 1.100 κιλά και ελκτική ικανότητα 3.100 κιλά.

*Τα αυτοκίνητα της Fiat διαθέτει στην ελληνική αγορά η Fiat Chrysler Automobile (τηλ. 80011/500800)*

## Τεχνικά χαρακτηριστικά

Fiat Fullback Cross	
Κινητήρας	2,4 λίτρων, 180 ίππων
Κιβώτιο ταχυτήτων	Χειροκίνητο 6 σχέσεων ή αυτόματο 5 σχέσεων
Μεταξόνιο	3.000 mm
Μήκος	5.280 mm
Πλάτος	1.810 mm
Ικανότητα φόρτωσης	1.100 κιλά
Ικανότητα έλξης	3.100 κιλά

*Η μαύρη αεροδυναμική σπορ μπάρα, υπογραμμίζει το προφίλ του μοντέλου και αναδεικνύει τη σιλουέτα του.*



*Για πιο απαιτητικά οδοστρώματα, ο οδηγός του Fullback Cross μπορεί να ασφαλίσει το κεντρικό διαφορικό, τύπου Torsen.*



*Το pickup συνοδεύεται από πλούσιο βασικό εξοπλισμό, που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων δερμάτινα καθίσματα.*





# Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi βρίσκεται στον δέκατο τρίτο χρόνο της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος του και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, που παρουσιάζουν τα στοιχεία τους. Σημειώνουμε, ωστόσο, ότι οι τιμές που παρουσιάζονται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών

## Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2017

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ</b> τηλ. 210/3408800	
<b>Σειρά QUANTUM F - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
QUANTUM 75F 4WD 28X16 CR (78)	41.000
QUANTUM 75F 4WD CAB 28X16 CR (78)	48.000
QUANTUM 95F 4WD CAB 28X16 CR (97)	53.000
Με HI-LO & υδρο. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.500
<b>Σειρά QUANTUM N - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
QUANTUM 75N 4WD 28X16 CR (78)	45.000
QUANTUM 75N 4WD CAB 28X16 CR (78)	52.000
QUANTUM 95N 4WD 28X16 CR (97)	50.000
QUANTUM 95N 4WD CAB 28X16 CR (97)	57.000
Με HI-LO & υδρο. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.500
<b>Σειρά QUANTUM V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ</b>	
QUANTUM 75V 4WD 28X16 CR (78)	43.500
QUANTUM 75V 4WD CAB 28X16 CR (78)	50.500
QUANTUM 95V 4WD 28X16 CR (97)	47.500
QUANTUM 95V 4WD CAB 28X16 CR (97)	54.500
Με HI-LO & υδρο. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.500
<b>Σειρά FARMALL C - STANDARD (LIGHT)</b>	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR (58)	39.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR (65)	40.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR (75)	41.000
Με υδρο. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	2.000
Με CAB, επιβάρυνση	7.500
<b>Σειρά FARMALL C - STANDARD (MEDIUM)</b>	
FARMALL 85C 20X20 4WD CR (86)	46.500
FARMALL 85C 24X24 4WD PS (86)	49.000
FARMALL 95C 20X20 4WD CR (99)	49.000
FARMALL 95C 24X24 4WD PS (99)	51.500
FARMALL 105C 20X20 4WD CR (107)	51.000
FARMALL 105C 24X24 4WD PS (107)	53.500
FARMALL 115C 24X24 4WD PS (114)	56.000
Με 24X24 με HI-LO & υδρο. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	1.000
Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση	7.500
<b>Σειρά FARMALL A - STANDARD</b>	
FARMALL 85A 4WD CAB 20X12 CR (86)	48.500
FARMALL 85A 4WD CAB 12X12 PS (86)	49.500
FARMALL 95A 4WD CAB 20X12 CR (99)	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS (99)	52.500
FARMALL 95A 2WD CAB 20X12 CR (99)	47.000
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS (99)	48.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS (107)	55.000
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS (114)	57.000
<b>Σειρά FARMALL U - STANDARD</b>	
FARMALL 95U 4WD CAB 24X24 HILO PS (99)	69.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 95U PRO 4WD CAB 32X32 PS (99)	73.500
FARMALL 105U 4WD CAB 24X24 HILO PS (107)	71.000
FARMALL 105U PRO 4WD CAB 32X32 PS (107)	75.500
FARMALL 115U 4WD CAB 24X24 HILO PS (114)	74.000
FARMALL 115U PRO 4WD CAB 32X32 PS (114)	78.500
<b>Σειρά MAXXUM EP</b>	
<b>MAXXUM 6CVL</b>	
MAXXUM 110 4WD CAB 24X24 (110)	83.000
MAXXUM 110 4WD CAB 17X16 (110)	87.500
MAXXUM 120 4WD CAB 24X24 (121)	86.000
MAXXUM 120 4WD CAB 17X16 (121)	90.500
MAXXUM 130 4WD CAB 24X24 (131)	91.000
MAXXUM 130 4WD CAB 17X16 (131)	96.500
<b>MAXXUM 6CVL</b>	
MAXXUM 115 4WD CAB 24X24 (140)	86.000
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 (140)	90.500
MAXXUM 125 4WD CAB 24X24 (151)	90.500
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 (151)	96.500
MAXXUM 140 4WD CAB 24X24 (166)	97.000
MAXXUM 140 4WD CAB 17X16 (166)	101.000
Με 17X16 με ανάρτηση εμπ/όπισθου άξονα, επιβάρυνση	4.500
<b>Σειρά MAXXUM MULTICONTROLLER EP</b>	
<b>MAXXUM 6CVL</b>	
MAXXUM 110 4WD CAB 17X16 MC (110)	97.000
MAXXUM 120 4WD CAB 17X16 MC (121)	100.500
MAXXUM 130 4WD CAB 17X16 MC (131)	103.500
<b>MAXXUM 6CVL</b>	
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 MC (140)	100.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 MC (151)	103.000
MAXXUM 140 4WD CAB 17X16 MC (166)	108.000
Με ανάρτηση εμπ/όπισθου άξονα, επιβάρυνση	4.500
<b>Σειρά PUMA CVX EP</b>	
MAXXUM 110 CVX 4WD CAB (110)	106.000
MAXXUM 120 CVX 4WD CAB (121)	110.000
MAXXUM 130 CVX 4WD CAB (131)	114.000
Με ανάρτηση εμπ/όπισθου άξονα, επιβάρυνση	4.500
<b>Σειρά PUMA (SWB)</b>	
PUMA 150 4WD CAB 19X6 FPS (175)	125.000
PUMA 165 4WD CAB 19X6 FPS (190)	129.000
Με ανάρτηση εμπ/όπισθου άξονα, επιβάρυνση	4.500
<b>Σειρά PUMA (LWB)</b>	
PUMA 185 4WD CAB 19X6 FPS (205)	133.000
PUMA 200 4WD CAB 19X6 FPS (225)	137.000
PUMA 220 4WD CAB 19X6 FPS (240)	142.000
Με ανάρτηση εμπ/όπισθου άξονα, επιβάρυνση	4.500
<b>Σειρά PUMA CVX (SWB)</b>	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
PUMA 150 CVX 4WD CAB (175)	130.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB (190)	135.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB (205)	140.000
Με ανάρτηση εμπ/όπισθου άξονα, επιβάρυνση	4.500
<b>Σειρά PUMA CVX (LWB)</b>	
PUMA 185 CVX 4WD CAB (205)	143.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB (225)	148.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB (240)	153.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB (260)	160.000
Με ανάρτηση εμπ/όπισθου άξονα, επιβάρυνση	4.500
<b>Σειρά OPTUM CVX</b>	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP (271)	180.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP (300)	190.000
<b>Σειρά MAGNUM</b>	
MAGNUM 250 4WD CAB 19X4 (286)	170.000
MAGNUM 280 4WD CAB 19X4 (315)	178.000
MAGNUM 310 4WD CAB 19X4 (347)	188.000
MAGNUM 340 4WD CAB 19X4 (375)	195.000
Με ανάρτηση εμπ/όπισθου άξονα, επιβάρυνση	5.000
<b>Σειρά MAGNUM CVX</b>	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB (286)	182.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB (315)	190.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB (347)	199.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB (375)	207.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB (415)	234.000
Με ανάρτηση εμπ/όπισθου άξονα, επιβάρυνση	5.000
<b>Claas - Γ. Χίγγας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική</b> τηλ. 2310/780866-9	
<b>ΝΕΧΟΣ</b>	
<b>ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ</b>	
ΝΕΧΟΣ 210 VE FPT 4T/3200 24X24 (72)	41.650
ΝΕΧΟΣ 210 VE CAB FPT 4T/3200 24X24 (72)	48.953
ΝΕΧΟΣ 220 VE FPT 4T/3200 24X24 (78)	43.211
ΝΕΧΟΣ 220 VE CAB FPT 4T/3200 24X24 (78)	50.515
ΝΕΧΟΣ 230 VE FPT 4T/3200 24X24 (88)	45.282
ΝΕΧΟΣ 230 VE CAB FPT 4T/3200 24X24 (88)	52.585
<b>ΧΑΜΗΛΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΠΙΝΑ</b>	
ΝΕΧΟΣ 220 FB FPT 4T/3200 24X24 (78)	43.704
ΝΕΧΟΣ 220 FB SPECIAL CAB FPT 4T/3200 24X24 (88)	51.007
ΝΕΧΟΣ 230 FB FPT 4T/3200 24X24 (78)	45.816
ΝΕΧΟΣ 230 FB SPECIAL CAB FPT 4T/3200 24X24 (88)	53.115
<b>ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
ΝΕΧΟΣ 210 VL FPT 4T/3200 24X24 (72)	41.904
ΝΕΧΟΣ 210 VL CAB / SP CAB FPT 4T/3200 24X24 (72)	49.207
ΝΕΧΟΣ 220 VL FPT 4T/3200 24X24 (78)	43.465





Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
NEXOS 220 VL CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (78)	50.768
NEXOS 230 VL CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (88)	45.869
NEXOS 230 VL CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (88)	53.172
NEXOS 240 VL FPT 4T1/3200 24X24 (101)	48.343
NEXOS 240 VL CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (101)	55.646
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
NEXOS 210 F FPT 4T1/3200 24X24 (72)	42.146
NEXOS 210 F CAB/SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (72)	49.449
NEXOS 220 F FPT 4T1/3200 24X24 (78)	43.707
NEXOS 220 F CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (78)	51.010
NEXOS 230 F FPT 4T1/3200 24X24 (88)	45.778
NEXOS 230 F CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (88)	53.081
NEXOS 240 F FPT 4T1/3200 24X24 (101)	48.104
NEXOS 240 F CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (101)	55.407
<b>Βασικές εξοπλιστικές: 4WD • Μηχανικό κιβώτιο με υπεραργό • PTO 540/540 ECO • Υδραυλική αντλία 60 Lt./Λεπτό • 3 χειριστήρια • Μηχανικό υδραυλικό. Οι εκδόσεις CAB/SPECIAL CAB περιλαμβάνουν A/C, αεροκάρθια, ράδιο MP3 και φίλτρο άνθρακα.</b>	
<b>Προαιρετικές εξοπλιστικές: Reversshift-Twinshift (6.930 €) • Μηροστεινό υδραυλικό (3.965 €) • Μηρ. υδραυλικό+PTO (7.120 €) • Ηλεκτρονικό υδραυλικό (1.504 €)</b>	
<b>ELIOS</b>	
ELIOS 210 T4i FPT 4T1/3400 24X24 (75)	44.289
ELIOS 210 T4i CAB FPT 4T1/3400 24X24 (75)	52.582
ELIOS 220 T4i FPT 4T1/3400 24X24 (84)	45.896
ELIOS 220 T4i CAB FPT 4T1/3400 24X24 (84)	54.189
ELIOS 230 T4i FPT 4T1/3400 24X24 (92)	48.027
ELIOS 230 T4i CAB FPT 4T1/3400 24X24 (92)	56.320
ELIOS 240 T4i FPT 4T1/3400 24X24 (103)	56.357
ELIOS 240 T4i CAB FPT 4T1/3400 24X24 (103)	64.467
<b>Βασικές εξοπλιστικές: 4WD • Μηχανικό κιβώτιο • PTO 540/540 ECO • Υδραυλική αντλία 60 Lt./Λεπτό • 3 χειριστήρια • Μηχανικό υδραυλικό. Οι εκδόσεις CAB περιλαμβάνουν A/C, αεροκάρθια, ράδιο MP3 και φίλτρο άνθρακα. Τα μοντέλα 240 διαθέτουν Reversshift-Twinshift και ηλεκτρονικό υδραυλικό PTO standard.</b>	
<b>Προαιρετικές εξοπλιστικές: Reversshift-Twinshift (6.930 €) • Μηρ. υδραυλικό (3.995 €) • Μηρ. υδραυλικό+PTO (7.642 €) • Ηλεκτρονικό υδραυλικό (1.800 €)</b>	
<b>NEO ATOS</b>	
ATOS 220 T4i FARMOTION 3T1/2900 20X20 (76)	58.911
ATOS 230 T4i FARMOTION 3T1/2900 20X20 (88)	61.637
ATOS 240 T4i FARMOTION 3T1/2900 20X20 (97)	64.569
ATOS 330 T4i FARMOTION 4T1/3800 20X20 (88)	64.520
ATOS 340 T4i FARMOTION 4T1/3800 20X20 (102)	67.451
ATOS 350 T4i FARMOTION 4T1/3800 20X20 (109)	69.103
<b>Βασικές εξοπλιστικές: Διπλό διαφορικό 4WD • Μηχανικό κιβώτιο με υπεραργό • PTO 540/540 ECO • Υδραυλική αντλία 60 Lt./Λεπτό, 3 χειριστήρια • Μηχανικό υδραυλικό • 8 φώτα εργασίας • Καμπίνα με A/C • Αεροκάρθια • Ράδιο MP3 • Φίλτρο άνθρακα. Προαιρετικές εξοπλιστικές: Reversshift (5.035 €) • Μηρ. υδραυλικό (3.455 €) • Μηρ. υδραυλικό+PTO (6.642 €) • Αερόφρανα (3.504 €) • Ηλεκτρονικό υδραυλικό (1.504 €)</b>	
<b>ARION 400</b>	
ARION 410 T4i FPT 4T1/4500 QUADISHIFT 16X16 (90)	77.649
ARION 420 T4i FPT 4T1/4500 QUADISHIFT 16X16 (100)	80.776
ARION 430 T4i FPT 4T1/4500 QUADISHIFT 16X16 (110)	86.015
ARION 440 T4i FPT 4T1/4500 QUADISHIFT 16X16 (120)	87.437
ARION 450 T4i FPT 4T1/4500 QUADISHIFT 16X16 (130)	90.565
ARION 460 T4i FPT 4T1/4500 QUADISHIFT 16X16 (140)	93.692
<b>Βασικές εξοπλιστικές: Κιβώτιο Quadrishift • PTO 540/540 ECO/1000 • Υδραυλική αντλία 60 Lt./Λεπτό • 3 χειριστήρια • Η/C CIS • Ηλεκτρονικό υδραυλικό • 10 φώτα εργασίας • Καμπίνα με A/C • Αεροκάρθια • Ράδιο MP3</b>	
<b>Προαιρετικές εξοπλιστικές: Μηρ. υδραυλικό (3.515 €) • Μηρ. υδραυλικό+PTO (6.542 €) • Proactiv (5.040 €) • Υδραυλικά φρένα (700 €) • Αερόφρανα (3.504 €) • Ηλεκτρονικό υδραυλικό (3.954 €)</b>	
<b>ARION 500-600</b>	
ARION 530 CIS T4i DPS 4T1/4500 HEXASHIFT 24X24 (145)	98.449
ARION 540 CIS T4i DPS 4T1/4500 HEXASHIFT 24X24 (155)	101.825
ARION 550 CIS T4i DPS 4T1/4500 HEXASHIFT 24X24 (163)	105.909
ARION 530 CEBIS T4i DPS 4T1/4500 HEXACTIV 24X24 (145)	103.806
ARION 540 CEBIS T4i DPS 4T1/4500 HEXACTIV 24X24 (155)	107.182
ARION 550 CEBIS T4i DPS 4T1/4500 HEXACTIV 24X24 (163)	111.266
Νέο ARION 530 CMATIC T4i DPS 4T1/4500 CMATIC EQ200 (145)	114.443
Νέο ARION 540 CMATIC T4i DPS 4T1/4500 CMATIC EQ 200 (155)	117.819
Νέο ARION 550 CMATIC T4i DPS 4T1/4500 CMATIC EQ 200 (163)	121.603
ARION 620 CIS T4i DPS 6T1/6800 HEXASHIFT 24X24 (158)	118.154
ARION 630 CIS T4i DPS 6T1/6800 HEXASHIFT 24X24 (165)	123.084
ARION 640 CIS T4i DPS 6T1/6800 HEXASHIFT 24X24 (177)	132.039
ARION 650 CIS T4i DPS 6T1/6800 HEXASHIFT 24X24 (184)	136.527
ARION 620 CEBIS T4i DPS 6T1/6800 HEXASHIFT 24X24 (158)	123.511
ARION 630 CEBIS T4i DPS 6T1/6800 HEXACTIV 24X24 (165)	128.441
ARION 640 CEBIS T4i DPS 6T1/6800 HEXACTIV 24X24 (177)	137.396
ARION 650 CEBIS T4i DPS 6T1/6800 HEXACTIV 24X24 (184)	141.884
Νέο ARION 620 CMATIC T4i DPS 6T1/6800 CMATIC EQ200 (158)	134.368
Νέο ARION 620 CMATIC T4i DPS 6T1/6800 CMATIC EQ200 (165)	138.998
Νέο ARION 620 CMATIC T4i DPS 6T1/6800 CMATIC EQ200 (177)	148.217

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Νέο ARION 620 CMATIC T4i DPS 6T1/6800 CMATIC EQ200 (184)	152.705
<b>Βασικές εξοπλιστικές: Τρία μηχανικά χειριστήρια • Αντλία 110 Lt./Λεπτό • Η/Υ CIS • PTO 540/1000 • 12 φώτα εργασίας • Καμπίνα A/C • Υποβραχιόνιο Drivestick • Αεροκάρθια • Ανάρτηση 4 σημείων και ράδιο MP3. Βασικές εξοπλιστικές: CEBIS-CMATIC: Τρία ηλεκτρονικά υδραυλικά χειριστήρια • Αντλία 110 Lt./Λεπτό • Η/Υ CEBIS • PTO 540/1000 • 12 φώτα εργασίας • Καμπίνα A/C • Υποβραχιόνιο Cmotion • Αεροκάρθια • Ανάρτηση 4 σημείων και ράδιο MP3. Προαιρετικές εξοπλιστικές: Proactiv (5.040 €) • Μηρ. υδραυλικό (5.085 €) • Μηρ. υδραυλικό+PTO (7.996 €) • Υδραυλικά φρένα (700 €) • Αερόφρανα (3.504 €)</b>	
<b>NEO AXION 800</b>	
AXION 800 CIS T4i FPT 6T1/6700 HEXASHIFT 24X24 (200)	141.907
AXION 810 CIS T4i FPT 6T1/6700 HEXASHIFT 24X24 (215)	148.997
AXION 820 CIS T4i FPT 6T1/6700 HEXASHIFT 24X24 (225)	156.291
AXION 830 CIS T4i FPT 6T1/6700 HEXASHIFT 24X24 (235)	163.381
AXION 840 CIS T4i FPT 6T1/6700 HEXASHIFT 24X24 (250)	180.279
AXION 850 CIS T4i FPT 6T1/6700 HEXASHIFT 24X24 (264)	192.070
AXION 800 CEBIS T4i FPT 6T1/6700 HEXACTIV 24X24 (200)	147.979
AXION 810 CEBIS T4i FPT 6T1/6700 HEXACTIV 24X24 (215)	154.887
AXION 820 CEBIS T4i FPT 6T1/6700 HEXACTIV 24X24 (225)	162.181
AXION 830 CEBIS T4i FPT 6T1/6700 HEXACTIV 24X24 (235)	169.271
AXION 840 CEBIS T4i FPT 6T1/6700 HEXACTIV 24X24 (250)	186.169
AXION 850 CEBIS T4i FPT 6T1/6700 HEXACTIV 24X24 (264)	197.960
AXION 810 CMATIC T4i FPT 6T1/6700 CMATIC (215)	167.254
AXION 830 CMATIC T4i FPT 6T1/6700 CMATIC (235)	181.638
AXION 850 CMATIC T4i FPT 6T1/6700 CMATIC (264)	207.835
AXION 870 CMATIC T4i FPT 6T1/6700 CMATIC (295)	229.867
<b>Βασικές εξοπλιστικές: Τέσσερα μηχανικά χειριστήρια • Αντλία 110 Lt./Λεπτό • Η/Υ CIS • PTO 540/1000 • 12 φώτα εργασίας • Καμπίνα A/C • Υποβραχιόνιο Drivestick • Αεροκάρθια • Ανάρτηση 4 σημείων και ράδιο MP3.</b>	
<b>Βασικές εξοπλιστικές: CEBIS-CMATIC: Τρία ηλεκτρονικά υδραυλικά χειριστήρια • Αντλία 110 Lt./Λεπτό • Η/Υ CEBIS • PTO 540/1000 • 12 φώτα εργασίας • Καμπίνα A/C • Υποβραχιόνιο Cmotion • Αεροκάρθια • Ανάρτηση 4 σημείων και ράδιο MP3. Προαιρετικές εξοπλιστικές: Proactiv (6.540 €) • Μηρ. υδραυλικό (5.015 €) • Μηρ. υδραυλικό+PTO (7.996 €) • Υδραυλικά φρένα (700 €) • Αερόφρανα (3.504 €)</b>	
<b>AXION 900 CVT</b>	
AXION 920 CMATIC T4i FPT 6T1/8700 CMATIC (320)	246.111
AXION 930 CMATIC T4i FPT 6T1/8700 CMATIC (350)	255.414
AXION 940 CMATIC T4i FPT 6T1/8700 CMATIC (380)	267.465
AXION 950 CMATIC T4i FPT 6T1/8700 CMATIC (410)	275.921
<b>Βασικές εξοπλιστικές: Τέσσερα ηλεκτρονικά υδραυλικά χειριστήρια • Αντλία 150 Lt./Λεπτό • Η/Υ CEBI • PTO 540/1000 • ECO • 16 φώτα εργασίας • Μηρ. υδραυλικό • Καμπίνα A/C • Υποβραχιόνιο Cmotion • Αεροκάρθια • Ανάρτηση 4 σημείων και ράδιο MP3. Προαιρετικές εξοπλιστικές: Μηρ. υδραυλικό+PTO (5.996 €)</b>	
<b>Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ</b>	
<b>τηλ. 210/3479700</b>	
<b>ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ-ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
AGROKID 210 E3	19.000
AGROKID 220 E3	20.000
AGROKID 220 E3 CAB	26.000
AGROKID 230 E3	22.000
AGROKID 230 E3 BASSO	21.500
AGROKID 230 E3 CAB	27.500
5080 DF ECOLINE 3 CYL	30.500
5080 DF ECOLINE 4 CYL	32.500
5090 DF ECOLINE 4 CYL	35.000
5090 DF ECOLINE 3 CYL	32.000
5100 DF ECOLINE 3 CYL	34.000
5105 DF ECOLINE 4 CYL	35.500
AGROPLUS F 55 KEYLINE	22.500
AGROPLUS F 65 KEYLINE	23.500
AGROPLUS F 75 KEYLINE	24.500
AGROPLUS F 80.4 KEYLINE	26.000
5080 DF LS	31.500
5080DF GS	35.000
5080DF CAB	37.000
5080 DF GS CAB	40.500
5090 DF LS	36.000
5090 DF GS	40.000
5090 DF LS CAB	41.000
5090 DF GS CAB	44.500
5090 DF LS	35.000
5090 DF GS	38.000
5090 DF LS CAB	39.500
5090 DF GS CAB	43.000
5100 DF LS	36.500
5100 DF GS	40.000
5100 DF LS CAB	41.000
5100 DF GS CAB	45.000
5105 DF LS	37.000
5105 DF GS	41.000
5105DF LS CAB	42.500
5105 DF GS CAB	45.000
5115 DF LS	39.000
5115 DF GS	43.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5115DF LS CAB	44.000
5115 DF GS CAB	47.500
5080 DS LS	32.000
5080DS CAB	38.500
<b>ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ</b>	
AGROLUX 310 E3	21.000
AGROLUX 320 E3	23.500
AGROLUX 410 E3	24.500
5080 D LS	40.000
5080 D GS	44.000
5090 D LS	43.000
5090 D GS	46.500
5090.4 D LS	43.500
5090.4 D GS	47.500
5100.4 D GS	49.000
5105	67.000
5105 2WD	62.000
5115	68.000
5125	69.000
5125 2WD	64.000
5080 G GS	50.000
5080 G GS 2WD	44.000
5090 G GS	51.000
5100 G GS	52.500
5110 G GS	53.500
5110 G GS 2WD	50.000
5120 G GS	58.000
5120 G GS 2WD	54.000
AGROTRON 6155 FULL EXTRA	100.000
AGROTRON 6165 FULL EXTRA	103.000
AGROTRON 6175 FULL EXTRA	108.000
AGROTRON 6185 FULL EXTRA	114.000
AGROTRON 6205 FULL EXTRA	119.000
AGROTRON 6215 FULL EXTRA	122.000
AGROTRON 6155 RC SHIFT FULL EXTRA	109.000
AGROTRON 6165 RC SHIFT FULL EXTRA	112.000
AGROTRON 6175 RC SHIFT FULL EXTRA	118.000
AGROTRON 6185 RC SHIFT FULL EXTRA	123.000
AGROTRON 6205 RC SHIFT FULL EXTRA	127.000
AGROTRON 6215 RC SHIFT FULL EXTRA	131.000
AGROTRON TTV 6155	116.000
AGROTRON TTV 6165	119.000
AGROTRON TTV 6175	125.000
AGROTRON TTV 6185	130.000
AGROTRON TTV 6205	133.500
AGROTRON TTV 6215	137.500
AGROTRON TTV 7230	162.000
AGROTRON TTV 7250	164.000
AGROTRON TTV 9290	205.000
AGROTRON TTV 9310	210.000
AGROTRON TTV 9340	218.000
*Οι ανωτέρω τιμές είναι ΣΥΝ ΦΠΑ	
<b>Goldoni - Εστιάδης Μπαροδής ΑΒΕ</b>	
<b>τηλ. 2310/596596</b>	
<b>ΜΟΤΟΣΚΑΠΤΙΚΑ</b>	
TWIST 5 BeVc 2/2 (5,5)	2.500
TWIST 8 BeVc 2/2 (6)	2.600
TWIST 8S BeVc 3/2 (6)	2.900
TWIST 8S+ BeVc 3/3 (6)	3.100
TWIST 9DS Diesel 3/3 (7,5)	4.200
TWIST 10 BeVc 2/2 (8,5)	2.800
TWIST 10S BeVc 3/3 (8,5)	3.200
JOKER 10S BeVc 4/3 (8,5)	3.600
JOKER 10S+ BeVc 4/3 (8,5)	3.900
JOKER 11DS Diesel 4/3 (10,9)	5.600
JOKER 11DS+ Diesel 4/3 (10,9)	6.400
MY SPECIAL 14SR Diesel 4/2 (12,2)	6.500
MY SPECIAL 15SR Diesel 4/2 (13,6)	8.300
<b>ΑΡΘΡΟΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ</b>	
BASE 20 SN 6/3 (20)	15.000
EURO 45 SN 6/3 (38)	22.400
EURO 30 RS 6/3 (25)	18.200
EURO 40 RS 6/3 (33)	20.900
EURO 45 RS 6/3 (38)	22.300
MAXTER 60 RS 16/16 (50)	28.200
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ</b>	
RONIN 50 12/12 (48)	27.000
3050 low 16/8, 8/8 (50)	28.700
3080 low 16/8, 8/8 (75)	35.500
ENERGY 60 Low 16/8, 8/8 (56)	33.300
ENERGY 80 Low 16/8, 8/8 (75)	37.700
STAR 90 Low 16/8, 8/8 (82)	42.900
STAR 100 Low 16/8, 8/8 (96)	46.500
QUASAR 90 Low 16/8, 8/8 (82)	44.100





Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>Hurlimann - ΑΦΦ Ιωαννίδης ΑΕ</b> τηλ. 24610/21000	
<b>Δενδροκομικά-Αμπελοποικιλιακά Σειρά PRINCE</b>	
PRINCE 35 3κιλ. 12+12 (39)	21,000
PRINCE 45 & BASSO 4κιλ. 12+12 (43)	22,500
PRINCE 55 & BASSO 4κιλ. 12+12 (51)	24,000
PRINCE 55 CAB + A/C 4κιλ. 12+12 (51)	31,500
<b>Δενδροκομικά Σειρά XF</b>	
XF 55 SPIRIT 3/3.000κ.εκ. 15+15 (52)	23,000
XF 65 SPIRIT 3/3.000κ.εκ. 15+15 (62)	24,500
XF 75 SPIRIT 3/3.000κ.εκ. 15+15 (72)	26,000
XF 80.4 SPIRIT 4/4.000κ.εκ. 15+15 (75)	27,500
XF 60 TRADITION 3/3.000κ.εκ. 30+15 (62)	30,000
XF 70 TRADITION 3/3.000κ.εκ. 30+15 (72)	31,500
XF 80 TRADITION 3/3.000κ.εκ. 30+15 (82.14)	33,000
XF 80.4 TRADITION 4/4.000κ.εκ. 30+15 (80.24)	34,000
XF 90 TRADITION 4/4.000κ.εκ. 30+15 (85)	35,000
XF 100 TRADITION 4/4.000κ.εκ. 30+15 (95.2)	36,500
XF 80 A 3/3.000κ.εκ. 30+15 (82.14)	34,500
XF 80 GS 3/3.000κ.εκ. 45+45 (82.14)	38,500
XF 80 CAB A 3/3.000κ.εκ. 30+15 (82.14)	40,000
XF 80 CAB GS 3/3.000κ.εκ. 45+45 (82.14)	45,000
XF 90 A 4/4.000κ.εκ. 30+15 (85)	36,000
XF 90 GS 4/4.000κ.εκ. 45+45 (85)	40,000
XF 90 CAB A 4/4.000κ.εκ. 30+15 (85)	42,500
XF 90 CAB GS 4/4.000κ.εκ. 45+45 (85)	47,000
XF 100 A 4/4.000κ.εκ. 30+15 (95.2)	37,000
XF 100 GS 4/4.000κ.εκ. 45+45 (95.2)	41,000
XF 100 CAB A 4/4.000κ.εκ. 30+15 (95.2)	43,500
XF 100 CAB GS 4/4.000κ.εκ. 45+45 (95.2)	48,000
XF 110 A 4/4.000κ.εκ. 30+15 (101.73)	38,000
XF 110 GS 4/4.000κ.εκ. 45+45 (101.73)	42,000
XF 110 CAB A 4/4.000κ.εκ. 30+15 (101.73)	44,500
XF 110 CAB GS 4/4.000κ.εκ. 45+45 (101.73)	49,000
<b>Μεικτής χρήσης Σειρά ΧΕ</b>	
ΧΕ 65 DT 3/3.000κ.εκ. 15+15 (62)	22,000
ΧΕ 75 DT 3/3.000κ.εκ. 15+15 (72)	25,000
ΧΕ 80 DT 4/4.000κ.εκ. 15+15 (75)	27,000
<b>Μεικτής χρήσης Σειρά ΧΒ</b>	
ΧΒ 95 TB LS 4/4.000κ.εκ. 20+20 (95)	44,000
ΧΒ 105 TB LS 4/4.000κ.εκ. 20+20 (102)	47,000
ΧΒ 95 TB GS 4/4.000κ.εκ. 20+20 (95)	47,000
ΧΒ 105 TB GS 4/4.000κ.εκ. 20+20 (102)	50,000
<b>Μεικτής χρήσης Σειρά ΧΑ</b>	
ΧΑ 90 TRADITION T4I CAB 3/2.887κ.εκ. 30+15 (84/88)	42,500
ΧΑ 90.4 TRADITION T4I CAB 4/3.849κ.εκ. 30+15 (84/88)	43,500
ΧΑ 90 T4I LS CAB 4/4.000κ.εκ. 45+45 (84/88)	45,000
ΧΑ 90.4 T4I LS CAB 4/3.849κ.εκ. 45+45 (84/88)	46,000
ΧΑ 90 T4I GS CAB 4/4.000κ.εκ. 45+45 (84/88)	49,000
ΧΑ 90.4 T4I GS CAB 4/3.849κ.εκ. 45+45 (84/88)	50,000
ΧΑ 100.4 T4I GS CAB 4/3.849κ.εκ. 45+45 (97/102)	52,000
<b>Γεωργικά Σειρά ΧΒ</b>	
ΧΒ 80 T4I LD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (75/75)	46,000
ΧΒ 90 T4I LD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (84/88)	47,000
ΧΒ 100 T4I LD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (92/97)	48,000
ΧΒ 80 T4I LD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (75/75)	49,000
ΧΒ 90 T4I LD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (84/88)	50,000
ΧΒ 100 T4I LD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (92/97)	51,000
ΧΒ 90 T4I MD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (84/88)	47,000
ΧΒ 90.4 T4I MD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (84/88)	48,000
ΧΒ 100 T4I MD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (92/97)	48,500
ΧΒ 105.4 T4I MD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (97/102)	49,000
ΧΒ 115.4 T4I MD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (103/109)	51,000
ΧΒ 90 T4I MD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (84/88)	50,000
ΧΒ 90.4 T4I MD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (84/88)	51,000
ΧΒ 100 T4I MD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (92/97)	50,000
ΧΒ 105.4 T4I MD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (97/102)	52,000
ΧΒ 115.4 T4I MD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (103/109)	53,000
ΧΒ 90.4 T4I HD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (84/88)	50,000
ΧΒ 105.4 T4I HD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (97/102)	51,000
ΧΒ 115.4 T4I HD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (103/109)	53,000
ΧΒ 90.4 T4I HD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (84/88)	53,000
ΧΒ 105.4 T4I HD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (97/102)	54,000
ΧΒ 115.4 T4I HD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (103/109)	56,000
<b>Γεωργικά Σειρά ΧΜ</b>	
ΧΜΚ 90 T4I LS (A) CAB 4/3.620κ.εκ. 20+20 (85/89)	60,000
ΧΜΚ 90 T4I LS (B) CAB 4/3.620κ.εκ. 40+40 (85/89)	61,000
ΧΜΚ 100 T4I LS (A) CAB 4/3.620κ.εκ. 20+20 (95/99)	60,500
ΧΜΚ 100 T4I LS (B) CAB 4/3.620κ.εκ. 40+40 (95/99)	61,500
ΧΜΚ 110 T4I LS (A) CAB 4/3.620κ.εκ. 20+20 (105/110)	61,000
ΧΜΚ 110 T4I LS (B) CAB 4/3.620κ.εκ. 40+40 (105/110)	62,000
ΧΜΚ 100 T4I GS CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (95/99)	64,000
ΧΜΚ 110 T4I GS CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (105/110)	64,500
ΧΜΚ 120 T4I GS CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (113/118)	65,000
ΧΜ 100 T4I CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (94.52/99)	71,000
ΧΜ 110 T4I CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (104.72/110)	73,500
ΧΜ 120 T4I CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (116.14/118)	74,000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ΧΜ 130 T4I CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (120/127)	76,000
ΧΜ 100 T4I H.L. CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (94.52/99)	79,000
ΧΜ 110 T4I H.L. CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (104.72/110)	82,000
ΧΜ 120 T4I H.L. CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (116.14/118)	83,000
ΧΜ 130 T4I H.L. CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (127/127)	84,000
ΧΜ 100 T4I V-DRIVE CAB 4/3.620κ.εκ. AUTO (95/98.5)	86,000
ΧΜ 110 T4I V-DRIVE CAB 4/3.620κ.εκ. AUTO (105/110)	89,000
ΧΜ 120 T4I V-DRIVE CAB 4/3.620κ.εκ. AUTO (113/118)	90,000
ΧΜ 130 T4I V-DRIVE CAB 4/3.620κ.εκ. AUTO (120/127)	93,000
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΑΙ Ρ.Τ.Ο ΠΙΑ ΧΦ Κ.Π.	4,000
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΑΙ Ρ.Τ.Ο ΠΙΑ ΧΜ Τ4I Κ.Π.	5,000

*Επί προσφερόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α. Η εταιρεία δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Ο παρών τιμοκατάλογος ισχύει από 1/1/16. Ακυρώνει κάθε προηγούμενο και μπορεί να αλλάξει χωρίς καμία προειδοποίηση.*

<b>John Deere - Agrotech SA</b> τηλ. 2310/795018	
<b>Σειρά 5E</b>	
5055 E 9/6 30km (56 / 41)	31.590
5055 E 9/6 30km (56 / 41)	27.442
5055 E CAB 9/6 30km (56 / 41)	37.686
5065 E 9/6 30km (68 / 50)	34.689
5065 E CAB 9/6 30km (68 / 50)	40.608
5075 E 9/6 30km (79 / 58)	37.740
5075 E CAB 9/6 30km (79 / 58)	43.903
<b>Σειρά 5GF-GV</b>	
5080 GF- GV 24/24 40km (85 / 63)	48.213
5080 GF- GV 24/24 40km (85 / 63)	43.123
5080 GF-GVCAB 24/24 40km (85 / 63)	55.903
5080 GF-GV 24/12 40km (85 / 63)	53.410
5080 GF-GV CAB 24/12 40km (85 / 63)	62.979
5090 GF- GV 24/24 40km (93 / 68)	51.179
5090 GF- GV 24/24 40km (93 / 68)	46.199
5090 GF-GVCAB 24/24 40km (93 / 68)	58.889
5090 GF-GV 24/12 40km (93 / 68)	56.396
5090 GF-GV CAB 24/12 40km (93 / 68)	65.965
5100 GF- GV 24/24 40km (101 / 74)	52.738
5100 GF- GV 24/24 40km (101 / 74)	47.758
5100 GF-GVCAB 24/24 40km (101 / 74)	60.448
5100 GF-GV 24/12 40km (101 / 74)	57.955
5100 GF-GV CAB 24/12 40km (101 / 74)	67.524

<b>Σειρά 5 G STD</b>	
5080 G STD 24/24 40km (83 / 61)	46.469
5080 G CAB STD 24/24 40km (83 / 61)	53.629
5080 G STD 24/12 40km (83 / 61)	48.742
5080 G CAB STD 24/12 40km (83 / 61)	56.185
5090 G STD 24/24 40km (91 / 67)	48.286
5090 G CAB STD 24/24 40km (91 / 67)	55.460
5090 G STD 24/12 40km (91 / 67)	50.559
5090 G CAB STD 24/12 40km (91 / 67)	58.116
<b>Σειρά 5 GL ΧΑΜΗΛΟΥ ΠΡΟΦΙΛ</b>	
5085 GL 24/24 40km (78 / 57)	42.440
5095 GL 24/24 40km (88 / 65)	45.086
<b>Σειρά 5 M</b>	
5085 M OS 16/16 40km (88 / 64,7)	49.630
5085 M CAB 32/16 40km (88 / 64,7)	62.240
5085 M CAB 16/16 30km (88 / 64,7)	55.690
5100 M OS 16/16 40km (103,5 / 76,1)	53.320
5100 M CAB 32/16 40km (103,5 / 76,1)	65.784
5115 M OS 16/16 40km (118,8 / 87,4)	57.031
5115 M CAB 32/16 40km (118,8 / 87,4)	71.276
<b>Σειρά 6MC-RC</b>	
6090 MC 24/24 40km (95 / 70)	77.746
6100 MCJ 4WD 24/24 40km (106 / 78)	79.628
6110 MCJ 4WD 24/24 40km (117 / 86)	81.291
6090 RCJ 4WD 24/24 40km (105 / 77)	85.803
6100 RCJ 4WD 24/24 40km (114 / 84)	87.669
6110 RCJ 4WD 24/24 40km (122 / 90)	90.054

**Επιπλέον χροιάς:** Τεταρτο χειριστήριο (683 €)  
• Μπρ. υδραυλικά με αντίβαρο 900κ.κιλά (3.798 €) • Αερόφρανα (3.576 €)

<b>Σειρά 6M</b>	
6115 M 24/24 40km (121 / 89)	90.261
6125 M 24/24 40km (132 / 97)	94.236
6130 M 24/24 40km (137 / 101)	97.525
6140 M 24/24 40km (148 / 109)	104.193
6150 M 20/20 40km (159 / 117)	108.262
6170 M 20/20 40km (175 / 129)	120.365
<b>Επιπλέον χροιάς:</b> Τεταρτο χειριστήριο (683 €) • Μπρ. υδραυλικά με αντίβαρο 900κ.κιλά (4.068 €) • Αερόφρανα (3.576 €)	
<b>Σειρά 6R</b>	
6105 R 24/24 40km (129 / 95)	102.562
6115 R 24/24 40km (140 / 103)	105.823
6125 R 24/24 40km (150 / 110)	111.099
6130 R 24/24 40km (155 / 114)	114.883
6140 R 40km 166 (122)	129.661
6150 R 40km 175 (129)	138.006
6170 R 40km 207 (152)	154.478
6190 R 40km 227 (167)	165.924
6210 R 40km 249 (183)	175.207

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>Επιπλέον χροιάς για 6105R-6130R:</b> Αυτορρινη (7.257 €) • Τεταρτο χειριστήριο (1.313 €), Μπρ. υδραυλικά με αντίβαρο 900κ.κιλά (4.068 €) • Αερόφρανα (3.576 €)	
<b>Επιπλέον χροιάς για 6140R-6210R:</b> Αυτορρινη (1.794 €) • Τεταρτο χειριστήριο μόνο για 6140R & 6150R (1.313 €) • Τέσσερα χειριστήρια για 6170R-6210R περιλαμβανόμενα • Μπρ. υδραυλικά με αντίβαρο 900κ.κιλά για 6140R & 6150R (4.068 €) • Αερόφρανα (3.576 €) • Μπρ. υδραυλικά με αντίβαρο 1.150κ.κιλά για 6170R-6210R (4.408 €)	
<b>Σειρά 7R</b>	
7210 R 40km 249 (183)	211.702
7230 R 40km 271 (199)	216.459
7250 R 40km 296 (217)	222.825
7270 R 40km 316 (232)	231.433
7290 R 40km 330 (243)	238.992
Περιλαμβάνονται 5 χειριστήρια και μπρ. υδραυλικά. <b>Επιπλέον χροιάς:</b> Αερόφρανα (3.554 €) • Εμπρόσθια ΡΤΟ (3.770 €)	
<b>Σειρά 8R</b>	
8270 R 312 (229)	248.652
8295 R 333(245)	259.806
8320 R 368 (271)	264.937
8345 R 393 (289)	273.690
8370 R 420 (309)	283.284
Περιλαμβάνονται 5 χειριστήρια και μπρ. υδραυλικά. <b>Επιπλέον χροιάς:</b> Αερόφρανα (3.554 €) • Εμπρόσθια ΡΤΟ (3.770 €)	

<b>Kubota - Agripan Παντελεηνίου</b> τηλ. 210/3485000 @ 2310/754140	
<b>Σειρά Β-</b>	
B1220D (12)	7.560
B1820DS (18)	12.900
B 2530 DB-C (22)	22.000
B 2650 DB (24)	16.500
B 3150 DB HST Υδροστατική με/σν (29)	18.700
B 3030 DB C HST Υδροστατική με/σν (27)	24.150
<b>Σειρά L40-</b>	
L 3540 D (36)	22.500
L 4240 D (44)	24.650
L 4240 D-Q HST Υδρο/τική με/σν (44)	32.600
L 5040 D (51)	26.800
L 5240 D-Q HST Υδρο/τική με/σν (53)	36.750
<b>Σειρά M40-</b>	
M6040 DTH Υδρο. ρεβέρσα 15/15 (66)	39.900
M 6040DTH Q Υδρο. ρεβέρσα 15/15 (66)	49.500
<i>Το μοντέλο M6040 &amp; M7040 είναι εξοπλισμένα στάνταρ με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
<b>Σειρά M40-NARROW</b>	
M6040 DTH-N Υδρο. ρεβέρσα 15/15 (66)	42.000
M7040 DTH-N Υδρο. ρεβέρσα 15/15 (74)	44.000
M7040 DTH-N-Q Υδρο. ρεβέρσα 15/15 (74)	53.500
M8540 DTH-N Υδρο. ρεβέρσα 15/15 (88)	48.300
M8540 DTH-N-Q Υδρο. ρεβέρσα 15/15 (88)	57.500
<i>Το μοντέλο M40-NARROW είναι εξοπλισμένα στάνταρ με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
<b>Σειρά M60-</b>	
M7060 DTH Υδρο. ρεβέρσα 18/18 (74)	43.000
M7060 DTH Q Υδρο. ρεβέρσα 18/18 (74)	53.000
M8560 DTH Υδρο. ρεβέρσα 18/18 (90)	50.000
M8560 DTH Q Υδρο. ρεβέρσα 36/36 (91)	61.000
M9960 DTH Υδρο. ρεβέρσα 18/18 (104)	52.000
M9960 DTH Q Υδρο. ρεβέρσα 36/36 (106)	63.000
M9960 DTHL-B Υδρο. ρεβέρσα 18/18 (104)	52.000
<i>Το μοντέλο M7060 είναι εξοπλισμένα στάνταρ με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
<i>Το μοντέλο M8560 &amp; M9960 είναι εξοπλισμένα στάνταρ με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
<b>Σειρά M100GK</b>	
M110GK FQDTH-CR HL/υδρο. ρεβέρσα 32/32 (115)	87.000
M135GK FQDTH-CR-FS HL/υδρο. ρεβέρσα 32/32 (140)	105.000
<i>Το μοντέλο M110GK &amp; M135GK είναι εξοπλισμένα στάνταρ με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
<b>Σημειώσεις CR:</b> Ταχύτητα ερπυστικού • <b>B:</b> Bi-speed turn • <b>F:</b> Ηλεκτρο-υδραυλικά ρεβέρσα • <b>FS:</b> Μηχανική ανάρτηση • <b>D ή DF:</b> Διπλά διαφορικά • <b>HSE:</b> Υδροστατικό κίβωτο ταχυτήτων. Η εταιρεία επιφυλάσσει τον	





Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
RF 75 TREND DT Αψίδα, 15+15, 420/70R24 (72)	28.300
RF 80.4 TREND DT Αψίδα, 15+15, 420/70R24 (75)	30.000
<b>Δενδροκομικά RF-TARGET</b>	
RF-60 TARGET DT Αψίδα, 30+15, 360/70R24 (62)	32.700
RF-70 TARGET DT Αψίδα, 30+15, 420/70R24 (72)	34.900
RF-80 TARGET DT Αψίδα, 30+15, 420/70R24 (82)	36.600
RF-80.4 TARGET DT Αψίδα, 30+15, 420/70R24 (80)	37.600
RF-90 TARGET DT Αψίδα 30+15, 420/70 ή 85R24 (85)	38.100
RF-100 TARGET DT Αψίδα, 30+15, 420/85R24 (95)	39.500
<b>Δενδροκομικά RF</b>	
RF-80 DT Αψίδα, 30+15, 420/70 ή 85 R24 (82)	38.200
RF-90 DT Αψίδα, 30+15, 420/85R24 (85)	39.800
RF-100 DT Αψίδα, 30+15, 420/85R24 (95)	40.600
RF-110 DT Αψίδα, 30+15, 420/85R24 (102)	41.900
<b>Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς RF:</b> Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €)	
• Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.100 €)	
• Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (2.900 €)	
<b>Αμπελοουργικά RS</b>	
RS-80 DT Αψίδα, 30+15, 360/70R24 (82)	38.500
RS-90.3 DT Αψίδα, 30+15, 360/70R24 (90)	39.400
RS-90.2RM Αψίδα, 30+15, 360/70R24 (85)	36.600
RS-90 DT Αψίδα, 30+15, 360/70R24 (85)	40.700
RS-100 DT Αψίδα, 30+15, 420/70R24 (95)	43.900
RS-110 DT Αψίδα, 30+15, 420/70R24 (102)	45.200
<b>Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς RS:</b> Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.300 €)	
• Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400 €)	
• Υδραυλική ρεβέρσα GS με Stop & Go (2.900 €)	
<b>Σειρά R3 TB DT</b>	
R3.95 TB /24' Αψίδα, 20+20, 420/70R24 (95)	47.400
R3.95 TB /28' Αψίδα, 20+20, 420/70R28 (95)	48.300
R3.95 TB /30' Αψίδα, 20+20, 420/70R30 (95)	48.500
R3.105 TB /24' Αψίδα, 20+20, 420/70R24 (102)	50.600
R3.105 TB /28' Αψίδα, 20+20, 420/70R28 (102)	51.500
R3.105 TB /30' Αψίδα, 20+20, 420/70R30 (102)	51.800
<b>Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς R3:</b> Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με HI-LO (1.300 €)	
• Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (2.500 €)	
<b>Σειρά SPIRE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC</b>	
SPIRE 70 LS Μπκ. ρεβ., 30+15, 420/70R28 (72)	45.500
SPIRE 80 LS Μπκ. ρεβ., 30+15, 420/70R28 (75)	47.600
SPIRE 90.4 LS Μπκ. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (84)	51.900
SPIRE 90.4 GS Υβρ. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (84)	54.300
SPIRE 100.4 GS Υβρ. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (97)	56.200
<b>Σειρά STRIKE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC</b>	
STRIKE 90.4 HD LS Μπκ. ρεβ., 40+40 HI-LO, 480/70R34 (84)	58.000
STRIKE 105.4 HD LS Μπκ. ρεβ., 40+40 HI-LO, 480/70R34 (97)	58.300
STRIKE 115.4 HD LS Μπκ. ρεβ., 40+40 HI-LO, 480/70R38 (103)	59.900
STRIKE 90.4 HD GS Υβρ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R34 (84)	63.000
STRIKE 105.4 HD GS Υβρ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R34 (97)	63.100
STRIKE 115.4 HD GS Υβρ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R38 (103)	65.400
<b>Σειρά NITRO - R</b>	
NITRO R 90 LS Μπκ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R34 (85)	68.600
NITRO R 100 LS Μπκ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R34 (95)	69.100
NITRO R 110 LS Μπκ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R34 (105)	70.600
NITRO R 100 GS 40+40 Υβρ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R38 (95)	72.500
NITRO R 110 GS Υβρ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R38 (105)	72.700
NITRO R 120 GS Υβρ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R38 (116)	74.100
<b>Σειρά NITRO</b>	
NITRO 100 Ηλ. υβρ/κ/κ, 30+30, Τριπλό Powershift, 480/70R38 (95)	80.400
NITRO 110 Ηλ. υβρ/κ/κ, 30+30, Τριπλό Powershift, 480/70R38 (105)	81.500
NITRO 120 Ηλ. υβρ/κ/κ, 30+30, Τριπλό Powershift, 520/70R38 (116)	83.500
NITRO 130 Ηλ. υβρ/κ/κ, 30+30, Τριπλό Powershift, 520/70R38 (120)	85.100
NITRO 100 HP Ηλ. υβρ/κ/κ, 30+30, Αυτόματο Powershift, 480/70R38 (95)	81.300
NITRO 110 HP Ηλ. υβρ/κ/κ, 30+30, Αυτόματο Powershift, 480/70R38 (105)	83.400
NITRO 120 HP Ηλ. υβρ/κ/κ, 30+30, Αυτόματο Powershift, 520/70R38 (116)	85.900
NITRO 130 HP Ηλ. υβρ/κ/κ, 30+30, Αυτόματο Powershift, 520/70R38 (120)	87.400
NITRO 100 VRT Ηλεκτρονικό υβρ/κ/κ, Αυτ/το σασμάν, 480/70R38 (95)	88.100
NITRO 110 VRT Ηλεκτρονικό υβρ/κ/κ, Αυτ/το σασμάν, 480/70R38 (105)	90.100

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
NITRO 120 VRT Ηλεκτρονικό υβρ/κ/κ, Αυτ/το σασμάν, 520/70R38 (116)	91.500
NITRO 130 VRT Ηλεκτρονικό υβρ/κ/κ, Αυτ/το σασμάν, 520/70R38 (120)	94.000
<b>Σειρά R-6</b>	
R6.140 Εμπρ. ανάρτηση 32+32, Powershift, 520/70R38 (141)	108.300
R6.140 HP Εμπρ. ανάρτηση 48+48, Powershift, 520/70R38 (141)	110.600
R6.140 VRT Εμπρ. ανάρτηση, Αυτ/το σασμάν, 520/70R38 (141)	125.500
<b>Σειρά SPARK</b>	
SPARK 150.4 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 520/70R38 (139)	118.500
SPARK 160.4 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 520/70R38 (153)	124.900
SPARK 150.4 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift, 520/70R38 (139)	119.100
SPARK 160.4 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift, 520/70R38 (153)	125.400
SPARK 150 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 520/70R38 (141)	111.000
SPARK 160 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 580/70R38 (163)	114.700
SPARK 180 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 650/65R38 (174)	127.900
SPARK 190 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 650/65R38 (193)	129.500
SPARK 210 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 650/65R38 (209)	134.300
SPARK 150 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift, 520/70R38 (141)	120.000
SPARK 160 CS Εμπρ. ανάρτηση CS 40+40 CS Shift, 520/70R38 (163)	123.700
SPARK 180 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift, 650/65R38 (174)	135.800
SPARK 190 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift, 650/65R38 (193)	135.900
SPARK 210 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift, 650/65R38 (209)	140.500
<b>Σειρά MACH</b>	
MACH 200 ST Εμπρ. ανάρτηση, 33+33 Full Powershift, 650/65R42 (189)	155.500
MACH 220 ST Εμπρ. ανάρτηση, 33+33 Full Powershift, 650/65R42 (213)	160.600
MACH 210 VRT Εμπρ. ανάρτηση, S-Matic Αυτ/το σασμάν, 650/65R42 (221)	167.700
MACH 230 VRT Εμπρ. ανάρτηση, S-Matic Αυτ/το σασμάν, 650/65R42 (242)	177.100
MACH 250 VRT Εμπρ. ανάρτηση, S-Matic Αυτ/το σασμάν, 650/65R42 (258)	178.500

Landini - Π. Πετροπούλου ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499322	
<b>ΣΕΙΡΑ 1</b>	
1-25 M 6X2 R.4wd (22)	11.500
1-50 F 16X16 R.4wd (49)	17.500
<b>MISTRAL</b>	
MISTRAL 50 12X12 R.4wd (47,60)	27.200
MISTRAL 55 12X12 R.4wd (54,26)	29.000
MISTRAL 50 cab. a/c 12X12 R.4wd (47,60)	34.400
MISTRAL 55 cab. a/c 12X12 R.4wd (54,26)	36.200
<b>REX PLATFORMS</b>	
REX DT 80 GE/F 20X20 R+O+C 4wd (74,12)	43.400
REX DT 80 GT 20X20 R+O+C 4wd (74,12)	42.700
REX DT 80 GT 40X40 R+O+C 4wd POWER 5 (74,12)	46.700
REX DT 90 GE/F 20X20 R+O+C 4wd (83)	45.200
REX DT 90 GT 20X20 R+O+C 4wd (83)	45.000
REX DT 90 GT 40X40 R+O+C 4wd POWER 5 (83)	49.000
REX DT 100 GE 20X20 R+O+C 4wd (95,20)	47.700
REX DT 100 GT 20X20 R+O+C 4wd (95,20)	46.500
REX DT 100 GT 40X40 R+O+C 4wd (95,20)	50.500
REX DT 110 GE 40X40 R+O+C 4wd POWER 5 (102)	49.800
REX DT 110 GT 20X20 R+O+C 4wd (102)	48.900
REX DT 110 GT 40X40 R+O+C 4wd POWER 5 (102)	53.000
<b>REX CAB A/C</b>	
REX DT 80 GT 20X20 R+O+C 4wd (74,12)	48.500
REX DT 80 GT 40X40 R+O+C 4wd POWER 5 (74,12)	53.200
REX DT 90 GT 20X20 R+O+C 4wd (83)	50.300
REX DT 90 GT 40X40 R+O+C 4wd POWER 5 (83)	55.200
REX DT 100 GT 20X20 R+O+C 4wd (95,20)	52.000
REX DT 100 GT 40X40 R+O+C 4wd POWER 5 (95,20)	57.500
REX DT 110 GT 20X20 R+O+C 4wd (102)	54.300
REX DT 110 GT 40X40 R+O+C 4wd POWER 5 (102)	60.600
<b>POWERFARM</b>	
DT 80 24X12 R+O 4wd (74,12)	41.500
DT 90 24X12 R+O 4wd (83)	42.900
DT 90 LP 24X12 R+O 4wd (83)	42.900
DT 100 24X12 R+O 4wd (92,50)	43.700
DT 100 LP 24X12 R+O 4wd (92,50)	43.700
DT 110 24X12 R+O 4wd (102)	47.900

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
DT 110 LP 24X12 R+O 4wd (102)	47.900
<b>POWERFARM CAB A/C</b>	
DT 90 24X12 R+O 4wd (83)	48.800
DT 100 24X12 R+O 4wd (92,50)	49.600
DT 110 24X12 R+O 4wd (102)	51.500
<b>VISION CAB A/C</b>	
DT 105 TOP Ηλεκτρ. υβρ/κ/κ, 40X40 R+O 4wd POWER 5 (98,60)	59.000
<b>ΣΕΙΡΑ 5</b>	
DT 5-90 TOP CAB RPS 48X16 4wd (83)	57.200
DT 5-100 TOP CAB RPS 48X16 4wd (95,2)	58.500
DT 5-110 TOP CAB RPS 48X16 4wd (101,5)	59.500
<b>POWERMONDIAL CAB A/C</b>	
POWERMONDIAL 115 48X16 R+O+C 4wd (110,16)	75.500
<b>LANDPOWER</b>	
DT 125 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C 4wd. delta 6 (117)	87.000
DT 135 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C 4wd. delta 6 (133)	89.000
<b>DT 145 TDI cab. a/c</b>	
DT 165 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C 4wd. delta 6 (158)	98.000
DT 180 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C 4wd. delta 6 (171)	106.000
<b>POWERMASTER</b>	
DT 230 32X24 Powershift & Dual Power 228 HP PTO (209,44)	128.000
<b>ΣΕΙΡΑ 7</b>	
DT 145 32X24 Powershift (152,32)	116.000
DT 165 32X24 Powershift (167,28)	120.000
DT 185 32X24 Powershift (175,44)	127.000
DT 230 32X24 Powershift (209,44)	144.000
<b>ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ</b>	
C 105. CM 105 16X8 O+R. Με μαχαίρι (98,6)	54.000
C 105. CM 105 16X8 O+R. Με μαχαίρι (98,6)	59.500
<b>Σημειώσεις:</b> R: Ρεβέρσα - C: Υπεραγό - R+O: Ρεβέρσα και τελική ταχύτητα 40 χλμ. <b>Επιπλέον εξοπλισμός:</b> Vision: Εμπρόσθιο υδραυλικό - P.T.O. (5.000 €)	
• Landpower: Εμπρόσθιο δίκλινο ανεξάρτητη ανάρτηση (5.000 €)	
• DT125, DT135, DT145, DT165, DT185: Εμπρόσθιο υδραυλικό - P.T.O. (5.500 €)	
• Rex: Εμπρόσθιο υδραυλικό (2.800 €) • Powerfarm: Εμπρόσθια φτερά (700 €)	
• Σειρά 5: Ηλεκτρονικό υδραυλικό (1.300 €)	
• Σειρά 7: Εμπρόσθιο υδραυλικό (1.300 €)	
<b>Παρατηρήσεις:</b> Η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα για αλλαγή χωρίς προειδοποίηση	
• Οι παραπάνω τιμές εκκλιθούν εφόσον υπάρχουν αποστάσεις μηχανημάτων	
• Όλα τα μοντέλα είναι εφοδιασμένα με υδραυλικό τμήμα.	

Massey Ferguson - Εσκιάδης Μπαθούδης ΑΒΕ τηλ. 2310/596596	
<b>Δενδροκομικά - Αμπελοουργικά με αψίδα ασφαλείας</b>	
3630 F 24/24 R (76)	49.000
3640 F 24/24 R (84)	54.300
3650 F 24/24 R (94)	55.700
3660 F 24/24 R (102)	57.600
3630 S 24/24 R (76)	48.500
3640 S 24/24 R (84)	51.900
3650 S 24/24 R (94)	53.700
3660 S 24/24 R (102)	55.600
3630 V 24/24 R (76)	47.900
3640 V 24/24 R (84)	51.300
3630 GE 12/12 R (76)	47.300
3640 GE 12/12 R (84)	50.700
3650 GE 12/12 R (94)	52.600
3660 GE 12/12 R (102)	54.500
<b>Δενδροκομικά - Αμπελοουργικά με καμπίνα</b>	
3630 F CAB 24/24 R (76)	59.200
3640 F CAB 24/24 R (84)	63.100
3650 F CAB 24/24 R (94)	64.500
3660 F CAB 24/24 R (102)	66.400
3630 S CAB 24/24 R (76)	58.500
3640 S CAB 24/24 R (84)	61.300
3650 S CAB 24/24 R (94)	63.100
3660 S CAB 24/24 R (102)	65.000
3630 V CAB 24/24 R (76)	57.900
3640 V CAB 24/24 R (84)	60.600
3630 GE CAB 12/12 R (76)	58.100
3640 GE CAB 12/12 R (84)	60.800
3650 GE CAB 12/12 R (94)	62.700
3660 GE CAB 12/12 R (102)	64.600
<b>Χομητά τρακτέρ με αψίδα ασφαλείας</b>	
3630 A 24/12PS+Speedshift (76)	54.000
3640 A 24/12PS+Speedshift (84)	56.100
3650 A 24/12PS+Speedshift (94)	59.700
<b>Χομητά τρακτέρ με καμπίνα</b>	
3630 A CAB 24/12PS+Speedshift (76)	61.800
3640 A CAB 24/12PS+Speedshift (84)	64.000
3650 A CAB 24/12PS+Speedshift (94)	67.600
<b>Τρακτέρ με αψίδα ασφαλείας</b>	
4707 12/12R (78)	42.700
4708 12/12PS (88)	49.900





Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
4709 12/12PS (98)	53.800
<b>Τρακτέρ με καμπίνα ανοιχτής καθήμερης</b>	
4707 CAB 12/12PS (78)	61.400
4708 CAB 12/12PS (88)	65.300
4709 CAB 12/12PS (98)	69.200
5608 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (85)	82.700
5609 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (95)	87.100
5610 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (105)	90.700
5611 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (110)	98.800
5611 D-4 Efficient 16/16 Σειριακό PSC (110)	97.100
5611 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (110)	101.700
5611 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (120)	100.900
5612 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (120)	102.600
5612 D-4 Efficient 16/16 Σειριακό PSC (120)	100.800
5612 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (120)	105.500
5612 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (120)	104.600
5613 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (130)	107.000
5613 D-4 Efficient 16/16 Σειριακό PSC (130)	105.300
5613 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (130)	109.900
5613 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (130)	108.900
6612 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (120/135)	108.500
6613 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (130/145)	111.600
6613 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (125/150)	116.400
6613 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (125/150)	125.600
6613 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (125/150)	136.600
6614 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (140/165)	122.900
6614 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (140/165)	132.000
6614 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (140/165)	143.100
6614 DVT Efficient Vario (140)	143.100
6614 DVT Exclusive Vario (140)	153.700
6615 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (145/160)	118.400
6615 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	126.300
6615 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	135.500
6615 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	146.500
6615 DVT Efficient Vario (150)	146.500
6615 DVT Exclusive Vario (150)	157.200
6616 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	131.200
6616 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	139.900
6616 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	151.300
6616 DVT Efficient Vario (160)	150.700
6616 DVT Exclusive Vario (160)	162.600
7714 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (140/155)	120.500
7715 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (150/165)	126.100
7715 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	132.100
7715 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	145.400
7715 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	152.500
7715 DVT Efficient Vario (150)	159.800
7715 DVT Exclusive Vario (150)	167.500
7716 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	138.100
7716 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	152.200
7716 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	159.700
7716 DVT Efficient Vario (160)	167.600
7716 DVT Exclusive Vario (160)	175.300
7718 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (180/200)	144.600
7718 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (180/200)	154.400
7718 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (180/200)	161.500
7718 DVT Efficient Vario (180)	170.000
7718 DVT Exclusive Vario (180)	177.700
7719 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (190/210)	154.500
7719 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (190/210)	160.800
7719 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (190/210)	167.500
7719 DVT Efficient Vario (190)	176.100
7719 DVT Exclusive Vario (190)	183.600
7720 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (200/220)	161.300
7720 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (200/220)	167.300
7720 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (200/220)	173.900
7720 DVT Efficient Vario (200)	183.800
7720 DVT Exclusive Vario (200)	191.300
7722 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (220/240)	170.800
7722 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (220/240)	176.800
7722 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (220/240)	183.400
7722 DVT Efficient Vario (220)	188.800
7722 DVT Exclusive Vario (220)	197.500
7724 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (240/260)	181.000
7724 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (240/260)	187.100
7724 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (240/260)	193.700
7724 DVT Efficient Vario (240)	200.900
7724 DVT Exclusive Vario (240)	208.500
7726 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (260/280)	187.700
7726 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (260/280)	193.700
7726 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (260/280)	200.300
7726 DVT Efficient Vario (260)	205.800
7726 DVT Exclusive Vario (260)	212.500
8727 Efficient Vario (270/300)	238.100

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
8727 Exclusive Vario (270/300)	261.900
8730 Efficient Vario (300/325)	248.400
8730 Exclusive Vario (300/325)	272.200
8732 Efficient Vario (320/350)	258.800
8732 Exclusive Vario (320/350)	282.600
8735 Efficient Vario (350/380)	268.900
8735 Exclusive Vario (350/380)	292.700
8737 Efficient Vario (370/400)	273.500
8737 Exclusive Vario (370/400)	298.000

**Essential:** Χειριστήρια στη δεξιά κονσόλα • **Efficient:** Χειριστήρια στο μπράτσο του καθίσματος • **Exclusive:** Χειριστήρια στο μπράτσο του καθίσματος + μοχλός **Multi-grad** • **R:** Ρεβέρσα συγχρονίζε • **PS:** Αυτόματη ρεβέρσα • **PSC:** Αυτόματη ρεβέρσα + αλλαγή όλων των ταχυτήτων + συμπλέκτη με το αριστερό χέρι  
**Σειρά:** Αλλαγή όλων των ταχυτήτων είτε με το δεξιά είτε με το αριστερό χέρι είτε αυτόματα με το γκάτζι • **SpeedShift:** 2 σκέυσις PowerShift  
**D-4:** 4 σκέυσις PowerShift • **D-6:** 6 σκέυσις PowerShift  
**Vario:** Πλήρης αδιαβάθμιτο (χωρίς κανένα συμπλέκτη)

McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/3499322	
<b>C-MAX LP - Χαμηλά με αψίδα ασφαλείας (χωρίς καμπίνα)</b>	
C-MAX 80 LP (74,1)	39.700
C-MAX 90 LP (83,0)	41.100
C-MAX 100 LP (92,5)	42.500
C-MAX 110 LP (102,0)	45.750
<b>C-MAX 4 WD - Cab AirCondition</b>	
C-MAX 80 CAB (74,1)	45.700
C-MAX 90 CAB (83,0)	47.700
C-MAX 100 CAB (92,5)	49.000
C-MAX 110 CAB (102,0)	52.300
<b>T-MAX 4 WD RPS - Αψίδα</b>	
T-MAX 80 (74,1)	45.600
T-MAX 90 (83,0)	47.750
T-MAX 100 (92,5)	49.600
T-MAX 110 (102,0)	51.400
<b>T-MAX 4 WD - Cab AirCondition</b>	
T-MAX 80 CAB (74,1)	47.600
T-MAX 90 CAB (83,0)	49.750
T-MAX 100 CAB (92,5)	51.500
T-MAX 110 CAB (102,0)	53.300
<b>T-MAX CAB με RPS και υδραυλική ρεβέρσα</b>	
T-MAX80 CAB (74,1)	50.600
T-MAX 90 CAB (81,6)	52.750
T-MAX 100 CAB (92,5)	54.600
T-MAX 110 CAB (102,0)	56.400
<b>C-MAX HC / RPS με καμπίνα (ψηλά για ρύζια)</b>	
C-MAX110 HC/RPS CAB (102,0)	57.950
<b>Σειρά GM / 4WD</b>	
GM40 12+12 (35,2)	24.100
GM45 12+12 (43,4)	25.600
GM50 12+12 (47,6)	26.950
GM55 12+12 (54,2)	28.700
<b>Σειρά GM / 4WD CAB A/C</b>	
GM40 CAB 12+12 (35,2)	30.500
GM45 CAB 12+12 (43,4)	31.950
GM50 CAB 12+12 (47,6)	33.300
GM55 CAB 12+12 (54,2)	35.000
<b>Σειρά T: Ερπυστριόφορα STD χωρίς καμπίνα</b>	
T-90 16+8 (83,0)	47.200
T-100 16+8 (92,5)	54.000
T-105 16+8 (98,6)	57.300
<b>Σειρά TM: Ερπυστριόφορα δενδροκομικά χωρίς καμπίνα με επάνω εξάτιμο</b>	
T-80 M 16+8 (74,1)	42.300
T-90 M 16+8 (83,0)	44.200
T-100 M 16+8 (92,5)	49.850
T-105 M 16+8 (98,6)	51.700
<b>Σειρά TF: Ερπυστριόφορα δενδροκομικά χωρίς καμπίνα με κάτω εξάτιμο</b>	
T-80 F 16+8 (74,1)	41.100
T-90 F 16+8 (83,0)	43.000
T-100 F 16+8 (92,5)	49.300
T-105 F 16+8 (98,6)	51.200
<b>Σειρά F: Δενδροκομικά 4WD - STD με αψίδα</b>	
F70-4 / 3 κιλ. 20+20 (68)	38.500
F70-4 / 3/ κιλ. 40+40 (68)	43.000
F80-4 / 4 κιλ. 20+20 (74)	40.600
F80-4 / 4 κιλ. 40+40 (74)	45.150
<b>Σειρά F: Δενδροκομικά 4WD - STD με καμπίνα</b>	
F80-4 / 4 κιλ. 20+20 CAB (74)	46.150
F80-4 / 4 κιλ. 40+40 CAB (74)	52.150
<b>Σειρά GE: Δενδροκομικά 4WD - Χαμηλά με αψίδα</b>	
F80 GE-4 / 4 κιλ. 20+20 (74)	40.350

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
F80 GE-4 / 4 κιλ. 40+40 (74)	44.850
F90 GE-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 (83)	42.300
F90 GE-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 (83)	46.800
F100 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (95)	44.700
F100 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (95)	49.250
F110 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (102)	46.700
F110 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (102)	51.250
<b>Σειρά XL: Δενδροκομικά 4WD - Φαρδιά με αψίδα</b>	
F80 XL-4 / 4 κιλ. 20+20 (74)	41.100
F80 XL-4 / 4 κιλ. 40+40 (74)	45.600
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 (83)	43.000
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 (83)	47.550
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (95)	45.850
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (95)	50.400
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (102)	47.850
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (102)	52.400
<b>Σειρά XL: Δενδροκομικά 4WD - Φαρδιά με καμπίνα και A/C</b>	
F80 XL-4 / 4 κιλ. 20+20 CAB (74)	46.550
F80 XL-4 / 4 κιλ. 40+40 CAB (74)	52.600
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 CAB (83)	48.500
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 CAB (83)	54.500
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 CAB (95)	51.400
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 CAB (95)	57.400
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 CAB (102)	53.400
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 CAB (102)	59.400
<b>Σειρά X60-4WD με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, καμπίνα Deluxe και A/C</b>	
X60.20 36+12 με 3 Powershift (92,5)	66.900
X60.30 36+12 με 3 Powershift (101,9)	69.700
X60.40 36+12 με 3 Powershift (110)	72.000
X60.50 36+12 με 3 Powershift (121,3)	74.200
<b>Σειρά MC/4 με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, καμπίνα Deluxe και A/C</b>	
MC105 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (110)	77.500
MC115 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (101)	79.300
MC130 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (127)	81.600
<b>Σειρά MTX με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), πλαίσιο (σασί), καμπίνα Deluxe, A/C και ανάρτηση καμπίνας</b>	
MTX120 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (117)	94.200
MTX135 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (127)	98.450
MTX150 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (133,3)	101.800
<b>Νέα Σειρά XTX με κινητήρα 6 κιλ. Cummins, common rail με Power Management και ανάρτηση καμπίνας</b>	
XTX145 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (145-156)	104.000
XTX165 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (162-171)	108.000
XTX185 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (171-184)	112.500
<b>Νέα Σειρά TTX με κινητήρα 6 κιλ. Cummins, common rail με Power Management και ανάρτηση καμπίνας</b>	
TTX190 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (176-199)	116.000
TTX210 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (199-214)	123.000
TTX230 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (214-228)	129.500
<b>New Holland - Π.Ι. Κογιτάλης AEBE τηλ. 210/3408800</b>	
<b>Σειρά TD 3.50</b>	
TD3.50 4WD 8X8 4 κιλ. / 2216 κ.εκ. (48)	22.000
<b>Σειρά TD4 F - Δενδροκομικά χωρίς SuperSteer™</b>	
TD4.70F 4WD 20X12 CR 4 κιλ. / 3.200 κ.εκ. (65)	28.000
TD4.80F 4WD 20X12 CR κιλ. / 3.200 κ.εκ. (78)	29.500
TD4.90F 4WD 20X12 CR κιλ. / 3.200 κ.εκ. (88)	31.000
Εκδόσεις 12X12 και υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	1.000
<b>Σειρά T3 F - Δενδροκομικά χωρίς SuperSteer™</b>	
T3.50F 4WD 12X12 3 κιλ. / 2.930 κ.εκ. (49)	25.000
T3.55F 4WD 12X12 3 κιλ. / 2.930 κ.εκ. (56)	26.000
T3.65F 4WD 12X12 3 κιλ. / 2.930 κ.εκ. (65)	27.000
T3.75F 4WD 12X12 3 κιλ. / 2.930 κ.εκ. (72)	29.000
<b>Σειρά T4 F - Φαρδιά δενδροκομικά με SuperSteer™</b>	
T4.75F 4WD 28X16 CR 4 κιλ. / 3.200 κ.εκ. (78)	44.700
T4.85F 4WD 28X16 CR 4 κιλ. / 3.200 κ.εκ. (88)	47.500
T4.95F 4WD 28X16 CR 4 κιλ. / 4.485 κ.εκ. (97)	49.900
T4.105F 4WD 28X16 CR 4 κιλ. / 4.485 κ.εκ. (106)	52.000
Εκδόσεις με HI-LO και υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.000
Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση	7.000
<b>Σειρά T4 N - Στενά δενδροκομικά με SuperSteer™</b>	
T4.75N 4WD 16X16 4 κιλ. / 3.200 κ.εκ. (78)	42.000
T4.85N 4WD 16X16 4 κιλ. / 3.200 κ.εκ. (88)	44.500
T4.95N 4WD 16X16 4 κιλ. / 4.485 κ.εκ. (97)	46.500
T4.105N 4WD 16X16 4 κιλ. / 4.485 κ.εκ. (106)	49.000
Εκδόσεις με HI-LO και υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.000
Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση	7.000
<b>Σειρά T4 V - Αμπελοφυγικά</b>	
T4.65V 4WD 16X16 4 κιλ. / 3.200 κ.εκ. (65)	37.500
T4.75V 4WD 16X16 4 κιλ. / 3.200 κ.εκ. (78)	40.500





Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.85V 4WD 16X16 4 κωλ. / 3.200 κ.εκ. (88)	43.000
T4.95V 4WD 16X16 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (97)	45.000
T4.105V 4WD 16X16 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (106)	47.500
Εκδόσεις με HI-LO και υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.000
Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση	7.000
<b>Σειρά T4 LP - Low Profile</b>	
T4.75LP 4WD 28X16 CR 4 κωλ. / 3.200 κ.εκ. (78)	40.000
T4.85LP 4WD 28X16 CR 4 κωλ. / 3.200 κ.εκ. (88)	42.000
T4.95LP 4WD 28X16 CR 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (97)	44.000
T4.105LP 4WD 28X16 CR 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (106)	47.000
Εκδόσεις με HI-LO και υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.000
Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση	6.500
<b>Σειρά T4 Power Star - Standard</b>	
T4.55 4WD 20X20 CR 4 κωλ. / 3.200 κ.εκ. (58)	37.000
T4.65 4WD 20X20 CR 4 κωλ. / 3.200 κ.εκ. (65)	38.000
T4.75 4WD 20X20 CR 4 κωλ. / 3.200 κ.εκ. (75)	39.000
Εκδόσεις με υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	2.000
Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση	7.000
<b>Σειρά T4 - Standard</b>	
T4.75 4WD 20X20 CR 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (75)	43.000
T4.75 4WD 24X24 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (75)	45.000
T4.85 4WD 20X20 CR 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (86)	44.000
T4.85 4WD 24X24 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (86)	46.000
T4.95 4WD 20X20 CR 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (99)	46.000
T4.95 4WD 24X24 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (99)	48.000
T4.105 4WD 20X20 CR 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (107)	48.000
T4.105 4WD 24X24 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (107)	50.000
T4.115 4WD 24X24 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (114)	52.000
Εκδόσεις 24X24 με HI-LO και υδρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	1.000
Εκδόσεις με CAB επιβάρυνση	7.000
<b>Σειρά TD5 - Standard</b>	
TD5.85 4WD 12X12 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (86)	44.000
TD5.85 4WD CAB 12X12 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (86)	49.000
TD5.95 4WD 12X12 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (99)	46.500
TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (99)	47.000
TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (99)	52.500
TD5.105 4WD 12X12 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (107)	49.500
TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (107)	55.000
TD5.115 4WD 12X12 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (114)	51.500
TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (114)	56.500
<b>Σειρά T5 - Standard</b>	
T5.95 4WD CAB 24X24 HILO PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (99)	65.000
T5.95 4WD CAB 16X16 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (99)	68.000
T5.105 4WD CAB 24X24 HILO PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (107)	67.000
T5.105 4WD CAB 16X16 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (107)	70.000
T5.115 4WD CAB 24X24 HILO PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (114)	69.000
T5.115 4WD CAB 16X16 PS 4 κωλ. / 3.400 κ.εκ. (114)	72.000
<b>Σειρά T6 4 CYL</b>	
T6.120 4WD CAB SS 24X24 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (110)	83.000
T6.120 4WD CAB SS 16X16 L 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (110)	85.500
T6.120 4WD CAB SS 17X16 E 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (110)	90.500
T6.140 4WD CAB SS 24X24 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (110/131)	84.500
T6.140 4WD CAB SS 16X16 L 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (110/131)	87.000
T6.140 4WD CAB SS 17X16 E 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (110/131)	92.000
T6.150 4WD CAB SS 24X24 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (121)	87.000
T6.150 4WD CAB SS 16X16 L 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (121)	89.500
T6.150 4WD CAB SS 17X16 E 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (121)	94.500
T6.160 4WD CAB SS 24X24 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (131)	89.000
T6.160 4WD CAB SS 16X16 L 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (131)	91.500
T6.160 4WD CAB SS 17X16 E 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (131)	96.500
<b>Σειρά T6 6 CYL</b>	
T6.155 4WD CAB SS 24X24 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (140)	87.000
T6.155 4WD CAB SS 16X16 L 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (140)	89.500
T6.155 4WD CAB SS 17X16 E 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (140)	94.500
T6.165 4WD CAB SS 24X24 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (151)	89.500
T6.165 4WD CAB SS 16X16 L 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (151)	92.000
T6.165 4WD CAB SS 17X16 E 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (151)	97.000
T6.175 4WD CAB SS 24X24 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (166)	93.000
T6.175 4WD CAB SS 16X16 L 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (166)	95.500
T6.175 4WD CAB SS 17X16 E 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (166)	100.500
Εκδόσεις 17X16 με ανάστροφη εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση	3.000
<b>Σειρά T6 Auto Command™</b>	
T6.140 4WD CAB SS CVT 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (110)	100.000
T6.150 4WD CAB SS CVT 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (121)	102.500
T6.160 4WD CAB SS CVT 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (131)	105.000
Εκδόσεις με ανάστροφη εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση	3.000
<b>Σειρά T7 Power Command™ (SWB)</b>	
T7.175 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (160)	113.000
T7.175 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (160)	117.000
T7.190 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (175)	116.000
T7.190 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (175)	120.000
T7.210 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (190)	119.000
T7.210 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (190)	123.000
Εκδόσεις με ανάστροφη εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση	3.000
<b>Σειρά T7 Auto Command™ (SWB)</b>	
T7.175 4WD CAB SS CVT 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (160)	121.000
T7.190 4WD CAB SS CVT 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (175)	124.000
T7.210 4WD CAB SS CVT 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (190)	128.000
T7.225 4WD CAB SS CVT 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (205)	133.000
Εκδόσεις με ανάστροφη εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση	3.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>Σειρά T7 Power Command™ (LWB)</b>	
T7.230 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (205)	134.000
T7.230 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (205)	139.000
T7.245 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (225)	141.000
T7.245 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (225)	146.000
T7.260 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (240)	146.000
T7.260 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (240)	151.000
Εκδόσεις με ανάστροφη εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση	1.000
<b>Σειρά T7 Auto Command™ (LWB)</b>	
T7.230 AC 4WD CAB SS CVT 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (205)	147.000
T7.245 AC 4WD CAB SS CVT 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (225)	152.000
T7.260 AC 4WD CAB SS CVT 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (240)	159.000
T7.270 AC 4WD CAB SS CVT 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (260)	164.000
Εκδόσεις με ανάστροφη εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση	1.000
<b>Σειρά T7 HD</b>	
T7.290 AC 4WD CAB SUSP CVT 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (271)	185.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP CVT 6 κωλ. / 6.728 κ.εκ. (300)	195.000
<b>Σειρά T8</b>	
T8.320 4WD CAB 19X4 6 κωλ. / 8.700 κ.εκ. (286)	160.000
T8.350 4WD CAB 19X4 6 κωλ. / 8.700 κ.εκ. (315)	168.000
T8.380 4WD CAB 19X4 6 κωλ. / 8.700 κ.εκ. (347)	176.000
T8.410 4WD CAB 19X4 6 κωλ. / 8.700 κ.εκ. (375)	184.000
Εκδόσεις με ανάστροφη εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση	5.000
<b>Σειρά T8 Auto Command™</b>	
T8.320 AC 4WD CAB CVT 6 κωλ. / 8.700 κ.εκ. (286)	173.000
T8.350 AC 4WD CAB CVT 6 κωλ. / 8.700 κ.εκ. (315)	181.000
T8.380 AC 4WD CAB CVT 6 κωλ. / 8.700 κ.εκ. (347)	190.000
T8.410 AC 4WD CAB CVT 6 κωλ. / 8.700 κ.εκ. (375)	198.000
T8.435 AC 4WD CAB CVT 6 κωλ. / 8.700 κ.εκ. (415)	225.000
Εκδόσεις με ανάστροφη εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση	5.000

SAME - Θεσσαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
<b>Άμπελοφυγικά - Δενδροκομικά</b>	
SOLARIS 35 E3	18.800
SOLARIS 45 E3	20.700
SOLARIS 45 E3 CAB	26.500
SOLARIS 55 E3	22.000
SOLARIS 55 E3 CAB	28.000
ARGON 65	21.000
ARGON 75	23.000
ARGON 80	24.500
FRUITETO 60 CL	26.500
FRUITETO 70 CL	27.500
FRUITETO 80 CL 3CYL	30.000
FRUITETO 80.4 CL 4 CYL	32.500
FRUITETO 90.4 CL 4 CYL	33.500
FRUITETO 90 CL 3CYL	31.500
FRUITETO 100 CL 3CYL	33.000
FRUITETO 105 CL 4CYL	35.000
FRUITETO 55 NATURAL	22.500
FRUITETO 65 NATURAL	23.500
FRUITETO 75 NATURAL	24.500
FRUITETO 80.4 NATURAL	26.000
FRUITETO 80 LS	31.500
FRUITETO 80 GS	35.000
FRUITETO 80 LS CAB	37.000
FRUITETO 80 GS CAB	40.000
FRUITETO 90 LS	34.500
FRUITETO 90 GS	37.500
FRUITETO 90 LS CAB	39.000
FRUITETO 90 GS CAB	43.000
FRUITETO 90.4 LS	36.000
FRUITETO 90.4 GS	40.000
FRUITETO 90.4 LS CAB	40.500
FRUITETO 90.4 GS CAB	44.500
FRUITETO 100 LS	36.500
FRUITETO 100 GS	40.000
FRUITETO 100 LS CAB	41.000
FRUITETO 100 GS CAB	45.000
FRUITETO 105 LS	37.000
FRUITETO 105 GS	41.000
FRUITETO 105 LS CAB	42.000
FRUITETO 105 GS CAB	45.000
FRUITETO 115 LS	38.500
FRUITETO 115 GS	42.500
FRUITETO 115 LS CAB	43.000
FRUITETO 115 GS CAB	47.000
FRUITETO 80 LS	32.000
FRUITETO 80 GS	36.000
FRUITETO 80 LS CAB	38.000
FRUITETO 80 GS CAB	41.000
FRUITETO 90 LS	35.000
FRUITETO 90 GS	38.000
FRUITETO 90 LS CAB	40.000
FRUITETO 90 GS CAB	44.000
FRUITETO 90.4 LS	37.000
FRUITETO 90.4 GS	40.500
FRUITETO 90.4 LS CAB	43.000
FRUITETO 90.4 GS CAB 84hp	46.000
FRUITETO 90.4 LS	36.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUITETO S 100 GS	40.000
FRUITETO S 100 LS CAB	42.000
FRUITETO S 100 GS CAB	45.500
FRUITETO S 105 LS	40.000
FRUITETO S 105 GS	43.000
FRUITETO S 105 LS CAB	45.000
FRUITETO S 105 GS CAB 97hp	48.000
FRUITETO S 115 LS	42.500
FRUITETO S 115 GS	45.000
FRUITETO S 115 LS CAB	48.000
FRUITETO S 115 GS CAB	50.000
<b>Ανοικτού πεδίου</b>	
DORADO 80 CLASSIC	37.500
DORADO 90 CLASSIC	40.500
DORADO 90.4 CLASSIC	42.000
DORADO 90.4 LS	45.000
DORADO 90.4 GS	46.000
DORADO 100.4	48.000
EXPLORER 80 LD GS	48.000
EXPLORER 90 LD GS	50.000
EXPLORER 90 MD LS	49.000
EXPLORER 100 MD LS	51.500
EXPLORER 100 MD GS	49.000
EXPLORER 100 MD GS	52.500
EXPLORER 110 MD GS	54.000
EXPLORER 110 HD LS	52.000
EXPLORER 110 HD GS	55.000
EXPLORER 120 HD LS	54.000
EXPLORER 120 HD GS	57.500
ΣΕΙΡΑ FRUITETO	
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1950C	
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ω. 1000rpm 4200C	
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1200C	
2 ΕΜΠΡΟΣΘΙΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 500C	
ACTIVE DRIVE 7500C	
ΣΕΙΡΑ EXPLORER	
- ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ω. 1000rpm 4200C	
- ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΝΘΡΟΜΟ 3300C	
- ΚΑΘΙΣΜΑ ΣΥΝΘΗΚΟΥ 350C	
*Οι ανωτέρω τιμές είναι ΣΥΝ ΦΠΑ	

Yanmar - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κωλ. / 1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κωλ. / 1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
MAJOR 60 4WD CAB Δ.Δ. AC, 12+12, 30 km (62)	39.800
MAJOR 80 4WD CAB Δ.Δ. AC, 12+12, 30 km (76)	40.500
Επιβάρυνση αεροφρένων για τη Σειρά Major	900
PROXIMA 80 2WD CAB M.A. AC, 12+12, 30 km (77)	50.600
PROXIMA 80 4WD CAB Δ.Δ. AC, 12+12, 40 km (77)	53.100
PROXIMA 100 4WD CAB Δ.Δ. AC, 12+12, 40 km (96)	52.200
PROXIMA PLUS 100 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC, 16+16, 40 km (96)	57.500
PROXIMA PLUS 110 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC, 16+16, 40 km (107)	58.800
PROXIMA POWER 100 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC, 24+24, 40 km (96)	57.000
PROXIMA POWER 110 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC, 24+24, 40 km (107)	58.300
PROXIMA POWER 120 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC, 24+24, 40 km (117)	59.500
Επιβάρυνση αεροφρένων για όλη τη Σειρά Proxima	600
Επιβάρυνση ηλεκτρονικού υδραυλικού για τη Σειρά Proxima Power	1.500
Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για τη Σειρά Proxima	5.700
FORTERRA 100 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC, 24+18, 40 km (96)	59.700
FORTERRA 110 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC, 24+18, 40 km (107)	60.600
FORTERRA 120 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC, 24+18, 40 km (117)	61.600
FORTERRA 130 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC, 24+18, 40 km (130)	62.500
FORTERRA 140 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC, 24+18, 40 km (137)	64.100
FORTERRA 100 HSX Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC, 30+30, 40 km (96)	67.700
FORTERRA 110 HSX Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC, 30+30, 40 km (107)	68.800
FORTERRA 120 HSX Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC, 30+30, 40 km (117)	69.900
FORTERRA 130 HSX Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC, 30+30, 40 km (130)	70.700
FORTERRA 140 HSX Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC, 30+30, 40 km (137)	72.400
FORTERRA 130 HD Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC, 30+30, 40 km (127)	78.500
FORTERRA 140 HD Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC, 30+30, 40 km (136)	80.200
FORTERRA 150 HD Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC, 30+30, 40 km (147)	81.900
Επιβάρυνση αεροφρένων για όλη τη Σειρά Forterra	800
Επιβάρυνση μηχανικής ανάστροφης κλίμακας για όλη τη Σειρά Forterra	1.100
Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Forterra	6.200
Επιβάρυνση ανάστροφης εμπρός άξονα για τη Σειρά Forterra HD	5.200
CRYSTAL 150 6 κωλ. ΚΑΜΠ. AC, 30+30, 40 km (145)	102.700
CRYSTAL 160 6 κωλ. ΚΑΜΠ. AC, 30+30, 40 km (166)	103.600
Επιβάρυνση αεροφρένων για όλη τη Σειρά Crystal	800
Επιβάρυνση μηχανικής ανάστροφης κλίμακας για όλη την σειρά Crystal	1.100
Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Crystal	6.200
Επιβάρυνση ανάστροφης εμπρός άξονα για τη Σειρά Crystal	5.200



# Χαμηλές πτήσεις

Απώλειες συνεχίζει να μετρά η αγορά τρακτέρ ένα μήνα πριν το τέλος του έτους, που αναμένεται να κλείσει περίπου στις 1.500 ταξινομήσεις. Συγκεκριμένα το Νοέμβριο, οι πωλήσεις σημείωσαν πτώση 20,86% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2015, με τις αποδόσεις του 2016 συνολικά να πέφτουν στο -26%. Από πλευράς κατασκευαστών, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία, την κούρσα ταξινομήσεων οδηγούν οι John Deere, New Holland και Kubota. Υπενθυμίζουμε ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2016) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

## Κυκλοφορίες ελκυστήρων Νοέμβριος 2016

Κατασκευαστής	Προέλευση	Νοεμ. 2016	Μερίδιο αγοράς 2016	Νοέμβριος 2015	Μερίδιο αγοράς 2015	2016 vs 2015	Σύνολο 2016	Μερίδιο αγοράς 2016	Σύνολο 2015	Μερίδιο αγοράς 2015	2016 vs 2015
ANT.CARRARO	EE	3	3.16%	7	5.83%	-57.14%	36	3.53%	43	3.09%	-16.28%
BCS	EE	0	0.00%	1	0.83%	-100.00%	4	0.39%	7	0.50%	-42.86%
CARRARO	EE	0	0.00%	1	0.83%	-100.00%	5	0.49%	8	0.58%	-37.50%
CASE-IH	EE	5	5.26%	3	2.50%	66.67%	27	2.64%	47	3.38%	-42.55%
CLAAS	EE	1	1.05%	4	3.33%	-75.00%	29	2.84%	44	3.16%	-34.09%
DEUTZ-FAHR	EE	9	9.47%	7	5.83%	28.57%	53	5.19%	72	5.18%	-26.39%
FENDT	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	0	0.00%	4	0.29%	-100.00%
FERRARI	EE	0	0.00%	1	0.83%	-100.00%	3	0.29%	5	0.36%	-40.00%
GOLDONI	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	28	2.74%	7	0.50%	300.00%
HÜRLIMANN	EE	5	5.26%	2	1.67%	150.00%	29	2.84%	42	3.02%	-30.95%
JOHN DEERE	EE	13	13.68%	31	25.83%	-58.06%	211	20.67%	347	24.95%	-39.19%
LAMBORGHINI	EE	10	10.53%	6	5.00%	66.67%	80	7.84%	90	6.47%	-11.11%
LANDINI	EE	6	6.32%	4	3.33%	50.00%	73	7.15%	69	4.96%	5.80%
M.FERGUSON	EE	1	1.05%	6	5.00%	-83.33%	22	2.15%	40	2.88%	-45.00%
McCORMICK	EE	10	10.53%	3	2.50%	233.33%	57	5.58%	68	4.89%	-16.18%
NEW HOLLAND	EE	14	14.74%	20	16.67%	-30.00%	162	15.87%	219	15.74%	-26.03%
PASQUALI	EE	1	1.05%	2	1.67%	-50.00%	12	1.18%	14	1.01%	-14.29%
SAME	EE	4	4.21%	2	1.67%	100.00%	38	3.72%	34	2.44%	11.76%
VALTRA	EE	1	1.05%	2	1.67%	-50.00%	8	0.78%	14	1.01%	-42.86%
ZETOR	EE	2	2.11%	1	0.83%	100.00%	18	1.76%	45	3.24%	-60.00%
ΣΥΝΟΛΟ EE		85	89.47%	103	85.83%	-17.48%	895	87.66%	1,219	87.63%	-26.58%
SOLIS	AN	0	-	0	-	0.00%	2	0.20%	2	0.14%	0.00%
<b>ΣΥΝΟΛΟ AN</b>		<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>0.20%</b>	<b>2</b>	<b>0.14%</b>	<b>0.00%</b>
KIOTI	A.AN.	2	2.11%	2	1.67%	0.00%	12	1.18%	20	1.44%	-40.00%
KUBOTA	A.AN.	8	8.42%	15	12.50%	-46.67%	107	10.48%	144	10.35%	-25.69%
LS	A.AN.	0	-	0	-	-	2	0.20%	4	0.29%	-50.00%
YANMAR	A.AN.	0	0%	0	-	-	3	-	2	-	50.00%
<b>ΣΥΝΟΛΟ A.AN.</b>		<b>10</b>	<b>10.53%</b>	<b>17</b>	<b>14.17%</b>	<b>-41.18%</b>	<b>124</b>	<b>12.14%</b>	<b>170</b>	<b>12.22%</b>	<b>-27.06%</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>95</b>		<b>120</b>		<b>-20.83%</b>	<b>1,021</b>	<b>100%</b>	<b>1,391</b>	<b>100%</b>	<b>-26.60%</b>





## ΕΥΚΙΝΗΤΗ, ΑΞΙΟΠΙΣΤΗ, ΑΠΟΔΟΤΙΚΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ

### ΘΕΡΙΖΟΑΛΩΝΙΣΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ **LAVERDA M410** ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ **400**

#### **ΣΥΣΤΗΜΑ PFR:** ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ

Το σύστημα προετοιμασίας και ομαλής ροής προϊόντος με ρότορα, PFR, είναι ένα καινοτόμο σύστημα που εξασφαλίζει τη συνεχή και ομαλή ροή του προϊόντος από το μαχαίρι προς το μηχανισμό διαχωρισμού του καρπού. Πλεονεκτεί ως προς τον ομαλότερο διαχωρισμό, τα σταθερότερα επίπεδα απόδοσης της θεριζοαλωνιστικής, τις χαμηλότερες απαιτήσεις ισχύος, την μειωμένη κατανάλωση καυσίμου και την λιγότερη καταπόνηση των μηχανισμών μετάδοσης κίνησης.

#### **ΣΥΣΤΗΜΑ MCS PLUS:** ΓΙΑ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΡΠΟΥ ΚΑΙ ΔΕΣΙΜΟ ΑΧΥΡΟΥ

Ο βελτιωμένος πολλαπλός διαχωριστής καρπού, MCS PLUS, εγγυάται τέλειο διαχωρισμό καρπού αλλά ταυτόχρονα προσφέρει την επιλογή απενεργοποίησής του για να διαχειρίζεστε τους εύθραυστους καρπούς με εύθρυπτα άχυρα.



**MCS PLUS**  
ΕΝΕΡΓΟΠΟΗΜΕΝΟ



**MCS PLUS**  
ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΗΜΕΝΟ



### ΜΑΧΑΙΡΙ ΚΟΠΗΣ ΚΑΛΑΜΠΟΚΙΟΥ **QUASAR**

#### ΚΑΙΝΟΤΟΜΟ ΕΚ ΦΥΣΕΩΣ

- ΜΙΚΡΟ ΚΑΙ ΣΤΑΘΕΡΟ
- ΙΣΧΥΡΟ ΚΑΙ ΕΛΑΦΥ
- ΑΞΙΟΠΙΣΤΟ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟ
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΑΙ ΓΡΗΓΟΡΟ



Ανάμεσα στα πιο περιζήτητα μοντέλα παγκοσμίως

## ΑΦΟΙ .Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε, ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

7ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ, 57009 ΚΑΛΟΧΩΡΙ Τ.Θ 1141,  
ΤΗΛ: 2310796807, ΦΑΞ: 2310 795039, e-mail:combins@otenet.gr



Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού



**Gregoire G 140 SW**

Ελαίο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Αναστασόπουλος τηλ: 27420 29219



**Gregoire G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Αναστασόπουλος τηλ: 27420 29219



**Vogel@Noot**

Άροτρο 3υπο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., τηλ. 2262025915.



**KUHN GA7822**

POTTINGER 310 , KUHN GA7822. Γ.Χίγκας τηλ. 2310780866-69.



**WOLAGRI COMPACT C125**

Σταθερό θάλαμο για μπάλες 125x125 cm, Cut System, 13 μαχαίρια και pick-up 2 m. Με εγγύηση καινούργιας Γ. Χίγκας, τηλ. 2310780866-69.



**SPRINTER 120**

Χορτοδετική πρέσα σταθερού θαλάμου χωρίς μαχαίρια με μίαντες. Διάμετρος μπάλας 1.20x1.20. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69.



**Τηλεσκοπικό Manitu**

Τηλεσκοπικό Manitu 7.31 MLT TURBO με κινητήρα Perkins 101hp, ανυψωτική ικανότητα 7μ και 3100 κιλά Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, τηλ. 2310780866-69



**Εναιρωδιανομέας LUCLAR 20**

Κυβικών με 2 οριζόντιους κοχλίες και ταιστικά. Σε άριστη κατάσταση. Συνοδεύεται με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69



**Τηλεσκοπικό Faresin 6.28**

Με κινητήρα Deutz 100hp, ανυψωτική ικανότητα 6μ. και 2800 κιλά. Πλήρως ανακατασκευασμένο. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, τηλ. 2310780866-69



**VICON 3.20**

Χορτοκοπτικό συρόμενο με πλαϊνό τιμόνι, πλάτος εργασίας 3.20μ και κυλίνδρους σύνθλιψης. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69.



**CLAAS JAGUAR 890**

Μηχανή ενσίρωσης με κινητήρα Mercedes απόδοσης 500hp και σπαστό 6σειρο μαχαίρι καλαμποκιού. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69.



**Πρέσα CLAAS VARIANT 180**

Μεταβλητού θαλάμου με μαχαίρια, pick-up 2.00 m. αυτολίπανση και 5 μίαντες. Με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. Χίγκας, τηλ. 2310780866-69.



**Πρέσα CLAAS ROLLANT**

Σταθερό θάλαμο με μαχαίρια, pick-up 2.00 m. και αυτολίπανση. Με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69.



**CLAAS MEGA 204**

Θεριζοαλωνιστική με 5800 ώρες, κινητήρα Mercedes 6000 κυβικά με ιπποδύναμη 200 hp, προτράμπα APS. Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69.



**DEUTZ-FAHR 4080**

Θεριζοαλωνιστική, Μοντέλο 1995, 274 ίπποι, με 5.700 ώρες κινητήρα. Πλήρως επισκευασμένη, Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69



**Θεριζική μηχανή CLASS**

LEXION 540, μοντέλο 2009 με μαχαίρι κοπής καλαμποκιού, GERINGHOFF 6 σειρών σπαστό. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ 2310796807



**NEW HOLLAND TX68 PLUS**

Θεριζική μηχανή μάρκας NEW HOLLAND τύπου TX68 PLUS, μοντέλο 2001. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ 2310796807



**CLASS 840**

Εναιρωτική CLASS, τύπου 840 με εναιρωτικό μαχαίρι μάρκας KEMPER, τύπου 330 ενός έτους. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ 2310796807



4) Πρέσα μάρκας CLASS, τύπου ROLLANT 255 ROTOCUT με τυλιχτικό. Σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ 2310796807



**Barigelli Europa**

Τετλοεξαγωγέας, 210 ίππων, καμπίνα του 2000 με Α/Σ, φυλλοκόπτης μεγάλος, ώρες 5.553, Ι. Εσκιόδης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.





**LAMBORGHINI CRONO F 70**

67 Hp, διαφορικό 4WD, αριθμός ταχυτήτων 30+15, ταχύτητα 40 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2006 'Η ΔΗΜΗΤΡΑ' Α.Ε ΤΗΛ. 2310 515 326



**LAMBORGHINI GRAND PRIX 95**

90 Hp, διαφορικό 4WD, αριθμός ταχυτήτων 20 + 20, ταχύτητα 40 km/h, χρονολογία 2007 'Η ΔΗΜΗΤΡΑ' Α.Ε ΤΗΛ. 2310 515 326



**ZETOR 5243**

50 Hp, διαφορικό 4WD, αριθμός ταχυτήτων 8+2, ταχύτητα 30 km/h 'Η ΔΗΜΗΤΡΑ' Α.Ε ΤΗΛ. 2310 515 326



**ZETOR 12245 ZTS**

120 Hp, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2001 'Η ΔΗΜΗΤΡΑ' Α.Ε ΤΗΛ. 2310 515 326



**Pietro Moro EP 14 RLNS**

Άροτρο Pietro Moro EP 14 RLNS, 5υνο, αζώτου, υδρ. μετατοπ., με ρόδα, Ι. Εσκιιάδης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.



**Σπαρτική Alrego**

Σπαρτική Alrego 1 400 με δισκούς & σβωλοτριφτης alrego rg 400 ρκ. Ι. Εσκιιάδης & Σία, τηλ. 2310596519.



**Ebro 135-4WD Cab A/C**

EBRO 135-4WD CAB A/C, 135 ίππων, κινητήρας 6κύλινδρος NISSAN, μοντέλο 1993. Ι. Εσκιιάδης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.



**TN 95 FA**

92 hp, 4WD CAB HI-LO, 5555 ώρες, μοντέλο 2004, Στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι.ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 2310779072



**CASE IH JXU95**

4WD CAB HI-LO μοντέλο του 2011, 97 ίππους και 2.301 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 2310779072



**NEW HOLLAND T6030**

4WD CAB 16X16 PLUS 2, μοντέλο του 2010, 117 ίππους και 3.066 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 2310779072.



**HOLLAND TN 90F 4WD CAB**

Μοντέλο του 1999, 88 ίππους, 7640 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072.



**NEW HOLLAND 8340**

4WD CAB A/C, μοντέλο του 1996, 136 ίππους και 6.620 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072.



**NEW HOLLAND CX860**

Θεριζοαλωνιστική του 2007, 483hp, με ερπίστρες, 3343 ώρες ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



**NEW HOLLAND T4050F**

97 hp, 4WD με Creeper, 2450 ώρες, Μοντέλο 2009, Στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι.ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 210-3408817



**JCB Fastrac 3200**

JCB Fastrac 3200, 2007, 2900 ώρες, Τιμή 70.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



**John Deere 6820 Premium**

John Deere 6820 Premium, 2004, 3800 ώρες, Τιμή 45.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



**Zetor-MTS 122-45**

Zetor-MTS 122-45, Τιμή 10.000 ευρώ - Κούρτογλου 2391021124.



**Krone Compi Pack**

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**Χορτοκοπτικό ROTTINGER**

Συρόμενο χορτοκοπτικό ROTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**Κοπροδιανομείς**

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vaschieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



## Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:.....

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:.....

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:.....

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:.....

E-MAIL: .....

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



**ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ 100 ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα  
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967  
E-mail: agrenda@agronews.gr  
www.agronews.gr



**Βυτίο λυμάτων VAIA**

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**Εναιροδιανομέας FARESIN**

Εναιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**Εναιροδιανομείς Luclar**

Εναιροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοχλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**Krone**

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**Βυτίο λυμάτων AMOS**

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**Τηλεσκοπικοί φορτωτές**

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**HURLIMANN XE 55**

HURLIMANN XE 55 TRADITION : 55HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2010 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



**Comeb**

Πωλείται φρεζοσκαλιστήρι 2 σειρών με άξονα 50 κλστ. για βριτζίνια και σπαράγγια. Τιμή 2.640 ευρώ +ΦΠΑ. Πυθαγόρας, τηλ. 2310798536.



**HURLIMANN PRINCE 445**

HURLIMANN PRINCE 445 : 45HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2003 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



**HURLIMANN H 708 XN**

HURLIMANN H 708 XN : 80HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2000 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



**Hurlimann Prestige 95**

Hurlimann Prestige 95, 95HP, μοντέλο 2006, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



**HURLIMANN XT 910.6**

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, 1.654 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. τηλ. 2461021000



**HURLIMANN XA 76**

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. τηλ. 2461021000



**HURLIMANN H 709 XN**

HURLIMANN H 709 XN : 90HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



**HURLIMANN XA 86**

HURLIMANN XA 86 : 90HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2007 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



**Hurlimann XT 908**

HURLIMANN XT 908 .85 HP, μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



**XB 95**

96HP, Μοντέλο 2007 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλέφωνο 24610-21000





**Profi Τρακτέρ  
& Αγροτικά μηχανήματα**

Green Box Εκδοτική Α.Ε.

Νίκης 24, 105 57, Σύνταγμα, Αθήνα

Τηλ: 210 3232905, Fax: 210 3232967

Email: [profi@agronews.gr](mailto:profi@agronews.gr)

**Εύλογες απορίες**



Ορίστε ένας οικολογικός τρόπος για να μεταφέρεis την οικογένειά σου στα μαγαζιά και να μένεις και σε φόρμα. Αυτό το τρέιλερ Mercedes-Benz που μοιάζει με μικρό τρακτέρ εντοπίστηκε από έναν αναγνώστη του Profi στη Μεγάλη Βρετανία που του δημιουργήθηκαν κάποιες απορίες. Πρώτον, αν πληρώνει τέλη κυκλοφορίας, δεύτερον αν πρέπει να εκδόσει πινακίδες και τρίτον αν θέλει κάρτα καυσαερίων. Εδώ, μάλλον ναι.

**Διαγωνισμός λεζάντας**

«Ανοίξτε κανά παράθυρο να ξεμυρίσει!»



Από το διαγωνισμό λεζάντας προηγούμενου τεύχους ξεχωρίσαμε τα εξής: «Η κοπριά δεν βρέθηκε στα λάχανα, αλλά στην καμπίνα» και «Άντε τώρα να είχες έξοδο». Όμως τη λεζάντα που διακρίθηκε έστειλε ο Μάκης Λίγκας από τη Θεσσαλία.

**Διαγωνισμός λεζάντας**

Profi Τρακτέρ & Αγροτικά μηχανήματα

Στείλτε τη λεζάντα για το διαγωνισμό της σελίδας 6 ή

μια δική σας φωτογραφία με σχόλιο στη διεύθυνση της Green Box

Δεκτές συμμετοχές και μέσω email στο: [profi@agronews.gr](mailto:profi@agronews.gr)

**Think pink**

*Ποιος είπε ότι η παλέτα των χρωμάτων στα αγροτικά μηχανήματα είναι περιορισμένη. Απόδειξη, η εν λόγω φωτογραφία που δείχνει ότι το τρακτέρ του ροζ Πάνθηρα, βγαίνει και σε ματ έκδοση.*



**ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΣΤΕ**

το παλιό σας τρακτέρ

& διηγηθείτε μας

την ιστορία του

για να τη δημοσιεύσουμε

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα | Αθήνα

Email: [profi@agronews.gr](mailto:profi@agronews.gr)



## Δοκιμή τρακτέρ

### John Deere 8400R

Αποδίδοντας 450 ίππους, το 8400R είναι το πιο δυνατό συμβατικό τρακτέρ, που μπορεί να εντοπιστεί στο στρατόπεδο της John Deere. Και με παραγωγή θορύβου 71.2dB(A) ακούγεται μέχρι και καρφίτσα που πέφτει. Περισσότερα στην κεντρική δοκιμή του Profi Δεκεμβρίου.



## Πρακτική δοκιμή

### Σύγκριση έξι καλλιεργητών

Τη μεγάλη συγκριτική δοκιμή καλλιεργητών μεταξύ Amazone, Horsch, Köckerling, Kverneland, Lemken και Väderstad θα φιλοξενήσει στις σελίδες του το Profi Δεκεμβρίου.



## Εντυπώσεις οδήγησης

### Case IH Maxxum ActiveDrive 8

Το νέο κιβώτιο semi-powershift του Case IH Maxxum, ονομάζεται ActiveDrive 8. Απ' ό,τι λένε, το κιβώτιο αυτό είναι ένα από τα ομαλότερα της αγοράς προσφέροντας 24 ταχύτητες. Στο Profi Δεκεμβρίου.



## Πρακτική δοκιμή

### Χτένια Malone Tedd-Air

Από τη βάση της στην Ιρλανδία, η Malone Farm Machinery κατασκευάζει μία μεγάλη γκάμα κητοκοπής. Μέσα στις προσφορές της είναι μία σειρά χτενιών με 4 και 6 ρότορες. Στο Profi Δεκεμβρίου.



## Παρουσίαση

### Claas Cougar 1400

Η Claas εντυπώσισε με το πρωτότυπο αυτοκινούμενο χορτοκοπτικό Cougar 1400, που μπορούσε να κόβει 14 μ. χόρτου με ένα πέρασμα. Ήρθε λοιπόν η ώρα στο Profi Δεκεμβρίου να το παρουσιάσουμε.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας.

## profi Πληροφορίες επικοινωνίας

### PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

### ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.  
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57  
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967  
E-Mail: profi@agronews.gr

### ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

### ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Ειρήνη Σκρέκν

### ΣΥΝΤΑΞΗ

Γιώργος Κοντονής  
Λεωνίδας Λιάμης

### ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Ειρήνη Λουκία

### ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βασιλική Κονόμου, Αθηνά Βέν

### ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

### ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Μωρίς Σιακκής, Νατάσα Στασινού

### ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

### ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

Sykaris graph

### ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Μπέτυ Σταυροπούλου  
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ  
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

### PROFI GREECE

Published by  
Green Box Publishing S.A.  
Nikis 24, GR-105 57, Athens  
Greece, Tel. +30 210 3232905  
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλων, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

**profi**



# Είμαστε μαζί σε κάθε ανάγκη σου



## **AGRIMAXTERIS** RADIAL HARVESTING TIRES

- *Αυξημένη μεταφορική ικανότητα*
- *Ελαχιστοποίηση συμπίεσης εδάφους*
- *Αυξημένη δυνατότητα έλξης*
- *Κορυφαία οδηγική άνεση*
- *Δεν βουλιάζουν στο βρεγμένο/μαλακό έδαφος*



ΜΕΙΔΑΝΗΣ-ΣΟΦΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΑ Α.Ε.  
Ιφιγενείας & Δήμητρος 10  
104 42 Αθήνα  
ΤΗΛ 2105151860 FAX 2105143788  
sales@mstires.gr

ΕΛΑΣΤΙΚΟΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.  
Αν. Ραμφιλίας 2  
57009 Καλοχώρι, Θεσπίακη  
ΤΗΛ 2310752639 FAX 2310752925  
info@elastikoemporiki.gr

bkt-tires.com



**GROWING TOGETHER**





ΕΣΚΙΑΔΗΣ  
ΜΠΑΛΟΔΗΜΟΣ Α.Ε.



- ✓ 50 hp / 4κύλινδρο
- ✓ 12+12 Ταχύτητες με ρεβέρσα + επιπλέον 4 γρήγορες όπισθεν
- ✓ Εύκολο στην οδήγηση
- ✓ ΡΤΟ 540/1000

*Super  
Προσφορά*  
**16.500€**

bp  
BUSINESS POINT

**Θεσσαλονίκη:** 7<sup>ο</sup> χλμ. Θεσ/νίκης-Αθηνών, 54628 Καλοχώρι, Τ.Θ. 1434  
Τηλ. κέντρο: 2310 596596, Fax: 2310 539869

**Αθήνα:** Λ. Αθηνών 419, 12243 Αιγάλεω  
Πωλήσεις: 210 5913740, Ανταλλακτικά,  
Συνεργείο: 210 5913750



MASSEY FERGUSON



ŠKODA



**KIA**  
KIA MOTORS