

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ • ΕΠΙΣΗΜΕΣ • ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ • ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης • Διαχείριση κόστους • Τεχνικά • Κτηνοτροφία • Οχήματα

Νοέμβριος 2022 - Νο 179 | ISSN 2241 9438

profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ

ΔΟΚΙΜΗ

MASSEY FERGUSON
8S.265 DYNA-7



ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΛΑΟΥΙΝΓΚΕΝ

Deutz-Fahr 6.4 Series



Με νέα πλάνα η Π. Ι. Κοντέλλης



Το Τ6 με μεθάνιο πάτησε Ελλάδα

Ομάδα που κερδίζει η Agrotech



Το βάρος στη γεωργία ακριβείας

Σύνδεση γραφείου και τρακτέρ



Με φιλοσοφία εργασίας FendtONE

ΝΕΑ ΕΛΑΙΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΗ **BRAUD 9090X**

Η ΕΠΟΧΗ ΤΗΣ ΕΞΥΠΝΗΣ ΣΥΓΚΟΜΙΔΗΣ ΕΛΙΑΣ ΑΡΧΙΣΕ.



Μάρτυρας ο σταθμός τηλεόρασης κτηνοτροφίας

Καλώς ήρθατε στη νέα εποχή συγκομιδής.

Η ελαιοσυλλεκτική Braud 9090X έχει δημιουργηθεί αποκλειστικά για την συλλογή ελαιόκαρπου σε φυτείες υπέρπυκνης καλλιέργειας. Το σύστημα Shaking Dynamic Control (SDC) με ράβδους ελεγχόμενης ευκαμψίας, σε συνδυασμό με το σύστημα συλλογής Noria που δεν πληγώνει τα φυτά, είναι στην καρδιά του DNA της Braud. Ελαχιστοποιεί τις απώλειες αφού βρίσκει τρόπους βελτίωσης του τινάγματος, πάντα με σεβασμό στην ακεραιότητα των δέντρων και των καρπών της ελιάς.



P J CONDELLIS SA

HPF E.MK.: 241001000



ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφέως 113, Ρουφ, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellispaul.gr> e-mail: info@condellispaul.gr [NewHollandGreece](#) [NewHollandGreece](#) [NewHollandGreece](#)



Στο *profi* Νοεμβρίου φιλοξενείται η νέα Σειρά τρακτέρ Deutz-Fahr 6.4 η οποία παρουσιάστηκε στους δημοσιογράφους στις 27 Οκτωβρίου. Παράλληλα, ένα μεγάλο αφιέρωμα για την 29η Agrotica, αναδεικνύει τις νέες τεχνολογίες που βρίσκονται ήδη στην ελληνική αγορά.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Ανεξάρτητα από τις μετρήσεις που δείχνουν αριθμό εκθετών και προσέλευση επισκεπτών στη φετινή 29η Agrotica, αυτό το οποίο προκύπτει αβίαστα από τη μεγάλη αγροτική έκθεση, είναι πως η ελληνική γεωργία αλλάζει πρόσωπο. Σε πολλές περιπτώσεις μάλιστα, κλείνοντας την ψαλίδα που τη χωρίζει από τις άλλες ευρωπαϊκές χώρες.

Αυτό που κυρίως παρατηρείται, είναι πως, μια νέα γενιά αγροτικών εκμεταλλεύσεων κινείται ταχύτατα προς την κατάκτηση νέων επιπέδων παραγωγικότητας και ανταγωνισμού στο διεθνές περιβάλλον, κι αυτή η γενιά, σύντομα δεν θα έχει να ζηλέψει τίποτα από όσα παρουσίαζαν εδώ και χρόνια οι σελίδες του *profi* για αγροτικές μονάδες της Κεντρικής και Βόρειας Ευρώπης.

Εδώ και μια δεκαετία περίπου, δείχνει να συγκροτείται και στην Ελλάδα ένας κρίσιμος πυρήνας αγροτικών επιχειρήσεων που σχεδιάζει και δρα με βάση διεθνή πρότυπα. Ηγείται φυσικά αυτής της διαδικασίας, μια δυναμική κλάση, σύγχρονων επαγγελματιών του αγροτικού χώρου (όχι μόνο νέων). Είναι η κατηγορία αγροτών που ενημερώνεται συστηματικά για τις νέες τεχνολογίες (βλέπε *profi*), συνεργάζεται στενά με τους προμηθευτές (τόσο από τα εφόδια όσο και από τα μηχανήματα), ακούει τους τεχνικούς συμβούλους και μελετητές, μιλάει με τις τράπεζες και ακολουθεί με συνέπεια τα νεότευκτα σχήματα συμβολαϊκής γεωργίας.

Είναι οι αγρότες που κάνουν ήδη τη διαφορά και δείχνουν το δρόμο και στους υπόλοιπους. Έτσι, ανεξάρτητα από τα όποια προβλήματα δημιουργεί ο πόλεμος στην Ουκρανία, η κρίση στον τομέα της ενέργειας και η άνοδος του πληθωρισμού, υπάρχουν σήμερα αγρότες που αξιοποιούν την άνοδο των τιμών

στα αγροτικά εμπορεύματα, βλέπουν έγκαιρα τις προσφερόμενες λύσεις από τα αναπτυξιακά προγράμματα, κάνουν χρήση των χρηματοδοτικών εργαλείων, γενικότερα δεν φοβούνται να επενδύσουν.

Αυτή την κατηγορία αγροτών ανέδειξε με τον καλύτερο τρόπο η Agrotica, μ' αυτή χαίρονται φυσικά να συνεργάζονται και οι εγχώριοι εκπρόσωποι των μεγάλων κατασκευαστών από το διεθνή χώρο.

Σε πρόσφατη συνέντευξη Τύπου της Claas, ο Jan-Hendrik Mohr, ο οποίος είναι επικεφαλής του τμήματος συγκομιδής σιτηρών, επεσήμανε ότι καθώς ο τομέας των μηχανημάτων άρχισε να επιβραδύνεται, υπήρξε μια μικρή βελτίωση στη διαθεσιμότητα εξαρτημάτων. Αυτό σε συνδυασμό με τους προμη-

θευτές ανταλλακτικών που ενισχύουν την παραγωγή θα συμβάλει στη βελτίωση των πραγμάτων για τον αγροτικό τομέα.

Αναγνώρισε επίσης ότι η Claas δυσκολεύτηκε να προμηθεύσει τις κομπίνες της εγκαίρως για την περασμένη συγκομιδή, αλλά είχε καταφέρει να βρει μια λύση για τους περισσότερους, είτε παρείχε μεταχειρισμένο μηχανήματα είτε μετακινούσε αλωνιστικές μεταξύ χωρών καθώς η συγκομιδή προχωρούσε σε όλη την Ευρώπη. Με ένα ακόμα γεμάτο βιβλίο παραγγελιών όσοι σκέφτονται την αγορά μίας νέας αλωνιστικής για το 2023 θα πρέπει να δράσουν γρήγορα, με ορισμένους αντιπροσώπους πωλήσεων να συζητούν ήδη το 2024.

Η ομάδα του Profi

ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ CLAAS

Η Claas γιορτάζει τα 25 χρόνια Χερίον φέτος, και, «χρωματίζει» έναν περιορισμένο αριθμό μηχανημάτων αντλώντας έμπνευση από τη Σειρά 2500 η οποία κυκλοφόρησε το 1997.





ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ 14

Massey Ferguson 8S.265

Μαζί με τη φρέσκια εμφάνιση τα 8S της MF φιλοξενούν και εξίσου νέα χαρακτηριστικά που αλλάζουν τα δεδομένα επιδόσεων που ξέραμε...

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

42

Kverneland 3300S Variomat άροτρο

Η Kverneland έχει μεταφέρει έναν αριθμό σχεδιαστικών στοιχείων που είδαμε για πρώτη φορά στο ISObus 2500 I-Plough στο πιο φρέσκο μοντέλο της τεσσάρων έως έξι υνιών, το 3300S Variomat. Το profi δοκιμάζει το 5 υνιών παρελκόμενο με το συσκευαστικό Packomat.



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ 32

Combined Powers VTE

Οι Lemken και Krone αναπτύσσουν από κοινού ένα αυτόνομο όχημα, το οποίο καλείται να αναλάβει πολλαπλά καθήκοντα.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

22

Νέο Deutz-Fahr 6.4

Η ολοκαίνουργια σειρά τρακτέρ 6.4 τριών μοντέλων που παρουσιάστηκε στο Λάουινγκεν αποτελείται από τρία μοντέλα 130-150 ίππων και «κουμπώνουν» άνετα στις ελληνικές εκμεταλλεύσεις.



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ 36

Feldklasse Pacorel

Το σκαλιστήρι Pacorel έχει σχεδιαστεί ειδικά για ζιζανιοκτονία μεταξύ καλλιεργειών που μπαίνουν σε κορυφογραμμές. Το παρακολουθήσαμε σε ένα χωράφι με καρότα.



ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

38

Τρακτέρ Valtra Q305

Στην κορυφή μιας σειράς πέντε μοντέλων από 230 έως 305 ίππους βρίσκεται το Valtra Q305, και με την πρώτη δοκιμή γίνεται φανερό η πολύ μικρή διαφορά που έχει το μοντέλο με τα ισχυρότερα της σειράς T που φέρουν το κιβώτιο Direct.

Δοκιμές μηχανημάτων

Τρακτέρ Massey Ferguson 8S.265 14

Άροτρο Kverneland 3300S Variomat 42

Ειδικό αφιέρωμα

Οι νέες τεχνολογίες της 29ης Agrotica 26

Εντυπώσεις οδήγησης

Feldklasse Pacorel ζιζανιοκτόνο 36

Combine Powers VTE αυτόνομο τρακτέρ 32

Τρακτέρ Valtra Q305 38

Ρεπορτάζ

Νέο Deutz-Fahr 6.4 22

Auto

Nissan Townstar EV 52

Μόνιμες στήλες

Editorial 3

News 6

Εταιρικά 46

Πωλήσεις τρακτέρ 54

Τιμοκατάλογοι 55

Μεταχειρισμένα 63

Προσεχώς 66

ΤΟ ΑΥΡΑ ΣΤΗ ΦΑΡΜΑ

Η έκδοση προπαραγωγής του αυτόνομου μίκτυ Aura του Κυήη πέρασε ένα χρόνο σε μια γαλλική φάρμα γαλακτοπαραγωγής. Τα οφέλη από την ακριβή τροφοδοσία και τη μείωση των υπολειμμάτων λέγεται ότι εξοικονόμησαν 20 στρέμματα ενσίρωσης αραβοσίτου, επιπλέον, το Aura κατανάλωσε 4.380 λίτρα λιγότερο πετρέλαιο σε σύγκριση με το προηγούμενο ρυμουλκούμενο βαγόνι ανάμειξης της φάρμας. Άλλα οφέλη περιλαμβάνουν την εξοικονόμηση χρόνου της αυτόνομης σίτισης. Προηγουμένως, η φάρμα χρειαζόταν 1,5 ώρα για να ταΐσει όλα τα ζώα. Αυτό έχει μειωθεί σε 30 λεπτά και η γαλλική φάρμα χρειάζεται λιγότερη εργασία το Σαββατοκύριακο. Το μηχάνημα λειτουργούσε 10 ώρες την ημέρα, κατά τη διάρκεια των 12 μηνών (ήταν 3.688 ώρες). Με 45% κοπή και φόρτωση ενσίρωσης, 11% κατανομή και 44% χρόνο ταξιδιού, φαίνεται ότι τροφοδοτήθηκαν 32.160 τόνοι. Ο μέσος χρόνος κύκλου ήταν 46 λεπτά και η κατανάλωση καυσίμου 3,7 λίτρα/ώρα.



ΠΟΛΥΧΡΗΣΤΙΚΗ ΧΟΑΝΗ ΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ

Κατάλληλη για εφαρμογή μεγάλης ποικιλίας σπόρων και λιπασμάτων, η μπροστινή χοάνη Kverneland F μπορεί να συνδυαστεί με διαφορετικά εργαλεία και πλάτη. Είναι δυνατή η σπορά και η λίπανση με ένα πέρασμα καθώς και η συνδυασμένη εφαρμογή σπόρων και συνοδευτικών καλλιεργειών. Διαθέσιμο σε δύο μεγέθη και δύο εκδόσεις, το F-drill Compact έχει χωρητικότητα 1.600 λίτρων και το F-drill Maxi έως 2.200 λίτρα.

Η βασική έκδοση είναι εξοπλισμένη με μία μονάδα μέτρησης Eldos ενώ υψηλότερα ποσοστά εφαρμογής μπορούν να επιτευχθούν με την έκδοση duo, αφού δύο μονάδες διανέμουν 400 κιλά/20 στρμ.



ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΟ GATOR ΑΠΟ ΤΗΝ JOHN DEERE

Καπό κατασκευασμένο από πλαστικά μπουκάλια που συλλέχθηκαν από τον ποταμό Μισισσιππί και περιοχή αποθήκευσης από αλεσμένη καρύδα. Αυτά και άλλα ακόμη πιο ιδιαίτερα υλικά χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή αυτού του concept Gator, που εσωλείει κόκκους σόγιας για την οροφή, τις πόρτες και τον αφρώδες του καθίσματος.

Άλλα υλικά είναι το λινάρι, οι ίνες κάνναβης και άχυρου σίτου για εσωτερικά πάνελ, ενώ τα εξωτερικά πάνελ θυρών είναι κατασκευασμένα από ζαχαροκάλαμο με πληρωτικό καλαμποκιού. Για το ταμπλό χρησιμοποιήθηκε πληρωτικό ρυζιού και οι λαβές είναι κατασκευασμένες από ανακυκλωμένα δίχτυα ψαρέματος.

Το αποτέλεσμα του τεσσάρων ετών πορότζεκτ μεταξύ John Deere και Ford ήταν η κατασκευή ενός Gator, το οποίο είναι σήμα κατατεθέν του βιώσιμου μέλλοντος που φιλοδοξούν να εξασφαλίσουν οι εταιρείες.



ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΤΑ ΡΟΜΠΟΤ ΑΠΟ ΤΗΝ SDF

Για την Same-Deutz-Fahr ανοίγεται ένα νέο πεδίο, με την εξαγορά μεγάλου μεριδίου της γαλλικής νεοφυούς επιχείρησης Vitibot του αμπελοοινικού κλάδου. Εκτός από τον ισχυρό

παράγοντα καινοτομίας που χαρακτηρίζει τη γαλλική startup, το αυξανόμενο ενδιαφέρον που έχουν ορισμένοι από τους μεγαλύτερους γαλλικούς παραγωγούς σαμπάνιας ήταν καλός οίωνός των λύσεων αυτών. Η λύση του ρομπότ Bakus είναι το αποτέλεσμα πενταετούς έρευνας και ανάπτυξης που διεξήχθη από μια ομάδα νέων μηχανικών οι οποίοι προσφέρουν νέες πρακτικές στην υπηρεσία της αμπελοργίας, φιλικότερες σε όλα τα πεδία.



BLACK FRIDAY

25 Νοεμβρίου

10%

Έκπτωση σε όλα τα λιπαντικά John Deere
Εξαιρείται το γράσο βαμβakoσυλλεκτικής. Η προσφορά ισχύει για πελάτες λιανικής.

AGROTECH
ΜΟΝΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ - ΜΑΤΕΙΟΘΕΤΗ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, Σίνδος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, Χαλδόστρα, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο χλμ. Ε.Ο. Λάρισας - Φορσάλων, Νίκαια, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο χλμ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διδυμότειχου, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040
ΘΗΒΑΙ: 3ο χλμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
info@agrogroup.gr / www.agrogroup.gr / www.johndeere.gr



JOHN DEERE



ΨΕΚΑΣΤΙΚΟ DELVANO ΕΙΔΙΚΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Συμπληρώνονται 55 χρόνια από τότε που η Delvano παρήγαγε το πρώτο της αυτοκινούμενο ψεκαστικό. Για να τιμήσει την περίπτωση, η βελγική οικογενειακή επιχείρηση έδωσε σε ένα από τα σημερινά μοντέλα, το ST20, αυτό το εντυπωσιακό μαύρο και κίτρινο χρώμα. Το μοντέλο ειδικής έκδοσης, το οποίο είναι εξοπλισμένο με ρεζερβουάρ 5.000 λίτρων και μπόυμα 33 μέτρων, ολοκληρώνεται με πολλά ιδιαίτερα χαρακτηριστικά.

ΠΙΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΠΟΤΕ ΟΙ ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΕΣ ΤΗΣ MASSEY FERGUSON

Τα στρογγυλά χορτοδετικά της Massey Ferguson εισάγονται στην πολυπληθή πλέον γκάμα συμβατών μηχανημάτων που εκτελούν αυτοματοποιημένες λειτουργίες, συνεργαζόμενα με το τρακτέρ, με τη Massey Ferguson να είναι η πιο πρόσφατη εταιρεία που εξοπλίζει τα μηχανήματα της με την τεχνολογία αυτή. Ο αυτοματισμός της χορτοδετικής πραγματοποιείται σε δύο βήματα, το πρώτο είναι γνωστό ως «Αποκλειστική» προδιαγραφή. Αυτό είναι διαθέσιμο για όλα τα χορτοδετικά MF RB Xtra Solo και χρησιμοποιεί το υδραυλικό σύστημα ανίχνευσης φορτίου του τρακτέρ για την αυτοματοποίηση επαναλαμβανόμενων εργασιών. Το όφελος από αυτό είναι ότι, συνδυάζοντας έναν αριθμό λειτουργιών του χορτοδετικού, μειώνεται ο αριθμός των επαναλαμβανόμενων εργασιών που πρέπει να εκτελέσουν οι οδηγοί, αυξάνοντας έτσι την παραγωγικότητα για αυτούς. Σε αυτό το πρωταρχικό επίπεδο, η επιλογή Exclusive αυτοματοποιεί πολλές λειτουργίες, όπως το ανέβασμα του πικ απ κατά την όπισθεν και κατά τη διάρκεια της ζύγισης της μπάλας, το άνοιγμα και το κλείσιμο της πόρτας μετά το δέσιμο, την επιλογή μαχαιριού και την εισαγωγή μαχαιριών κατά το δέσιμο για να καθαριστούν τα υπολείμματα. Η Massey Ferguson λανσάρε επίσης ένα νέο τεμαχικό για χρήση με τρακτέρ χωρίς συνδεσιμότητα ISObus, «σεβόμενη» τα παλιότερα τρακτέρ.



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

ΕΠΕΤΕΙΟΣ 100 ΧΡΟΝΩΝ ΚΑΙ ΡΕΚΟΡ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ RAUCH

Με τζίρο-ρεκόρ 104 εκατομμυρίων ευρώ, η οικογενειακή εταιρεία κατάφερε να κάνει το καλύτερο δώρο για την επέτειο των 100 χρόνων της. «Οι προκλήσεις ήταν τεράστιες όσον αφορά τα σημεία συμφόρησης στην παράδοση και τα μέτρα για τον κορωνοϊό. Ο επιθετικός πόλεμος που διεξήγαγε η Ρωσία μας έφερε επίσης αντιμέτωπους με νέα καθήκοντα που δεν είχαμε ποτέ βιώσει σε τέτοιο βαθμό στο παρελθόν», εξήγησε ο Wilfried Müller, διευθύνων σύμβουλος και υπεύθυνος για την αγορά. «Παρόλα αυτά, μπορέσαμε να εδραιώσουμε περαιτέρω τη θέση μας στις εξαγωγές», σημείωσε.

ΤΖΟΙΣΤΙΚ ΑΝΤΙ ΓΙΑ ΤΙΜΟΝΙ ΣΤΙΣ IDEAL 7, 8 ΚΑΙ 9

Η Massey Ferguson ανακοινώνει τώρα ότι το σύστημα αυτό είναι διαθέσιμο για ενσωμάτωση στα μοντέλα Ideal 7, Ideal 8 και Ideal 9 TrakRide. Αναλυτικότερα, τα χειριστήρια που συνήθως συγκεντρώνονται στο τιμόνι ή στην κολόνα του τιμονιού βρίσκονται τώρα στο joystick στα χέρια του χειριστή.

ΤΟ AUTOTRAC ΤΗΣ JOHN DEERE ΣΕ ΚΑΘΕ ΜΑΡΚΑ

Επαγγελματίες που διαθέτουν στόλους τρακτέρ διαφορετικών μαρκών μπορούν πλέον να χρησιμοποιούν την αυτόματη καθοδήγηση AutoTrac TIM. Αυτή η καινοτομία ανοίγει το δρόμο στο αποδεδειγμένα καλό σύστημα καθοδήγησης AutoTrac να μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε όλα τα τρακτέρ με πιστοποίηση AEF.

Η DEWULF ΕΙΣΑΓΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΤΟΥ ISOBUS

Ο Βέλγος κατασκευαστής προσφέρει το σύστημα επικοινωνίας ISObus σε όλα σχεδόν τα μηχανήματα CP και Structural από το 2023. Αυτό σημαίνει ότι τα χειριστήρια στο τρακτέρ μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τον έλεγχο της της φυτευτικής.

ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΟ GRIMME GH ÖKO

Τα παρελκόμενα της σειράς GH, κατάλληλα για δημιουργία κορυφογραμμών μεγάλου όγκου σε σειρές πατάτας και λαχανικών, βελτιώνονται για το 2023 στους τομείς της ακρίβειας και της ευκολίας χρήσης. Πιο συγκεκριμένα, ο αρθρωτός σχεδιασμός και οι νέες επιλογές για τη διαμόρφωση του μηχανήματος εξασφαλίζουν υψηλότερο βαθμό ευκολίας χρήσης,



καθώς το μηχανήμα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών. Στην έκθεση PotatoEurope, το GH 4 Öko ridging Hiller παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στο ευρύ κοινό.

Πιο δυνατό
Πιο αποτελεσματικό
Πιο ευέλικτο



ARION 470 / 460 / 450 / 440 / 430 / 420 / 410

NEO CLAAS ARION 400 STAGE V

Το κορυφαίο τρακτέρ στη κατηγορία του έγινε ακόμα καλύτερο.

Κάθε μέρα στη δουλειά αποτελεί μια νέα πρόκληση. Χρειάζεστε έναν συνεργάτη ικανό να εκτελέσει κάθε δουλειά όποτε εσείς το θέλετε.

- Νέος σχεδιασμός
- Βελτιωμένος κινητήρας FPT με ιπποδυνάμεις (90-155hp)
- Αναβαθμισμένο κιβώτιο HEXASHIFT (24X24)

Το νέο ARION 400 είναι αυτό ακριβώς που χρειάζεστε.



ΧΟΡΤΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΟ PÖTTINGER TOP 882 C

Σε μία από τις τελευταίες της παρουσιάσεις, η Pöttinger ανακοίνωσε ότι εισάγει στην αγορά ένα ευέλικτο, γρήγορο και ποιοτικό χορτοσυλλεκτικό για κεντρική θημωνιά. Αυτό είναι το TOP 882 C, ένα μηχάνημα με διάμετρο ρότορα 3,7 μ. αλλά με ύψος μεταφοράς κάτω από 4 μέτρα, χωρίς να αφαιρεθούν οι βραχίονες των δοντιών. Σημαντικό χαρακτηριστικό στο συγκεκριμένο μοντέλο τα ελατήρια μείωσης βάρους που συμβάλλουν στην ομαλή λειτουργία του συστήματος ενώ είναι σε λειτουργία, με τα μεγάλα ελαστικά στο πλαίσιο να εξασφαλίζουν τη βέλτιστη σταθερότητα. Σύμφωνα με την εταιρεία, το πεντάτροχο σασί της προσφέρει την καλύτερη παρακολούθηση εδάφους και ως εκ τούτου, λιγότερη βρωμιά που εισέρχεται στη χορτονομή. Σύμφωνα με την Pöttinger, το νέο αυτό παρελκόμενο είναι εξαιρε-



τικά εύκολο στη χρήση του. Το απαιτούμενο πλάτος εργασίας ρυθμίζεται υδραυλικά, ενώ η σειρά ανύψωσης μπορεί να προσαρμοστεί ξεχωριστά. Για την ομοιόμορφη ανύψωση των ρότορων, το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με διαχωριστή ροής. Προαιρετικά διατίθεται επίσης ένα μεμονωμένο σύστημα ανύψωσης ρότορα με ηλεκτρική προεπιλογή για τα ακρωτήρια και τα περιγράμματα. Δε ξεχνάμε το Multitast, που παρακολουθεί το έδαφος για προσαρμογή στα κυματοειδή εδάφη.



ΡΗΧΗ ΑΡΟΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ KVERNELAND

Η συμμόρφωση με την «Πράσινη Συμφωνία» με στόχο τη μείωση της χρήσης χημικών και η ανάγκη ελέγχου των ζιζανίων και των παρασίτων αποτελεί τη νέα πρόκληση για τους αγρότες. Η Kverneland έρχεται με το ρηχό Ecomat να προσφέρει μια φιλική προς το περιβάλλον αποτελεσματική λύση, ενώ περιορίζει τον κίνδυνο συμπίεσης του εδάφους με το όργανο. Διαθέσιμο σε εκδόσεις 8 και 10 αυλακίων, το Ecomat έχει τη δυνατότητα προσαρμογής του πλάτους, το οποίο ρυθμίζεται από 30-50 εκ., με τον χειριστή να μετακινεί ένα μπουλόνι σε κάθε σκέλος, και το πλάτος εργασίας διαμορφώνεται από 2,4-5,0 μ. Το Kverneland Ecomat On-land επωφελείται από τα καλύτερα στελέχη του υπάρχοντος Kverneland Ecomat. Ο ιδιαίτερος σχεδιασμός τους επιτρέπει ένα αποτελεσματικό αποτέλεσμα στροφής εδάφους 180°. Εξοπλισμένα με μια συγκεκριμένη σειρά αξεσουάρ, τα στελέχη Ecomat μπορούν να χρησιμοποιηθούν ευέλικτα σε διαφορετικές δομές εδάφους, για ποικίλα βάθη.



ΔΙΑΝΟΜΗ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΜΕ ΕΝΑ FASTRAC

Αν και έχει σχεδιαστεί κυρίως για τον κατασκευαστικό τομέα, το νέο σύστημα ανεφοδιασμού με υδρογόνο μπορεί να εφαρμοστεί και στον αγροτικό τομέα, μια και τα οχήματα υδρογόνου του Άγλου κατασκευαστή γίνονται ολοένα και πιο πολλά. Παρόλο που τα άλλα εναλλακτικά καύσιμα, όπως είναι το μεθάνιο ή ηλεκτρική ενέργεια, επισκιάζουν πολλές φορές τη λύση του υδρογόνου, η JCB επιμένει προς το τελευταίο, παρουσιάζοντας κατά καιρούς τα νέα της πράσινα μηχανήματα. Ο Βρετανός κατασκευαστής έρχεται τώρα να αποκαλύψει το πρώτο κινητό ρεζερβουάρ στον κόσμο για ανεφοδιασμό οχημάτων υδρογόνου που μπορεί να

χρησιμοποιηθεί απευθείας στο πεδίο ή στο εργοτάξιο. Τα εν λόγω μηχανήματα θα μπορούσαν να προσαρμοστούν βραχυπρόθεσμα ακόμη και για χρήση στη γεωργία με μερικές προφυλάξεις, όπως λέει η εταιρεία. Η JCB επενδύει 100 εκατομμύρια στερλίνες σε ένα έργο για την παραγωγή υπεραποδοτικών κινητήρων υδρογόνου και έχει ήδη παρουσιάσει λειτουργικά πρωτότυπα ενός φορτωτή-εκσκαφέα και ενός τηλεσκοπικού φορτωτή που λειτουργεί με υδρογόνο. Σημειωτέον, περίπου το 97% των μηχανημάτων κατασκευής ανεφοδιάζονται απευθείας κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών.

EXPERT CHECK ΑΠΟ ΤΗΝ AGROTECH

Ο έλεγχος Expert Check είναι ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα ελέγχου για την προληπτική συντήρηση των μηχανημάτων της John Deere, που αυξάνει το χρόνο διαθεσιμότητας των μηχανημάτων και τα επαναφέρει στη μέγιστη απόδοση, γεγονός που μειώνει και το κόστος. Τίποτα δεν ξεφεύγει από τον πλήρη αυτόν τεχνικό έλεγχο. Έτσι, διασφαλίζεται ότι το μηχάνημα είναι διαθέσιμο όταν το χρειάζεται ο χειριστής και, επίσης, ότι έχει την απόδοση που περιμένει. Έτσι, διατηρείται το λειτουργικό κόστος όσο το δυνατόν χαμηλότερο. Ελέγχεται για παράδειγμα η στάθμη όλων των υγρών, καθώς και πιθανές διαρροές και απροσδόκητη φθορά που μπορεί να προκαλέσουν υψηλό κόστος επισκευής, αν δεν αντιμετωπιστούν έγκαιρα. Οι ειδικοί της Agrotech εντοπίζουν οτιδήποτε ενδέχεται να αποτελεί κίνδυνο για την ασφάλειά του χειριστή. Ο έλεγχος Expert Check βασίζεται σε 37 διαφορετικές λίστες ελέγχου. Κατά την κατασκευή του μηχανήματος, η ποιότητα όλων των εγκατεστημένων εξαρτημάτων έχει εξεχούσα σημασία. Εάν ο έλεγχος Expert Check εκτελείται τακτικά, η ποιότητα των εξαρτημάτων διατηρείται στο βέλτιστο επίπεδο.



AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



FENDT 700 Vario Gen7

Κάναμε το όνειρό σας πραγματικότητα!

ΕΛΚΥΣΤΙΚΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ
ΠΑΚΕΤΑ

- Εύρος ιπποδύναμης από 203 – 303 (Fendt728 Variorne DP) hp
- Νέος κινητήρας χαμηλών στροφών (Fendt iD)
- Εξαιρετικά χαμηλή αναλογία ισχύος προς βάρους (για το Fendt728 Variorne είναι 30,5 kg/hp)
- Μπροστινός φορτωτής νέας γενιάς FendtCargo6.100

**Η ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΟΥ ΕΠΙΒΡΑΒΕΥΕΙ!!
Η ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΣ!!**



ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ

Κ. ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε.
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ
Εκθεση & Συνεργείο FENDT : 11ο χλμ Ε.Ο Θεσσαλονίκης Αθηνών 57400, Σίνδος
Τηλ: 2310 792222, fax 2310 794236, e mail: fendt@kouimtzis.gr, www.kouimtzis.gr

f i n
Fendt Hellas



ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΥΠΑ-ΑΤ δικαιούχοι στη νέα προκήρυξη των Σχεδίων Βελτίωσης θα είναι φυσικά και νομικά πρόσωπα. Για τα φυσικά πρόσωπα οι κυριότερες προϋποθέσεις επιλεξιμότητας είναι:

- Η εγγραφή στο Μητρώο Αγροτών και Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων με την ιδιότητα του επαγγελματία γεωργού (όχι ως νεοεισερχόμενου) ή η ιδιότητα του δικαιούχου του υπομέτρου 6.1 – Νέοι Αγρότες κατά την τελευταία πενταετία πριν την υποβολή του αιτήματός του.
 - Η υποβολή παραδεκτής δήλωσης ΟΣ-ΔΕ το έτος 2022.
 - Η ύπαρξη ασφαλιστικής και φορολογικής ενημερότητας.
- Οι κυριότερες επιλέξιμες επενδύσεις είναι οι εξής:
- Ανέγερση, επέκταση, εκσυγχρονισμός γεωργικών κτιρίων και κατασκευών, συμπεριλαμβανομένων μεταφερόμενων οικίσκων φιλοξενίας εργατών.
 - Αγορά όμορων αγροτεμαχίων.
 - Αγορά, μεταφορά και εγκατάσταση καινούργιου μηχανολογικού και λοιπού εξοπλισμού.
 - Αγορά, μεταφορά και εγκατάσταση πολυετών φυτειών.
 - Επενδύσεις σε ΑΠΕ.
 - Επενδύσεις σε διαχείριση αποβλήτων.
 - Γενικές Δαπάνες (αμοιβές μελετητών, δαπάνες για έκδοση αδειών κ.λπ.).
- Στα βαθμολογικά κριτήρια περιλαμβάνονται οι επενδύσεις σε ΑΠΕ, το οικονομικό μέγεθος της εκμετάλλευσης, ο χαρακτηρισμός Νέου Αγρότη κ.α.

ΑΝΩΤΑΤΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΙΠΠΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΣΤΑ ΝΕΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΩΝ 230 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Εν αναμονή της προδημοσίευσης των Σχεδίων Βελτίωσης προϋπολογισμού 230 εκατ. ευρώ, βρίσκονται οι αγρότες και η αγορά μηχανημάτων, την οποία οι αρχές έχουν δεσμευθεί να φέρουν προς συζήτηση τις επόμενες ημέρες. Όπως έχει γίνει γνωστό στην πρόταση προκήρυξης θα υπάρχει πρόβλεψη για ανώτατη επιλέξιμη τιμή ανά ίππο για την αγορά τρακτέρ, με μία προσαύξηση αν πρόκειται για μηχανήματα με καμπίνα ή φέρει εξοπλισμό όπως μπροστινά υδραυλικά και εμπρόσθιο ΡΤΟ (δυναμοδότης). Όπως διημήνυσε ο προϊστάμενος της Μονάδας Επενδύσεων, Θύμιος Τσιατούρας, ο σχεδιασμός για το «εύλογο κόστος» απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή λόγω του περιορισμένου μπάτζετ της πρόσκλησης. «Δεν θα πω προς το παρόν νούμερα, αλλά η πρόταση αυτή θα είναι απολύτως ανοικτή για κουβέντα», ανέφερε ο ίδιος στην εκδήλωση του ΓΕΩΤΕΕ με θέμα: «Νέοι Αγρότες-Νέες Δυνατότητες-Νέες Χρηματοδοτικές Ευκαιρίες από το ΠΑΑ» που πραγματοποιήθηκε στα πλαίσια της Agrotica. Αυτό πάντως που ανησυχεί την αγορά είναι η πρόθεση των αρχών να μειώσει περαιτέρω το ανώτατο ύψος του προϋπολογισμού για τους φακέλους της φυτικής παραγωγής στα 100.000 ευρώ από 130.000 ευρώ της αρχικής εκτίμησης (και από 300.000 ευρώ της προκήρυξης του 2017).

Οι αρχές προσανατολίζονται προς αυτή τη μείωση καθώς ο μέσος όρος προϋπολογισμού των φακέλων της περασμένης προκήρυξης ήταν στα 97.000 ευρώ, όπως υποστήριξε από την πλευρά του ο γγ Δημήτρης Παπαγιαννίδης, παραπέμποντας στον Αναπτυξιακό Νόμο για μεγαλύτερους φακέλους. Παράλληλα ο κ. Παπαγιαννίδης αναφέρθηκε και στη δυνατότητα της αγοράς όμορων αγροτεμαχίων από τα Σχέδια λέγοντας πως βρίσκεται προς συζήτηση το ποσοστό που θα μπορεί να καταλαμβάνει στο φάκελο η σχετική δαπάνη, το οποίο θα είναι 10-15%. Σημείωσε επίσης πως θα απαγορεύονται οι συναλλαγές μεταξύ συγγενών α' βαθμού. Αναφορικά με τη μοριοδότηση της νέας προκήρυξης, οι κκ. Παπαγιαννίδης και Τσιατούρας παραδέχτηκαν πως οι Νέοι Αγρότες θα έχουν σαφέστερα μεγάλο προβάδισμα ένταξης και λόγω της ευκολίας που θα έχουν για την απόδειξη της ίδιας συμμετοχής στο 20% των δαπανών, το οποίο καλύπτεται από την α' δόση το πριμ πρώτης εγκατάστασης. Σχετικά με τους κλάδους προτεραιότητας ανά Περιφέρεια, ο κ. Τσιατούρας ανέφερε πως θα γίνουν πιο αυστηρές οι προϋποθέσεις και πως δεν γίνεται σε κάθε Περιφέρεια να μοριοδοτείται «ό,τι σπέρνεται και ό,τι βελάζει» οπότε θα υπάρξει σαφώς περιορισμός.



5G



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



ΦΤΙΑΓΜΕΝΟ ΓΙΑ ΣΑΣ

Η σειρά 5G αναβαθμίζεται

- Νέα κομπίνα (κατηγορία 4)
- Νέο κιβώτιο ταχυτήτων
- Μεγαλύτερη ισχύς
- Ισχυρό υδραυλικό σύστημα
- Καλύτερη ορατότητα
- Πιο ευέλικτο
- Πλήρης δυνατότητα IsoBus

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8^η κλμ. Ε.Ο. Θεσσ/νίκης - Αθηνών Στάδος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18α κλμ. Ε.Ο. Θεσσ/νίκης - Αθηνών Χαλδόστρα, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2510 795 018

ΛΑΡΙΣΑ: 6^η κλμ. Ε.Ο. Λάρσας - Φορολόγις Νίκας, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995

ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1^η κλμ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διευγέλιου Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040

ΘΗΒΑΙ: 3^η κλμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θέρμ, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700

ΛΕΥΚΩΣΙΑ: Λεωφ. Λεγκαπού 308, Νέσος, 2571, Τηλ.: (+357) 22364555

www.agrotechgroup.gr e-mail: info@agrotech.gr www.jdeere.gr

AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ



Massey Ferguson 8S.265 Dyna-7:

Δουλεύοντας με δύναμη και σιλ

Μαζί με τη φρέσκια εμφάνιση τα 8S της Massey Ferguson φιλοξενούν και εξίσου νέα χαρακτηριστικά που αλλάζουν τα δεδομένα επιδόσεων που ξέραμε παλιά. Αυτό έρχεται να μας το πει η δοκιμή στο 8S.265 Dyna-7

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Τα αποτελέσματα των επιδόσεων και της κατανάλωσης καυσίμου είναι πολύ καλά.

Τα υδραυλικά είναι επίσης πολύ καλά, αλλά η ισχύς ανύψωσης χρειάζεται βελτίωση.

Στάνταρντ το νέο υποβραχιόνιο.



Η όψη του 8S με τη ριζοσπαστική εμφάνιση, είναι πράγματι εντυπωσιακή. Ακόμα κι όσους δεν είναι λάτρεις του ξεχωριστού στυλ, σίγουρα η γκάμα τρακτέρ των 205 έως 305 ίππων από τη Massey Ferguson, τους υποχρεώνει να δώσουν άριστα στην ομάδα σχεδιασμού που τόλμησε να είναι τόσο διαφορετική από τον ανταγωνισμό. Στην γκάμα υπάρχει τώρα τώρα μια επιλογή από έξι μοντέλα, σε αυτό το ολόένα και πιο σημαντικό τμήμα ιπποδύναμης, ενώ τα μοντέλα εξοπλίζονται με δύο κιβώτια ταχυτήτων: το Dyna-7 (που είναι αυτό της δοκιμής) και εκείνο του διπλού συμπλέκτη

E- Power. Πρόσφατα, αυτά τα δύο ενώθηκαν με το αδιαβάθμητο Dyna-VT, το οποίο επίσης συνέπρεσε με την κυκλοφορία του 8S.285 και του 8S.305 (μόνο με CVT).

Σχεδόν 250 ίπποι στον άξονα

Για το άνοιγμα του καπύ, απαιτείται ένα κλειδί Allen 8 χιλιοστών ώστε να ανοίξει το μάνδαλο. Κάτω από το καπύ βρίσκεται ένας εξακύλινδρος κινητήρας AGCO Power 7,4 λίτρων, ο οποίος στο 8S.265 έχει ισχύ 184 kW/250 ίππων, πριν φτάσει στη μέγιστη ισχύ των 195 kW/265 ίππων. Υπάρχει όμως και μια ώθηση 15 kW/20 ίππων, η οποία ενεργοποιείται μαζί με το pto και την εργασία με υδραυ-

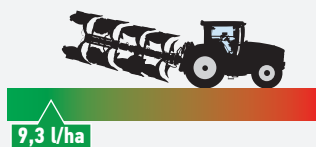
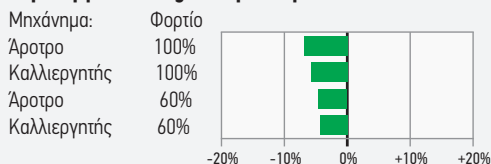
λικά, σε ταχύτητα μεγαλύτερη από 0,1 x.a.ω. ... και ακόμη και κατά τη διάρκεια της βαριάς εργασίας από τα 6 x.a.ω. και πάνω. Η πλήρης ώθηση στις οδικές εργασίες τίθεται σε ισχύ από τα 18 x.a.ω.

Όπως γίνεται πάντα, το κέντρο δοκιμών DLG έκανε όλες τις μετρήσεις. Χωρίς ώθηση, στον πίσω τροχό έφτασαν 157,5 kW/211,2 ίπποι, με μέγιστο 170,7 kW/228,9 ίππους στις 1.700 σ.α.λ. -ακριβώς αυτό που δηλώνει η Massey Ferguson στο εγχειρίδιό της. Και αν αυτό δεν είναι αρκετό, με ενεργοποιημένη την ώθηση ισχύος, το DLG dyno έδειξε 172,3 kW/231,1 ίππους στην ονομαστική ισχύ και 184,0 kW/246,7 ίππους το μέγιστο στον άξονα. Ακο-

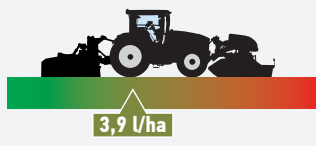
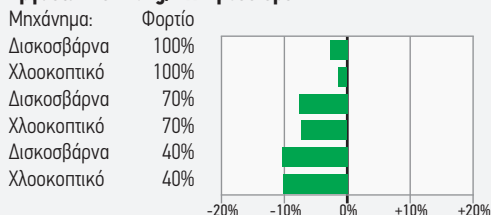
MASSEY FERGUSON 8S.265 DYNA-7

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΔΙΟΥ

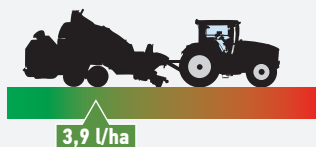
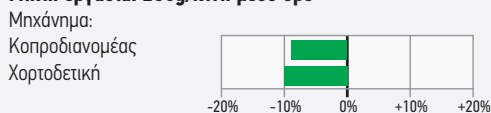
Βαριά εργασία: 266g/kWh μέσο όρο



Εργασία Πτο: 254g/kWh μέσο όρο



Μικτή εργασία: 260g/kWh μέσο όρο



Powermix:

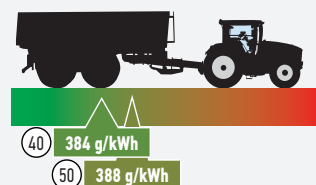
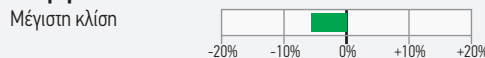


ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Σε επίπεδο:



Αντηγόρα:



Transportmix: AdBlue: 9,5 %

Η κατανάλωση του Massey Ferguson 8S.265 Dyna-7 είναι κάτω από τον μέσο όρο όλων των τρακτέρ που έχουν δοκιμαστεί μέχρι τώρα και αυτό αφορά σε όλους τους τύπους εργασίας, σε ορισμένες περιπτώσεις φτάνει και το 10%. Το 8S σκοράρει και στη δοκιμή μεταφοράς, κυρίως χάρη στις μειωμένες στροφές του κινητήρα στην τελική ταχύτητα.

λούιθως, η προσοχή πέφτει στην κατανάλωση. Με 247 γρ./kWh (+23,1 γρ./kWh AdBlue) στην ονομαστική ταχύτητα και 243 γρ./kWh (+22,4 γρ./kWh AdBlue) στη μέγιστη ισχύ, όλα είναι όπως τα λέει η εταιρεία. Αυτό αντικατοπτρίζεται επίσης στις δοκιμές Powermix μας. Στα 259 γρ./kWh (+25 γρ./kWh AdBlue), το 8S.265 είναι σχεδόν 7% πιο οικονομικό από το μέσο όρο των τρακτέρ που έχουν δοκιμαστεί.

Μεγάλη ανοχή σε ιπποδύναμη

Όσον αφορά τη μέτρηση της ισχύος της ράβδου έλξης του νέου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων Dyna-7, δεν υπήρξε καμία απογοήτευση. Οι 186,7 ίπποι (139,2 kW) και οι 205,6 ίπποι (153,3 kW) στη μέγιστη ισχύ είναι εξαιρετικές τιμές, αλλά, παρά την εργασία με σχεδόν 13 x.a.w., η ώθηση δεν ήταν αυτή που ανακοινωνόταν.

Το θετικό είναι ότι η κατανάλωση ήταν μόλις 259 γρ./kWh στη μέγιστη ισχύ έλξης, με το τρακτέρ να καταναλώνει μόλις 388 γρ./kWh στη δοκιμή μεταφοράς Powermix. Η τελική ταχύτητα φτάνει τα 50 x.a.w. σε μόλις 1.600 σ.α.λ.

Με 7 σχέσεις powershift

Αντί για το κιβώτιο «Dyna-E», το οποίο υποστηρίζεται ότι αλλάζει εύρος χωρίς καμία διακοπή στην κίνηση, εδώ έχουμε το Dyna-7. Έχει και αυτό 28 ταχύτητες και στις δύο κατευθύνσεις κίνησης, με επτά βήματα powershift και τέσσερις σειρές, ενώ 11 από αυτά βρίσκονται στο κύριο εύρος 4-12 χλμ/ώρα, αλλά κατανέμονται σε τρεις περιοχές. Η διαφορά σε αυτές τις σχέσεις μετάδοσης είναι ωραία και συνεπής, με διαφορά ταχύτητας περίπου στο 18%. Αλλά λόγω της μεγάλης επικάλυψης μεταξύ των σειρών, δεν προσφέρεται μια γενική εικόνα για το ποια σχέση είναι η επόμενη ταχύτερη. Και όσον αφορά την αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων, κανένας από τους δοκιμαστές δεν αναρωτήθηκε αμέσως πώς να αλλάξει εύρος ή να κατανοήσει αυτό το τμήμα στην οθόνη της κολόνας Α της καμπίνας.

Η Massey Ferguson αναγνωρίζει ότι αυτό δεν είναι η πιο λογική ρύθμιση και έχει υποσχεθεί βελτιώσεις. Αυτά είναι καλά νέα, καθώς πολλές άλλες λεπτομερείς ρυθμίσεις, όπως οι ελάχιστες και μέγιστες ταχύτητες και η ταχύτητα εκκίνησης κ.λπ., πρέπει να επιλεγούν εδώ και δεν μπορεί απλά να περιο-



Ο κινητήρας AGCO Power των 7,4 λίτρων προσφέρει καλή απόδοση και μάλιστα με χαμηλή κατανάλωση.



Η καμπίνα είναι τεράστια, αλλά υπάρχει ακόμα λίγη δουλειά που πρέπει να γίνει στην εργονομία, λένε οι δοκιμαστές.



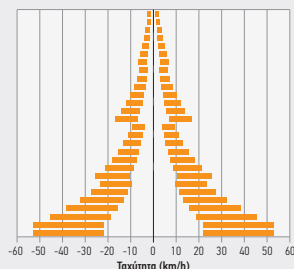
Ωραίο και λειτουργικό το μικρό τιμόνι, αλλά τα χειριστήρια και τα φλας θα μπορούσαν να βελτιωθούν.

MF 8S.265 DYNA-7

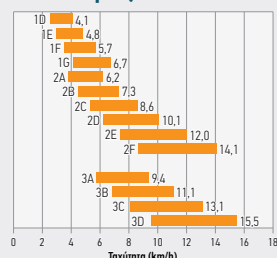
Τέσσερις σειρές και επτά βήματα powershift. Ωστόσο, οι αναλογίες στη βασική ζώνη 4-12 κλμ./ώρα κατανέμονται σε τρεις περιοχές.



28 μπροστά/28 πίσω



11 αναλογίες από 4-12 κ.α.ω.



Πολύ ωραία η οθόνη στο υποβραχιόνιο, αλλά ο μοχλός ελέγχου και περισσότερο ο έλεγχος βάθους για τη σύνδεση δεν είναι πρακτικοί. Η οθόνη στην κολόνα Α έχει φουλ πληροφορίες.

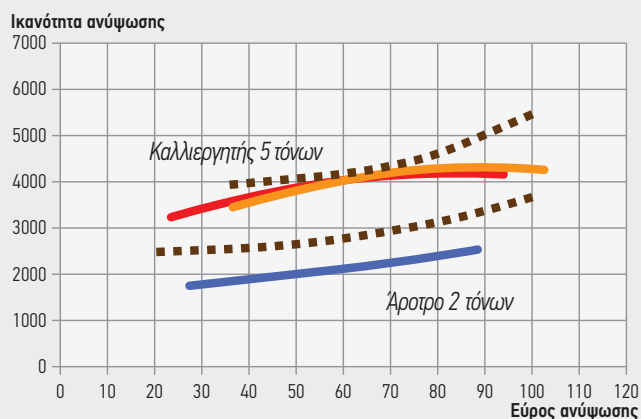


ριστεί το εύρος αλλαγής ταχυτήτων των σταδίων powershift.

A, B, C, D, E, F, G

Η «χειροκίνητη» οδήγηση λειτουργεί καλά. Ενώ το powershift κινείται καλά για τρία ή τέσσερα βήματα, είναι λιγότερο κατάλληλο για επτά, καθώς χρειάζεται λίγος χρόνος για να αναγνωριστεί πού βρίσκεται στο αλφάβητο. Θα ήταν πολύ καλύτερο να χρησιμοποιούνταν γράμματα (εξού και το αλφάβητο) για το εύρος τιμών και αριθμοί για το powershift -όπως υιοθετήθηκε από τους περισσότερους άλλους κατασκευαστές.

ΙΣΧΥΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ



- Μακριοί πίσω βραχ.: Συνεχή 8.694 daN, 80,5 εκ. εύρος ανύψ.
- Κοντοί βραχ. ανύψ.: Συνεχή 8.685daN, 76.0 εκ. εύρος ανύψ.
- Μπροστινός σύνδεσμος: Συνεχή 3.717daN, 81,5 εκ. εύρος ανύψ.

Η ισχύς ανύψωσης εξαρτάται από τη δουλειά της ανύψωσης σχετικά βαρέων εργαλείων. Η μπροστινή σύνδεση αντέχει πάνω από 3.700 daN.



Το 8S έχει υπεραρκετή ανυψωτική ισχύ και υδραυλική απόδοση. Δεν υπάρχουν εξωτερικά χειριστήρια για το πτο στη δεξιά πλευρά.

Ωστόσο, υπάρχουν πολλά επαινετέα στοιχεία. Για παράδειγμα, οι στροφές του κινητήρα μειώνονται αυτόματα όταν αλλάζουν οι ταχύτητες. Πράγματι, αυτό αφορά τόσο ένα βήμα προς τα εμπρός όσο και την απενεργοποίηση του cruise control. Τέσσερις ταχύτητες πτο είναι διαθέσιμες στο πίσω μέρος (540, 540E, 1.000 και 1.000E), ενώ το μπροστινό πτο είναι ρυθμισμένο για 1.000 σ.α.λ. Επίσης, οι ταχύτητες Eco δεν απενεργοποιούνται πλέον με την υπέρβαση της ταχύτητας, αν και το αδιάκοπο ηχητικό σήμα είναι λίγο ενοχλητικό όταν χρησιμοποιείται η ρύθμιση 540E για την επίτευξη των 750 σ.α.λ.

Πάνω από 8,5 τόνους ανύψωσης

Το κέντρο δοκιμών DLG μέτρησε μια ανυψωτική δύναμη σχεδόν 8.700 daN σε όλο το εύρος ανύψωσης του ανθεκτικού συνδέσμου-υπέροχο. Οι απλοί σταθεροποιητές βραχίονα ανύψωσης δεν ταιριάζουν σε αυτήν την εικόνα, αλλά οι αυτόματοι σταθεροποιητές είναι μια επιλογή. Ωστόσο, δεν προσφέρεται υδραυλική έκδοση, η οποία είναι διαθέσιμη από πολλούς από τους ανταγωνιστές της Massey Ferguson. Δημιουργείται πάντως μια απορία γιατί η Massey Ferguson χρησιμο-

ποιεί για άλλη μια φορά έναν διακόπτη συγκράτησης στον έλεγχο γρήγορης σύνδεσης. Αυτό τείνει να γίνεται πρόβλημα στις ολοένα και πιο αυτοματοποιημένες διαδικασίες. Η κατασκευάστρια λέει ότι αυτό οφείλεται στα σχόλια των πελατών. Από την άλλη, ο προγραμματισμός για τις βαλβίδες ελέγχου, το ξεχωριστό κύκλωμα υδραυλικού λαδιού, η ταχύτητα ροής σχεδόν στα 230 λ./λ. και η δυνατότητα χρήσης των αναλογικών χειριστήριων ακόμα και όταν υπάρχει ενεργός χρονοδιακόπτης είναι χαρακτηριστικά που παίρνουν άριστα. Υπάρχει ένας μοχλός ελέγχου, αλλά, δυστυχώς, κατά τη χρήση του υπάρχει αχρείαση επαφή με τα γειτονικά πλήκτρα. Η σχεδίαση της καμπίνας αξίζει σίγουρα κάθε έπαινο, όχι μόνο για τον τεράστιο χώρο της αλλά και για την πλήρη ορατότητα από το κάθισμα, που είναι εξαιρετική.

Μικρή αλλά πολύ καλή η οθόνη

Η οθόνη αφής Datatronic 5 έχει μια σαφή δομή μενού, αλλά η οθόνη 9 ιντσών είναι πολύ μικρή για να χωρέσει πολλά παράθυρα (π.χ. για λειτουργίες GPS, ISObus και τρακτέρ). Είτε πρέπει η σάρωση να γίνει εμπρός-πίσω μεταξύ των προβολών (κάτι που λειτουργεί

πολύ καλά) είτε να υπάρξει μια πρόσθετη οθόνη, όπως η Fieldstar 5, τοποθετημένη στο τρακτέρ. Η ροή αέρα μέσα στην καμπίνα έχει βελτιωθεί σημαντικά, ενώ ο κλιματισμός κατά τη διάρκεια της δοκιμής ικανοποίησε πλήρως. Τα φλας του 8S δεν συνδέονται πλέον με έναν αισθητήρα διεύθυνσης, επομένως ο χρήστης πρέπει να γνωρίζει ότι ένα σύντομο χτύπημα ανάβει την ένδειξη μόνο για περίπου 100 μέτρα ή 45 δευτερόλεπτα -μια καλή ιδέα, αλλά όχι για αρκετά μεγάλο χρονικό διάστημα με ένα μεγάλο ρυμουλκούμενο.

Σύνοψη

Όσον αφορά την εμφάνιση και τις μετρήσεις, το 8S της Massey Ferguson δεν έχει καμία αντιστοιχία σε αυτή την κατηγορία ισχύος. Η απόδοση του νέου κιβωτίου είναι εξαιρετική, αν και η λειτουργία του θα μπορούσε να βελτιωθεί. Με την επένδυση αυτή, ο υποψήφιος αγοραστής θα έχει ένα τρακτέρ τελευταίας τεχνολογίας με σχεδόν 250 ίππους στο πτο και ένα powershift επτά ταχυτήτων.

Τα μηχανήματα της Massey Ferguson διαθέτει στην ελληνική αγορά ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (τηλ. 210/3483300)

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ

Μια λίστα θετικών και λιγότερο θετικών στοιχείων του τρακτέρ.

ΘΕΤΙΚΑ

- + Η θήκη για τα ποτήρια
- + Το μικρό ράφι με το καπάκι
- + Η θήκη για κάμερα πίσω
- + Οι Πολλές θήρες
- + Seat swivels 42°



Η κεραία GPS κλειδώνει.



The spools have good caps and relief levers. Labelling also good.



Οι πόρτες είναι τεράστιες αλλά παρόλα αυτά κλείνουν πολύ καλά.

ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- Ο ρυθμιστής ταχύτητας ανεμιστήρα δεν έχει κλίμακα
- Χώρος μόνο για ένα μπουκάλι στο ψυγείο
- Ο ουρανός -ανοιχτόχρωμος- λερώνεται εύκολα
- Ζεύκτες αερόφρενων πάνω από 2 μέτρα από το έδαφος
- Μόνο δύο ηχεία, το ραδιόφωνο DAB είναι προαιρετικό



Η λάσπη λερώνει τα σκαλοπάτια.



Οι διπλωμένοι βραχίονες αιωρούνται, θέλει προσοχή εκεί.



Το αναδιπλούμενο κλειδί είναι εκεί για την αποτροπή του σπασίματος.

GASPARDO NINA | PINTA | S. MARIA ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ



ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΩΝ



ΕΛΑΙΟΚΡΑΜΒΗΣ



ΤΡΙΦΥΛΛΙΟΥ

- ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ
- ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
- ΑΠΛΗ & ΕΥΚΟΛΗ ΧΡΗΣΗ



NINA 3-4μ. ΜΕ ΣΠΟΡΟ

PINTA 450 ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ

S. MARIA ΜΕ ΣΠΟΡΟ & ΛΙΠΑΣΜΑ



Γ. ΧΙΓΚΑΣ & ΥΙΟΙ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

9^η χιλ. Παλαιός Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς
Τ.Κ. 57008 Ιωνία Θεσσαλονίκη
Τηλ. 2310 780 866 Fax. 2310 782 217
email: hgkas@hgkas.gr / www.hgkas.gr



Πλάτος: 279 εκ., Μήκος: 603 εκ.,
Ύψος: 332 εκ.

MASSEY FERGUSON 8S.265 DYNA-7

Τεχνικά στοιχεία

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ: 184kW/250 ίπποι (ISO 14396)
ονομαστική απόδοση στις 1.950 σ.α.λ.
εξακύλινδρος AGCO Power LFTN-D5, 7,4 λίτρων,
Stage V με DOC, Soot-Cat, SCR, Δεξαμενή
καυσίμου 460 λίτρων, AdBlue 43 λίτρων

ΜΕΤΑΔΟΣΗ: Dyna-7 με ταχύτητες 28/28
(τέσσερις σειρές, επτά p), επιλογή έρπουσας από
0,17 κλμ./ώρα, μοχλός, αυτόματες λειτουργίες
και cruise control

ΦΡΕΝΑ: Δισκόφρενα πολλαπλών δίσκων στον
πίσω άξονα και στον άξονα 4WD, υδραυλική
εμπλοκή, αυτόματο χειρόφρενο, το αερόφρενο
είναι στον βασικό εξοπλισμό

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ: Μπαταρία 12V, 170Ah, εναλλάκτης
250 amper, ισχύς εκκίνησης 4,2kW/5,7 ίπποι

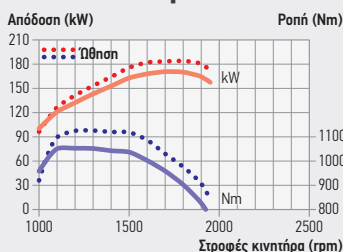
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ: Cat. III, ELC με έλεγχο ζεύξης,
σύστημα απορρόφησης κραδασμών, οι
αυτόματοι σταθεροποιητές και η μηχανιστική
σύνδεση ανήκουν στον προαιρετικό εξοπλισμό

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ: Η αντλία 150 λ./λ. είναι στάνταρ, 200 λ./λ.
στο δοκιμαστικό τρακτέρ, 200 bar,
έως 5 + 2 καρούλια με έλεγχο ροής και χρόνου,
δεξαμενή λαδιού, 85 λ. διαθέσιμο λάδι

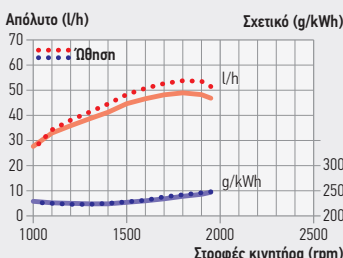
ΡΤΟ: 540/540E/1.000/1.000E, 13/8 ίντσες,
έξι σφήνες, ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή,
προαιρετικό μπροστινό ρτο

ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ: Ρυθμιζόμενος
άξονας με πολλαπλό κλείδωμα διαφορικού,
ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή όπως και ο
μπροστινός άξονας, ελαστικά VF600/70 R30
μπροστά, VF710/70 R42 πίσω

Απόδοση και ροπή



Κατανάλωση καυσίμου



Αποτελέσματα δοκιμής

ΑΠΟΔΟΣΗ ΡΤΟ (χωρίς ώθηση/με ώθηση)
Μέγιστη απόδ. στις 1.700 σ.α.λ. 170,7 kW/184,0 kW
Σε ονομαστικές στροφές 157,5 kW/172,3 kW

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (χωρίς ώθηση/με ώθηση)
Μέγιστη απόδοση 234 + 22,4/242 + 22,3 γρ./kWh
Ονομαστικές στροφές 247 + 23,1/248 + 22,1 γρ./kWh
Απόλυτο μέγιστο/ονομ. (ώθηση) 53,8/51,5 λ./ώρα

ΡΟΠΗ (ώθηση)
Μέγιστη 1.126 Nm (1.300 σ.α.λ.)
Αύξηση ροπής/πίτωση στροφών 34/33%
Ροπή εκκίνησης 109%

ΜΕΤΑΔΟΣΗ
Αριθμός σχέσεων στο εύρος 4-12 x.α.ω. 11

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΙΣΩ ΑΝΥΨΩΣΗΣ (90% μέγ. πίεση λαδιού)
Κάτω/Μέση/Πάνω 8.694/9.251/9.630 daN
Εύρος ανύψ. υπό φορτίο 80,5 εκ. (23,0 με 103,5 εκ.)

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΝΥΨ. (90% μέγ. πίεση λαδιού)
Κάτω/Μέση/Πάνω 3.717/4.357/5.931 daN
Εύρος ανύψ. υπό φορτίο 81,5 εκ. (14,6 με 96,1 εκ.)

ΑΠΟΔΟΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ
Πίεση σε λειτουργία 198 bar
Μέγιστη ροή 228,2 λ./λ.
Απόδοση 63,5 kW (210,9 λ./λ., 180,6 bar)

ΙΣΧΥΣ ΡΑΒΔΟΥ ΕΛΞΗΣ
Μέγ. 153,3kW στις 1.700 σ.α.λ. 259 γρ./kWh
Σε ονομαστικές στροφές 139,2 kW 274 γρ./kWh

ΕΠΙΠΕΔΟ ΘΟΡΥΒΟΥ (υπό φορτίο στο αυτό του οδηγού)
Καμπίνα κλειστή 73,3 dB

ΠΕΔΗΣΗ
Μέγιστος ρυθμός επιβράδυνσης 5,2m/s²
Δύναμη στο πεντάλ 34,2 daN

ΑΚΤΙΝΑ ΣΤΡΟΦΗΣ
4WD ανενεργό 13,10 μ.

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΒΑΡΟΥΣ
Μπροστινός/Πίσω άξονας 4.350/5.980 κιλά
Καθαρό βάρος/μέγ. επιτρεπόμενο 10.330/16.000 κιλά
Μέγιστο βάρος άξονα (εμπρός/πίσω) 6.400/11.500 κιλά
Οφέλιμο φορτίο 5.670 κιλά
Αναλογία ισχύος-βάρους 56 κιλά/kW

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ
Μεταξόνιο 305 εκ.
Μετατόχιση εμπρός/πίσω 197/207 εκ.
Απόσταση από το έδαφος 42,0 εκ.

Κατανάλωση σε κανονική απόδοση

ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Απόδοση	σ.α.λ.	γρ./kWh	λτ. ώρα
Τυπικός άξονας ρτο 540	100%	1.867	244	53,6
Οικονομική ταχύτητα ρτο 540E	100%	1.499	228	48,3
Βασική ταχύτητα ρτο 1.000 σ.α.λ	100%	1.903	230	48,2
Οικονομικό ρτο 1.000E σ.α.λ.	100%	1.528	228	48,3
Μέγιστο εύρος στροφών	80%	max	246	40,9
Υψηλή απόδοση	80%	90%	234	38,8
Μεταφορική εργασία	40%	90%	265	22,0
Χαμηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	40%	60%	232	19,3
Υψηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	60%	60%	223	27,9

Αξιολόγηση δοκιμής

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	
Χαρακτηριστικά απόδοσης	+
Κατανάλωση	++
Απόδοση ρτο/ Ισχύς ράβδου έλξης	+
Καλά χαρακτηριστικά απόδοσης, χαμηλή κατανάλωση, ειδικά στις εργασίες μεταφοράς. Η ισχύς της ράβδου έλξης και η απόδοση του ρτο είναι επίσης πολύ καλά.	
ΜΕΤΑΔΟΣΗ	
Αναλογίες/λειτουργίες κιβωτίου	+
Αλλαγές	+
Συμπλέκτης/Πκάζι	+
Ρτο	++
Κιβώτιο Powershift με πολλές ταχύτητες, αλλά οι αυτόματες λειτουργίες θα μπορούσαν να βελτιωθούν. Οι τέσσερις ταχύτητες του ρτο είναι καλές.	
ΠΛΑΙΣΙΟ	
Διεύθυνση	+
Τετρακίνηση και κλείδωμα διαφορικού	+
Χειρόφρενο/Ποδόφρενο	+
Ανάρτηση άξονα εμπρός/καμπίνας	+
Βάρος και ωφέλιμο φορτίο	+
Καλό σύστημα διεύθυνσης και μικρή ακτίνα στροφής, αξιοπερίεπες ωφέλιμο φορτίο και ισχυρά φρένα, αλλά η διαμόρφωση θα μπορούσε να βελτιωθεί.	
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ	
Ισχύς ανύψωσης/ύψος ανύψωσης	++
Λειτουργία	-
Απόδοση υδραυλικών	++
Βαλβίδες	+
Υδραυλικοί ζεύκτες	++
Η ισχύς ανύψωσης και η υδραυλική απόδοση είναι εξαιρετικές. Ο προγραμματισμός και η επισήμανση είναι καλά.	
ΚΑΜΠΙΝΑ	
Χώρος και άνεση	++
Ορατότητα	++
Θέρμανση/Εξαερισμός	(-)
Επίπεδο θορύβου	+
Ηλεκτρικά	+
Ποιότητα κατασκευής	+
Εξαιρετικός χώρος, το επίπεδο θορύβου είναι εντάξει, αλλά η εργονομία πρέπει να βελτιωθεί, ο ακροδέκτης επίσης καλός.	

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	-	-	-	+	++
Πληροί βασικά πρότυπα					+
Πληροί τα μέσα πρότυπα				+	
Πληροί υψηλά πρότυπα			+		
Εργασία στο πεδίο				+	
Εργασία χορτονομής				+	
Μεταφορική εργασία					+
Εργασία φόρτωσης				+	

Βαθμολογία:

++ = πολύ καλό, + = καλό,
+ = μέτριο, - = κάτω του μετρίου, -- = κακό
Οι επιμέρους βαθμοί είναι απλώς αποσπάσματα από τις αξιολογήσεις μας και δεν καταλήγουν απαραίτητα σε μια μαθηματικά οριστική συνολική βαθμολογία.

ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΙΣΧΥΡΗ ΑΠΟΔΟΣΗ



NEO MF 3 SPECIALITY 75 – 120 ΙΠΠΟΙ

ΔΥΝΑΜΗ ΜΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

4-κύλινδρος κινητήρας Stage V με 3,6 λίτρων

ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΚΑΙ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Μεγάλη γωνία διέυθυνσης, σχεδιασμός πλαισίου, αυτόματη λειτουργία τετρακίνησης

ΥΨΗΛΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Υδραυλικό σύστημα διπλής ή τριπλής αντλίας

ΑΠΛΟ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΟ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ

Βολικά κι εύχρηστα χειριστήρια

ΑΞΙΟΠΙΣΤΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ

6 εκδόσεις με 5 μοντέλα για όλες τις ανάγκες

Ο ΤΕΛΕΙΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ



ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ - ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ.: 210 348 3300
5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκη, Τηλ.: 2313 082212
E-mail: info@sarakakis.gr / www.masseyferguson.com/el_gr

 Massey Ferguson Greece

MASSEY FERGUSON
EXPERIENCE





Deutz-Fahr 6.4 Series:

Ο δούκας της Βαυαρίας

Η ολοκαίνουργια σειρά τρακτέρ 6.4 τριών μοντέλων που παρουσιάστηκε στο Λάουινγκεν αποτελείται από τρία μοντέλα 130-150 ίππων και «κουμπώνουν» άνετα στις ελληνικές εκμεταλλεύσεις

Αποστολή Λάουινγκεν: Πέτρος Γκόγκος

Σε λίγες ημέρες, η EIMA σηκώνει αυλαία και οι άνθρωποι της SDF ξεκαθαρίζουν με αυτοπεποίθηση, πως οτιδήποτε έπιασε το μάτι του επισκέπτη στην τελευταία προ τετραετίας έκθεση στην Μπολόνια ανήκει σχεδόν ολοκληρωτικά στο ένδοξο παρελθόν της ευρωπαϊκής βιομηχανίας τρακτέρ. Με άλλα λόγια, όλο το χαρτοφυλάκιο της SDF με αιχμή τα τρακτέρ της Deutz Fahr έχει προσαρμοστεί σε ένα καινούριο πλαίσιο υψηλής τεχνολογικής αντίληψης, την οποία σε σημαντικό

βαθμό έχουν σχεδιάσει οι μηχανικοί της SDF και το αεικίνητο τμήμα έρευνας και τεχνολογίας της ιταλικής πολυεθνικής. Όλα αυτά στην προσπάθεια επίτευξης της «οργανικής ανάπτυξης» του ομίλου που θέλει να πιάσει τον στόχο των 2 δισ. ευρώ τζίρο ως το 2025 έναντι των 1,75 δισ. περίπου που αναμένουν για φέτος, σύμφωνα με τον εμπορικό διευθυντή της SDF, Alessandro Maritano. Η σιγουριά και η αδημονία των Βαυαρών είναι τέτοια, ώστε μόλις δύο εβδομάδες πριν από την

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Τα 6130.4, 6140.4 και 6150.4, είναι η νέα τριάδα που λανσάρε η SDF.

Συμπαγής σχεδιασμός.

Η παράδοσή τους αναμένεται να ξεκινήσει το επόμενο δίμηνο.



Κινείται με δυναμισμό χάρη στον τετρακύλινδρο κινητήρα Farmotion 45.



Στο εργοστάσιο της Deutz Fahr στη Βαυαρία κατασκευάζονται 22 τρακτέρ την ημέρα.



Οι μηχανικοί της Deutz Fahr λένε πως τα τρακτέρ της νέας σειράς μπορούν να οργώσουν με ταχύτητα μέχρι 15 χλμ την ώρα.



Τα τρία μοντέλα μπορούν να εξοπλιστούν με καμπίνα MaxiVision σε τρεις διαφορετικές παραλλαγές..

EIMA, έσπευσαν να παρουσιάσουν την ολοκαίνουρια σειρά 6.4 της Deutz Fahr η οποία έρχεται απ' ό,τι φαίνεται να κουμπώσει στις απαιτήσεις και ανάγκες κάθε Ευρωπαίου αγρότη που διαχειρίζεται μια σύγχρονη εκμετάλλευση ανεξάρτητα από το μέγεθος αυτής. Ήδη έχει μπει στην γραμμή παραγωγής του εργοστασίου Deutz Fahr Land με τα πρώτα μοντέλα να παραδίδονται μέσα στο επόμενο δίμηνο, όπως εξηγούν στο Profi άνθρωποι της εταιρείας. Το ελληνικό Profi δεν θα μπορούσε να λείπει από την παγκόσμια πρεμιέρα της σειράς Deutz Fahr 6.4 που πραγματοποιήθηκε στο Λάουινγκεν στις 27 Οκτωβρίου. Πρόκειται για τρακτέρ ισχύος από 120 έως 150 ίππων, σε ένα συμπαγή όμως σχεδιασμό που τους επιτρέπει να κινούνται με ευελιξία και σε πιο σημαντικά αγροκτήματα, φέρουν πάνω τους την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και είναι ικανά να οργώσουν ένα χωράφι με ταχύτητα έως 15 χιλόμετρα την ώρα, ενώ η

τελική πιάνει στα 50 χιλιόμετρα την ώρα.

Μια πρώτη γεύση

Αν και το εντυπωσιακό 6150.4 που κρυβόταν κάτω από ένα μαύρο πέπλο όλο το πρωινό της 27ης Οκτωβρίου έως ότου οι μηχανικοί της Deutz Fahr σήκωσαν επιτέλους το κάλυμμα μπροστά στα ανυπόμονα μάτια των δημοσιογράφων, δεν μας επιτράπηκε να το οδηγήσουμε, οι άνθρωποι της εταιρείας μας εξήγησαν όλα τα



χαρακτηριστικά της νέας σειράς. Πρόκειται λοιπόν για τα 6130.4, 6140.4 και 6150.4, τη νέα τριάδα που λανσάει η Deutz-Fahr, η οποία κινείται με δυναμισμό χάρη στον τετρακύλινδρο κινητήρα Farmotion 45 των 130 έως 150 ίππων. Το υδραυλικό σύστημα έχει τυπική παροχή 90 λ./λ, ενώ προαιρετική είναι μια αντλία ανίχνευσης φορτίου που αποδίδει 120 λ./λ.

Ο πίσω σύνδεσμος σπκώνει 5.870 κιλά, με την ανυψωτική ικανότητα να είναι προαιρετικά στα 9.170 κιλά. Η λίστα επιλογών περιλαμβάνει επίσης μπροστινό σύνδεσμο που μπορεί να διαχειριστεί 3.000 κιλά. Και τα τρία μοντέλα έχουν PTO (540/540 Eco/1.000 σ.α.λ.) στο πίσω μέρος και η εταιρεία δίνει την επιλογή ενός μπροστινού PTO 1000 σ.α.λ. Η νέα σειρά τρακτέρ Deutz-Fahr μπορεί να φέρει το βραβευμένο στην EIMA 2022 κιβώτιο ταχυτήτων RVshift με 20 ταχύτητες εμπρός και 16 όπισθεν. Η ταχύτητα οδήγησης κυμαίνεται μεταξύ 1,5 και 50 x.a.ω. Η

ΑΠΟ ΤΟ POWERTRAIN ΣΤΟ ΤΡΑΚΤΕΡ



Στο πλαίσιο της συνέντευξης Τύπου, οι άνθρωποι της SDF άδραξαν την ευκαιρία της παρουσίας δημοσιογράφων στην ήσυχη κατά τα λοιπά γειτονιά του Λάουινγκεν για να επιδείξουν τον κινητήρα του ομίλου, την γραμμή παραγωγής την οποία λειτουργούν 600 εργάτες και υπάλληλοι, πολλοί εκ των οποίων μαθήτευσαν δίπλα στους γονείς τους όταν εκείνοι δούλευαν στην ίδια μονάδα. Άπαντες αναγνωρίζουν στους Βαυαρούς μια εμμονή με την τάξη και τον έλεγχο. Προς τιμήν της η Deutz Fahr, επικυρώνει αυτό το στερεότυπο σε ό,τι αφορά στους ελέγχους των τρακτέρ που κατασκευάζονται

Στα τελευταία στάδια ελέγχου δοκιμάζεται η αντοχή του νέου τρακτέρ σε συνθήκες χωραφισμού μέσω προσομοίωσης.



στο Λάουινγκεν. Πάνω από τρεις ελέγχους περνά κάθε τρακτέρ που χτίζεται μέσα στην βάρδια έως ότου βγει απ' την άλλη άκρη της γραμμής, έτοιμο να σταλεί στον αγρότη που το παρήγγειλε. Στο εν λόγω εργοστάσιο, κατασκευάζονται περίπου 22 τρακτέρ ανά βάρδια, με τη δυναμική όμως να φτάνει τα 30 τρακτέρ (ανά βάρδια) και τον αρχικό σχεδιασμό να αφορά σε 70 περίπου τρακτέρ την ημέρα. Ακολουθώντας την γραμμή παραγωγής, η οποία έχει μια κυλιώμενη ζώνη από καουτσούκ που μετακινεί τους εργάτες μαζί με το αμάξωμα απορροφώντας παράλληλα κραδασμούς και βάρη για να μην ταλαιπωρούνται σωματικά, φτάνουμε στο τελευταίο στάδιο συναρμολόγησης της μηχανής, του «powertrain» ή Antriebsstrang στα γερμανικά. Πριν το powertrain μπει μέσα στον θάλαμο βαφής περνά από έναν άλλο μικρότερο θάλαμο όπου ντίζελ και λάδι μπαίνουν στη μηχανή και ελέγχεται αν όλα λειτουργούν.

άλλη επιλογή είναι το συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων κιβώτιο TTV. Η επιθυμητή ταχύτητα μπορεί να επιλεγεί με το joystick MaxCom, μετά από την οποία ο οδηγός μπορεί να φέρει το τρακτέρ σε αυτήν την ταχύτητα με το πεντάλ γκαζιού. Η ταχύτητα οδήγησης ή εργασίας μπορεί να ρυθμιστεί μετακινώντας το joystick προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, ενώ παρέχεται και ηλεκτροϋδραυλικός μοχλός.

Τα τρία μοντέλα μπορούν να εξοπλιστούν με καμπίνα MaxiVision σε τρεις διαφορετικές παραλλαγές. Η βασική καμπίνα είναι διαθέσιμη στα μοντέλα RVShift και συνδυάζεται με τρεις ή τέσσερις απομακρυσμένες βαλβίδες. Από την άλλη, η καμπίνα MaxiVision+ είναι διαθέσιμη τόσο στα μοντέλα RVShift όσο και στα μοντέλα TTV και διαθέτει, μεταξύ άλλων, δύο μηχανικές και δύο ηλεκτροϋδραυλικές βαλβίδες ελέγχου.



Η τρίτη επιλογή είναι η καμπίνα MaxiVision Pro με πλήρως ηλεκτρικές βαλβίδες και οθόνη 12 ιντσών στο υποβραχιόνιο, στο οποίο μπορούν να λειτουργήσουν πρόσθετες λειτουργίες όπως το ISObus. Η σειρά 6.4 έχει ηλεκτροϋδραυλική τετρακίνηση και διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης. Ο μπροστινός άξονας ελατήρια, ένα ηλεκτρονικό χειρόφρενο και το σύστημα διεύθυνσης EasySteer ανήκουν στον βασικό εξοπλισμό.

Τα μηχανήματα της Deutz-Fahr διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης ΑΕ (τηλ. 210/3479700)

Τα πρώτα τρακτέρ της σειράς 6.4 θα αρχίσουν να παραδίδονται εντός διμήνου.



AMAZONE



Σταθερό προβάδισμα
Και στην έξυπνη γεωργία ακριβείας



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο χλμ. Θηβών - Μουρικίου, 32 200, Θήβα | Τηλ.: 22620 25915 | E-mail: gianton@otenet.gr



www.antonakis-agro.gr

29^η Έκθεση Agrotica:

Πλούσιο τραπέζι τεχνολογίας

Τους αγρότες που είναι σε θέση να κινούνται ταχύτατα προς την κατάκτηση νέων επιπέδων παραγωγικότητας και ανταγωνισμού στο διεθνές περιβάλλον, ανέδειξαν οι ζυμώσεις σε όλα τα επίπεδα που έγιναν στη φετινή Agrotica. Το υψηλό επίπεδο των εκθετών που έφεραν μαζί τους μηχανήματα κάποια εκ των οποίων μάλιστα έκαναν μόλις πρόσφατα παγκόσμια πρεμιέρα, «δίνει το χέρι» ενόψει των Σχεδίων Βελτίωσης και των πολλών προγραμμάτων που βρίσκονται σε εξέλιξη.



Η AGROTICA ΕΝΣΥΝΤΟΜΙΑ

Επισκέπτες > 113.850

Εκθέτες > 1.650

Επόμενη έκθεση > To 2024



New Holland

Μαγνήτη για τους επισκέπτες του περιπτέρου της Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ αποτέλεσε το τρακτέρ μεθανίου New Holland T6.180 ονομαστικής ισχύος 150 ίππων το οποίο, σύμφωνα με τον γενικό διευθυντή του ελληνικού ομίλου, Μπάμπη Μαυρίδη «είναι το μοναδικό τρακτέρ μεθανίου στον κόσμο σε γραμμή παραγωγής και όχι σε εργαστηριακές δοκιμές και το φέραμε να το δείξουμε στον κόσμο. Δεν είναι υβριδικό, είναι καθαρά με καύση μεθανίου και φυσικού αερίου, με μηδενικούς ρύπους και με μηδενικό αποτύπωμα διοξειδίου του άνθρακα». Υπό το σήμα της New Holland παρουσιάστηκε επίσης η σειρά T7 HD, η «ναυαρχίδα» του ομίλου στα μεγάλα τρακτέρ. Στα δένδροκομικά, τα T4F (90-120 ίππων) με καινούργια καμπίνα Blue Cab και τα χαμηλής πλατφόρμας T3 LP, συμπλήρωναν την γκάμα της New Holland.

Case IH

Με τα χρώματα της Case IH, η Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ έφερε μαζί της μεταξύ άλλων τα ολοκαίνουργια Case IH Optum AFS Connect. Πρόκειται για τρακτέρ πολύ υψηλών επιδόσεων με κινητήρα 250-300 ίππων όλα με σασμάν συνεχώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης κίνησης CVXDrive της Case IH. Τα νέα τρακτέρ είναι στάνταρ εξοπλισμένα με το πακέτο τηλεματικής AFS Connect της Case IH. Στα τρακτέρ της Case IH που είχαν παρουσία στην έκθεση ήταν και τα Farmall όπως και η Axial Flow στις αλωνιστικές.





John Deere

Η επέτειος για τα δέκα χρόνια κοινής πορείας της Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιολίδης με την John Deere, έδιναν ένα γιορτινό τόνο στον μεγαλειώδη χώρο της εταιρείας στην έκθεση. Στα τρακτέρ, εκθεσιακή πρεμιέρα έκαναν οι καινούργιες προσθήκες της σειράς 6R η οποία μετράει πλέον συνολικά 14 μοντέλα. Το μεγαλύτερο από τα τετρακύλινδρα μοντέλα αποδίδει πλέον 177 ίππους με 6R 150) ενώ το κορυφαίο από τα καινούρια εξακύλινδρα αγγίζει τους 234 ίππους (6R 185). Τα δύο αυτά μοντέλα διαθέτουν νέο κομψό ηλεκτρικό μοχλό στο υποβραχιόνιο CommandArm με κουμπί για αλλαγές κατεύθυνσης διαδρομής και με λειτουργίες isobus. Στον τομέα των δένδροκομικών ντεμπούτο έκαναν επίσης τα νέα μέλη της σειράς 5G, τα καμπινάτα 5115GF, 5115GN και το 5090GL με πλατφόρμα. Στα κύρια χαρακτηριστικά της σειράς, περιλαμβάνεται το νέο σασμάν PowrReverser 30/15 5 ταχυτήτων ο νέος κινητήρας Stage V 3,6 λίτρων, ενώ προσφέρονται αμέτρητες επιλογές διαστάσεων σε άξονα και ελαστικά ικανές να καλύψουν τις πιο απαιτητικές φυτεύσεις. Παρουσία για πρώτη φορά κατέγραψε και το αυτοκινούμενο John Deere R41 με ψεκαστικό 40i. Διαθέτει δεξαμενή 4000 l και απόδοση 1.200 l/min με σύστημα PowrSpray™.



DJI Drone

Η Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιολίδης πρωτοπορώντας στον τομέα της Γεωργίας Ακριβείας, εγκαινίασε στην έκθεση και τη συνεργασία της με την DJI agriculture, κολοσσό στις πωλήσεις drones παγκοσμίως. Ως αντιπρόσωπος της DJI agriculture παρουσίασε λοιπόν το ψεκαστικό drone Agras T30. Πρόκειται για ένα μηχάνημα που έχει ως κύρια χαρακτηριστικά:

- Δεξαμενή 30 λίτρων/ 40 κιλών για ξηρό φορτίο.
- Ψεκασμός έως και 160 στρέμματα την ώρα/ 1 τόνο λίπασμα/σπόροι ανά 3 ώρες
- Διείσδυση ανάμεσα στα δέντρα με πλάγιο ψεκασμό.
- Ψηφιακή διαχείριση των χωραφιών μέσω της πλατφόρμας Smart Agriculture Cloud & της ηλεκτρονικής χαρτογράφησης.
- Ισχυρή ισχύς ψεκασμού και ταχύτητα ροής έως και 8 λίτρα ανά λεπτό.
- Μετατροπή σε λιπασματοδιανομέα μόλις σε 3'.
- Αυτόματη αποφυγή εμποδίων 360°.
- Πλήρης φόρτιση μπαταρίας σε 10 λεπτά.



Claas, Ferrari

Η φετινή συμμετοχή της Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ στην έκθεση Agrotica συνδυάστηκε με την ολοκλήρωση 10 χρόνων συνεργασίας με τον γερμανικό κολοσσό Claas. Στον εντυπωσιακό χώρο της εταιρείας, η νέα σειρά δενδροκομικών και αμπελουργικών Nexos ήταν αυτή που τράβηξε το ενδιαφέρον. Δίνοντας βαρύτητα στην πιο σημαντική κατηγορία τρακτέρ που ενδιαφέρουν την ελληνική αγορά, η Γ.Χίγκας ΑΒΕΕ παρουσίασε επίσης όλα τα μοντέλα της ιταλικής εταιρείας Ferrari που καλύπτουν όλες ανεξαιρέτως τις ανάγκες των ελληνικών ειδικών καλλιέργειών. Τα πέντε μοντέλα που ήταν στην έκθεση, ήταν τα Vega, Mizar, Thor, Draco και Stellar.

Antonio Carraro

Η καινούργια Σειρά 8900 R της Antonio Carraro ξεχώρισε στο χώρο της Παναγιώτης Κατσαρός ΑΕΤΒΕ. Πρόκειται για μία σειρά που περιλαμβάνει επτά μοντέλα, όλα εξοπλισμένα με κινητήρα Kubota, 75 ίππων και με το σύστημα ταλαντευόμενου σασί ACTIO, με χαμηλό κέντρο βάρους. Η μετάδοση κίνησης διαθέτει 32 ταχύτητες (16+16) και συγχρονισμένο HI-LO (προαιρετικό) που μπορεί να εμπλακεί ενώ βρίσκεται σε κίνηση. Τα μοντέλα της σειράς ERGIT R, βρέθηκαν επίσης στο χώρο της εταιρείας, μαζί με άλλα μοντέλα μικρότερης ιπποδύναμης από 26 έως 75 ίππους και παρελκόμενα για κάθε αγροτική εργασία σε αμπελώνες.



SAME, DEUTZ - FAHR

Από την Deutz-Fahr οι επισκέπτες είχαν την ευκαιρία να δουν στο χώρο της Θεοχαράκης ΑΕ τα τρακτέρ 6205 Rcshift, 6135 Rcshift και 6115Rvshift της δημοφιλούς Σειράς 6 της DEUTZ-FAHR με τους νέους κινητήρες Stage V, καθώς και τις νέες σειρές με κινητήρες Stage V των δενδροκομικών τρακτέρ της Deutz Fahr αλλά και της SAME. Παράλληλα, παρουσιάστηκε η τελευταία γενιά της Σειράς Deutz-Fahr 5D με κινητήρα που φτάνει τους 106 ίππους. Τα νέα τρακτέρ 5D Stage V είναι ιδανικά για παραδοσιακά αγροκτήματα, μεγάλους οπωρώνες και ποιμνιοστάσια / βουστάσια.

Fendt

Την ολοκαίνουργια γενιά Fendt Vario 700 μια ολοκληρωμένη σειρά πέντε τρακτέρ 203-283 ίππων, τα οποία εξοπλίζονται με το νέο κιβώτιο VarioDrive και την ανανεωμένη καμπίνα Fendt VisioPlus, έφερε στο φως ο Όμιλος ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ στην έκθεση. Παράλληλα η άκρως καταρτισμένη ομάδα της εταιρείας, ενημέρωναν τους ενδιαφερόμενους για το σύστημα FendtONE μέσω του οποίου ο παραγωγός καταφέρνει να διαχειριστεί συγκεντρωτικά και από μία μόνο εφαρμογή/πλατφόρμα τα αγροτεμάχια του, τον στόλο των μηχανημάτων του και το προσωπικό του. Το FendtONE είναι ουσιαστικά ένας συνδυαστικός κρίκος μεταξύ γραφείου και ελκυστήρα.



Landini

Το δημοφιλές δενδροκομικό REX 4 ήταν ο πρωταγωνιστής στο χώρο της Landini και της εταιρείας Πέτρος Πετροπουλος ΑΕΒΕ. Πρόκειται για δενδροκομικά-αμπελουργικά τρακτέρ τα οποία παρουσιάστηκαν για πρώτη φορά και διαθέτουν ολοκαίνουργιους κινητήρες προδιαγραφής Stage V. Επίσης το κοινό είδε για πρώτη φορά από κοντά τη σειρά MISTRAL 2, τη σειρά δενδροκομικών REX 3 και τη σειρά 4. Στην γκάμα των μηχανημάτων που παρουσιάστηκαν και τα τρακτέρ μεσαίας και υψηλής ισχύος της Landini, σειρές 5 & 7.

McCormick

Στο περίπτερο της McCORMICK παρουσιάστηκε από την Πέτρος Πετροπουλος ΑΕΒΕ για πρώτη φορά το μεγαλύτερης ισχύος τρακτέρ της οικογένειας X8 με ιπποδυνάμεις από 270 έως 310 ίππων. Επίσης φιλοξενήθηκαν οι δημοφιλείς σειρές τρακτέρ υψηλής ισχύος X7 και X5, ενώ παρουσιάστηκαν για πρώτη φορά οι σειρές τρακτέρ μεσαίας και μικρής ισχύος X4, τα ολοκαίνουργια δενδροκομικά X4F και οι σειρές μικρής ισχύος X3F και X2.





BASAK

Στην έκθεση Agrotica 2022 παρουσιάστηκαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα από την εταιρεία Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε τα τρακτέρ BASAK από την γειτονική χώρα Τουρκία. Συγκεκριμένα παρουσιάστηκαν 3 μοντέλα: Το δενδροκομικό τρακτέρ τύπου 2060 χωρίς καμπίνα των 60 ίππων. Το δενδροκομικό τρακτέρ τύπου 2080 με καμπίνα των 80 ίππων. Και, το ολοκαίνουργιο τρακτέρ τύπου 5120 το οποίο βραβεύτηκε για την σχεδίαση του, με κινητήρα DEUTZ, Stage V, 122 ίππων, πλήρως εξοπλισμένο με μπροστινά υδραυλικά και PTO, ZF σασμάν, 32 εμπρός και 32 πίσω ταχύτητες, αερόφρενα, κλιματισμό, πνευματικό κάθισμα.

CFMOTO

Η εταιρεία MUVUS συμμετείχε στην έκθεση Agrotica 2022 με τα πολύ επιτυχημένα αγροτικά ATV και UTV οχήματα της CFMOTO και πιο συγκεκριμένα με τα παρακάτω μοντέλα: Αγροτικά ATVs: CFORCE 520L, CFORCE 625 και τα αγροτικά UTVs UFORCE 600, UFORCE 1000, UFORCE 1000XL. Το CFORCE 520L είναι το δημοφιλέστερο ATV μεσαίου κυβισμού για ιδιώτες. Είναι εξοπλισμένο με έναν ισχυρό και ροπάτο κινητήρα 495 κυβικών και με μακρύ σασί και σέλα καθώς και ξεχωριστά μαρσπιέ για τον συνεπιβάτη.



LEMKEN

Η Στασινός ΑΕ με τον Διευθυντή εξαγωγών της Lemken για την Ελλάδα Carlos Kunstmann υποδέχτηκαν τους επισκέπτες της 29ης AGROTICA, όπου παρουσιάστηκε η πλήρη γκάμα των μηχανημάτων της Lemken εισπράττοντας θετικά μηνύματα και έντονο ενδιαφέρον από τους επισκέπτες. Στα πλαίσια της επίσκεψης του διευθυντή εξαγωγών της Lemken συζητήθηκαν τα επόμενα βήματα ανάπτυξης της Lemken με την Στασινός ΑΕ στην Ελλάδα καθώς και δράσεις οι οποίες θα δώσουν περισσότερες ευκαιρίες στους Έλληνες αγρότες να ενημερωθούν για τις ιδιαιτερότητες των μηχανημάτων αλλά και την φιλοσοφία της Lemken. Ένα άμεσο επόμενο βήμα που συμφωνήθηκε είναι η παρουσίαση της πνευματικής σπαρτικής Azurit 10 με το πρωτοποριακό σύστημα σποράς DELTA ROW καθώς και των καινοτόμων μηχανημάτων μηχανικής καταπολέμησης ζιζανίων της STEKETEE (η STEKETEE ανήκει στο GROUP της LEMKEN)



LAMBORGHINI, ZETOR, HURLIMANN

Η εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ εγκαινιάσε τη συνεργασία της με τα Hurlimann. Συγκεκριμένα, παρουσιάστηκε γκάμα ελκυστήρων με ισχύς 50 έως 125 ίππους, δενδροκομικού τύπου αλλά και ανοικτού πεδίου. Τα μοντέλα που πρωταγωνίστησαν ήταν τα XF, XF Spirit, XF Tradition, XE, XA Spirit, XB. Μαζί και τα Zetor Hortus HS και Proxima HS, ενώ αναμένονται τα πλήρως ανανεωμένα και αναβαθμισμένα Forterra και Crystal. Από την εταιρεία Lamborghini παρουσιάστηκε η πλήρως ανανεωμένη σειρά δενδροκομικών ελκυστήρων από 50 έως 115 ίππους με κύριους εκφραστές τα μοντέλα Sprint, Spire F Trent, Spire F/S/V, Spire F Platform, Spire F Target ενώ στους ελκυστήρες ανοικτού πεδίου από 70 έως 135 ίππους παρουσιάστηκαν τα μοντέλα Crono, Spire Trend, Strike, Spark R. Αναμένεται η πλήρως ανανεωμένη σειρά ελκυστήρων από 140-250 ίππους.



Goldoni

Ο Όμιλος Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ σύστησε στο κοινό τη νέα συνεργασία με την εταιρεία Goldoni. Όπως μας είπε ο πρόεδρος του Ομίλου, Γιάννης Κοντέλλης η επιλογή των Goldoni έρχεται να συμπληρώσει την γκάμα των τρακτέρ που κάνει διαθέσιμη ο Όμιλος. Καταρχήν συμπληρώνοντας το δίκτυο των αντιπροσώπων με τρακτέρ δενδροκομικά-αμπελουργικά δίπλα στα μεγάλα Case IH. Και, ταυτόχρονα, προσφέροντας μία οικονομικότερη λύση σε σχέση με τις υπόλοιπες λύσεις εξοπλισμού που προσφέρει ο Όμιλος. Να σημειωθεί εδώ πως η Παύλος Ι. Κοντέλλης, βρίσκεται εν αναμονή παραλαβής των νέων μοντέλων της εταιρείας Goldoni και ως εκ τούτου, τα επίσημα εορταστικά εγκαινία της συνεργασίας θα γίνουν αργότερα.



Massey Ferguson

Δυναμικό παρόν έδωσε η Massey Ferguson και ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη στην έκθεση Agrotica εντυπωσιάζοντας με τα νέα μοντέλα MF τους παλιούς θαυμαστές αλλά και δημιουργώντας νέους. Στην Έκθεση παρουσιάστηκε η μεγάλη γκάμα γεωργικών ελκυστήρων, όπως επίσης χορτοδοτικές πρέσες και μηχανήματα άχυρου και χορτονομής της ιστορικής μάρκας, ικανά να εξυπηρετήσουν τον Έλληνα αγρότη σε οποιεσδήποτε συνθήκες. Από τον μικρό σε όγκο ελκυστήρα της σειράς MF 1700 μέχρι την ολοκαίνουρια σειρά δενδροκομικών MF 3 SPECIALITY, η οποία διατίθεται σε έξι εξειδικευμένες εκδόσεις και σε επιλογές ιπποδύναμης από 75 έως 120 HP, κίνησε το ενδιαφέρον και από τον τελευταίο παραγωγό δενδροκομικών καλλιεργειών πάσης φύσεως και όχι μόνο.

Ο ιδιαίτερος MF 5S (105 HP έως 145 HP) ελκυστήρας μεσαίας κατηγορίας, με το καινοτόμο κοφτό καπό πλήρης ορατότητας του χειριστή, εντυπωσίασε όλους τους διερχομένους, ζητώντας λεπτομερές πληροφορίες για τα κόκκινα μηχανήματα με το εντυπωσιακό design.

Το επιβλητικό MF 8S με το μοναδικό στίλ το οποίο φέρει και το βραβείο TRACTOR OF THE YEAR 2021, επιβεβαίωσε τους επισκέπτες της έκθεσης πως η ευελιξία και η ελκτική δύναμη είναι συνώνυμο της Massey Ferguson. Όντας διαθέσιμο σε δύο εκδόσεις (Efficient και Exclusive) δίνεται η επιλογή στον κάθε επισκέπτη να στήσει το τρακτέρ των ονείρων του. Τα κιβώτια ταχυτήτων που διαθέτει η Massey Ferguson στο MF 8S είναι το Dyna-7 με 28 ταχύτητες εμπρός και 28 πίσω, όπως και το μοναδικό DYNA-VT της AGCO.

Στην έκθεση ήταν παρόν και παλαιότερα μοντέλα, καθώς το ισχυρό παρελθόν είναι τα θεμέλια για ένα ισχυρότερο παρόν και ένα πανίσχυρο μέλλον.



Κάτω από το λογότυπο Combined Powers, η Lemken και η Krone δημιούργησαν το VTE.

Combined Powers VTE:

Συνεργασία κορυφής

Οι Lemken και Krone αναπτύσσουν από κοινού ένα αυτόνομο όχημα, το οποίο καλείται να αναλάβει καθήκοντα κοπής, καλλιέργειας και σποράς, όλα με τον χειριστή σε απομακρυσμένη θέση αλλά έτοιμο πάντα να επεμβεί

Μετά από περίπου πέντε χρόνια εντατικής εργασίας ανάπτυξης από τις Krone και Lemken στο πρότζεκτ VTE, ήρθε η στιγμή όπου οι άνθρωποι του profi στέκονται στην άκρη του πεδίου και παρακολουθούν το αυτόνομο τρακτέρ να κόβει με ηρεμία μια σειρά σε ένα χωράφι με γρασίδι και χωρίς καμία ανθρώπινη παρέμβαση.

Η εξέλιξη του μηχανήματος φυσικά δεν πρόκειται να τελειώσει με το παρουσιαζόμενο VTE, το οποίο κυριαρχεί στην αυτόνομη οδήγηση. Τα προσαρτημένα εργαλεία επωφελούνται ήδη από την τεχνολογία αισθητήρων για τον έλεγχο και τη βελτιστοποίηση της εργασίας που πετυχαίνουν, επομένως αναμφίβολα θα υπάρξει περισσότερη ανάπτυξη σε αυτόν τον τομέα καθώς ωριμάζει το πρότζεκτ.



Η σύνδεση του εργαλείου γίνεται με τηλεχειρισμό.

Εξ αποστάσεως οι μανούβρες αλλά και όλες οι λειτουργίες του VTE.

Μονάδα 230 ίππων

Το αυτόνομο όχημα VTE τροφοδοτείται από έναν τετρακύλινδρο πετρελαιοκινητήρα MTU απόδοσης 230 ίππων (170 kW). Αυτό, με τη σειρά του, τροφοδοτεί τη γεννήτρια που απαιτείται για τη δημιουργία της ηλεκτρικής ενέργειας για τους τρεις ηλεκτρικούς κινητήρες που κινούν τον μπροστινό και τον πίσω άξο-





ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το VTE αποδίδει 230 ίππους και κινείται με υβριδικό σύστημα μετάδοσης (πετρέλαιο-ηλεκτρικό μοτέρ).

Ένας κανονικό σύνδεσμος σχηματίζει τη διεπαφή με τα εργαλεία, ενώ υπάρχουν υδραυλικά καρούλια και ένα pto.

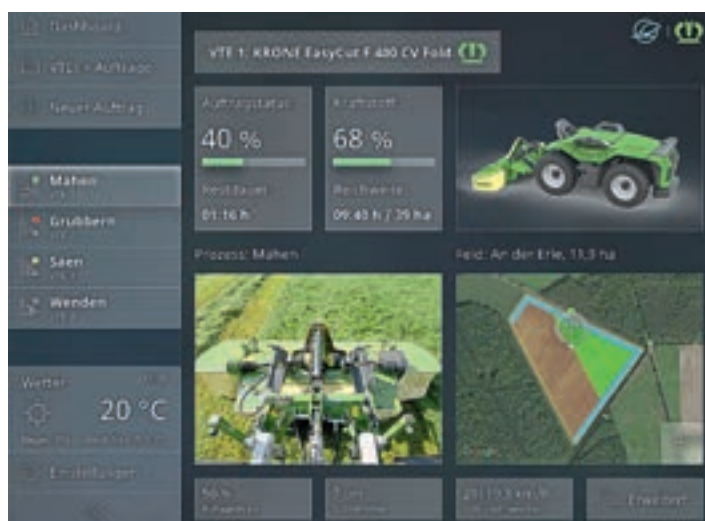
Η εργασία προγραμματίζεται από μια εφαρμογή. Εάν είναι απαραίτητο, το μηχάνημα μπορεί να λειτουργήσει και από τηλεχειριστήριο.

Το VTE σημαίνει
Verfahrenstechnische Einheit
=Μονάδα Μηχανικής Διεργασίας.

να καθώς και τον άξονα pto.

Η ηλεκτρική κίνηση επιτρέπει τον εύκολο έλεγχο των διαφόρων λειτουργιών και αυτό σημαίνει ότι ο κινητήρας πετρελαίου θα μπορούσε να αντικατασταθεί με διαφορετικές πηγές ενέργειας, εάν αποδειχθεί ότι μπορεί να επιτευχθεί η απαραίτητη ισχύς. Στην πραγματικότητα, το σύστημα VTE... έχει πολύ μέλλον. Όσον αφορά το πλαίσιο, το VTE είναι εξοπλισμένο με δύο κατευθυνόμενους άξονες, με το παρόν μηχάνημα να κινείται σε ελαστικά 650/65 R38. Μηροσπινή ή πίσω διεύθυνση αλλά και τετραδιεύθυνση είναι παρούσες. Η ομάδα των μηχανικών επέλεξε σκόπιμα τους τροχούς, έναντι των ερπυστριών, καθώς τα ελαστικά είναι γενικά καλύτερα προσαρμοσμένα σε λιβάδια και η πρόσφυση δεν αναμένεται να είναι πρόβλημα σε αυτή τη ζώνη ισχύος όταν πρόκειται για τις κύριες αροτραίες εργασίες.

Ο σύνδεσμος και το καπό δείχνουν τον όγκο του VTE, αλλά χωρίς καμπίνα και κάθισμα οδηγού, ενώ η κύρια κατεύθυνση διαδρομής και εργασίας δεν είναι σταθερές, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί τόσο σε λειτουργία ώθησης όσο και σε λειτουργία έλξης, προς το παρόν, το VTE έχει μόνο μία σύνδεση τριών σημείων με ισχύ ανύψωσης 10 τόνων. Στο μέλλον, είναι πιθανά πρόσθετα σημεία στερέωσης, όπως μηροσπινή σύνδεση. Η σύνδεση είναι μια μονάδα Cat III, ώστε να μπορεί να προσαρμοστεί μια μεγάλη ποι-



Σχεδιασμός και παρακολούθηση γίνονται από εφαρμογή (application).

Οι αισθητήρες και οι κάμερες έχουν σχεδιαστεί για καλύτερη ποιότητα εργασίας.

κιλία τύπων μηχανημάτων ακόμη και από άλλους κατασκευαστές. Η υδραυλική αντλία 110 λίτρων/λεπτό κινείται από το pto και παρέχει επί του παρόντος λάδι σε τέσσερα καρούλια διπλής ενέργειας. Διατίθενται όμως και υποδοχές Power Beyond.

Λειτουργική η παρακολούθηση

Κατά τη διάρκεια της εργασίας, το VTE παρακολουθεί συνεχώς το περιβάλλον του. Οι κάμερες καθώς και οι αισθητήρες LiDAR και ραντάρ αναλαμβάνουν αυτή τη δουλειά. Εάν εμφανιστεί ένα εμπόδιο απροσδόκητο, το όχημα σταματά και ενημερώνει τον χρήστη στην εφαρμογή. Στη συνέχεια, ο χρήστης πρέπει να ελέγξει την περιο-



χή και να επανεκκινήσει το όχημα. Τεχνικά, αυτή η διαδικασία λειτουργεί ήδη αξιόπιστα, όπως απέδειξαν οι δύο εταιρείες, βάζοντας ένα ανδρείκελο στο δρόμο του μηχανήματος. Στην πράξη, ωστόσο, εξακολουθούν να υπάρχουν ορισμένα ερωτήματα. Για παράδειγμα, αρκεί ο χρήστης να χρησιμοποιεί απλώς τις κάμερες για



Αισθητήρες και κάμερες παρακολουθούν συνεχώς το περιβάλλον του μηχανήματος.



Όταν το VTE εντόπισε αυτό το ομοίωμα, σταμάτησε 15 μέτρα μακριά και ενημέρωσε τον χρήστη του.

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΕΣ

- «Τα εργαλεία μας μπορούν να κάνουν περισσότερα όταν πραγματικά συνεργάζονται με το τρακτέρ. Για αυτόν τον λόγο, συζητάμε με τους κατασκευαστές τρακτέρ TIM, και την πρόσβαση στη σύνδεση, από το 2011 -χωρίς μεγάλη πρόοδο.»
- «Παρατηρώντας, ακούγοντας, βλέποντας, αποφεύγοντας: ο οδηγός

κάνει πολλά. Ο προγραμματισμός όλων αυτών σε μια αυτόνομη διαδικασία είναι μια τεράστια πρόκληση.»

- «Πρέπει να δούμε προσεκτικά πού χρειαζόμαστε πολλά συστήματα. Εάν, για παράδειγμα, η ένδειξη στάθμης καυσίμου στη δεξαμενή αποτύχει, το μηχανήμα θα πρέπει να σταματήσει.»

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

COMBINED POWERS VTE

Κινητήρας	MTU/ τετρακύλινδρος
Ισχύς	170kW/230 ίπποι
Μετάδοση	Ηλεκτρική (2 μοτέρ)
PTO	Ηλεκτρικό (1 μοτέρ)
Μέγιστη ταχύτητα	20 χ.α.ω.
Πλάτος μεταφοράς	2,85 μ. χωρίς παρελκόμενο
Βάρος χωρίς φορτίο	8 τόνοι
Υδραυλικά	110 λίτρα/λ.
Ικανότητα συνδέσμου	10 τόνοι
Έλεγχος λειτουργίας	Εφαρμογή/ τηλεχειρισμός

Πληροφορίες κατασκευαστή

να ρίξει μια γρήγορη ματιά στην κατάσταση ή πρέπει να βρίσκεται στις επάλξεις; Μακροπρόθεσμα, θα ήταν χρήσιμο εάν το σύστημα ανίχνευσης περιβάλλοντος είχε κάποια μορφή αυτόματης ανάλυσης

Στόχος τα καλά αποτελέσματα

«Το VTE κάνει τη δουλειά του αυτόνομα» – προς το παρόν, αυτό ισχύει μόνο εν μέρει και οι προγραμματιστές το γνωρίζουν. Το να μπορείς να μπαينوβαίνεις σε ένα χωράφι και να κάνεις μια στροφή στο κεφαλάρι δεν είναι αρκετό. Το VTE πρέπει επίσης να εκτελέσει την εργασία στο ίδιο επίπεδο με έναν ικανό χειριστή, και σε αυτό θέλουν να επικεντρωθούν οι Krone και Lemken. Σημειώνεται εδώ πως το VTE διαθέτει και ISObus.

Σύνοψη

Με το VTE, Lemken και Krone δημιουργούν ένα αυτόνομο όχημα που μπορεί να συνεργαστεί με τα εργαλεία τους.

Για τις δύο εταιρείες, η εστίαση είναι πλέον στη βελτιστοποίηση της ποιότητας της εργασίας. Τα επόμενα χρόνια, οι μηχανικοί φιλοδοξούν, μεταξύ άλλων, να βελτιώσουν τη συνεργασία οχήματος-μηχανήματος.

NEO SPRINT 50 BASSO /50/60

NEO
MONTELO

STAGE V



- Νέος εργονομικός σχεδιασμός
- Νέος κινητήρας STAGE V, 4 κυλίνδρων, 2200 cm³
- Υδραυλικό τιμόνι με ανεξάρτητη αντλία
- Κιβώτιο ταχυτήτων 12+12
- Γωνία στροφής 57 μοιρών
- Αντλία υδραυλικών 30l/min
- Μέγιστη ανυψωτική ικανότητα 1.200 κιλά
- Διατίθενται και με καμπίνα, AC και φίλτρο άνθρακα.



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αυλώνος 107 &
Σιώκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας –
Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης –
Φαρσάλων, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

Επισκεφθείτε το site μας

Email: info@demeter.gr | [demetersa](https://www.facebook.com/demetersa)



Το Feldklasse Pacorel είναι σε θέση να καλλιεργήσει τη στενή λωρίδα ανάμεσα στις δύο ή τρεις σειρές καλλιέργειας.



Καλλιεργητής ζιζανίων κορυφογραμμής Feldklasse Pacorel:

Για καθαρό μποστάνι

Το σκαλιστήρι Pacorel έχει σχεδιαστεί ειδικά για ζιζανιοκτονία μεταξύ καλλιεργειών που μπαίνουν σε κορυφογραμμές. Παρακολουθήσαμε τη νέα Feldklasse να φροντίζει ένα χωράφι με καρότα.

Η Feldklasse κατασκευάζει μια σειρά από εξειδικευμένα εργαλεία αφαίρεσης ζιζανίων για κηπευτικά, με το πιο πρόσφατο μηχάνημα του Γερμανού κατασκευαστή να είναι το Pacorel. Το μηχάνημα είναι ικανό να δουλέψει τη στενή λωρίδα ανάμεσα σε καλλιέργειες όπως κρεμμύδια, καρότα, πράσα και παντζάρια που καλλιεργούνται σε δύο ή τρεις σειρές πάνω από μια κορυφογραμμή.

Ηλεκτροκίνητες λεπίδες

Υπάρχουν δύο στοιχεία που τρέχουν μεταξύ κάθε σειράς περικοπής. Ένας οδηγός δίσκος και ένας τροφοδοτούμενος καλλιεργητής. Η δουλειά του οδοντωτού δίσκου διαμέτρου 310 χιλιοστών είναι να σπά-

σει τυχόν επικαλυμμένο χώμα και να αποτρέψει τη μετατόπιση της καλλιέργειας καθώς το έδαφος δουλεύεται από το σκαλιστήρι. Το αντίστοιχο εργαλείο είναι ένας υδραυλικά τροφοδοτούμενος ρότορας εξοπλισμένος με λεπίδες, ακριβώς όπως ένας εξαιρετικά ακριβής Rotavator. Τα πτερύγια του ρότορα έχουν επίσης διάμετρο 310 mm και είναι κατασκευασμένα από χάλυβα Hardox. Τα πτερύγια περιστρέφονται προς την κατεύθυνση της πορείας και περιστρέφονται με διπλάσια ταχύτητα από την ταχύτητα του τρακτέρ προς τα εμπρός, η οποία είναι συνήθως μεταξύ 1,5-6,0 χλμ/ώρα ανάλογα με τον τύπο του εδάφους και τη ρύθμιση ευαισθησίας στην αυτόματη πλευρική αλλαγή. Οι υψηλές στροφές υπολογίζεται

ότι αφαιρούν με ασφάλεια τα ζιζάνια είτε αφαιρώντας τα από ελαφρά εδάφη (κάτι που συνέβη όταν επισκεφτήκαμε το επιλεγμένο μηχάνημα) είτε με τις λεπίδες που κό-

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το Pacorel μπορεί να χρησιμοποιηθεί για σκάισμα ανάμεσα σε καλλιέργειες που αναπτύσσονται σε διπλές ή τριπλές σειρές.

Οι περιστρεφόμενες λεπίδες τροφοδοτούνται υδραυλικά.

Η πλευρική αλλαγή μπορεί να ελεγχθεί και μέσω κάμερων.

βουν τις ρίζες. Η ταχύτητα του ρότορα μπορεί να αλλάξει ρυθμίζοντας τον ρυθμό ροής από το τρακτέρ ή απευθείας στη βαλβίδα του μηχανήματος. Ταυτόχρονα, η Feldklasse ισχυρίζεται ότι έχει αποτελεσματικό αυτοκαθαρισμό και χαμηλό κίνδυνο μπλοκαρίσματος χάρη σε αυτήν την ενεργή κίνηση. Τα χαρακτηριστικά αυτά επιτρέπουν στο Pacorel να χρησιμοποιείται σε συνθήκες ελάχιστης ανθρώπινης επεξεργασίας. Το μόνο που χρειάζεται είναι να χαλαρώσετε μια βίδα Allen για να αλλάξετε τη θέση του ρότορα στον άξονα, επομένως η προσαρμογή σε διαφορετικές αποστάσεις σειρών είναι αρκετά απλή. Υπάρχει επίσης μια ποικιλία από διαφορετικά πλάτη λεπίδων, από 20 έως 70 mm.

Πλαϊνή μετατόπιση πλατφόρμας

Όσον αφορά τον έλεγχο της πλευρικής αλλαγής, έχετε δύο επιλογές, είτε χειροκίνητα μέσω joystick ή αυτόματα με σύστημα κάμερας. Η βρετανική εταιρεία Tillet and Hague παρέχει την τεχνολογία για το τελευταίο, με την κάμερα να μπορεί να ανιχνεύει τη γραμμή καλλιέργειας και να ελέγχει το υδραυλικό λειτουργικό πλαίσιο πλευρικής μετατόπισης Monosem που βασίζεται σε παραλληλόγραμμο σύνδεσμο (δείτε την παραπάνω εικόνα). Το σύστημα κάμερας λειτουργήσε αξιόπιστα στη σχετικά καλά ανεπτυγμένη καλλιέργεια καρότου.



Ο δίσκος διαμέτρου 450 mm εξασφάλιζε την αγκύρωση του κύριου πλαισίου.



Σε αυτή τη σχετικά ανεπτυγμένη καλλιέργεια καρότου, το μηχάνημα έδειξε ότι ήταν ικανό ανάμεσα στις δύο σειρές.



Απλή λειτουργία: Όταν είναι εξοπλισμένο με σύστημα κάμερας και πλαίσιο πλευρικής μετατόπισης, ο χειριστής αρκεί μόνο να ρυθμίσει την ευαισθησία. Η πλευρική καθοδήγηση παρέχεται από ένα παραλληλόγραμμο συρόμενο πλαίσιο.



ΦΥΛΛΟ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Feldklasse Pacorel

Πλάτος εργασίας	1.50μ.
Αριθμός σειρών/πλάτος	2x75εκ.
Ελάχ. απόσταση φράγματος	45εκ.
Ελάχ. απόσταση σειρών	5εκ.
Αριθμός οδοντωτών δίσκων/σειρά	Τρεις
Αριθμός περιστροφικών λεπίδων ανά σειρά	Τέσσερα
Διάμετρος περιστροφικής λεπίδας	31εκ.
Βάρος ανά σειρά μονάδα	51 κιλά
Συνολικό βάρος	850 κιλ.
Σύστημα κάμερας	Tillet & Hague
Εύρος αλλαγής ταχυτήτων	30εκ.

Πληροφορίες κατασκευαστή

Valtra Q305

Στο κατώφλι των «S», στην κορυφή των μικρών «T»

Στην κορυφή μιας σειράς πέντε μοντέλων από 230 έως 305 ίππους βρίσκεται το Valtra Q305, που κυκλοφόρησε νωρίτερα μέσα στο 2022, και με την πρώτη δοκιμή γίνεται εύκολα φανερό η πολύ μικρή διαφορά που έχει το μοντέλο με τα ισχυρότερα της σειράς T που φέρουν το καθιερωμένο κιβώτιο Direct της εταιρείας.

Στην ευκαιρία που δόθηκε για τη δοκιμή ενός εκ των πρώτων τρακτέρ Q305, η παρουσίαση συνοδευόταν από τα T255 και το S394. Ο λόγος για τη παρουσίαση της τριάδας αυτής ήταν η οπτική επισκόπηση των τριών σειρών και η ερμηνεία εκ μέρους των Φινλανδών της προσθήκης μιας εντελώς νέας σειράς τρακτέρ. Αντιπροσωπεύοντας το ισχυρότερο μοντέλο από τη σειρά T των 155 έως 270 ίππων, το τρακτέρ T255 ήταν ένα μοντέλο Versu να κορυφαίων προδιαγραφών με το εσωτερικό να φιλοξενεί το κιβώτιο powershift. Στο ολοκαίνουργιο Q305 ένα πράγμα ήταν προφανές, ότι η σειρά T σε προδιαγραφές με Direct μετάδοση μοιάζει με μια ελαφρώς μικρότερη έκδοση του νέου «μεγαλύτερου» αδελφού της. Δυστυχώς, η δοκιμή περιορίστηκε στην κίνηση εντός ενός παλιού αεροδρομίου, χωρίς καμία πιθανότητα να δοκιμάσει το Q305 στο

πεδίο. Πώς θα αποδώσει με ένα μεγάλο χορτοδοτικό, φαρδύ καλλιεργητή, δεξαμενή μεγάλη σπαρτική ή βαρύ ρυμουλκούμενο, δεν είναι γνωστό. Μια σύντομη βόλτα με το μοντέλο προπαραγωγής τόνιζε ωστόσο μερικά δυνατά σημεία του τρακτέρ.

Αρχικές διαφορές

Πρώτα-πρώτα, η σειρά Q θα προσφέρεται μόνο με κιβώτιο ταχυτήτων CVT, αλλά δεν φέρει την ένδειξη «Direct» για να διαφοροποιηθεί από το CVT της Valtra που χρησιμοποιείται στα τετρακύλινδρα N και τα εξακύλινδρα T. Αντ' αυτού, το Q χρησιμοποιεί το AGCO ML260 όπως χρησιμοποιείται στα μοντέλα της σειράς Fendt 800 και Massey Ferguson 8S από τις ομόσθαβλες μάρκες. Η επιπλέον ροπή είναι ένας από τους κύριους λόγους αυτής της αλλαγής. Ενώ το Direct CVT έχει όριο έως περίπου 1.000 Nm, το «Fendt» ML260 που χρησιμο-

ποιείται στο Q305 έχει αρκετή χωρητικότητα για να χειριστεί τη μέγιστη ροπή του νέου τρακτέρ των 1.280 Nm. Παρά αυτή τη μετάβαση σε μια εντελώς διαφορετική αδι-αβάθμητη μετάδοση, η Valtra έχει διατηρήσει τη δική της ξεχωριστή διεπαφή χειριστή.



Αυτή η διάταξη ελέγχου του υποβραχιονίου θα φανεί οικεία στους οδηγούς τρακτέρ Valtra με μετάδοση Direct, ενώ η σειρά Q υιοθετεί την ίδια διάταξη που θα βρει κανείς σε ένα τρακτέρ της σειράς T. Η οθόνη Smart Touch έχει τέσσερις ενότητες που επιτρέπουν την επιλογή ξεχωριστών μενού για μια συγκεκριμένη λειτουργία. Ο μοχλός είναι άνετος στο χέρι, ενώ ο τροχός του αντίχειρα στη βάση του καθιστά εύκολη τη ρύθμιση της ταχύτητας προς τα εμπρός από το τρακτέρ.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Πέντε μοντέλα με ισχύ 230-305 ίππων στην γκάμα.

Αντί για το δικό της CVT, η Valtra μοιράζεται ένα κιβώτιο της AGCO.

Ενώ τα T έχουν μεταξόνιο 2.995 χλστ., τα μοντέλα Q έχουν 3.050 χλστ.





Από αριστερά προς τα δεξιά είναι τα Valtra N, T, Q και S. Με τη σειρά Q των 230 έως 305 ίππων, η Valtra ελπίζει να κερδίσει τους πελάτες που θέλουν ένα τρακτέρ στην κατηγορία των 250 ίππων.

ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΣΕΙΡΑΣ Q ΤΗΣ VALTRA

ΜΟΝΤΕΛΟ	Q225	Q245	Q265	Q285	Q305
Ισχύς	230 ίπποι	245 ίπποι	265 ίπποι	285 ίπποι	305 ίπποι
Ισχύ με ώθηση	250 ίπποι	265 ίπποι	290 ίπποι	305 ίπποι	-
Πονή	1.000 Nm	1.100 Nm	1.200 Nm	1.280 Nm	1.280 Nm
Πονή (ώθηση)	1.100 Nm	1.200 Nm	1.280 Nm	1.280 Nm	N/A



Η μπροστινή ανάρτηση, Valtra Aires, μπορεί να συνδυαστεί με πνευματική ανάρτηση καμπίνας Auto-Comfort. Επίσης, με το κάθισμα Evolution υψηλότερων προδιαγραφών, με πλευρική αλλά και κάθετη απόσβεση, η άνεση απογειώνεται.

Όσοι είναι εξοικειωμένοι με το υπάρχον κιβώτιο ταχυτήτων Direct θα μπορούν να μεταπηδήσουν στη σειρά Q και να χειριστούν το τρακτέρ με τον ίδιο τρόπο. Αν δεν υπήρχε η νέα σειρά Q που φέρει αλουμινένια σκαλοπάτια με λαβή, από τα συμπίεσμένου χάλυβα σκαλιά που χρησιμοποιούνται στη σειρά T, θα ήταν πολύ εύκολο να μπερδέψει κανείς τα τρακτέρ Q με τα T. Σε γενικές γραμμές, η αρχική λειτουργία είναι απλή. Χρησιμοποιείται το πεντάλ «γκαζιού» για τη μεταφορά και το χειριστήριο του υποβραχιονίου για να εκτελεστεί η ίδια δουλειά για εργασίες πεδίου, με αμφότερα να προσφέρουν έλεγχο χωρίς να χρειάζεται να πατη-



Η οπίσθια ανύψωση διαχειρίζεται 10 τόνους, με τη Valtra να προσφέρει επιλογές προδιαγραφών για να περιλάβει την επιλογή των υδραυλικών ζεύξεων Highline (όπως απεικονίζεται). Η ισχύς «power beyond» και η συνδεσιμότητα ISObus είναι περαιτέρω επιλογές. Όπως και με άλλα τρακτέρ της σειράς, μια έξοδος για γραμμή αέρα είναι τοποθετημένη σε δύο σημεία του τρακτέρ.

Θεί κανένα κουμπί για να μπει κάτι στο παιχνίδι. Μια σταθερή ταχύτητα προς τα εμπρός μπορεί απλά να επιτευχθεί πιέζοντας το χειριστήριο του υποβραχιονίου προς τα εμπρός και στη συνέχεια μετακινώντας το προς τα δεξιά μόλις επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα. Στη συνέχεια, η διαχείριση του κιβωτίου ταχυτήτων και του κινητήρα φροντίζει για τη διατήρηση αυτής της ταχύτητας με ρόλο «cruise control». Το χτύπημα στο χειριστήριο προς τα αριστερά βγάζει το κιβώτιο ταχυτήτων από το «cruise control», σπρώχνοντάς το προς τα δεξιά επαναφέρεται η καθορισμένη ταχύτητα (αλλά όχι εάν ο κινητήρας είναι σβηστός). Όπως και στη σει-



Στη θέση του ταμπλό, η οθόνη της κολόνας A εμφανίζει λεπτομέρειες που περιλαμβάνουν ταχύτητα προς τα εμπρός, επίπεδα καυσίμου, θερμοκρασία κινητήρα, χωρητικότητα ρεζερβουάρ και ώρες κινητήρα.

ρά T, ένας τροχός αντίχειρα στο χειριστήριο επιτρέπει την ακριβή ρύθμιση της ταχύτητας προς τα εμπρός. Το κιβώτιο ταχυτήτων διαθέτει τρόπους μεταφοράς «A» και «B», με δυνατότητα επιλογής προτεραιότητας του κιβωτίου ή των στροφών του κινητήρα. Και πάλι, αυτή η ρύθμιση ακολουθεί τον υπάρχοντα έλεγχο της Valtra με τις επιλογές μέγιστης ταχύτητας 40 ή 50 x.a.w.

Μεγαλύτερα σε μεταξόνιο τα Q

Προχωρώντας σε μια δεύτερη βασική διαφορά, εκτός από την απόδοση, η νέα σειρά Q έχει μεγαλύτερο μεταξόνιο από τη σειρά T, με τη τελευταία να μετριέται στα 2.995 χλστ. έναντι των 3.050 χλστ. Η ίδια μικρή διαφορά υπάρχει και μεταξύ των Q και S, με τα τελευταία να έχουν μεταξόνιο 3.105 χλστ. Αυτή η ελάχιστη διακύμανση υπογραμμίζει και τη μεγαλύτερη διαφορά μεγέθους μεταξύ της σειράς τρακτέρ T και S, με τα Q να καλύπτουν το κενό στο χαρτοφυλάκιο της εταιρείας.

Η Valtra προσφέρει ένα μεγαλύτερο πίσω ελαστικό για το Q, η μεγαλύτερη επιλογή στα T ξεπερνά τη διάσταση 710/70 R38. Οι αγοραστές της σειράς Q έχουν την επιλογή του υψηλότερου ελαστικού 710/75 R42. Μια διαφορά στα ελαστικά μπορεί να κάνει την πιο ισχυρή σειρά Q να φαίνεται σωματικά μεγαλύτερη από ένα T, αλλά διαφορετικά θα δυσκολευτεί κανείς να εντοπίσει



Στις μικρές διαφορές μεταξύ των σειρών T και Q είναι και τα σκαλοπάτια της καμπίνας. Στα νέα μοντέλα είναι αλουμινένια σε αντίθεση με τα χαλύβδινα στοιχεία του T. Η Valtra ισχυρίζεται ότι το σχετικό στενό μπροστινό προμηρρίζ επιτρέπει τη μείωση της γωνίας των σκαλιών, διευκολύνοντας την πρόσβαση στην καμπίνα.

τυχόν άλλες διαφορές. Η σειρά T στη βασική έκδοση ζυγίζει 7.500 κιλά, η σειρά Q που ζυγίζει πάνω από 9,2 τόνους, με αντίστοιχα μέγιστα ωφέλιμα φορτία της τάξης των 13.500 κιλών και 16.000 κιλών. Αυτό έχει μεγαλύτερη σημασία από το φυσικό μέγεθος και συνδέεται με ανυψωτικές ικανότητες των μοντέλων T μεταξύ 7,5 και 9,0 τόνων έναντι περίπου 10 τόνων για το Q.

Όπως αναφέρθηκε προηγουμένως, η μετάβαση από μια σειρά T Direct στη νέα σειρά Q είναι εύκολη, αφού στην καμπίνα τα χειριστήρια έχουν την ίδια διάταξη. Ή, ακριβέστερα, τα πιο πρόσφατα μοντέλα της σειράς T και Q έχουν μια νέα οθόνη -κολόνα A- με την κατάργηση του ταμπλό σε μια ανανέωση μοντέλου πέρυσι. Τα T175 έως T255 μοιράζονται ακόμη και την ίδια σειρά εξακύλινδρων κινητήρων AGCO Power 7,4 λίτρων, οπότε θα «ακούγονται» σχεδόν το ίδιο. Η μετακίνηση της κλίμακας ισχύος από τη σειρά T στη σειρά Q θα πρέπει επομένως να είναι μια εύκολη εναλλαγή, ακόμα κι αν η πρώτη είναι προηγούμενη γενιά του τρέχοντος μοντέλου. Ένα μειονέκτημα για ορισμένους μπορεί να είναι ότι η καμπίνα της νέας σειράς Q μπορεί να φαίνεται «συμπαγής» για αυτήν την κατηγορία τρακτέρ, ενώ την ίδια βασική σχεδίαση μοιράζεται και η σειρά N χαμηλότερης ισχύος της εταιρείας.

Οι σειρές T και Q έχουν επίπεδο δάπεδο, με καλό χώρο για τα πόδια, ενώ υπάρχει βελτίωση της ορατότητας από το κάθισμα. Αυτό αντικατοπτρίζεται στην αίσθηση της κίνησης όταν ο χειριστής εξοικειώνεται με το τρακτέρ. Ο τελευταίος, μόλις κάτσει στην καμπίνα, παρατηρεί ότι οι κολόνες A κρύβουν κομψά τις εισαγωγές εξάτμισης και αέρα και η συνολική ορατότητα μπροστά είναι στην πραγματικότητα πολύ καλύτερη από ό,τι μπορεί να υποδηλώνει το «στενό» πλάτος του τζαμιού.

Περνώντας στη μετάδοση

Τοποθετημένος όπως θα περίμενε κανείς στα αριστερά της κολόνας του τιμονιού, ο μοχλός μπροστά/πίσω έχει ένα κεντρικό κλείδωμα για να δεσμεύει το ουδέτερο, πιέζοντας προς τα κάτω, πατώντας το «park» για να ενεργοποιηθούν τα φρένα. Δεν υπάρχει χωριστό χειρόφρενο, «hill hold» δηλαδή στο κιβώτιο ταχυτήτων, που εξασφαλίζει αυτόματα ότι το τρακτέρ δεν θα κυλήσει κατά την εκκίνηση σε κλίση. Για την εκκίνηση τον κινητήρα, πρέπει να πατηθεί το πεντάλ του συμπλέκτη και για να μετακινηθεί ο μοχλός από το παρκάρισμα, το στέλεχος που συγκρατεί τον μοχλό πρέπει να τραβηχτεί προς τα πίσω προτού ο μοχλός πάει προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για όπισθεν. Για



Η μονάδα AGCO Power 7,4 λίτρων χρησιμοποιείται με διάφορες μορφές και στις σειρές T και S, με τον κινητήρα να αποδίδει 305 ίππους και 1.280 Nm ροπής στο Q305. Το συμπαγές πακέτο ψύξης διαθέτει αφαιρούμενο πάνελ για ευκολία στον καθαρισμό, το σφραγισμένο καπό αποτρέπει την είσοδο σκόνης στο ψυγείο.



Ο πλήρως ενσωματωμένος μπροστινός σύνδεσμος και pto είναι ισχυρά, με την ικανότητα ανύψωσης να ανέρχεται στους 4 τόνους. Το Quicksteer μειώνει τις στροφές στο τιμόνι για τη διευκόλυνση στο κεφαλάρι.

να ξεκινήσει η κύλιση, η τροφοδοσία γίνεται μέσω του πεντάλ γκαζιού ή του συστήματος που είναι τοποθετημένο στο κύριο υποβραχίονιο και η μετάδοση εξελίσσεται ομαλά όπως θα περιμένε κανείς, με τη γρήγορη επιτάχυνση από ένα πιο αποφασιστικό πάτημα στο πεντάλ.

Πολλές οι επιλογές εκδόσεων

Η Valtra ξεκίνησε αρχικά να αναπτύσσει τη σειρά Q με μόνο ένα κιβώτιο ταχυτήτων – όπως αναφέρθηκε, το CVT δεν μπορεί να διαχειριστεί την επιπλέον ροπή από το πιο ισχυρό Q. Η αγορά των μεγάλων τρακτέρ με powershift, ωστόσο, αρχίζει να μειώνεται υπέρ των αδιαβάθμητων εναλλακτικών λύσεων. Αυτή η τάση, συν τη διαθεσιμότητα του κιβωτίου ταχυτήτων AGCO ML260, οδήγησε το πρόγραμμα ανάπτυξης της σειράς Q στο να παρέχει ένα αδιαβάθμητο κιβώτιο μόνο. Ωστόσο, η εταιρεία προσφέρει όχι μόνο τις συνήθεις επιλογές προδιαγραφών που θα περίμενε κανείς από κάθε τρακτέρ, αλλά με

τον οίκο εξατομίκευσης Unlimited δеляάζει με μια σχεδόν ασύλληπτη σειρά αναβαθμίσεων καμπίνας και χρωματικών επιλογών βαφής. Γενικά, όλα τα μοντέλα Q διαθέτουν ρυθμιζόμενες ζάντες με δυνατότητα επιλογής αξόνων φλατζωτών ή με ράβδο. Το κεντρικό φούσκωμα των ελαστικών PTG είναι μια προαιρετική επιλογή και, με άξονα ράβδου, οι πίσω σωληνώσεις διέρχονται από τον άξονα και όχι εξωτερικά. Η επιλογή του πίσω άξονα θα πρέπει ίσως να είναι μία από τις πρώτες προτεραιότητές σας.

Άλλα στοιχεία προδιαγραφών που πρέπει να ληφθούν υπόψη περιλαμβάνουν την επιλογή μεταξύ των υδραυλικών ζεύξεων Highline έναντι των τυπικών υδραυλικών ζεύξεων Baseline, ενώ οι μοχλοί εκτόνωσης πίεσης του πρώτου διευκολύνουν τη σύνδεση και την αποσύνδεση των εύκαμπτων σωλήνων. Υπάρχει επίσης η επιλογή μεταξύ της τυπικής υδραυλικής αντλίας 200 λίτρων/λεπτό με

ανίχνευση φορτίου ή της εναλλακτικής αντλίας Eco που θα προσφέρει μέγιστη ροή μόλις στις 1.650 σ.α.λ. Το σύστημα τηλεματικής Valtra Connect Telematics έρχεται με πενταετή συνδρομή στάνταρντ στη σειρά Q, για να παρέχει στατιστικά απόδοσης και λειτουργίας του τρακτέρ σε πραγματικό χρόνο. Το Auto U-Pilot και η αυτοματοποιημένη λύση Smart Turn είναι προαιρετικά, όπως και μια επιλογή από εργοστασιακά προσαρμοσμένα συστήματα κάμερας.

Σύνοψη

Τα νέα μοντέλα Q καλύπτουν ένα μεγάλο κενό μεταξύ των τρακτέρ της σειράς T και S. Όσον αφορά την μετάδοση, το κιβώτιο ταχυτήτων AGCO ML260 μπορεί να «συμπεριφέρεται» διαφορετικά από το υπάρχον Valtra CVT, αλλά όχι υποδεέστερα. Τα πρώτα μαζικής παραγωγής τρακτέρ Q κυκλοφορούν ήδη και, αναμφίβολα, η ανταπόκριση θα είναι μεγαλύτερη στο μέλλον.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Valtra Q305

Κινητήρας	Stage V AGCO Power 7,4 λίτρα, 6 κύλινδροι
Ισχύς	305 ίπποι σε 1.500 με 1.800 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	1.280 Nm σε 1.000 με 1.600 σ.α.λ.
Μετάδοση	AGCO ML270 «Direct» CVT, δυο εύρη, με τελικές ταχύτητες 40 ή 50 χ.α.ω.
Υδραυλικά	Απόδοση 200 λ./λ. με ανίχνευση φορτίου
Πίσω ανύψωση	10.000 κιλά
Μπροστινή ανύψωση	4.000 κιλά
Βάρος	9.200 κιλά (περίπου 10.000 κιλά με καύσιμο και χειριστή)
Μέγιστο βάρος με ωφέλιμο φορτίο	16.000 κιλά

Πληροφορίες κατασκευαστή

profi
ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΗΝΗΜΑΤΑ



Συγκομιδή άνθεων

ΡΕΠΟΡΤΑΖ:

Η Grower L and D Flowers πρωτοστάτησε στη μηχανική συγκομιδή δρεπών άνθεων με τη βοήθεια της Grimme. Ξεκίνησε με τα γαρύφαλλα Sweet Williams και τώρα προχωρά στα ηλιοτρόπια.

ΣΤΟ PROFI ΠΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ
ΣΤΙΣ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ



Η ποιότητα της εργασίας που παράγανε το πέντε υνιών 3300S Variomat, με ενσωματωμένο συσκευαστικό Packomat, ήταν εντυπωσιακή.

Kverneland 3300S Variomat με Packomat:

Γόνος καλής οικογένειας

Η Kverneland έχει μεταφέρει έναν αριθμό σχεδιαστικών στοιχείων που είδαμε για πρώτη φορά στο ISObus 2500 I-Plough στο πιο φρέσκο μοντέλο της τεσσάρων έως έξι υνιών, το 3300S Variomat. Το profi δοκιμάζει το 5 υνιών παρελκόμενο με το συσκευαστικό Packomat και μεταφέρει την εμπειρία από το νεότερο μέλος της κατηγορίας

Ο σχεδιασμός του νέου αρότρου 3300S Variomat, εν μέρει, ακολούθησε την καθιερωμένη σειρά EG της εταιρείας, με το μπροστινό πλάτος του υνιού να ρυθμίζεται ανεξάρτητα από το κεφάλι. Πρόσθετα στοιχεία είναι επίσης δανεισμένα από το 2500 I-Plough. Το 3300S Variomat διαθέτει έναν συνδυασμό παραδοσιακής χειροκίνητης και υδραυλικής εγκατάστασης και μοιράζεται χαρακτηριστικά με το I-Plough, ώστε:

● Να υπάρχει σύστημα προστασίας από

υπερφόρτωση με φυλλοειδή ελατήρια και πόδια με κοίλο σώμα.

- Στη λειτουργία μεταφοράς, ο επάνω σύνδεσμος να αποσυνδέεται και ένα σημείο περιστροφής στον εγκάρσιο άξονα επιτρέπει στο άροτρο να στρίβει 45° δεξιά και αριστερά.
- Να ενσωματώνεται υδραυλικός τροχός βάθους περιστρεφόμενου τύπου, ο οποίος κλειδώνει για μεταφορά
- Να ενσωματώνεται κεντρικός έλεγχος βάθους των σκίμερ.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το 3300S Variomat μοιράζεται μια σειρά εξαρτημάτων με το 2500 I-Plough

Ποιοτικό φινιρίσμα με τα σώματα νούμερο 38,

Το Packomat ισοπεδώνει και ενοποιεί αποτελεσματικά



Η υδραυλική ρύθμιση μπροστινού υνιού είναι στάνταρντ σε κάποιες αγορές.

Στιβαρός μηχανισμός ανατροπής

Κατάλληλο για τρακτέρ έως 330 ίππους, το 3300S Variomat είναι εξοπλισμένο με κεφαλή κοίλου άξονα βαρέος τύπου 150 χιλιοστών. Το άροτρο προσαρμόζεται στην κεφαλή και στη συνέχεια περιστρέφεται γύρω από τον άξονα. Η Kverneland ορίζει την ελάχιστη ισχύ για αυτά τα άροτρα στους 185 ίππους. Η Kverneland λέει ότι ένα 3300S με πέντε υνιά είναι κατάλληλο για τρακτέρ έως 275 ίππους, υποδηλώνοντας ότι θα ταιριάζει σε όλα τα τρακτέρ στην ονομαστική ισχύ από 180 έως 250 ίππους. Η ανατροπή είναι πολύ ομαλή, χρονομετρήθηκε μεταξύ 8 και 19 δευτερολέπτων, ενώ ο μεγαλύτερος χρόνος αντικατοπτρίζει την ανάγκη να στενέψουν τα υνιά, όταν η ρύθμιση είναι στο μέγιστο πλάτος, για να επιτευχθεί η απαραίτητη απόσταση από το έδαφος για το πίσω υνί. Η ανατροπή περιορίζεται από στοπ που ρυθμίζονται, για να φέρνουν το άροτρο κατακόρυφα.

Νούμερο 38 για βαθιά εργασία

Κάνοντας μια υπόθεση, το άροτρο θα ήταν



Το εργαλείο αυτό θέτει την ευθυγράμμιση του αρότρου και είναι από την μία πλευρά.

εξοπλισμένο με τα γνωστά στελέχη No. 28, αλλά το δοκιμαστικό άροτρο εμφανίστηκε με νέα No. 38. Το Variomat έχει ρυθμιζόμενο πλάτος αυλακίας, επομένως η ικανότητα του σώματος να παρέχει πλήρες βάθος εργασίας σε πλήρες πλάτος είναι σημαντική. Το δοκιμαστικό άροτρο έχει ρυθμίσεις πλάτους αυλακίας από 350 έως 550 χιλιοστά. Όπως δοκιμάστηκε, το μοντέλο 3300S Variomat με πέντε υνιά είχε μέγιστο πλάτος εργασίας 2,75 μέτρα και η μέτρηση αυτή ταιριάζει με το πλάτος εργασίας του ενσωμα-

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

KVERNELAND 3300S VARIOMAT
ΜΕ ΣΥΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ PACKOMAT

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Σύνδεση στο τρακτέρ	+
Μηχανισμός αναστροφής	++
Διάκενο μεταξύ σημείων	++
Διακύμανση πλάτους άροτρου	+
Προστασία υπερφόρτωσης	+
Σκίμερ/μαχαίρι δίσκου	+
Μεταφορά/πίσω τροχός	++
Μεταφορά στο δρόμο	++
Συσκευαστικό Packomat	++
Βάρος	●

ΕΧΡΗΣΗ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ

Μοτίβο εργασίας	++
Καθαρισμός αυλακίων	++
Διείσδυση	++
Ενσωμάτωση υπολειμμάτων	++
Απαιτήσεις ισχύος	+
Προκαταρκτική ρύθμιση	++/●

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ

Σωλήνες ζεύξης	+
Ρύθμιση του πίσω τροχού	++
Ρύθμιση της κλίσης του άροτρου	●
Ρύθμιση πλάτους εμπρός αυλακίας	++
Ρύθμιση πλάτους αυλακίας	++-
Ευθυγράμμιση αρότρου	-
Προσαρμογή των σκίμερ	++
Ρύθμιση του Packomat	+
Αλλαγή για μεταφορά	●
Συντήρηση	●
Αλλαγή μετάλλου	+

ΓΕΝΙΚΑ

Ποιότητα κατασκευής	●
Διαδρομή σωλήνα	+
Εργαλεία	++
Φώτα	●
Εγχειρίδιο χρήστη	●

Βαθμολογία:

++ = πολύ καλό, + = καλό,

● = μέτριο, - = κάτω του μετρίου, -- = κακό



Τα σώματα Νο. 38 καθάρισαν τον πυθμένα του αυλακιού καλά με καλή ποιότητα εργασίας. Όταν ρυθμιστεί σε μέγιστο πλάτος 455 χιλιοστά το υνί, τα σώματα δουλεύουν σε βάθος 300 χιλιοστά.



Κατά τη μεταφορά, ο πίσω τροχός βάθους στερεώνεται με το άροτρο να περιστρέφεται στο κεφάλι. Ο συνδυασμός κινούνταν σαν μονότροχο τρέιλερ και προχωρούσε καλά.

τωμένου συσκευαστικού. Ο δείκτης πλάτους αυλακιάς στο συγκεκριμένο άροτρο ήταν μια απλή χαλύβδινη ράβδος στερεωμένη στη δοκό με μία μόνο βίδα.

Συχνά υπήρχε η ανάγκη εκ νέου ευθυγράμμισης αυτού του δείκτη, καθώς πέφτουν σβώλοι που τον βγάζουν εκτός ρύθμισης, παρόλο που η βίδα ήταν καλά σφιγμένη. Η Kverneland άλλαξε τα ρουλεμάν περιστροφής. Στα υπάρχοντα σώματα αυτόματης επαναφοράς, τα θυλάκια στα πόδια του σώ-

ματος έρχονται σε επαφή με τη δοκό σε κάποιες περιπτώσεις, ξύνοντας το χρώμα. Στη νέα σχεδίαση έχει προστεθεί μια στεφάνη γύρω από τα ρουλεμάν που έχει εξαλείψει το πρόβλημα.

Μεγάλος τροχός στο πίσω μέρος

Το 3300S στη δοκιμή εφοδιάστηκε με ελαστικό 420/55-17. Αυτός ο συνδυασμός με-

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

KVERNELAND 3300S VARIOMAT ΜΕ ΣΥΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΡΑΚΟΜΑΤ

ΑΡΟΤΡΟ

Αριθμός υνιών	Πέντε
Σώμα	No. 38
Πλάτος εργασίας ανά σώμα	35-55 εκ.
Συνολικό πλάτος εργασίας	1,75 μ.-2,75 μ.
Δοκός πλαισίου	120 x 200 χλστ.
... πάχος υλικού	6,4 χλστ.
Απόστ. κάτω δοκού	800 χλστ.
Απόσταση μεταξύ σημείων	1,0 μ.
Δύναμη ανακίνησης	980 daN
Κατηγορία συνδέσμου	III
Χρόνος αναστροφής	8,3-18,7 δευτ.
Διάμετρος μαχαριού	510 χλστ.
Διάσταση τροχού	420/55-17
Βάρος	2.880 κιλά
Θηλές γρασαρίσματος	19 (ανά 10 ώρες)

ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΣΥΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ

Κυλίνδροι	14
Απόσταση/διάμετρος κυλίνδρων	200 χλστ./610 χλστ.
Πλάτος εργασίας	2,80 μ.
Βάρος με σβάρνα	300 κιλά
Θηλές γρασαρίσματος	17 (ανά 10 ώρες)

ΑΡΟΤΡΟ ΜΕ ΣΥΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΣΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΕΝΤΟΣ ΠΕΔΙΟΥ

Βάρος	3.180 κιλά
Μέγιστη ισχύς τρακτέρ	275 ίπποι (202kW)

γάλων τροχών παρέχει εξαιρετικό έλεγχο βάθους σε διαφορετικά εδάφη με καλή αίσθηση στη μεταφορά.

Το βάθος εργασίας ρυθμίζεται υδραυλικά, με αυτοκόλλητο καθοδήγησης στο πίσω μέρος του άροτρου. Η ομάδα δοκιμών έκανε ωστόσο το πίσω υνί πολύ ρηκό, αλλά δεν είναι μεγάλο πρόβλημα.

Όσον αφορά το χαμλίκωμα του άροτρου

Κατά την εργασία, ο τροχός βάθους παρέχει καλό έλεγχο και μπορεί να ρυθμιστεί για να μειώσει το βάθος εργασίας της τελευταίας αυλακιάς.



στην εργασία, αυτή είναι μια ρύθμιση που μπορεί να ρυθμιστεί, για να βοηθήσει στη μείωση της ακαταστασίας του υνιού στο κεφαλάρι, με μια λειτουργία μνήμης που ενεργοποιείται αναστρέφοντας δύο εγκάρσιες βαλβίδες για να ενσωματωθεί η δράση στη σειρά στροφών του κεφαλιού σε κατάλληλα εξοπλισμένο τρακτέρ. Από τη στιγμή της ρύθμισης, αυτό το ελεγχόμενο χαμηλόμετρο λειτούργησε πολύ καλά.

Υπάρχει κάποια συζήτηση σχετικά με το εάν είναι καλύτερο να τοποθετηθεί ο επάνω σύνδεσμος σε οπές κεφαλής με σχισμές ή σε σταθερές οπές. Με τον τροχό στο πίσω μέρος του 3300S, η ομάδα επέλεξε τη σταθερή κεντρική θέση, επειδή αυτό παρέχει σταθερό έλεγχο βάθους με το άροτρο να λειτουργεί σαν ημι-αναρτώμενη μονάδα.

Εύκολη η ενοποίηση

Το Packomat με 14 δακτυλίους στο δοκιμαστικό άροτρο με πέντε υνιά ήταν εφοδιασμένο με μια σβάρνα με δόντι ελατηρίου. Κάθε δακτύλιος είχε διάμετρο 610 χιλιοστά και το συνολικό πλάτος εργασίας ήταν 2,80 μέτρα. Αξίζει να σημειωθεί επίσης ότι η πραγματική μονάδα ήταν ελαφρύτερη από ό,τι περιμένει κανείς στα 300 κιλά και περιλαμβάνει τον κύλινδρο συσκευασίας, τη σβάρνα και τον βραχίονα. Κατά τη διάρκεια της εργασίας, μέρος του βάρους του αρότρου, το οποίο είναι ρυθμιζόμενο, μεταφέρεται στον συσκευαστή για να αυξηθεί η φέρουσα πίεση του εδάφους σε περίπου έναν τόνο. Υπό σχεδόν όλες τις συνθήκες, η ενοποίηση ήταν καλή, το Packomat άφησε ένα καλά προετοιμασμένο φινιρίσμα σε μεσαία-βαρέα εδάφη όπου έγινε η δουλειά κυρίως. Σε βαρύ έδαφος, η ενοποίηση ήταν λιγότερο έντονη, όπως θα περίμενε κανείς,



Το φορτίο στο Packomat και στη σβάρνα που το συνοδεύει ρυθμίζεται μέσω μιας μηχανικής βιδωτής λαβής (πάνω, αριστερά). Το συσκευαστικό ρυθμίζεται από κυλίνδρους (πάνω, δεξιά).



Το συσκευαστικό μπορεί να ανυψωθεί χωρίς δουλειά όταν στρέφονται τα υνιά προς τα δεξιά. Αυτό επιτρέπει άνετη εργασία μέχρι το κεφαλάρι ή τα εμπόδια, για μείωση ακάλυπτων πλευρών.

αλλά και πάλι αρκετά αξιοπρεπής.

Σύνοψη

Το Kverneland 3300S Variomat είναι ένα εξαιρετικό άροτρο, που φέρνει καλά αποτελέσματα. Ήταν πολύ καλό το συσκευαστικό Packomat, ενώ σε μειονεκτήματα του αρότρου θα σημειωθεί η κακή βαφή στο δοκιμαστικό άροτρο, με τη Kverneland να

λέει βέβαια ότι αυτό έχει αποκατασταθεί στα μηχανήματα παραγωγής. Φυσικά, πρόκειται για μια μεγάλη επένδυση και ένα τέτοιο μηχάνημα αγοράζεται για να δουλέψει για ένα πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα.

Τα μηχανήματα της Kverneland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Ιωάννης Μιχαλόπουλος Α.Ε. (τηλ. 2410/571344)

Νέα ελαιοσυλλεκτική Braud 9090X για συγκομιδή σε όλους τους ελαιώνες υπέρπυκνης φύτευσης

Το 1975 η Braud ανέπτυξε την πρώτη αυτοκινούμενη συλλεκτική μηχανή για σταφύλια, αλλάζοντας το πρόσωπο της αμπελουργίας. Σήμερα αυτά τα υπερασύγχρονα μηχανήματα New Holland Braud σχεδιάζονται, αναπτύσσονται και κατασκευάζονται από μηχανικούς που ζουν, αναπνέουν και κοιμούνται με το κρασί και τις ελιές στο Κέντρο Αριστείας στο Κοξ της Γαλλίας. Αυτό το πρωτοποριακό εργοστάσιο βρίσκεται στην πρώτη γραμμή της βιώσιμης παραγωγής.

Υψηλή παραγωγικότητα

Η νέα ελαιοσυλλεκτική Braud 9090X έχει δημιουργηθεί γύρω από το DNA σχεδιασμού της Braud που έχει αποδείξει ότι παρέχει ανώτερης ποιότητας συγκομιδή και παραγωγικότητα για ελαιώνες υπέρπυκνης καλλιέργειας. Το σύστημα Shaking Dynamic Control (SDC) με ράβδους ελεγχόμενης ευκαμψίας, τινάζει απαλά και αποσπά τις ελιές. Το σύστημα συλλογής Noria είναι απαλό αλλά αποτελεσματικό στα δένδρα και στον καρπό. Αυτές οι καινοτομίες της Braud, έχουν τώρα σχεδιαστεί για να προσφέρουν πιο αποτελεσματικές και εύχρηστες λύσεις που καθιστούν δυνατή την συγκομιδή σε όλους τους ελαιώνες υπέρπυκνης καλλιέργειας. Τα αποτελέσματα είναι πιο κα-



θαρός καρπός και βελτιωμένη απόδοση με χαμηλό κόστος και ευκολία λειτουργίας.

Φροντίδα συγκομιδής

Επειδή η εποχή συγκομιδής είναι τώρα μικρότερη από ποτέ, τα μοντέλα της Braud 9090X μπορούν να ρυθμιστούν για να λειτουργούν σε διαφορετικούς ελαιώνες μέσα σε ελάχιστο

χρόνο για μέγιστη απόδοση. Το σύστημα τινάγματος SDC και το σύστημα καθαρισμού υψηλής απόδοσης, βοηθούν στην απαλή και αποτελεσματική συγκομιδή περισσότερου καρπού από τον ελαιώνα. Το ενσωματωμένο Έξυπνο Σύστημα Διαχείρισης (Intelligent Management System) 2.0 με οθόνη αφής IntelliView™ IV παρέχει πλήρη πρόσβαση σε όλες τις βασικές λειτουργίες της συλλεκτικής μηχανής.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ (τηλ. 210/3408800)



Την κατασκευή και τη διαμόρφωση εργαστηρίου γεωργίας ακριβείας ανέλαβε η Παύλος Ι. Κοντέλλης

Ένα πλήρως εξοπλισμένο εκπαιδευτικό εργαστήριο με προσανατολισμό στην παροχή θεωρητικής κατάρτισης και πρακτικής άσκησης πάνω στις τεχνολογίες που σχετίζονται με την άσκηση της γεωργίας ακριβείας, η οποία κερδίζει διαρκώς έδαφος στον πρωτογενή τομέα, αναμένεται να λειτουργήσει προσεχώς στις εγκαταστάσεις της Αβερώνφειου Γεωργικής Σχολής, του ΕΛΓΟ – Δήμητρα, στη Λάρισα.

Για τη δημιουργία, μάλιστα, της καινούριας εκπαιδευτικής δομής της Σχολής, που θα πλαισιώσει και θα διευρύνει το υφιστάμενο πρόγραμμα σπουδών της, κομβική θα είναι η συμβολή του Ομίλου εταιρειών «Π. Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ», όπως ανακοινώθηκε στο πλαίσιο της 29ης Agrotica.

Σε ειδική εκδήλωση που οργανώθηκε στο περίπτερο της Π. Ι. Κοντέλλης ΑΒΕΒ, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του πολυσχιδούς Ομίλου, Ιωάννης Κοντέλλης, γνωστοποίησε προς τους εκπροσώπους του Δ.Σ. της Αβερώνφειου Σχολής Λάρισας και τον διευθύνοντα σύμβουλο του ΕΛΓΟ Δήμητρα, την πρόταση χορηγίας του ομίλου για την κατασκευή και τη διαμόρφωση αίθουσας - εργαστηρίου γεωργίας ακριβείας.

Εκπαίδευση στα σύγχρονα συστήματα και την τεχνολογία ακριβείας

Όπως εξηγήθηκε, η Π. Ι. Κοντέλλης στο πλαίσιο των δράσεων εταιρικής ευθύνης και του κοινωνικού έργου που προσφέρει, αναλαμβάνει την κατασκευή του έργου για να ενισχύσει την σχολή και να εκπαιδεύσει τους μαθητές της στα σύγχρονα συστήματα και τεχνολογίες, που θα αποτελέσουν το μέλλον της γεωργίας σε παγκόσμιο επίπεδο. Άλλωστε και ο ίδιος ο Όμιλος, όπως φάνηκε και από το στοχευμένο τεχνολογικό hub που είχε δημιουργήσει στην Agrotica, πιστεύει πολύ στη δυναμική των συγκεκριμένων συστημάτων και υπηρεσιών, έχοντας επενδύσει σημαντικά στον τομέα, σε κεφάλαια και ανθρώπινο δυναμικό. Σύμφωνα με το διευθύνοντα σύμβουλο του ΕΛΓΟ-Δήμητρα, Παναγιώτη



Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του πολυσχιδούς Ομίλου, Ιωάννης Κοντέλλης, γνωστοποίησε προς τους εκπροσώπους του Δ.Σ. της Αβερώνφειου Σχολής Λάρισας και τον διευθύνοντα σύμβουλο του ΕΛΓΟ Δήμητρα, την πρόταση χορηγίας του ομίλου.



Χατζηνικολάου το νέο εργαστήριο θα είναι το πρώτο που δημιουργείται και θα λειτουργήσει, με αντικείμενο στην εκπαίδευση σε συστήματα και εξοπλισμό γεωργίας

ακριβείας, σε όλη την ελληνική επικράτεια και θα έχει ως στόχο να συνδέσει τη θεωρητική εκπαίδευση με τη βιωματική εμπειρία για τους μαθητές της Σχολής. Ο ίδιος ανέφερε ακόμη πως στο πλάνο της Αβερώνφειου Γεωργικής Σχολής είναι να αξιοποιήσει το εργαστήριο και σαν εργαλείο επιμόρφωσης για υφιστάμενους αγρότες, μέσα από την οργάνωση βραχυχρόνιων σεμιναρίων, 3-5 ημερών, από κοινού με εταιρείες παρόχους, πάνω σε θεματικές γεωργίας ακριβείας.

Βαρέως τύπου πολυμηχάνημα Rubin 10 της Lemken για κατεργασία εδάφους στις πιο δύσκολες συνθήκες

Ο βαρέως τύπου πολυκατεργαστής-δισκοσβάρνα- ολύδισκο Rubin 10 της Lemken θέτει νέους όρους στην κατεργασία εδάφους με μηχανήματα που φέρουν δίσκους. Διαθέτει συμπαιγείς δίσκους και εγγυάται εντατική, ομοιόμορφη ανάμειξη οργανικής ύλης και εδάφους σε βάθος έως και 20 cm, με το βάρος του να εγγυάται διείσδυση, ακόμη και υπό σκληρές συνθήκες, μειώνοντας την απώλεια υγρασίας από την εξάτμιση. Αυτό καθιστά το Rubin 10 εξαιρετικά κατάλληλο μηχανήματα κατεργασίας και στις πιο δύσκολες και ακαθόριστες συνθήκες. Η συμμετρική διάταξη κάθε σειράς οδοντωτών κοίλων δίσκων παρέχει ακριβής κατευθυντική σταθερότητα χωρίς πλευρικές έλξεις, ακόμη και κατά την εργασία σε πλαγιές μεγιστοποιώντας την εξοικονόμηση καυσίμου. Οι μεσαίοι δίσκοι είναι μετατοπισμένοι για την αποφυγή μπλοκαρίσματος και παρέχουν ομοιόμορφη επεξεργασία σε όλο το πλάτος εργασίας. Εκκρεμεί δίπλωμα ευρεσιτεχνίας για αυτή τη μοναδική πατέντα. Πίσω από τις δύο σειρές δίσκων παρέχεται μια σβάρνα πρόσκρουσης ή ισοπέδωσης με ρύθμιση άνεσης, η οποία μπορεί να ρυθμιστεί μεμονωμένα και



ΣΤΑΣΙΝΟΣ Α.Ε.

λεπτομερώς, για την ακριβή εναπόθεση της ροής του εδάφους. Με το σύστημα ασφαλείας κρουσμάτων όταν χτυπούν εμπόδια, οι κοίλοι δίσκοι εκτρέπονται ανεξάρτητα προς τα πάνω και επιστρέφουν γρήγορα στη θέση εργασίας

τους. Η ενέργεια από το ελατήριο μεταφέρεται στο έδαφος και δεν καταπονεί το πλαίσιο. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθυνθούν στη Στασινός ΑΕ τον επίσημο εισαγωγέα της Lemken στην Ελλάδα για να δουν από κοντά όλη την γκάμα των μηχανημάτων της Lemken και να ενημερωθούν για κάθε τους ανάγκη.

Με μεγάλες αντοχές το πολυμηχάνημα Lemken Karat

Ο εντατικός καλλιεργητής – ρίπερ – εδαφοσχίστης - υπέδαφιο της Lemken, Karat είναι ένα πολυμηχάνημα - πολυεργαλείο που μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε όλα τα στάδια της καλλιέργειας, από το καλάμι μετά την αλωνιστική έως την σπορά για την προετοιμασία της σποροκλίνης. Μπορεί να αντεπεξέλθει σε αγρούς με μεγάλη

σκληρότητα αλλά και ποσότητα φυτικών υπολειμμάτων με πλήρη κατεργασία σε όλο το πλάτος και βάθος καλλιέργειας με τέλεια αποτελέσματα μίξης αλλά και ισοπέδωσης του αγρού ακόμη και στα πιο ανισόπεδα, σκληρά και κακοτράχαλα εδάφη ακόμη και σε άκοπη βαμβακιά. Κατάλληλο για καλλιέργεια σε βάθη από 5 εκατοστά, έως και 35 +, διαθέτει μια ποικιλία μαχαριών με μεγάλα πλάτη κοπής έως και μαχαίρι εδαφοσχίστη και είναι σε θέση να αντικαταστήσει τουλάχιστον 3 μηχανήματα σε ένα αγρόκτημα. Το Karat αποτελείται από πλαίσιο 3 σειρών σταβριών με σωστή αραίωση ώστε να καλύπτεται πλήρως η κατεργασία (0% άκοπο), αλλά ταυτόχρονα με την αραιωμένη τοποθέτηση των σταβριών να μπορεί να διαχειριστεί μεγάλο όγκο φυτικών υπολειμμάτων.



Παρελκόμενα ιταλικής κατασκευής για κάθε εργασία



Η NARDI αναπτύσσεται συνεχώς και θεωρείται ένας από τους μεγαλύτερους και πιο εξειδικευμένους κατασκευαστές γεωργικών μηχανημάτων και εργαλείων στον κόσμο. Η φράση «Παρελκόμενα για επαγγελματική γεωργία» κυριαρχεί εδώ και χρόνια στο λεξιλόγιο της NARDI ενώ η γκάμα προϊόντων της αποτελείται από άροτρα, ψεκαστήρες, καλλιεργητές, δισκοσβάρνες, φρέζες, καταστροφείς, σπαρτικές, λιπασματοδιανομείς και πολλά άλλα. Περισσότερες πληροφορίες: «Η Δήμητρα» ΑΕ (τηλ. 210/5155777).



03/12 2022

Porto Palace Hotel Thessaloniki

12^{ος} ΑΓΡΟΤΗΣ ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ

Για 12η συνεχή χρονιά
τα αναγνωρισμένα βραβεία
Αγρότης της Χρονιάς
από την εφημερίδα Agrenda

Διοργάνωση



Μεγάλος χορηγός



Χορηγοί





Στην Ελλάδα νέα μοντέλα BASAK με κινητήρα Stage V το 2023 από την εταιρεία Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε

Η εταιρεία BASAK είναι μια από τις πιο παλιότερες εταιρίες κατασκευής τρακτέρ στην Τουρκία. Στην γκάμα παραγωγής των τρακτέρ της περιλαμβάνονται 20 μοντέλα, 55-120 ίππων, δενδροκομικά, ανοικτού πεδίου αλλά και τηλεσκοπικοί φορτωτές. Παράλληλα παράγει κινητήρες, κιβώτια ταχυτήτων, υδραυλικά στοιχεία και καμπίνες τα οποία είναι σε θέση να καλύψουν μία ευρεία γκάμα σύγχρονων αναγκών. Η ιστορία της Başak Tractor ξεκινάει από το 1914, με σταθμούς το 1968 όπου είχε αναλάβει την παραγωγή των τρακτέρ Ford στην Τουρκία και το 1976 όπου συμφώνησε στην παραγωγή τρακτέρ STEYR. Από το 1996, παράγει τα ομώνυμα τρακτέρ Başak. Σύμφωνα με την κατασκευάστρια εταιρεία, τα τρακτέρ της παρέχουν καλύτερη πρόσφυση στο δρόμο, το βάρος τους κατανέμεται ομοιόμορφα στους εμπρός και πίσω άξονα 50-50 και υψηλότερες αποδόσεις σε σχέση με παρόμοια μοντέλα του ανταγωνισμού και πετυχαίνουν καλύτερη εξοικονόμηση καυσίμων. Όλη η γκάμα των ανταλλακτικών καλύπτεται μέσω των επισήμων εισαγωγέων της. Την εταιρεία BASAK εκπροσωπεί στην Ελλάδα η εταιρεία Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε, ΕΜΠΟ-



Η εταιρεία BASAK ευρέως γνωστή στον Αγροτικό και όχι μόνο τομέα, έχει μια πορεία 50 σχεδόν χρόνων.



ΡΟΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΚΟΖΑΝΗΣ με έδρα την Κοζάνη. Η εταιρεία ευρέως γνωστή στον Αγροτικό και όχι μόνο τομέα, έχει μια πορεία 50 σχεδόν χρόνων στηρίζοντας τον αγρότη –κτηνοτρόφο με τρακτέρ, γεωργικά μηχανήματα, παρελκόμενα μηχανήματα, ανταλλακτικά και αυτοκίνητα. Μετά από ώριμη σκέψη και έρευνα, όπως μας ενημέρωσε ο Δ/νων Σύμβουλος της εταιρείας Ιωαννίδης Αλέξανδρος, 3η γε-

νιά της εταιρείας Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε., αποφάσισαν να φέρουν στην Ελληνική αγορά τα τρακτέρ BASAK αξιολογώντας ότι ανταποκρίνονται απόλυτα στις ανάγκες του νέου Έλληνα αγρότη. Από τα μέσα περίπου της χρονιάς, στο 2023 αναμένεται να έρθουν στην ελληνική αγορά :

- 1) η νέα δενδροκομική σειρά με ολοκαίνουργια σχεδίαση, η οποία θα αφορά τα μοντέλα 5050 και 5075 με καμπίνα και χωρίς καμπίνα.
- 2) η σειρά εξοχώρων τρακτέρ 75 έως 115 ίππων με τα ακόλουθα μοντέλα: 5075 CAB 4WD, 5090 CAB 4WD, 5105 CAB 4WD, 5115 CAB 4WD

Όλα τα τρακτέρ θα φέρουν DEUTZ κινητήρες Stage V και θα υπάρχουν επιλογές εξοπλισμού.

Σημαντικό γεγονός αποτελεί η επίσκεψη του Γενικού Προξένου της Τουρκίας στην Θεσσαλονίκη Efe Ceylan, για να δει από κοντά τα τρακτέρ BASAK και να γνωρίσει τα στελέχη της εταιρείας Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ στη διεθνή έκθεση Agrotica. Ο κύριος Ceylan συνεχάρη για την νέα συνεργασία και εξέφρασε την χαρά του που για πρώτη φορά παρουσιάζονται τρακτέρ από την Τουρκία στην έκθεση Agrotica.

Υποτροφία «Γιάννης Χίγκας» σε μαθητή της Αμερικανικής Γεωργικής Σχολής

Την απονομή της ετήσιας υποτροφίας «Γιάννης Χίγκας» σε έναν μαθητή της Αμερικανικής Γεωργικής Σχολής, στη μνήμη του Γιάννη Χίγκα, που «έφυγε» αδόκητα από τη ζωή πριν από περίπου 1,5 έτη, ανακοίνωσε ο όμιλος εταιρειών «Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ».

Παρουσία όλης της οικογένειάς του, σε μια εκδήλωση με φορτισμένη συγκινησιακά ατμόσφαιρα, στενοί φίλοι, συνεργάτες από την Ελλάδα και το εξωτερικό, πελάτες, αλλά και ανταγωνιστές του θυμήθηκαν και αφηγήθηκαν με θερμά λόγια στιγμές από την κοινή τους πορεία στον κοινωνικό και στον επαγγελματικό στίβο.

«Είμαστε εδώ για να τιμήσουμε τον Γιάννη Χίγκα, έναν άνθρωπο της δημιουργίας. Έναν άνθρωπο ζεστό, με λαμπερό βλέμμα, φτασμένο επιχειρηματία, ο οποίος είχε ταυτίσει τη διαδρομή του με την έκθεση Agrotica. Αυτή τη φορά όμως μήκαμε στο περίπτερο 13 με έναν κόμπο στο λαιμό», προλόγισε, με εμφανή συγκίνηση ο εκδότης και διευθυντής της Agrenda, Γιάννης Πανάγος, ο οποίος συντόνισε την εκδήλωση και με αυτό τον τρόπο απέτισε φόρο τιμής στο Γιάννη Χίγκα.

Έναν άνθρωπο «αφροσιωμένο στη δουλειά του, που μιλούσε για την οικογένειά του και ήταν πάντα δίπλα μας, ο οποίος, όμως, δεν έφυγε με τη σειρά του...», όπως τον περιέγραψε ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΘ–Helexpo, Κυριάκος Ποζρικίδης, ο οποίος, μάλιστα, απένειμε στην οικογένεια του Γιάννη Χίγκα μια τιμητική πινακίδα, εκ μέρους του εκθεσιακού φορέα, για την προσφορά του στον αγροτικό τομέα. Εμφανώς συγκινημένος, εκ μέρους της οικογένειας, ο Γιώργος Χίγκας, ο άνθρωπος που κλήθηκε να πάρει απροσδόκητα στα χέρια του το τιμόνι του Ομίλου και να συνεχίσει χωρίς κλυδωνισμούς την επιτυχημένη του πορεία, αποδεικνύοντας πως έχει ηγετικές αρετές όπως και ο πατέρας και μέντοράς του. «Όλο αυτό το διάστημα που περνούσαμε πάρα πολύ χρόνο μαζί, είχα έναν σπουδαίο δάσκαλο, έναν άνθρωπο που παρότι τον έχασα νω-



ρίς, θεωρώ τον εαυτό μου πολύ τυχερό που στάθηκα δίπλα του τόσα χρόνια και μου έμαθε αυτά που είμαι σήμερα, σε έναν πολύ μεγάλο βαθμό», ανέφερε σε μια αποστροφή του λόγου του, για να θυμίσει, αμέσως μετά, πως ο πατέρας του ήταν υποστηρικτής της εκπαίδευσης και γνωστός για την αγάπη και το σεβασμό που έτρεφε για την Αμερικανική Γεωργική Σχολή, γεγονός που όπως είπε, τον ώθησε να κάνει πράξη την καθιέρωση της ετήσιας υποτροφίας, στη μνήμη του Γιάννη Χίγκα, με

την οποία θα καλύπτει το ετήσιο κόστος σπουδών ενός μαθητή ο οποίος θα επιλέγεται από τη Σχολή. «Το μεράκι και η αγάπη για τη Γεωργία και την Κτηνοτροφία δεν αρκούν. Χρειάζονται ειδικές γνώσεις, και υψηλού επιπέδου μόρφωση και παιδεία.

Και πάνω σε αυτό πίστευε πάρα πολύ ο Γιάννης Χίγκας, για ένα καλύτερο μέλλον στην πατρίδα μας», είπε, παραδίδοντας τη χορηγία στην εκπρόσωπο της Σχολής, Λίλα Ζήζουλα, η οποία σημείωσε, πως «μας ευχαριστεί που από το Νοέμβριο ο Γιώργος εκτός από συνεχιστής της σχέσης της εταιρείας με τη Σχολή και απόφοιτός μας, γίνεται και «πατέρας» ενός από τους μαθητές μας».



Nissan Townstar EV:

Έναρξη παραγωγής για το αμιγώς ηλεκτρικό van που έφθασε Ελλάδα

Σε επιλεγμένες αγορές, συμπεριλαμβανομένης και της ελληνικής, έφθασε το 100% ηλεκτρικό van της Nissan, το οποίο είναι αποτέλεσμα εξέλιξης της τεχνολογίας e-LCV και βασίζεται στο e-NV200. Με προφανή τα επαγγελματικά του χαρακτηριστικά, διανεμημένα όμως με σтил, διαθέτει αεροδυναμική εμφάνιση και βελτιστοποιημένο σύστημα μετάδοσης για καλύτερη διαχείρισης ενέργειας και μπαταρίας. Αυτό το καθιστά ικανό να κινηθεί για 300 χιλιόμετρα χωρίς φόρτιση, με ισχύ 122 ίππων και ροπή 245 kW. Το Townstar EV φιλοξενεί μια μπαταρία 45 kW, η οποία μπορεί να φορτιστεί με απλή ή ταχεία φόρτιση, με τη τελευταία να δίνει πληρότητα από το 15% στο 80% σε 37 λεπτά. Και παρόλο που πρόκειται για επαγγελματικό όχημα, στην γκάμα τεχνολογιών αλλά και στην ποιότητα κατασκευής του εσωτερικού η Nissan δε κινήθηκε με φειδώ, εξοπλίζοντας το όχημα με πάνω από 20 τεχνολογικά χαρακτηριστικά, όπως είναι το ProPILOT Assist, που κάνει μάλιστα πρεμιέρα στο συγκεκριμένο όχημα, παρέχοντας οδηγική υποστήριξη. Ιδιαίτερη μνεία χρειάζεται για την αντλία θερμότητας, η οποία διανέμει στην καμπίνα την παραγόμενη θερ-



Σύμφωνα με τον κύκλο WLTP, η αυτονομία που μπορεί να επιτύχει το νέο Nissan Townstar EV είναι 300 χιλιόμετρα, αριθμός που αποδίδεται στο έξυπνο σύστημα διαχείρισης της ενέργειας για την ψύξη της μπαταρίας αλλά



Η Volkswagen Commercial Vehicles σχεδίασε ένα «μικτών συναισθημάτων»

μότητα από την μπαταρία. Παιρνώντας στα νούμερα, αξίζει να αναφερθεί το ωφέλιμο φορτίο, που κυμαίνεται από 600 έως 800 κιλά, η ικανότητα ρυμούλκησης έως 1500 κιλά και ο μεγάλος χώρος φόρτωσης των 4,9 κυβικών. Στο χώρο πίσω, η κατασκευάστρια λέει ότι το νέο της van μπορεί να φιλοξενήσει άνετα δύο ευρωπαϊκές. Η Nissan δεσμεύεται σημαντικά απέναντι στους υποψήφιους αγοραστές, παρέχοντας σημαντική εγγύηση 5 ετών ή 160.000 χλμ., ενώ προσθέτει 8 χρόνια εγγύηση μπαταρίας.



ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΡΕΜΙΕΡΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΟ «HI-TECH» TRANSIT ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΠΟΧΩΝ

Στο σαλόνι IAA Transportation Show 2022, στο Ανόβερο της Γερμανίας, η Ford ηγήθηκε με το ολοκαίνουργιο van E-Transit Custom, ηλεκτρικής αυτονομίας 380 χιλιομέτρων, αλλά και με την Plug-in εκδοχή του μοντέλου. Παράλληλα, το όχημα μπορεί να παραγγελλθεί και με κινητήρα πετρελαίου απόδοσης 110, 136, 150 ή 170 ίππων και δυνατότητα ρυμούλκησης 2500 κιλών. Η νέα αρχιτεκτονική του, με το συνολικό ύψος κάτω από 2 μέτρα και την ανεξάρτητη πίσω ανάρτηση, δίνει μεγαλύτερη άνεση, τόσο στο ταξίδι όσο και στην επαγγελματική εργασία, ενώ η εταιρεία θα διαθέσει το όχημα σε τέσσερις διαφορετικές εκδόσεις μεγέθους, σε μήκη L1 ή L2 και σε ύψη οροφής H1 ή H2. Το E-Transit Custom είναι από τα πρώτα οχήματα ενταγμένα στην παλτφόρμα Pro.

ΟΡΟΣΗΜΟ 5 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ VAN ΤΟ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ E-SPRINTER ΓΙΑ ΤΗ MERCEDES-BENZ

Στο Ντίσελντορφ γιορτάζουν, τιμώντας την παραγωγή συνολικά 5 εκατομμυρίων van αλλά και τα 60 χρόνια παραγωγής οχημάτων. Στα 690.000 τετραγωνικά, από σχεδόν 6000 υπαλλήλους, παράγεται το εμβληματικό Sprinter, με τη νέα του γενιά να γίνεται η αφορμή για επένδυση 50 εκατομμυρίων στο εργοστάσιο. Τόσο με το e-Sprinter όσο και με τα άλλα αμιγώς ηλεκτρικά μοντέλα που καταφθάνουν, η Mercedes φιλοδοξεί να αφήσει το στίγμα της, θέτοντας νέα πρότυπα στις επαγγελματικές αστικές φύσης μεταφορές. Έτοιμη λοιπόν η Mercedes, αναμένεται να λανσάρει την επόμενη γενιά e-Sprinter, που θα βασίζεται στη νέα πλατφόρμα «Electric Versatility Platform» των οχημάτων.



ΡΕΚΟΡ 14 ΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΦΕΡΣΤΑΠΕΝ ΜΟΛΙΣ ΔΥΟ ΑΓΩΝΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΦΙΝΑΛΕ»

Με τον Φερστάπεν να έχει πετύχει συνολικά τις περισσότερες νίκες σε μία σεζόν και τη Mercedes να εφαρμόζει μάλλον λάθος στρατηγική στον αγώνα του Μεξικού συνεχίζεται η προτελευταία μάχη στις 11 Νοεμβρίου. Στο Μέξικο Σίτι ο Χάμιλτον τερμάτισε δεύτερος και ο Πέρεζ τρίτος, αφού κατάφερε να προσπεράσει τον Λεκλέρ.

Στη Βραζιλία, η Red Bull έρχε-



ται οπλισμένη με το αίσθημα της νίκης και η Mercedes μετανοιωμένη από λάθος στρατηγική στην επιλογή ελαστικών. Αναφορικά με τις βαθμολογίες, ο Λεκλέρ έπεσε τρίτος, 5 πόντους πίσω από τον Πέρεζ, ο Φερστάπεν πανηγυρίζει τη νίκη και ο Πέρεζ απολαμβάνει τη δεύτερη θέση. Η Formula 1 επισκέπτεται την πίστα του Σαο Πάολο, ενώ οι αγώνες κλείνουν με την πίστα Yas Marina του Άμπου Ντάμπι.

Στους κατασκευαστές, οι τρεις πρώτοι είναι οι Red Bull, Ferrari και Mercedes, ενώ η μάχη γίνεται για τη 4η θέση.

ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

Formula 1

Βραζιλία	11-13/11
Άμπου Ντάμπι	18-20/11

Εμφανής η κόπωση

Η κόπωση της αγοράς προς τα τέλη του περασμένου έτους αποτυπώνουν τα νούμερα πωλήσεων του Νοεμβρίου 2021 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2020, με τις πωλήσεις να μειώνονται σχεδόν στο μισό. Ενδεικτικό είναι πως μόνο η Deutz Fahr κατάφερε να αυξήσει τις αποδόσεις τον περασμένο Νοέμβριο. Στο 11μηνο πάντως και στα μερίδια αγοράς, την πρώτη θέση καταλαμβάνει η John Deere και τη δεύτερη η New Holland. Στα αξιοσημείωτα και η απόδοση της Landini που αγγίζει 9,5% σε μερίδιο αγοράς, καταλαμβάνοντας την 3η θέση. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2021) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Νοέμβριος 2021

Κατασκευαστής	Προέλευση	Νοεμ. 2021	Μερίδιο αγοράς 2021	Νοεμ. 2020	Μερίδιο αγοράς 2020	2021 vs 2020	Ιάν.-Νοεμ. 2021	Μερίδιο αγοράς 2021	Ιάν.-Νοεμ. 2020	Μερίδιο αγοράς 2020	2021 vs 2020
ANT.CARRARO	EE	5	2,72%	10	2,86%	-50,00%	75	2,65%	77	3,13%	-2,60%
BCS	EE	1	0,54%	2	0,57%	-50,00%	12	0,42%	6	0,24%	100,00%
CARRARO	EE	3	1,63%	2	0,57%	50,00%	52	1,83%	7	0,28%	642,86%
CASE-IH	EE	3	1,63%	4	1,14%	-25,00%	49	1,73%	47	1,91%	4,26%
CLAAS	EE	5	2,72%	15	4,29%	-66,67%	93	3,28%	102	4,15%	-8,82%
DEUTZ-FAHR	EE	26	14,13%	22	6,29%	18,18%	237	8,36%	145	5,90%	63,45%
FENDT	EE	2	1,09%	2	0,57%	0,00%	41	1,45%	27	1,10%	51,85%
FERRARI	EE	1	0,54%	3	0,86%	-66,67%	17	0,60%	9	0,37%	88,89%
GOLDONI	EE	0	0,00%	0	0,00%	-	7	0,25%	6	0,24%	16,67%
HÜRLIMANN	EE	2	1,09%	0	0,00%	-	7	0,25%	8	0,33%	-12,50%
JOHN DEERE	EE	30	16,30%	139	39,71%	-78,42%	610	21,52%	862	35,05%	-29,23%
LAMBORGHINI	EE	18	9,78%	18	5,14%	0,00%	214	7,55%	192	7,81%	11,46%
LANDINI	EE	16	8,70%	22	6,29%	-27,27%	270	9,53%	198	8,05%	36,36%
M.FERGUSON	EE	5	2,72%	13	3,71%	-61,54%	64	2,26%	72	2,93%	-11,11%
McCORMICK	EE	9	4,89%	21	6,00%	-57,14%	150	5,29%	119	4,84%	26,05%
NEW HOLLAND	EE	30	16,30%	40	11,43%	-25,00%	433	15,28%	232	9,43%	86,64%
PASQUALI	EE	1	0,54%	1	0,29%	0,00%	4	0,14%	9	0,37%	-55,56%
SAME	EE	5	2,72%	12	3,43%	-58,33%	133	4,69%	46	1,87%	189,13%
VALTRA	EE	0	0,00%	3	0,86%	-100,00%	15	0,53%	40	1,63%	-62,50%
ZETOR	EE	0	0,00%	0	0,00%	-	11	0,39%	12	0,49%	-8,33%
SOLIS	AN	4	0,00%	4	0,00%	97,01%	44	0,00%	34	0,00%	29,41%
ARMATRAK	A. AN		2,17%		1,14%	-	0	1,55%		1,38%	-
KIOTI	A.AN.		0,00%		0,00%	-	6	0,21%	10	0,41%	-40,00%
KUBOTA	A.AN.	15	8,15%	17	4,86%	-11,76%	204	7,20%	186	7,56%	9,68%
LS	A.AN.		0,00%		0,00%	-	53	1,87%		0,00%	-
BRANSON	A.AN.		0%		0%	-	15	1%	10	0%	50,00%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		184		350		-47,43%	2.834	100%	2.459	100%	15,25%

Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 18ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνή συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2022

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσαρός Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελοουργικά - δένδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCA» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.000€)	
Αμπελοουργικά - δένδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECOCAB» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
Αμπελοουργικά - δένδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4 με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€)	
Αμπελοουργικά - δένδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
Αμπελοουργικά - δένδροκομικά αρθρωτά (σπαστά) διπλής κατεύθυνσης	
SRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	50.000
SRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	52.500
SRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, διπλή κατεύθυνση. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Ηλεκτρονικά χαρακτηριστικά (Joystick) (7.500€)	
Αμπελοουργικά - δένδροκομικά σταθερά - αρθρωτά - ερπυστριοφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικά χαρακτηριστικά (Joystick) (7.500€). Εμπρόσθιος δυναμοδότης (5.900€), εμπρόσθιος αναστατήρας με σύστημα τριών σημείων (2.050€), αεροκλάση (350€), κόβιγμα grammer (850€), υδραυλικά φρένα για ρυμώκια σύρμενο (1.200€), κατακόρυφος SLIDER (600€), υδραυλικά ασάνι HI-LO (1.800€).	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A	
QUANTUM 80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	68.500
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A	
QUANTUM 80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	66.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A	
QUANTUM 80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A	
QUANTUM 80CL 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 100CL 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	69.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	44.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A	
FARMALL 75C 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	44.000
FARMALL 95C 4WD 20X20 CAB CR75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	52.500
FARMALL 85C 4WD 24X24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 85C 4WD 24X24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
FARMALL 95C HD 4WD 24X24 CAB HI-LO PS99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500
FARMALL 115C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	72.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A	
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - TIER 4B	
LUXUM 100 4WD CAB 32X32 99 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85.000	85.000
LUXUM 110 4WD CAB 32X32 107 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87.000	87.000
LUXUM 120 4WD CAB 32X32 117 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90.000	90.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - TIER 4B	
(4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXXUM 135 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXXUM 135 4WD CAB 17X16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXXUM 145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXXUM 145 4WD CAB 17X16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 165 6 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXXUM 150 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B	
(4 CYL)	
MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	122.500
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	125.000
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 155 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	128.000
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 160 4 / 4.485 cc 24x24 Active Drive 8	130.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX - TIER 4B	
(4 CYL)	
MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVX	130.500
MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVX	134.500
MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVX	137.500
MAXXUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVX	139.500
ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	109.000
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	113.000
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	119.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	136.000
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	141.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	158.000
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	163.000
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	169.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (SWB) - TIER 4B	
PUMA 185 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	144.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVX	149.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	156.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	169.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVX	174.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVX	180.000

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
PUMA 240 CVX 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVX	187.000
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVX - TIER 4B	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVX	225.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVX	237.000
ΣΕΙΡΑ MAGNUM CVX - TIER 4B	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVX	214.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVX	225.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVX	236.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVX	247.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVX	280.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Claas - Γ. Χίγκας ABBE ΓεωργOTECHNIK

τηλ. 2310/780866-9

NEXOS	
NEXOS 210 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46,680.00
NEXOS 220 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	48,550.00
NEXOS 230 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	51,020.00
NEXOS 240 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	53,375.00
NEXOS 250 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	60,640.00
NEXOS 210 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52,710.00
NEXOS 220 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,580.00
NEXOS 230 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57,050.00
NEXOS 240 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59,515.00
NEXOS 250 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66,780.00
NEXOS 210 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53,090.00
NEXOS 220 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,960.00
NEXOS 230 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57,430.00
NEXOS 240 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59,655.00
NEXOS 210 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52,230.00
NEXOS 220 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,100.00
NEXOS 230 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	56,570.00
NEXOS 240 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	58,795.00
NEXOS 250 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66,060.00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτει καμπίνα με αεροκάρθρα, A/C και φίλτρο άνθρακα
Έξτρα εξοπλισμός & αναλογιστικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα PROACTIV 5,980.00 €, Μηχανιστό υδραυλικό 4,400.00 €, Μηχανιστό υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8,770.00 €

ELIOS	
ELIOS 210 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46,460.00
ELIOS 220 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	48,225.00
ELIOS 230 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	50,565.00
ELIOS 240 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	57,430.00
ELIOS 210 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53,310.00
ELIOS 220 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	55,075.00
ELIOS 230 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	57,415.00
ELIOS 240 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	64,075.00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/750, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτει καμπίνα με αεροκάρθρα, A/C και φίλτρο άνθρακα
Έξτρα εξοπλισμός & αναλογιστικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ηλεκτρουδραυλικό χειριστήρια 9,200.00 €, Μηχανιστό υδραυλικό 4,045.00 €, Μηχανιστό υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8,131.00 €

ATOS	
ATOS 220 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 76 hp	54,675.00
ATOS 230 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 88 hp	57,600.00
ATOS 240 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 97 hp	60,745.00
ATOS 330 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 88 hp	59,750.00
ATOS 340 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 102 hp	62,900.00
ATOS 350 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 109 hp	64,665.00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 10x10, αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό • Καμπίνα με A/C, σταθερό τιμόνι, φίλτρο άνθρακα και Ράδιο MP3
Έξτρα εξοπλισμός & αναλογιστικές δυνατότητες για όλες τις εκδόσεις ATOS: TWINSHIFT + REVERSHIFT 20x20 5,345.00 €, TRISHIFT + REVERSHIFT με υπερ αργό 8,135.00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,755.00 €, Αερόφραενα ρυμουλίκας (2+1 παροχές) 3,805.00 €, Μηχανιστό υδραυλικό 2,8Τ 3,475.00 €, Μηχανιστό υδραυλικό 2,8Τ + PTO 1000 rpm 6,170.00 €
Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL 6,595.00 €

ARION 400	
ARION 410 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 90 hp	71,955.00
ARION 420 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 100 hp	75,300.00
ARION 430 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 110 hp	80,875.00
ARION 440 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 120 hp	82,400.00
ARION 450 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 130 hp	85,760.00
ARION 460 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 140 hp	89,110.00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο QUADRACTIV 16x16, H/Y CIS COLOR, Αντλία 60lit/min, 3 μυχ. χειριστήρια, PTO 540/1000 • Καμπίνα με A/C, αεροκάρθρα, θέση συνοδηγού, πίσω υαλοκαθαριστήρα, ράδιο MP3
Έξτρα εξοπλισμός & αναλογιστικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 400: PROACTIV ανάρτηση μηχανιστού άξονα 5,190.00 €, Αερόφραενα ρυμουλίκας (2 παροχές) + Υδραυλικό φρένο 3,870.00 €, QUADRACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, HEXACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, Μηχανιστό υδραυλικό 2,8Τ 3,800.00 €, Μηχανιστό υδραυλικό 2,8Τ + PTO 7,300.00 €, Εγκατάσταση για εμπρόσθιο φορτωτή με ELECTROPILOT 7,375.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS 3 Ηλ. Χειριστήρια, Αντλία 110lit/min, CSM 8,565.00 €

ARION 500/600 Stage V	
ARION 510 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	98,755.00
ARION 510 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	114,715.00
ARION 530 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	107,640.00
ARION 530 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	123,600.00
ARION 550 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	117,270.00
ARION 550 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	132,910.00
ARION 610 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	114,350.00
ARION 610 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	130,395.00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 630 6.8lit 6/ΤΙ DPS 165 hp	126,130.00
ARION 630 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	142,175.00
ARION 650 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	141,085.00
ARION 650 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	157,200.00
ARION 660 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 205 hp	162,495.00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, H/Y CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μυχ. χειριστήρια, PTO 540/1000 • ECO • Καμπίνα με ανάρτηση, A/C, ράδιο MP3, αεροκάρθρα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, H/Y CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick
Έξτρα εξοπλισμός & αναλογιστικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μηχανιστού άξονα με φρένο 7,250.00 €, Αερόφραενα ρυμουλίκας (2+1 παροχές) 4,350.00 €, Μηχανιστό υδραυλικό 5,100.00 €, Μηχανιστό υδραυλικό + PTO 8,565.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS 4 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 5,850.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS 4 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 9,650.00 €, Πακέτο γεωργικής ακριβείας 080h S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,000.00 €

AXION 800 Stage V	
AXION 800 6.7lit 6/ΤΙ FPT 205 hp	174,020.00
AXION 810 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	181,620.00
AXION 810 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	200,480.00
AXION 830 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	186,845.00
AXION 830 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	205,705.00
AXION 850 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	198,315.00
AXION 850 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	223,110.00
AXION 870 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 295 hp	232,990.00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, H/Y CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μυχ. χειριστήρια, PTO 540/1000 • ECO • Καμπίνα με ανάρτηση, Climate, ράδιο MP3, αεροκάρθρα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, H/Y CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick
Έξτρα εξοπλισμός & αναλογιστικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μηχανιστού άξονα με φρένο 7,250.00 €, Μηχανιστό υδραυλικό 5,100.00 €, Μηχανιστό υδραυλικό + PTO 8,565.00 €, Αερόφραενα ρυμουλίκας (2+1 παροχές) 4,450.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS 6 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8,556.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS 6 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 13,265.00 €, Πακέτο γεωργικής ακριβείας 080h S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,356.00 €

AXION 900 Stage V	
AXION 920 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 325 hp	281,915.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 930 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 355 hp	292,545.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 940 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 385 hp	302,780.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 950 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 410 hp	311,675.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 960 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 445 hp	308,800.00
710/70/R42 600/70/R30	

Βασικός εξοπλισμός: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, PROACTIV, H/Y CEBIS, 5 Ηλ. Χειριστήρια, CSM, φώτα LED και Μηρ. Υδραυλικό • Καμπίνα με ανάρτηση, Climate, ράδιο MP3, αεροκάρθρα, θέση συνοδηγού και ψυγείο

Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο. Οι τιμές είναι απολύτως μετρητοίς και δεν συμπεριλαμβάνουν ΦΠΑ, 24%. Η παράδοση γίνεται στην Θεσσαλονίκη και τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον πελάτη.

Deutz Fahr - Θεοχαράκης AE

τηλ. 210/3479700

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
AGROKID 210 E3	20.000,00
AGROKID 220 E3	22.000,00
AGROKID 220 E3 CAB	28.000,00
AGROKID 230 E3	23.000,00
AGROKID 230 E3 BASSO	22.500,00
AGROKID 230 E3 CAB	29.000,00
5080 DF ECOLINE 3 CYL	33.000,00
5080 4 DF ECOLINE 4 CYL	35.000,00
5090 4 DF ECOLINE 4 CYL	37.500,00
5090 DF ECOLINE 3 CYL	34.500,00
5100 DF ECOLINE 3 CYL	36.000,00
5105 DF ECOLINE 4 CYL	38.000,00
AGROPLUS F 70 KEYLINE	27.000,00
AGROPLUS F 80 KEYLINE	28.500,00
AGROPLUS F 80.4 KEYLINE	30.500,00
5080 DF LS	34.000,00
5080DF GS	37.000,00
5080DF LS CAB	39.500,00
5080DF GS CAB	43.000,00
5090 4 DF LS	38.500,00
5090 4 DF GS	42.000,00
5090 4 DF LS CAB	43.500,00
5090 4 DF GS CAB	47.000,00
5090 DF LS	37.000,00
5090 DF GS	40.000,00
5090 DF LS CAB	42.000,00
5090 DF GS CAB	46.000,00
5100 DF LS	38.500,00
5100 DF GS	42.000,00
5100 DF LS CAB	44.000,00
5100 DF GS CAB	47.500,00
5105 DF LS	39.500,00
5105 DF GS	43.000,00
5105DF LS CAB	44.500,00
5105 DF GS CAB	48.000,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5115 DF LS	41.500,00
5115 DF GS	45.000,00
5115DF LS CAB	47.000,00
5115 DF GS CAB	50.500,00

ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
5080 DS LS	34.500,00
5080DS GS	38.000,00
5080DS CAB	41.500,00
5080 DS GS CAB	42.500,00
5090 4 DS LS	39.500,00
5090 4 DS GS	43.000,00
5090 4 DS LS CAB	45.000,00
5090 4 DS GS CAB	48.500,00
5090 DS LS	37.000,00
5090 DS GS	40.500,00
5090 DS LS CAB	43.000,00
5090 DS GS CAB	46.000,00
5100 DS LS	39.000,00
5100 DS GS	42.000,00
5100 DS LS CAB	44.000,00
5100 DS GS CAB	48.000,00
5105 DS LS	42.000,00
5105 DS GS	45.500,00
5105DS LS CAB	47.500,00
5105 DS GS CAB	51.000,00
5115 DS LS	44.000,00
5115 DS GS	47.500,00
5115DS LS CAB	50.000,00
5115 DS GS CAB	53.000,00
5090 DS TTV	69.000,00
5090 4 DS TTV	71.000,00
5100 DS TTV	70.500,00
5105 DS TTV	73.500,00
5115 DS TTV	76.000,00

ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070 E	26.000,00
4080 E	27.500,00
4090 E	28.500,00
4100E	29.500,00
5070 D KEYLINE	37.000,00
5080 D KEYLINE	38.500,00
5090 D KEYLINE	39.500,00
5100 D KEYLINE	41.000,00
5105 LS TB	48.500,00
5105 GS TB	52.500,00
5115 LS TB	51.500,00
5115 GS TB	55.000,00
5080 G LS	48.500,00
5090 G LS	49.500,00
5100 G LS	51.500,00
5110 G LS	53.000,00
5120 G LS	57.000,00
5080 G GS	52.000,00
5090 G GS	52.500,00
5100 G GS	55.000,00
5110 G GS	56.500,00
5120 G GS	61.000,00
5080 G GS 2RM	47.000,00
5110 G GS 2RM	51.000,00
5105	71.000,00
5115	71.500,00
5125	72.500,00
AGROTRON 6120	83.000,00
AGROTRON 6130	86.000,00
AGROTRON 6140	89.000,00
AGROTRON 6120 TTV	92.500,00
AGROTRON 6130 TTV	93.500,00
AGROTRON 6140 TTV	96.000,00
AGROTRON 6155.4	107.000,00
AGROTRON 6165.4	110.000,00
AGROTRON 6175.4	114.000,00
AGROTRON 6155.4 R C SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6165.4 R C SHIFT	119.000,00
AGROTRON 6175.4 RC SHIFT	124.000,00
AGROTRON 6155.4 TTV	126.000,00
AGROTRON 6165.4 TTV	128.000,00
AGROTRON 6175.4 TTV	133.000,00
AGROTRON 6155	106.000,00
AGROTRON 6165	109.000,00
AGROTRON 6175	113.000,00
AGROTRON 6185	120.000,00
AGROTRON 6205	126.000,00
AGROTRON 6215	129.000,00
AGROTRON 6155 RC SHIFT	115.000,00
AGROTRON 6165 RC SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6175RC SHIFT	123.000,00
AGROTRON 6185 RC SHIFT	128.000,00
AGROTRON 6205 RC SHIFT	133.000,00
AGROTRON 6215 RC SHIFT	137.000,00
AGROTRON 6155 TTV	124.000,00
AGROTRON 6165 TTV	126.000,00
AGROTRON 6175 TTV	132.000,00
AGROTRON 6185 TTV	138.000,00
AGROTRON 6205 TTV	142.000,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AGROTIRON 6215 TTV	147.000,00
AGROTIRON 7230 TTV	172.000,00
AGROTIRON 7250 TTV	174.000,00
AGROTIRON 9290 TTV	216.000,00
AGROTIRON 9310 TTV	222.000,00
AGROTIRON 9340 TTV	230.000,00

Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού

Σειρά 5/5g •εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€ •αερόφρενα για αυγόμενο 3300€ •εμπρόσθια ανάρτηση sbz/asm 4200€•ηλεκτρομη 1500€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€•διηλτή ανάλυση υδραυλικού 1130€•φώτα extra εμπρός•πίσω 600€•4ο χειριστήριο 1500€•gps 2000€

Σειρά 6/20/6130/6140•εμπρός υδραυλικό 3700€ •εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 5300€•αντιβάρo 600kg / 700€ / 400kg 1100€•θύρα isobus 900€•φώτα led μάσας 1000€ •i monitor 8" inch touch screen 3300€•camera 1000€•αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€•κίβωτο ταχυτήτων 60+60 1500€•ανάρτηση καμινίας 2000€•clima 600€•gps 2000€••gps (auto steering) 6.000€

Σειρά 6/agrotiron•εμπρός υδραυλικό 4200€ •εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 7400€ •εμπρός ανάρτηση sbz/asm 5500€ •αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€ •φώτα led εμπρός•πίσω 4000€ •φώτα led μάσας 1000€ •ανάρτηση καμινίας 2000€•αντιβάρo (1000kg) 2500€•i monitor 12" inch touch screen 3600€•clima 600€•gps 2500€••gps (auto steering) 7.000€•θύρα isobus 1500€ •5ο χειριστήριο 1000€•ανάλυση υδραυλικού 160l/h 1000€•παροχές εμπρός 500€•υδραυλικό φρένο 1800€

Σειρά 6/7 agrotiron ttr•εμπρός υδραυλικό 4000€•εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 7300€•θύρα isobus 1500€ •φώτα led εμπρός•πίσω 4000€ •φώτα led μάσας 1000€•αντιβάρo (1000kg) 2500€•i monitor 12" inch touch screen 3600€•clima 600€•gps (auto steering) 8.000€•gps 2500€•αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€•camera 1600€•5ο χειριστήριο 1000€

Σειρά 8/8/16/16•εμπρός υδραυλικό 1950€•εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€ •2 εμπρόσθιες παροχές 500€•2ο δοχείο καυσίμου (40l) 1000€•joystick παροχών (2+2) 2900€ •4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€•διηλτή ανάλυση υδραυλικού 1000€•asm 5500€•active drive 7500€ •gps 1.500€

ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τσίκαι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις ασθικές Αθηνών - Θεσ/νίκης **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΔΙΣΤΡΑΓΓΗΣ:** Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μισ/τος. Οι τιμοκατάλογοι αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

FENDT – ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε. 2310-792222	
ΣΕΙΡΑ 200V/F/P ΣΕΙΡΑ 200V/F/P	
207 V VARIO TMS (72)	83,500
208 V VARIO TMS (81)	85,500
209 V VARIO TMS (91)	89,500
210 V VARIO TMS (99)	92,000
211 V VARIO TMS (101)	94,500
207 V CAB VARIO TMS (72)	94,500
208 V CAB VARIO TMS (81)	97,000
209 V CAB VARIO TMS (91)	100,000
210 V CAB VARIO TMS (99)	103,000
211 V CAB VARIO TMS (101)	105,500
207 F CAB VARIO TMS (72)	98,500
208 F CAB VARIO TMS (81)	100,500
209 F CAB VARIO TMS (91)	103,000
210 F CAB VARIO TMS (99)	105,500
211 F CAB VARIO TMS (101)	108,500
209 P VARIO TMS (91)	93,500
210 P VARIO TMS (99)	96,000
211 P VARIO TMS (101)	99,000
209 P CAB VARIO TMS (91)	104,500
210 P CAB VARIO TMS (99)	107,000
211 P CAB VARIO TMS (101)	110,500
ΣΕΙΡΑ 200S	
207 S VARIO TMS (72)	102,500
208 S VARIO TMS (81)	104,500
209 S VARIO TMS (91)	106,500
210 S VARIO TMS (99)	109,500
211 S VARIO TMS (101)	112,500
ΣΕΙΡΑ 300	
310 VARIO TMS POWER (100)	133,000
311 VARIO TMS POWER (113)	137,000
312 VARIO TMS POWER (123)	142,000
313 VARIO TMS POWER (133)	147,000
310 VARIO TMS PROFi (100)	137,000
311 VARIO TMS PROFi (113)	144,000
312 VARIO TMS PROFi (123)	149,500
313 VARIO TMS PROFi (133)	154,500
310 VARIO TMS PROFi PLUS (100)	145,000
311 VARIO TMS PROFi PLUS (113)	152,000
312 VARIO TMS PROFi PLUS (123)	157,500
313 VARIO TMS PROFi PLUS (133)	162,000
ΣΕΙΡΑ 500	
512 VARIO TMS POWER (124)	161,000
513 VARIO TMS POWER (133)	165,000
514 VARIO TMS POWER (150)	171,000
516 VARIO TMS POWER (163)	180,000
512 VARIO TMS POWER PLUS (124)	171,000
513 VARIO TMS POWER PLUS (133)	175,000
514 VARIO TMS POWER PLUS (150)	181,500
516 VARIO TMS POWER PLUS (163)	190,000
512 VARIO TMS PROFi (124)	171,000
513 VARIO TMS PROFi (133)	175,000
514 VARIO TMS PROFi (150)	181,500
516 VARIO TMS PROFi (163)	190,000
512 VARIO TMS PROFi PLUS (124)	184,000
513 VARIO TMS PROFi PLUS (133)	189,000
514 VARIO TMS PROFi PLUS (150)	195,500
516 VARIO TMS PROFi PLUS (163)	204,000
ΣΕΙΡΑ 700	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
714 VARIO TMS POWER (144)	192,000
716 VARIO TMS POWER (163)	200,500
718 VARIO TMS POWER (181)	212,000
720 VARIO TMS POWER (201)	224,000
722 VARIO TMS POWER (222)	233,500
724 VARIO TMS POWER (237)	244,500
714 VARIO TMS POWER PLUS (144)	202,500
716 VARIO TMS POWER PLUS (163)	211,000
718 VARIO TMS POWER PLUS (181)	223,000
720 VARIO TMS POWER PLUS (201)	234,500
722 VARIO TMS POWER PLUS (222)	244,000
724 VARIO TMS POWER PLUS (237)	255,000
714 VARIO TMS PROFi (144)	203,500
716 VARIO TMS PROFi (163)	210,500
718 VARIO TMS PROFi (181)	222,000
720 VARIO TMS PROFi (201)	234,000
722 VARIO TMS PROFi (222)	243,000
724 VARIO TMS PROFi (237)	254,500
714 VARIO TMS PROFi PLUS (144)	216,500
716 VARIO TMS PROFi PLUS (163)	225,000
718 VARIO TMS PROFi PLUS (181)	237,000
720 VARIO TMS PROFi PLUS (201)	248,500
722 VARIO TMS PROFi PLUS (222)	258,000
724 VARIO TMS PROFi PLUS (237)	269,000

ΣΕΙΡΑ 800	
822 VARIO TMS POWER (226)	248,500
824 VARIO TMS POWER (246)	254,500
826 VARIO TMS POWER (265)	262,500
828 VARIO TMS POWER (287)	271,500
822 VARIO TMS POWER PLUS (226)	259,000
824 VARIO TMS POWER PLUS (246)	265,000
826 VARIO TMS POWER PLUS (265)	272,500
828 VARIO TMS POWER PLUS (287)	281,500
822 VARIO TMS PROFi (226)	255,500
824 VARIO TMS PROFi (246)	261,500
826 VARIO TMS PROFi (265)	269,500
828 VARIO TMS PROFi (287)	278,500
822 VARIO TMS PROFi PLUS (226)	269,500
824 VARIO TMS PROFi PLUS (246)	275,500
826 VARIO TMS PROFi PLUS (265)	283,500
828 VARIO TMS PROFi PLUS (287)	292,500

ΣΕΙΡΑ 900	
927 VARIO TMS POWER (275)	297,000
930 VARIO TMS POWER (305)	306,000
933 VARIO TMS POWER (336)	314,000
936 VARIO TMS POWER (366)	322,500
939 VARIO TMS POWER (396)	330,500
927 VARIO TMS POWER PLUS (275)	308,000
930 VARIO TMS POWER PLUS (305)	315,500
933 VARIO TMS POWER PLUS (336)	324,500
936 VARIO TMS POWER PLUS (366)	333,500
939 VARIO TMS POWER PLUS (396)	342,000
927 VARIO TMS PROFi (275)	302,000
930 VARIO TMS PROFi (305)	310,000
933 VARIO TMS PROFi (336)	318,500
936 VARIO TMS PROFi (366)	328,500
939 VARIO TMS PROFi (396)	337,000
927 VARIO TMS PROFi PLUS (275)	314,000
930 VARIO TMS PROFi PLUS (305)	321,000
933 VARIO TMS PROFi PLUS (336)	332,000
936 VARIO TMS PROFi PLUS (366)	342,000
939 VARIO TMS PROFi PLUS (396)	349,000

ΣΕΙΡΑ 1000	
1038 VARIO TMS POWER PLUS (396)	387,000
1042 VARIO TMS POWER PLUS (435)	400,000
1046 VARIO TMS POWER PLUS (476)	409,000
1050 VARIO TMS POWER PLUS (517)	420,000
1038 VARIO TMS PROFi (396)	384,000
1042 VARIO TMS PROFi (435)	396,000
1046 VARIO TMS PROFi (476)	410,000
1050 VARIO TMS PROFi (517)	418,000
1038 VARIO TMS PROFi PLUS (396)	395,000
1042 VARIO TMS PROFi PLUS (435)	408,000
1046 VARIO TMS PROFi PLUS (476)	418,000
1050 VARIO TMS PROFi PLUS (517)	430,000

FERRARI – Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
CROMO 35 AR 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19,950
CROMO 35 RS 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19,849
COBRAM 60 AR MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	34,793
COBRAM 60 AR REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36,158
COBRAM 60 RS MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	35,128
COBRAM 60 RS REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36,673
MIZAR 70 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	44,171
MIZAR 70 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	45,068
MIZAR 70 DS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 66 hp	47,118
THOR 85 AR MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43,327
THOR 85 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	44,869
THOR 85 RS MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43,516
THOR 85 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45,058
VEGA 85 AR 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51,304
VEGA 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51,493
VEGA 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	53,754

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
STELLAR 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.003
DRACO 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	49.692
DRACO 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.958
RAPTOR 35 1,4 lit/ 4 cyl KOHLER 25,6 hp	22.193

GOLDONI – Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Τρακτέρ	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 – standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S 80 PLUS LOW –standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S 80 PLUS HIGH –standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 –standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 –standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 –standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 –Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700
Q110 –standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 –Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900
Σκαπτικά	
JOKER 11DS motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400

Σημ: Ο τιμοκατάλογος αυτός αφορώνει κάθε προηγούμενο.
Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

John Deere – Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRREVERSER 60hp	50,666
5058E CAB 24/12 POWRREVERSER 60hp	60,965
5067E OS 12/12 POWRREVERSER 68hp	55,981
5067E CAB 24/12 POWRREVERSER 68hp	66,280
5075E OS 12/12 POWRREVERSER 75hp	58,323
5075E CAB 24/12 POWRREVERSER 75hp	68,622
Σειρά 56F	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66,980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74,907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72,032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79,959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76,312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84,239
5075GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73,935
5075GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81,862
5090GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78,987
5090GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86,754
5105GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83,267
5105GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91,194
Σειρά 56N	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75,548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80,717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85,166
5075GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82,503
5090GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87,672
5105GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92,121
Σειρά 56V	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74,854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79,295
5075GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82,601
5090GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87,265
Σειρά 56L	
50756L OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64,772
50756L CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74,185
50906L OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69,726
50906L CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79,129
51006L OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73,121
51006L CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82,534
50756L OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67,382
50756L CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76,794
50906L OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72,326
50906L CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81,738
51006L OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75,731
51006L CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85,143
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ 90hp	92,890

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5100M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΑ 100hp	96,112
5115M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΑ 115hp	100,811
5075M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΑ 75hp	101,628
5090M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΑ 90hp	106,330
5100M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΑ 100hp	109,552
5115M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΑ 115hp	114,251
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΑ 90hp	122,662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΑ 100hp	125,037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΑ 115hp	129,869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΟΥΣΑ 125hp	131,926
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129,027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131,445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133,931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137,082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143,885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147,624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156,177
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163,139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180,490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191,379
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165,523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169,727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175,653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178,608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195,018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204,795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226,721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226,721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251,679
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272,335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282,181
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342,120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349,424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359,897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370,518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383,548
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357,409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367,235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382,818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395,921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403,228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422,907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444,936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458,633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464,751
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495,647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507,474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516,197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524,167

Kubota - Π. Πετρόπουλος AEBE τηλ. 210/3499333	
Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12.250
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	13.750
Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	29.500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	35.000
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	37.500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	43.000
Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	29.800
L2452DM (16/16) 45hp	30.800
L2522DM (16/16) 52hp	31.800
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	38.800
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	42.800
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	49.800
Σειρά -M5002-NARROW - Stage V	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	47.500
M5072N036 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	55.000
<i>Το μοντέλο M5002-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Νέα Σειρά -M5001-NARROW (MY21) Stage IIib	
M5091N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 93hp	49.500
M5091N036 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	57.000
M5101N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 104hp	51.500
M5101N036 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	59.000
<i>Το μοντέλο M5001-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M4003- Stage V	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	40.000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	48.500
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	44.000
M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	52.500
<i>Τα μοντέλα της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένα με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M5001- Stage IV	
M5091 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	51.500
M5111 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	61.000
M5111 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 106hp	57.000
<i>Τα μοντέλα της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	54.500
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	63.000
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	55.500
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	64.000
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	60.000
<i>Τα μοντέλα της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -MGX-IV- Stage IV	
M135GX-IV F01TISH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	99.500
<i>Τα μοντέλα MGX-IV είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με ρύθμιση ροής</i>	
Σημειώσεις: Ο ή DT: Διπλό διαφράγμα. HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C: Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα Q: Q1: Καμπίνα πολυτελείας S: Μηροστική Ανάρτηση, R: Μηρόρα Προστασίας στην μέση N: Αμπελοφυρκό (στενό), L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)	

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
Δενδροκομικό-Αμπελοφυρκό - Compact	
EGO.35 DT Αμπίδα. 12+12. 320/70R20 (G5)	25.800
EGO.45 DT BASSO Αμπίδα. 12+12. 320/70R20 (43)	27.000
EGO.45 DT Αμπίδα. 12+12. 360/70R24 (43)	27.500
EGO.55 DT BASSO Αμπίδα. 12+12. 320/70R20 (G1)	28.500
EGO.55 DT Αμπίδα. 12+12. 360/70R24 (G1)	28.900
EGO.55 DT CAB Καμ. AC.12+12. 360/70R24 (G1)	37.900
Δενδροκομικό RF-TREND	
RF 70 TREND DT Αμπίδα.15+15. 360/70R24 (G5)	33.300
RF 80 TREND DT Αμπίδα.15+15. 420/70R24 (75)	35.800
RF 80.4 TREND DT Αμπίδα.15+15. 420/70R24 (75)	38.500
Δενδροκομικό SPIRE F TARGET	
SPIRE F 80 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (75)	40.500
SPIRE F 80. 4 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (75)	43.200
SPIRE F 90. 4 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 ή 420/85R24 (84)	44.800
SPIRE F 105 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/85R24 (97)	46.500
Δενδροκομικό SPIRE F	
SPIRE F 80 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 ή 420/85R24 (75)	41.600
SPIRE F 90.4 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (84)	45.600
SPIRE F 105 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (97)	46.600
SPIRE F 115 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (107)	49.200
SPIRE F 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 420/85R24	90.200
SPIRE F 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 420/85R24	93.000
SPIRE F 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 420/85R24	92.000
SPIRE F 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 420/85R24	95.800
SPIRE F 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 420/85R24	98.500
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς SPIRE F - Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα 8.100 • Υδραυλική ρεβέρσα G5 με σύστημα STOP & GO 3.000 • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα 10.800	
Αμπελοφυρκό SPIRE S	
SPIRE S 80 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (75)	42.500
SPIRE S 90.3 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (84)	44.700
SPIRE S 90.4 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (84)	47.400
SPIRE S 105 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (87)	50.700
SPIRE S 115 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (107)	53.300
SPIRE S 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 360/70R24	88.300
SPIRE S 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 360/70R24	91.200
SPIRE S 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 360/70R24	90.200
SPIRE S 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 360/70R24	94.000
SPIRE S 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 360/70R24	96.700
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς SPIRE F - Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα G5 με Stop & Go (3.000 €) • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα (10.800 €)	
Γενικής χρήσης χαμηλά	
CRONO 70 Αμπίδα. 3κωλ. 15+15. 380/85R28 (G5)	34.000
CRONO 80 Αμπίδα. 3κωλ. 15+15. 420/85R28 (75)	37.000
CRONO 90 Αμπίδα. 3κωλ. 15+15. 420/70R30 (84)	37.800
CRONO 100 Αμπίδα. 3κωλ. 15+15. 420/85R30 (91)	38.700
Σειρά STRIKE TB	
STRIKE TB 105 (24") Αμπίδα. 20+20. 420/70R24	55.700
STRIKE TB 105 (28") Αμπίδα. 20+20. 420/70R28	56.900
STRIKE TB 105 (30") Αμπίδα. 20+20. 420/70R30	57.200
STRIKE TB 115 (24") Αμπίδα. 20+20. 420/70R24	59.000
STRIKE TB 115 (28") Αμπίδα. 20+20. 420/70R28	60.200

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
STRIKE TB 115 (30") Αμπίδα. 20+20. 420/70R30	60.600
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς STRIKE TB - Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με HI-LO (1.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα G5 με σύστημα Stop & Go (3.000 €)	
Σειρά SPIRE ME KAMPIINA AC	
SPIRE 70 TREND Mnx. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (G5)	46.600
SPIRE 80 TREND Mnx. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (75)	47.900
SPIRE 90 TREND Mnx. ρεβ. 15+15. 420/70R30 (84)	48.600
SPIRE 100 Mnx. ρεβ. 15+15. 480/70R30 (91)	50.800
SPIRE 70 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (G5)	48.300
SPIRE 80 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (G5)	49.200
SPIRE 90.4 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (G5)	52.800
SPIRE 8 OLS Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (G5)	53.500
SPIRE 90.4 LS Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (G5)	57.000
SPIRE 80 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (G5)	56.300
SPIRE 90.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (G5)	59.700
SPIRE 100.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (G5)	61.600
Σειρά STRIKE ME KAMPIINA AC	
STRIKE 80.3 LD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R30 (75)	59.600
STRIKE 90.3 MD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	62.500
STRIKE 100 MD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	63.400
STRIKE 110 HD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (110)	66.400
STRIKE 120 HD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (110)	69.500
STRIKE 80.3 LD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R30 (84)	64.600
STRIKE 90.3 MD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	68.100
STRIKE 100 MD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	68.300
STRIKE 110 HD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	71.700
STRIKE 120 HD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κό 40+40 HILO, 480/70R38 (110)	74.900
Σειρά SPARK 4 Κυλίνδρων	
SPARK120 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ.30+30.3POWERSHIFT,480/70R38 (110)	90.600
SPARK130 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ.30+30.3POWERSHIFT,480/70R38 (121)	94.600
SPARK140 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ.30+30.3POWERSHIFT,520/70R38 (130)	99.000
SPARK 120 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ. ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 480/70R38 (110)	100.400
SPARK 130 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ. ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 480/70R38 (121)	101.900
SPARK 140 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΟ. ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 520/70R38 (130)	105.900
SPARK 155.4 ΕΜΠ/Π/ΘΙΑ ΑΝΑΡ. 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	123.000
SPARK 165.4 ΕΜΠ/Π/ΘΙΑ ΑΝΑΡ. 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	125.800
SPARK 175.4 ΕΜΠ/Π/ΘΙΑ ΑΝΑΡ. 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	130.500
SPARK 155.4 RC SHIFT ΕΜΠ/Π/ΘΙΑ ΑΝΑΡ. 54+27AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	126.600
SPARK 165.4 RC SHIFT ΕΜΠ/Π/ΘΙΑ ΑΝΑΡ. 54+27AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	129.400
SPARK 175.4 RC SHIFT ΕΜΠ/Π/ΘΙΑ ΑΝΑΡ. 54+27AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	135.400
SPARK 155.4 VRT ΕΜΠ/Π/ΘΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ,520/85R38 (149)	142.090
SPARK 165.4 VRT ΕΜΠ/Π/ΘΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 520/85R38 (157)	145.000
SPARK 175.4 VRT ΕΜΠ/Π/ΘΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R38 (163)	153.500
Σειρά SPARK	
SPARK 155 ΕΜΠ/Π/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	123.000
SPARK 165 ΕΜΠ/Π/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	125.200
SPARK 175 ΕΜΠ/Π/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	130.400
SPARK 185 ΕΜΠ/Π/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	136.400
SPARK 205 ΕΜΠ/Π/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	140.600
SPARK 215 ΕΜΠ/Π/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	145.000
SPARK 155 RC SHIFT ΕΜΠ/Π/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38	125.800
SPARK 165 RC SHIFT ΕΜΠ/Π/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38	127.800
SPARK 175 RC SHIFT ΕΜΠ/Π/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	135.100
SPARK 185 RC SHIFT ΕΜΠ/Π/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	141.900
SPARK 205 RC SHIFT ΕΜΠ/Π/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	146.000
SPARK 215 RC SHIFT ΕΜΠ/Π/ΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	150.500
SPARK 155 VRT ΕΜΠ/Π/ΘΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 520/85R38	140.900
SPARK 165 VRT ΕΜΠ/Π/ΘΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 520/85R38	142.700
SPARK 175 VRT ΕΜΠ/Π/ΘΙΑ ΑΝ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R38	149.900
SPARK 185 VRT ΕΜΠ/Π/ΘΙΑ ΑΝ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R38	155.600
SPARK 205 VRT ΕΜΠ/Π/ΘΙΑ ΑΝ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R38	160.800
SPARK 215 VRT ΕΜΠ/Π/ΘΙΑ ΑΝ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R38	165.200
Σειρά MACH	
MACH 230 VRT ΕΜΠ/Π/ΘΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R42 (214)	198.500
MACH 250 VRT ΕΜΠ/Π/ΘΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R42 (230)	203

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γραχύα, ταχύτητες 12-12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα,πρόεκταση πίσω πτερών, • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc ατμοσφαιρικός για τα μοντέλα 2-050 και 2-050 GE •Κινητήρας 1995cc με turbo και 4βαλβιδες/κυλίνδρο για το μοντέλο 2-060 και 2-060 GE	
Σειρά 7000 Q 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/4κυλίνδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γραχύα, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσμπλεκτή στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα,πρόεκταση πίσω πτερών.	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8όπισθεν με ρεβέρσα, πάνω εξάστη, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερτίστηριες 450mm στην βασική έκδοση για τα C-90,C-100 και 400mm για τα C-105, •Μοχάρι για εργήστρια 6.000E*	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλίνδρων/κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικός έλεγχο υδραυλικού, διακόφοντο στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθιο σπαστό φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω πτερών, ανυρμένα και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με H-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κυλίνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κυλίνδρο ατμοσφαιρικό κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κυλίνδρο turbo κινητήρα • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλίνδρων/5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικός έλεγχο υδραυλικού, διακόφοντο στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθιο σπαστό φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικό ρεγυλντάτορ δεξιάς λήμης υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω πτερών, ανυρμένα και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με H-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κυλίνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κυλίνδρο ατμοσφαιρικό •Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κυλίνδρο turbo •Το μοντέλο REX 100GT/F, REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins.κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την συμπλεκτή της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθιο φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλντάτορ δεξιάς λήμης υδραυλικού, κατασούρα απλή-Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κυλίνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κυλίνδρο ατμοσφαιρικό •Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κυλίνδρο turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/ αερισμού, αيرcondition και ραδιόπηρ3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την συμπλεκτή της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθιο φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλντάτορ δεξιάς λήμης υδραυλικού, κατασούρα απλή •Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κυλίνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κυλίνδρο ατμοσφαιρικό •Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κυλίνδρο turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κ.υλ. PERKINS 4400cc ατμοσφαιρικό Tier 3.κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες με αμίδα ασφαλείας.	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κ.υλ. Deutz,Common Rail.24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμίδα ασφαλείας, •Το 4.080 με κινητήρα 4 κ.υλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κ.υλ. Deutz, common rail.κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C, •Το 4.080 με κινητήρα 4 κ.υλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650
• Όλα με κινητήρα 4 κ.υλ. Deutz, Common Rail.κιβώτιο 32+32 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα με έρπουσες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C •Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κ.υλ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
•Με κινητήρα 4 κ.υλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κ.υλ. Perkins,common rail.κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
*με κινητήρα 4 κ.υλ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
*με κινητήρα 4 κ.υλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
*με κινητήρα 4 κ.υλ. Perkins, common rail.κιβώτιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και 3PS, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κ.υλ. Perkins, common rail.κιβώτιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και 3 PS, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 6C	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C L S (110)	76.900
6.130 C L S (121)	78.500
6.140 C L S (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κ.υλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Τα μοντέλα 6.120 C L S,6.130 C L S,6.140 C L S διαθέτουν ανάρτηση καμινίας	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κ.υλ. Beta Power, common rail με Power Management, κιβώτιο R0-B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινίας	
Νέο Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κ.υλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινίας	
Νέο Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κ.υλ. Beta Power (Cummins),common rail με Power Management, κιβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper,σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	
Νέο Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κ.υλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper,σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	
Νέο Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κ.υλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινίας	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ, τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500.00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000.00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000.00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500.00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000.00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308.00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000.00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862.00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500.00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316.00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000.00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769.00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000.00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000.00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000.00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000.00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000.00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500.00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500.00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000.00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000.00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500.00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500.00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500.00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000.00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742.00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000.00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955.00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000.00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760.00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000.00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222.00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500.00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000.00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500.00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819.00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478.00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00
* Σε όλες τις αναγραφόμενες ημέες δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α	
McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβύπιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρόφι, ταχύτητες 12+12 με μηχανική βελέρια, αντλία εμρός, φάρα, ρυθιζόμενη και περιετρεφόμενη κατασούρα,προέκταση πίσω πτερών. •Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE•Κινητήρας YANMAR 2189cc σμωραριανά για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE•Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βάλβιδες/ κβύλνδρο για το μοντέλο X2.40 και X2.40 GE.	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
•Κινητήρας FPT 3200cc/4κβύλνδρος/turbo TIER 3•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβύπιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρόφι, ταχύτητες 16+16 με μηχανική βελέρια και χειρσμηλέκτη στην βελέρια, ρυθιζόμενο ημν, αντλία εμρός, φάρα, ρυθιζόμενη και περιετρεφόμενη κατασούρα,προέκταση πίσω πτερών.	
Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) JT3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) JT3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) JT3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβύπιο ταχυτήτων 16εμρός•Βρίσθεν με βελέρια, πάνω εξήμηση, 3 υδραυλικές βάλβιδες, εμπίστεριες 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90,T-100 και 400mm για τα T-105 •Μοχαίρα για εμπίστερια 6.000€	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS(83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κβύλνδρων, 5 ταχυτήτων με έρπυστες,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόριενα στην εμπίρσθια άξονα, εμπίρσθια σπαστά φτερά 6 αντλία εμρός, 2 αντλία πίσω (1 σε κάθε τροχή), προέκταες πίσω πτερών, σούρμεν και περιετρεφόμενη κατασούρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κβύπιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική βελέρια και έρπυστες•Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κβύλνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κβύλνδρο σμωραριανά •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κβύλνδρο turbo •Το μοντέλα F100XL/F/GE F110XL/F/GE F120XL/F/GE με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κβύλνδρων,5 ταχυτήτων με έρπυστες,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόριενα στην εμπίρσθια άξονα, εμπίρσθια σπαστά φτερά 6 αντλία εμρός, 2 αντλία πίσω (1 σε κάθε τροχή),υδραυλική ρεγυλιετήρα βελέριας λήμς υδραυλικού, προέκταες πίσω πτερών, σούρμεν και περιετρεφόμενη κατασούρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κβύπιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική βελέρια και έρπυστες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κβύλνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F 4-κβύλνδρο σμωραριανά •Το μοντέλο F90XL/F με 4-κβύλνδρο turbo •Το μοντέλα F100XL/F F110XL/F F120XL/F με turbo και aftercooler	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κβύπιο 4 ταχυτήτων με έρπυστες, 16+16 με μηχανική βελέρια, σύστημα πέδησης με την σμύκλεξη της τετρακίνης,χωρίς εμπίρσθια φτερά 6 αντλία εμρός και 2 στους πίσω τροαυές, μηχανικό ρεγυλιετήρα βελέριας λήμς υδραυλικού, κατασούρα σπλή •Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κβύλνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κβύλνδρο σμωραριανά •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κβύλνδρο turbo	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμμανσης/σέρμμαν, aircondition και ραδιοπ3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κβύπιο 4 ταχυτήτων με έρπυστες, 16+16 με μηχανική βελέρια, σύστημα πέδησης με την σμύκλεξη της τετρακίνης,χωρίς εμπίρσθια φτερά 6 αντλία εμρός και 2 στους πίσω τροαυές, μηχανικό ρεγυλιετήρα βελέριας λήμς υδραυλικού, κατασούρα σπλή •Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κβύλνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κβύλνδρο σμωραριανά •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κβύλνδρο turbo	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500
•Κινητήρα 4 κύλ. PERKINS 4400cc ατμοσφαιρικά Tier 3.κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες. με αμίδα ασφαλείας.	
Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz.common rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER. με αμίδα ασφαλείας. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz. common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz. common rail.κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER. καμινιά Deluxe Slim και A/C. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz. common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
•Όλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz. common rail.κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινιά Deluxe Slim και A/C•Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz. Common Rail. κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
•Με κινητήρα 4 κύλ. Perkins.common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα. με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κύλ. Perkins.common rail.κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινιά Deluxe και A/C	
Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
•με κινητήρα 4 κύλ. Perkins.common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα. με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850
•με κινητήρα 4 κύλ. Perkins. common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμινιά Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
•με κινητήρα 4 κύλ. Perkins. common rail.κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3 PS. με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κύλ. Perkins. common rail.κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3PS. με καμινιά Deluxe και A/C	
Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
•με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power. common rail. κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift. καμινιά Deluxe. A/C Το μοντέλο 420LS.430LS.440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
•με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift. με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper. ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
•με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.660 P6-DRIVE (190-210)	135.000
•με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins).common rail με Power Management. κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift. με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper.οπιστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
•με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift. με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper.οπιστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
•με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT). creeper και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
•με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT). οπιστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινιάς	

New Holland - Π.Ι. Κοντέλλης AEBE τηλ. 210/3408800	
Σειρά TD 3.50	
TD3.50 4WD 8X8 48 / 2.930 cc Συγκροινίζει 8x8	26.300
Σειρά T 4FB - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4a / Stage 3B	
T4.90FB 24X12 82 4 / 2.970 cc Συγκροινίζει 24x12	50.000
T4.90FB 24X12 LOW CAB 82 4 / 2.970 cc Συγκροινίζει 24x12	58.000
T4.100FB 24X12 93 4 / 2.970 cc Συγκροινίζει 24x12	53.000
T4.100FB 24X12 LOW CAB 93 4 / 2.970 cc Συγκροινίζει 24x12	61.000
T4.110FB 24X12 102 4 / 2.970 cc Συγκροινίζει 24x12	56.000
T4.110FB 24X12 LOW CAB 102 4 / 2.970 cc Συγκροινίζει 24x12	64.000
Σειρά TD4 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4A	
TD4.80F 4WD 12X12 PS 75 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 12x12 PS	36.500
TD4.90F 4WD 12X12 PS 86 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 12x12 PS	38.500
TD4.100F 4WD 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 12x12 PS	40.500
Σειρά T3 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 3A	
T3.50F 4WD 12X12 49 3 / 2.930 cc Συγκροινίζει 12x12	28.500
T3.55F 4WD 12X12 56 3 / 2.930 cc Συγκροινίζει 12x12	29.000
T3.65F 4WD 12X12 65 3 / 2.930 cc Συγκροινίζει 12x12	30.500
T3.75F 4WD 12X12 72 3 / 2.930 cc Συγκροινίζει 12x12	32.500
Σειρά T4 F - Φορδιά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A	
T4.80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	49.000
T4.80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	58.000
T4.90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	52.000
T4.90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	61.000
T4.100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	54.500
T4.100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	63.500
T4.110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	57.000
T4.110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	66.000
Σειρά T4 N - Στενά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A	
T4.80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	46.000
T4.80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	55.000
T4.90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	49.000
T4.90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	58.000
T4.100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	51.000
T4.100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	60.000
T4.110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	54.000
T4.110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	63.000
Σειρά T4 V - Αμπελοουργικά - Tier 4A	
T4.80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	44.500
T4.80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	53.500
T4.90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	47.500
T4.90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	56.500
T4.100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	49.500
T4.100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	58.500
T4.110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	52.500
T4.110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	61.500
Σειρά T4 LP - Low Profile- Tier 4A	
T4.80LP 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	47.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.80LP 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	56.500
T4.90LP 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	50.000
T4.90LP 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	59.000
T4.100LP 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	52.000
T4.100LP 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	61.000
T4.110LP 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	55.500
T4.110LP 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροινίζει 16x16	64.500
Σειρά TK 4 - Ερπυσιοφόρα- Tier 4A	
TK4.90 86 4 / 3.400 cc 8x8	52.500
TK4.90M 86 4 / 3.400 cc 8x8	53.000
TK4.100 99 4 / 3.400 cc 8x8	58.500
TK4.100M 99 4 / 3.400 cc 8x8	63.000
Σειρά T4 -Tier 4B	
T4.55 4WD 20X20 CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	41.000
T4.65 4WD 20X20 CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
T4.75 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
Σειρά T5 -Tier 4A	
T5.75 4WD 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	54.000
T5.75 4WD CAB 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	62.500
T5.85 4WD 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
T5.85 4WD CAB 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
T5.95 4WD 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
T5.95 4WD CAB 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
T5.95 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	67.500
T5.105 DC 4WD 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	61.000
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.115 DC 4WD 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	64.000
T5.115 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	71.500
Σειρά TD5 -Tier 4A	
TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	52.000
TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
Σειρά T5 EC -Tier 4B	
T5.100 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 99 4 / 3.400 cc 16x16 PS	78.000
T5.110 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 107 4 / 3.400 cc 16x16 PS	80.000
T5.120 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 117 4 / 3.400 cc 16x16 PS	83.000
Σειρά T6 - TIER 4B (4 CYL)	
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 116 4 / 4.485 cc 16X16	93.500
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 116 4 / 4.485 cc 16X16	96.000
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 131 4 / 4.485 cc 16X16	98.500
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 131 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 140 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 140 4 / 4.485 cc 16X16	103.500
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 155 4 / 4.485 cc 16X16	104.000
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 155 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 160 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 160 4 / 4.485 cc 16X16	109.000
(6 CYL)	
T6.180 4WD CAB 17X16 SS 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	114.000
T6.180 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	116.500
Σειρά T6 - TIER 4B	
T6.165 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	111.000
T6.155 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	113.500
T6.165 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	116.500
T6.175 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	118.500
Σειρά T6 Auto Command™ - Tier 4B	
T6.145 AC 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVT	117.500
T6.155 AC 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVT	121.500
T6.165 AC 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVT	124.500
T6.175 AC 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVT	126.500
Σειρά T7 Power Command™ (SWB) - Tier 4B	
T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SS 150 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	117.000
T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SUSP 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	119.500
T7.175 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 160 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	139.500
T7.175 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	122.500
T7.190 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	143.500
T7.190 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	126.500
T7.210 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	148.500
T7.210 4WD CAB CLASSIC 19X6 SPS SS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	131.500
Σειρά T7 Auto Command™ (SWB) - Tier 4B	
T7.175 AC 4WD CAB SUSP 160 6 / 6.728 cc CVT	143.500
T7.190 AC 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVT	147.500
T7.210 AC 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVT	152.500
T7.225 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	156.500
Σειρά T7 Power Command™ (LWB) - Tier 4B	
T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	139.000
T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	141.000
T7.215 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	146.000
T7.215 S 4WD CAB 18X6 FPS SUSP 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	148.500
T7.230 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	164.500
T7.230 4WD CAB CLASSIC 18X6 FPS SS 205 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	150.000
T7.245 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	171.000

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T7.245 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 224 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	156.500
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	177.500
T7.260 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 239 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	163.000
Σειρά T7 Auto Command™ - Tier 4B	
T7.230 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	170.500
T7.245 AC 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVT	177.500
T7.260 AC 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVT	184.500
T7.270 AC 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVT	191.500
Σειρά T7 HD - Tier 4B	
T7.275 AC 4WD CAB SUSP 250 5 / 6.728 cc CVT	210.000
T7.290 AC 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVT	220.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVT	232.000
Σειρά T8 Auto Command™ - Tier 4B	
T8.320 AC 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVT	229.000
T8.350 AC 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVT	240.000
T8.380 AC 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVT	251.000
T8.410 AC 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVT	262.000
T8.435 AC 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVT	295.000
<i>Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.</i>	

SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
SOLARIS 35 E3	20.000,00
SOLARIS 45 E3	22.000,00
SOLARIS 45 E3 CAB	28.000,00
SOLARIS 55 E3	23.000,00
SOLARIS 55 E3 CAB	29.000,00
FRUITETTO 80 CL 3CYL	32.500,00
FRUITETTO 80.4 CL 4 CYL	35.000,00
FRUITETTO 90.4 CL 4 CYL	37.000,00
FRUITETTO 90 CL 3CYL	33.500,00
FRUITETTO 100 CL 3CYL	35.500,00
FRUITETTO 105 CL 4CYL	37.500,00
FRUITETTO 70 NATURAL	27.000,00
FRUITETTO 80 NATURAL	28.500,00
FRUITETTO 80.4 NATURAL	30.500,00
FRUITETTO 80 LS	34.000,00
FRUITETTO 80 GS	36.500,00
FRUITETTO 80 LS CAB	40.000,00
FRUITETTO 80 GS CAB	43.000,00
FRUITETTO 90 LS	37.000,00
FRUITETTO 90 GS	40.000,00
FRUITETTO 90 LS CAB	42.000,00
FRUITETTO 90 GS CAB	45.500,00
FRUITETTO 90.4 LS	38.500,00
FRUITETTO 90.4 GS	41.500,00
FRUITETTO 90.4 LS CAB	43.500,00
FRUITETTO 90.4 GS CAB	47.000,00
FRUITETTO 100 LS	38.500,00
FRUITETTO 100 GS	42.000,00
FRUITETTO 100 LS CAB	43.500,00
FRUITETTO 100 GS CAB	48.000,00
FRUITETTO 105 LS	39.000,00
FRUITETTO 105 GS	42.500,00
FRUITETTO 105 LS CAB	44.000,00
FRUITETTO 105 GS CAB	48.000,00
FRUITETTO 115 LS	41.000,00
FRUITETTO 115 GS	44.500,00
FRUITETTO 115 LS CAB	46.000,00
FRUITETTO 115 GS CAB	50.000,00
Αμπελουργικά	
FRUITETTO S 80 LS	34.500,00
FRUITETTO S 80 GS	38.000,00
FRUITETTO S 80 LS CAB	40.500,00
FRUITETTO S 80 GS CAB	44.000,00
FRUITETTO S 90 LS	37.500,00
FRUITETTO S 90 GS	41.000,00
FRUITETTO S 90 LS CAB	43.000,00
FRUITETTO S 90 GS CAB	46.500,00
FRUITETTO S 90.4 LS	39.500,00
FRUITETTO S 90.4 GS	43.000,00
FRUITETTO S 90.4 LS CAB	45.500,00
FRUITETTO S 90.4 GS CAB	49.000,00
FRUITETTO S 100 LS	39.000,00
FRUITETTO S 100 GS	42.000,00
FRUITETTO S 100 LS CAB	44.500,00
FRUITETTO S 100 GS CAB	48.000,00
FRUITETTO S 105 LS	42.000,00
FRUITETTO S 105 GS	45.500,00
FRUITETTO S 105 LS CAB	47.500,00
FRUITETTO S 105 GS CAB	51.000,00
FRUITETTO S 115 LS	45.000,00
FRUITETTO CVT 90.4S	78.000,00
FRUITETTO CVT 105S	81.000,00

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUITETTO CVT 115S	83.000,00
Ανοικτού πεδίου	
ARGON 70	25.500,00
ARGON 80	27.000,00
ARGON 90	28.500,00
ARGON 100	29.000,00
DORADO 70 NATURAL	37.000,00
DORADO 80 NATURAL	38.500,00
DORADO 90 NATURAL	39.500,00
DORADO 100 NATURAL	41.000,00
EXPLORER 105 TB LS	48.000,00
EXPLORER 115 TB LS	51.000,00
EXPLORER 105 TB GS	52.000,00
EXPLORER 115 TB GS	55.000,00
EXPLORER 90 LD LS	51.000,00
EXPLORER 90 MD LS	50.500,00
EXPLORER 90.4 MD LS	52.000,00
EXPLORER 100 MD LS	51.500,00
EXPLORER 110 MD LS	53.000,00
EXPLORER 110 HD LS	55.000,00
EXPLORER 120 HD LS	57.500,00
EXPLORER 80 LD GS	52.000,00
EXPLORER 90 LD GS	53.000,00
EXPLORER 90 MD GS	54.000,00
EXPLORER 90.4 MD GS	55.000,00
EXPLORER 100 MD GS	55.000,00
EXPLORER 110 MD GS	57.000,00
EXPLORER 110 HD GS	59.000,00
EXPLORER 120 HD GS	61.500,00
EXPLORER 90 LD GS 2WD	51.000,00
EXPLORER 120 HD GS 2WD	57.500,00
VIRTUS 120	82.000,00
VIRTUS 130	86.000,00
VIRTUS 140	89.000,00
<i>Σειρά Fruitetto : -εμπρός υδραυλικό 2500€ -εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€-ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€-2 εμπρόσθιες παροχές 500€-2ο δακτύλιο καυσίμου (40l) 1000€-4ο χειριστήριο μηχανικού 1700€-δινίλη ανάλιο υδραυλικού 1000€-asm 500€-active drive 7500€ Σειρά explorer: -εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€-αερόφρενα για αυτομπνο 3300€-εμπρόσθια ανάρτηση sbal/asm 4200€-ηλιοροφή 1500€-ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€-δινίλη ανάλιο υδραυλικού 1130€-φωτά extra εμπρός-πίσω 600€-4ο χειριστήριο 1500€ Σειρά virtus: -εμπρός υδραυλικό 3700€-εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 5300€-απλόθρα 600kg 1700€ / 400kg 1100€-φωτά led μίσσας 1000€-i-motitor 8" inch touch screen 3300€-camera 1000€-αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€-ανάρτηση καμινίας 2000€-clima 600€-qgs 2000€ ΠΡΟΣΟΧΗ : -α. Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β. Οι τιμές αυτές καλύπτουν για εξόφληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - δεκατίκτες ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΩΓΑΤΗ : Τα ασφαλιστρα αστικής ευθύνης μέχρι αποπλήρωμής του μηχανήματος, γ.Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο</i>	

Yanmar - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κυλ. / 1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κυλ. / 1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
UTILIX HT 45 43 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, HML, 30 km	34.700
UTILIX HT 55 49 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, HML, 30 km	36.600
HORTUS CL 65 67 HP 43 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, 24+24, 30 km	42.600
HORTUS HS 65 67 HP 43 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, 24+24, 30 km	47.700
MAJOR CL 80 76 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, 12+12, 30 km	45.600
MAJOR HS 80 76 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, 24+24, 40 km	58.700
Επιβάρυνση αεραφρένων για τη Σειρά Major	2.200
PROXIMA CL 100 96 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, 12+12, 40 km	66.000
PROXIMA HS 100 96 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, 24+24, 40 km	68.500
PROXIMA HS 110 107 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, 24+24, 40 km	69.500
PROXIMA HS 120 117 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, 24+24, 40 km	70.400
Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για τη Σειρά Proxima	6.700
FORTERRA CL 100 96 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, 24+18, 40 km	81.000
FORTERRA CL 110 107 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, 24+18, 40 km	82.500
FORTERRA CL 120 117 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, 24+18, 40 km	84.400
FORTERRA CL 130 127 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, 24+18, 40 km	86.800
FORTERRA CL 140 137 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, 24+18, 40 km	88.600
FORTERRA HSX 120 117 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, 24+24, 40 km	90.000
FORTERRA HSX 130 127 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, 24+24, 40 km	91.600
FORTERRA HSX 140 137 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, 24+24, 40 km	93.400
FORTERRA HD 130 127 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, 24+24, 40 km	106.500
FORTERRA HD 140 136 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, 24+24, 40 km	107.700
FORTERRA HD 150 147 HP ΔΔ., ΚΑΜΠ., AC, 24+24, 40 km	109.400
Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Forterra	8.400
Επιβάρυνση ανάρτησης εμπρός άξονα για τη Σειρά Forterra HD	5.100
CRYSTAL 150 HD 145 HP 6 KYL, ΚΑΜΠ., AC, 24+24, 40 km	Με παραγγελία
CRYSTAL 170 HD 166 HP 6 KYL, ΚΑΜΠ., AC, 24+24, 40 km	Με παραγγελία
Επιβάρυνση αεραφρένων για όλη τη Σειρά Crystal HD	800
Επιβάρυνση μηχανικής ανάρτησης καμινίας για όλη την σειρά Crystal HD	1.100
Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Crystal HD	8.400

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
----------------------	--------------------

VALTRA – Καρίντς-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 519995	
Σειρά Α –Δενδροκομικό χωρίς καμινία	
A730dT12/12 (76.02)	31.000
<i>ΣΤΔ: 540/1000, 3 χειριστήρια</i>	
Σειρά Α – Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E ή 540/1000, φωτά LED, 3 χειριστήρια, κάθισμα αέρος</i>	
Σειρά N HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
Σειρά N Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
Σειρά N Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
Σειρά N Direct – Αυτόματη ρεβέρσα, πλήρως αδιαβάθμιτο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
Σειρά T HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
Σειρά T Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
Σειρά T Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα</i>	
Σειρά T Direct – Αυτόματη ρεβέρσα, πλήρως αδιαβάθμιτο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (238.88)	180.000
<i>ΣΤΔ: 540/540E/1000, φωτά LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρος, αερόφρενα Στις προσεφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α.. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάξουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.</i>	

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού



GREGOIRE G 140 SW

Ελαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Ανασπασούλας Τηλ. 27420 29219



GREGOIRE G 122 SW

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Ανασπασούλας Τηλ. 27420 29219



VOGEL & NOOT

Άροτρο 3υνο αναστρέφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.



CLAAS DISCO 3050 TRC

Χορτοκοπτικό συρόμενο με κυλίνδρους σύνθλιψης σε εξαιρετική κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Πλάτος κοπής 3 μ. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



CLAAS NECTIS 267F

Δενδροκομικό τρακτέρ του 2007 με καμπίνα, κινητήρα IVECO FPT 4.5 L και 101hp. Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα, ηλεκτρονικό υδραυλικό και TWINSHIFT. Σε άριστη κατάσταση, πλήρως ελεγμένο και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



NH BR6090 ROTOCUT

Πρέσα New Holland BR6090 Rotocut. Σταθερού θαλάμου με μαχαίρια μάρκας, με pick up 2,10μ. Πλήρως ελεγμένη έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



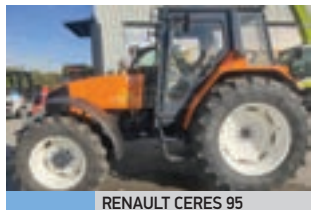
CLAAS VARIANT 360

Μεταβλητού θαλάμου, με μαχαίρια, pick-up 2.00m, αυτολίπανση και 5 μόνιτες. Πλήρως ανακατασκευασμένη και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ KVERNELAND

Με καθαρό πλάτος κοπής στα 3 μέτρα και συνθλιπτικό με κυλίνδρους σε άριστη κατάσταση και πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



RENAULT CERES 95

Τρακτέρ RENAULT CERES 95 στα 85 hp πλήρως ελεγμένο και επισκευασμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9.



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ENOROSSI

Χορτοκοπτικό enoroSSI χωρίς σύνθλιψη, ελεγμένο σε άριστη κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



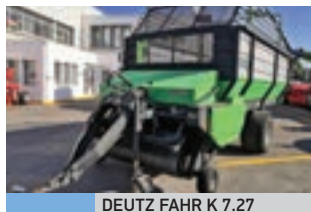
NEW HOLLAND TX66

Με New Holland 675 TA κινητήρα 271 ίππων. 4.500 ώρες λειτουργίας στο αλγανιστικό. Με σταθερό μαχαίρι σίτου 5,2 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



FANTINI

Μαχαίρι καλαμποκάς FANTINI Σταθερός 5σειρος χωρίς καταστροφέα. Ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



DEUTZ FAHR K 7.27

Πλατφόρμα συλλογής χόρτου Deutz Fahr K 7.27 Με pick up 1,6 μέτρων, με ταπέτο μεταφοράς. Όγκος φορτίου 18 κυβ. (27 κυβ. συμπιεσμένο). Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



FORD 7610

Τρακτέρ Ford 7610 με διπλό διαφορικό, 4κύλινδρο κινητήρα με 97hp, ολοκαίνουρια λάστιχα. Πλήρως ελεγμένο έτοιμο για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



CLAAS AXION 930

Τρακτέρ Claas AXION 930 CMATIC '19 Σε εξαιρετική κατάσταση, σχεδόν καινούριο με 1300 ώρες και φουλ εξοπλισμό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση.

ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΓΛΑ Ο.Ε. Τηλ. 2310 796807



ANTONIO CARRARO SX 9400

ANTONIO CARRARO SX 9400, Σπαστό, 4WD, 85 HP, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



CARRARO TIGRONE 5500

ANTONIO CARRARO 5500 Σειρά 21, 4WD, 50 HP, μοντέλο 1995 και 3.000 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TRG 9400

ANTONIO CARRARO TRG 9400, 4WD, 85 HP, διπλής κατεύθυνσης, μοντέλο 2010 και 2.200 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO SX 9400

ANTONIO CARRARO SX 9400, 4WD, 85 HP, ΣΠΑΣΤΟ, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 8400

ANTONIO CARRARO TC 8400, 4WD, 68 HP, μοντέλο 2008 και 2.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 5400,

ANTONIO CARRARO TC 5400, 4WD, 50 HP, μοντέλο 2010 και 2.500 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



DEUTZ AGROPLUS 95 2WD

Μεταχειρισμένο τρακτέρ DEUTZ AGROPLUS 95 2WD, έτος 2004, 94 hp, 5.859 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



NEW HOLLAND CX 840

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 840, έτος 2004, 325 hp, 4.980 ώρες & 2.648 ώρες το αλωναί, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



NEW HOLLAND TX 66

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND TX 66, έτος 1995, 266 hp, 3.540 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



MASSEY FERGUSON 8220

Μεταχειρισμένο τρακτέρ MASSEY FERGUSON 8220, έτος 2000, 162 hp, 4.780 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



VALMET 8150

Μεταχειρισμένο τρακτέρ VALMET 8150, έτος 1997, 125 hp, 5.734 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



CASE JX 70

Μεταχειρισμένο τρακτέρ CASE JX 70, έτος 2006, 65 hp, 1.632 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



LANDINI GLOBUS 75

Μεταχειρισμένο τρακτέρ LANDINI GLOBUS 75, έτος 2001, 73 hp, 5.090 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



NEW HOLLAND BR6090

Μεταχειρισμένη πρέσα στρογγυλή NEW HOLLAND BR6090, έτος 2011, Παύλος Ι. Κοντέλλης



MC CORMICK F80

Μεταχειρισμένο τρακτέρ Mc CORMICK F80, έτος 2016, 74 hp, 1.202 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ROTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό ROTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN

Εναιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR

Εναιροδιανομέες Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 καλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



KRONE

Χορτοδοτική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομέες 8 κβθ. Vascieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tandem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



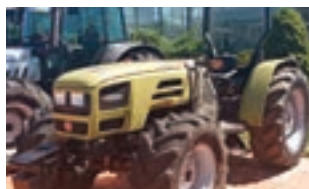
ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004, ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP, ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:.....ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**50
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr

Στο επόμενο τεύχος του profi

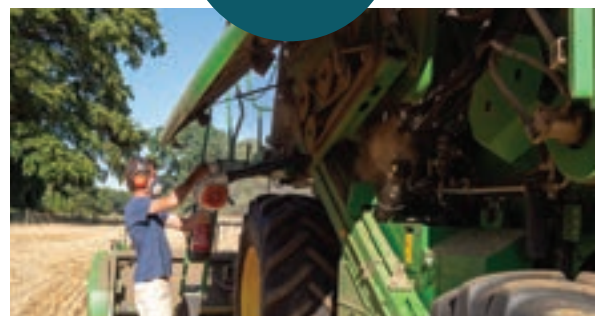
Μαζί με την
Agrenda
στις 3
Δεκεμβρίου



ΔΟΚΙΜΗ

John Deere X9

◀ Από την ημέρα που παρουσιάστηκε στην Agritechnica 2019, έχουν ακουστεί διθύρραμβοι για την αλωνιστική John Deere X9. Στο profi Δεκεμβρίου παρουσιάζουμε τα αποτελέσματα από την απόδοσή της σε πραγματικές συνθήκες σε πολλαπλές σεζόν.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Σύγκριση φουσητήρων

Η ομάδα δοκιμών μας, δοκίμασε μία σειρά από φουσητήρες και παρουσιάζει τα αποτελέσματα στο profi Δεκεμβρίου.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Συγκομιδή άνθεων

Η εταιρεία «L and D Flowers» είναι πρωτοπόρος στη συγκομιδή άνθεων έχοντας στο δυναμικό της μία μοναδική μηχανή της Grimme. Στο profi Δεκεμβρίου.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Harvy 500 συγκομιστική

Η Harvy 500 είναι μία αυτόνομη μηχανή συγκομιδής μπλούμπερι που λειτουργεί ηλεκτρικά. Στο profi Δεκεμβρίου.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ

Claas Lexion 8900

Στο profi Δεκεμβρίου επισκεπτόμαστε το μεγαλύτερο μοντέλο αλωνισμού της γερμανικής εταιρείας στην τρίτη σεζόν του.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Μαρία Γιουρουκέλη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Πέτρος Γκόγκος
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Ειρήνη Βλάχου

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

NONSTOP

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Σταύρος Κοντός
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi



UFORCE 600

Τα εργαλεία μεταφοράς στα πιο δύσβατα σημεία

CFORCE 520L

- Υδραυλικά δισκόφρενα & στους 4 τροχούς
- Εργάτης & κοτσαδόρος
- Ικανότητα έλξης: 400kg
- Ωφέλιμο φορτίο: 410kg
- Προσαρμογή αγροτικών παρελκόμενων
- Ηλεκτρική επιλογή τετρακίνησης με μπλοκέ διαφορικό και αργές σχέσεις

Εξαιτίας του μεγάλου του ωφέλιμου φορτίου και της μεγάλης ικανότητας έλξης, μπορούν να διεκπεραιώσουν τις περισσότερες αγροτικές, κτηνοτροφικές εργασίες, αποτελώντας μια πολύ πιο προσιτή εναλλακτική από ένα τετρακίνητο Pickur, και μάλιστα με πολύ μεγαλύτερες εκτός δρόμου δυνατότητες.

Βγάζουν πινακίδες ως Αγροτικά Μηχανήματα.

- Υδραυλικά δισκόφρενα & στους 4 τροχούς
- Εργάτης & κοτσαδόρος
- Ικανότητα έλξης: 350kg
- Ωφέλιμο φορτίο: 240kg
- Προσαρμογή αγροτικών παρελκόμενων
- Ηλεκτρική επιλογή τετρακίνησης με μπλοκέ διαφορικό και αργές σχέσεις



Λεωφ. Αθηνών - Σουνίου. Θέση Πέτα, Κερατέα, Τ. 22990 66 138
Ε. info@muvus.gr, www.cfmoto.net.gr

CFMOTOHellas
 cfmoto_hellas

ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ DEUTZ FAHR 6 Powershift & RCshift

Απόλυτη δύναμη. Απόλυτη άνεση.

Καμία εργασία δεν μπορεί να σε σταματήσει!



ΑΠΟ 160 HP ΕΩΣ 230 HP



Μεγαλύτερη άνεση χάρη στη νέα καμπίνα MaxVision* με μακτή υδραυλική διαμόρφωση, κορυφαίο ηχοσύστημα 4.1, κιβώτιο ψύξης και νέο σύστημα ανάρτησης.

- 8 εκδόσεις με 4κύλινδρους και 6κύλινδρους κινητήρες από 160 HP έως 230 HP
- Έως και 20% περισσότερη ροπή που επιτρέπει την εργασία σε χαμηλότερες στροφές κινητήρα
- Μεγάλος χρόνος λειτουργίας λόγω χαμηλής κατανάλωσης σε συνδυασμό με δεξαμενές καυσίμων έως 410 L



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700 Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλοχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr |  TheocarakisSA  theocarakis_sa