

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Auto

**NISSAN
TOWNSTAR**

σελ. 52

Νοέμβριος 2021 - Νο 169 ISSN 2241 9438

profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



TOTY 2022

John Deere 7R 350 AutoPower



Same Dorado Natural



Ένα αυθεντικό all-rounder Σελίδα 42

New Holland T6 Methane Power



Βραβείο για το τέλος του ντίζελ Σελίδα 13

Lemken Zirkon & Solitair



Ντεμπότο με εξάμετρο κιτ Σελίδα 24

ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ 6Μ

ΤΡΑΚΤΕΡ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ!

Είστε έτοιμοι για την νέα σειρά 6Μ της John Deere;

Κατασκευασμένη για αυτούς που θέλουν να κάνουν την υπερβασή. Τώρα, μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα σε δέκα μοντέλα υψηλών επιδόσεων με τέσσερα διαφορετικά μεταξόνια. Είτε είστε γεωργός είτε είστε κτηνοτρόφος, ένα από αυτά τα τρακτέρ έχει κατασκευαστεί για να καλύψει όλες τις ανάγκες σας!



**ΑΝΕΜΠΟΔΙΣΤΗ
ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ**



**ΜΕΓΙΣΤΗ
ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ**



**ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ
ΕΥΕΛΙΞΙΑ**



JOHN DEERE



ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ ΑΕ
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 8ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 18ο ΧΛΜ. Ε.Ο. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΩΝ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755
ΘΗΒΑΙ: 3ο ΧΛΜ. Π.Ε.Ο. ΘΗΒΩΝ - ΧΑΛΚΙΔΑΣ, ΤΗΛ. 22621 80700
E-mail: info@agrotechniki.gr
www.agrogroup.gr, www.deere.gr



Με την ηλεκτροκίνηση και τα ρομποτικά συστήματα να έχουν την τιμητική τους η έκθεση EIMA σηματοδότησε την επανεκκίνηση των μεγάλων διεθνών εκθέσεων αγροτικών μηχανημάτων μετά το «πάγωμα» της δραστηριότητας για όλο το 2020. Φυσικά, τα βραβεία Τρακτέρ της Χρονιάς 2022 μονοπωλήσαν το ενδιαφέρον τις πρώτες ημέρες της έκθεσης, καθώς απονεμήθηκαν στις John Deere, New Holland και Reformat για τις αντίστοιχες κατηγορίες που συμμετείχαν τρακτέρ τους.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Αν θεωρήσουμε ότι ο αγροτικός ελκυστήρας, δηλαδή το τρακτέρ ήταν αυτό που έφερε τη μεγάλη τεχνολογική αλλαγή κι αυτό που λέγεται εκμηχάνιση της γεωργίας, σήμερα, η ψηφιακή διασύνδεση της αγροτικής παραγωγής, μπορεί να έχει την ίδια ή και μεγαλύτερη σημασία. Κάτι που δεν αποτυπώνεται ωστόσο με την ίδια σαφήνεια. Τότε, στην εποχή του τρακτέρ και των πρώτων παρελκόμενων, ήταν αρκετό, ο κάθε αγρότης, με λίγη εκπαίδευση και ένα δίπλωμα οδήγησης, να ενσωματώσει με τον καιρό στη δουλειά του τα προσφερόμενα τεχνολογικά επιτεύγματα. Βεβαίως, τίποτα δεν έγινε από τη μια στιγμή στην άλλη. Η οικονομική ευχέρεια απόκτησης αυτών των μέσων είχε πάντα τη σημασία της, ωστόσο, τον τόνο της αλλαγής τον έδινε το τρακτέρ.

Σήμερα, τα πράγματα είναι πολύ πιο σύνθετα. Όπως πολύ πιο σύνθετη είναι άλλωστε και η εποχή μας. Η μετάβαση στην ψηφιακή εποχή, ειδικότερα σε ό,τι έχει να κάνει με τον τομέα της αγροτικής παραγωγής, έρχεται από πολλούς παράλληλους δρόμους.



Το 2022, η John Deere γιορτάζει τα 50 years από την κατασκευή του πρώτου της ενισχυτικού. Η πρώτη μονάδα ήταν η 5000, με τη μεγαλύτερη της σειράς, την 5400 να αποδίδει 212 ίππους.

Είναι πρώτον, η συγκέντρωση της πληροφορίας που έρχεται, είτε από τα μετεωρολογικά δεδομένα, είτε από τις αναλύσεις εδάφους, είτε από τον κατάσταση υγείας των φυτών ή και του ζωικού κεφαλαίου, όταν πρόκειται για κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις.

Είναι δεύτερον, η αξιοποίηση αυτής της πληροφορίας, με τις κατάλληλες επεμβάσεις, είτε αυτές αφορούν στην άρδευση, είτε αφορούν στη θρέψη, είτε αφορούν στη φυτοπροστασία. Να σημειωθεί εδώ ότι οι προσφερόμενες αυτή τη στιγμή λύσεις και στον τομέα των εισροών είναι τόσες πολλές που απαιτούν ανάλογη πρόσβαση σε ψηφιοποιημένες βάσεις δεδομένων. Οι τελευταίες απαιτούν τη συνεργασία των εταιρειών αγροτικών εφοδίων και τα αντίστοιχα δίκτυα διάθεσης των προϊόντων τους.

Είναι τρίτον, τα μηχανήματα και ο εξοπλισμός που θα πρέπει να «κουμπώσουν» την ανάγνωση των πληροφοριών (γεωχωρικών κ.α.) με τις ενδεικνυόμενες κάθε φορά παρεμβάσεις για την υποστήριξη της καλλιεργητικής διαδικασίας. Και είναι ήδη πολλά αυτά τα μηχανήματα. Ξεκινούν και πάλι από τα τρακτέρ, τα οποία εν προκειμένω είναι εξοπλισμένα με τα κατάλληλα συστήματα συγκέντρωσης και ανάλυσης πληροφοριών (πλοηγούς, φωτοχάρτες κ.α.), περνούν στα παρελκόμενα τελευταίας τεχνολογίας που αξιοποιούν δεόντως την ακρίβεια της πληροφορίας και φθάνουν μέχρι τα drones και τα ρομποτικά συστήματα τα οποία βεβαίως «μιλούν» την ψηφιακή γλώσσα.

Ο τρόπος με τον οποίο έχει ανοίξει αυτή η συζήτηση στη χώρα μας κρύβει πολλές παραδοξότητες. Είναι σαν να βάζουμε μπροστά το κάρο και πίσω το άλογο. Ο όρος «ευφυής γεωργία» που χρησιμοποιείται κατά κόρον και με μεγάλη ευκολία, από ιθύνοντες αλλά και καιροσκόπους, αποτυπώνει μεν συνολικά κάποιες

πιτυχίες των παραπάνω αλλαγών, κρύβει ωστόσο την περιπλοκότητα της κατάστασης και τα μεθοδικά βήματα που προϋποθέτει η όλη διαδικασία. Ίσως είναι απαραίτητο σ' αυτή τη φάση ένα ξεκαθάρισμα που θα βάλει τα πράγματα στη σωστή τους θέση.

Τα χρήματα που καλείται να προσφέρει το Ταμείο Ανασυγκρότησης και στο συγκεκριμένο πεδίο δράσης (πιθανώς από το υστέρημα Ευρωπαίων πολιτών) είναι πολλά για να πέσουν σε ένα βαρέλι δίκως πάτο. Πριν λοιπόν αρχίσουν οι «διαρροές», πρώτα οι ιθύνοντες, θα πρέπει να αντιληφθούν πως έχει το όλο ζήτημα και να πράξουν τα δέοντα. Προσοχή, γιατί, οι επιτηδείοι καιροφυλακτούν. **Η ομάδα του Profi**



Για μεγάλα πράγματα

Σε αυτή τη φωτογραφία βλέπουμε ένα Xetion 4000 Tract VC με στάνταρ ελαστικά πλάτους 900 να φορά επίσης ελαστικά 710 στο πίσω μέρος και δύο 480 μπροστά για να κατανέμεται ίσα το βάρος κατά τη διάρκεια κυλινδρίσματος του χωραφιού. Μιλάμε για μεγάλα... παπούτσια.



Σελίδα **12**

New Holland T7.315HD:

Η αρχή για την μετάβαση της New Holland στη νέα γενιά τρακτέρ έγινε με το T8 Genesis, την τεχνολογία του οποίου μοιράζεται τώρα η νέα σειρά T7 HD με ένα πλήθος αναβαθμίσεων που φέρει...

Αφιέρωμα

Τρακτέρ της Χρονιάς 2022..... **12**

Τα μηχανήματα της έκθεσης EIMA..... **14**

Δοκιμές μηχανημάτων

Τρακτέρ New Holland T7.315HD..... **20**

Lemken Zirkon 12/600K and Solitair 23+..... **24**

Δισκοσβάρνα Amazone Catros XL 3003..... **28**

Τυλιχτική John Deere C461R..... **36**

Κτηνοτροφικός εξοπλισμός

Σύστημα Hanskamp Cowtoilet..... **32**

Εργαστήριο

Επιλογές φωτισμού για αγροτικά μηχανήματα..... **40**

Παρουσίαση

Νέα σειρά Same Dorado Natural..... **42**

Ρεπορτάζ

Πρότζεκτ για άρωση με υδαρή κονία..... **44**

Μόνιμες στήλες

Editorial..... **3**

News..... **6**

Εταιρικά..... **48**

Auto news..... **52**

Πωλήσεις τρακτέρ..... **54**

Τιμοκατάλογοι..... **55**

Μεταχειρισμένα..... **63**

Προσεχώς..... **66**

Στο τεύχος Νοεμβρίου του Profi



Σελίδα **26**

Τυλιχτική John Deere C461R:

Η τυλιχτική μηχανή C461R της John Deere είναι ικανή να φτιάχνει ένα δέμα διαμέτρου 1,70 μέτρων και μάλιστα σε χρόνο ρεκόρ. Παραδίδει γεμάτα, καλά συσκευασμένα, δεμάτια με αξιοπρεπές σχήμα, αλλά χρειάζοταν δύναμη...



Σελίδα **40**

Επιλογές φωτισμού:

Ένας από τους ειδικούς στον φωτισμό, η εταιρεία Hella, μας «φωτίζει» το δρόμο για τη σωστή επιλογή λαμπτήρων, τα μυστικά των οποίων δεν κρύβονται μόνο στα watt όπως λένε οι ειδικοί επί του θέματος...



Σελίδα **22**

Δισκοσβάρνα Amazone Catros XL 3003:

Η ευελξία είναι ένα από τα νέα χαρακτηριστικά που υιοθετούν οι νέες αναρτώμενες δισκοσβάρνες της Amazone Catros Special, Catros+ Special και Catros XL...

NEO OPTUM AFS CONNECT



© Case IH Company International / Αυστρία

Η νέα σειρά Optum AFS Connect, έχει δημιουργηθεί για να προσφέρει πιο εργονομική και εξατομικευμένη λειτουργία, περισσότερη άνεση και αυξημένο έλεγχο που κάνουν την εργασία απόλαυση.

- Νέα καμπίνα
- Νέο υποβραχιόνιο και ρυθμιζόμενα χειριστήρια
- Οθόνη AFS Pro 1200
- Σύστημα λειτουργίας AFS VISION PRO
- Κινητήρες FPT από 250 έως 300hp
- Πίνακας οργάνων τύπου tablet
- Πλήρης απομακρυσμένη παρακολούθηση με το AFS Connect

Κατασκευασμένο με την ποιότητα και την πολυτέλεια της CASE IH για αυτούς που απαιτούν περισσότερα.



ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ.: 2413019000

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείας 113, Ρουφ, Τ.Κ. 118 55 Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellispaul.gr> e-mail: info@condellispaul.gr

CaseIHAgricultureGreece

CaseIHAgricultureGreece

CaseIHGreece

CASE IH
AGRICULTURE

ΓΙΑ ΑΥΤΟΥΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

ΠΟΛΥΠΛΗΘΗΣ ΓΚΑΜΑ TRION ΑΠΟ ΤΗΝ CLAAS

Μια πληθώρα μοντέλων με την ονομασία Trion θα προστεθεί στην λίστα μηχανημάτων της Claas, η οποία αλλάζει ουσιαστικά -αλλάζει και το όνομα- τα μοντέλα αλωνιστικών Tucano. Οι εσωτερικές λειτουργίες τόσο των κανονικών Trion όσο και των υβριδικών μοντέλων θα είναι οικείες στους χρήστες της τελευταίας γενιάς Lexion. Αλλά συμβαίνουν λίγο περισσότερα κάτω από το νέο πάνελ και τη νέα καμπίνα. Για παράδειγμα, και οι 20 εκδόσεις των Trion χρησιμοποιούν έναν βρετανικό εξακύλινδρο κινητήρα Cummins 6,7 ή 8,9 λίτρων, ο οποίος λέγεται ότι προσφέρει τη σωστή ροπή και ισχύ

ενώ ικανοποιεί εξίσου καλά τις τελευταίες απαιτήσεις εκπομπών ρύπων Stage V χωρίς να περιορίζεται χώρος στο μηχανήμα. Το Trion θα θεωρείται μια παγκόσμια αλωνιστική -με την έννοια ότι θα διατίθεται σχεδόν σε όλο τον κόσμο- και αναμένεται να αντιπροσωπεύει το 25-30% των περίπου 5.000 αυτοκινούμενων μηχανημάτων που παράγονται από την Claas κάθε χρόνο. Φυσικά, η Claas ελπίζει ότι αυτή η νέα σειρά θα μπορούσε να της χαρίσει περισσότερες πωλήσεις στην Αμερική και σε άλλες αγορές, οπότε η κατοχή ενός κινητήρα που έχει παγκόσμια υποστήριξη ήταν ένα άλλο ένα ζήτημα-πρόκληση. Καθότι χρησιμοποιούσε σασί διαφορετικού πλάτους, η Tucano χρειαζόταν τη



δική του γραμμή παραγωγής ενώ η Trion θα μπορούσε να μοιραστεί τη γραμμή συναρμολόγησης με την τελευταία σειρά 5000-8000 της Lexion, με τον Jeremy Wiggins της Claas να επισημαίνει ότι μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα δοκιμασμένα εξαρτήματα από τα

παλιά μοντέλα Lexion, πράγμα που σημαίνει μειωμένο κόστος παραγωγής. Όλες οι Trion διαθέτουν σύστημα καθαρισμού Jet Stream με έξι ή οκτώ ανεμιστήρες. Αυτό θα είναι μια μεγάλη ώθηση για τα μοντέλα Tucano, των οποίων το 430 ήταν ένα από τα πιο δημοφιλή στο Ηνωμένο Βασίλειο και την Ιρλανδία, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης Montana με το αυτοεπιπεδούμενο σασί. Το Trion 530, από την άλλη, θα αντικαταστήσει το 430. Τόσο τα μοντέλα 5 walker όσο και τα μοντέλα 6 walker έχουν την επιλογή τρισδιάστατων κόσκινων ή 4D.



ΤΑ ΨΕΚΑΣΤΙΚΑ FEDE ΣΤΟΝ ΟΜΙΛΟ ΤΗΣ KUBOTA

Η Kubota απέκτησε πρόσφατα ολόκληρο το πακέτο μετοχών της ισπανικής Pulverizadores Fede, με σκοπό να την καταστήσει θυγατρική εξ ολοκλήρου. Η επιχείρηση εντάσσεται πλήρως στη στρατηγική της ισπανικής εταιρείας η οποία αποδίδει ιδιαίτερη σημασία στον τομέα των εξειδικευμένων καλλιεργειών στον οποίο απευθύνεται ρητά η προσφορά

των «στενών» τρακτέρ που έχει στην γκάμα της. Η Pulverizadores Fede θα διατηρήσει το όνομά της, η τοποθεσία της έδρας και της διοίκησης θα παραμείνει η τρέχουσα. Το προσωπικό της Kubota Holdings Europe και της Pulverizadores Fede θα συνεργαστεί στενά χρησιμοποιώντας την τρέχουσα οργάνωση και των δύο ομάδων για να επιτύχουν τους στόχους τους.



ΣΟΥΗΔΙΚΟ «ΑΣΤΑΜΑΤΗΤΟ» ΚΟΝΣΕΠΤ ΓΙΑ ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΤΡΑΚΤΕΡ

Μια σουηδική ομάδα ανέπτυξε ένα σύστημα ηλεκτρικής κίνησης για να επαναφορτίζει την μπαταρία ενός κύριου οχήματος στο χωράφι χωρίς αυτό να χρειάζεται να σταματήσει. Το σύστημα που εκκρεμεί για το δίπλωμα ευρεσιτεχνίας, αναπτύχθηκε από ομάδα στο πανεπιστήμιο του Linköping μαζί με δύο φάρμες και είναι συμβατό με το ηλεκτροκίνητο αυτόνομο όχημα Fieldgofer, ένα άλλο σουηδικό πρότζεκτ. Ούσα κατάλληλη και για άλλα αυτόνομα και επανδρωμένα μηχανήματα, η τεχνική αυτή βασίζεται σε μια μπαταρία ενσωματωμένη σε εναλλάξιμα σώματα μεταφοράς λιπασμάτων, κόκκων και σπόρων.



Η κύρια λειτουργία των μπαταριών μέσα σε αυτούς τους φορείς φορτίου είναι να τροφοδοτούν ηλεκτρικούς κινητήρες στο κύριο όχημα αλλά και τα εξαρτήματα, όπως τον λιπασματοδιανομέα. Ωστόσο, επαναφορτίζουν την κύρια μπαταρία του οχήματος και μέσω ενός μετατροπέα DC-DC. Αυτό σημαίνει ότι η κύρια μπαταρία του οχήματος αδειάζει μόνο όταν δεν είναι συνδεδεμένη σε φέρον σώμα. Για να συνεχίσει να λειτουργεί το κύριο όχημα, η ομάδα υπολογίζει ότι τουλάχιστον τρία από αυτά τα ειδικά ρυμουλκούμενα θα χρειαστούν για τη μεταφορά φορτηγών στο αγρόκτημα.



ΑΛΛΑΓΗ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ ΓΙΑ ΤΑ KRAMER

Χάρη στο νέο σύστημα Smart Attach που λανσάρει η Kramer για τους φορτωτές της είναι δυνατή η γρήγορη και εύκολη εναλλαγή από έναν κουβά ενσίρωσης, ένα πιεστήριο ή πιρούνια σε έναν παραδοσιακό κάδο πολύ εύκολα, χωρίς να φύγει ο χειριστής από την καμπίνα. Κατέχοντας δίπλωμα ευρεσιτεχνίας και όντας συμβατό με πιστοποίηση CE, αυτό το πλήρως υδραυλικό σύστημα ταχείας ζεύξης αντικαθιστά τη πλάκα ταχείας ζεύξης που η Kramer έχει τοποθετήσει στους

τροχοφόρους φορτωτές από το 1963. Σε όλα τα μηχανήματα που είναι εξοπλισμένα με τη νέα πλάκα ταχείας ζεύξης, εμφανίζεται επίσης στην οθόνη μια αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία. Παράλληλα, ο χειριστής μπορεί να συνεχίσει να χρησιμοποιεί τον υπάρχον εξοπλισμό χωρίς υδραυλική λειτουργία και εξοπλισμό με το σύστημα υδραυλικής σύνδεσης.



Η JCB επενδύει στο υδρογόνο

Η τεχνολογία υδρογόνου ως εναλλακτικού καυσίμου φαίνεται ότι ορίζεται ως προτεραιότητα για την JCB, η οποία, εκτός από το γεγονός ότι πιστεύει πως πρόκειται για μια καινοτόμο λύση, βάζει μια ομάδα 150 μηχανικών να εργάζεται για την εξέλιξη των πρώτων μαζικής παραγωγής μηχανημάτων που θα είναι διαθέσιμα προς πώληση το 2022. Αυτά είναι τα νέα που ανακοινώθηκαν από την ίδια την εταιρεία, παρουσία πρωθυπουργού Μπόρις Τζόνσον και του ηγετικού στελέχους της εταιρείας JCB, Λορντ Μπάμφορντ, σε εκδήλωση στο Λονδίνο.

Διανομή κόντρα στον άνεμο

Το σύστημα WindControl είναι πλέον διαθέσιμο ως ανεξάρτητη επιλογή στους αναρτώμενους λιπασματοδιανομείς Amazone ZA-TS και στον συρόμενο ZG-TS. Σημειωτέον ότι προηγουμένως ήταν διαθέσιμο μόνο μαζί με το σύστημα παρακολούθησης ανεμιστήρα διανομής ArgusTwin. Το WindControl παρακολουθεί και αντισταθμίζει αυτόματα την επίδραση του ανέμου για να διατηρείται ένα ομοιόμορφο μοτίβο εξάπλωσης από τον λιπασματοδιανομέα.

Τα Big Pack σε «εμφύλιο»

Η Krone έβαλε μία από τις χορτοδετικές Big Pack 1270 πέμπτης γενιάς απέναντι από έναν προκάτοχο, με την συγκριτική δοκιμή να πραγματοποιείται σε χωράφι 90 στρεμμάτων και τις δύο μηχανές να έλκονται από πανομοιότυπα τρακτέρ. Δοκιμάζοντας τη μέγιστη απόδοση, το πιο πρόσφατο Big Pack πέτυχε 53,5 τόνους/ώρα, ενώ παρείχε 13% υψηλότερη πυκνότητα δεματιού (kg/m³) και 20% αύξημένη απόδοση σε σχέση με την προηγούμενη έκδοση. Το 1270 σημείωσε επίσης καλή βαθμολογία όσον αφορά τη μέγιστη πυκνότητα του δεματιού. Ενώ διαχειριζόταν 4,7% υψηλότερη απόδοση (τόνους/ώρα), η χορτοδετική πέτυχε 15% υψηλότερη πυκνότητα.

Οπτικοποίηση της θρέψης

Παρέχοντας λεπτομερή δεδομένα υγρασίας, αμύλου, ακατέργαστων πρωτεϊνών, ινών, τέφρας και ακατέργαστου λίπους που συλλέγονται από τις αλωνιστικές New Holland, το NutriSense είναι ενσωματώνεται στο MyPLM Connect, επιτρέποντας στους χρήστες να οπτικοποιούν τα δεδομένα θρεπτικών συστατικών στην εφαρμογή Connect Farm.



ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΝΕΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗ SDF TTV COMPOUND ΓΙΑ ΤΑ DEUTZ-FAHR ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ 7

Η Deutz-Fahr παρουσιάζει τα νέα 7250 TTV και 7250 TTV HD της σειράς 7. Ο 6,1 λίτρων Stage V κινητήρας της Deutz προσφέρει τώρα έως και 247 ίππους στα δύο νέα μοντέλα ενώ το 7230 TTV εξαφανίζεται από τον κατάλογο. Τα δύο νέα μοντέλα διακρίνονται από το κιβώτιο ταχυτήτων και το σύστημα διεύθυνσης. Το 7250 TTV HD κληρονομεί τη μετάδοση Compound T7780 από το 8280 TTV, ενώ το 7250 TTV φιλοξενεί μια ελαφρώς μικρότερη έκδοση, που ονομάζεται Compound T7560, που αναπτύχθηκε επίσης από την Same Deutz-Fahr. Αυτές οι δύο επιλογές κιβωτίων καθιστούν δυνατή την επίτευξη 60

χλμ./ώρα στις 1.800 σ.α.λ. και 40 χλμ./ώρα σε περίπου 1.200 σ.α.λ αντίστοιχα. Ο μπροστινός άξονας εξελίσσεται και κερδίζει περισσότερη ευελιξία, λέει η εταιρεία, η οποία κάνει λόγο για ακτίνα στροφής μειωμένη κατά σχεδόν 2 μέτρα. Στα άλλα σημαντικά χαρακτηριστικά αξίζει να αναφέρουμε το υδραυλικό σύστημα, η απόδοση του οποίου αυξάνεται και αυτή. Εκτός από ένα ελαφρώς πιο κωνικό καπό και ένα εσωτερικό καμπίνα που κερδίζει σε άνεση και εξοπλισμό, τα τρακτέρ της νέας Σειράς 7 μπορούν να εξοπλιστούν και με τη λειτουργία Trailer Brake Management (aTBM) όταν είναι εξοπλισμένα με

αερόφρενα. Αυτός ο αυτοματισμός, λέει η Deutz-Fahr, βελτιστοποιεί την απόδοση του φρεναρίσματος των ρυμουλκουμένων, μειώνοντας την απόσταση ακινητοποίησης και βελτιώνοντας τη σταθερότητα. Δυνατή είναι και η εργοστασιακή τοποθέτηση του μπροστινού φορτωτή Profiline FZ80.1 στα νέα μοντέλα, με το Deutz-Fahr να φτάνει ύψος ανύψωσης άνω των 4,5 μέτρων με δύναμη 3.770 daN. Τέλος, διατίθεται ένα πακέτο με 23x LED φώτα εργασίας και χάρη στη λειτουργία Coming Home, ο χειριστής μπορεί να σταθμεύσει το τρακτέρ με ασφάλεια με το πέρασ της δουλειάς.



ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΙ ΕΓΧΥΗΤΡΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΛΛΑΝΔΙΚΟ VREDO

Η ολλανδική εταιρεία δοκιμάζει πρωτότυπα μπεκ ψεκασμού 15 και 18 μέτρων, με τα δύο μοντέλα XL να είναι διαθέσιμα τη σεζόν του 2022. Ολοκληρώνοντας τη σειρά Profi, η οποία αναπτύχθηκε για να παρέχει την ευελιξία στην εργασία σε γραμμές, χαμηλότερα ποσοστά εφαρμογών και αύξηση της ακρίβειας, τα μοντέλα XL ενώνονται με τις πρόσφατα λανσαρισμένες εκδόσεις Eco (5,25 έως 7,5 μέτρα) και Profi (7,5 μέτρα έως 12 μέτρα). Η κύρια διαφορά είναι η νέα τεχνική διπλώματος και ξεδίπλωσης των εγχυτήρων πέντε τμημάτων στην έκδοση των 15,0 μέτρων και επτά τμημάτων στην έκδοση 18 μέτρων. Στο πεδίο, ο ταλαντευόμενος σχεδιασμός των πέντε ή επτά τμημάτων τους επιτρέπει να ακολουθούν περιγράμματα του εδάφους με ακρίβεια ενώ η πίεση προς τα κάτω μπορεί να εφαρμοστεί χρησιμοποιώντας τους υδραυλικούς κυλίνδρους για σταθερό βάθος κοπής. Στις πνευματικές εκδόσεις, από την άλλη, το μοντέλο των 15 μέτρων είναι εξοπλισμένο με 20 τμήματα των 75 εκ.

ΝΕΕΣ ΔΙΣΚΟΣΒΑΡΝΕΣ CEUS ΤΗΣ AMAZONE ΓΙΑ ΤΡΑΚΤΕΡ 150 ΙΠΠΩΝ

Η Amazone προσφέρει δύο νέους τύπους συνδυασμού καλλιεργητών και δισκοσβάρνας στη γκάμα Ceus με πλάτος εργασίας τριών και τεσσάρων μέτρων σε άκαμπτο σχεδιασμό. Αυτό σημαίνει ότι ο επιτυχημένος συνδυασμός εργαλείων μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για μικρότερα αγροκτήματα και με ιπποδυνάμεις

τρακτέρ από 150 ίππους, σύμφωνα με την εταιρεία. Συνδυάζοντας δίσκους και δόντια, το Ceus δημιουργεί ένα τέλειο μείγμα σε ταχύτητες εργασίας έως και 15 χλμ./ώρα, σύμφωνα με τις εργοστασιακές προδιαγραφές. Οι καλλιέργειες τεμαχίζονται επιθετικά από το πεδίο του δίσκου. Έτσι, η οργανική ύλη αναμιγνύεται

ομοιόμορφα, ακόμη και σε μεγάλες ποσότητες. Το κυρίως πεδίο δίσκου είναι εξοπλισμένο με μεγάλους δίσκους, οι οποίοι κόβουν πολύ καλά την οργανική ύλη και αφήνουν μια λεπτή θρυμματισμένη επιφάνεια για βέλτιστες συνθήκες σποράς. Οι δίσκοι διατίθενται σε ομαλά και οδοντωτά σχέδια εξασφαλίζοντας καλό περίγραμμα του εδάφους.



ΤΡΕΙΣ ΧΩΑΝΕΣ ΣΕ ΜΙΑ ΑΒΑΤΑΡ

Με στόχο την χρήση κάτω από τις πιο δύσκολες συνθήκες, επηρεάζοντας στο ελάχιστο το εδάφους και προστατεύοντας από τη διάβρωση, γεννήθηκε η νέα σπαρτική των 18 μέτρων Avatar 18 M από την Horsch. Η εταιρεία επεκτείνει τώρα το χαρτοφυλάκιο προϊόντων της ώστε να περιλαμβάνει τη σειρά Avatar M, τα μηχανήματα της οποίας βασίζονται σε μια νέα ιδέα μεσαίου πλαισίου προκειμένου να δημιουργηθούν νέες επιλογές για διατάξεις και συστήματα δεξαμενών, με το πρώτο μηχανήμα να είναι εκείνο των 18 μέτρων. Το νέο Avatar 18 M διαθέτει σύστημα τριπλής δεξαμενής με τρεις ξεχωριστούς θαλάμους και σημαντικά μεγαλύτερο όγκο δεξαμενής από τα μηχανήματα που ήταν προηγουμένως διαθέσιμα στην αγορά. Η διαίρεση των τριών δεξαμενών σε 2.000 λίτρα, 5.300 λίτρα και 5.300 λίτρα καθιστά δυνατή τη δόση με ακρίβεια έως τριών στοιχείων ξεχωριστά - το ένα από το άλλο - και ταυτόχρονα την εναπόθεσή τους χρησιμοποιώντας τα μαχαίρια σποράς SingleDisc, λέει η κατασκευάστρια.



Παράλληλα, η προαιρετική συσκευή ζύγισης επιτρέπει στον οδηγό να βλέπει από το τρακτέρ πόσο βάρος έχει τη δεξαμενή και έτσι προσφέρει πρόσθετη ασφάλεια πέρα από τον τυπικό υπολογισμό της υπόλοιπης ποσότητας. Τα ελαστικά πλαισίου μεγάλου όγκου ελαχιστοποιούν την πίεση του εδάφους, γεγονός που «καθιστά δυνατή την εργασία ιδιαίτερα ήπια στο έδαφος ακόμη και όταν η δεξαμενή είναι γεμάτη ή όταν το έδαφος είναι υγρό», εξηγεί η Horsch. Τα ζεύγη ενός δίσκου μπορούν να προσαρμοστούν ξεχωριστά σε διαφορετικές



συνθήκες και εγγυώνται την ακριβή τοποθέτηση των σπόρων. Ο πρόσθετος προαιρετικός εξοπλισμός, όπως το σύστημα προβολών WorkLight Pro LED, επιτρέπει επίσης τη νυχτερινή οδήγηση. Αυτό είναι ιδιαίτερα επωφελές για μεγάλες εκμεταλλεύσεις, καθώς προσφέρει στον χειριστή καλή θέα των συνδέσεων αλλά και του μηχανήματος ακόμη και στο σκοτάδι. Επιπλέον, διατίθενται προαιρετικό σύστημα καθαρισμού των υπολειμμάτων από την σπορά. Το Avatar 18 M διαθέτει, τέλος, σύστημα απενεργοποίηση του μισού πλάτους εργασίας.

ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΨΕΚΑΣΤΙΚΟ ΤΗΣ JOHN DEERE

Το νέο ψεκαστικό R975i αποτελεί την υπέρβαση για την John Deere, η οποία λανσάρει για το 2022 το μεγαλύτερο μοντέλο που είχε ποτέ στην γκάμα της. Αυτό το μηχανήμα των 7500 λίτρων θα ενταχθεί στην υπόλοιπη σειρά R900i, η οποία περιλαμβάνει μοντέλα των 4400, 5200 και 6200 λίτρων. Όπως και τα άλλα ψεκαστικά της γκάμας, το R975i επωφελείται από τις τεχνολογίες John Deere Precision Ag, επιτρέποντας στους πελάτες να αξιοποιήσουν όλες τις νέες έξυπνες λύσεις που διαθέτει η εταιρεία. Το R975i έχει σχεδιαστεί για να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των πελατών που θέλουν μεγαλύτερες χωρητικότητες δεξαμενής αλλά και μεγαλύτερη μπόιμα, καθώς και υψηλότερη ακρίβεια, μειωμένη χρήση χημικών και μεγαλύτερη άνεση κατά την πλήρωση και λειτουργία του μηχανήματος. Ο νέος μεγαλύτερος όγκος σημαίνει ότι οι χρήστες μπορούν να αφιερώσουν περισσότερο χρόνο στον τομέα των ψεκασμών και έτσι να αυξήσουν την παραγωγικότητα καλύπτοντας μεγαλύτερες εκτάσεις με ένα γέμισμα της δεξαμενής, με το σύστημα διαλύματος διπλού κυκλώματος RowSpray να βοηθάει στην επιτάχυνση των χρόνων πλήρωσης αλλά και στην βελτίωση της εφαρμογής ψεκασμού, που γίνεται με ακρίβεια.



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΔΕΜΑΤΙΩΝ ΜΕ ΟΠΙΣΘΙΟ ΦΟΡΤΩΤΗ

Ο Τούρκος κατασκευαστής Novatar αναζητά αντιπρόσωπο στο Ηνωμένο Βασίλειο και την Ιρλανδία για μια σειρά φορτωτών τρακτέρ τριών μοντέλων KT. Οι KT-2000, KT-3000 και KT-5000 είναι κατάλληλοι για τρακτέρ 60 ίππων, με τη μέγιστη ανυψωτική ικανότητα του βασικού KT-2000 να είναι 1 τόνος σε έως 4 μέτρα ύψος. Το βάρος τους είναι 300 κιλά. Ανυψώνοντας 1 τόνο αλλά σε μέγιστο ύψος 4,2 μέτρα, ο KT-3000 των 390 κιλών απαιτεί τρακτέρ 65 ίππων και άνω. Η μέγιστη ανυψωτική ικανότητα

του KT-5000 είναι 1 τόνος, όμως αυτός ανυψώνεται σε 5 μέτρα, με τον φορτωτή να ζυγίζει 415 κιλά. Η ελάχιστη απαίτηση ισχύος τρακτέρ είναι 75 ίπποι. Σύμφωνα με την εταιρεία, και τα τρία μοντέλα προσαρμόζονται εύκολα σε όλες τις μάρκες τρακτέρ. Η Novatar Agricultural Machines, που ιδρύθηκε το 1979, αρχικά ως κατασκευαστής χλοοκοπικών, κατασκευάζει μια ευρεία γκάμα άροτρων, καλλιεργητών, σπαρτικών και άλλων παρελκομένων, μεταξύ των οποίων και οι φορτωτές.



Η Agrotech S.A αναζητά τεχνικούς

Η Agrotech S.A. – John Deere Greece κορυφαία εταιρεία εμπορίας γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα και την Κύπρο ανήκει στον όμιλο AGROGROUP ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ-ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ. Η Agrotech S.A. ξεκίνησε την συνεργασία της με την John Deere το 2012. Από τότε μέχρι και σήμερα φροντίζει για την άμεση εξυπηρέτηση των πελατών της με το άριστα εκπαιδευμένο προσωπικό που διαθέτει. Η Agrotech SA, αποκλειστική αντιπρόσωπος της παγκοσμίως κορυφαίας John Deere, σε Ελλάδα και Κύπρο, αναζητά τεχνικούς για τα συνεργεία της σε Θεσσαλονίκη, Λάρισα, Θήβα και Ορεστιάδα. Ανταγωνιστικές αποδοχές, σιγουριά και ασφάλεια του να εργάζεσαι στη μεγαλύτερη ελληνική εταιρεία εμπορίας γεωργικών μηχανημάτων και ανταλλακτικών, θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση, όλα συνθέτουν ένα σούπερ περιβάλλον εργασίας. Με σύνθημα «έχεις πάθος με τη μηχανοκίνηση και τη γη;» η Agrotech SA μεγαλώνει την ομάδα της, επενδύοντας διαρκώς σε ανθρώπους που επιθυμούν να ξεκινήσουν και να απογειώσουν την καριέρα τους ως τεχνικοί γεωργικών μηχανημάτων. Αποστολή βιογραφικών στο hr@agrotechniki.gr.

Πάει για Άνοιξη του 2022 η πρόσκληση Σε δημόσια διαβούλευση τα νέα Σχέδια Βελτίωσης στα τέλη του Νοεμβρίου

Σε δημόσια διαβούλευση προγραμματίζουν να θέσουν οι διαχειριστικές αρχές την πρόσκληση των Σχεδίων Βελτίωσης ή αλλιώς Μέτρο 4.1.5 «Επενδύσεις σε υλικά στοιχεία του ενεργητικού, που προάγουν την απόδοση των πόρων, συμπεριλαμβανομένης της γεωργίας ακριβείας και της εξυπηνης γεωργίας, της καινοτομίας, της ψηφιοποίησης, του εκσυγχρονισμού των μηχανημάτων καθώς και του εξοπλισμού παραγωγής». Η πρόσκληση αναμένεται να βγει μέσα στην ερχόμενη Άνοιξη καθώς πρώτα θα πρέπει να ενταχθούν οι Νέοι Αγρότες της φετινής πρόσκλησης η οποία ήδη πάντως έχει αργοπορήσει λόγω προβλημάτων στο σύστημα που υποδέχεται τις δηλώσεις. Στη νέα πρόσκληση των 180 εκατ. ευρώ, το ύψος των συγχρηματοδοτούμενων επενδύσεων (μέγιστος προϋπολογισμός επενδυτικού

σχεδίου) ανέρχεται: Για επενδύσεις σε φυτική παραγωγή και στη μελισσοκομία μέχρι 130.000 ευρώ. Για επενδύσεις στη ζωική παραγωγή, μέχρι 200.000 ευρώ. Η ένταση ενίσχυσης κυμαίνεται από 40-80% ανάλογα την Περιφέρεια και τα χαρακτηριστικά του υποψήφιου γεωργού. Ο υποψήφιος δικαιούχος πρέπει να είναι εγγεγραμμένος στο Μητρώο Αγροτών και Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων ως επαγγελματίας γεωργός (όχι ως νεοεισερχόμενος) ή να κριθεί δικαιούχος του υπομέτρου 6.1 στην πρόσκληση του έτους 2021. Επίσης να έχει μέγεθος σε τυπική απόδοση άνω των 8.000 ευρώ σύμφωνα με το ΟΣΔΕ του έτους αναφοράς (2021). Όλες οι επενδύσεις πρέπει να έχουν μέγεθος προσαρμοσμένο στη δυναμικότητα της εκμετάλλευσης (τεκμηρίωση σκοπιμότητας) και να πραγματοποιούνται μετά την υποβολή της αίτησης.



ΝΕΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» ΑΕ ΜΕ ΤΗΝ ΠΟΛΥΕΘΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ NARDI

Η ιστορία της εταιρίας κατασκευής γεωργικών μηχανημάτων NARDI με την οποία συνεργάζεται πλέον με την εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ ξεκίνησε πριν από 120 χρόνια και εξελίσσεται χρόνο με το χρόνο καινοτομώντας στον κλάδο των γεωργικών μηχανημάτων, της προετοιμασίας και κατεργασίας του εδάφους αλλά και της προστασίας των καλλιεργειών. Ξεκίνησε το 1895 με την πώληση του πρώτου αναστρεφόμενου αρότρου και συνεχίστηκε με διεθνή παρουσία, δραστηριοποιείται σε περισσότερες από 100 χώρες, υιοθετώντας τεχνολογίες αιχμής με στόχο την εξυπηρέτηση του πελάτη πριν αλλά και μετά την πώληση (service και ανταλλακτικά). Η NARDI αναπτύσσεται συνεχώς και θεωρείται ένας από τους μεγαλύτερους και πιο εξειδικευμένους

κατασκευαστές γεωργικών μηχανημάτων και εργαλείων στον κόσμο. Η φράση «Παρελκόμενα για επαγγελματική γεωργία» κυριαρχεί στο λεξιλόγιο της NARDI ενώ η γκάμα προϊόντων της αποτελείται από αρότρα, ψεκαστήρες, καλλιεργητές, δισκοσβάρνες, φρέζες, καταστροφείς, σπαρτικές, λιπασματοδιανομείς κ.α.



ΕΞΕΛΙΓΜΕΝΟ ΠΙΚ ΑΠ ΚΑΙ ΘΑΛΑΜΟ ΔΕΜΑΤΙΑΣΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΕΣ CLAAS QUADRANT 4200 ΚΑΙ 5000

Μειωμένη φθορά στο πικ απ με την αύξηση της χρήσης εξαρτημάτων από το μοντέλο Jaguar, με την επεξεργασία και την ενίσχυση των εδράνων, των πάνελ εισαγωγής και άλλων εξαρτημάτων υπόσχεται, μεταξύ άλλων, η Claas για τις νέες χορτοδετικές Quadrant 4200 και 5000 στην έκδοση Evolution.

Αποτέλεσμα μια ομαλότερη λειτουργία με χαμηλότερα επίπεδα θορύβου. Το μηχανικής λειτουργίας πικ απ με πέντε σειρές από δόντια και 18 διπλά δόντια ανά σειρά έχει επίσης

προσαρμοστεί για να αυξήσει την απόδοση και να βελτιώσει την ποιότητα της ροής. Συγκεκριμένα, η μία επιπλέον σειρά με τα δόντια επιτρέπει στο πικ απ να περιστρέφεται πιο αργά, ενώ η ταχύτητα του κυλίνδρου Power Feeding System έχει αυξηθεί. Την ίδια στιγμή, η αύξηση της διαμέτρου του κεντρικού άξονα παραλαβής επιτρέπει στις χορτοδετικές να διαχειρίζονται μεγαλύτερους όγκους υλικού. Σύμφωνα με την κατασκευάστρια, η ταχύτητα απόκρισης του αυτόματου ελέγχου πίεσης

συγκράτησης (APC) έχει αυξηθεί, ενώ το σύστημα είναι και πιο ευαίσθητο στην ένταση του νήματος ή στο φορτίο στην περιοχή εισαγωγής. Το Quadrant 5300 Evolution διαθέτει νέο μπροστινό πλαίσιο και κεφαλή, με το νέο πλαίσιο στερέωσης στα 4200 και 5200 να παρέχει πρόσθετες θέσεις αγκίστρωσης για συστήματα ράβδου έλξης ή σύνδεσμο K80. Ενσωματωμένη στο πλαίσιο στερέωσης, η νέα υδραυλική βάση διπλής δράσης είναι μεγαλύτερη από την προηγούμενη γενιά.



**ΕΝΣΙΡΩΔΙΑΝΟΜΕΙΣ
ΚΑΘΕΤΗΣ ΑΝΑΜΕΙΞΗΣ**

ΠΛΗΡΗΣ ΓΚΑΜΑ ΜΕ
ΠΛΗΘ ΑΠΟ 90 ΕΠΙΛΟΓΕΣ

ΑΠΟ 7 ΕΩΣ 46 ΚΥΒΙΚΑ
ΜΕ 1 ΕΩΣ 3 ΚΟΧΛΙΣ
ΚΑΘΕΤΗΣ ΑΝΑΜΕΙΞΗΣ
ΚΑΙ ΖΥΓΙΣΤΙΚΟ

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΑΝΤΙΜΑΧΑΙΡΑ
ΓΙΑ ΓΡΗΓΟΡΟΤΕΡΗ ΑΝΑΜΕΙΞΗ

ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ
ΚΑΘΕΤΗΣ ΑΝΑΜΕΙΞΗΣ ΜΕ ΦΡΕΖΑ
ΚΑΙ «ΕΞΥΓΙΝΟ» ΣΥΣΤΗΜΑ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΓΙΑ
ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ.

ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΑ FARESin

ΜΟΝΤΕΛΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ
ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟ 6-11 ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΕΩΣ 4500KG

ΕΥΕΛΙΚΤΑ ΣΤΙΣ ΠΙΟ ΑΠΑΙΤΗΤΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ
ΧΑΡΗ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 4ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΝΕΟΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ STAGE IIIB/TIER 4i
ΜΕ ΕΩΣ ΚΑΙ 20% ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΙΣΩ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



Γ. ΧΙΓΚΑΣ & ΥΙΟΙ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9^ο χλμ. Πιλαϊός Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Βέλλας Τηλ. 2310 780066
Λάρισα: 5ο χλμ. Πιλαϊός Εθν. Οδού Λάρισας - Βόλου Τηλ. 2410 572420
Ορεστιάδα: Ιπποκράτους 69 Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr



Με φόρα προς το 2022

Με την ηλεκτροκίνηση και τα υβριδικά συστήματα κινήτρω να έχουν την τιμητική τους, η έκθεση EIMA σηματοδότησε την επανεκκίνηση των μεγάλων διεθνών εκθέσεων αγροτικών μηχανημάτων. Σε αυτό το αφιέρωμα παρουσιάζουμε τα νέα μηχανήματα που αναμένεται να πρωταγωνιστήσουν το 2022. Αλλά και τα βραβεία Τρακτέρ της Χρονιάς 2022 που τράβηξαν τα βλέμματα



ΤΡΑΚΤΕΡ ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ: JOHN DEERE 7R 350 AUTOPOWR

Το John Deere 7R 350 AutoPowr είναι ο φετινός νικητής των βραβείων «Tractor of the Year» (TotY) χάρη στην ενσωματωμένη τεχνολογία του, το πακέτο αυτοματισμού, το εύρος και τα υψηλά επίπεδα ποιότητας και άνεσης της καμπίνας, τις άριστες επιδόσεις στο πεδίο, χωρίς να παραμελείται η προσοχή στη βιωσιμότητα μέσω του προγράμματος εγγυήσεων στα καύσιμα. Η επιτροπή εξέλεξε επίσης και το Active Command Steering 2, ένα παράδειγμα του τρόπου με τον οποίο ο οδηγός μπορεί να προσαρμο-

σει ευρέως τις λειτουργίες πεδίου στις προτιμήσεις και τις ανάγκες του, αλλά και το EZballast, το οποίο επιτρέπει την αυτόματη εγκατάσταση και απεγκατάσταση 1.700 κιλών έρματος, αλλάζοντας τον τρόπο με τον οποίο οι αγρότες και οι εργολάβοι μπορούν να διαχειριστούν το έρμα, χωρίς περιττή προσπάθεια και χάσιμο χρόνου. Έτσι, μπορούν να προσαρμόσουν το τρακτέρ σε κάθε μεμονωμένη δραστηριότητα, αποτρέποντας τη συμπίκνωση του εδάφους και βελτιώνοντας την πρόσφυση, όταν είναι απαραί-

τητα. Με στάνταρντ το κιβώτιο AutoPowr, η ναυαρχίδα 7R 350 συμπληρώνει τη Σειρά 7R, αποδίδει 388 ίππους με το σύστημα Intelligent Power Management (IPM) και με το βάρος των 11,4 τόνων η αναλογία ισχύος-βάρους διαμορφώνεται στα 29 κιλά / ίππο. Φέτος ήταν μια πολύπλοκη επιλογή με τους 26 κριτές της επιτροπής του TotY, ειδικούς από εξειδικευμένα περιοδικά από όλη την Ευρώπη, που δεσμεύτηκαν να μελετήσουν, να παρακολουθήσουν και να δοκιμάσουν τα πιο καινοτόμα μηχανήματα στην αγορά.

ΚΑΛΥΤΕΡΟ UTILITY: JOHN DEERE 6120M AUTOPOWER

Με συνεχές μεταβλητό κιβώτιο ταχυτήτων, κοντό μεταξόνιο 2400 mm, μέγιστο βάρος λειτουργίας 10.450 κιλά και την πιο πρόσφατη τεχνολογία για καλλιέργεια ακριβείας, αυτό το μοντέλο είναι αρκετά ευέλικτο για να εκτελεί ένα ευρύ

φάσμα διαφορετικών εργασιών, από εργασίες μηροστινού φορτωτή έως την καλλιέργεια ανοικτού πεδίου ή τη μεταφορά.



ΚΑΛΥΤΕΡΟ SPECIALIZED: REFORM METRAC H75

Το υψηλό επίπεδο άνεσης και ασφάλειας, η ιδιαίτερη ευελιξία και οι ικανότητες κλίσης του REFORM Metrac H75 pro έπεισαν την κριτική επιτροπή των 26 ανθρώπων του διαγωνισμού «Tractor of the Year» πως στο μοντέλο πρέπει απονεμηθεί το «Best of Specialized». Με την τοποθέτηση του κινητήρα και της καμπίνας στο ύψος του κέντρου βάρους, η καταλληλότητα της σειράς Metrac σε πλαγιές έχει βελτιωθεί ακόμη περισσότερο, λέει η εταιρεία. Επιπλέον, η ταλάντευση του μηροστινού άξονα (έως 15°) εξασφαλίζει πάντα τη μέγιστη επαφή με το έδαφος. Το πλαίσιο «ακούει» τη τετρακίνηση που επιτρέπει τη μέγιστη μετάδοση ισχύος στο έδαφος χάρη στη βέλτιστη κατανομή των κινητήριων δυνάμεων και στους δύο άξονες. Όταν το σύστημα διεύθυνσης σε όλους τους τροχούς είναι ενεργοποιημένο, οι μηροστινοί και οι πίσω τροχοί κινούνται ακριβώς στην ίδια τροχιά και έτσι εγγυώνται πρόσφυση χωρίς τάνυση και των 4 τροχών.



ΒΙΩΣΙΜΟ ΤΡΑΚΤΕΡ ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ 2022: T6 METHANE POWER

Η New Holland, με το T6 Methane Power, έλαβε το βραβείο βιωσιμότητας «Sustainable Tractor of the Year 2022». Το T6.180 Methane Power έχει την ίδια μέγιστη ισχύ των 175 ίππων –με ώθηση– με το συμβατικό πετρελαιοκίνητο μοντέλο και παράγει μέγιστη ροπή 740 Nm. Το κόστος λειτουργίας είναι έως και 30% χαμηλότερο, λέει η κατασκευάστρια. Σε άλλους τομείς, το τρακτέρ μοιάζει σχεδόν 100% με ένα πετρελαιοκίνητο μοντέλο, αλλά η βασική αλλαγή είναι η αντικατάσταση των δεξαμενών καυσίμου με έναν συνδυασμό δέκα δεξαμενών τοποθετημένων γύρω από το κέντρο του σασί. «Αναμένουμε μεγάλο ενδιαφέρον από τους διαχειριστές και τους προμηθευτές των μονάδων βιοαερίου, καθώς και από τους αγρότες με πρόσβαση στο δίκτυο φυσικού αερίου», δήλωσε ο Oscar Baroncelli, διευθυντής προϊόντων της New Holland.



ANTONIO CARRARO SRX HYBRID

Η Antonio Carraro spa, παρουσίασε στην Eima 2021 SRX Hybrid, μια ιδέα ενός τρακτέρ με υβριδική ώθηση, εξοπλισμένο με 55 kW (3 κύλινδροι, 1.861 κυβικά, υγρό, Common Rail Turbo Intercooler) σε συνδυασμό με έναν ηλεκτροκινητήρα 20 kW για συνολική ισχύ 75 kW, ίση με 102 ίππους.

Η ανάπτυξη μιας νέας υβριδικής μετάδοσης κίνησης για συμπαγείς ελκυστήρες Antonio Carraro αποτελεί μέρος του πρότζεκτ εξοικονόμησης ενέργειας NRMM «Non Road Mobile Machinery». Το έργο θέτει ως στρατηγικό στόχο τη μείωση των επιβλαβών εκπομπών όπως ορίζεται από το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας PNRR της Ιταλίας και τις προσκλήσεις Νέας Γενιάς της Ευρωπαϊκής Ένωσης.



LANDINI REX 4 ELECTRA

Στην περσινή έκθεση EIMA 2020, η Landini ανακοίνωσε την παραγωγή του Rex 4 Electric, κατά τη διάρκεια της ψηφιακής εκδήλωσης. Φέτος, η εταιρεία, για πρώτη φορά, έφερε στο περίπτερο του ομίλου Argo Tractors το Rex 4 Electra, ένα υβριδικό τρακτέρ με κινητήρα πετρελαίου Deutz που αποδίδει ισχύ 80,7 kW. Αυτός ο κινητήρας κινεί μια γεννήτρια. Η γεννήτρια παρέχει ισχύ 16 kW, στους δύο ηλεκτροκινητήρες που κινούν τους μπροστινούς τροχούς. Αυτό θα οδηγήσει σε εξοικονόμηση καυσίμου 10%, λέει η εταιρεία.

MCCORMICK SWB

Με τετρακύλινδρα και εξακύλινδρα σύνολα έκαναν πρεμιέρα τα νέα τρακτέρ X7 της McCormick, τα οποία θα φέρουν το κοινό ευέλικτο μεταξόνιο. Τα μοντέλα τροφοδοτούνται από κινητήρες της FPT, χωρητικότητας 4,5 και 6,7 λίτρα αντίστοιχα και αποδίδουν 165 και 175 ίππους. Η σειρά αποτελείται από δύο τετρακύλινδρα μοντέλα με μεταξόνιο 2.651 χιλιοστά και δύο εξακύλινδρα μοντέλα με μεταξόνιο 2.760 χιλιοστών. Τα τετρακύλινδρα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα με ονομασία FPT NEF 45, ενώ τα εξακύλινδρα μοντέλα έχουν κινητήρα FPT NEF 67. Όλα τα μοντέλα διατίθενται με το κιβώτιο ταχυτήτων P6-Drive ή με κιβώτιο P6-Drive με 30 ταχύτητες εμπρός και 15 πίσω.





Νέα σειρά ARION 500. Μοντέλα 510, 530 και 550.

Με τετρακύλινδρο κινητήρα Stage V με Ad-blue και ιπποδυνάμεις 125, 145 και 165hp.

3 εκδόσεις εξοπλισμού:

CIS/CIS+ με σειριακό ημιαυτόματο κιβώτιο 24x24 HEXACTIV,

CEBIS με νέα οθόνης αφής 12"

CMATIC με αδιαβάθμητο κιβώτιο CLAAS EQ 200

3 νέα χαρακτηριστικά:

-Ανασχεδιασμένος μπροστινός άξονας με ανάρτηση PROACTIV

-Σύστημα SMART STOP

-2 επιλογές λειτουργίας κινητήρα: ECO και POWER





MERLO MULTIFARMER ΚΑΙ E-WORKER

Το κορυφαίο μοντέλο της σειράς τεσσάρων μοντέλο Merlo Multifarmers είναι ένα τηλεσκοπικός φορτωτής ο οποίος έχει πλήρως ενσωματωμένη βαλβίδα σύνδεσης, pto και πίσω αναμονές, ενώ έχει αυξηθεί κατά 400 κιλά η ικανότητα ανύψωσης.

Η ονομασία του 40,9 έχει αλλάξει σε 44,9 που, στον κώδικα Merlo, αντικατοπτρίζει το αναβαθμισμένο όριο των 4,4 τόνων, που επιτυγχάνεται με την προσαρμογή του υδραυλικού συστήματος ροής 150 λίτρων/λεπτό και πίεσης 210 bar.

Το μέγιστο ύψος ανύψωσης του ονομαζόμενου MF 44.9 CS-170 CVT παραμένει αμετάβλητο, στα 9 μέτρα, όπως και η χωρητικότητα του πίσω συνδέσμου κατηγορίας 3, στους 7 τόνους.

Η ισχύς προέρχεται από έναν τετρακύλινδρο FPT 4,5 λίτρων που αποδίδει μέγιστη ισχύ 170 ίππων και κινείται μέσω ενός υδροστατικού κιβωτίου CVTronic. Η ανάρτηση καμπίνας είναι στάνταρ.

Η Merlo επίσης παρουσίασε τον ηλεκτρικό τηλεσκοπικό φορτωτή e-Worker. Στοχευμένο κυρίως σε βιομηχανικές χρήσεις, αλλά με πιθανές γεωργικές εφαρμογές όπως σε μονάδες πτηνοτροφίας, προσφέρει μέγιστη ικανότητα ανύψωσης 2,5 τόνους και ύψος 4,8 μέτρα.

Η έκδοση με κίνηση στους δύο τροχούς ενσωματώνει ένα ζεύγος ηλεκτροκινητήρων στο μπροστινό μέρος, με τα τετρακίνητα μοντέλα να αποκτούν έναν τρίτο κινητήρα τοποθετημένο κάθετα και με φλάντζα στον πίσω άξονα.



ΕΛΕΓΧΟΣ ISOBUS ΓΙΑ ΣΒΑΡΝΕΣ MASCHIO

Η Maschio παρουσίασε νέες εκδόσεις Isotronic των μοντέλων της Toro 5-7 μέτρων και, με αυτόν τον τρόπο, προσθέτει δισκοσβάρνες στην αυξανόμενη λίστα εργαλείων που μπορούν να ελεγχθούν μέσω της οθόνης αφής ενός τρακτέρ που διαθέτει Isobus.

Τα Toros υψηλής τεχνολογίας διαθέτουν μια σειρά αισθητήρων που παρακολουθούν συνεχώς βασικές λειτουργίες και κρίσιμα δεδομένα, συμπεριλαμβανομένων των θερμοκρασιών λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων, των στροφών του ρότορα, της ολίσθησης του άξονα μετάδοσης κίνησης, του πραγματικού βάθους εργασίας, των ωρών εργασίας και των εκταριών που καλύπτονται.

Επιπλέον, μια διπλά πατενταρισμένη καινοτομία χρησιμοποιεί μια κυψέλη φορτίου για την παρακολούθηση της απορροφούμενης ισχύος και βοηθά στην ομοιόμορφη κατανομή της ισχύος για αύξηση της απόδοσης κατά τη διάρκεια της εργασίας.

MANITOU MT930H

Η Manitou πιστεύει ότι η νεότερη προσθήκη στη σειρά MT θα προσελκύσει τους αγρότες που αναζητούν έναν συνδυασμό μεγάλης εμβέλειας και λογικής ανυψωτικής ικανότητας που μπορεί να χωρέσει σε χαμηλά κτίρια. Ο τηλεσκοπικός φορτωτής MT930H Comfort κινείται από έναν τετρακύλινδρο κινητήρα Kubota 3,3 λίτρων που αποδίδει 75 ίππους και είναι παντρεμένος με ένα υδροστατικό κιβώτιο διπλής εμβέλειας.

Το μηχάνημα έχει ύψος και πλάτος 1,99 μέτρα και μπορεί να ανυψώσει πλήρες φορτίο 3 τόνους έως το μέγιστο 8,85 μέτρα. Τα χαρακτηριστικά της νέας καμπίνας περιλαμβάνουν πρόσβαση χωρίς σκαλοπάτια, αναθεωρημένο τερματικό και επανασχεδιασμένο joystick και αυτόματο χειρόφρενο.

Η Manitou προσφέρει επίσης το μοντέλο MT730H, το οποίο έχει μέγιστο ύψος ανύψωσης 6,9 μέτρα, αλλά την ίδια ικανότητα ανύψωσης.





Η νέα εποχή της Goldoni

Η Goldoni, έχοντας συμπληρώσει 95 χρόνια παρουσίας στον κλάδο των γεωργικών μηχανημάτων, επιστρέφει δυναμικά στην Ευρωπαϊκή αγορά, φέροντας το γνώριμο σε όλους πορτοκαλί χρώμα



Οι γεωργικοί ελκυστήρες της Goldoni θα είναι διαθέσιμοι στην ελληνική αγορά από την εταιρεία AGRICON AEE τον Ιούνιο 2021

AGRICON

AGRICON AEE
18ο χλμ Εθνικής Οδού Αθηνών Κορίνθου
19300 Ασπρόπυργος
Τηλ. 210 5570535 Fax 210 5570531

 Agricon Tractors  www.agricon.gr

GOLDONI
a Kienstrack brand



BRAUD 11.90 X MULTI

Μία από τις πλέον διαδεδομένες μεθόδους φύτευσης στην Ευρώπη είναι το σύστημα SES, που αφορά την φύτευση ελιάς ή αμυγδαλού, ποικιλιών που επιλέγονται με κριτήριο την υψηλή παραγωγικότητα. Με τη μέθοδο αυτή καταλαμβάνεται αποτελεσματικά ο χώρος, αξιοποιείται με αποδοτικότητα το νερό και η καλλιέργεια εκτίθεται με τον καλύτερο τρόπο στον ήλιο, πάνω από τον βαθμονομημένο διαστάτο θόλο. Φτιαγμένο για αυτό το σύστημα φύτευσης, το Braud 11.90 X Multi διαθέτει μεγαλύτερη σήραγγα, το διάστημα σύστημα ανακίνησης SDC, ένα υπερμεγέθες σύστημα καλαθιού Noria και πρωτοφανή χωρητικότητα στο ρεζερβουάρ. Αυτό το μηχάνημα υψηλής απόδοσης μπορεί να συγκομίζει τον καρπό της ελιάς με ταχύτητα και να συλλέξει με 4 χλμ./ώρα τα αμύγδαλα, καλύπτοντας μεγάλες εκτάσεις.



NEW HOLLAND T4FNV ΚΑΙ T3LP

Η New Holland ανανεώνει και επεκτείνει την γκάμα εξειδικευμένων τρακτέρ, εδραιώνοντας περαιτέρω την θέση της στον κλάδο, με τη νέας γενιάς σειρά T4 F/N/V, την αναβαθμισμένα σειρά Stage V T3F και το ολοκαίνουργιο T3LP χαμηλού προφίλ μοντέλο. Όλα τα νέα μοντέλα παρουσιάστηκαν στην έκθεση EIMA 2021. Η νέα σειρά T4 F/N/V πληροί τα πρότυπα εκπομπών Stage V με νέους κινητήρες F5C και σύστημα μετεπεξεργασίας που αποδίδει περισσότερη ισχύ και ροπή με καθαρή απόδοση. Το T4.120 V/N/F, προστέθηκε στην κορυφή της γκάμας. Αυτό προσφέρει μια ισχυρή απόδοση 118 ίππους. Η αναβαθμισμένη σειρά T3F και τα νέα τρακτέρ T3LP διαθέτουν νέο κινητήρα που αποδίδει μέγιστη ισχύ που κυμαίνεται από 55 ίππους έως 75 ίππους. Τα νέα τρακτέρ πληρούν τα πρότυπα εκπομπών Stage V.

H27 PANTHER

Η Ecotech Italia εξειδικεύεται σε μηχανήματα τα οποία λειτουργούν ηλεκτροκινούμενα. Ένα από αυτά που τράβηξε τα βλέμματα στην έκθεση EIMA είναι το H27 Panther το οποίο είναι ένα χορτοκοπτικό, κυρίως για τις εργασίες οδοποιίας και έχει σχεδιαστεί για σκληρές συνθήκες εργασίας. Είναι εξοπλισμένο με ερπίστριες και με βάση μαχαιριών 100 εκατοστών ώστε να εξασφαλιστεί η ευελιξία και η συμπαγής κατασκευή. Μπορεί στην φωτογραφία το μέγεθος να ξεγελάει και να φαντάζει ως... τανκ ωστόσο στην πραγματικότητα μιλάμε για ένα αρκετά μικρό μηχάνημα με κινητήρα HONDA iGXV800 και διαστάσεις 172 x 143 x 90 εκατοστών.





ΠΡΩΤΗ ΤΗΣ ROC ΥΠΟ ΝΕΑ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Η EIMA ήταν η πρώτη δημόσια έκθεση για την ιταλική εταιρεία μηχανημάτων χαρτοσυλλεκτών Roc μετά την ανακάλυψη τον Οκτώβριο της εξαγοράς ενός 80% από την Kubota μέσω της θυγατρικής της Kverneland. Η εταιρεία ήθελε να τονίσει ότι η επωνυμία, τα χρώματα και οι συνεργάτες διανομής της παραμένουν αμετάβλητα. Στο περίπτερο της έκθεσης ήταν το νέο 1150, το οποίο έχει συνολικό πλάτος 11,5 μέτρα.



ALPEGO HORIZON

Γνωστή με το όνομα Horizon, η ηλεκτρομηχανική κεφαλή κατανομής σπόρου με αυτόματη ευθυγράμμιση της Alpego παρουσιάστηκε στην έκθεση EIMA. Σύμφωνα με την κατασκευάστρια εταιρεία, το σύστημα αυτό κρατά συνεχώς την κεφαλή κατανομής σε οριζόντια θέση και βοηθά στην εξαφάνιση του ρίσκου υπερβολικής δόσης σπόρου/λίπανσης ή το αντίθετο. Το πρωτότυπο αυτό σχέδιο έλαβε μάλιστα το πρώτο βραβείο στο σχετικό διαγωνισμό τεχνικής καινοτομίας της έκθεσης. Σύμφωνα με έναν εκπρόσωπο της εταιρείας, η Alpego σχεδιάζει να τοποθετήσει αυτή την κεφαλή σε όλες τις μονάδες πνευματικής σπαρτικής που διαθέτει. Όπως φαίνεται, το σύστημα αυτό θα μπορεί να μπει και σε παλαιότερες μηχανές της Alpego.



DIECI ADAPTIVE LOAD SENSING (ALS)

Η Walvoil σε συνεργασία με την Dieci έλαβαν βραβείο τεχνικής καινοτομίας και περιβάλλοντος χάρις ένα σύστημα που διαφοροποιεί τη χρήση της υδραυλικής ενέργειας ανάλογα με τη χρήση. Το Adaptive Load Sensing (ALS) λέγεται ότι βελτιώνει σημαντικά την απόδοση του



οχήματος και μειώνει τη φθορά των εξαρτημάτων και την κατανάλωση καυσίμου. Οι εταιρείες επισημαίνουν ότι οι τυπικές υδραυλικές αντλίες στους φορτωτές παράγουν πίεση που συχνά δεν ταιριάζει με την εργασία, με απροσδόκητη ζήτηση ροής/πίεσης που φθείρει το μηχανήμα.



FERRARI MIZAR 70

Η Ferrari συμμετείχε στην EIMA παρουσιάζοντας σε παγκόσμια προείμερα τη νέα σειρά εξειδικευμένων τρακτέρ με κινητήρες Stage V. Η νέα σειρά Mizar 70 έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί, σύμφωνα με το DNA του Ομίλου BCS, στο όνομα της καινοτομίας και εξοπλισμένη με προηγμένες λύσεις για περαιτέρω βελτίωση της ευελιξίας χάρη στο διπλό σύστημα διεύθυνσης Dualsteer®, άνεση στην οδήγηση με αύξηση του μεταξονίου 90 χλστ. και νέα καμπίνα - υπό πίεση και αναγνωρισμένη σε κατ. 4 - το οποίο αυξάνει περαιτέρω τη λειτουργική ασφάλεια. Το τρακτέρ διαθέτει τετρακύλινδρο κινητήρα Stage V Kohler KDO 2504 TCR με κυβισμό 2,5 λίτρων και απόδοση 46 kW (63 ίππων). Σε κάθε έκδοση, το τρακτέρ έχει 12 ταχύτητες εμπρός και 12 όπισθεν με μέγιστη ταχύτητα 35 χλμ/ώρα. Διαθέτει PTO στις 540/540E σ.α.λ.

SICMA SRL

Μεγάλη ήταν και η παρουσία της SICMA SRL στην έκθεση EIMA που συνεργάστηκε με την εταιρεία Dieci για να παρουσιάσει τον εξοπλισμό συγκομιδής ελιών και ξηρών καρπών. Μάλιστα η SICMA βραβεύτηκε για την καινοτομία στα μηχανήματα της κατά τη διάρκεια της έκθεσης, ενώ παρουσίασε και νέα αυτοκινούμενα μηχανήματα συγκομιδής.



Τα πρώτα τρακτέρ της νέας γενιάς T7HD έφτασε σε μια από τις εκμεταλλεύσεις στο Ηνωμένο Βασίλειο.

New Holland T7.315HD:

Ανοίγει το μάτι

Η αρχή για την μετάβαση της New Holland στη νέα γενιά τρακτέρ έγινε με το T8 Genesis, την τεχνολογία του οποίου μοιράζεται τώρα η νέα σειρά T7 HD με ένα πλήθος αναβαθμίσεων που φέρει

Η ομάδα του profi είχε την ευκαιρία μιας αποκλειστικής πρώτης οδήγησης της τελευταίας γενιάς τρακτέρ T7 HD της New Holland. Ενώ η γκάμα των 250-300 ίππων μπορεί να μην αντιπροσωπεύει τεράστιο μερίδιο των πωλήσεων της εταιρείας σε όλα τα επίπεδα, το HD είναι το πρώτο από τα μοντέλα της New Holland που αποκτά την πολυαναμενόμενη νέα καμπίνα Horizon Ultra. Στο «πιλοτήριο» αναμφισβήτητα φαίνονται οι περισσότερες αλλαγές, με τις υπόλοιπες αναβαθμίσεις στη σειρά HD να είναι σχετικά μικρές.

Και αυτά είναι σημαντικά νέα, καθώς έχουν περάσει σχεδόν δύο δεκαετίες από τότε που η New Holland παρουσίασε την αρχική καμπίνα Horizon - την πρώτη της με τέσσερις κολόνες. Ενώ υπήρξαν διάφορες αναβαθμίσεις και «λίφτινγκ» στην εσωτερική επένδυση και στα χειριστήρια, τα βασικά παρέμεναν σχεδόν ίδια αυτά τα χρόνια.

Τώρα όμως αυτό αλλάζει. Με την πρώτη ματιά κάποιος μπορεί να πιστέψει ότι ο νέος χώρος μοιάζει αρκετά με τον παλιότερο. Στην πραγματικότητα, μια μεγάλη μερίδα ανθρώπων θα επέμενε, χωρίς δεύτερη σκέψη, ότι αυτή είναι ίδια. Αλλά κάτι τέτοιο δεν ισχύει. Αν και το συνολικό σχήμα διατηρείται, έχει αυξηθεί σημαντικά σε μέγεθος. Αυτή είναι μια τελείως διαφορετική καμπίνα από αυτή που τοποθετείται στη ναυαρχίδα T8, αν και ένας μεγάλος αριθμός χειριστηρίων είναι κοινόχρηστος, συμπεριλαμβανομένου του πιο πρόσφατου υποβραχιονίου SideWinder, αλλά περισσότερα για αυτό αργότερα.

Έξυπνη αρχιτεκτονική

Σε μια προσπάθεια για αύξηση του χώρου για τα πόδια, η ομάδα σχεδιασμού της καμπίνας Ultra έχει «τεντώσει» το συνολικό μήκος του πλαισίου κατά 4%, μετατοπίζοντας τις πίσω κολόνες 65 χιλιοστά προς τα πίσω. Ταυτόχρονα,



Η καμπίνα φαίνεται ευρύχωρη και το κάθισμα του συνοδηγού εξακολουθεί να είναι ένα από τα καλύτερα. Όταν διπλώνει ανοίγεται και χώρος...

...ικανός να φιλοξενήσει σίγουρα 2 δόλιτρα μπουκάλια νερό στο εσωτερικό του.



οι θόλοι των τροχών και τα πίσω φτερά έχουν χαμηλώσει και έχουν κλείσει προς τα πίσω, διευρύνοντας το κατώφλι κατά 33% για να διευκολύνεται η πρόσβαση και να αυξηθεί η επιφάνεια του τζαμιού (παλαιότερα 5,4 m², τώρα 6,0 m²). Όσον αφορά το γυαλί, υπάρχουν δύο ενδιάμεσες επιλογές. Πρώτον, η υδροφοβική επιστρώση που προκαλεί τα σταγονίδια νερού να «στραγγίζουν» και να φεύγουν αντί να εξα-

Τι νέο υπάρχει στα T7 HD;

Εκτός από τη νέα καμπίνα, υπήρξαν διάφορες τροποποιήσεις στο υλικό του T7 HD. Κρίσιμο, για να επιτευχθούν τα εξαιρετικά χαμηλά επίπεδα θορύβου, ήταν το κιβώτιο ταχυτήτων που έχει τροποποιηθεί για να ηρεμήσει σημαντικά τα πράγματα.

Ο τρόπος που λειτουργεί το κιβώτιο ταχυτήτων AutoCommand CVT έχει επίσης αλλάξει. Προηγουμένως, κατά το φρενάρισμα το τρακτέρ επιβράδυνε και, στη συνέχεια, όταν σταματούσε η πέδηση το τρακτέρ επιτάχυνε ξανά μέχρι τον ρυθμό-στόχο. Τώρα το τρακτέρ επιβραδύνει και στη συνέχεια διατηρεί την τρέχουσα ταχύτητα όταν αφήνει ο χειριστής το φρένο, ενώ πατώντας το κουμπί του cruise control επιστρέφει στην ταχύτητα -στόχο. Αυτό είναι διαισθητικό και σίγουρα έχει ως αποτέλεσμα μια πιο ομαλή οδηγική εμπειρία στο δρόμο, η οποία είναι προσαρμόσιμη στο προφίλ του οδηγού.

τμίζονται και να αφήνουν πίσω τους βρωμιά. Αυτό είναι διαθέσιμο μόνο εάν επιλεγεί το θερμαινόμενο μπροστινό κρύσταλλο, το οποίο παρέχει μια πιο ανοικτή προβολή προς τα εμπρός. Το εκτεταμένο πλαίσιο της καμπίνας οδηγεί σε αύξηση των αποθηκευτικών χώρων στα 30 λίτρα πίσω από το κάθισμα, εκεί όπου προηγουμένως δύσκολα χωρούσαν ακόμη και λίγα χαρτιά. Συνολικά, ο εσωτερικός όγκος της καμπίνας έχει αυξηθεί κατά 7,5%. Με το κάθισμα να είναι περιστρεφόμενο, υπάρχει χώρος για να τεντώσει κανείς τα πόδια του, ενώ το συρόμενο επάνω στήριγμα πλάτης του καθίσματος -Grammer- προσθέτει επιπλέον υποστήριξη πλάτης, εάν χρειαστεί.

Μεγαλύτερη ανθεκτικότητα

Δεν είναι μόνο το μέγεθος του πλαισίου που έχει μεγαλώσει. Εκεί όπου στο παρελθόν ο χαλύβδινος σωλήνας κυριαρχούσε, ο νέος σχεδιασμός είναι κολλημένος και ρομποτικά συγκολλημένος σε μια νέα γραμμή παραγωγής στη Γαλλία. Η New Holland λέει ότι η πρόσθετη ακρίβεια αυτής της προσέγγισης έχει επιτρέψει πολλές ανοχές στην εφαρμογή και το φινιρίσμα της εσωτερικής επένδυσης. Από



Το κατώφλι για την καμπίνα έχει μεγαλώσει κατά ένα τρίτο και διευκολύνει την πρόσβαση, δίνοντας λίγο περισσότερο χώρο για τα πόδια.



Μπροστά από το T8 Genesis, το νέο χειριστήριο Sidewinder Ultra προσφέρει πολλές λειτουργίες.



Ο μόνος εξοπλισμός της «παλιάς σχολής» είναι ομαδοποιημένος σε ένα πάνελ στη δεξιά πλευρά της οροφής, που αιωρείται πάνω από ένα αλουμινένιο διάδρομο-βάση για να φιλοξενεί άλλες λειτουργίες.



Το πίσω παράθυρο είναι πιο μέγα από πριν και προαιρετικά όλα τα τζάμια δέχονται ειδική υδροφοβική επίστρωση αυτοκαθαρισμού. Το ελατήριο και η ανάρτηση εξακολουθούν να είναι στον βασικό εξοπλισμό του μοντέλου.



Με ένα επιπλέον κόστος, υπάρχει η επιλογή τοποθέτησης της οθόνης στο ταμπλό και στο κέντρο του τιμονιού, με τις ενδείξεις πιο κοντά στον οδηγό.

τις πρώτες εντυπώσεις θα λέγαμε ότι αυτό έχει λειτουργήσει, χωρίς τα ορατά εξαρτήματα επένδυσης και με μια βελτιωμένη συνολική «αίσθηση» σε σύγκριση με την εσωτερική διακόσμηση προηγούμενων γενιών, μπλε κόκκινων. Όταν παρουσιάστηκε η αρχική καμπίνα Horizon, έλαβε διάφορους επαίνους ως το πιο ήσυχο κατάλυμα στην αγορά, αφού ήταν το πρώτο που έφτασε κάτω από τα 70dB(A) το 2007.

Η New Holland κάνει πάλι τα «μαγικά» της για το θόρυβο, αυτή τη φορά χρησιμοποιώντας διάφορες τεχνικές αποσβέσεως του ήχου για να ρίξει τα επίπεδα σε στα 66dB, κερδίζοντας, όπως λέει, το Massey Ferguson 8S με τα 68dB (A). Η πλατφόρμα χειριστή είναι τοποθετημένη στον άξονα μετάδοσης



Η οθόνη στο ταμπλό δείχνει με όλες τις κύριες λειτουργίες του τρακτέρ, ενώ η μεγαλύτερη οθόνη IntelliView, τοποθετημένη στο υποβραχιόνιο, προβάλλει πιο περίπλοκες ρυθμίσεις.



Με όλα τα χειριστήρια να έχουν μετακινηθεί στο υποβραχιόνιο, υπάρχει πλέον χώρος στη δεξιά κονσόλα για ποτηροθήκες.

ταχυτήτων/διαφορικού, με τον ίδιο τρόπο όπως πριν, αλλά τα μεγαλύτερα σινεμπλόκ από καουτσούκ και οι δακτύλιοι ράβδων λέγεται ότι περιορίζουν την πλάγια κίνηση

της καμπίνας αριστερά-δεξιά κατά 22%. Όπως και πριν, το ελατήριο της καμπίνας πάνω από το αμορτισέρ είναι στα-νταρ. Προς το παρόν δεν υπάρχει επιλογή ημι-ενεργητικής υδραυλικής ανάρτησης για τα T7, όπως υπάρχει στα T8, αλλά δε θα είναι έκπληξη αν το δούμε στο εγγύς μέλλον.

Νέο πακέτο φωτισμού

Το σύστημα φωτισμού στο T7 HD είναι, ομολογουμένως, παραπάνω από ολοκληρωμένο. Η νέα γραμμή στην οροφή σημαίνει ότι είναι πλέον δυνατό ο χειριστής να έχει έως και 14 προβολείς εργασίας υψηλού επιπέ-δου-ένα πακέτο φωτιστικών LED μεγάλης και μικρής εμβέλειας.

Γύρω από τη γραμμή είναι δυνατόν να υπάρχουν άλλες 10 μονάδες φωτισμού, με δύο στα πίσω φτερά ως φώτα οπισθοπορείας. Συνολικά λοιπόν, 24 φώτα εργασίας.

Αντί τα φώτα να ενεργοποιούνται και να απενεργοποιούνται μεμονωμένα, υπάρχουν δύο κουμπιά μνήμης στο υποβραχιόνιο για μια προσαρμόσιμη επιλογή φωτισμού. Όλα αυτά επιλέγονται σε ένα μενού συντόμευσης στη μεγάλη οθόνη αφής του υποβραχιονίου. Είναι ακόμη δυνατό να επιλεγθούν τα αριστερά και το δεξιά φώτα ανεξάρτητα για να αποφευχθεί η ενόχληση οποιουδήποτε εργάζεται δίπλα από το τρακτέρ.



Το κυρτό προφίλ της νέας καμπίνας φαίνεται το ίδιο όπως πριν. Συνολικά υπάρχει 11% περισσότερο γυαλί στο τρακτέρ και με το σύστημα κλιματισμού να έχει αναβαθμιστεί, η διαχείριση του κλίματος της καμπίνας είναι σε πολύ καλά επίπεδα.



Οι διακόπτες στο λασπωτήρα έχουν ένα κουμπί για εναλλαγή μεταξύ δύο προκαθορισμένων στροφών κινητήρα και του ρελαντί.



Οι ηλεκτρικοί, θερμαινόμενοι τηλεσκοπικοί καθρέφτες βρίσκονται τώρα στη λίστα επιλογών.

Επιλογές στην κονσόλα

Οι δύο οθόνες υψηλής ανάλυσης του T7 είναι μόνο ένα μέρος του πακέτου που κάνει την φέρμα να ανεβάζει τον πήχη στον ανταγωνισμό, εκσυγχρονίζοντας ένα περιβάλλον που είχε αρχίσει να φαίνεται παλιό. Στην κανονική λειτουργία, η τυπική οθόνη InfoView που είναι τοποθετημένη στο ταμπλό παρέχει όλες τις συνήθεις πληροφορίες λειτουργίας που θα περίμενε κανείς με γραφικά αντί για αναλογικούς στα επίπεδα θερμοκρασίας και στροφών. Αυτά μπορούν να ελαχιστοποιηθούν για να δημιουργηθεί χώρος για την κάμερα που είναι τοποθετημένη στη μύτη του τρακτέρ προβάλλοντας εικόνα 175°. Ενώ αυτό είναι πολύ βολικό για την τοποθέτηση εξαρτημάτων, θα ήταν προτιμότερες δύο διπλές κάμερες αριστερά και δεξιά τοποθετημένες μπροστά για να κάνουν την έξοδο από κόμβους ασφαλέστερη υπόθεση.

Ενώ αυτή η οθόνη συνήθως είναι στο ταμπλό, υπάρχει η νέα επιλογή τοποθέτησης στο κέντρο του τιμονιού. Με την ονομασία CentreView, αυτή η εναλλακτική προβλήθηκε αρχικά στο πρωτότυπο τρακτέρ μεθανίου της μάρκας, το 2017. Αυτό λοιπόν σημαίνει ότι η οθόνη δεν εμποδίζεται ποτέ από τις ακτίνες του τιμονιού και ότι είναι λίγο πιο κοντά στον οδηγό, κάτι που θα εκτιμήσουν σίγουρα οι έχοντες μυωπία, μεταξύ άλλων φυσικά.

Οθόνη Intelliview 12

Η μεγάλη οθόνη αφής που τοποθετείται στο υποβραχιόνιο έχει σχεδόν κάθε πιθανό χαρ-



Το σύστημα Keyfob επιτρέπει την είσοδο και την ανάφλεξη χωρίς κλειδί. Υπάρχει επίσης ένα σύστημα ακινητοποίησης -κωδικού PIN- με πρόσβαση μέσω της κύριας οθόνης του υποβραχιονίου.

κτηριστικό και λειτουργία. Όντας μέρος του νέου πακέτου SideWinder Ultra (κοινόχρηστο με εκείνο των T8), τα μενού του είναι προσβάσιμα με έναν από τους τρεις τρόπους. Τα πιο απλά διαισθητικά επισημασμένα κουμπιά στο υποβραχιόνιο μπορούν να πατηθούν και να κρατηθούν για συντόμευση στην κατάλληλη σελίδα ρυθμίσεων. Εναλλακτικά, ο χειριστής μπορεί να έχει πρόσβαση μέσω ενός πλήκτρου, το οποίο περιστρέφεται για κύλιση στις επιλογές και πιέζεται για να επιλεγεί αυτό που απαιτείται.

Είναι καλό που οι οθόνες ρυθμίσεων είναι εύκολα προσβάσιμες καθώς υπάρχουν πολλές, ειδικά τώρα που η New Holland έχει ακολουθήσει τον δρόμο της παροχής στους χειριστές της επιλογής των πλήκτρων λειτουργίας με δυνατότητα εκχώρησης. Διατεταγμένα γύρω από το υποβραχιόνιο και το joystick, αυτά τα 11 αριθμημένα κουμπιά μπορούν να ρυθμιστούν ώστε να ενεργοποιούν σχεδόν οποιαδήποτε λειτουργία του μηχανήματος. Επιπλέον, τα χειριστήρια για τα καρούλια μπορούν και αυτά να αντιστοιχιστούν. Ενώ οι ταχυσύνδεσμοι στο πίσω μέρος έχουν χρωματική κωδικοποίηση, τα πέντε κύρια κουμπιά του υποβραχιονίου έχουν οπίσθιο φωτισμό LED που μπορεί να αλλάξει χρώμα για να επιτρέψει στον χειριστή να αλλάξει καρούλια χωρίς να αποσυνδέει σωλήνες. Είναι ένα τέχνασμα, το οποίο όμως όλοι οι κατασκευαστές φαίνεται να αισθάνονται τώρα την ανάγκη να προσφέρουν -η έξυπνη χρήση των LED της New Holland καθίσταται μια λογική λύση σε όλο αυτό.

Σύνοψη: Παρόλο που το T7 HD μπορεί να είναι το πρώτο που θα αποκτήσει αυτή τη νέα καμπίνα, δεν θα αργήσει να περάσει όμως αυτή σε όλη τη σειρά. Και φυσικά είναι πιθανό να περάσει και στο κόκκινο στρατόπεδο της Case IH. Οι εξαιρετικά καθαρές, εύχρηστες οθόνες και τα ολοκληρωμένα χειριστήρια του υποβραχιονίου φέρνουν την εταιρεία σε μάχη στήθος με στήθος με



Το αυτόνομο περίβλημα του πεντάλ γκαζιού φιλοξενεί επίσης μια πρίζα 12 volt για ένα ψυγείο στο δεξί χώρο των ποδιών.



Η πλήρωση του μπουκαλιού νερού μετακινείται τώρα στα αριστερά σκαλοπάτια της καμπίνας.

μοντέλα Fendt και John Deere. Στην πραγματικότητα όμως, οι αλλαγές που ανεβάζουν τον πήχη είναι πάρα πολλές.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η Παύλος Ι. Κοντέλλης AEBE (τηλ. 210/3408800)

Δισκοσβάρνα-σπαρτική Lemken Zirkon 12/600K and Solitaire 23+:

Μπήκε στο χορό

Η Lemken μπαίνει τώρα στην πολυπληθή λίστα των κατασκευαστών με συνδυασμούς δισκοσβάρνας-σπαρτικής. Το «πακέτο» Zirkon 12/600K και το Solitaire 23+, 6 μέτρων, ανταποκρίνεται στο κάλεσμα των απαιτητικών επαγγελματιών

Όταν η Lemken παρουσίασε για πρώτη φορά τη μπροστινή της χοάνη, το 2018, ακολούθησε η σπαρτική καλαμποκιού Azurit για την παροχή λιπάσματος. Αμέσως μετά η μπροστινή χοάνη συνδυάστηκε με μια νέα ράβδο μαχαιριών OptiDisc για τις δισκοσβάρνες Zirkon 4 και 4,5 μέτρων. Τώρα, με την προσθήκη του ISObus και άλλων νέων χαρακτηριστικών, η γερμανική κατασκευάστρια κάνει την εμφάνισή της με έναν πτυσσόμενο συνδυασμό δισκοσβάρνας-σπαρτικής 6 μέτρων.

1900 λίτρα χωρητικότητα

Η χωρητικότητα χοάνης με την προσθήκη της 6,0 μέτρων Solitaire 23 εξακολουθεί να είναι 1.900 λίτρα και υπάρχει η επιλογή για τροχούς πίεσης από κάτω. Τα ελαστικά έχουν γενναιόδωρο μέγεθος 340/55-16 και μπορούν να τοποθετηθούν εκ των υστέρων αρκεί να επιλεχθεί το βαρύτερο πλαίσιο. Η Lemken



Τα σημεία στερέωσης για το μπροστινό κάδο μπορούν να τοποθετηθούν σε μία από τις δύο θέσεις (+/-20 εκ.) για να ταιριάζουν στο τρακτέρ υποδοχής.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Η μπροστινή χοάνη συμβατή με ISObus χωράει 1.900 λίτρα, με 4 μονάδες μέτρησης.
- ▶ Η δισκοσβάρνα Zirkon και τα μαχαίρια OptiDisc είναι γνωστά.
- ▶ Με βάρος χωρίς φορτίο άνω των 7,0 τόνων, οι έξτρα τροχοί είναι στα «πρέπει» των προαιρετικών.

έχει τοποθετήσει τους τροχούς πολύ μπροστά για να βελτιώσει την κατανομή βάρους μεταξύ της πίσω μονάδας των 5,5 τόνων και της άδειας μπροστινής χοάνης, η οποία ζυγίζει 1.440 κιλά με τα πρόσθετα βάρη 25 κιλών x 14 Η ύπαρξη τροχών μπροστά βοηθά επίσης στην ικανότητα διεύθυνσης και διατηρεί το συνολικό ύψος χαμηλά για καλύτερη ορατό-

Με την μπροστινή χοάνη Solitaire 23+, η Lemken διαθέτει ένα πακέτο 6 μέτρων με μπροστινό και πίσω σύστημα..

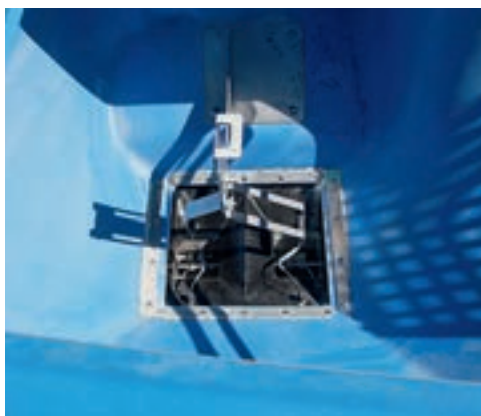


τητα προς τα εμπρός. Οι τροχοί αντισταθμίζονται επίσης με τον «γείτονα» τους, για να βελτιωθεί η αντίσταση κύλισης σε ελαφρά εδάφη. Για καλύτερη πρόσβαση, υπάρχουν βήματα που οδηγούν σε μια πλατφόρμα καλού μεγέθους ενώ το κάλυμμα συνοδεύεται από ένα ημιαυτόματο σύστημα «roll-up». Οι πτυσσόμενες σήτες στο πάνω μέρος της κοάνης είναι ένα πραγματικά έξυπνο σχέδιο, αφού έχουν κλίση με ορισμένες συμπαγείς περιοχές για να εξασφαλιστεί ότι η κοάνη μπορεί να γεμίσει πλήρως.

τείται μια ορισμένη επιδεξιότητα για την ενεργοποίηση ή το κλείδωμα των μεμονωμένων τροχών κυψελών σε κάθε έναν από τους τέσσερις άξονες σε αλλαγή για διαφορετικούς σπόρους. Περιλαμβάνεται το κιτ βαθμονόμησης με μεγάλες επιτραπέζιες κλίμακες και δύο κάδους (ο καθένας κάνει δύο μονάδες μέτρησης).

ISObus στον βασικό εξοπλισμό

Το «+» στο όνομα του μοντέλου Solitair 23+ πληροφορεί ότι η μπροστινή κοάνη διαθέτει



Το ένα τρίτο των κεκλιμένων μερών της σήτας δεν έχει τρύπες, επομένως ο κάδος γεμίζει και στα πλάγια. Υπάρχουν μόνο αισθητήρες άδειας κοάνης πάνω από τις μονάδες μέτρησης και καμία άλλη προειδοποίηση.



Οι τέσσερις μονάδες μέτρησης μπορούν να διαθέτουν προαιρετικά ηλεκτρικά μοτέρ για τέσσερα ελεγχόμενα τμήματα.

Η αλλαγή των τροχών μέτρησης για άλλους σπόρους είναι λίγο δύσκολη.



Τέσσερις μονάδες μέτρησης, τέσσερις ενότητες

Ο μπροστινός κάδος διαθέτει τέσσερις μονάδες μέτρησης για την τροφοδοσία των τεσσάρων διανομέων πάνω από τα διπλά μαχαίρια. Προαιρετικά μπορούν να επιλεχθούν τα ηλεκτρικά μοτέρ διακοπής λειτουργίας για έλεγχο τμήματος σε τέσσερα στάδια. Οι πραγματικές μονάδες μέτρησης είναι οι ίδιες με αυτές του Solitair 9, επειδή αυτές που χρησιμοποιούνται στο Solitair 25 δεν θα χωρούσαν κάτω από τη κοάνη. Απαι-

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Σπαρτική Lemken εμπρός/πίσω

Μπροστινός κάδος Solitair 23+

Χωρητικότητα κάδου	1.900 λίτρα
Ανεμιστήρας	Υδραυλικός, 25 λ./λ.
Τροχοί πίεσης	Τέσσερις 340/55-16
Βάρος	1.440 κιλά

Zirkon 12/600 KA

Ρότορες	24
Ταχύτητα PTO	1.000 σ.α.λ.
Στροφές ρότορα	330/440 (230/330) σ.α.λ.
Διάμετρος συσκευαστή	50 εκ. με 60 εκ. εξωτερικό
Βάρος	3.818 κιλά

OptiDisc 25/600

Αριθμός σειράς/διάστημα	40/15 (48/12,5) εκ.
Διάστημα μεταξύ σειρών/πίεση μαχαιριού	15 εκ./μέγιστη 70 κιλά
Μπάρα δοντιών	(μεμονωμένα δόντια μαχαιριών)
Βάρος	1.840 κιλά

Σπαρτική

Πλάτος	6,00 μ.
Ισχύς τρακτέρ	Μέγιστη 408 ίπποι
Πλάτος στη μεταφορά	3,00 μ.
Βάρος	7.098 κιλά

Πληροφορίες κατασκευαστή για βασικές προδιαγραφές που είναι πανομοιότυπες με τον βασικό εξοπλισμό που μπορεί να χρησιμοποιηθεί

ISObus. Η υπάρχουσα μονάδα EcoDrill αντικαθίσταται από το σύστημα ελέγχου «MegaDrill» που μπορεί να συνδεθεί με τρακτέρ συμβατό με ISObus. Εναλλακτικά, υπάρχει το τερματικό CCI1200.

Αυτές οι αλλαγές σημαίνουν ότι ορισμένες πληροφορίες -όπως ο υπολογισμός της ποσότητας σπόρων που έχει απομείνει στον κάδο-, δεν εμφανίζονται πλέον. Υπάρχουν μόνο ρυθμιζόμενοι δείκτες κοάνης χαμηλής στάθμης και όχι αισθητήρες ή σύστημα ζύγισης για έγκαιρη προειδοποίηση.

Το «πάτημα» της δισκοσβάρνας

Το Zirkon 12/600L έχει πλαίσιο συνδεδεμένο με έναν σύνδεσμο που διαθέτει ένα ζευγάρι

εμβόλων διπλής δράσης. Επίσης, στο Zirkon υπάρχουν τα σημεία ζεύξης για τον νέο μηχανισμό κίνησης -δύο άγκιστρα συγκράτησης στο πίσω μέρος για τους πείρους στο κάτω μέρος και δύο ζεύκτες με πείρους ασφάλισης κάτω από την χαμηλή μπάρα σύνδεσης. Χωρίς τον επιπλέον εξοπλισμό κίνησης που περιλαμβάνει ελεύθερα ταλαντευόμενους διπλούς τροχούς 340/55-16, ο συνδυασμός διατρέπει τον κίνδυνο υπερφόρτωσης του επιτρεπόμενου φορτίου ενός τρακτέρ.

Οι γάτζοι και οι πείροι είναι βαμμένοι με κίτρινο χρώμα, ώστε να εντοπίζονται ευκολότερα και να κάνουν τη διαδικασία του κοτσαρίσματος όσο το δυνατόν πιο απλή. Αυτοί συνδυάζονται με έναν άνετο μοχλό ασφάλισης στην αριστερή πλευρά. Για να ακολουθεί ο συνδυασμός τα περιγράμματα του εδάφους κατά τη μεταφορά, πρέπει να αφαιρεθεί ο άνω σύνδεσμος.

Μαχαίρια και σύστημα γραμμών

Τέσσερις εύκαμπτοι σωλήνες διαμέτρου 650 χιλιοστών μεταφέρουν τον σπόρο από την μπροστινή χοάνη στους διανομείς.

Για ευθυγράμμιση, η Lemken προσφέρει ένα δίσκο μήκους 3,0 μέτρων που θα πρέπει να προσαρμοστεί και να τοποθετηθεί στο τρακτέρ.

Λειτουργικότητα και χρήση

«Η τοποθέτηση σπόρων είναι το σημείο αναφοράς του διπλού δίσκου OptiDisc». Αυτή η πρόταση συνοψίζει την εικόνα για τις επιδό-

ΜΟΙΡΑΖΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΟΡΤΙΟ

Μετά το Pöttinger Aerosem και το Amazone Avant, η Lemken διαθέτει το τρίτο συνδυασμό δισκοσβάρνας-σπαρτικής με μπροστινή χοάνη. Με περισσότερη ιπποδύναμη διαθεσίμη στο αγρόκτημα και τις μπροστινές συνδέσεις συνηθισμένες, οι μπροστινές χοάνες γίνονται όλο και πιο δημοφιλείς, επειδή μπορούν να χρησιμοποιηθούν με άλλα συστήματα σποράς.

Τι γίνεται όμως με τα φορτία άξονα στο τρακτέρ; Η δισκοσβάρνα και η ράβδος μαχαιριών που δοκιμάστηκαν ζυγίζουν 6,3 τόνους. Μαζί με το μπροστινή χοάνη το Claas Axion 870 των 10,6 τόνων πρέπει να μεταφέρει 7,7 τόνους ακόμη και με άδεια χοάνη. Χωρίς τον επιπλέον εξοπλισμό κίνησης, ο πλήρης συνδυασμός ζυγίζει 18,2 τόνους (15,4 τόνους στον πίσω άξονα και 2,8 τόνους

στον μπροστινό άξονα), που ξεπερνά κατά πολύ το μεικτό βάρος των 15 τόνων και το επιτρεπόμενο φορτίο άξονα των 11,5 τόνων.

Εδώ μπαίνει ο εξοπλισμός 380 κιλών, καθώς μειώνει το φορτίο στον πίσω άξονα στους 10,5 τόνους. Ωστόσο, καθώς μόνο 2,6 τόνοι από τους 18,5 τόνους του συνδυασμού υποστηρίζονται από τον εξοπλισμό κίνησης, αυτό το σύστημα εξακολουθεί να υπερβαίνει το μεικτό βάρος των 15,9 τόνων του Axion 870 κατά σχεδόν 1.000 κιλά. Έτσι, για το συνδυασμό της Lemken, χρειάζεται ένα τρακτέρ με ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 5,4 τόνους, ακόμη και όταν δεν υπάρχει σπόρος στη χοάνη. Κάτι ανάλογο συμβαίνει βέβαια και με άλλους κατασκευαστές τέτοιων συνδυασμών, όπως η Pöttinger και η Amazone.



Η Amazone προσφέρει επίσης αφαιρούμενο εξοπλισμό κίνησης για την εξάμετρη έκδοση.



Στον συνδυασμό της Lemken, αφαιρείται μέρος του βάρους από τον άξονα του τρακτέρ.



Οι ζεύκτες και ο πείρος ασφάλισης που μανδάλουν στο μηχανισμό κίνησης είναι βαμμένοι κίτρινοι για διευκόλυνση στη σύνδεση.

σεις των μαχαιριών του Solitaire 25 στη δοκιμή του 2019.

Με το μπροστινό και το πίσω σύστημα να χρησιμοποιούν την ίδια ρύθμιση, σαφώς δεν θα πρέπει να υπάρχει διαφορά στην απόδοση. Χάρη στην κεφαλή Cat II, το πλαίσιο των μαχαιριών μπορεί να συνδεθεί γρήγορα με τον σύνδεσμο του Zirkon.

Για να διασφαλιστεί ότι το πλαίσιο των μαχαιριών έχει χαμηλώσει με ακρίβεια στο επιλεγμένο βάθος, η σύνδεση χρειάζεται έναν περιοριστή βάθους (προαιρετικός).

Σύνοψη: Με την Solitaire 23+, η Lemken έχει πλέον ένα μηχάνημα 6,0 μέτρων με μπροστινή χοάνη για ένα πέρασμα.

Με την ημιαναρτόμενη δισκοσβάρνα Zirkon 12/600K και τα μαχαίρια OptiDisc 25, η απόδοση της άροσης αλλά και της σποράς είναι από τις κορυφαίες στην αγορά των συνδυασμών αυτών.

NEO SPARK 120-215



**Αξεπέραστη Ισχύς
Τώρα πιο προσιτή**

- Μεγάλη γκάμα μοντέλων, με ιπποδυνάμεις από 120-215 HP
- Νέοι υπερτροφοδοτούμενοι κινητήρες CommonRail, 4 και 6 κυλίνδρων
- 3 επίπεδα καβωτίου ταχυτήτων: Αντά, RCSHift & VRT
- MaxVision καμπίνα με πνευματική ή μηχανική ανάρτηση
- iMonitor 8 ή 12 ιντσών & σύστημα πλοήγησης Agrosky (GPS)
- Ανάρτηση εμπρός/πίσω άξονα, εμπρός/πίσω υδραυλικά και PTO
- Αντίλη υδραυλικού έως 160l/min και ανυψωτική ικανότητα έως 9.700 kg
- LED φώτα εργασίας με μοντέρνο σχεδιασμό*

* Προαιρετικός εξοπλισμός



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιολώνος 107 &
Σιέκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κάβος Ιωνίας -
Διοβιά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο κλμ Λαρίσης -
Φαροόλων, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

Βρείτε μας και στο 
info@demeter.gr



Δισκοσβάρνα Amazone Catros XL 3003:

Εργαλεία στη σειρά

Η ευελιξία είναι ένα από τα νέα χαρακτηριστικά που υιοθετούν οι νέες αναρτώμενες δισκοσβάρνες της Amazone Catros Special, Catros+ Special και Catros XL, προσφέροντας κύρια εργαλεία όπως σβάρνα αχύρου, κύλινδρο μαχαιριών ή πλάκα ισοπέδωσης

Για την αγορά μιας δισκοσβάρνας Amazone Catros XL, οι επιλογές σε πλάτος εργασίας είναι 3.0, 3.5 και 4.0 μέτρα (σταθερές) ή 4.0, 5.0, 6.0, 7.0 και 8.0 μέτρα (ημιαναρτώμενες), με τη τελευταία να διαθέτει είτε συρόμενο είτε ενσωματωμένο σύστημα κίνησης. Για αυτήν τη δοκιμή επιλέχθηκε η δημοφιλής έκδοση των

3,0 μέτρων που στη συνέχεια χρησιμοποιήθηκε με τη νέα σβάρνα αχύρου ή τον κύλινδρο μαχαιριών της εταιρείας, ανάλογα με τον τύπο εδάφους που αντιμετωπίζοντας εκείνη τη στιγμή.

Ευελιξία στη διαμόρφωση

Από την αρχή το XL σχεδιάστηκε ως αρθρωτό

μηχάνημα με την επιλογή προσθήκης αυτών των διαφορετικών κύριων εργαλείων για αυξημένη ευελιξία. Αυτό επιτρέπει στους αγοραστές να προσαρμόσουν τη σβάρνα στις συγκεκριμένες απαιτήσεις τους, είτε πρόκειται για ενσωμάτωση καλαμιών είτε για τεμαχισμό και ανάμειξη σε καλλιέργεια κάλυψης σε βάθος 16 εκατοστών.



Ο μεγάλος δίσκος Catros XL μπορεί να χρησιμοποιηθεί και με κύλινδρο μαχαιριών, προσφέροντας μια επιπλέον ευελιξία.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Η Amazone εκτιμά ότι είναι ο μόνος κατασκευαστής που προσφέρει έναν ενσωματωμένο κύλινδρο μαχαιριού σε δίσκοσβάρνα 3 μέτρων.
- ▶ Ο δίσκος XL μπορεί να λειτουργήσει σε βάθος 16 εκ.
- ▶ Μια πλάκα ισοπέδωσης βρίσκεται στη λίστα προαιρετικών επιλογών.

Αλλά η λίστα των επιλογών Catros δεν περιορίζεται μόνο στο ποιο θα είναι το μπροστινό εργαλείο -εάν υπάρχει- που θέλει ο χρήστης να προσθέσει. Υπάρχουν συνολικά 11 διαφορετικές επιλογές πίσω κυλίνδρων, επομένως αξίζει μια εις βάθος μελέτη με τον εκπρόσωπο πωλήσεων για την εύρεση εκείνου του πακέτου που ταιριάζει καλύτερα στον προβλεπόμενο φόρτο εργασίας και στον τύπο του εδάφους.

Εκτεταμένο μήκος

Η Amazone αναφέρεται στο Catros λέγοντας



Ο κύλινδρος με το προφίλ μήτρας του, λειτουργεί αξιόπιστα σε όλη τη διάρκεια της δοκιμής. Άρχισε να δουλεύει σκάβοντας μόνο στα πιο ξηρά και χαλαρά εδάφη. Η σβάρνα ρυθμίζεται ανάλογα με τις συνθήκες.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΔΟΚΙΜΗΣ

Amazone Catros XL 3003

Προσαρμογή στο τρακτέρ	
Σύνδεση στο τρακτέρ	+
Ζεύξη/σπήριγμα σωλήνων	+
Χειρισμός	
Ρύθμιση της σβάρνας αχύρου	+
Ρύθμιση του κυλίνδρου μαχαιριών	++
Ρυθμίζοντας το πλάτος	++
Ρύθμιση της πίσω σβάρνας	+
Ρύθμιση των εξωτερικών δίσκων/πλάκων	+
Αλλαγή από εργασίας σε μεταφορά	+
Ποιότητα εργασίας	
Διάτρηση	++
Ισοπέδωση	+
Ενσωμάτωση υπολειμμάτων καλλιεργειών	++
Ομαλή λειτουργία (8 έως 22 χλμ./ώρα)	+
Ροή υπολειμμάτων/χώματος	++
Μεταφορά στο δρόμο	
Φώτα δρόμου, προειδοποιήσεις	++
Πλάτος μεταφοράς	++
Γενικά	
Εγχειρίδιο χειριστή	++
Ποιότητα κατασκευής/βαφής	++
Βαθμολογία:	
+++ = πολύ καλό, ++ = καλό,	
+ = μέτριο, = κάτω του μετρίου, - = κακό	

πως πρόκειται για μια συμπαγή και όχι για μια κοντή δίσκοσβάρνα. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για το XL όπου οι δύο ομάδες απέχουν -σχεδόν 96 εκατοστά μεταξύ τους και, όταν τοποθετηθεί το μπροστινό εργαλείο και τη πίσω σβάρνα, αυξάνεται το συνολικό μήκος σε κάτω από 4,0 μέτρα. Αυτό σημαίνει ότι είναι μια γενναιόδωρη δίσκοσβάρνα, και, συνεπώς, θα χρειαστείτε μια παραπάνω δύναμη για να τη βγει από το έδαφος. Η Amazone υπολογίζει ότι οι 120 ίπποι είναι αρκετοί και παρόλο που αυτό το μέγεθος τρακτέρ είναι αρκετό για πορεία στην εργασία, ο κύλινδρος σφηνειδούς δακτυλίου μήτρας απαιτεί μεγάλη ανύψωση στο κεφάλι. Εάν οι 120 ίπποι είναι το μέγεθος του τρακτέρ που έχει στη διάθεσή του ο χρήστης, τότε ίσως αξίζει να εξεταστεί ένα από τα ελαφρύτερα μηχανήματα της οικογένειας Catros.

Τρία εργαλεία

Όπως αναφέρθηκε προηγουμένως, ένας



Η μεγάλη, ανθεκτική κλίμακα βοηθά στο σωστό βάθος.

Ο κύλινδρος μαχαιριού αποτελείται από πολλά τμήματα.

κύλινδρος μαχαιριού, μια σβάρνα αχύρου και μια πλάκα ισοπέδωσης είναι οι τρεις νέες επιλογές μπροστινού εργαλείου. Για τη δοκιμή του profi ο κατασκευαστής προμήθευσε τον κύλινδρο και τη σβάρνα, με την εργασία μετατροπής να χρειάζονταν δύο άτομα περίπου μισή ημέρα για να την αλλάξουν.

Ο κύλινδρος μαχαιριού διαμέτρου 330 χιλιοστών αποτελείται από τμήματα πλάτους 1,50 μ. που λειτουργούν σε μόνιμα λιπαινόμενα σφαιρικά ρουλεμάν κυλίνδρων.

Τα αναστρέψιμα μαχαίρια της μονάδας είναι κατασκευασμένα από χάλυβα πάχους 8 χιλιοστών και είναι τοποθετημένα υπό γωνία για την αποφυγή πλευρικής οπισθέλκουσας και κραδασμών.

Το θεωρητικό μήκος κοπής μεταξύ των λεπίδων είναι 165 χιλιοστά. Τα μεμονωμένα



πολλά δόντια είναι κλιμακώμενα σε δύο σειρές, με ένα στιβαρό δόντι πάχους 8 χιλιοστών να έρχεται σε επαφή με το έδαφος κάθε 25 εκατοστά. Δύο υδραυλικά έμβολα ταλαντεύουν τα δόντια και καθορίζουν τη γωνία. Δεν διατέθηκε η πλάκα ισοπέδωσης για τη δοκιμή. Αυτή αποτελείται από 12 πλατιά δόντια και είναι επίσης υδραυλικά ρυθμιζόμενη.

Ομοιόμορφο βάθος

Σε αντίθεση με τις προηγούμενες δισκοσβάρνες Catros, η νέα σειρά 03 (συμπεριλαμβανομένης της XL) έχει μονοκόμματο πλαίσιο για τους δίσκους και τον κύλινδρο. Για να ρυθμιστεί το βάθος εργασίας, οι δύο σειρές δίσκων περιστρέφονται υδραυλικά (μία προαιρετική επιλογή έναντι της χειροκίνητης ρύθμισης. Αυτό έχει τα ακόλουθα πλεονεκτή-

Ρυθμιζόμενη πλάκα για την αποφυγή ράχης.

ματα: όταν ο χρήστης εργάζεται βαθιά, οι δίσκοι απομακρύνονται από τον κύλινδρο, έτσι υπάρχει περισσότερος χώρος κάτω από το πλαίσιο και το βάθος εργασίας των δύο ομάδων είναι πάντα το ίδιο.

Η ανομοιόμορφη φθορά του δίσκου μπορεί να ξεπεραστεί χρησιμοποιώντας έναν πρόσθετο χειροκίνητο ρυθμιστή. Οι δίσκοι έχουν ογκώδη ρουλεμάν με μεταλλικούς δακτυλίους στεγανοποίησης που λιπαίνονται μόνιμα, επομένως δεν χρειάζονται συντήρηση.

Ως επιλογή, χωρίς κόστος, ο υποψήφιος αγοραστής μπορεί να επιλέξει ανάμεσα σε δύο είδη δίσκων, οι οποίοι έχουν διάμετρο 610 χιλιοστά και πάχος 6 χιλιοστά.

Κάτω από τα μαχαίρια

Η πρακτική δοκιμή ξεκίνησε την άνοιξη, ενσωματώνοντας παγωμένες καλλιέργειες κάλυψης με τον κύλινδρο μαχαιριού. Το Catros XL αποδείχθηκε τέλειο για αυτό το είδος εργασίας - ενώ ένας συμβατικός κοντός

δίσκος θα τεντωθεί στο όριο του - καθώς ο υδραυλικός κύλινδρος μπορεί να συμπίεστεί και στη συνέχεια να είναι σε θέση να κόψει την πράσινη κάλυψη ανεξάρτητα από το αν αυτή ήταν παγωμένη, εύθρυπτη ή σκληρή και ινώδης. Τυχόν φυτά που δεν

πιάνονται ανάμεσα στους κυλίνδρους τεμαχίζονται από τους παρακάτω δίσκους.

Παρόμοια καλά αποτελέσματα υπήρξαν και στον αραβόσιτο αργότερα μέσα στη σεζόν. Ο κύλινδρος μαχαιριού βοηθά επίσης στη στήριξη της σβάρνας, καθιστώντας την πολύ λεία, επιτρέποντας και στον χειριστή να επιταχύνει έως και 22 χλμ./ώρα. Δεν γίνεται πάντως η ταχύτητα να πέσει κάτω από 6-7 χλμ./ώρα.

Προετοιμασία του άχυρου

Στη συνέχεια η ομάδα μετέβη στην σβάρνα



Υπάρχει άφθονος ελεύθερος χώρος για τη ροή του υλικού μειώνοντας τον κίνδυνο μπλοκαρίσματος.

τμήματα του κυλίνδρου λεπίδας μπορούν να συμπίεστούν και να πιεστούν ενεργά στο έδαφος - ένα χρήσιμο μανόμετρο βοηθά να σε αυτό.

Όσον αφορά την σβάρνα για το άχυρο, τα



ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

Amazone Catros XL 3003

Πλάτος εργασίας (έως 10 εκ. πλάτος)	3,00 μ.
Πλάτος εργασίας	5 έως 16 εκ.
Πλάτος μεταφοράς	3,00 μ.
Μήκος	3,93 μ.
Βάρος (με σβάρνα)	2.452 κιλά
Βάρος ανά δίσκο	89 κιλά
Αριθμός δίσκων (δίσκοι άκρης)	24 (2)
Διάμετρος/πάχος δίσκου	610 χλστ./6 χλστ.
Διάστημα από δίσκο σε δίσκο/ απόσταση των τομών	25/12.5cm
Γωνία δίσκου εμπρός/πίσω	17°/14°
Πλευρική γωνία	-5°
Απόσταση ράβδων	96 εκ.
Διάμετρος κυλίνδρου	65 εκ.
Προστασία	Κορδόνι από καουτσούκ
Απαιτήσεις ισχύος	Από 88kW/120 ίππους

αχύρου για το καλοκαίρι. Το μηχάνημα δούλεψε σε καλαμιές σιταριού με ψιλοκομμένο άχυρο που μοιράστηκε αρκετά καλά. Σε πιο ξηρό έδαφος, τα 12 με 13 κλμ./ώρα ήταν το όριο -λίγο πιο γρήγορα και το Catros θα άρχιζε να αναπηδά-. Υπό αυτές τις συνθήκες, ένας κύλινδρος θρυμματιστή θα έκανε τη σβάρνα να λειτουργεί πιο ομαλά.

Αυτό ήταν επίσης το όριο ταχύτητας για τη σβάρνα αχύρου, διαφορετικά έτεινε να συσσωματώνει το υλικό. Ο χειριστής πρέπει να είναι ενεργός εδώ και να προσαρμόζει γρήγορα τη σβάρνα χρησιμοποιώντας το υδραυλικό έμβολο, αν και αυτό δεν είναι ιδιαίτερα εύκολο επειδή τα δόντια είναι κουμπωμένα κοντά στο τρακτέρ.

Εάν η σβάρνα έχει ρυθμιστεί κατάλληλα, αφαιρεί τυχόν σβώλους και έχει αξιοσημείωτο αντίκτυπο στη διανομή του αχύρου. Ένα λάθος στις ρυθμίσεις -όπως και με κάθε τύπο σβάρνας αχύρου-, θα δημιουργήσει σβώλους.

Μένοντας εντός των γραμμών

Η ρύθμιση του βάθους, όπως ήδη περιγράφηκε, είναι εύκολη με μια πολύ χρήσιμη (και ανθεκτική) κλίμακα για βοήθεια. Τα βάθη έως και 14 εκατοστά δεν ήταν πρόβλημα κατά τη διάρκεια της δοκιμής. Αν, ωστόσο, επιχειρηθεί ένα πολύ πιο βαθύ αποτύπωμα, παρά τη σχεδίαση υψηλής απόστασης από το έδαφος, τελικά ίσως υπάρχει μπλοκάρισμα.

Οι εξωτερικοί δίσκοι (στην μπροστινή σειρά



Οι εξωτερικοί δίσκοι μπορούν να ρυθμιστούν εύκολα. Διπλώνουν επίσης για τη μεταφορά.



είναι στα δεξιά, στην πίσω σειρά είναι στα αριστερά) και η πλαιϊνή πλάκα χρειάζονται λίγη περισσότερη δεξιοτεχνία για να γίνουν σωστά οι αντιστοιχίσεις. Με τη χρήση κλειδιών είναι δυνατή η αλλαγή της θέσης του δίσκου χρησιμοποιώντας τις σχισμές.

Κατά την εργασία σε βάθος 8-10 εκ., οι εξωτερικοί δίσκοι βοηθούν το 3003 να επιτύχει το πλάτος εργασίας του, τα 3,0 μέτρα, κάνοντας τη δουλειά του στο κόψιμο και την ανάμειξη. Εάν ο χειριστής αρχίσει να πηγαίνει βαθύτερα, τότε αυτοί οι δύο εξωτερικοί δίσκοι χρειάζονται χαλάρωση, ώστε να μπορούν να δώσουν ένα καθαρό ταίριασμα, αλλά αυτό σημαίνει ότι μόνο 2,80 μέτρα του εδάφους μετακινούνται σε όλο το βάθος.

Πίεση και δόντια

Ο κύλινδρος με το προφίλ μήτρας, έκανε καλή δουλειά και τεντώθηκε στα όριά του μόνο σε

πολύ ξηρά, πολύ χαλαρά εδάφη όταν αυτός άρχιζε να σκάβει. Εφόσον διατίθεται ένα τρακτέρ με αρκετή ικανότητα ανύψωσης, είναι μια καλή σύσταση για κάθε άλλο τύπο εδάφους/συνθήκες.

Η ακόλουθη σβάρνα προκάλεσε λίγο τράβηγμα κάποιες στιγμές. Για την προετοιμασία της σποροκλίνης, αυτή έκανε πολύ καλή δουλειά και για αυτό ακριβώς προορίζεται. Ωστόσο, σε μεγάλες ποσότητες υπολειμμάτων, το σχέδιο οπών δεν πρόσφερε αρκετές επιλογές ρύθμισης, με αποτέλεσμα η σβάρνα να σέρνεται και να κάνει σβόλους. Σε αυτή την κατάσταση συχνά επέπλεε. Η Amazone συνιστά την ανύψωση από τη μέση.

Σύνοψη: Το Amazone Catros XL διαθέτει δίσκους 610 χιλιοστών και επομένως είναι κατάλληλο, λέει η εταιρεία, για εργασία έως

και 16 εκατοστά. Η ομάδα δοκιμής κατάλαβε ότι έπρεπε να υπάρχουν οι κατάλληλες συνθήκες για να προσεγγιστούν τα 16 εκατοστά, ενώ η εργασία στα 14 εκατοστά ήταν πιο εύκολη και στο χέρι του καλλιεργητή.

Μεγάλη εντύπωση προκάλεσε ο κύλινδρος μαχαιριού, ο οποίος κάνει καλή δουλειά και διευρύνει τη γκάμα λειτουργιών και συνθηκών που μπορεί να αντιμετωπίσει το Catros XL. Η σβάρνα αχύρου ήταν πολύ χρήσιμη για την προετοιμασία της σποροκλίνης. Με το 3003 πρέπει να γίνει αντιληπτό ότι το πλάτος εργασίας των 3,00 μέτρων ισχύει μόνο για βάθος 10 εκατοστών, αφού όταν ο χειριστής πάει πιο βαθιά, οι εξωτερικοί δίσκοι χρειάζονται προσαρμογή.

Τα μηχανήματα της Amazone διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Αντωνάκης Α.Ε. (τηλ. 2262025915)



Το Cowtoilet της Hanskamp συγκεντρώνει τα ούρα των αγελάδων συμβάλλοντας στη μείωση των εκπομπών αμμωνίας.

Hanskamp Cowtoilet:

Η βιωσιμότητα ήρθε και στον στάβλο

Ένα νέο σύστημα διαχείρισης αποβλήτων που υπόσχεται να μειώσει στο μισό τις εκπομπές αμμωνίας στους στάβλους των γαλακτοκομικών μονάδων, με την καινοτομία που φέρει η κατασκευάστρια να γίνεται και «χρυσή» στην EuroTier

Όταν ο οργανισμός DLG απένειμε το χρυσό μετάλλιο EuroTier στην Hanskamp για το Cowtoilet που δημιούργησε, προέκυψαν αρκετά σχόλια. Εντούτοις, μια πιο προσεκτική εξέταση δείχνει ότι υπάρχει μέθοδος στην «τρέλα» της ολλανδικής εταιρείας. Η ουρία που περιέχουν τα ούρα της αγελάδας διασπώνται, συνήθως, σε αμμωνία και διοξείδιο του άνθρακα, χάρη σε ένα ένζυμο που ονομάζεται ουρεάση. Πρόκειται για μια διαδικα-

σία που διαρκεί λίγες μόλις ώρες. Ωστόσο, επειδή η ουρεάση υπάρχει μόνο στα κόπρανα των ζώων, οι εκπομπές στον στάβλο μειώνονται σημαντικά όταν διαχωρίζεται η κοπριά από τα ούρα. Με άλλα λόγια, όταν καταλήγουν λιγότερα ούρα στο δάπεδο ή σε ένα κανάλι υδαρούς κονίας, τόσο λιγότερη αμμωνία εκπέμπεται. Οι δοκιμές της Hanskamp σε τέσσερις στάβλους αγελάδων δείχνουν ότι το Cowtoilet που συλλέγει τα ούρα έχει μεγάλες δυνατότητες, οπότε αυτές οι εκπομπές

αμμωνίας μπορούν να μειωθούν στο μισό σε έναν στάβλο αγελάδων σε δάπεδο με τάβλες. Συγκεκριμένα, μετρήθηκαν εκπομπές αζώτου που αντιστοιχούν σε 8 κιλά ανά αγελάδα ετησίως. Για σκοπούς σύγκρισης, οι ολλανδικές αρχές ορίζουν τις ετήσιες εκπομπές κοντά στα 13-18 κιλά ανά αγελάδα σε έναν συμβατικό στάβλο με δάπεδο καλυμμένο με τάβλες — μάλλον δεν θα αντέξουν περισσότερο. Στην πραγματικότητα, κάποιες επαρχίες στη



Για να ενθαρρυνθεί μια αγελάδα να ουρήσει οικειοθελώς, το Cowtoilet διεγείρει την περιοχή κάτω από αυτήν με απαλή μάλαξη.

Ολλανδία εξετάζουν ήδη ένα επίπεδο κάτω από 7 κιλά σε άζωτο/αγελάδα ετησίως, προκειμένου να κερδίσουν την πολεοδομική άδεια από το 2025. Και, όπως φαίνεται, θα ακολουθήσουν και άλλες χώρες.

Μία η λύση

Το Cowtoilet θεωρείται μια διέξοδος στο ζήτημα, αν και δεν είναι φτηνή. Το σύστημα μπορεί να τοποθετηθεί εκ των υστέρων στα κτήρια χωρίς να χρειάζονται σημαντικές εργασίες ανακαίνισης ή να αφαιρεθεί μόνιμα το υπάρχον δάπεδο με τις τάβλες.

Το Cowtoilet βασίζεται στον σταθμό ταΐσματος έξω από την πλατφόρμα αρμέγματος. Η συμπεκνωμένη τροφή είναι βασικός παράγοντας που διασφαλίζει ότι τα ζώα ουρούν ελεγχόμενα και εκούσια. Σύμφωνα με τις αρχικές δοκιμές, 50-100 γρ. τροφής αρκούν ανά επίσκεψη, προ-



Αφού το περιεχόμενο αντληθεί, το ουροδοχείο ταλαντεύεται προς τα πάνω για να πέσουν τα

Η ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΚΔΟΧΗ

- ▶ Το Cowtoilet της Hanskamp κέρδισε το χρυσό μετάλλιο Euro-Tier τον Δεκέμβριο.
- ▶ Η τεχνολογία μπορεί να μειώσει στο μισό τις εκπομπές αμμωνίας σε στάβλους με δάπεδο από τάβλες.
- ▶ Η υδαρής κονία είναι άμεσα διαθέσιμη ως οργανικό λίπασμα και μπορεί να χρησιμοποιηθεί τα ξηρά καλοκαίρια.
- ▶ Η Hanskamp έχει αναπτύξει την τεχνολογία σε βαθμό που, σύντομα, θα είναι διαθέσιμη στην αγορά.

κειμένου να συλλέγονται και να διαχωρίζονται 10 λίτρα ούρων ανά ζώο όταν αυτό κάνει την επίσκεψή του έως οκτώ φορές ημερησίως. Επίσης, το σύστημα μπορεί να τοποθετηθεί σε φάτνη ρομπότ αρμέγματος, αλλά αξίζει να σημειωθεί ότι μία τουαλέτα μπορεί να εξυπηρετήσει έως 25 αγελάδες. Αυτό σημαίνει ότι αν αρμέγονται 120 αγελάδες με δύο ρομπότ, θα χρειαστούν τρεις ταΐστρες έξω από την πλατφόρμα. Αφού φαγωθεί η συμπεκνωμένη τροφή, γίνεται μασάζ στο ζώο. Για να γίνει αυτό, ο σταθμός ταΐσματος χαμηλώνει ένα στήριγμα που βρίσκεται πάνω από τη ράχη της αγελάδας, στο άκρο του οποίου βρίσκεται το ουροδοχείο με διαστά-



Τα μέρη που θα έρχονται σε επαφή με το ζώο είναι στρογγυλεμένα για προστασία από χτύπημα.

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΥΡΙΑ

Χρυσός χυμός

Η λέξη «ούρα» προέρχεται από τη λατινική λέξη «ουρία». Πράγματι, τα ούρα περιέχουν σημαντική ποσότητα ουρίας, καθώς και 95% νερό, κάλιο, νάτριο και ιόντα χλωρίου.

Τα επίπεδα ουρίας στα ούρα της αγελάδας διαφέρουν ανάλογα με τη διατροφή. Σύμφωνα με τη βιβλιογραφία, μπορούν να συγκριθούν χοντρικά με την ποσότητα ουρίας που περιέχει το γάλα. Οπότε, τα ούρα από μια γαλακτοπαραγωγική αγελάδα περιέχουν περίπου 150-300 mg ουρίας ανά λίτρο. Η συλλογή ούρων από 100 αγελάδες (10 λίτρα/ημέρα) ισοδυναμεί με 3 κιλά καθαρής ουρίας. Υπάρχουν πολλές ιστορίες και μύθοι για τα ούρα. Οι Ρωμαίοι τα μάζευαν για να τα χρησιμοποιήσουν ως απορρυπαντικό ενώ μέχρι τον 20ό αιώνα τα ούρα χρησιμοποιούνταν για την αφαίρεση του λίπους στον κλάδο της εριουργίας.



Ένα εμπορευματοκιβώτιο μεσαίας χωρητικότητας για φορτία χύδην μπορεί να γεμίζει καθημερινά από 100 αγελάδες.

σεις 40x30x20 εκ. Στη συνέχεια, ο βραχίονας κινεί αργά και συνεχώς πάνω-κάτω το ουροδοχείο, κάνοντας απαλό μασάζ στο ζώο. Αυτό διεγείρει ένα νεύρο που βρίσκεται σε αυτό το σημείο και κάνει την αγελάδα να σηκώνει την ουρά της και να ουρεί στο ουροδοχείο. Το κόλλο με το μασάζ στα οπίσθια της αγελάδας δεν είναι καινούργιο και θα είναι γνωστό σε αγρότες και κτηνιάτρους.

Ο ΓΑΛΑΚΤΟΚΟΜΟΣ JAN-WILLEM TIJKENS

Ούρα για το βοσκότοπι

Ο Jan-Willem Tijkens, που αρμέγει 50 αγελάδες στο Zelhem, στην Ολλανδία, επένδυσε 15.000 ευρώ σε δύο ταϊστρος εκτός πλατφόρμας Hanskamp το 2019. Με την υποστήριξη της εταιρείας κατασκευής, κάθε κιβώτιο ήταν εξοπλισμένο με ένα Cowtoilet, ενώ το περασμένο καλοκαίρι οι επιτοκίοι σταθμοί αντικαταστάθηκαν με σταθμούς όπου μπορούν να εισέρχονται τα ζώα.

«Οι αγελάδες είναι πιο καθαρές τώρα επειδή δεν χρειάζεται πλέον να περπατούν κάτω από το ουροδοχείο» τονίζει ο Jan-Willem. Τα ζώα επισκέπτονται τακτικά τον σταθμό ταΐσματος, οπότε συλλέγονται καθημερινά 500-600 λίτρα ούρων (κατά μέσο όρο 11 λίτρα/ζώο). Προκειμένου να μην καταβροχθίζουν τη συμπυκνωμένη τροφή οι αγελάδες, η μονάδα δεν τους επιτρέπει να επιστρέψουν αν δεν περάσει μια ώρα. Τα ούρα που συλλέγονται αποθηκεύονται σε μια νέα δεξαμενή χωρητικότητας 170 κυβικών. Το καλοκαίρι του 2020 που είχε ξηρασία, ο αγρότης είχε τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσει ως λίπασμα

υδαρή κοπία σε 10 εκτ. χόρτο και, παρά την ξηρασία, πραγματοποίησε μια κοπή πάνω από τους γείτονές του. «Το Cowtoilet μου προσφέρει λίπασμα αζώτου που μπορεί να χρησιμοποιώ αμέσως στα φυτά» λέει.



Μετά από δυο χρόνια εμπειρίας, ο γαλακτοκόμος Jan-Willem Tijkens εκτιμά ότι το Cowtoilet είναι έτοιμο για την αγορά, απλό και αποτελεσματικό.

Επίσης, είναι γνωστό ότι αυτό δεν έχει πάντα αποτέλεσμα. Και η Hanskamp είχε παρόμοια εμπειρία, καθώς τρεις από τις πέντε αγελάδες ανταποκρίθηκαν στο ενθαρρυντικό μασάζ. Εντούτοις, το ποσοστό 60% δεν θεωρείται κακό αποτέλεσμα για μια νέα τεχνολογία.

Ένα πιο σημαντικό στοιχείο είναι ότι ορισμένες από τις αγελάδες συνεχίζουν να ουρούν ανεξέλεγκτα στο δάπεδο έξω από τον σταθμό ταΐσματος. Από τα 20 λίτρα ούρων μιας αγελάδας που παράγει 27 κιλά γάλα την ημέρα, η αρχική εμπειρία δείχνει ότι συλλέγονται 10 λίτρα ούρα ή το 50% της συνολικής ποσότητας με αυτόν τον τρόπο. Παρόλο που αυτό δεν φαίνεται πολύ, με 100 αγελάδες θα συλλέγονται 365 κυβικά κατά τη διάρκεια του έτους.

Ενθάρρυνση της ούρησης

Ενώ το ζώο ουρεί, μια αντλία αρχίζει να αντλεί τα ούρα από το ουροδοχείο. Το πλεονέκτημα της περισταλτικής αντλίας είναι ότι χρησιμοποιεί συγκριτικά λιγότερη ισχύ. Η αντλία μπορεί να εξαγει ταυτόχρονα τα ούρα από έως και 6 σταθμούς και τα μεταφέρει στην κοντινή δεξαμενή αποθήκευσης.

Αφού ολοκληρωθεί η άντληση, το μπροστινό



Τα ούρα αντλούνται από μια περισταλτική αντλία και μεταφέρονται στην κλειστή αποθήκη.

τμήμα του σταθμού ταΐσματος ανοίγει και τα ζώα επιστρέφουν στην ομάδα. Ταυτόχρονα, το στήριγμα και το ουροδοχείο περιστρέφονται και επιστρέφουν στην αρχική τους θέση. Αν κάποιο ζώο αφοδεύσει στο ουροδοχείο, τα κόπρανα αποστραγγίζονται επειδή το ουροδοχείο τοποθετείται κάθετα πάνω από τον σταθμό μέχρι να καθαριστεί εντελώς.

Οι απόπειρες της κατασκευάστριας να αυτοματοποιήσει τον καθαρισμό του ουροδοχείου με νερό δεν είναι επιτυχείς μέχρι στιγμής. Προς το παρόν, η Hanskamp συνιστά το καθαρισμό κάθε τρεις μέρες.

Άλλες λεπτομέρειες

- Οι υπερηχητικοί αισθητήρες στο στήριγμα πάνω από την αγελάδα ανιχνεύουν το λύγισμα της ράχης του ζώου όταν ουρεί, οπότε η διέγερση διαρκεί περισσότερο από όσο χρειάζεται.
- Μια μονάδα ελέγχου αρκεί για έως έξι ταϊστρος εκτός πλατφόρμας αρμέγματος ή για 150 αγελάδες.
- Το Cowtoilet μπορεί να τοποθετηθεί εκ των υστέρων στις ταϊστρος Spider της εταιρείας, φέρνοντας το κόστος στις 8.000 ευρώ ανά σταθμό.
- Η Hanskamp βασίζεται στους πομποδέκτες χαμηλής συχνότητας RFID, που υπάρχουν στον αυχένα ή στο αυτί και συμβάλλουν στην ταυτοποίηση του ζώου.
- Η τεχνολογία διεγείρει το ζώο για αρκετά



Το Cowtoilet χρησιμοποιεί τις ταϊστρος εκτός πλατφόρμας της Hanskamp με ανοιγόμενη πόρτα.

λεπτά. Αν δεν υπάρξει αποτέλεσμα, σταματά η διαδικασία.

- Η υδαρή κοπία συνεχίζει να αντλείται εφόσον αναμιγνύεται τακτικά.
- Οι πρώτες μονάδες που θα χρησιμοποιηθούν είναι προγραμματισμένες να διατεθούν αρχικά στην Ολλανδία τον Ιανουάριο.

Σύνοψη: Διαχωρίζοντας τα ούρα από τα κόπρανα, το Cowtoilet εμποδίζει την ενζυματική μετατροπή της ουρίας των ούρων σε πιο πτητική αμμωνία. Θα πρέπει να αναμένεται συλλογή περίπου 10 λίτρων ούρων/ημέρα.



PELLENC

Νέο!
Ελαστροβδιστικό

Olivion Power 48

480 WATT πανίσχυρο μοτέρ | 2 επιλογές κεφαλής χρήσης | Αυξομείωση ταχύτητας κεφαλής



Μόνο
695€
+ΦΠΑ

Power 48 T220/ 300
Τηλεσκοπικό κοντάρι
με κεφαλή solo
& μετασχηματιστής
12V/48V

Μόνο
620€
+ΦΠΑ

Power 48 P230
Σταθερό κοντάρι
με κεφαλή solo
& μετασχηματιστής
12V/48V

Από ~~1505€~~
Μόνο
1425€
+ΦΠΑ

Power 48 T220/ 300
Τηλεσκοπικό κοντάρι
με κεφαλή solo
& μπαταρία πλάτης
Olivion+

Από ~~1430€~~
Μόνο
1350€
+ΦΠΑ

Power 48 P230
Σταθερό κοντάρι
με κεφαλή solo
& μπαταρία πλάτης
Olivion+



Τυλιχτική John Deere C461R:

Δεμάτι 5 αστέρων

Η τυλιχτική μηχανή C461R της John Deere είναι ικανή να φτιάχνει ένα δέμα διαμέτρου 1,70 μέτρων. Αυτή ήταν και η πρόκληση για τη δοκιμή



Στην σκέψη για αγορά ενός συνδυασμού χορτοδετικής-τυλιχτικής, η John Deere έχει να προσφέρει σίγουρα τρεις επιλογές: τη σταθερού θαλάμου C441R (διάμετρος 1,25-1,35 m), ή τις C451R (0,80-1,60m) και C461R (0,80-1,70m)

Σύνδεση στο τρακτέρ

Ας ξεκινήσουμε την περιγραφή από το μπροστινό μέρος. Το μηχανήμα της δοκιμής διαθέτει το προαιρετικό σύνδεσμο K80 αξίας, οπότε δεν υπάρχει ανησυχία μήπως χαθεί το κλιπ από τον πείρο σε μια ογκώδη θημωνιά. Το στήριγμα του σωλήνα είναι ένα πρακτικό στή-

σιμο, αλλά αυτό που ενοχλεί είναι ότι αυτό άγγιζε και τελικά γρατσουνούσε τους λασπητήρες του τρακτέρ όταν έκανε κλειστές στροφές, ακόμα και σε ένα John Deere 6155R. Και δεν υπάρχει καμία προφανής προσαρμογή για να σταματήσει αυτό να συμβαίνει. Η βάση στάθμευσης είναι καλά τοποθετημένη στα

Η τυλικτική C461R μπορεί να βγάλει 60 μπάλες την ώρα από τον μεταβλητό θάλαμό της.



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Το C461R λειτουργήσε καλά σε ξηρές και μαραμμένες καλλιέργειες.
- ▶ Παραδίδει γεμάτα, καλά συσκευασμένα, δεμάτια με αξιοπρεπές σχήμα, αλλά χρειαζόταν δύναμη για να το κάνει.
- ▶ Μπορεί να λειτουργήσει και με απλή οθόνη, συμβατή με ISObus.

αριστερά της ράβδου έλξης, ώστε να μην κολάει, ακόμη και σε μεγάλες επιφάνειες. Εκτός από τους σωλήνες ανίκνευσης φορτίου, υπάρχουν υδραυλικοί εύκαμπτοι σωλήνες για την υποδοχή, το πάτωμα και την τράπεζα μαχαιριών που μοιράζονται το ίδιο καρούλι διπλής ενέργειας. Στη συνέχεια, υπάρχουν τα φώτα, τα φρένα και η σύνδεση ISObus. Το ευρυγώνιο pto Walterscheid αποθηκεύεται σε μια τακτοποιημένη θήκη. Το σύστημα χρειάζεται 1.000 σ.α.λ., με τη γραμμή μετάδοσης να προστατεύεται από έναν συμπλέκτη. Το πρώτο κιβώτιο ταχυτήτων χωρίζει την κίνηση προς τα δεξιά (για το pick-up και το ρότορα) και το αριστερό για το θάλαμο χορτοδεσίας. Υπάρχει ένα κεντρικό, ρυθμιζόμενο σύστημα λίπανσης -στάνταρντ- για να διατηρείται η λίπανση των αλυσίδων.

«Αχόρταγη» εισαγωγή υλικού

Ο σχεδιασμός του πικ απ με ανάρτηση έχει πέντε ελεγχόμενες σειρές δοντιών, οι οποίες είναι τοποθετημένες κεντρικά. Ο βαρύς ρυθμιζόμενος κύλινδρος καλλιέργειας κάνει ιδιαίτερα αποτελεσματική δουλειά στις καλλιέργειες αχύρου βελτιώνοντας τη ροή του υλικού. Οι τροχοί μέτρησης κάνουν επίσης καλά τη δουλειά τους και δεν χρειάζεται να αφαιρεθούν για τις οδικές μετακινήσεις — εξαιρετικό.

Αυτοί ακολουθούνται από τον ρότορα MaxiCut HC-25 με τροφοδότες στα πλάγια. Τροφοδοτούν υλικό στο κέντρο, προετοιμάζοντας ένα καλοσχηματισμένο δεμάτι. Το σύστημα κοπής έχει 25 μαχαίρια, το καθένα προστατευμένο από ένα ελατήριο.

Οι λεπίδες μπορούν να δεσμευτούν σε ομάδες των 0, 12, 13 ή 25, με τις τελευταίες να δίνουν ένα θεωρητικό μήκος κοπής 40 χιλιοστών. Η επιλογή μαχαιριού γίνεται στο τερ-

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΗΣ

John Deere C461R

Τεχνικά στοιχεία

Σύνδεση	☉
Βάση	+
Μονάδα πικ απ	++
Ρότορας	++
Σύστημα κοπής	+
Προστασία υπερφόρτωσης	+
Τροφοδοσία δικτυού/φιλμ	+/+

Απόδοση στο πεδίο

Απόδοση πικ απ	++
Απόδοση πικ απ στο άχυρο	++
Διακίνηση	++
Ποιότητα κοπής	++
Σύστημα τυλίγματος με δίχτυ	++
Εισαγωγή τρακτέρ	☉

Απόδοση τυλικτικής

Μπάλα	++
Μονάδα τυλίγματος	++
Αλλαγή φιλμ	++
Τοποθέτηση δεματιού (ενα./άχυρο)	+/+

Γενικά

Ποιότητα κατασκευής	++
Χειρισμός	+
Συντήρηση	++
Εγχειρίδιο χειριστή	+

Βαθμολογία:

+++ = πολύ καλό, ++ = καλό, + = μέτριο, = κάτω του μετρίου, - = κακό

ματικό της καμπίνας. Τα μπλοκαρίσματα μπορούν κανονικά να απομακρυνθούν κατεβάζοντας το κάτω πάτωμα, το οποίο γίνεται και στην οθόνη.



Η γραμμή κίνησης για το θάλαμο χορτοδεσίας βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του μηχανήματος. Οι αλυσίδες διαθέτουν ρυθμιστές για να διατηρούν την ομαλή λειτουργία της μονάδας και να διατηρούν τη διάρκεια ζωής της αλυσίδας (αριστερά). Οι αλυσίδες για την τροφοδοσία του ρότορα και του πικ-απ του χορτοδετικού είναι δεξιά.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

John Deere C461R

Μήκος/Πλάτος/Ύψος	7,85/2,99/3,55 μ.
Βάρος σε λειτουργία	8.28t
Φορτίο	1,54 τόνοι
Πλάτος πικ απ ¹⁾	2,05 μ.
Τροχοί πικ απ	160/65-5
Σειρές δοντιών	Πέντε x (ελεγχόμενο)
Απόσταση δοντιών	60 χιλιοστά
Πάχος δοντιών	6 χιλιοστά
Πλάτος ροτορά	100 εκ.
Διάμετρος ροτορά ²⁾	47 εκ.
Αριθμός μαχαιριών	25
Απόσταση μαχαιριών	40 χιλιοστά
Αριθμός κυλίνδρων συμπίεσης	3
Αριθμών ιμάντων	Δύο
Πλάτος ιμάντα	576 χιλιοστά
Πλάτος μπάλας	1,20 μ.
Διάμετρος μπάλας	0,80 με 1,85 μ.
Πλάτος δικτυού (μέγιστο)	1,35 μ.
Αναλλακτικά ρολά φίλμ	10 + 2
Ανταλλακτικά ρολά δικτυού	2 + 1
Ελαστικά	500/45-22.5

¹⁾ από δόντι σε δόντι; ²⁾ πληροφορίες κατασκευαστή ³⁾ μείωση τιμής εάν δεν απαιτείται μονάδα ελέγχου



Το pick-up και ο ρότορας σχηματίζουν μια εξαιρετική ομάδα, ικανή για μεγάλες ποσότητες.



Η αντολισθητική επιφάνεια σημαίνει ότι είναι πολύ μικρότερη η απόδοση στο θάλαμο χορτοδεσίας.

Η δετική μονάδα είναι προσβάσιμη και από χαμηλό ύψος.

Δύο ζώνες για το θάλαμο

Η σχεδίαση μεταβλητού θαλάμου, MaxD, που παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στις 960 και 990 το 2011, έχει αναπτυχθεί περαιτέρω. Ένας κύλινδρος εκκίνησης και δύο άλλοι ηλεκτρικοί κύλινδροι αρχίζουν να κυλούν το



Η τυλικτική είναι συμπαγής σε σχέδιο και γρήγορη. Τροφοδοτείται υδραυλικά.

δεμάτι. Στη συνέχεια, δύο ατέρμονες ζώνες πλάτους 580 χιλιοστών, υδραυλικά τεντωμένες, αυξάνουν την πίεση δεματιάσματος με τον μαλακό πυρήνα να μπορεί να ρυθμιστεί από την καμπίνα. Τα πλαϊνά τοιχώματα από ανοξείδωτο χάλυβα του θαλάμου πλάτους 1,21 μέτρων μπορούν -και τα δύο- να μετακινηθούν κατά 5 εκ. για να σχηματίσουν ένα κωνικό σχήμα, διευκολύνοντας την εκτό-

ξευση της μπάλας. Κατά το δεματίασμα, τα τοιχώματα ελέγχονται από έναν κύλινδρο σε ρόλο οδηγού. Στην δοκιμή χρησιμοποιήθηκε το C461R για το δεματίασμα καλά μαραμένου ενσίρωματος και σανού καθώς και αχύρου. Η εμπειρία της ομάδας δοκιμής ήταν πολύ καλή και στις τρεις αυτές καλλιέργειες, με γεμάτα, καλοσχηματισμένα δεμάτια που δεν παρέκκλιναν από την καθορισμένη διάμετρο. Αλλά για να σχηματιστούν 60 μπάλες την ώρα (με διάμετρο 1,30 μ.) χρειάζονται τουλάχιστον 180 ίπποι.

Ωστόσο, το μηχανήμα δούλεψε και σε λίγα πεδία με υγρό ενσίρωμα. Το C461R λειτουργήσε, αλλά, όπως και άλλα χορτοδετικά, ήταν στα όριά του. Εκεί, δύο ενεργοί κύλινδροι καθαρισμού διατηρούσαν τις ζώνες καθαρές.

Πανεύκολη εισαγωγή ρολού

Το σύστημα τυλίγματος με δίκτυ και αυτόματο φρένο είναι προσβάσιμο πάνω από τη ράβδο έλξης. Το δίκτυ μπορεί να φορτωθεί άνετα και να ισορροπήσει στη θέση του με τη βοήθεια της πόρτας του καλύμματος. Ο χειριστής μπορεί να χρησιμοποιήσει τα ρολά δικτυού πλάτους έως 1,35 μέτρων, ώστε ακόμη και οι άκρες να καλύπτονται αξιόπιστα. Το δίκτυ είναι πολύ απλό στην τοποθέτησή του με μια καλά τοποθετημένη αυτοκόλλητη ετικέτα που δίνει σαφείς οδηγίες. Δεν παρατηρήθηκε ποτέ κανένα πρόβλημα με την εισαγωγή του. Εκτός από το ρολό δικτυού σε χρήση, μπορούν να τοποθετηθούν δύο εφεδρικά ρολά σε προ-σεγμένα κουτιά αποθήκευσης κάτω από τα μεγάλα πλαϊνά πάνελ.



Το στήριγμα του φίλμ ταλαντεύεται προς τα κάτω υδραυλικά, καθιστώντας εύκολο τον χειρισμό.





Ο εξωτερικός πίνακας ελέγχου είναι πολύ καλός. Όλες οι βασικές λειτουργίες μπορούν να εκτελεστούν από εκεί.

Οι πόρτες ανοίγουν διάπλατα και επιτρέπουν μια πολύ καλή πρόσβαση για καθαρισμό και ελέγχους συντήρησης, ενώ η χρήση συμπίεστης λειτουργεί ιδιαίτερα καλά και ήταν και γρήγορη.

Γρήγορη μεταφορά και τύλιγμα

Το πάτωμα τυλίγματος κινείται κάτω από το θάλαμο για να πιάσει τη σχηματισμένη μπάλα. Όταν ανοίγει ο θάλαμος, η μπάλα πάει γρήγορα και ενεργά στο τραπέζι από τρεις μικρούς κυλίνδρους που ωθούνται σε δράση από δύο μικρά υδραυλικά έμβολα που ελέγχονται διαδοχικά από το άνοιγμα του θαλάμου. Αυτή η προσέγγιση εξασφαλίζει αξιόπιστη μεταφορά, ανεξάρτητα από το μέγεθος ή την κλίση της μπάλας. Παράλληλα, μια κάμερα συμβατή με ISObus παρακολουθεί τη δράση του πατώματος τυλίγματος και προβάλλει στον χειριστή μέσα από την προαιρετική οθόνη 7 ιντσών της John Deere.

Το πάτωμα έχει τέσσερις λαστιχένιες ζώνες με δύο πηνία από ανοξείδωτο χάλυβα και στις δύο πλευρές του, για να αποτρέπεται η περιστροφή μεγαλύτερων δεματιών. Είναι δυνατό το τύλιγμα δεματιών διαμέτρου έως 1,45 μ. Στις καλλιέργειες άχυρου, το πάτωμα δίνει τη βολική επιλογή εκφόρτωσης δεματιών σε ζευγάρια για πιο αποτελεσματική συλλογή. Ένα υδραυλικό μοτέρ κινεί τους στιβαρούς βραχίονες τυλίγματος με έως και 35 σ.α.λ. Αυτό διασφαλίζει ότι η μπάλα έχει τυλιχτεί πλήρως πριν να είναι έτοιμη η επόμενη. Επίσης, το σύστημα κοπής και συγκράτησης

φίλμ λειτουργήσει αξιόπιστα όλη τη σεζόν. Τα ρολά τυλίγματος των 750 χιλιοστών συγκρατούνται στη θέση τους από έναν κώνο με ελατήριο στο επάνω μέρος. Εάν ένα ρολό εξαντηθεί ή σκιστεί, η μονάδα ECU αλλάζει την ταχύτητα του πατώματος και του βραχίονα, ώστε ο άλλος συσκευαστής να μπορεί να εφαρμόσει τον απαραίτητο αριθμό στρώσεων. Ενδιαφέρουσες και οι πέντε υποδοχές για τα εφεδρικά ρολά φίλμ, καθώς ολόκληρη η παρτίδα χαμπλώνει υδραυλικά χρησιμοποιώντας τα κοντινά εξωτερικά χειριστήρια, καθιστώντας εύκολη τη φόρτωση και την αφαίρεση των ρολών. Ο εξωτερικός πίνακας ελέγχου του μηχανήματος επιτρέπει, τέλος, τον χειρισμό όλων των κύριων υδραυλικών λειτουργιών από το έδαφος.

Επιλογή μονάδων ελέγχου

Υπάρχουν πολλές επιλογές όσον αφορά τον έλεγχο του C461R, το οποίο συνήθως διατίθεται με οθόνη GreenStar 4240. Σε άλλη περίπτωση μπορεί να συνδεθεί μια βασική και συμβατή με ISObus οθόνη ενός τρακτέρ. Η οθόνη εμφανίζει όλα τα κύρια δεδομένα του μηχανήματος και επιτρέπει ρυθμίσεις και διαχείριση μεμονωμένων εργασιών. Οι πιο δημοφιλείς λειτουργίες εκτελούνται από ξεχωριστά κουμπιά. Ωστόσο, η ομάδα δοκιμής δεν εντυπωσιάστηκε τόσο από το γεγονός ότι ο σχηματισμός της μπάλας απεικονίζεται από δύο στήλες καθώς η μπάλα μεγαλώνει σε μέγεθος, κάτι που βοηθά επίσης τον χειριστή να κατευθύνει αριστερά ή δεξιά για να επιτύ-



Το C461R είναι συμβατό με ISObus. Η διάταξη είναι λογική, αλλά η λειτουργία δεν είναι πάντα διαισθητική, σύμφωνα με την ομάδα δοκιμής.



Ο θάλαμος χορτοδεσίας έχει δύο φαρδιούς ιμάντες και τρεις κυλίνδρους. Τα πλαίσια πάνελ σχηματίζουν τους τοίχους και η πόρτα αντικαθίσταται από μια κουρτίνα, αυτόνομο μεταβλητό χορτοδετικό 990.

χει μπάλες με πλήρη και κανονικά σχήματα. Πιστεύουμε ότι οι άπειροι οδηγοί θα μπορούσαν να κατανοήσουν πιο εύκολα τα καθαρά βέλη κατεύθυνσης.

Σύνοψη: Το C461R είναι ένα καλά μελετημένο, στιβαρά κατασκευασμένο μηχανήμα που παράγει πυκνά, καλοσχηματισμένα δεμάτια, αρκεί να υπάρχει ισχύς από 180 ίππους και πάνω. Σε υγρό ενσίρωμα, αυτό το χορτοδετικό μεταβλητού θαλάμου μπορεί να βρει τα όριά του. Το μαραμένο γρασίδι, ο σάνος και το άχυρο είναι καλλιέργειες στις οποίες δουλεύει ως επί το πλείστον αυτό το μηχάνημα. Οι εργονομικές βάσεις φίλμ και τα εξωτερικά χειριστήρια των υδραυλικών λειτουργιών το καθιστούν ένα συνδυασμό που είναι βολικό στη χρήση.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech S.A (τηλ.2310/795018)

Επιλογές φωτισμού:

Δε μετρούν μόνο τα watt

Ένας από τους ειδικούς στον φωτισμό, η εταιρεία Hella, μας «φωτίζει» το δρόμο για τη σωστή επιλογή λαμπτήρων, τα μυστικά των οποίων δεν κρύβονται μόνο στα watt

Μερικοί χειριστές λατρεύουν να μετατρέπουν τα μηχανήματά τους σε χριστουγεννιάτικα δέντρα, στολίζοντας τρακτέρ, αλωνιστικές και παρελκόμενα με επιπλέον φώτα, με την ελπίδα της ευκολότερης νυχτερινής δουλειάς. Ή ίσως, μόνο και μόνο για να εντυπωσιάσουν τους συναδέλφους τους. Σε κάθε περίπτωση το αποτέλεσμα δεν είναι εγγυημένο ότι θα είναι αποτελεσματικό, είτε σε κόστος είτε σε ορατότητα. Παρόλο που μπορεί να υπάρχουν πολλά περισσότερα lumens (μονάδα μέτρη-

σης του φωτός), αυτά μπορεί να μην τοποθετηθούν στο σωστό μέρος. Αν τα βάλει κάποιος που δεν ξέρει και το φως αναπηδά μπορεί να καταλήξει να θαμπώνει το χρήστη ή ακόμα και τους εργάτες στο χωράφι, ενώ τα κυκλώματα ελέγχου λαμπτήρων μπορούν να παράγουν ηλεκτρικό θόρυβο και να κάνουν παράσιτα στο ραδιόφωνο.

Επιλογές

Σήμερα, τα LED υψηλής ισχύος είναι η μεγαλύτερη υπόθεση στον φωτισμό των οχημά-

των. Και για καλό λόγο: παραμερίζοντας το αρχικό υψηλότερο κόστος, τα πλεονεκτήματά τους περιλαμβάνουν χαμηλή κατανάλωση ενέργειας, πολύ λευκό φως, μεγάλη διάρκεια ζωής, ανοχή στους κραδασμούς και γρήγορη εναλλαγή.

Οι λαμπτήρες μπορεί να είναι μικρότεροι και πολλών σχημάτων, ενώ η κατανάλωση ενέργειας είναι χαμηλότερη από άλλους κοινούς τύπους για την ίδια απόδοση φωτός. Τα 22-25W είναι τυπικά σε εφαρμογές προβολέων οχήματος.

Η εικόνα της Hella δείχνει τις τιμές lux ως γραμμές περιγράμματος. Η κάλυψη φωτός δεν είναι πολύ έξυπνη: οι αντανakλάσεις από το καπό και τους λασπωτήρες θαμπώνουν, η γωνία του φωτισμού εργασίας είναι πολύ απότομη, επομένως η διάδοσή του είναι περιορισμένη και υπάρχει μια πολύ σκοτεινή περιοχή μπροστά από το καπό.



Αυτός ο λαμπτήρας εργασίας φέρει μια μονάδα για κοντινό φωτισμό ευρείας περιοχής (αριστερά), καθώς και μια άλλη με φακό μικρότερης διάχυσης.

Ανεξάρτητα από τον τύπο φωτός, ξεκινήστε με την πρόταση του κατασκευαστή για βέλτιστο ύψος και γωνία τοποθέτησης..



Τι να προσέξετε

Υπάρχουν μερικά άλλα πράγματα που πρέπει να σκεφτεί κανείς. Η ηλεκτρική πολυπλοκότητα των σύγχρονων τρακτέρ και των μηχανημάτων συγκομιδής θέτει ήδη μεγάλες απαιτήσεις στα συστήματα παραγωγής και διανομής ισχύος τους, σε σημείο που ορισμένοι κατασκευαστές καθορίζουν πλέον πόσο παραπάνω ηλεκτρικό φορτίο μπορεί να προστεθεί με ασφάλεια από τον τελικό χρήστη. Και ενώ οι λαμπτήρες LED από μεγάλες εμπορικές επωνυμίες θα συμμορφώνονται πλήρως με τις απαιτήσεις που περιορίζουν την ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία κατά τη χρήση, τα προϊόντα από άλλες πηγές ενδέχεται να μην τις πληρούν. Το αποτέλεσμα μπορεί να είναι ραδιοφωνικές παρεμβολές όταν τοποθετηθούν μονάδες κοντά στην κεραία της καμπίνας. Λοιπόν: τι πρέπει να σκεφτείτε εάν θέλετε να βάλετε νέα φωτά; Αυτό έχει να κάνει με το πού και γιατί η υπάρχουσα ρύθμιση του μηχανήματος χρειάζεται διαχείριση. Ξεκινήστε με την ταξινόμηση των τριών βασικών τύπων λαμπτήρων:

- Φωτισμός μεγάλης εμβέλειας (φώτα οδήγησης)
- Φωτισμός κοντινής εμβέλειας (φώτα εργασίας)
- Φωτισμός συγκεκριμένης περιοχής

Μπορείτε να κρίνετε την εφαρμογή μιας δεδομένης μονάδας από τη γωνία δέσμης της, η οποία πρέπει να βρίσκεται στη συσκευασία ή στις πληροφορίες προϊόντος. Οι λαμπτήρες μεγάλης εμβέλειας έχουν αρκετά στενό άνοιγμα δέσμης, 20-40°. Οι λαμπτήρες εργασίας έχουν ευρύτερο άνοιγμα, 60-90°. Οι λαμπτήρες συγκεκριμένης περιοχής μπορούν να έχουν μια μικρή δέσμη 10°, εάν ο στόχος είναι πολύ συγκεκριμένος, όπως ένα στόμιο κεφαλής, αλλά όπου ο στόχος είναι μεγαλύτερος - ας πούμε, τμήμα βραχίονα ψεκασμού - ταιριάζει λαμπτήρας ευρύτερης γωνία. Υπάρχει



Μαντέψτε ποιος φακός παρέχει ομαλό φωτισμό κοντινής εμβέλειας; Ναι, αυτός στα δεξιά.

επίσης μια ιδέα για εφαρμογή στον εξωτερικό φακό. Τα φώτα εργασίας ευρείας γωνίας έχουν κανονικά έναν διαχυτικό φακό, τα φώτα μεγάλης εμβέλειας έχουν συνήθως έναν διαυγή φακό. Και για τα δύο τοποθετείται ένας ανακλαστήρας γύρω από την πηγή φωτός. Το σχήμα του απλώνει ή συγκεντρώνει το φως ανάλογα με την εφαρμογή. Πέρα από το σχεδιασμό μιας μονάδας φωτισμού, έχει επίσης μεγάλη επίδραση στην κατανομή το πόσο ψηλά το τοποθετείτε το φως του. Για παράδειγμα, η τοποθέτηση νέων λαμπτήρων μικρής εμβέλειας πολύ ψηλά και σε λάθος γωνία μπορεί να προκαλέσει δυσάρεστες αντανακλάσεις από το καπό του τρακτέρ.

Τα Lumens και τα lux

Μην σας... θαμπώνουν με τα lumens όταν πάτε να αγοράσετε LED. Ο αριθμός των Lumens παρέχει πληροφορίες για τη συνολική απόδοση του φωτός που φεύγει προς όλες τις κατευθύνσεις από μία πηγή. Μία πιο χρήσιμη πληροφορία είναι η φωτεινότητα. Παραθέτεται σε lux και δείχνει πόσο καλά ο συνδυασμός ανακλαστήρα/φακού κάνει τη δουλειά του. Περιγράφει τον αριθμό των lumens που προσγειώνονται (και κατανέμονται ομοιόμορφα) σε μια περιοχή 1τ.μ., οπότε είναι ένα μέτρο του επιπέδου φωτός σε οποιοδήποτε συγκεκριμένο σημείο μακριά από την πηγή.

Δείτε καλύτερα, όχι χειρότερα

Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε φώτα εξοπλισμού, η επιλογή της λυχνίας (μεγάλη εμβέλεια, κοντινή απόσταση, συγκεκριμένη περιοχή), πηγής φωτός (αλογόνου, xenon, LED) και ύψους τοποθέτησης/γωνίας λάμπας θα καθορίσει εάν μειώσετε την κούραση και θα βοηθήσετε την κατάσταση, ή το αντίστροφο. Αξίζει να καθίσετε στην καμπίνα μια σκοτεινή και θυελλώδη νύχτα για να επεξεργαστείτε πού βρίσκονται οι προβληματικές περιοχές, ιδανικά με το σχετικό παρελκόμενο προσαρτημένο.

Στόχος σας είναι να καταλήξετε στο φως που κατανέμεται ομοιόμορφα γύρω από το μηχανήμα με τα επίπεδα να πέφτουν σταδιακά προς τις μακρινές άκρες, καθώς και σταθερή κάλυψη για ζώνες ειδικού ενδιαφέροντος. Αυτό θα καθορίσει τόσο τον τύπο ή τους τύπους όσο και τους αριθμούς των λαμπτήρων που πρέπει να προσθέσετε αλλά και την κατανομή τους. Στη συνέχεια, ελέγξτε τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του μηχανήματος για να δείτε εάν το επιπλέον ηλεκτρικό φορτίο μπορεί να τοποθετηθεί με ασφάλεια. Όσον αφορά την ποιότητα φωτός, το λευκό φως από λαμπτήρες LED υψηλής ισχύος παραλληλίζεται με το φως της ημέρας και αποδίδει τα χρώματα με μεγαλύτερη ακρίβεια, αλλά μην απορρίπτετε τα κίτρινα φώτα, τα οποία προσφέρουν ορατότητα σε βροχή.

Same Dorado Natural:

Νικητής από τη φύση του

Με νέα τεχνολογία, ανώτερη άνεση και ευρεία επιλογή διαμορφώσεων, τα all-rounder 65-97 ίππων από τη Same εργάζονται με την ίδια ευκολία σε ανοιχτό πεδίο, στάβλους και στενούς χώρους

Η κατασκευάστρια Same ανανέωσε το Dorado Natural, το οποίο ακολούθησε το αναβαθμισμένο και ομόσταβλο Deutz-Fahr 5D Keyline. Όλα τα μοντέλα της σειράς Dorado Natural είναι εξοπλισμένα με έναν τρικύλινδρο κινητήρα Farmotion 35 2,9 λίτρων με τα Dorado 90

Natural και τα Dorado 100 Natural να ενσωματώνουν και σύστημα SCR για τη συμμόρφωση με τους κανονισμούς ρύπων Stage V.

Η ισχύς του κινητήρα είναι 48 kW (65 ίπποι) για το Dorado 70 Natural, 55,2 kW (75 ίπποι) για το Dorado 80 Natural, ενώ το Dorado 90 Natural και Dorado 100 Natural έχουν 63 kW

(86 ίππους) και 71, 1 kW (97 ίππους) αντίστοιχα. Σύμφωνα με τη Same, πρόκειται για συμπαγή, αξιόπιστα και αποτελεσματικά συντήρηση μπλοκ κινητήρα, με ψεκασμό Common Rail 2.000 bar και turbo-intercooler εξασφαλίζοντας πρακτικά σταθερή παροχή ισχύος σε ένα ευρύ φάσμα στροφών κινητήρα.

Στον βασικό του εξοπλισμό το τρακτέρ προσφέρεται με κιβώτιο με 15 ταχύτητες εμπρός και 15 όπισθεν, με έρπουσα.





Το τρακτέρ έχει πλάτος 1.882 mm, με το ύψος της καμπίνας να φτάνει τα 2520 mm. Το μεταξόνιο έχει μήκος 2.100 mm.



Το ανυψωτικό στα μικρά μοντέλα μπορεί να σηκώνει βάρος 2.500 κιλών λέει η Same.

Χάρη σε ηλεκτρονικά ελεγχόμενο εξωτερικό EGR ανακυκλοφορίας καυσαερίων σε συνδυασμό με DOC+DPF (μοντέλα 70-80) ή DOC+DPF+SCR (μοντέλα 90-100), οι κινητήρες FARMotion 35 συμμορφώνονται με τους κανονισμούς ελέγχου εκπομπών Stage V, σύμφωνα με την κατασκευάστρια εταιρεία.

Επιλογές στα κιβώτια ταχυτήτων

Στον βασικό του εξοπλισμό το τρακτέρ προσφέρεται με κιβώτιο με 15 ταχύτητες εμπρός και 15 όπισθεν, με ερπυσμό και μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ. την ώρα.

Προαιρετικά, το τρακτέρ μπορεί να εξοπλιστεί με 30 ταχύτητες εμπρός και 15 όπισθεν με ερπυσμό. Η σειρά διαθέτει 540/540 σ.α.λ. PTO αλλά διατίθεται και PTO 540/540e/1000 σ.α.λ. ή εξαρτώμενο από τη σειρά PTO 540/540. Η υδραυλική αντλία έχει ροή 48 λίτρα/λεπτό. Κατ'επιλογήν, αυτή μπορεί να αποδίδει μέχρι και 56 λίτρα/λεπτό.

Αναφορικά με την διαχείριση του φορτίου, το ανυψωτικό που τοποθετεί η Same στα μικρά μοντέλα μπορεί να σηκώνει βάρος 2.500



Η καμπίνα είναι εργονομικά σχεδιασμένη. Το κάθισμα είναι ρυθμιζόμενο.



Διατίθεται επίσης πανοραμική οροφή η οποία βελτιώνει σημαντικά την ορατότητα.

Η σειρά διαθέτει 540/540 σ.α.λ. PTO αλλά διατίθεται και PTO 540/540e/1000 σ.α.λ. ή εξαρτώμενο από τη σειρά PTO 540/540.



κιλών. Να πούμε ότι το βάρος του ελαφρύτερου τρακτέρ της σειράς είναι 3.250 κιλά, ενώ τα βαρύτερα μηχανήματα ζυγίζουν 3.350 κιλά. Εκτός από το γνωστό κόκκινο χρώμα το τρακτέρ θα είναι διαθέσιμο και σε πράσινο χρώμα της Hürlimann του ομίλου SDF. Σε αυτή την περίπτωση, οι ονομασίες αλλάζουν και τα Dorado λέγονται XA 70 Spirit, XA 80 Spirit, XA90 Spirit και XA100 Spirit.

Εργονομικά σχεδιασμένη καμπίνα

Η οικογένεια Dorado Natural εξοπλίζεται σύμφωνα με τη Same με μία άνετη και εργονομική καμπίνα, με εξαιρετική ορατότητα σε όλα τα επίπεδα, μηχανικές αναρτήσεις (ή,

προαιρετικά, αναρτήσεις αέρα) ρυθμιζόμενο κάθισμα ανάλογα το βάρος του οδηγού και έξυπνα οργανωμένα χειριστήρια. Διατίθεται επίσης πανοραμική οροφή η οποία βελτιώνει σημαντικά την ορατότητα προς τα πάνω, για ακόμη μεγαλύτερη ασφάλεια κατά την εργασία με μπροστινό φορτωτή.

Όσον αφορά τις διαστάσεις, το τρακτέρ έχει πλάτος 1.882 mm, με το ύψος της καμπίνας να φτάνει τα 2520 mm. Το μεταξόνιο έχει μήκος 2.100 mm.

Τα μηχανήματα της Same διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης ΑΕ (τηλ. 210/3479700)



Πρότζεκτ για άρωση με υδαρή κονία:

Βαθιά θρέψη, με άροτρο

Με αφορμή τη διδακτορική διατριβή του ως φοιτητής στο Όσναμπρουκ, ο Christian Wiesmann ανέλυσε τα πλεονεκτήματα της τοποθέτησης της υδαρούς κονίας σε λωρίδες κατά την άρωση. Άξιο προσοχής ήταν αυτό που ανακάλυψε

Εχει ήδη αποδειχτεί ότι η χρήση μηχανήματος οργώματος σε λωρίδες για την τοποθέτηση της υδαρούς κονίας κάτω από το βάθος σποράς είναι ωφέλιμη για τα φυτά και για αυτόν τον λόγο αυτή η σχετικά νέα προσέγγιση γίνεται ολοένα και πιο δημοφιλής σε ορισμένες περιοχές της Γερμανίας. Οι εκπομπές αζώτου, σε μορφή αμμωνίας μειώνονται σε χαμηλότερα επίπεδα, ενώ η πλούσια σε αμμωνία «διατροφή» των νεαρών φυτών ευνοεί την ανάπτυξη δυνατών ριζών.

Σε συνεργασία με το τμήμα Εφαρμοσμένων Επιστημών του Πανεπιστημίου Osnabruck, το



Ο Κρίστιαν μελέτησε την επίδραση που είχε στη σοδειά το άπλωμα υδαρούς κονίας σε λωρίδες στην άρωση.

Αγροτικό Επιμελητήριο Βόρειας Ρηνανίας-Βεστφαλίας και την Hante, μια εταιρεία συμβολαιακής γεωργίας με έδρα το Velen που βρίσκεται στα βορειοδυτικά της χώρας,

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Το άπλωμα υδαρούς κονίας σε λωρίδες μπορεί να πραγματοποιείται με άροτρο.
- ▶ Η υδαρή κονία απλώθηκε εναλλάξ πίσω από τις αυλακές.

Ένας ιδιαίτερος συνδυασμός: το εικονιζόμενο άροτρο σχεδιάστηκε για μια διατριβή του τμήματος Εφαρμοσμένων Επιστημών του Πανεπιστημίου του Osnabrück



ο Κρίστιαν Βίζμαν ανέλυσε ένα νέο σύστημα τοποθέτησης της υδαρούς κονίας σε λωρίδες με χρήση άροτρου. Στο πλαίσιο της διδακτορικής διατριβής του, ο Κρίστιαν αναφέρει επίσης το pH της ριζόσφαιρας γύρω από τις ρίζες – μια διαδικασία κατά την οποία αποδεσμεύονται θρεπτικά συστατικά, όπως ο φώσφορος, και εκτιμάται ότι ευνοεί την ανάπτυξη των ριζών. Επομένως, πώς μπορούν να εφαρμοστούν στην πράξη αυτές οι γνώσεις;

Το πλεονέκτημα του άροτρου

Αν το όργανο σε λωρίδες λειτουργεί σωστά, γιατί να κάνουμε τα πράγματα πιο περίπλοκα με ένα άροτρο;

Το μεγαλύτερο ενδιαφέρον προέρχεται από τα αγροκτήματα βιολογικής καλλιέργειας, όπου οι υπεύθυνοι θέλουν να καλλιεργήσουν καλαμπόκι για χορτονομή. Είναι εμφανές ότι δεν έχουν την επιλογή να χρησιμοποιούν ζιζανιοκτόνα για τον περιορισμό των ζιζανίων που αναπτύσσονται ανάμεσα στις οργωμένες λωρίδες, προκειμένου να μειωθεί η πίεση που ασκούν τα ζιζάνια στα νεαρά φυτά. Η άροση θα έβαζε όλα τα ζιζάνια και θα συνέβαλε στην ταχύτερη αύξηση της θερμοκρασίας του χώματος.

ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΔΑΚΤΟΡΙΚΗΣ ΔΙΑΤΡΙΒΗΣ



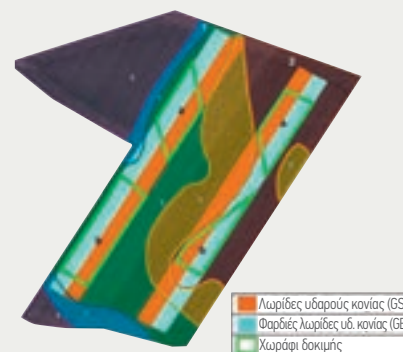
Ορατές οι αδύναμες ρίζες όπου δεν εφαρμόστηκε η υδαρής κονία, σε σχέση με τα άλλα σημεία.



Ο ρυθμός πρώιμης ανάπτυξης ήταν καλύτερος στα χωράφια όπου η υδαρής κονία ήταν με άροτρο.



Οι μετρήσεις με το GreenSeeker έδειξαν βελτιωμένη παροχή αζώτου στα φυτά στα οποία είχε τοποθετηθεί υδαρής κονία σε λωρίδες (Gs) στην αρχή. Καθώς περνούσε ο καιρός, η διαφορά μειώθηκε.



Το χωράφι χωρίστηκε σε δύο ζώνες ανάπτυξης, προκειμένου να οριστούν τα χωράφια σε συγκρίσιμα δευτερεύοντα χωράφια.

Κάποιοι έχουν δοκιμάσει να τοποθετήσουν εγχυτήρες για λωρίδες οργώματος στα βυτία υδαρούς κονίας, αλλά η επιπλέον συμπίεση εμποδίζει την ανάπτυξη των νεαρών φυτών καλαμποκιού.

Πώς λειτουργεί το σύστημα

Προκειμένου να μπορεί ένα άροτρο να τοποθετεί υδαρή κονία σε λωρίδες, όσοι συμμετείχαν στο πρότζεκτ τροποποίησαν ένα Lemken Juwel έξι αυλακιών τοποθετώντας τρεις σωλήνες εγχυτήρα πίσω από το πρώτο, το τρίτο και το πέμπτο υνί. Η υδαρής κονία αντλήθηκε από ένα εμπρόσθιο βυτίο με χωρητικότητα 1,5 m³ και έρεε προς τους εγχυτήρες μέσω ενός μετρητή ροής με μια περιστροφική αντλία. Το σύστημα κατασκευάστηκε αποκλειστικά για τη δοκιμή του κόνσεπτ.

Άροτρο υδαρούς κονίας έναντι άροτρου με δίσκους

Το άροτρο υδαρούς κονίας συγκρίθηκε με ένα συμβατικό συστήματα διανομής υδαρούς κονίας σε αγρόκτημα βιολογικής καλλιέργειας όπου εφαρμόζονταν πενταετής αμειψισπορά στο εν λόγω χωράφι. Για τους σκοπούς της δοκιμής, εγχυθήκαν 20 m³/εκτ. υδαρούς



Μια σπαστική μηχανή ακριβείας φύτεψε το καλαμπόκι ακριβώς πάνω από τις λωρίδες υδαρούς κονίας.

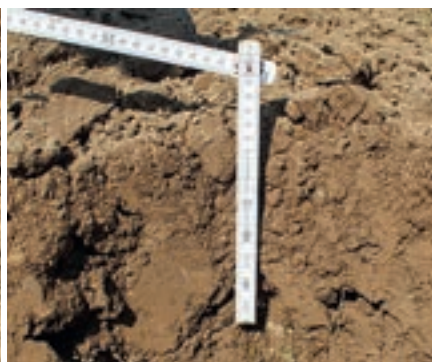
κονίας από βοοειδή με περιεκτικότητα σε άζωτο 2.5 kg/m³ τόσο στα οργωμένα όσο και στα ελεγχόμενα χωράφια.

Για το συμβατικό σύστημα, η υδαρής κονία τοποθετήθηκε σε βάθος 5 εκ. περίπου σε πηλώδη άμμο στις 7 Μαΐου με μια δισκοσβάρνα που είχε συνδεθεί στο βυτίο. Μερικές ημέρες αργότερα, αυτό το τμήμα του χωραφιού οργώθηκε και, στη συνέχεια, περάστηκε με μηχανοκίνητη τάπα. Ο Κρίστιαν χρησιμοποίησε το άροτρο για υδαρή κονία στις 9 Μαΐου στη σποροκλίνη και μετά χρησιμοποίησε τη μηχανοκίνητη σβάρνα την ίδια ημέρα. Η σπορά πραγματοποιήθηκε στις 12 Μαΐου σε βάθος 6 εκ., χωρίς πρόσθετο τεχνητό λίπασμα.

Το χωράφι οργώθηκε με το σύστημα αυτόματης διεύθυνσης RTK για να διατηρείται σταθερό πλάτος αυλακιάς 37,5 εκ. στο μπροστινό μέρος.



Η υδαρής κονία απλώθηκε σε βάθος 15 εκ., ενώ οι σειρές είχαν απόσταση 75 εκ.



Βελτιωμένη πρώιμη ανάπτυξη

Πριν από τη δεύτερη εφαρμογή υδαρούς κονιάς σε αθέριστο καλαμπόκι, ο Κρίστιαν ανέλυσε την παροχή θρεπτικών στοιχείων στα καλαμπόκια χρησιμοποιώντας ένα Trimble GreenSeeker. Σύμφωνα με τον Κρί-

στιαν, ήταν εντυπωσιακό το ότι τα φυτά καλαμποκιού παρουσίαζαν βελτιωμένη πρώιμη ανάπτυξη.

Σύνοψη: Στη διδακτορική διατριβή του, ο Κρίστιαν Βίζμαν απέδειξε ότι το άπλωμα υδαρούς κονιάς σε λωρίδες κάτω από τα

φυτά καλαμποκιού μπορεί να έχει θετικά αποτελέσματα για όσους θέλουν να χρησιμοποιήσουν άροτρο.

Συγκεκριμένα, τα φυτά παρουσίασαν ιδιαίτερα βελτιωμένο ρυθμό ανάπτυξης το 2020 σε σύγκριση με το εναλλακτικό σύστημα, όπου η υδαρής κονία απλώθηκε σε πιο φαρδιές ζώνες από μια δισκοσβάρνα που είχε τοποθετηθεί σε βυτίο.

Οι μετρήσεις της παραγωγής, που πραγματοποιήθηκαν το φθινόπωρο, έδειξαν κάποια πλεονεκτήματα για τα χωράφια όπου η υδαρής κονία είχε απλωθεί σε λωρίδες, αλλά δεν ήταν δυνατόν να επιβεβαιωθούν επιστημονικά. Τώρα, το σχέδιο είναι να επεκταθούν οι δοκιμές σε καλλιέργειες και να βελτιωθεί η αποτελεσματικότητα και η αποδοτικότητα του συστήματος με άροτρο για υδαρή κονία.

Μετάφραση: Ειρήνη Λουκίσα



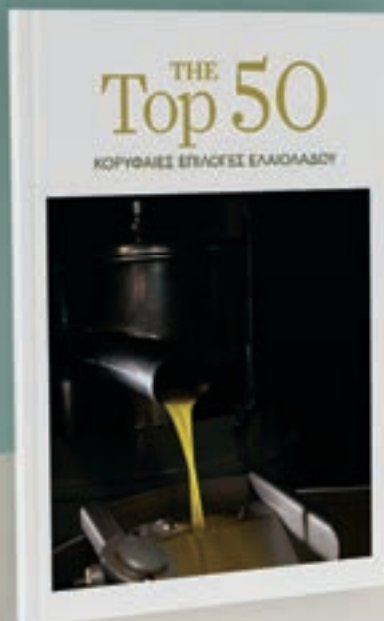
Ο πολτοποιητής διανέμει την υδαρή κονία από αυτά τα τρία στόμια, με σωλήνες σε απόσταση 75 εκ..

ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ
ΤΟΝ ΝΟΕΜΒΡΙΟ

13 | 11



20 | 11



27 | 11



ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΗΝ
Agrenda

Η νέα σειρά



Τρακτέρ John Deere 6155M με μεταξόνιο 2765mm και 6195M με μεταξόνιο 2800mm για κάθε χρήση

Όλα εκείνα τα χαρακτηριστικά ισχύος και υδραυλικών που εξασφαλίζουν γρήγορο και οικονομικό στα πετρώδη όργωμα, ενσωματώνουν τα μοντέλα 6155M και 6195 της John Deere, τα οποία προσφέρονται με 6κύλινδρους κινητήρες 6,8 λίτρων 172 και 216 ίππων αντίστοιχα. Τα τρακτέρ αυτά προσφέρονται με πολλές επιλογές ζεύξης, PTO και δοκού έλξης.

Συγκεκριμένα, για τον εύκολο χειρισμό βαρέων παρελκόμενων, τα τρακτέρ της σειράς 6M προσφέρουν τρεις διαφορετικές επιλογές πίσω συστημάτων ζεύξης. Μια κατηγορία 2/3 N για ικανότητα ανύψωσης έως 6.400 κιλά στα 61cm από τις χούφτες και μια κατηγορία 3N/3 για ανυψώσεις έως 9.050 κιλά. Ένα ανεξάρτητο πίσω PTO 3 ταχυτήτων με μηχανική αλλαγή παρέχεται στον βασικό εξοπλισμό όλων των τρακτέρ της σειράς 6M – οι επιλογές περιλαμβάνουν: 540/540E/1.000. Στα συστήματα ζεύξης τώρα, ο αυτόματος κοτσαδόρος ρυμούλκας καθιστά την πρόσδεση παρελκόμενων πολύ πιο βολική συ-



Το 6155M διαθέτει μεταξόνιο 2.765mm. Είναι εξοπλισμένο με κινητήρα 6,8 λίτρων με μέγιστη ισχύς τους 172 ίππους.

γκριτικά με τους χειροκίνητους κοτσαδόρους ρυμούλκας. Από την άλλη ο κοτσαδόρος τύπου μπίλιας και σταθερού πείρου είναι σχεδιασμένος για να προσφέρει βέλτιστη πρόσφυση και δυναμική οδήγηση για συνδυασμούς τρακτέρ/τρέιλερ. Για ακόμα μεγαλύτερη ευελιξία, τα συστήματα ζεύξης που διαθέτει η John Deere είναι επίσης δυνατό να εξοπλιστούν με σύστημα εξανα-

AGROTECH
SOLUTIONS



Τα δοκιμασμένα κιβώτια της John Deere προσφέρουν ανώτερη ευκολία λειτουργίας και οικονομία με εξαιρετική αποδοτικότητα που συμπληρώνει την ισχύ και τη ροπή του 6M.

γκασμένης στρέψης για χειρισμό μεγάλων τρέιλερ με άξονες διεύθυνσης (μόνο πρόσδεση). Σε συνδυασμό με το δίδυμο της κατηγορίας premium, τα 6M διαθέτουν την ίδια γεωμετρία πίσω συστήματος ζεύξης με τα τρακτέρ της σειράς 6R. Ελεγχόμενο εύκολα μέσω της οθόνης γωνιακής κολόνας, το σύστημα αντιστάθμισης πίεσης και ροής 6M (PFC) παράγει ισχυρή ροή έως 155 λίτρων/λεπτό (προαιρετικός εξοπλισμός) στο 6195M και έως 114 λίτρα το λεπτό (στάνταρ και για το 6195M) για τα 6155M. Η έξυπνη λειτουργία ενεργοποιείται όταν δεν είναι απαραίτητη η ροή: Το σύστημα τίθεται αυτόματα σε κατάσταση αναμονής «χωρίς ροή» — βελτιώνοντας την αποδοτικότητα του καυσίμου, την απόδοση του παρελκόμενου και την απόκριση του συστήματος διεύθυνσης. Τοποθετημένες εργονομικά ανάμεσα στις ράγες του πίσω συστήματος ζεύξης, υπάρχουν ομάδες βαλβίδων SCV με έως 4 βαλβίδες SCV ή 3 βαλβίδες Power Beyond και βαλβίδα κυκλώματος επιστροφής χωρίς πίεση, με εύκολα ρυθμιζόμενη υδραυλική ροή από



την οθόνη γωνιακής κολόνας. Ανάλογα με τις απαιτήσεις ρύθμισης του πέλματος για τις εργασίες υπάρχουν επιλογές ανάμεσα σε άξονες με φλάντζα ή οδοντωτή ράβδο στο 6M. Σταθεροί ή ρυθμιζόμενοι τροχοί: Αυτές οι λύσεις για τον πίσω άξονα παρέχουν πολλές ρυθμίσεις πλάτους και διατίθενται για όλα τα μοντέλα 6M. Αυτοί οι άξονες είναι μια εξαιρετική εναλλακτική λύση σε σχέση με τους πιο ευέλικτους άξονες με οδοντωτή ράβδο και πινιόν. Από την άλλη, οι κυτοί τροχοί και ο σχεδιασμός με οδοντωτή ράβδο και πινιόν έχουν δύο πλεονεκτήματα: Ο βαρύτερος σχεδιασμός παρέχει επιπλέον βάρος, ενώ οι ρυθμίσεις του πέλματος γίνονται γρήγορα και εύκολα. Αν πολλές από τις εργασίες απαιτούν υψηλά διάκενα, θα εξυπηρετηθείτε πολύ καλά από τους τροχούς δύο θέσεων από χάλυβα με άξονες με οδοντωτή ράβδο και πινιόν.

Στα κιβώτια ταχυτήτων τώρα, η John Deere προσφέρει για τα 6155M και 6195M μία μεγάλη ποικιλία: PowrQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus και CommandQuad™ Plus. Για το μοντέλο 6155M είναι διαθέσιμη μια επιλογή υπεραργού με ταχύτητες τόσο χαμηλές όσο 72 μ./ώρα στις 1.000 σ.α.λ. Διατίθεται επίσης και για τα δύο μοντέλα EcoShift: Με ταχύτητα μεταφοράς 40 km/h, αυτή η έκδοση λειτουργεί εντελώς αυτόματα ακόμη και σε στροφές κινητήρα 1.670 σ.α.λ. Το PowrQuad™ Plus διατίθεται για τα δύο μοντέλα σε έκδοση 20/20 που παρέχει γρήγορη αλλαγή ταχυτήτων, καθώς και προσαρμογή των στροφών για ομαλή αλλαγή σκάλας ταχυτήτων. Ο χειρισμός γίνεται με τη λειτουργία αποσύμπλεξης και

την επιλογή ταχύτητας μέσω κουμπιού, από έναν ενιαίο μοχλό. Η τεχνολογία SoftShift επιτρέπει την ομαλή αλλαγή ταχυτήτων και με φορτίο.

Το AutoQuad™ Plus διαθέτει όλα τα πλεονεκτήματα του κιβωτίου PowrQuad™ Plus και επιπλέον την ευκολία της αυτόματης αλλαγής ταχυτήτων. Διατίθεται σε έκδοση 20/20 για τα μοντέλα 6155 και 6195. Η επιλογή του EcoShift συνδυάζει την υψηλή ταχύτητα μεταφοράς (40 km/h) και χαμηλές σ.α.λ. του κινητήρα μεταξύ 1.580 και 1.680 σ.α.λ., γεγονός που μειώνει την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές έως και 23%.

Το CommandQuad™ Plus (20/20) διαθέτει ενισχυμένες αυτόματες ικανότητες εξασφαλίζοντας πολύ λιγότερες ενεργοποιήσεις του συμπλέκτη, για μια λιγότερο κουραστική και πιο παραγωγική ημέρα στην καμπίνα. Το κιβώτιο αυτό εξασφαλίζει πλήρη αυτόματη λειτουργία για ομαλή οδήγηση που συνδυάζει την αυτόματη αλλαγή με εξοικονόμηση καυσίμου σε υψηλό επίπεδο άνεσης. Πλήρως αυτοματοποιημένη αλλαγή ταχύτητας και σκάλας ταχυτήτων σημαίνει πως δεν απαιτείται πάτημα του συμπλέκτη. Χρησιμοποιώντας τη λειτουργία διπλοπατήματος, μπορεί ο χειριστής να αλλάξει σκάλα ταχυτήτων με ένα γρήγορο διπλό πάτημα (π.χ. C1 σε D1). Η λειτουργία AutoClutch επιτρέπει στον χειριστή να σταματά το τρακτέρ χωρίς να πατάει τον συμπλέκτη — αυτό κάνει μεγάλη διαφορά σε εργασίες που απαιτούν συχνό ξεκίνα-σταμάτα.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η Agrotech S.A (τηλ. 2310/795018)

Νέα σπαρτική μηχανή SC. Maria από την Gaspardo

Η SC. MARIA είναι το νέο μοντέλο της Gaspardo εξειδικευμένο στην σπορά όπως το σιτάρι, το κριθάρι, ο βίκος, το τριφύλλι, η ελαιοκράμβη κ.α με ταυτόχρονη λίπανση του εδάφους. Πρόκειται για μια εξαιρετική κατασκευή με υλικά ευρωπαϊκής προέλευσης που ανεβάζουν το επίπεδο σε ότι αφορά την αντοχή και την απρόσκοπτη λειτουργία της μηχανής σε βάθος χρόνου.

Με τη πρώτη ματιά διακρίνει κανείς έντονα την επιρροή της ιταλικής φινέτσας με το ενισχυμένο σασί και τις πολύ διακριτικές κολλήσεις μετάρων (όλες εκτελεσμένες από υψηλής απόδοσης ρομπότ). Η μηχανή διατίθεται σε διάφορες εκδόσεις ανάλογα με το πλάτος εργασίας που μπορεί να είναι 3, 3.5 και 4 μέτρα αντίστοιχα, αλλά και τον τύπο των σπαρτικών στοιχείων που μπορεί να είναι με καρίνα ή δίσκο. Για την ελληνική αγορά η Gaspardo συστήνει το μοντέλο SC 300 με 22 σπαρτικά στοιχεία με δίσκο τοποθετημένα σε 3 σειρές και συνολικό πλάτος εργασίας 3 μέτρα.

Έτσι επιτυγχάνεται αδιάλειπτη σπορά χωρίς μπουκώματα και ταυτόχρονα μεγάλη ευελιξία στον χειριστή. Ένα επιπλέον επαναστατικό χαρακτηριστικό που συναντάμε μόνο στην SC. Maria είναι ο ρυθμιστής βάθους (παπουτσάκι) που διαθέτει κάθε σπαρτικό στοιχείο. Κοιτώντας προσεκτικά το σύστημα του δίσκου διακρίνουμε τον κόκκινο ρυθμιστή ο οποίος ανάλογα με το είδος του σπόρου επιτρέπει ομοι-



όμορφη σπορά και σταθερό βάθος υπό οποιοδήποτε συνθήκες. Έτσι, σπόροι όπως η ελαιοκράμβη, το τριφύλλι, ο βίκος κ.α. σπέρνονται με τεράστια ακρίβεια και ομοιογένεια φυτρώματος. Η GASPARDO επέλεξε το συγκεκριμένο σύστημα ρύθμισης βάθους γιατί προσφέρει σημαντικό πλεονέκτημα έναντι του

τροχού πίεσης καθώς σε υγρό έδαφος κρατάει σταθερό το βάθος χωρίς να υπάρχει ο κίνδυνος να πιεστεί ο σπόρος και να βγει εκτός σποροκλίνης.

Διπλό όφελος με ταυτόχρονη λίπανση

Βασικό χαρακτηριστικό της GASPARDO SC MARIA είναι η δυνατότητα ταυτόχρονης λίπανσης κατά την διάρκεια της σποράς με ένα πέρασμα. Η μηχανή διαθέτει ένα μεγάλο αμπάρι με δύο ξεχωριστούς χώρους χωρητικότητας 485 λίτρα για σπόρο και 270 λίτρα για λίπασμα. Ο σπόρος και το λίπασμα περνάνε από το ίδιο σύστημα γραναζιών και καταλήγουν μέσω σπιράλ στο έδαφος.

Τα μηχανήματα της Gaspardo διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ (τηλ. 2310/780866)



Τρεις εκδόσεις Vitaseam από την Pöttinger

Τα μοντέλα σπαρτικών Vitaseam προσφέρει η Pöttinger στην ελληνική αγορά, σε αναρτώμενες εκδόσεις και σε συνδυασμό με άλλα παρελκόμενα προετοιμασίας εδάφους. Συγκεκριμένα, προσφέρονται τα Vitaseam: Classic, A Classic και ADD. Το Vitaseam Classic διαθέτει μεγάλους τροχούς εδάφους που μειώνουν την πίεση στο έδαφος και μικρότερη δεξαμενή σπόρων με ημιαυτόματο χάρακα και αποτελεί μία ελαφριά επιλογή για μικρότερα τρακτέρ. Ελαφριά μηχανήματα είναι και τα Vitaseam A Classic σε συνδυασμό με σβολοκόπτη τα οποία είναι σχεδιασμένα

για 4κύλινδρα τρακτέρ, με πολύ καλή ορατότητα στο πίσω μέρος χάριν τη χαμηλότερη θέση της χοάνης. Το σύνολο διαθέτει υνάκια Suffolk ή μονού δίσκου. Η πίεση από τα υνάκια μπορεί να φτάσει έως τα 25 κιλά. Η Vitaseam ADD διαθέτει Dual Disc (διπλοί δίσκοι) που επιτρέπουν την εργασία σε υψηλές ταχύτητες σε βαριά και σκληρά εδάφη. Η διάμετρος του δίσκου είναι 350mm και μπορεί να ασκήσει πίεση έως 50 κιλά.

Στην Agrotech SA μπορείτε να βρείτε όλα τα παρελκόμενα Pöttinger.



Όλες οι αλλαγές έχουν σχεδιαστεί για να διευκολύνουν τον φόρτο εργασίας του χειριστή, να ενισχύσουν την απόδοση και να αυξάνουν την παραγωγικότητα.



Νέο Optum AFS Connect με ενισχυμένη άνεση και συνδεσιμότητα και γκάμα τριών μοντέλων με ισχύ 250 έως 300 ίππους

Η σειρά τρακτέρ Optum CVXDrive της Case IH έχει αναβαθμιστεί για να δημιουργήσει την νέα σειρά Optum AFS Connect, με νέα καμπίνα, εσωτερικό χώρο και συνδεσιμότητα που έχει σχεδιαστεί προς όφελος του ιδιοκτήτη και του χειριστή.

Βασικό μεταξύ των αλλαγών, είναι η νέα καμπίνα που φέρνει ευρυχωρία, τα χαμηλά επίπεδα θορύβου και η βελτιωμένη ορατότητα. Υπάρχει ένα νέο υποβραχιόνιο Multicontroller, προγραμματιζόμενα χειριστήρια που επιτρέπουν στο τρακτέρ και στα παρελκόμενα να προσαρμόζονται στον χειριστή και στην εργασία και αναβαθμισμένη πολυτελής εσωτερική επένδυση. Όλες οι αλλαγές έχουν σχεδιαστεί για να διευκολύνουν τον φόρτο εργασίας του χειριστή, να ενισχύσουν την απόδοση, να αυξάνουν την παραγωγικότητα και τελικά να αφήνουν μεγαλύτερο κέρδος σ' αυτόν που το διαχειρίζεται.

Οι βασικές αρχές διατηρούνται αλλά τελειοποιούνται

Η σειρά Optum AFS Connect όπως και η σειρά την οποία διαδέχεται, περιέχει τρία μοντέλα, με ονομαστική ισχύ 250, 270 και 300 ίπ-



πων, όλα με σασμάν συνεχώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης κίνησης CVXDrive της Case IH. Ωστόσο πολλά από τα υπόλοιπα βασικά σημεία σχεδιασμού των τρακτέρ είναι νέα. Στο επίκεντρο βρίσκεται η νέα καμπίνα στην οποία μία σειρά από βασικά στοιχεία έχουν πλήρως επανασχεδιαστεί. Πολλά από αυτά τα χαρακτηριστικά κληρονομούνται από τα μεγαλύτερα «ξαδέλφια» του Optum AFS Connect, τα Magnum, τα οποία αναβαθμίστηκαν σε προδιαγραφές AFS Connect το 2019. Περιλαμβάνουν το υποβραχιόνιο και τον μοχλό πολλαπλών λειτουργιών, μεγαλύτερη οθόνη αφής AFS Pro 1200 με μεγαλύτερη λειτουργικότητα και tablet στην κολώνα για παροχή πληροφοριών κινητήρα/μετάδοσης κίνησης. Εν τω μεταξύ, τα νέα τρακτέρ είναι στάνταρ εξοπλισμένα με το πακέτο τηλεματικής AFS Connect της Case IH, για άμεση αμφίδρομη μεταφορά δεδομένων μεταξύ τρα-

κτέρ και διαδικτυακής πύλης διαχείρισης, παρακολούθηση μηχανημάτων σε πραγματικό χρόνο και πολλά άλλα.

Πιο εργονομική και εξατομικευμένη λειτουργία

Ένα από τα πιο σημαντικά χαρακτηριστικά της νέας σειράς Optum AFS Connect είναι η καμπίνα. Εδώ οι χειριστές θα βρουν έναν μεγαλύτερο εσωτερικό χώρο με αύξηση όγκου 7,5%, ενισχυμένη ορατότητα με 11% περισσότερο γυαλί και ένα επίπεδο θορύβου μόλις 66 decibels, υποβοηθούμενο εν μέρει από τα υψηλής ποιότητας υλικά από τα οποία είναι τώρα κατασκευασμένο το εσωτερικό της καμπίνας. Όλα αυτά έχουν σχεδιαστεί για ακόμα ασφαλέστερη, απλούστερη και πιο ευχάριστη λειτουργία.

Εσωτερικά ένα σημαντικό νέο χαρακτηριστικό είναι το ολοκαίνουργιο υποβραχιόνιο, που ενσωματώνει έναν μοχλό πολλαπλών λειτουργιών με προγραμματιζόμενα κουμπιά.

Τα μηχανήματα της Case IH διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης AEBE (τηλ. 210/3408800)



Nissan Townstar:

Φτιαγμένο για τις μεταβαλλόμενες ανάγκες του νέου επαγγελματία

Το ολοκαίνουργιο Nissan Townstar είναι η πρωτότυπη και βιώσιμη λύση μετακίνησης της ιαπωνικής εταιρείας για μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις. Το νέο LCV της Nissan διατίθεται τόσο με βενζινοκινητήρα 1,3 λίτρων και 130 ίππων όσο και με ένα ηλεκτροκινητήρα 44kWh και προηγμένη τεχνολογία, προσφέροντας 245Nm ροπής και αυτονομία 285 χιλιομέτρων. Κάτω από το αισθητικά ολοκληρωμένο και μοντέρνο σύνολο κρύβεται μια πληθώρα τεχνολογιών, με την εταιρεία να κάνει λόγο για μια σουίτα πάνω από 20 λύσεων προς όφελος του επαγγελματία. Αποκλειστικά στην ηλεκτροκίνητη έκδοση, ο οδηγός του Townstar έχει στη διάθεσή του το προηγμένο σύστημα υποστήριξης οδηγού ProPILOT, που επιτρέπει στο όχημα να επιβραδύνει αυτόματα μέχρι την πλήρη στάση και να επιταχύνει ακολουθώντας το προπορευόμενο όχημα, καθώς και να το κρατήσει στο κέντρο της λωρίδας, ακόμη και σε μια μικρή στροφή. Alliance CMF-C είναι η ονομασία της νέας πλατφόρμας στην οποία βασίζεται το Townstar. Αυτή προσφέρει την ασφάλεια που πηγάζει από το όραμα «Nissan NEXT» και έναν πολυμορφικό χώρο για τις καθη-



«Το ολοκαίνουργιο Townstar είναι πλήρως εξοπλισμένο για να καλύψει τις συνεχώς μεταβαλλόμενες ανάγκες των πελατών», δήλωσε η Emmanuelle Serazin, Διευθύντρια LCV & Εταιρικών Πωλήσεων της Nissan Europe.



Η combi έκδοση του Townstar προσφέρει έξυπνες λύσεις και χωρητικότητα που αγγίζει τα 775 λίτρα.

μερινές ανάγκες, είτε στην έκδοση Van είτε στην έκδοση Combi. Στην έκδοση Van, το Townstar έχει χώρο φόρτωσης έως 3,9 m³ με περιστρεφόμενο διάφραγμα και μπορεί να μεταφέρει δύο Ευρωπαϊκές και έως 800 κιλά φορτίου, με ικανότητα ρυμούλκησης 1.500 κιλών. Όσο για το ηλεκτρικό, η εταιρεία προσφέρει πανευρωπαϊκή 5ετή εγγύηση ή 160.000 χιλιομέτρων, εκτός από την οκταετή εγγύηση ή 160.000 χλμ. για την μπαταρία, στοιχείο δέσμευσης της Nissan για παροχή αξιοπιστίας στον επαγγελματία.



Βιώσιμη αστική μετακίνηση με το πρωτότυπο Sustainer της Mercedes

Το Sustainer (SustainABILITY PIONeer) αποτελεί το όραμα της Mercedes-Benz για οχήματα κλιματικά ουδέτερα που θα παράγουν τη δική του πράσινη ενέργεια, βελτιώνοντας την υγεία του αστικού περιβάλλοντος. Βασισμένο στο eSprinter, το Sustainer διαθέτει ένα φίλτρο λεπτών σωματιδίων στην μπροστινή μονάδα και στο κάτω μέρος του αμαξώματος, ένα ηλιακό πάνελ στην οροφή, εξαρτήματα από ανακυκλωμένα υλικά καθώς και ένα σύστημα θέρμανσης που βρίσκεται κοντά στο σώμα, τεχνολογίες άμεσα υλοποιήσιμες από την εταιρεία για τα μελλοντικά οχήματα. Τα παραπάνω ανήκουν στην βιώσιμη επιχειρηματική στρατηγική «Ambition 2039» της Mercedes για στροφή του στόλου επαγγελματικών στην εποχή των μηδενικών εκπομπών άνθρακα.

Στην Ευρώπη το Qvantron Q-Light με υδρογόνο και ηλεκτροκινητήρα

Τα οχήματα που τροφοδοτούνται με υδρογόνο προστατεύουν το περιβάλλον, είναι ήσυχα στο δρόμο και πείθουν με τη μεγάλη αυτονομία. Ιδανικό για βιώσιμες εταιρείες που θέλουν να βασίζονται στη μεταφορά αγαθών χωρίς εκπομπές για μεγάλες αποστάσεις. Εκτός από τα πλήρως ηλεκτρικά επαγγελματικά οχήματα, η Qvantron AG προσφέρει με αυτά τα οφέλη λύσεις κινητικότητας με συστήματα κυψελών καυσίμου υδρογόνου. Το τελευταίο τους προϊόν σε αυτή την κατηγορία είναι το van Q-Light FCEV, το οποίο μπορεί να κινηθεί ηλεκτρικά ή με υδρογόνο. Σύμφωνα με την εταιρεία, το ωφέλιμο φορτίο του Q-Light FCEV είναι ανάλογο με αυτό ενός συγκρίσιμου πετρελαιοκίνητου.



Πέντε αγώνες πριν το τέλος σε μία συναρπαστική σεζόν της Formula 1

Πέρασαν χρόνια μέχρι ο τίτλος της Formula 1 να αποτελέσει ξανά ντέρμπι. Η σκληρή μονομαχία Φερστάπεν-Χάμιλτον καλεί κρατεί λοιπόν πέντε γκραν πρι πριν από το τέλος της σεζόν.

Οι δύο οδηγοί βρίσκονται στο Μεξικό (6-7 Νοεμβρίου) όπου ιστορικά η Mercedes υπερεί έναντι της Red Bull. Συγκεκριμένα, ο Μαξ Φερστάπεν έχει ανακηρυχθεί νικητής εκεί το 2017 και το



Πριν το Μεξικό, ο Φερστάπεν βρίσκεται πρώτος με 287,5 πόντους και ο Χάμιλτον δεύτερος με 275,5.

2018. Στο υψόμετρο 2.240 μέτρων του Μεξικού, η Red Bull, τόσο με τους κινητήρες Renault (υπό την ονομασία Tag Heuer) όσο και με αυτούς της Honda, ήταν πάντα ανταγωνιστική, ακόμα και σε σεζόν που δεν είχε μονοθέσιο ικανό να παλέψει με την Mercedes καθ' όλη τη διάρκεια της σεζόν. Όσον αφορά τη βαθμολογία των οδηγών, ο Φερστάπεν βρίσκεται πρώτος με 287,5 πόντους και ο Χάμιλτον δεύτερος με 275,5. Ο πρώην οδηγός και Πρωταθλητής της Formula 1,

ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

Formula 1

Μεξικό 05-07/11

Βραζιλία 12-14/11

Σαουδική Αραβία 03-05/12

Άμπου Ντάμπι 10-12/12

Νίκο Ρόσμπεργκ επέλεξε πάντως τον οδηγό που πιστεύει πως θα κατακτήσει το φετινό Τίτλο. Ο Γερμανός δίνει την ψήφο του στον Χάμιλτον.

Τότε που έσπαγαν ρεκόρ

Υπερδιπλασιασμό των πωλήσεων σημείωσαν στην απόδοσή τους οι περισσότερες κατασκευάστριες εταιρείες τρακτέρ μέσα στο 2020. Συγκεκριμένα, το διάστημα Ιανουάριος-Νοέμβριος πάνω από 150% αύξηση εμφάνισαν μεταξύ άλλων οι Antonio Carraro, Claas, Fendt και John Deere. Την ίδια ώρα η Valtra πούλησε 40 τρακτέρ το 2020 έναντι 5, αύξηση που μεταφράζεται σε 700%. Στα μερίδια αγοράς, πρώτη είναι η John Deere με 27,4% και δεύτερη η New Holland με 14,92%. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2020) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της Ε.Ε.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Νοέμβριος 2020

Κατασκευαστής	Προέλευση	Νοέμ. 2020	Μερίδιο αγοράς 2020	Νοέμ. 2019	Μερίδιο αγοράς 2019	2020 vs 2019	Ιανουάριος-Νοέμ. 2020	Μερίδιο αγοράς 2020	Ιανουάριος-Νοέμ. 2019	Μερίδιο αγοράς 2019	2020 vs 2019
ANT.CARRARO	EE	10	2.86%	4	4.08%	150.00%	77	3.14%	30	2.71%	156.67%
BCS	EE	2	0.57%	1	1.02%	100.00%	6	0.24%	4	0.36%	50.00%
CARRARO	EE	2	0.57%	1	1.02%	100.00%	7	0.29%	3	0.27%	133.33%
CASE-IH	EE	4	1.14%	3	3.06%	33.33%	47	1.91%	19	1.72%	147.37%
CLAAS	EE	15	4.29%	1	1.02%	1400.00%	98	3.99%	34	3.07%	188.24%
DEUTZ-FAHR	EE	22	6.29%	6	6.12%	266.67%	145	5.91%	97	8.77%	49.48%
FENDT	EE	2	0.57%	1	1.02%	100.00%	27	1.10%	8	0.72%	237.50%
FERRARI	EE	3	0.86%	1	1.02%	200.00%	9	0.37%	10	0.90%	-10.00%
GOLDONI	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	6	0.24%	2	0.18%	200.00%
HÜRLIMANN	EE	0	0.00%	1	1.02%	-100.00%	8	0.33%	12	1.08%	-33.33%
JOHN DEERE	EE	139	39.71%	31	31.63%	348.39%	862	35.11%	303	27.40%	184.49%
LAMBORGHINI	EE	18	5.14%	7	7.14%	157.14%	192	7.82%	84	7.59%	128.57%
LANDINI	EE	22	6.29%	6	6.12%	266.67%	198	8.07%	93	8.41%	112.90%
M.FERGUSON	EE	13	3.71%	2	2.04%	550.00%	72	2.93%	35	3.16%	105.71%
McCORMICK	EE	21	6.00%	4	4.08%	425.00%	119	4.85%	62	5.61%	91.94%
NEW HOLLAND	EE	40	11.43%	14	14.29%	185.71%	232	9.45%	165	14.92%	40.61%
PASQUALI	EE	1	0.29%	2	2.04%	-50.00%	9	0.37%	8	0.72%	12.50%
SAME	EE	12	3.43%	3	3.06%	300.00%	46	1.87%	23	2.08%	100.00%
VALTRA	EE	3	0.86%	1	1.02%	200.00%	40	1.63%	5	0.45%	700.00%
ZETOR	EE	0	0.00%	1	1.02%	-100.00%	12	0.49%	6	0.54%	100.00%
ΣΥΝΟΛΟ EE		329	94.00%	90	91.84%	265.56%	2,212	90.10%	1,003	90.69%	120.54%
URSUS	AN	0	0.00%	0	0.00%	-	0	0.00%	1	0.09%	-100.00%
SOLIS	AN	4	0.00%	3	0.00%	-24.69%	36	0.00%	16	0.00%	125.00%
KIOTI	A.AN.	0	0.00%	0	0.00%	-	10	0.41%	4	0.36%	150.00%
KUBOTA	A.AN.	17	4.86%	5	5.10%	240.00%	186	7.58%	77	6.96%	141.56%
BRANSON	A.AN.	0	0%	0	0%	-	8	0%	2	0%	300.00%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		350		98		257.14%	2,455	100%	1,106	100%	121.97%



Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi βρίσκεται στον δέκατο τρίτο

χρόνο της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνή συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος του και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, που παρουσιάζουν τα στοιχεία τους. Σημειώνουμε, ωστόσο, ότι οι τιμές που παρουσιάζονται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2021

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελουργικά - δένδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCAB», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.000€)	
Αμπελουργικά - δένδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECCAB» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - δένδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€)	
Αμπελουργικά - δένδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελουργικά - δένδροκομικά αρθρωτά (σπαστά) διπλής κατεύθυνσης	
SRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	50.000
SRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	52.500
SRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, διπλή κατεύθυνση. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελουργικά - δένδροκομικά σταθερά - αρθρωτά - ερπυστριοφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρόσθια δυναμοδότης (5.900€) εμπρόσθιος ανυψωτής με σύστημα τριών σημείων (2.050€) αεροκλάση (350€) κάθισμα grammer (850€) υδραυλικό φρένο για ρυμολά σπάρτη (1.200€) καταβάρας SLIDER (400€) υδραυλική ασπίδα HI-LO (1.800€)	
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A	
QUANTUM 80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	68.500
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A	
QUANTUM 80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	66.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A	
QUANTUM 80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A	
QUANTUM 80CL 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 100CL 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	69.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	44.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A	
FARMALL 75C 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	44.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 75C 4WD 20X20 CAB CR75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	52.500
FARMALL 85C 4WD 24X24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 85C 4WD 24X24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
FARMALL 95C HD 4WD 24X24 CAB HI-LO PS99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500
FARMALL 105C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500
FARMALL 115C 4WD HD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	72.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A	
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
ΣΕΙΡΑ LUXXUM - TIER 4B	
LUXXUM 100 4WD CAB 32X32 PS 85.000	85.000
LUXXUM 110 4WD CAB 32X32 PS 87.000	87.000
LUXXUM 120 4WD CAB 32X32 PS 90.000	90.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXXUM 135 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXXUM 135 4WD CAB 17X16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXXUM 145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXXUM 145 4WD CAB 17X16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 165 6 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXXUM 150 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B	
MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	122.500
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	125.000
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	128.000
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	130.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVX	130.500
MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVX	134.500
MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVX	137.500
MAXXUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVX	139.500
ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	109.000
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	113.000
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	119.000



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 19% FPS	136.000
PUMA 165 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 190 6 / 6.728 cc 19% FPS	141.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 205 6 / 6.728 cc 19% FPS	158.000
PUMA 200 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 224 6 / 6.728 cc 19% FPS	163.000
PUMA 220 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 239 6 / 6.728 cc 19% FPS	169.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 CVX 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVX	144.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVX	149.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	156.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	169.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVX	174.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVX	180.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVX	187.000
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVX - TIER 4B	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVX	225.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVX	237.000
ΣΕΙΡΑ MAGNUM CVX - TIER 4B	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVX	214.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVX	225.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVX	236.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVX	247.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVX	280.000
<i>Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.</i>	
Claas - Γ. χίηας ABEE Γεωργιοτεχνική	
τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
NEXOS 210 F 3.4lit 4/TI FPT 75 hp	46,680.00
NEXOS 220 F 3.4lit 4/TI FPT 85 hp	48,550.00
NEXOS 230 F 3.4lit 4/TI FPT 93 hp	51,020.00
NEXOS 240 F 3.4lit 4/TI FPT 103 hp	53,375.00
NEXOS 250 F 3.4lit 4/TI FPT 112 hp	60,640.00
NEXOS 210 F CAB 3.4lit 4/TI FPT 75 hp	52,710.00
NEXOS 220 F CAB 3.4lit 4/TI FPT 85 hp	54,580.00
NEXOS 230 F CAB 3.4lit 4/TI FPT 93 hp	57,050.00
NEXOS 240 F CAB 3.4lit 4/TI FPT 103 hp	59,515.00
NEXOS 250 F CAB 3.4lit 4/TI FPT 112 hp	66,780.00
NEXOS 210 VE CAB 3.4lit 4/TI FPT 75 hp	53,090.00
NEXOS 220 VE CAB 3.4lit 4/TI FPT 85 hp	54,960.00
NEXOS 230 VE CAB 3.4lit 4/TI FPT 93 hp	57,430.00
NEXOS 240 VE CAB 3.4lit 4/TI FPT 103 hp	59,655.00
NEXOS 210 VL CAB 3.4lit 4/TI FPT 75 hp	52,230.00
NEXOS 220 VL CAB 3.4lit 4/TI FPT 85 hp	54,100.00
NEXOS 230 VL CAB 3.4lit 4/TI FPT 93 hp	56,570.00
NEXOS 240 VL CAB 3.4lit 4/TI FPT 103 hp	58,795.00
NEXOS 250 VL CAB 3.4lit 4/TI FPT 112 hp	66,060.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Ανάβλ 60lit/min, 3 χειριστήρια, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτουν καμπίνα με αεροκάρθρα, A/C και φίλτρα άνθρακα	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSHIF+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιας φορτωτή 4,450.00 €, Ανάρτηση εμπρόσθιας άξονα PROACTIV 5,980.00 €, Μηροσπινά υδραυλικό 4,400.00 €, Μηροσπινά υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8,770.00 €	
ELIOS	
ELIOS 210 3.4lit 4/TI FPT 75 hp	46,460.00
ELIOS 220 3.4lit 4/TI FPT 84 hp	48,225.00
ELIOS 230 3.4lit 4/TI FPT 92 hp	50,565.00
ELIOS 240 3.4lit 4/TI FPT 103 hp	57,430.00
ELIOS 210 CAB 3.4lit 4/TI FPT 75 hp	53,310.00
ELIOS 220 CAB 3.4lit 4/TI FPT 84 hp	55,075.00
ELIOS 230 CAB 3.4lit 4/TI FPT 92 hp	57,415.00
ELIOS 240 CAB 3.4lit 4/TI FPT 103 hp	64,075.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Ανάβλ 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/750, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτουν καμπίνα με αεροκάρθρα, A/C και φίλτρα άνθρακα	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSHIF+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιας φορτωτή 4,450.00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 9,200.00 €, Μηροσπινά υδραυλικό 4,045.00 €, Μηροσπινά υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8,131.00 €	
ATOS	
ATOS 220 2.9lit 3/TI FarMotion 76 hp	54,675.00
ATOS 230 2.9lit 3/TI FarMotion 88 hp	57,600.00
ATOS 240 2.9lit 3/TI FarMotion 97 hp	60,745.00
ATOS 330 3.8lit 4/TI FarMotion 88 hp	59,750.00
ATOS 340 3.8lit 4/TI FarMotion 102 hp	62,900.00
ATOS 350 3.8lit 4/TI FarMotion 109 hp	64,665.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 10x10, ανάβλ 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό • Καμπίνα με A/C, σταθερά τιμόνι, φίλτρο άνθρακα και Ράδιο MP3	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλες τις εκδόσεις ATOS: TWINSHIFT + REVERSHIF 20x20 5,345.00 €, TRISHIFT + REVERSHIF με υπερ αργό 8,135.00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,755.00 €, Αερόφρανα ρυμουλκας (2+1 παρoκέ) 3,805.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2,87 3,475.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2.8T + PTO 1000 rpm 6,170.00 €	
Εγκατάσταση εμπρόσθιας φορτωτή FL 6,595.00 €	
ARION 400	
ARION 410 MR 4.5lit 4/TI FPT 90 hp	71,955.00
ARION 420 MR 4.5lit 4/TI FPT 100 hp	75,300.00
ARION 430 MR 4.5lit 4/TI FPT 110 hp	80,875.00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 440 MR 4.5lit 4/TI FPT 120 hp	82,400.00
ARION 450 MR 4.5lit 4/TI FPT 130 hp	85,760.00
ARION 460 MR 4.5lit 4/TI FPT 140 hp	89,110.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο QUADRACTIV 16x16, Η/Υ CIS COLOR, Ανάβλ 60lit/min, 3 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 • Καμπίνα με A/C, αεροκάρθρα, θέση συνοδηγού, πίσω υαλοκαθαριστήρα, ράδιο MP3	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 400: PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα 5,190.00 €, Αερόφρανα ρυμουλκας (2 παρoκέ) + Υδραυλικά φρένα 3,870.00 €, QUADRACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, HEXACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2,87 3,800.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2.8T + PTO 7,300.00 €, Εγκατάσταση για εμπρόσθια φορτωτή με ELECTROPILOT 7,375.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 3 Ηλ. Χειριστήρια, Ανάβλ 110lit/min, CSM 6,565.00 €	
ARION 500/600 Stage V	
ARION 510 4.5lit 4/TI DPS 125 hp	98,755.00
ARION 510 CMATIC 4.5lit 4/TI DPS 125 hp	114,715.00
ARION 530 4.5lit 4/TI DPS 145 hp	107,640.00
ARION 530 CMATIC 4.5lit 4/TI DPS 145 hp	123,600.00
ARION 550 4.5lit 4/TI DPS 165 hp	117,270.00
ARION 550 CMATIC 4.5lit 4/TI DPS 165 hp	132,910.00
ARION 610 6.8lit 6/TI DPS 145 hp	114,350.00
ARION 610 CMATIC 6.8lit 6/TI DPS 145 hp	130,395.00
ARION 630 6.8lit 6/TI DPS 165 hp	126,130.00
ARION 630 CMATIC 6.8lit 6/TI DPS 165 hp	142,175.00
ARION 650 6.8lit 6/TI DPS 185 hp	141,085.00
ARION 650 CMATIC 6.8lit 6/TI DPS 185 hp	157,200.00
ARION 660 CMATIC 6.8lit 6/TI DPS 205 hp	162,495.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, Η/Υ CIS, Ανάβλ 110lit/min, 4 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάρτηση, A/C, ράδιο MP3, αεροκάρθρα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φωτά. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, Η/Υ CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φωτά LED και CMOTION Joystick	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένα 7,250.00 €, Αερόφρανα ρυμουλκας (2+1 παρoκέ) 4,350.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 5,100.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά + PTO 8,565.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιας φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 4 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 5,850.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 4 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 9,650.00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Οθόνη S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,000.00 €	
ARION 800 Stage V	
ARION 800 6.7lit 6/TI FPT 205 hp	174,020.00
ARION 810 6.7lit 6/TI FPT 215 hp	181,620.00
ARION 810 CMATIC 6.7lit 6/TI FPT 215 hp	200,480.00
ARION 830 6.7lit 6/TI FPT 235 hp	186,845.00
ARION 830 CMATIC 6.7lit 6/TI FPT 235 hp	205,705.00
ARION 850 6.7lit 6/TI FPT 264 hp	198,315.00
ARION 850 CMATIC 6.7lit 6/TI FPT 264 hp	223,110.00
ARION 870 CMATIC 6.7lit 6/TI FPT 295 hp	232,990.00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, Η/Υ CIS, Ανάβλ 110lit/min, 4 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάρτηση, Klima, ράδιο MP3, αεροκάρθρα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φωτά. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, Η/Υ CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φωτά LED και CMOTION Joystick	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένα 7,250.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 5,100.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά + PTO 8,565.00 €, Αερόφρανα ρυμουλκας (2+1 παρoκέ) 4,450.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιας φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 6 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8,556.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 6 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 13,265.00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Οθόνη S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,356.00 €	
ARION 900 Stage V	
ARION 920 7.4ti CMATIC 8.7lit 6/TI FPT 325 hp	281,915.00
710/70/R42 600/70/R30	
ARION 930 7.4ti CMATIC 8.7lit 6/TI FPT 355 hp	292,545.00
710/70/R42 600/70/R30	
ARION 940 7.4ti CMATIC 8.7lit 6/TI FPT 385 hp	302,780.00
710/70/R42 600/70/R30	
ARION 950 7.4ti CMATIC 8.7lit 6/TI FPT 410 hp	311,675.00
710/70/R42 600/70/R30	
ARION 960 7.4ti CMATIC 8.7lit 6/TI FPT 445 hp	308,800.00
710/70/R42 600/70/R30	
Βασικός εξοπλισμός: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, PROACTIV, Η/Υ CEBIS, 5 Ηλ. Χειριστήρια, CSM, φωτά LED και Μπρ. Υδραυλικό • Καμπίνα με ανάρτηση, Klima, ράδιο MP3, αεροκάρθρα, θέση συνοδηγού και ψυγείο	
<i>Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο. Οι τιμές είναι απολυτές μεροληγές και δεν συμπεριλαμβάνουν ΦΠΑ 24%. Η παράδοση γίνεται στην Θεσσαλονίκη και τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον πελάτη.</i>	
Deutz Fahr - Θεσοχαράκης AE	
τηλ. 210/3479700	
ΔΕΝΑΡΟΚΟΜΙΚΑ	
AGROKID 210 E3	20.000.00
AGROKID 220 E3	22.000.00
AGROKID 220 E3 CAB	28.000.00
AGROKID 230 E3	23.000.00
AGROKID 230 E3 BASSO	22.500.00
AGROKID 230 E3 CAB	29.000.00
5080 DF ECOLINE 3 CYL	33.000.00
5080.4 DF ECOLINE 4 CYL	35.000.00
5090.4 DF ECOLINE 4 CYL	37.500.00
5090 DF ECOLINE 3 CYL	34.500.00
5100 DF ECOLINE 3 CYL	36.000.00
5105 DF ECOLINE 4 CYL	38.000.00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AGROPLUS F 70 KEYLINE	27.000.00
AGROPLUS F 80 KEYLINE	28.500.00
AGROPLUS F 80.4 KEYLINE	30.500.00
5080 DF LS	34.000.00
5080DF GS	37.000.00
5080DF LS CAB	39.500.00
5080DF GS CAB	43.000.00
5090.4 DF LS	38.500.00
5090.4 DF GS	42.000.00
5090.4 DF LS CAB	43.500.00
5090.4 DF GS CAB	47.000.00
5090 DF LS	37.000.00
5090 DF GS	40.000.00
5090 DF LS CAB	42.000.00
5090 DF GS CAB	46.000.00
5100 DF LS	38.500.00
5100 DF GS	42.000.00
5100 DF LS CAB	44.000.00
5100 DF GS CAB	47.500.00
5105 DF LS	39.500.00
5105 DF GS	43.000.00
5105DF LS CAB	44.500.00
5105 DF GS CAB	48.000.00
5115 DF LS	41.500.00
5115 DF GS	45.000.00
5115DF LS CAB	47.000.00
5115 DF GS CAB	50.500.00
ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
5080 DS LS	34.500.00
5080DS GS	38.000.00
5080DS CAB	41.500.00
5080 DS GS CAB	42.500.00
5090.4 DS LS	39.500.00
5090.4 DS GS	43.000.00
5090.4 DS LS CAB	45.000.00
5090.4 DS GS CAB	48.500.00
5090 DS LS	37.000.00
5090 DS GS	40.500.00
5090 DS LS CAB	43.000.00
5090 DS GS CAB	46.000.00
5100 DS LS	39.000.00
5100 DS GS	42.000.00
5100 DS LS CAB	44.000.00
5100 DS GS CAB	48.000.00
5105 DS LS	42.000.00
5105 DS GS	45.500.00
5105DS LS CAB	47.500.00
5105 DS GS CAB	51.000.00
5115 DS LS	44.000.00
5115 DS GS	47.500.00
5115DS LS CAB	50.000.00
5115 DS GS CAB	53.000.00
5090 DS TTV	69.000.00
5090.4 DS TTV	71.000.00
5100 DS TTV	70.500.00
5105 DS TTV	73.500.00
5115 DS TTV	76.000.00
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070 E	26.000.00
4080 E	27.500.00
4090 E	28.500.00
4100E	29.500.00
5070 D KEYLINE	37.000.00
5080 D KEYLINE	38.500.00
5090 D KEYLINE	39.500.00
5100 D KEYLINE	41.000.00
5105 LS TB	48.500.00
5105 GS TB	52.500.00
5115 LS TB	51.500.00
5115 GS TB	55.000.00
5080 G LS	48.500.00
5090 G LS	49.500.00
5100 G LS	51.500.00
5110 G LS	53.000.00
5120 G LS	57.000.00
5080 G GS	52.000.00
5090 G GS	52.500.00
5100 G GS	55.000.00
5110 G GS	56.500.00
5120 G GS	61.000.00
5080 G GS 2RM	47.000.00
5110 G GS 2RM	51.000.00
5105	71.000.00
5115	71.500.00
5125	72.500.00
AGROTRON 6120	83.000.00
AGROTRON 6130	86.000.00
AGROTRON 6140	89.000.00
AGROTRON 6120 TTV	92.500.00



Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AGROTRON 6130 TTV	93.000,00
AGROTRON 6140 TTV	96.000,00
AGROTRON 6155.4	107.000,00
AGROTRON 6165.4	110.000,00
AGROTRON 6175.4	114.000,00
AGROTRON 6155.4 R C SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6165.4 R C SHIFT	119.000,00
AGROTRON 6175.4 RC SHIFT	124.000,00
AGROTRON 6155.4 TTV	126.000,00
AGROTRON 6165.4 TTV	128.000,00
AGROTRON 6175.4 TTV	133.000,00
AGROTRON 6155	106.000,00
AGROTRON 6165	109.000,00
AGROTRON 6175	113.000,00
AGROTRON 6185	120.000,00
AGROTRON 6205	126.000,00
AGROTRON 6215	129.000,00
AGROTRON 6155 RC SHIFT	115.000,00
AGROTRON 6165 RC SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6175RC SHIFT	123.000,00
AGROTRON 6185 RC SHIFT	128.000,00
AGROTRON 6205 RC SHIFT	133.000,00
AGROTRON 6215 RC SHIFT	137.000,00
AGROTRON 6155 TTV	124.000,00
AGROTRON 6165 TTV	126.000,00
AGROTRON 6175 TTV	132.000,00
AGROTRON 6185 TTV	138.000,00
AGROTRON 6205 TTV	142.000,00
AGROTRON 6215 TTV	147.000,00
AGROTRON 7230 TTV	172.000,00
AGROTRON 7250 TTV	174.000,00
AGROTRON 9290 TTV	216.000,00
AGROTRON 9310 TTV	222.000,00
AGROTRON 9340 TTV	230.000,00

Τροκατάλογος extra εξοπλισμού

Σειρά 5/5g -εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€ -αερόφρενα για αυράμενο 3300€
-εμπρόσθια ανάστροφ sbal/asm 4200€-ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€-δισήλη ανάλυση υδραυλικού 1130€-φώτα extra εμπρός-πίσω 600€-4ο χειριστήριο 1500€-gps 2000€
Σειρά 6120/6130/6140-εμπρός υδραυλικό 3700€ -εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 5300€-αντιβόρα 600kg 1700€ / 400kg 1100€-θύρα isobus 900€-φώτα led μάσκας 1000€ -i monitor 8" inch touch screen 3300€-camera 1000€-αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€-κλιμα 600€-gps 2500€-gps (auto steering) 600€-4ο χειριστήριο 1500€-gps (auto steering) 600€
Σειρά 6 αγροτρον-εμπρός υδραυλικό 4200€ -εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 7400€
-εμπρός ανάστροφ sbal/asm 5500€ -αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€ -φώτα led εμπρός-πίσω 4000€ -φώτα led μάσκας 1000€
-ανάστροφ καμπίνας 2000€-αντιβόρα (1000kg) 2500€-i monitor 12" inch touch screen 3400€-clima 600€-gps 2500€-gps (auto steering) 7.000€-θύρα isobus 1500€ -5ο χειριστήριο 1000€-ανάλυση υδραυλικού 160/h 1000€-παράχες εμπρός 500€-υδραυλικό θρόνο 1800€
Σειρά 6/7 αγροτρον tlv-εμπρός υδραυλικό 4000€-εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 7300€-θύρα isobus 1500€ -φώτα led εμπρός-πίσω 4000€ -φώτα led μάσκας 1000€-αντιβόρα (1000kg) 2500€-i monitor 12" inch touch screen 3400€-clima 600€-gps (auto steering) 8.000€-gps 2500€-αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€-camera 1600€-5ο χειριστήριο 1000€
Σειρά 5d/6/7s/8n-εμπρός υδραυλικό 1950€-εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€-ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€ -2 εμπρόσθιες παράχες 500€-2ο δασικό καυσίμου (40l) 1000€-joystick παροκίς (2+2) 2900€ -4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€-δισήλη ανάλυση υδραυλικού 1000€-asm 5500€-active drive 7500€ -gps 1.500€
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΕ στις αποθήκες Αθηνών - θεσ/νίκης **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΔΙΔΡΑΣΤΗΣ:** Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μισ/τος. Ο τροκατάλογος αυτός ακριβώνει κάθε προηγούμενο.

FENDT - ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε. 2310-792222	
ΣΕΙΡΑ 200V/F/P ΣΕΙΡΑ 200V/F/P	
207 V VARIO TMS (72)	83.500
208 V VARIO TMS (81)	85.500
209 V VARIO TMS (91)	89.500
210 V VARIO TMS (99)	92.000
211 V VARIO TMS (101)	94.500
207 V CAB VARIO TMS (72)	94.500
208 V CAB VARIO TMS (81)	97.000
209 V CAB VARIO TMS (91)	100.000
210 V CAB VARIO TMS (99)	103.000
211 V CAB VARIO TMS (101)	105.500
207 F CAB VARIO TMS (72)	98.500
208 F CAB VARIO TMS (81)	100.500
209 F CAB VARIO TMS (91)	103.000
210 F CAB VARIO TMS (99)	105.500
211 F CAB VARIO TMS (101)	108.500
209 P VARIO TMS (91)	93.500
210 P VARIO TMS (99)	96.000
211 P VARIO TMS (101)	99.000
209 P CAB VARIO TMS (91)	104.500
210 P CAB VARIO TMS (99)	107.000
211 P CAB VARIO TMS (101)	110.500
ΣΕΙΡΑ 200S	
207 S VARIO TMS (72)	102.500
208 S VARIO TMS (81)	104.500
209 S VARIO TMS (91)	106.500
210 S VARIO TMS (99)	109.500

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
211 S VARIO TMS (101)	112.500
ΣΕΙΡΑ 300	
310 VARIO TMS POWER (100)	133.000
311 VARIO TMS POWER (113)	137.000
312 VARIO TMS POWER (123)	142.000
313 VARIO TMS POWER (133)	147.000
310 VARIO TMS PROF (100)	137.000
311 VARIO TMS PROF (113)	144.000
312 VARIO TMS PROF (123)	149.500
313 VARIO TMS PROF (133)	154.500
310 VARIO TMS PROF PLUS (100)	145.000
311 VARIO TMS PROF PLUS (113)	152.000
312 VARIO TMS PROF PLUS (123)	157.500
313 VARIO TMS PROF PLUS (133)	162.000
ΣΕΙΡΑ 500	
512 VARIO TMS POWER (124)	161.000
513 VARIO TMS POWER (133)	165.000
514 VARIO TMS POWER (150)	171.000
516 VARIO TMS POWER (163)	180.000
512 VARIO TMS POWER PLUS (124)	171.000
513 VARIO TMS POWER PLUS (133)	175.000
514 VARIO TMS POWER PLUS (150)	181.500
516 VARIO TMS POWER PLUS (163)	190.000
512 VARIO TMS PROF (124)	171.000
513 VARIO TMS PROF (133)	175.000
514 VARIO TMS PROF (150)	181.500
516 VARIO TMS PROF (163)	190.000
512 VARIO TMS PROF PLUS (124)	184.000
513 VARIO TMS PROF PLUS (133)	189.000
514 VARIO TMS PROF PLUS (150)	195.500
516 VARIO TMS PROF PLUS (163)	204.000
ΣΕΙΡΑ 700	
714 VARIO TMS POWER (144)	192.000
716 VARIO TMS POWER (163)	200.500
718 VARIO TMS POWER (181)	212.000
720 VARIO TMS POWER (201)	224.000
722 VARIO TMS POWER (222)	233.500
724 VARIO TMS POWER (237)	244.500
714 VARIO TMS POWER PLUS (144)	202.500
716 VARIO TMS POWER PLUS (163)	211.000
718 VARIO TMS POWER PLUS (181)	223.000
720 VARIO TMS POWER PLUS (201)	234.500
722 VARIO TMS POWER PLUS (222)	244.000
724 VARIO TMS POWER PLUS (237)	255.000
714 VARIO TMS PROF (144)	203.500
716 VARIO TMS PROF (163)	210.500
718 VARIO TMS PROF (181)	222.000
720 VARIO TMS PROF (201)	234.000
722 VARIO TMS PROF (222)	243.000
724 VARIO TMS PROF (237)	254.500
714 VARIO TMS PROF PLUS (144)	216.500
716 VARIO TMS PROF PLUS (163)	225.000
718 VARIO TMS PROF PLUS (181)	237.000
720 VARIO TMS PROF PLUS (201)	248.500
722 VARIO TMS PROF PLUS (222)	258.000
724 VARIO TMS PROF PLUS (237)	269.000
ΣΕΙΡΑ 800	
822 VARIO TMS POWER (226)	248.500
824 VARIO TMS POWER (246)	254.500
826 VARIO TMS POWER (265)	262.500
828 VARIO TMS POWER (287)	271.500
822 VARIO TMS POWER PLUS (226)	259.000
824 VARIO TMS POWER PLUS (246)	265.000
826 VARIO TMS POWER PLUS (265)	272.500
828 VARIO TMS POWER PLUS (287)	281.500
822 VARIO TMS PROF (226)	255.500
824 VARIO TMS PROF (246)	261.500
826 VARIO TMS PROF (265)	269.500
828 VARIO TMS PROF (287)	278.500
822 VARIO TMS PROF PLUS (226)	269.500
824 VARIO TMS PROF PLUS (246)	275.500
826 VARIO TMS PROF PLUS (265)	283.500
828 VARIO TMS PROF PLUS (287)	292.500
ΣΕΙΡΑ 900	
927 VARIO TMS POWER (275)	297.000
930 VARIO TMS POWER (305)	306.000
933 VARIO TMS POWER (336)	314.000
936 VARIO TMS POWER (366)	322.500
939 VARIO TMS POWER (396)	330.500
927 VARIO TMS POWER PLUS (275)	308.000
930 VARIO TMS POWER PLUS (305)	315.500
933 VARIO TMS POWER PLUS (336)	324.500
936 VARIO TMS POWER PLUS (366)	333.500
939 VARIO TMS POWER PLUS (396)	342.000
927 VARIO TMS PROF (275)	302.000
930 VARIO TMS PROF (305)	310.000
933 VARIO TMS PROF (336)	318.500
936 VARIO TMS PROF (366)	328.500

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
939 VARIO TMS PROF (396)	337.000
927 VARIO TMS PROF PLUS (275)	314.000
930 VARIO TMS PROF PLUS (305)	321.000
933 VARIO TMS PROF PLUS (336)	332.000
936 VARIO TMS PROF PLUS (366)	342.000
939 VARIO TMS PROF PLUS (396)	349.000
ΣΕΙΡΑ 1000	
1038 VARIO TMS POWER PLUS (396)	387.000
1042 VARIO TMS POWER PLUS (435)	400.000
1046 VARIO TMS POWER PLUS (476)	409.000
1050 VARIO TMS POWER PLUS (517)	420.000
1038 VARIO TMS PROF (396)	384.000
1042 VARIO TMS PROF (435)	396.000
1046 VARIO TMS PROF (476)	410.000
1050 VARIO TMS PROF (517)	418.000
1038 VARIO TMS PROF PLUS (396)	395.000
1042 VARIO TMS PROF PLUS (435)	408.000
1046 VARIO TMS PROF PLUS (476)	418.000
1050 VARIO TMS PROF PLUS (517)	430.000

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRRERVERSER 60hp	46,704
5058E CAB 24/12 POWRRERVERSER 60hp	56,253
5067E OS 12/12 POWRRERVERSER 68hp	51,546
5067E CAB 24/12 POWRRERVERSER 68hp	61,095
5075E OS 12/12 POWRRERVERSER 75hp	52,503
5075E CAB 24/12 POWRRERVERSER 75hp	63,210
Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	65,204
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,268
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	70,157
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	78,221
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	74,353
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	82,417
5075GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	71,988
5075GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	80,052
5090GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	76,941
5090GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	85,005
5105GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	81,137
5105GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	89,201
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,916
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	78,983
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	83,345
5075GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	80,700
5090GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	85,767
5105GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	90,129
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,238
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	77,570
5075GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	80,821
5090GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	85,153
Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	63,997
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	73,180
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	68,844
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	78,027
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	72,183
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	81,366
5075GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	66,543
5075GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	75,725
5090GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	71,390
5090GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	80,572
5100GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	74,729
5100GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	83,911
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 90hp	76,551
5100M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 100hp	79,530
5115M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 115hp	83,876
5075M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 75hp	83,263
5090M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 90hp	88,444
5100M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 100hp	91,423
5115M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 115hp	95,749
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 90hp	109,212
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 100hp	112,535
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 115hp	117,319
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΠΙΤΟΥΣΑ 125hp	119,356
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	117,881
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	120,105
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	122,391
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	125,293
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	129,279
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	132,822
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	137,592



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	149,855
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	165,317
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	175,428
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	153,012
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	157,721
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	163,241
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	165,031
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	181,261
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	190,378
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	211,853
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	224,506
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	235,276
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	253,997
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	263,149
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	286,484
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	294,815
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	305,192
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	317,400
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	326,711
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	311,762
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	322,868
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	336,769
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	349,571
8R 410 e23 40km/h 410hp	357,368
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	369,514
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	389,177
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	403,629
8RT 410 e23 40km/h 410hp	411,085
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	393,968
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	417,109
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	424,452
8RX 410 e23 40km/h 410hp	432,249

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12,250
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	13,750
Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	29,500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	35,000
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	37,500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	43,000
Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	29,800
L2452DM (16/16) 45hp	30,800
L2522DM (16/16) 52hp	31,800
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	38,800
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	42,800
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	49,800
Σειρά -M5002-NARROW - Stage V	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	47,500
M5072NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	55,000
Το μοντέλο M5002-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Νέα Σειρά -M5001-NARROW (MY21) Stage IIib	
M5091N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 93hp	49,500
M5091N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	57,000
M5101N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 104hp	51,500
M5101N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	59,000
Το μοντέλο M5001-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M4003- Stage V	
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	40,000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	48,500
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	44,000
M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	52,500
Το μοντέλο της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένο με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M5001- Stage IV	
M5091 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	51,500
M5111 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	61,000
M5111 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 106hp	57,000
Το μοντέλο της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	54,500
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	63,000
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	55,500
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	64,000
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	60,000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Τα μοντέλα της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -MGX-IV- Stage IV	
M135GX-IV FQ1DISH	99,500
(Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	
Τα μοντέλα MGX-IV είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με ρύθμιση ροής	
Σημειώσεις: D ή DT: Διπλό διαφορικό, HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C: Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα. Q ή Q1: Καμπίνα πολυτελείας S: Μηροσπιντή Ανάρτηση, R: Μηρό Προστασίας στην μέση N: Αμπελοφυγικό (στενό), L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)	
Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
Δενδροκομικά-Αμπελοφυγικά - Compact	
EGO.35 DT Αμπίδα. 12+12. 320/70R20 (35)	25,800
EGO.45 DT BASSO Αμπίδα. 12+12. 320/70R20 (43)	27,000
EGO.45 DT Αμπίδα. 12+12. 360/70R24 (43)	27,500
EGO.55 DT BASSO Αμπίδα. 12+12. 320/70R20 (51)	28,500
EGO.55 DT Αμπίδα. 12+12. 360/70R24 (51)	28,900
EGO.55 DT CAB Καμπίνα. AC.12+12. 360/70R24 (51)	37,900
Δενδροκομικά RF-TREND	
RF 70 TREND DT Αμπίδα. 15+15. 360/70R24 (65)	33,300
RF 80 TREND DT Αμπίδα. 15+15. 420/70R24 (75)	35,800
RF 80.4 TREND DT Αμπίδα. 15+15. 420/70R24 (75)	38,500
Δενδροκομικά SPIRE F TARGET	
SPIRE F 80 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (75)	40,500
SPIRE F 80.4 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (75)	43,200
SPIRE F 90.4 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 ή 420/85R24 (84)	44,800
SPIRE F 105 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/85R24 (97)	46,500
Δενδροκομικά SPIRE F	
SPIRE F 80 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 ή 420/85R24 (75)	41,600
SPIRE F 90.4 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (84)	45,600
SPIRE F 105 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (97)	46,600
SPIRE F 115 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (107)	49,200
SPIRE F 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 420/85R24	90,200
SPIRE F 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 420/85R24	93,000
SPIRE F 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 420/85R24	92,000
SPIRE F 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 420/85R24	95,800
SPIRE F 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 420/85R24	98,500
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς SPIRE F: • Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα 8.100 • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα STOP & GO 3.000 • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα 10.800	
Αμπελοφυγικά SPIRE S	
SPIRE S 80 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (75)	42,500
SPIRE S 90.3 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (84)	44,700
SPIRE S 90.4 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (84)	47,400
SPIRE S 105 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (87)	50,700
SPIRE S 115 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (107)	53,300
SPIRE S 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 360/70R24	88,300
SPIRE S 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 360/70R24	91,200
SPIRE S 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 360/70R24	90,200
SPIRE S 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 360/70R24	94,000
SPIRE S 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 360/70R24	96,700
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς S SPIRE: Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με Stop & Go (3.000 €) • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα (10.800 €)	
Γενικής χρήσης χαμηλά	
CRONO 70 Αμπίδα. 3κωλ. 15+15. 380/85R28 (65)	34,000
CRONO 80 Αμπίδα. 3κωλ. 15+15. 420/85R28 (75)	37,000
CRONO 90 Αμπίδα. 3κωλ. 15+15. 420/70R30 (84)	37,800
CRONO 100 Αμπίδα. 3κωλ. 15+15. 420/85R30 (91)	38,700
Σειρά STRIKE TB	
STRIKE TB 105 (28") Αμπίδα. 20+20. 420/70R24	55,700
STRIKE TB 105 (28") Αμπίδα. 20+20. 420/70R28	56,900
STRIKE TB 105 (30") Αμπίδα. 20+20. 420/70R30	57,200
STRIKE TB 115 (24") Αμπίδα. 20+20. 420/70R24	59,000
STRIKE TB 115 (28") Αμπίδα. 20+20. 420/70R28	60,200
STRIKE TB 115 (30") Αμπίδα. 20+20. 420/70R30	60,600
Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς Strike TB: Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με HI-LO (1.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (3.000 €)	
Σειρά SPIRE ME KAMPINA AC	
SPIRE 70 TREND Mm. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (65)	46,600
SPIRE 80 TREND Mm. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (75)	47,900
SPIRE 90 TREND Mm. ρεβ. 15+15. 420/70R30 (84)	48,600
SPIRE 100 Mm. ρεβ. 15+15. 480/70R30 (91)	50,800
SPIRE 70 TARGET Mm. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	48,300
SPIRE 80 TARGET Mm. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	49,200
SPIRE 90.4 TARGET Mm. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	52,800
SPIRE 9.0 LS Mm. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	53,500
SPIRE 90.4 LS Mm. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	57,000
SPIRE 80 GS Yδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	56,300
SPIRE 90.4 GS Yδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	59,700

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPIRE 100.4 GS Yδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	
Σειρά STRIKE ME KAMPINA AC	
STRIKE 80.3 LD LS Mm. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R30 (75)	59,600
STRIKE 90.3 MD LS Mm. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	62,500
STRIKE 100 MD LS Mm. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	63,400
STRIKE 110 HD LS Mm. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	66,400
STRIKE 120 HD LS Mm. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (110)	69,500
STRIKE 80.3 LD GS Yδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R30 (84)	64,600
STRIKE 90.3 MD GS Yδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	68,100
STRIKE 100 MD GS Yδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	68,300
STRIKE 110 HD GS Yδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	71,700
STRIKE 120 HD GS Yδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R38 (110)	74,900
Σειρά SPARK 4 Κυλίνδρων	
SPARK 120 HAEK YAP/KO.30+30.3POWERSHIFT,480/70R38 (110)	90,600
SPARK 130 HAEK YAP/KO.30+30.3POWERSHIFT,480/70R38 (121)	94,600
SPARK 140 HAEK YAP/KO.30+30.3POWERSHIFT,520/70R38 (130)	99,000
SPARK 120 VRT HAEK YAP/KO, AYT. ΣΑΖΜΑΝ, 480/70R38 (110)	100,400
SPARK 130 VRT HAEK YAP/KO, AYT. ΣΑΖΜΑΝ, 480/70R38 (121)	101,900
SPARK 140 VRT HAEK YAP/KO, AYT. ΣΑΖΜΑΝ, 520/70R38 (130)	105,900
SPARK 155.4 EMIP/ΒΙΑ ANAP, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	123,000
SPARK 165.4 EMIP/ΒΙΑ ANAP, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	125,800
SPARK 175.4 EMIP/ΒΙΑ ANAP, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	130,500
SPARK 155.4 RC SHIFT EMIP/ΒΙΑ ANAP, 54+27AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	126,600
SPARK 165.4 RC SHIFT EMIP/ΒΙΑ ANAP, 54+27AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	129,400
SPARK 175.4 RC SHIFT EMIP/ΒΙΑ ANAP, 54+27AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	135,400
SPARK 155.4 VRT EMIP/ΒΙΑ ANAP, AYT. ΣΑΖΜΑΝ,520/85R38 (149)	142,090
SPARK 165.4 VRT EMIP/ΒΙΑ ANAP, AYT. ΣΑΖΜΑΝ, 520/85R38 (157)	145,000
SPARK 175.4 VRT EMIP/ΒΙΑ ANAP, AYT. ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R38 (163)	153,500
Σειρά SPARK	
SPARK 155 EMIP/ΒΙΑ ANAPHTHΣH, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	123,000
SPARK 165 EMIP/ΒΙΑ ANAPHTHΣH, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	125,200
SPARK 175 EMIP/ΒΙΑ ANAPHTHΣH, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	130,400
SPARK 185 EMIP/ΒΙΑ ANAPHTHΣH, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	136,400
SPARK 205 EMIP/ΒΙΑ ANAPHTHΣH, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	140,600
SPARK 215 EMIP/ΒΙΑ ANAPHTHΣH, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	145,000
SPARK 155 RC SHIFT EMIP/ΒΙΑ ANAPHTHΣH, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38	125,800
SPARK 165 RC SHIFT EMIP/ΒΙΑ ANAPHTHΣH, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38	127,800
SPARK 175 RC SHIFT EMIP/ΒΙΑ ANAPHTHΣH, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	135,100
SPARK 185 RC SHIFT EMIP/ΒΙΑ ANAPHTHΣH, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	141,900
SPARK 205 RC SHIFT EMIP/ΒΙΑ ANAPHTHΣH, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	146,000
SPARK 215 RC SHIFT EMIP/ΒΙΑ ANAPHTHΣH, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	150,500
SPARK 155 VRT EMIP/ΒΙΑ ANAP, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 520/85R38	140,900
SPARK 165 VRT EMIP/ΒΙΑ ANAP, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 520/85R38	142,700
SPARK 175 VRT EMIP/ΒΙΑ AN, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R38	149,900
SPARK 205 VRT EMIP/ΒΙΑ AN, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R38	160,800
SPARK 215 VRT EMIP/ΒΙΑ AN, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R38	165,200
Σειρά MACH	
MACH 230 VRT EMIP/ΒΙΑ ANAP, AYT. ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R42 (214)	198,500
MACH 250 VRT EMIP/ΒΙΑ ANAP, AYT. ΣΑΖΜΑΝ, 650/65R42 (230)	203,500

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25,250
2-050 (47.6)	26,400
2-060 (54.2)	28,000
2-045 GE (43.4)	25,700
2-050 GE (47.6)	26,900
2-060 GE (54.2)	28,600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31,800
2-050 CAB (47.6)	32,900
2-060 CAB (54.2)	34,600



Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρούπ. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα. αντίβαρο εμπρός. φάρο, ρυθμιζόμενι και περιστρεφόμενι κοσσοδούρα.πρόεκτασι πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE• Κινητήρας YANMAR 2189cc σιμοσφαιρικός για το μοντέλο 2-050 και 2-050 GE •Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κλινδρό για το μοντέλο 2-060 και 2-060 GE	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/4κλινδρός/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρούπ. ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσμπλέκτι στην ρεβέρσα. ρυθμιζόμενα τιμόνι. αντίβαρο εμπρός. φάρο. ρυθμιζόμενι και περιστρεφόμενι κοσσοδούρα.πρόεκτασι πίσω φτερών.	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με ρεβέρσα. πάνω εξάστημ. 3 υδραυλικές βαλβίδες. ερπυστήριες 450mm στην βασική έκδοση για το C-90,C-100 και 400mm για το C-105 • Μαχαίρι για ερπυστήρια 6.000€*	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Έκδόσεις GT & F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρόν.κβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπουσε.μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. διακόφρανα στον εμπρόσθιο άξονα. εμπροσθια σπαστά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός. 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή). προεκτάσεις πίσω φτερών. σπρέιμενι και περιστρεφόμενι κοσσοδούρα. • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσε • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κλινδρό σιμοσφαιρικό κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κλινδρό turbo κινητήρα • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE. REX 110 GT/F/GE. REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και after-cooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Έκδόσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρόν.5 ταχυτήτων με έρπουσε.μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. διακόφρανα στον εμπρόσθιο άξονα. εμπροσθια σπαστά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός. 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή).υδραυλικό ρεγυολατόρο δεξιάς λάμας υδραυλικού. προεκτάσεις πίσω φτερών. σπρέιμενι και περιστρεφόμενι κοσσοδούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσε και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κλινδρό σιμοσφαιρικό κινητήρα • Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κλινδρό turbo • Το μοντέλο REX 100GT/F. REX 110GT/F. REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins.κβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσε.16+16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την σύμπλεξη της τετρακίνησης. χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγυολατόρο δεξιάς λάμας υδραυλικού. κοσσοδούρα απλή.Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κλινδρό σιμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κλινδρό turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος. σύστημα θέρμανσης/αερισμού. aircondition και radiomp3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins. κβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσε.16+16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την σύμπλεξη της τετρακίνησης.χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγυολατόρο δεξιάς λάμας υδραυλικού. κοσσοδούρα απλή •Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κλινδρό σιμοσφαιρικό •Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κλινδρό turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κλ. PERKINS 4400cc σιμοσφαιρικό Tier 3.κβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσε. με σφίδα ασφαλείας.	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94,52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz Common Rail.24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER. με σφίδα ασφαλείας. •Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz. common rail. κβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσε.	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94,52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz. common rail.κβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER. καμπίνα Deluxe Slim και A/C. •Το 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz. common rail. κβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσε.	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94,52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650
• Όλα με κινητήρα 4 κλ. Deutz. Common Rail.κβώτιο 32+32 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα με έρπουσε. κβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C •Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κλ. Deutz. Common Rail. κβώτιο 16+16 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και έρπουσε	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
•Με κινητήρα 4 κλ. Perkins.common rail. κβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα. με σφίδα ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κλ. Perkins.common rail.κβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
*με κινητήρα 4 κλ. Perkins.common rail. κβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα. με σφίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
*με κινητήρα 4 κλ. Perkins. common rail. κβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
*με κινητήρα 4 κλ. Perkins. common rail.κβώτιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και 3PS. με σφίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κλ. Perkins. common rail.κβώτιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και 3 P.S. με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 6C	

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power. common rail. κβώτιο 36+12 με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift. καμπίνα Deluxe. A/C Το μοντέλο 6.120 C L.S.6.130 C L.S.6.140 C L.S διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power. common rail με Power Management. κβώτιο R0-B0 6 με 6 Powershift. με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper. ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κβώτιο συνεχούς μεταβλημένης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins)common rail με Power Management. κβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift. με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper.σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift. με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper.σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κβώτιο συνεχούς μεταβλημένης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ. τññ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500.00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000.00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000.00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500.00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000.00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308.00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000.00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862.00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500.00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316.00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000.00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769.00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000.00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000.00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000.00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000.00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000.00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500.00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500.00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000.00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000.00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500.00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500.00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500.00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000.00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742.00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000.00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955.00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000.00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760.00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000.00
MF3710 S Cab - Efficientm - 105 Hp	68.222.00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500.00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000.00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500.00



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00
<i>* Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α</i>	
McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουί. ταχύτητες 12+12 με μηχανική βέβερσα. αντίβαρο εμπρός. φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα,προεκτάση πίσω φτερών. •Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2189cc σμωσαρισμός για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE •Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κλινδρό για το μοντέλο X2.40 και X2.40 GE</i>	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
<i>•Κινητήρας FPT 3200cc/4κλινδρος/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουί. ταχύτητες 16+16 με μηχανική βέβερσα και χειροσμηλίκι στην βέβερσα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα,προεκτάση πίσω φτερών.</i>	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
<i>•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με βέβερσα, πέννη εξήληση, 3 υδραυλικές βαλβίδες, εργοστάσιες 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90,T-100 και 400mm για τα T-105 •Μαχαίρι για εργοστάσιο 6.000€</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS (83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
<i>•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρών, 5 ταχυτήτων με έρπουςες,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόρενα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σποστή φερέ, 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, συρμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδρόδυναμική βέβερσα και έρπουςες •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό σμωσαρισμό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρό turbo •Το μοντέλο F100XL/F/GE, F110XL/F/GE, F120XL/F/GE με turbo και aftercooler</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
<i>•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρών,5 ταχυτήτων με έρπουςες,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόρενα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σποστή φερέ, 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή),υδραυλικό ρεγυλσάτορ δεξιάς λάμιας υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, συρμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδρόδυναμική βέβερσα και έρπουςες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F 4-κλινδρό σμωσαρισμό • Το μοντέλο F90XL/F με 4-κλινδρό turbo • Το μοντέλο F100XL/F, F110XL/F, F120XL/F με turbo και aftercooler</i>	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
<i>•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτο 4 ταχυτήτων με έρπουςες 16+16 με μηχανική βέβερσα, σύστημα πέδησης με την σύμψηξη της τετρακίνησης,χωρίς εμπρόσθια φερέ, 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλσάτορ δεξιάς λάμιας υδραυλικού, κατασούρα απλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό σμωσαρισμό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρό turbo</i>	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινάνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, αίσθησης και ραδιόφωνο •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσερ 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την απελευθέρωση της πεταρύνσεως χωρίς εμπρόσθια σπινάρ 6 αντίστροφα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς μηχανική ρεγυροστάτο δεξιάς ή αριστερά υδραυλική, καταστάρα απλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο στροφαροεικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά X4M X4.35 M (74)	29.500
•Κινητήρα 4 κ.μ. PERKINS 4400cc στροφαροεικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσερ, με αμίδια ασφαλείας.	
Σειρά X4 X4.40 (76) X4.50 (85) X4.60 (94,52) X4.70 (101,3)	47.650 50.350 52.400 53.700
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κ.μ. Deutz, common rail X4.24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινάνα Deluxe Slim και A/C. • Το X4.40 με κινητήρα 4 κ.μ. Deutz, common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσερ.	
Σειρά X4 CAB X4.40 CAB (76) X4.50 CAB (85) X4.60 CAB (94,52) X4.70 CAB (101,3)	53.500 56.200 58.250 59.600
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κ.μ. Deutz, common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινάνα Deluxe Slim και A/C. • Το X4.40 με κινητήρα 4 κ.μ. Deutz, common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσερ.	
Σειρά X4 CAB RPS X4.40 CAB RPS (76) X4.50 CAB RPS (85) X4.60 CAB RPS (94,52) X4.70 CAB RPS (101,3)	55.800 58.250 60.300 61.650
•Όλα με κινητήρα 4 κ.μ. Deutz, common rail κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσερ, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινάνα Deluxe Slim και A/C. • Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κ.μ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσερ.	
Σειρά X50M X50.20M (86) X50.30M (95) X50.40M (102)	47.900 48.950 50.400
•Με κινητήρα 4 κ.μ. Perkins, common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδια ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB X50.20M CAB (86) X50.30M CAB (95) X50.40M CAB (102)	53.150 54.200 55.600
• με κινητήρα 4 κ.μ. Perkins, common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινάνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5 X5.20 (86) X5.30 (95) X5.40 (102) X5.50 (113)	51.500 53.200 53.950 54.800
•με κινητήρα 4 κ.μ. Perkins, common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδια ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB X5.20 CAB (86) X5.30 CAB (95) X5.40 CAB (102) X5.50 CAB (113)	57.850 58.900 60.400 61.850
• με κινητήρα 4 κ.μ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμινάνα Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS X5.20 RPS (95) X5.30 RPS (102) X5.40 RPS (113) X5.50 RPS (113)	53.500 54.250 56.000 56.900
• με κινητήρα 4 κ.μ. Perkins, common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3 PS, με αμίδια ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB X5.20 CAB RPS (95) X5.30 CAB RPS (102) X5.40 CAB RPS (113) X5.50 CAB RPS (113)	61.600 62.700 64.200 65.700
• με κινητήρα 4 κ.μ. Perkins, common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3PS, με καμινάνα Deluxe και A/C	
Σειρά X6 X6.420 (110) X6.430 (121) X6.440 (130) X6.420LS (110) X6.430LS (121) X6.440LS (130)	73.200 74.700 76.300 76.900 78.500 80.000
• με κινητήρα 4 κ.μ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινάνα Deluxe, A/C. Το μοντέλο 420LS, 430LS, 440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινάνας	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE X7.440 P6-DRIVE (150-163) X7.450 P6-DRIVE (170-176) X7.460 P6-DRIVE (170-176)	111.000 113.000 116.000
• με κινητήρα 4 κ.μ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινάνας	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive X7.440 VT-DRIVE (150-163) X7.450 VT-DRIVE (170-176) X7.460 VT-DRIVE (170-176)	125.000 128.000 130.000
• με κινητήρα 4 κ.μ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο σκελετού μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT) και ανάρτηση καμινάνας	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT X7.660 P6-DRIVE (160-174) X7.670 P6-DRIVE (175-185) X7.660 P6-DRIVE (190-210)	122.000 125.000 135.000
• με κινητήρα 6 κ.μ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάνας	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM X7.660 P6-DRIVE (160-174) X7.660 P6-DRIVE (175-185) X7.670 P6-DRIVE (178-192) X7.680 P6-DRIVE (190-210) X7.690 P6-DRIVE (205-224)	134.000 137.000 143.000 148.000 152.000
• με κινητήρα 6 κ.μ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάνας	
Νέα Σειρά X7.6 VT X7.660 VT-DRIVE (175-185) X7.670 VT-DRIVE (178-192)	149.000 154.000
• με κινητήρα 6 κ.μ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο σκελετού μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT), creeper και ανάρτηση καμινάνας	
Νέα Σειρά X8.6 VT X8.660 VT-DRIVE (253-264) X8.760 VT-DRIVE (271-288) X8.860 VT-DRIVE (301-313)	237.000 243.000 249.500
• με κινητήρα 6 κ.μ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο σκελετού μεταβλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες (CVT), σπαστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινάνας	

New Holland - Π.Ι.Ι. Κοντέλληνας AEBE τηλ. 210/3408800	
Σειρά TD 3.50 TD3.50 4WD 8X/48 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 8x8	26.300
Σειρά T 4FB - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4a / Stage 3B T4.90FB 24X12 82 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12 T4.90FB 24X12 LOW CAB 82 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12 T4.100FB 24X12 93 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12 T4.100FB 24X12 LOW CAB 93 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12 T4.110FB 24X12 102 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12 T4.110FB 24X12 LOW CAB 102 4 / 2.970 cc Συγχρονιζέ 24x12	50.000 58.000 53.000 61.000 56.000 64.000
Σειρά TD4 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4A TD4.80F 4WD 12X12 PS 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS TD4.90F 4WD 12X12 PS 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS TD4.100F 4WD 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 12x12 PS	36.500 38.500 40.500
Σειρά T3 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 3A T3.50F 4WD 12X12 49 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12 T3.55F 4WD 12X12 56 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12 T3.65F 4WD 12X12 65 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12 T3.75F 4WD 12X12 72 3 / 2.930 cc Συγχρονιζέ 12x12	28.500 29.000 30.500 32.500
Σειρά T4 F - Φορτιά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A T4.80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	49.000 58.000 52.000 61.000 54.500 63.500 57.000 66.000
Σειρά T4 N - Στενά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A T4.80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	46.000 55.000 49.000 58.000 51.000 60.000 54.000 63.000
Σειρά T4 V - Αμπελουργικά - Tier 4A T4.80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	44.500 53.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	47.500 56.500 49.500 58.500 52.500 61.500
Σειρά T4 LP - Low Profile- Tier 4A T4.80LP 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.80LP 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.90LP 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.90LP 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100LP 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.100LP 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110LP 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16 T4.110LP 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγχρονιζέ 16x16	47.500 56.500 50.000 59.000 52.000 61.000 55.500 64.500
Σειρά TK 4 - Ερυστριποφόρα- Tier 4A TK4.90 86 4 / 3.400 cc 8x8 TK4.90M 86 4 / 3.400 cc 8x8 TK4.100 99 4 / 3.400 cc 8x8 TK4.100M 99 4 / 3.400 cc 8x8	52.500 53.000 58.500 63.000
Σειρά T4 - Tier 4B T4.55 4WD 20X20 CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper T4.65 4WD 20X20 CR 65 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper T4.75 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	41.000 42.000 43.000
Σειρά T5 -Tier 4A T5.75 4WD 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.75 4WD CAB 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.85 4WD 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.85 4WD CAB 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.95 4WD 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.95 4WD CAB 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.95 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.105 DC 4WD 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.105 DC CAB 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.105 DC 4WD 24X24 HI-LO SS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.115 DC 4WD 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.115 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	54.000 62.500 55.000 63.500 57.000 65.500 67.500 61.000 68.500 68.500 64.000 71.500
Σειρά TD5 -Tier 4A TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	52.000 58.000 60.500 62.500
Σειρά T5 EC -Tier 4B T5.100 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 99 4 / 3.400 cc 16x16 PS T5.110 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 107 4 / 3.400 cc 16x16 PS T5.120 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 117 4 / 3.400 cc 16x16 PS	78.000 80.000 83.000
Σειρά T6 - TIER 4B (4 CYL) T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 116 4 / 4.485 cc 16X16 T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 116 4 / 4.485 cc 16X16 T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 131 4 / 4.485 cc 16X16 T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 131 4 / 4.485 cc 16X16 T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 140 4 / 4.485 cc 16X16 T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 140 4 / 4.485 cc 16X16 T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 155 4 / 4.485 cc 16X16 T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 155 4 / 4.485 cc 16X16 T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 160 4 / 4.485 cc 16X16 T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 160 4 / 4.485 cc 16X16	93.500 96.000 98.500 101.000 101.000 103.500 104.000 106.500 106.500 109.000
(6 CYL) T6.180 4WD CAB 17X16 SS 165 6 / 6.728 cc 17X16 E T6.180 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	114.000 116.500
Σειρά T6 - TIER 4B T6.145 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 131 4 / 4.485 cc 24x24 DCT T6.155 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 140 4 / 4.485 cc 24x24 DCT T6.165 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 155 4 / 4.485 cc 24x24 DCT T6.175 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 160 4 / 4.485 cc 24x24 DCT	111.000 113.500 116.500 118.500
Σειρά T6 Auto Command™ - Tier 4B T6.145 AC 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVT T6.155 AC 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVT T6.165 AC 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVT T6.175 AC 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVT	117.500 121.500 124.500 126.500
Σειρά T7 Power Command™ (SWB) - Tier 4B T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SS 150 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SUSP 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.175 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 160 6 / 6.728 cc 19x6 FPS T7.175 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.190 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS T7.190 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.210 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS T7.210 4WD CAB CLASSIC 19X6 SPS SS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	117.000 119.500 139.500 122.500 143.500 126.500 148.500 131.500
Σειρά T7 Auto Command™ (SWB) - Tier 4B T7.175 AC 4WD CAB SUSP 160 6 / 6.728 cc CVT T7.190 AC 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVT T7.210 AC 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVT T7.225 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	143.500 147.500 152.500 156.500
Σειρά T7 Power Command™ (LWB) - Tier 4B T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	139.000



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	141.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	146.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	148.500
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	164.500
T7.230 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 205 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	150.000
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	171.000
T7.245 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 224 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	156.500
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	177.500
T7.260 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 239 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	163.000

Σειρά T7 Auto Command™ (LWB) - Tier 4B	
T7.230 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	170.500
T7.245 AC 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVT	177.500
T7.260 AC 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVT	184.500
T7.270 AC 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVT	191.500

Σειρά T7 HD - Tier 4B	
T7.275 AC 4WD CAB SUSP 250 5 / 6.728 cc CVT	210.000
T7.290 AC 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVT	220.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVT	232.000

Σειρά T8 Auto Command™ - Tier 4B	
T8.320 AC 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVT	229.000
T8.350 AC 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVT	240.000
T8.380 AC 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVT	251.000
T8.410 AC 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVT	262.000
T8.435 AC 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVT	295.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.
Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700

Δενδροκομικά	
SOLARIS 35 E3	20.000,00
SOLARIS 45 E3	22.000,00
SOLARIS 45 E3 CAB	28.000,00
SOLARIS 55 E3	23.000,00
SOLARIS 55 E3 CAB	29.000,00
FRUITETTO 80 CL 3CYL	32.500,00
FRUITETTO 80.4 CL 4 CYL	35.000,00
FRUITETTO 90.4 CL 4 CYL	37.000,00
FRUITETTO 90 CL 3CYL	33.500,00
FRUITETTO 100 CL 3CYL	35.500,00
FRUITETTO 105 CL 4CYL	37.500,00
FRUITETTO 70 NATURAL	27.000,00
FRUITETTO 80 NATURAL	28.500,00
FRUITETTO 80.4 NATURAL	30.500,00
FRUITETTO 80 LS	34.000,00
FRUITETTO 80 GS	36.500,00
FRUITETTO 80 LS CAB	40.000,00
FRUITETTO 80 GS CAB	43.000,00
FRUITETTO 90 LS	37.000,00
FRUITETTO 90 GS	40.000,00
FRUITETTO 90 LS CAB	42.000,00
FRUITETTO 90 GS CAB	45.500,00
FRUITETTO 90.4 LS	38.500,00
FRUITETTO 90.4 GS	41.500,00
FRUITETTO 90.4 LS CAB	43.500,00
FRUITETTO 90.4 GS CAB	47.000,00
FRUITETTO 100 LS	38.500,00
FRUITETTO 100 GS	42.000,00
FRUITETTO 100 LS CAB	43.500,00
FRUITETTO 100 GS CAB	48.000,00
FRUITETTO 105 LS	39.000,00
FRUITETTO 105 GS	42.500,00
FRUITETTO 105 LS CAB	44.000,00
FRUITETTO 105 GS CAB	48.000,00
FRUITETTO 115 LS	41.000,00
FRUITETTO 115 GS	44.500,00
FRUITETTO 115 LS CAB	46.000,00
FRUITETTO 115 GS CAB	50.000,00

Αμπελουργικά	
FRUITETTO S 80 LS	34.500,00
FRUITETTO S 80 GS	38.000,00
FRUITETTO S 80 LS CAB	40.500,00
FRUITETTO S 80 GS CAB	44.000,00
FRUITETTO S 90 LS	37.500,00
FRUITETTO S 90 GS	41.000,00
FRUITETTO S 90 LS CAB	43.000,00
FRUITETTO S 90 GS CAB	46.500,00
FRUITETTO S 90.4 LS	39.500,00
FRUITETTO S 90.4 GS	43.000,00
FRUITETTO S 90.4 LS CAB	45.500,00
FRUITETTO S 90.4 GS CAB	49.000,00
FRUITETTO S 100 LS	39.000,00
FRUITETTO S 100 GS	42.000,00
FRUITETTO S 100 LS CAB	44.500,00
FRUITETTO S 100 GS CAB	48.000,00
FRUITETTO S 105 LS	42.000,00
FRUITETTO S 105 GS	45.500,00
FRUITETTO S 105 LS CAB	47.500,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUITETTO S 105 GS CAB	51.000,00
FRUITETTO S 115 LS	45.000,00
FRUITETTO CVT 90.4S	78.000,00
FRUITETTO CVT 105S	81.000,00
FRUITETTO CVT 115S	83.000,00

Ανοικτού πεδίου	
ARGON 70	25.500,00
ARGON 80	27.000,00
ARGON 90	28.500,00
ARGON 100	29.000,00
DORADO 70 NATURAL	37.000,00
DORADO 80 NATURAL	38.500,00
DORADO 90 NATURAL	39.500,00
DORADO 100 NATURAL	41.000,00
EXPLORER 105 TB LS	48.000,00
EXPLORER 115 TB LS	51.000,00
EXPLORER 105 TB GS	52.000,00
EXPLORER 115 TB GS	55.000,00
EXPLORER 90 LD LS	51.000,00
EXPLORER 90 MD LS	50.500,00
EXPLORER 90.4 MD LS	52.000,00
EXPLORER 100 MD LS	51.500,00
EXPLORER 110 MD LS	53.000,00
EXPLORER 110 HD LS	55.000,00
EXPLORER 120 HD LS	57.500,00
EXPLORER 80 LD GS	52.000,00
EXPLORER 90 LD GS	53.000,00
EXPLORER 90 MD GS	54.000,00
EXPLORER 90.4 MD GS	55.000,00
EXPLORER 100 MD GS	55.000,00
EXPLORER 110 MD GS	57.000,00
EXPLORER 110 HD GS	59.000,00
EXPLORER 120 HD GS	61.500,00
EXPLORER 90 LD GS 2WD	51.000,00
EXPLORER 120 HD GS 2WD	57.500,00
VIRTUS 120	82.000,00
VIRTUS 130	86.000,00
VIRTUS 140	89.000,00

Σειρά Fruitetto: •εμπρός υδραυλικό 2500€ •εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.ο. 1000rpm 4200€ •ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€ •2 εμπρόσθιες παρακάτες 500€ •2ο δοκίο καυσίμου (40l) 1000€ •4ο χειριστήριο μηχανός 1700€ •διπλή αντλία υδραυλικού 1000€ •asm 500€ •active drive 7500€ **Σειρά explorer:** •εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.ο. 1000rpm 4200€ •αερόφρενα για αυτόματο 3300€ •εμπρόσθια ανάρτηση sba/asm 4200€ •ηλεκτρονικό 1500€ •ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€ •διπλή αντλία υδραυλικού 1130€ •φάτα entra εμπρός •πίσω 600€ •4ο χειριστήριο 1500€ **Σειρά virtus:** •εμπρός υδραυλικό 3700€ •εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.ο. 5300€ •αντλιορα 600kg 1700€ / 400kg 1100€ •φάτα led μάσκας 1000€ •1 motor 8" inch touch screen 3300€ •camera 1000€ •αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€ •ανάρτηση καμινίας 2000€ •clima 600€ •gps 2000€ **ΠΡΟΣΟΧΗ:** •ο Όλοι πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ 6% •Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόχληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΩΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσσαλονίκης **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΗΣ:** Το ασφαλιστήριο αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μηχανήματος. •Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

Yanmar - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κυλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF223M 3 κυλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
UTILIX HT 45 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	34.700
UTILIX HT 55 49 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	36.600
HORTUS CL 65 67 HP 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+24, 30 km	42.600
HORTUS HS 65 67 HP 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 30 km	47.700
MAJOR CL 80 76 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 30 km	45.600
MAJOR HS 80 76 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	58.700
Επιβάρυνση αερόφρενων για τη Σειρά Major	2.200
PROXIMA CL 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 40 km	66.000
PROXIMA HS 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	68.500
PROXIMA HS 110 107 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	69.500
PROXIMA HS 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	70.400
Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για τη Σειρά Proxima	6.700
FORTERRA CL 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	81.000
FORTERRA CL 110 107 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	82.500
FORTERRA CL 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	84.400
FORTERRA CL 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	86.800
FORTERRA CL 140 137 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	88.600
FORTERRA HSX 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	90.000
FORTERRA HSX 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	91.600
FORTERRA HSX 140 137 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	93.400
FORTERRA HD 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., ANAPT., 30+30, 40 km	106.500
FORTERRA HD 140 136 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., ANAPT., 30+30, 40 km	107.700
FORTERRA HD 150 147 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., ANAPT., 30+30, 40 km	109.400
Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Forterra	8.400
Επιβάρυνση ανάρτησης εμπρός άξονα για τη Σειρά Forterra HD	5.100
CRYSTAL 150 HD 145 HP 6 KYL, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	Με παραγγελία
CRYSTAL 170 HD 166 HP 6 KYL, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	Με παραγγελία
Επιβάρυνση αερόφρενων για όλη τη Σειρά Crystal HD	800

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Επιβάρυνση μηχανικής ανάρτησης καμινίας για όλη την σειρά Crystal HD	1.100
Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Crystal HD	8.400

VALTRA – Καρίντης-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 519995

Σειρά A –Δενδροκομικό χωρίς καμινία	
A730DT12/12 (76.02)	31.000

STD: 540/1000. 3 χειριστήρια

Σειρά A – Αυτόματα ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000

STD: 540/540€ ή 540/1000. φάτα LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρας

Σειρά N HiTech – Αυτόματα ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000

STD: 540/540€ ή 540/1000. φάτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα

Σειρά N Active – Αυτόματα ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000

STD: 540/540€ ή 540/1000. φάτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα

Σειρά N Versu – Αυτόματα ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000

STD: 540/540€ ή 540/1000. φάτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα

Σειρά N Direct – Αυτόματα ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμιτο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000

STD: 540/540€ ή 540/1000. φάτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα

Σειρά T HiTech – Αυτόματα ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000

STD: 540/540€ ή 540/1000. φάτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα

Σειρά T Active – Αυτόματα ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000

STD: 540/540€ ή 540/1000. φάτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα

Σειρά T Versu – Αυτόματα ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000

STD: 540/540€ ή 540/1000. φάτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα

Σειρά T Direct – Αυτόματα ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάθμιτο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000

STD: 540/540€ ή 540/1000. φάτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. αερόφρενα. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α.. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάζουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του σταντάρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Ελαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRE G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL & NOOT**

Άροτρο 3υνο αναστρέφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**CLAAS DISCO 3050 TRC**

Χορτοκοπτικό συρόμενο με κυλίνδρους σύνθλιψης σε εξαιρετική κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Πλάτος κοπής 3 μ. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS NECTIS 267F**

Δενδροκομικό τρακτέρ του 2007 με καμπίνα, κινητήρα IVECO FPT 4.5 L και 101hp. Ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα, ηλεκτρονικό υδραυλικό και TWINSHIFT. Σε άριστη κατάσταση, πλήρως ελεγμένο και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NH BR6090 ROTOCUT**

Πρέσα New Holland BR6090 RotoCut. Σταθερού θαλάμου με μαχαίρια μάρκας, με pick up 2,10μ. Πλήρως ελεγμένη έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS VARIANT 360**

Μεταβλητού θαλάμου, με μαχαίρια, pick-up 2.00m, αυτολίπανση και 5 ιμάντες. Πλήρως ανακατασκευασμένη και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NEW HOLLAND T8 330**

Τρακτέρ New Holland T8 330
Σε υπεράριστη κατάσταση, πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΤΡΑΚΤΕΡ CASE CX80**

Τρακτέρ Case CX80 σε άριστη κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**KUHN FC 250 RG**

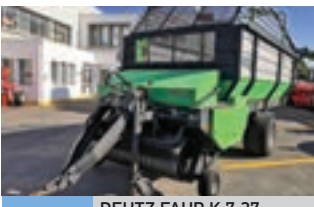
Χορτοκοπτικό συρόμενο με κυλίνδρους σύνθλιψης σε εξαιρετική κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Πλάτος κοπής 2,50 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS MARKANT 65**

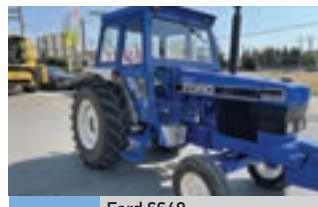
Πλήρως ανακατασκευασμένη χορτοκοπτική πρέσα CLAAS MARKANT 65 τετραγώνης μπάλας με δετικό σύστημα με σπάγγο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**KVERNELAND NG 500 M**

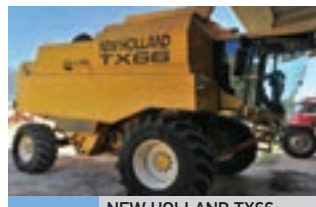
Σβωλοκόπτης KVERNELAND NG 500 M
Πλάτος εργασίας 5 μέτρων, με υδραυλική ρύθμιση κυλίνδρου, 20 στροφεία και 40 μαχαίρια. Πλήρως ελεγμένος, ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**DEUTZ FAHR K 7.27**

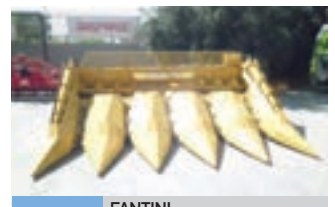
Πλατφόρμα συλλογής χόρτου Deutz Fahr K 7.27 με pick up 1,6 μέτρων, με τοπίο μεταφοράς Όγκος φορτίου 18 κυβ. (27 κυβ. συμπίεσμένο). Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**Ford 6640**

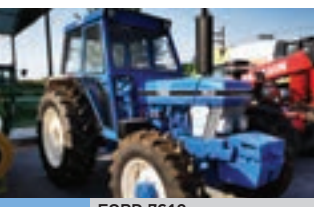
Τρακτέρ Ford 6640 με μονό διαφορικό 4κύλινδρο κινητήρα, πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NEW HOLLAND TX66**

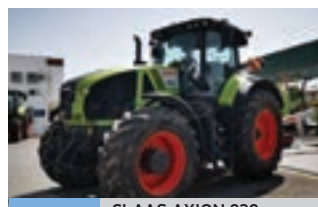
Με New Holland 675 TA κινητήρα 271 ίππων. 4.500 ώρες λειτουργίας στο αλωνιστικό. Με σταθερό μαχαίρι αίτου 5,2 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FANTINI**

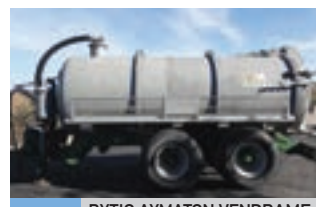
Μαχαίρι καλαμποκάς FANTINI
Σταθερός 5σειρος χωρίς καταστροφέα. Ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FORD 7610**

Τρακτέρ Ford 7610 με διπλό διαφορικό, 4κύλινδρο κινητήρα με 97hp, ολοκαίνουργια λάστιχα. Πλήρως ελεγμένο έτοιμο για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS AXION 930**

Τρακτέρ Claas AXION 930 CMATIC '19
Σε εξαιρετική κατάσταση, σχεδόν καινούριο με 1300 ώρες και φουλ εξοπλισμό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807

**ZETOR 12245 ZTS**

120 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2001. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326



LAMBORGHINI 600

60 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2000. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326



ANTONIO CARRARO SX 9400

ANTONIO CARRARO SX 9400, Σπαστά, 4WD, 85 HP, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



CARRARO TIGRONE 5500

ANTONIO CARRARO 5500 Σειρά 21, 4WD, 50 HP, μοντέλο 1995 και 3.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 5400,

ANTONIO CARRARO TC 5400, 4WD, 50 HP, μοντέλο 2010 και 2.500 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TRG 9400

ANTONIO CARRARO TRG 9400, 4WD, 85 HP, διπλής κατεύθυνσης, μοντέλο 2010 και 2.200 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO SX 9400

ANTONIO CARRARO SX 9400, 4WD, 85 HP, ΣΠΑΣΤΟ, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 8400

ANTONIO CARRARO TC 8400, 4WD, 68 HP, μοντέλο 2008 και 2.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



NEW HOLLAND CX 840

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 840, έτος 2004, 325 hp, 4.980 ώρες & 2.648 ώρες το αλωναριστικό, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Ε.Ε. τηλ: 2310 779072



NEW HOLLAND TX 66

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND TX 66, έτος 1995, 266 hp, 3.540 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Ε.Ε. τηλ: 2310 779072



MASSEY FERGUSON 8220

Μεταχειρισμένο τρακτέρ MASSEY FERGUSON 8220, έτος 2000, 162 hp, 4.780 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Ε.Ε. τηλ: 2310 779072



DEUTZ AGROPLUS 95 2WD

Μεταχειρισμένο τρακτέρ DEUTZ AGROPLUS 95 2WD, έτος 2004, 94 hp, 5.859 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Ε.Ε. τηλ: 210 3408817



NEW HOLLAND BR6090

Μεταχειρισμένη πρέσα στρογγυλή NEW HOLLAND BR6090, έτος 2011, Παύλος Ι. Κοντέλλης



VALMET 8150

Μεταχειρισμένο τρακτέρ VALMET 8150, έτος 1997, 125 hp, 5.734 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Ε.Ε. τηλ: 2310 779072



CASE JX 70

Μεταχειρισμένο τρακτέρ CASE JX 70, έτος 2006, 65 hp, 1.632 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Ε.Ε. τηλ: 2310 779072



LANDINI GLOBUS 75

Μεταχειρισμένο τρακτέρ LANDINI GLOBUS 75, έτος 2001, 73 hp, 5.090 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Ε.Ε. τηλ: 210 3408817



MC CORMICK F80

Μεταχειρισμένο τρακτέρ Mc CORMICK F80, έτος 2016, 74 hp, 1.202 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Ε.Ε. τηλ: 2310 779072



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESin

Ενσιροδιανομέας FARESin 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ POTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCCLAR

Εναιροδιανομείς Lucclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοιλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vaschieri γαλβανισμένος ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



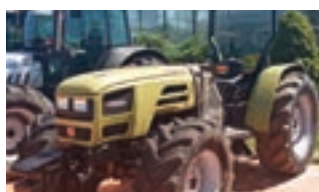
HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:.....ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**100
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr



ΔΟΚΙΜΗ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

John Deere 9700i

◀ Το εναιρωτικό 9700i της John Deere είναι best-seller στην Ευρώπη. Ένας από τους αγοραστές του μιλάει στο profi για το πώς αυτό το μηχάνημα ανταποκρίθηκε δύο συνεχόμενες σεζόν (850 ώρες).



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Μαζεύοντας θυμάρι

Από το χωράφι, στο τυποποιητήριο μέσα σε λιγότερες από 4 ώρες. Στο profi Δεκεμβρίου ακολουθούμε το δρόμο του θυμαριού.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Claas Trion

Η αλωνιστική Tucano μετατρέπεται σε Trion για τη νέα σεζόν. Στο profi Δεκεμβρίου ρίχνουμε μία ματιά στη νέα μηχανή.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Συγκομιδή βάμβακος

Στο profi Δεκεμβρίου βλέπουμε πώς ένας στόλος τρακτέρ Claas Axos βοηθά στην συγκομιδή ποιοτικού βάμβακος.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Χόρτο στην Ελβετία

Στις βουνοπλαγιές της Ελβετίας απαιτείται ένα ξεχωριστό kit. Στο profi Δεκεμβρίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Μαρία Γιουρουκέλη
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Βενετία Τρελλοπούλου

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

NONSTOP

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Βενετία Τρελλοπούλου
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

ΜΙΑ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ



ΝΕΟ MF 7S / 155-220 ΙΠΠΟΙ

ΓΕΜΑΤΟ ΡΟΠΗ ΚΑΙ ΕΥΚΙΝΗΤΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ

6,6 λίτρων, 6-Κύλινδρος κινητήρας αποδίδοντας αποδοτικότητα και οικονομία καυσίμου

ΔΥΝΑ-6 ΚΑΙ ΔΥΝΑ-VT ΜΕΤΑΔΟΣΕΙΣ

Ευκολία χρήσης, αποδοτικό και άνετο

2,88Μ ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΛΥΤΗ ΙΣΧΥ

Βέλτιστη σταθερότητα με υψηλά επίπεδα πρόσφυσης εδάφους

ΕΞΥΠΝΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΑΓΡΟΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

12% εξοικονόμηση καυσίμου, καμία επικάλυψη και λιγότερο κόπωση

ΤΟ
ΑΠΟΛΥΤΟ
ΤΡΑΚΤΕΡ
ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ



ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΔΙΑΝΟΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Α: Αθηνών 71, 10173 Αθήνα, Τηλ: 210 348 3300
Σελήα, Ε.Ο. Θεσπιδίου - Αθηνών, 570 09 Θεσπιδίου, Τηλ: 2313 082212
E-mail: info@saracakis.gr / www.masseyferguson.gr
Massey Ferguson Greece

MASSEY FERGUSON
EXPERIENCE



M F 7 S . M A S S E Y F E R G U S O N . C O M

ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ 7 TTV Η απόλυτη υπεροχή



- Ισχυρός κινητήρας DEUTZ με 247 HP και μέγιστη ροπή 1072 Nm
- Νέα συνεχώς μεταβλητή σύνθετη μετάδοση SDF με τελική ταχύτητα 60 χλμ/ω, σε λιγότερο από 1.800 σ.α.λ. κινητήρα
- Πφέλιμο φορτίο έως 6,5 τόνοι
- Υδραυλικό σύστημα με ρυθμό παράδοσης έως και 210 l / min και ανυψωτική ικανότητα 11,1 τόνοι στο πίσω υδραυλικό
- Ολοκληρωμένες λύσεις SDF Smart Farming

Συνιστάται η χρήση γνήσιων λιπαντικών
και ανταλλακτικών SDF.



www.samedeutz-fahr.gr



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Αττική: Αθηνών 189, τ.κ.: 210 34 79 700
Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης,
Κολακίω, τ.κ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr

TheocarakisSA theocarakis_sa