

**ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ** · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Δεκέμβριος · 2016 ISSN 2241 9438

# profi



Πολυτέλεια Mercedes με σώμα ρικκυρ και εγένετο X-Class σελ. 52

www.profi.gr

**ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ**

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 4 ευρώ

## Νέα γενιά Claas Nexos

Σελίδα 8



Ο Markus Meyer της Trimble στο Profi

Στον Αμπελώνα της Λάρισας

Mercedes-Benz τύπου L-312



Έσπειραν γνώση John Deere και Michelin Σελίδα 26



Στα αμπάρια του Τσοπανάκου γράφτηκε η ιστορία Σελίδα 65



Τα εργαλεία ακριβείας έγιναν commodity Σελίδα 34



# 6230R ΚΑΙ 6250R Ο ΕΠΑΝΑΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ



Όταν θέλετε να μετακινήσετε γρήγορα μεγάλα παρελκόμενα, βοηθάει να έχετε τους νόμους της φύσης με το μέρος σας. Με βάρος μόλις 9,3 τόνων και ισχύς που φτάνει τους 300 ίππους, το νέο 6250R αποδίδει περισσότερη δύναμη από οποιοδήποτε άλλο τρακτέρ της ίδιας κατηγορίας βάρους. Όλες οι λειτουργίες ρυθμίζονται μέσω του νέου χειριστηρίου CommandPro σε ένα νέο επίπεδο εργονομίας και ευελιξίας.

**Το νέο 6R: Ελαφρύ. Δυνατό. Έξυπνο.**

Για περισσότερες πληροφορίες ρωτήστε έναν αντιπρόσωπο John Deere.



**JOHN DEERE**

**AGROTECH**  
S.A.

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ – ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ ΑΕ  
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018  
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960  
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755  
E-mail/Web: info@agrotechniki.gr, www.agrogroup.gr, www.johndeeredistributor.gr

JohnDeere.com

# Αγαπυτέ αναγνώστη

**Ο**ι ανακατατάξεις που λαμβάνουν χώρα γύρω από τη σύνθεση των συντελεστών της αγροτικής παραγωγής, με τη διεύρυνση του αριθμού των νεοεισερχομένων και τη μαζική έξοδο παραδοσιακών αγροτών από το επάγγελμα, είναι μια διαδικασία που επηρεάζει συνολικότερα τις εξελίξεις στην αγορά.

**Οι εταιρείες αγροτικών μηχανημάτων, για παράδειγμα,** απευθείας (δηλαδή κεντρικά) ή μέσω των αντιπροσώπων τους ανά περιοχή, έχουν αναπτύξει εδώ και χρόνια στενή σχέση με τους πελάτες τους, παρακολουθούν εκ του σύνεγγυς την επαγγελματική τους πορεία, γνωρίζουν ή τουλάχιστον γνώριζαν, μέχρι σήμερα, ποιον μπορούσαν να εμπιστευθούν και ποιον όχι.

**Χρόνο με το χρόνο το τοπίο αλλάζει θεαματικά.** Πέραν της φυσιολογικής «αλλαγής σκυτάλης» είτε από πατέρα σε γιο, είτε από γηραιότερο σε νεότερο διαχειριστή μιας εκμετάλλευσης (της οποίας μάλιστα η σύνθεση δεν άλλαξε θεαματικά), παρατηρείται αυτό τον καιρό να εισέρχονται στον τομέα της παραγωγής, κατά χιλιάδες, νέοι επαγγελματίες (όχι απαραίτητα κατά κύριο επάγγελμα), οι οποίοι ξεκινούν από τελείως διαφορετική αφετηρία και συχνά διαπνέονται από νεωτεριστικές απόψεις.

**Τεκμηριωμένες ή επισφαλείς** θα το δείξει ο καιρός. Σε κάθε περίπτωση, το «νέο αίμα» που εισέρχεται στον αγροτικό χώρο σε συνδυασμό με τις ταχύτατες τεχνολογικές εξελίξεις, εντείνουν την αβεβαιότητα και καθιστούν το επιχειρηματικό παιχνίδι όλο και πιο απρόβλεπτο.



Γιάννης Πανάγος  
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής  
Υπεύθυνος δοκιμών

**Σ' όλα αυτά, θα πρέπει να προστεθούν βέβαια και οι πιέσεις** που ασκούνται από τις βίαιες αλλαγές στο θεσμικό πλαίσιο που διέπει την αγροτική δραστηριότητα και ειδικότερα από τις μεταρρυθμίσεις στη φορολογία και στο ασφαλιστικό. Η ένταξη των αγροτών στο κανονικό καθεστώς (τήρηση βιβλίων) σε συνδυασμό με την αύξηση των συντελεστών και τη σύνθεση των εισφορών με το φορολογητέο εισόδημα, κάνουν πολύ κόσμο να στρέφεται σε καλλιέργειες και προϊόντα που «συνιστώνται» για φοροδιαφυγή. Οι αντίστοιχες επιλογές είναι πολύ πιο εύκολες για τους νεοεισερχόμενους (αφού τώρα αρχίζουν), με αποτέλεσμα να είναι οι συγκεκριμένοι, μεταξύ των πρώτων που... χαλάνε την πιάτσα, κατά το κοινώς λεγόμενο. Την ίδια στιγμή, όπως και άλλες φορές έχει αναφερθεί, η ιδιότυπη φορολογική διαδικασία και τα «παράθυρα» που αφήνει, αποθαρρύνουν τη συσπείρωση και λειτουργία υπό τη σκέπη οργανώσεων και ομάδων παραγωγών, δομές στις οποίες δεν ευδοκίμει ή δυσκολεύεται να αναπτυχθεί η «μαύρη αγορά».

## Ένας φορτωτής Loadall σημαίνει Χριστούγεννα στο Καπιτώλιο



Όταν ένα από τα πιο διάσημα χριστουγεννιάτικα δέντρα στον κόσμο έπρεπε να τοποθετηθεί στη θέση του, δεν υπήρχε κανένας άλλος φορτωτής πιο «ικανός» γι' αυτή την εργασία από τον εικονιζόμενο JCB 507-42 Loadall.

**Όλα τα παραπάνω είναι στοιχεία που διαμορφώνουν τον αγροτικό χάρτη** της επόμενης ημέρας, χωρίς όμως να διευκολύνουν όσο χρειάζεται τις επιχειρηματικές πρωτοβουλίες που απαιτούνται για την αλλαγή σελίδας με βάση τα διεθνή πρότυπα. Ταυτόχρονα με την ελπίδα ότι κάτι αλλάζει, ελλοχεύει ο κίνδυνος απομάκρυνσης από τις πραγματικές ανάγκες της αγοράς και βραχυπρόθεσμου προσανατολισμού της παραγωγής με βάση το θεσμικό πλαίσιο. Σ' αυτή την περίπτωση, εκτός του ότι ζημιώνονται δυσανάλογα οι εφαρμόζουσες πιστά το γράμμα του νόμου επιχειρήσεις και δομές συνεργατισμού, σε βάθος χρόνου οδηγείται σε τέλμα, αφενός το παραγωγικό αποτέλεσμα στον τομέα, αφετέρου τα φορολογικά έσοδα στα οποία έχει επενδυθεί η όλη προσπάθεια.

**Η ομάδα του Profi**





## Τρακτέρ Claas Xerion 4000

Σελίδα **12**

Στο δυναμόμετρο του DLG, το Xerion 4000 έσπασε το ρεκόρ δύναμης με ροπή 1.900 Nm. Για να καταλάβουμε για τι μιλάμε, παραθέτουμε τις αποδόσεις του Xerion 3000 που είχε αγγίξει τα 1.375 Nm. Όμως από οικονομία καυσίμου, εξοπλισμό και άνεση, πώς τα πάει; Το σωματώδες παλικάρι καλείται ν' απαντήσει...

## Στο τεύχος Δεκεμβρίου του Profi



Σελίδα **22**

### ΚαθΉιεργητής Alpego Cayman

Ϊδανικός για την επιφανειακή κατεργασία στην καλαμιά, αλλά και για την ολική ανάμειξη που εγγυώνται οι τρεις σειρές σταβριών, είναι, σύμφωνα με τον κατασκευαστή του, ο νέος καλλιεργητής Cayman...



Σελίδα **34**

### Συνέντευξη: Markus Meyer

«Δεν έχει σημασία ούτε η έκταση της εκμετάλλευσης, ούτε αν το τρακτέρ είναι παλιό ή καινούργιο. Η επιλογή εργαλείων ακριβείας καθοδηγείται μόνο από το είδος και την αξία της παραγωγής», αναφέρει το υψηλόβαθμο στέλεχος της Trimble...



Σελίδα **18**

### Άροτρο Kuhn Vari-Leader 8 NSH

Η γεωργία έχει την τάση να διαγράφει τεχνολογικούς κύκλους με πολλές αγροτικές εκμεταλλεύσεις να επιστρέφουν στο άροτρο. Έτσι αφιερώσαμε ένα ολόκληρο φθινόπωρο, δοκιμάζοντας το οκτώ αυλακωτήρων Vari-Leader της Kuhn...

## Δοκιμές μηχανημάτων

Τρακτέρ Claas Xerion 4000.....	<b>12</b>
Άροτρο Kuhn Vari-Leader 8 NSH.....	<b>18</b>
Καλλιεργητής Alpego Cayman.....	<b>24</b>

## Στο χωράφι

Με την John Deere και τη Michelin στη Λάρισα..... **26**

## Κτηνοτροφικός εξοπλισμός

Από το βόειο κρέας στη γαλακτοκομία..... **30**

## Συνέντευξη

Markus Meyer Sales Director EMEA Trimble.. **34**

## Ρεπορτάζ

Οι μεγάλοι νικητές της φετινής Eima..... **40**

## Auto

Mercedes X-Class..... **52**

## Μόνιμες στήλες

Editorial.....	<b>3</b>
News.....	<b>6</b>
Κόσμος.....	<b>44</b>
Εταιρικά Νέα.....	<b>46</b>
Τιμοκατάλογοι.....	<b>54</b>
Πωλήσεις τρακτέρ.....	<b>60</b>
Μεταχειρισμένα.....	<b>62</b>
Επιστολές αναγνωστών.....	<b>65</b>
Προσεχώς.....	<b>66</b>



# ΕΙΔΙΚΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΤΡΑΚΤΕΡ NEW HOLLAND



**ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ. ΥΨΗΛΕΣ ΑΠΟΔΟΣΕΙΣ.**



**T3F** - Μικρό βάρος, συμπαγείς διαστάσεις για μεγαλύτερη ευελιξία  
**TD4F** - Τα οικονομικά μοντέλα με την αποδεδειγμένη αξιοπιστία  
**BRAUD 9090X** - Η κορυφαία επιλογή στη συλλογή ελιάς  
**T4F/N/V** - Ο ηγέτης της κατηγορίας με τα μοναδικά χαρακτηριστικά παραγωγικότητας



## **ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.**

**Αθήνα:**  
Ορφέως 113  
Ρουφ. Τ.Κ. 118 55  
Τηλ.: 210 3408800  
Fax: 210 3470555

**Θεσσαλονίκη:**  
3ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης  
Καλοχώρι Τ.Κ. 570 09  
Τηλ.: 2310 779000  
Fax: 2310 779099

**Πάτρα:**  
6ο χλμ. Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου  
Μιντιλόγλι, Τ.Κ. 265 00  
Τηλ.: 2610 520039  
Fax: 2610 520646

**Λάρισα:**  
TERRA Α.Ε.  
3ο χλμ. Π.Ε.Ο. Λάρισας-Θεσσαλονίκης, Τ.Κ. 411 10  
Τηλ.: 2410 575012  
Fax: 2410 237535

<http://www.condellisipaul.gr> e-mail: [info@condellisipaul.gr](mailto:info@condellisipaul.gr)



## Κρατάει ακόμα η ζέστη



Η σεζόν συγκομιδής το 2016 έχει τελειώσει, και σίγουρα ο ιδιοκτήτης αυτής της θεριζοαλωνιστικής δεν θα έχει και τις καλύτερες αναμνήσεις. Αν ήσασταν υπεύθυνος για τη συγκεκριμένα συγκομιδή, ελπίζουμε να μην σας βρήκε και άλλη αναποδιά. Αλλιώς, μπορείτε να μας στείλετε και άλλες φωτογραφίες. Περισσότερες πληροφορίες για το διαγωνισμό λεζάντας στη σελίδα 65.

## Αυτοκίνητο της Χρονιάς για το 2017 αναδείχθηκε το νέο Citroën C3

Τον τίτλο «Αυτοκίνητο της Χρονιάς 2017» κατέκτησε το Citroën C3, μετά από ψηφοφορία μεταξύ δημοσιογράφων που συμμετέχουν σε αυτό το θεσμό. Κατά την παραλαβή του βραβείου, μεταξύ άλλων, ο Πολυχρόνης Συγγελίδης ανέφερε: «Το νέο C3 συνιστά

ένα ακόμη βήμα προόδου για τη Γαλλική μάρκα στους τομείς τεχνολογίας, ασφάλειας, άνεσης, πρακτικότητας και οικονομίας, με μοναδικό στυλ. Είναι το πιο σημαντικό αυτοκίνητο για το ελληνικό αγοραστικό κοινό για το 2017».



Το C3 έλαβε 142 ψήφους, 90 παραπάνω από τον δεύτερο υποψήφιο.

## Την κατασκευάστρια παρελκομένων Kongskilde εξαγόρασε η New Holland

Δύο χρόνια πριν, ο πρόεδρος του brand της New Holland, Carlos Lambro, είχε κάνει λόγο για σχέδια επέκτασης του χαρτοφυλακίου της εταιρείας. Το

Η εξαγορά αυτή δίνει τη δυνατότητα στη New Holland να αποκτήσει μία ευρεία γκάμα από καλλιεργητές, σπαρτικές και άροτρα, αλλά και ενισρωτι-

*Η εξαγορά της Kongskilde από τη New Holland ταρακούνησε τα νερά και αναμένονται αντίστοιχες επενδύσεις και από άλλους μεγάλους κατασκευαστές.*



**KONGSKILDE**



ίδιο είχε διαμηνύσει και το 2015 στην Agritechnica, οπότε ήρθε η ώρα στην έκθεση EIMA να κάνει τη μεγάλη ανακοίνωση, ότι η New Holland εξαγόρασε την Kongskilde Agriculture, που περιλαμβάνει τις μάρκες Kongskilde, Överum και JF.

κά, χλοοκοπτικά και πλατφόρμες. «Είμαστε αρκετά καλά οικονομικά και τώρα είναι η στιγμή να κινηθούμε», ανέφερε ο Carlos Lambro σχετικά.

## Εν συντομία

**Η Amazone** εξαγόρασε τα άροτρα της Vogel and Noot, ενώ η υπόλοιπη επιχείρηση εξαγοράστηκε από τον Βέλλο κατασκευαστή ψεκαστικών Beyne.

**Η εταιρεία Korozo** με έδρα την Τουρκία έφτιαξε μία μεγάλη γκάμα πλαστικών συσκευασιών και τώρα μπαίνει στον κλάδο της γεωργίας, με μία πλήρη σειρά φιλμ ενσίρωσης.

**Η Trimble** πούλησε την εταιρεία με έδρα στο Βέλγιο Gatwind Unmanned Aircraft System, στην Delair Tech.

**Η Agropolis**, μία ρωσική κεφαλαιουχική εταιρεία, ιδιοκτήτρια της Rostselmash, αναμένεται να επενδύσει 225 εκατ. δολάρια τα επόμενα πέντε χρόνια για να αναπτύξει μία αυτόνομη θεριζοαλωνιστική.

**Η Land Rover** ανακοίνωσε ότι το Discovery 5 θα κυκλοφορήσει στο Μ. Βρετανία την άνοιξη του 2017.



## Συμβουλή του μήνα

### Γρήγορα pit-stop

Τώρα που το σανό βρίσκεται ασφαλές στην αποθήκη, ελπίζουμε να υπάρχει κάποιος χρόνος για μαστορέματα. Και οι ιδέες δεν θα μπορούσαν να είναι πιο απλές από τρία κομμά-



τα μίας στρογγυλής βέργας και λίγη συγκόλληση. Πάνω στις δύο αιχμές μπορείτε να συνδέσετε τον γάντζο του ιμάντα, και το μεσαίο τμήμα είναι για το τρυπάνι. Εάν αισθάνεστε καλλιτεχνικά, ζωγραφίστε το κιάλας.

## Καλεντάρι εκδηλώσεων

Εκθέσεις και ημερίδες



# Zootechnia

10th ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ ΚΑΙ ΠΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ  
10th INTERNATIONAL FAIR FOR LIVESTOCK & POULTRY

02-05/2/2017

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
THESSALONIKI INTERNATIONAL EXHIBITION CENTER

**2-5 Φεβρουαρίου 2017** Το μεγάλο «ραντεβού» του κτηνοτροφικού και πτηνοτροφικού κλάδου δίνεται στην 10η Διεθνή Έκθεση «Zootechnia», που διοργανώνεται από τη ΔΕΘ-Helexpro από τις 2 έως τις 5 Φεβρουαρίου 2017 στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Θεσσαλονίκης. Η μοναδική εξειδικευμένη έκθεση του κλάδου στην Ελλάδα και στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων αποτελεί το πιο γόνιμο «έδαφος» για την ανάπτυξη εμπορικών επαφών και συναλλαγών, την ενημέρωση για τις εξελίξεις στον κλάδο της κτηνοτροφίας- κτηνοτροφίας, την παρουσίαση αυτόχθονων ελληνικών φυλών ζώων, καθώς και του τομέα των κατοικίδιων ζώων και του αλόγου. Το Profi, πιστό στη συμμετοχή του στις μεγάλες διοργανώσεις του αγροτικού χώρου, θα περιμένει τους αναγνώστες του στο Περίπτερο 13, Stand 41.

*Επικοινωνήστε με τους διοργανωτές για λεπτομέρειες*

### MS TWIN

Σπαρτική ακριβείας Matermacc διπλών σειρών



### MS 8230

Σπαρτική ακριβείας Matermacc 6σειρη, θάσιμη, υδραυλική, σπαστή



### RM

Σβωλοκόπτης με Κωνικό Ρουλεμάν (Twin-Force) από 3 ως 4 μέτρα



### FG-250

Φρέζα με κεντρική μετάδοση, 2,5 ως 3 μέτρα



### SKAT K1

Υπεδοφοκαλλιεργητής με Άζωτο 2,5 ως 3 μέτρα



### MEC POLI

Ψεκαστικό Αναρτώμενο, από 1.000 ως 1.500 λίτρα, με μήκρες από 12 ως 15 μέτρα



### ELIOS BDL

Ψεκαστικό συρόμενο από 2.000 ως 3.000 λίτρα, ράμπες από 15 ως 24 μέτρα



ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΗ ΓΚΑΜΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ

**ALPEGO**  
The Best Technology In The Field

**MaterMacc**  
CONTRIBUTOR TO YOUR SUCCESS

**BARGAM**

# ALPELLAS

Κορυφαία Τεχνολογία στο Χωράφι

Επισκεφτείτε μας  
στο [www.alpellas.gr](http://www.alpellas.gr)

**ALPELLAS A.E.**

15ο χλμ. Ε.Ο. Κιλκίς-Θεσσαλονίκης

Τηλ.: 2341042073 ■ Fax: 2341042270

Email: [info@alpellas.gr](mailto:info@alpellas.gr) ■ [www.alpellas.gr](http://www.alpellas.gr)

Δείτε τη σελίδα μας στο & στο



# Οι σηματοροί της επόμενης 10ετίας στη Sima 2017



Αφιερωμένη στις εξελίξεις της γεωργίας σε 10 χρόνια, θα είναι η έκθεση SIMA 2017 που θα διεξαχθεί στο Παρίσι από 26 Φεβρουαρίου έως 2 Μαρτίου. Και αυτή η επικέντρωση στο απώτερο μέλλον, όπως και η αναγνώριση των σημερινών τάσεων στην τεχνολογία των αγροτικών μηχανημάτων, ήταν ανάμεσα στα κριτήρια-κλειδιά βάσει των οποίων οι κριτές έδωσαν τα Βραβεία Καινοτομίας για το 2017. Έτσι, από ένα χρυσό μετάλλιο έλαβαν, οι Michelin και Trelleborg και από ένα ασημένιο οι εταιρείες New Holland, John Deere και Case IH.

Η κλαδική έκθεση Sima 2017 διεξάγεται στο Παρίσι από 26 Φεβρουαρίου έως 2 Μαρτίου.

**Μ**ε δεδομένη την ανάγκη μείωσης της όχλησης στα εδάφη, ήταν αναμενόμενο να δούμε τα δύο κορυφαία βραβεία να πηγαίνουν σε τεχνολογίες ειδικά σχεδιασμένες για τη βελτίωση και προστασία. Έτσι η Michelin διακρίθηκε για τα ελαστικά «2 σε 1» τα οποία αλλάζουν το σχήμα και αποτύπωμα ανάλογα με το έδαφος στο οποίο κινούνται, μειώνοντας έτσι τη συμπίεση του εδάφους κατά 20%. Η Trelleborg βρα-

βεύτηκε για τα ελαστικά με σύστημα VIPTM, που αποτελούν έναν εξ ολοκλήρου αυτόνομο τροχό που μπορεί να ρυθμίζει αυτόματα την πίεση στα ελαστικά των θεριζοαλωνιστικών. Τα ασημένια μετάλλια μοιράστηκαν οι Case IH για το αυτόνομο τρακτέρ χωρίς καμπίνα, όπως και η New Holland για το αυτόνομο NH Drive. Η John Deere διακρίθηκε για το σύστημα αυτόματου γρασαρίσματος Smart Lube.



Το NH Drive αποτελεί ένα πλήρως αυτόνομο όχημα, δηλαδή δεν χρειάζεται οδηγό μέσα στην καμπίνα, και είναι βασισμένο στο μοντέλο T8 Blue Power.

## Με 14 μοντέλα πλέον η Σειρά Nexos της Claas και ισχύ που φτάνει τους 112 ίππους

Τη νέα γενιά αμπελουργικών-δενδροκινών τρακτέρ Nexos παρουσίασε η Claas στην έκθεση EIMA τον περασμένο Νοέμβριο. Η νέα Σειρά είναι 10% ισχυρότερη από την προηγούμενη (από 75 έως

112 HP), ενώ στα κορυφαία μοντέλα 250 VL & 250 F με CPM (Claas Power Management), ο κινητήρας φτάνει σε ροπή τα 440 Nm. Άλλα χαρακτηριστικά είναι τα 4 νέα συστήματα μετάδοσης, η στενότερη «μέση» για ελιγμούς και η δυνατότητα περιορισμού του βάρους στους 3,5 τόνους.

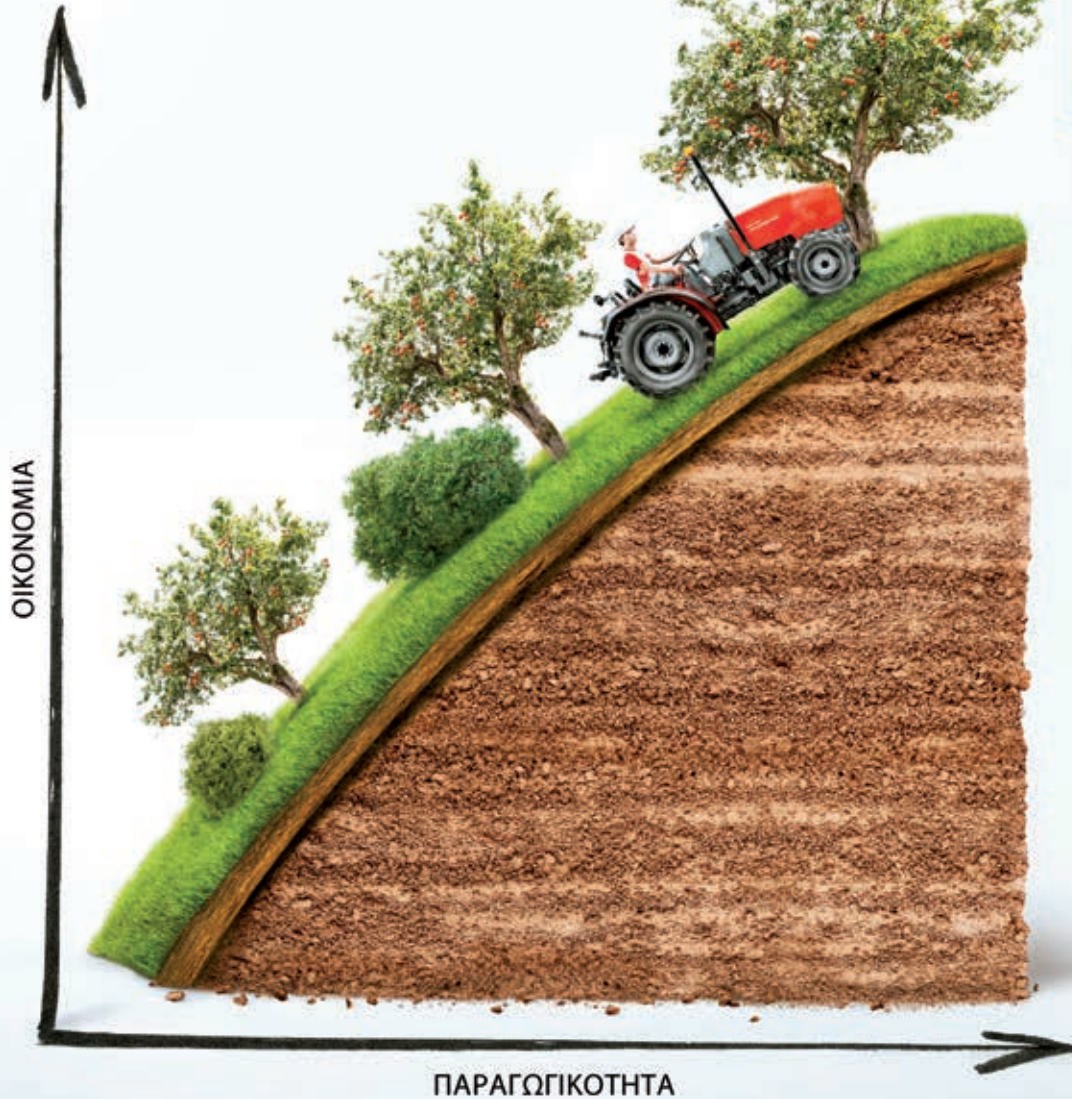




# Η δύναμη της άνεσης



**SAME**



## *Frutteto<sup>3</sup> NATURAL*

Δείτε την επένδυσή σας να αποδίδει καρπούς, με το νέο **Same Frutteto<sup>3</sup> Natural**. Σχεδιάστηκε για να προσφέρει την υψηλότερη παραγωγικότητα στους αγρότες που ψάχνουν για ένα απλό και αξιόπιστο προϊόν. Εγγυάται την ίδια απόδοση με ένα ειδικό τρακτέρ ενώ είναι εξίσου άνετο, τόσο σε δενδροκαλλιέργειες όσο και σε μεγάλες καλλιέργειες.

Το **Same Frutteto<sup>3</sup> Natural** περιλαμβάνει κινητήρες με 3 και 4 κυλίνδρους, TURBO ή TURBO INTERCOOLER, ενώ διαθέτει εργονομική θέση οδήγησης και απόλυτα λειτουργικό πίνακα οργάνων ελέγχου. Ο ιδανικός συνεργάτης για τη βελτιστοποίηση της εργασίας σας.



**SDF**  
www.samedeutz-fahr.gr



**ΓΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.**

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700  
Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης,  
Καλοχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70



## Έως 90% η ενίσχυση σε Σχέδια των απομακρυσμένων περιοχών



Ενίσχυση που θα φτάνει το 90% προβλέπει το σχέδιο τροποποίησης των Προγραμμάτων Αγροτικής Ανάπτυξης 2014-2020, για τα Σχέδια Βελτίωσης. Το αυξημένο αυτό ποσοστό θα αφορά λιγότερο ανεπτυγμένες και απομακρυσμένες περιοχές που κατά κύριο λόγο πλήττονται από το προσφυγικό. Η πρόταση τροποποίησης έχει σταλεί ήδη στις Βρυξέλλες προς έγκριση από τις ευρωπαϊκές αρχές, με τη σημαντική αυτή αλλαγή να αναμένεται (εφόσον εγκριθεί) να ενσωματωθεί στην πρόσκληση του 2017. Παράλληλα μέσα από το κείμενο της τροποποίησης, περιλαμβάνονται και αποσαφηνίσεις όρων που θα χρησιμοποιηθούν στις προσκλήσεις των νέων Σχεδίων. Συγκεκριμένα δίνεται ο ορισμός του όρου Ομάδα Γεωργών που θα βρίσκεται στη

λίστα των δικαιούχων των Σχεδίων, η οποία διαμορφώνεται ως εξής: «Ομάδα γεωργών: Συνεργατικά σχήματα που λειτουργούν σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία όπως αγροτικο συνεταιρισμοί, ομάδες και οργανώσεις παραγωγών καθώς και ενώσεις οργανώσεων παραγωγών, ΚΟΙΝΣΕΠ, κ.λπ.». Όσον αφορά τις συλλογικές επενδύσεις που λαμβάνουν 20% παραπάνω ενίσχυση αναφέρει τα εξής: «Συλλογικές επενδύσεις: Επενδύσεις οι οποίες υλοποιούνται από ομάδες γεωργών (συνεργατικά σχήματα που λειτουργούν σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, όπως αγροτικοί συνεταιρισμοί, ομάδες και οργανώσεις παραγωγών καθώς και ενώσεις οργανώσεων παραγωγών, ΚΟΙΝΣΕΠ, κ.λπ.)».

## Έως 31 Ιανουαρίου αιτήσεις για συμμετοχή το συνέδριο της ΕΓΜΕ

Να υποβάλλουν τις περιλήψεις των επιστημονικών εργασιών τους μέχρι 31 Ιανουαρίου 2017 προκειμένου να παρουσιαστούν στο 10ο Πανελλήνιο Συνέδριο της ΕΓΜΕ, καλούνται οι επιστήμονες που δραστηριοποιούνται στο χώρο της Γεωργικής Μηχανικής. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, τα θέματα γύρω από τα οποία θα επικεντρωθεί το Συνέδριο είναι: «α) η ορθολογική διαχείριση των φυσικών και ενεργειακών πόρων, β) η διασφάλιση της παραγωγής αγροτικών προϊόντων



και τροφίμων, γ) οι κλιματικές αλλαγές και οι επιπτώσεις τους στην αγροτική παραγωγή και δ) η αειφορική γεωργική παραγωγή».

Εντυπώσεις  
οδήγησης:

**Τρακτέρ JCB  
Fastrac 8330**



**Τον Φεβρουάριο  
στο Profi**



# Kubota M7001

## Οι όροι του παιχνιδιού αλλάζουν

**130 150 170 hp**



Ανυψωτική ικανότητα έως 9400 κιλά , επιτρέπει την ανάρτηση και των ποιό βαριών παρελκομένων



Με τη μεγαλύτερη καμπίνα στην κατηγορία του , Lcd οθόνη αφής και σύστημα ISO-BUS με GPS



**Κυβότα**

ΑΘΗΝΑ  
Ορφύως 111 (Ρουφ) ☎ 210 3485000  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ  
6ο Χλμ. Θεσ/νίκης Κατερίνης ☎ 2310 754140

**AGRIPAN SA**  
ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΙΤΗΣ





Claas Xerion 4000:

# Σπάει το δυναμόμετρο

Στο δυναμόμετρο του DLG, το Xerion 4000 έσπασε το ρεκόρ δύναμης με ροπή 1.900 Nm. Για να καταλάβουμε για τι μιλάμε, παραθέτουμε τις αποδόσεις του Xerion 3000 που είχε αγγίξει τα 1.375 Nm. Όμως από οικονομία καυσίμου, εξοπλισμό και άνεση, πώς τα πάει; Το σωματώδες παλικάρι καλείται ν' απαντήσει...

**T**ο σύγχρονο Xerion είναι σίγουρα ένα ογκώδες τρακτέρ. Και καθώς το μικρότερο μοντέλο της σειράς έχει πλέον ισχύ 419 ίππων, σίγουρα χρειαζόταν τον όγκο για να αναπτύξει πλήρως τις δυνατότητές του στο χωράφι. Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι στους θαυμαστές του κλασικού Xerion θα λείπει η φανταχτερή κολόνα εξάτμισης από χρώμιο που υπήρχε στο μπροστινό μέρος των παλιότερων μοντέλων. Ωστόσο, τα πράγματα αλλάζουν. Το σημερινό μηχανήμα διαθέτει ένα τεράστιο καπό που φιλοξενεί τον κινητήρα OM470LA. Αναφέρεται ότι αποδίδει έως 435 ίππους από τη μονάδα 10,6 λίτρων

η οποία τροφοδοτείται από ένα ντεπόζιτο 930 λίτρων που χωρίζεται στο κύριο ντεπόζιτο 740 λίτρων και στο προαιρετικό 190 λίτρων. Υπάρχει ένα ντεπόζιτο AdBlue 120 λίτρων που τροφοδοτεί το SCR, αλλά δεν χρειάζεται DPF ή DOC για το Stage IV.

**Στο δυναμόμετρο του DLG, το Xerion έσπασε το ρεκόρ της δοκιμής του Profi με εντυπωσιακή ροπή 1.900 Nm.** Για να καταλάβετε για τι μεγέθη μιλάμε, το Xerion 3300 που δοκιμάσαμε το 2006, απέδωσε 1.375 Nm. Τα καλά νέα συνεχίζονται με τους 265,5kW/356,1 ίππους που φτάνουν στον άξονα με ονομαστική ταχύτητα και οι

287,7kW/385,8 ίπποι σε μέγιστη ισχύ σε μόλις 1.500 σ.α.λ. Σε συνδυασμό με την αύξηση ροπής πάνω από 42% (καθώς η ταχύτητα μειώνεται κατά 26% μόνο) και ροπή εκκίνησης 139%, η απόδοση χαρακτηρίζεται πολύ καλή.

Η οικονομία στο καύσιμο είναι εξίσου θετική με 235g/kWh σε ονομαστική ταχύτητα και μόνο 220g/kWh σε μέγιστη απόδοση. Αυτό υποδηλώνει ικανοποιητικό βαθμό οικονομίας όταν δίνεται ισχύς σε ένα θρυμματιστή, για παράδειγμα, ακόμα και όταν προτίθενται 13,5g/kWh και 8,7g/kWh για κατανάλωση AdBlue.

Αν η έλξη ενός μεγάλου κιτ για αρόσιμες





καλλιέργειες ανήκει στις καθημερινές εργασίες σας, τότε η ισχύς ράβδου έλξης είναι σημαντικός παράγοντας. Και πάλι, εδώ το Xerion κάνει νέο ρεκόρ, αναπτύσσοντας 247kW/331,2 ίππους ενώ καταναλώνει 255g/kWh. Το αποτέλεσμα του Powermix ήταν 265g/kWh και 10,9g/kWh για το AdBlue. Ο δεύτερος αριθμός μπορεί να μην είναι αποτέλεσμα-ρεκόρ, αλλά εξακολουθεί να είναι κατά 9% μικρότερος από το μέσο ποσοστό της δοκιμής.

Το Xerion δεν νιώθει τόσο άνετα στο δρόμο όσο στο χωράφι, όπου οι 400 ίπποι δεν μπορούν να επιταχύνουν ένα κρύο μηχανήμα στη μέγιστη ταχύτητά του. Ωστόσο, κατά την

πορεία με 40 χλμ./ώρα, το «κτίνος» ήταν ικανοποιημένο με 538g/kWh – 8,3% λιγότερο από το μέσο ποσοστό. Στα 536g/kWh όταν κινείται με 50 χλμ./ώρα, είναι κατά 7,1% κάτω από το μέσο όρο του DLG Powermix Transport.

**Επομένως, τώρα έχετε μια αίσθηση της απόδοσης του Xerion και αξίζει ίσως να αναφέρουμε τις διαφορετικές διαμορφώσεις που διαθέτει το τρακτέρ.** Το βασικό μοντέλο είναι το Trac με σταθερή κεντρική καμπίνα. Το Trac VC έχει περιστρεφόμενη καμπίνα και το Saddle Trac με την καμπίνα τοποθετημένη στο μπροστινό μέ-

ρος για να δημιουργείται η απαιτούμενη πίσω πλατφόρμα φόρτωσης για μηχανήματα, όπως το μεγάλο βυτίο υδαρούς κονιάς.

Η Claas προσφέρει δύο συστήματα μετάδοσης κίνησης ZF Eccom. Το ένα είναι το Eccom 4.5 με αξονικό διαφορικό και εγκάρσιο άξονα εξόδου για να παρέχει ισχύ σε ένα υδραυλικό σύστημα υψηλής δυναμικότητας, για παράδειγμα. Το άλλο είναι το Eccom 5.0, που είναι κατά 700 κιλά ελαφρύτερο, αλλά έχει περιορισμένη ταχύτητα όπισθεν στα 30 χλμ./ώρα. Η Claas τα συμπεριλαμβάνει στα πακέτα Trac (χωρίς πίσω ρτο ή μπροστινό σύνδεσμο, με ταχύτητα έως 40 χλμ./ώρα) και στο Trac



Κάτω από το τεράστιο κιτρινοπράσινο καπό βρίσκειται ένας κινητήρας Mercedes 10,6 λίτρων.

## Claas Xerion 4000

### Κατανάλωση καυσίμου κατά την εργασία στο χωράφι



	-20%	-10%	0	+10%	+20%	0	g/kWh	50
<b>Εργασία με φορτίο:</b>	<b>Μέση κατανάλωση καυσίμου 259g/kWh και 10.53 λίτρα/εκτ.</b>						<b>AdBlue 11.3g/kWh και 0.34 λίτρα/εκτ.</b>	
<b>1 Βαριά εργασία (100% φορτίο)</b>								
Άροτρο								
Καλλιεργητής								
<b>2 Μέτρια εργασία (60% φορτίο)</b>								
Άροτρο								
Καλλιεργητής								
<b>Εργασία Πτο:</b>	<b>Μέση κατανάλωση καυσίμου 264g/kWh και 3.97 λίτρα/εκτ.</b>						<b>AdBlue 10.5g/kWh και 0.12 λίτρα/εκτ.</b>	
<b>3 Βαριά εργασία (100% φορτίο)</b>								
Μηχανοκίνητη τσάπα								
Χορτοκοπτικό								
<b>4 Μέτρια εργασία (70% φορτίο)</b>								
Μηχανοκίνητη τσάπα								
Χορτοκοπτικό								
<b>5 Ελαφριά εργασία (40% φορτίο)</b>								
Μηχανοκίνητη τσάπα								
Χορτοκοπτικό								
<b>Σύνθετη εργασία:</b>	<b>Μέση κατανάλωση καυσίμου 278g/kWh και 4.13 λίτρα/εκτ.</b>						<b>AdBlue 11.5g/kWh και 0.12 λίτρα/εκτ.</b>	
<b>6 Διανομέας κοπριάς</b>								
<b>7 Χορτοδετική</b>								
<b>Powermix 265g/kWh</b>							<b>10.9g/kWh</b>	

Τα αποτελέσματα της δοκιμής PowerMix εμφανίζονται κάτω αριστερά και εξάγονται από τον υπολογισμό του μέσου όρου των επτά μεμονωμένων δοκιμών. Τα στοιχεία του πίνακα δείχνουν τα αποτελέσματα μέσου όρου στις κατηγορίες εργασιών με φορτίο και ρτo και σύνθετης εργασίας, μετρώντας την κατανάλωση καυσίμου σε γραμμάρια ανά κίλοβατώρα και σε λίτρα ανά εκτάριο. Το δεξιό διάγραμμα απεικονίζει την καμπύλη κατανάλωσης AdBlue. Οι ράβδοι είναι πιο στενές εδώ, επειδή το AdBlue είναι πιο φτηνό από το ντίζελ. Το μπλε κείμενο δείχνει τους μέσους ρυθμούς. Η κίτρινη γραμμή στο αριστερό διάγραμμα υποδεικνύει το μέσο όρο όλων των αποτελεσμάτων που προήλθαν από τις προηγούμενες δοκιμές. Το μήκος των μεμονωμένων ραβδών υποδεικνύει κατά πόσο η απόδοση του τρακτέρ σε αυτόν τον συγκεκριμένο τύπο εργασίας είναι καλύτερη (πράσινο) ή χειρότερη (κόκκινο) σε σύγκριση με το μέσο αποτέλεσμα όλων των υποψηφίων του Powermix που έχουν δοκιμαστεί μέχρι σήμερα. Η μέση παράμετρος Powermix, που υπολογίστηκε με βάση όλα τα τρακτέρ που έχουν δοκιμαστεί μέχρι τώρα, είναι 291g/kWh προς το παρόν. Οι ρυθμοί κατανάλωσης καυσίμου του Xerion 4000 είναι πολύ κάτω του μέσου όρου για όλους τους τύπους εργασίας. Το συνολικό αποτέλεσμα είναι κατά 9% περίπου χαμηλότερο σε σύγκριση με το μέσο αποτέλεσμα που έδωσαν οι προηγούμενοι υποψήφιοι.

### Κατανάλωση καυσίμου κατά την εργασία πορείας



	-20%	-10%	0	+10%	+20%	0	g/kWh	100
<b>Σε επίπεδο οδόστρωμα (40%)</b>							<b>AdBlue κατανάλωση</b>	
στα 40 κλμ./ώρα								
στα 50 κλμ./ώρα								
στα 60 κλμ./ώρα								
<b>Σε ανηφόρα (50%)</b>								
Μέγιστο ανέβασμα με φορτίο								
<b>Σε ρελαντί (10%)</b>								
Στατικό μηχανήμα στο ρελαντί								
<b>Συνολική κατανάλωση κατά την πορεία στο δρόμο</b>								
στα 40 κλμ./ώρα							<b>538g/kWh</b>	<b>19.0g/kWh</b>
στα 50 κλμ./ώρα							<b>536g/kWh</b>	<b>19.0g/kWh</b>
στα 60 κλμ./ώρα								

Η δοκιμή πορείας στον σταθμό DLG γίνεται στο δρόμο. Το τρακτέρ της δοκιμής κινείται σε μια συγκεκριμένη διαδρομή, τραβώντας μια ρυμούλκα με φορτίο ειδικά προσαρμοσμένο με την απόδοση ρτo του τρακτέρ. Κάθε μέτρηση επαναλαμβάνεται τρεις φορές. Η εργασία σε ανηφόρα αντιστοιχεί στο 50% του συνολικού αποτελέσματος, ενώ η πορεία σε επίπεδη επιφάνεια αντιστοιχεί στο 40% και σε αδράνεια για 10%. Οι κίτρινες γραμμές στο διάγραμμα δείχνουν το μέσο αποτέλεσμα που εξάγεται από όλα τα τρακτέρ τα οποία συμμετείχαν στη δοκιμή πορείας μέχρι τώρα. Το μήκος των ραβδών δείχνει το ποσοστό στο οποίο το διαγωνιζόμενο μηχανήμα έδωσε καλύτερο (πράσινο) ή χειρότερο (κόκκινο) αποτέλεσμα από το μέσο όρο. Ο τωρινός μέσος όρος για τη δοκιμή πορείας στο Powermix είναι 587g/kWh στα 40 κλμ./ώρα και 577g/kWh στα 50 κλμ./ώρα. Σε επίπεδο έδαφος και στην ανηφόρα, οι ρυθμοί κατανάλωσης του Claas 4000 ήταν σαφώς κάτω του μέσου όρου. Η συνολική κατανάλωση ήταν κατά 8,3% μικρότερη του μέσου όρου στα 40 κλμ./ώρα και κατά 7,1% μικρότερη στα 50 κλμ./ώρα.

Plus (50 κλμ./ώρα, πίσω ρτo και μπροστινός σύνδεσμος). Κάτι άλλο δεν μένει για να πούμε σχετικά με το κιβώτιο ταχυτήτων, εκτός από το ότι πρέπει να αναφέρουμε τον διακόπτη που αλλάζει τις δύο περιοχές πορείας (αντί να υπάρχουν τρεις όπως στα συμβατικά τρακτέρ που χρησιμοποιούν παρόμοιο κιβώτιο) και δεν υπάρχει παλινδρομικό χειριστήριο.

Αν και το Xerion μπορεί να διαθέτει μόνο τη μία πίσω ταχύτητα ρτo (1.000 σ.α.λ. με τον κινητήρα να λειτουργεί στις 1.730 σ.σ.λ.), η Claas προσφέρει προαιρετικό στέλεχος 2 ¼ ιντσών, που μπορεί να χειρίζεται την πλήρη ισχύ κινητήρα.

Η επιλογή των υδραυλικών συστημάτων αντικατοπτρίζει την ευελιξία του τρακτέρ. Η αντλία με ταλαντευόμενη πλάκα με παροχή 195 λίτρων/λεπτό είναι στάνταρ εξάρτημα και είναι αρκετά ισχυρή για παροχή 51,8kW. Το δεύτερο κύκλωμα 80 λίτρων/λεπτό και οι έξι βαλβίδες πνιού διπλής ενέργειας στο πίσω μέρος και οι δύο στο μπροστινό μέρος είναι προαιρετικός εξοπλισμός.

Για όσους θέλουν περισσότερη υδραυλική ενέργεια, μπορούν να προσθέσουν ένα σύστημα με παροχή 250 λίτρα/λεπτό και 90kW στην παραγγελία τους.

Οι σύνδεσμοι είναι μια κατηγορία από μόνοι τους. Η συνεχής ισχύς ανύψωσης 7,7 τόνων μπορεί να μην φαίνεται πολύ εντυ-



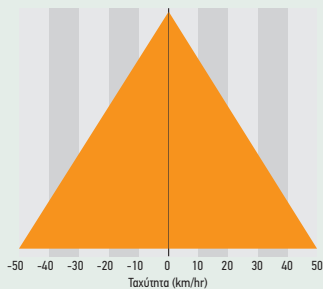
πωσιακή μέχρι να συνειδητοποιήσεις ότι αυτό αφορά τον μπροστινό σύνδεσμο. Επίσης, η δύναμη στο πίσω μέρος είναι ακόμα πιο εντυπωσιακή: Οι βραχίονες ανύψωσης είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα πάχους 55 χλστ. και, σε συνδυασμό με τον βαρύ υδραυλικό επάνω σύνδεσμο (Cat IV), θέτουν το επόμενο ρεκόρ δοκιμής καθώς σήκωσαν 9,2 τόνους όταν ήταν κατεβασμένοι και σχεδόν 12,2 τόνους ανεβασμένοι. Τα μοναδικά προβλήματα είναι το κάπως λιτό χειριστήριο ελέγχου θέσης (δεν υπάρχει κλίμακα ή οπές υπολογισμού θέσης) και η χαλαρότητα στους βραχίονες ανύψωσης, που ήταν πολύ αισθητή κατά το στρίψιμο ενός ημιφερόμενου αρότρου.

## Χέσεις ταχύτητας

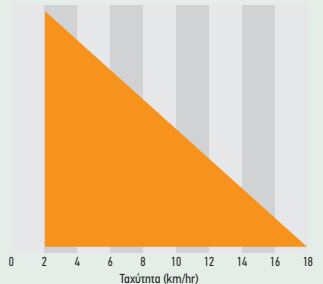
Το ZF Eccom 4.5 παρέχει 50 x.a.ώ. Ταχύτητα πορείας εμπρός και πίσω όταν περιστρέφεται η καμπίνα. Η κολόνα του τιμονιού δεν έχει παλινδρομική κίνηση.



Αδιαβάθμητο και στις δύο κατευθύνσεις



Απείρω μεταβαλλόμενο από 4-12 χλμ/ώρα



## Εικόνες από τον εσωτερικό χώρο



Στα πλεονεκτήματα της καμπίνας περιλαμβάνεται το σχετικά χαμηλό επίπεδο θορύβου στα 71dB(A) και το συνολικό επίπεδο άνεσης είναι ικανοποιητικό για τον χειριστή και τον επιβάτη.



Στη δεξιά πλευρά υπάρχει σίγουρα η κλασική αισθητική της Claas. Ο μοχλός Cmotion έχει αποδείξει τη αξία του και είναι ένα αξιόπιστο χειριστήριο που υπάρχει σε πολλά τρακτέρ της εταιρείας.

Ο μπροστινός σύνδεσμος δεν εγκρίνεται για ώθηση ενός ισοπεδωτήρα με λεπίδα. Αν μπειτε στον πειρασμό, αυτή η δουλειά θα είναι πιο διασκεδαστική με τη καμπίνα να περιστρέφεται, αλλά θα χρειαστεί αλλαγή τροχών για πλήρες κράτημα.

Έχοντας σκαρφλώσει αυτά τα επτά σκαλιά προς την ψηλή καμπίνα, εσείς (και ο συνεπιβάτης σας) μπορείτε να απολαμβάνετε τη θέα με ηρεμία και ψυχία -στα 71d(B)A και με πλήρες φορτίο. Ωστόσο, τα πράγματα γίνονται λιγότερο άνετα στο δρόμο όπου η ευθεία πορεία δεν είναι και τόσο

συγκλονιστική, καθώς η καμπίνα με την ημιενεργή ανάρτηση αναπηδά. Αυτό είναι ένα σημείο όπου ένα πιο συμβατικό τρακτέρ έχει καλύτερο αποτέλεσμα. Επίσης, σε κάποιους από τους δοκιμαστές μας δεν άρεσε το ότι έπρεπε να περάσουν πάνω από την κολόνα του τιμονιού όταν έστριβαν και μας έλειψε το περιστρεφόμενο κάθισμα για το όργωμα.

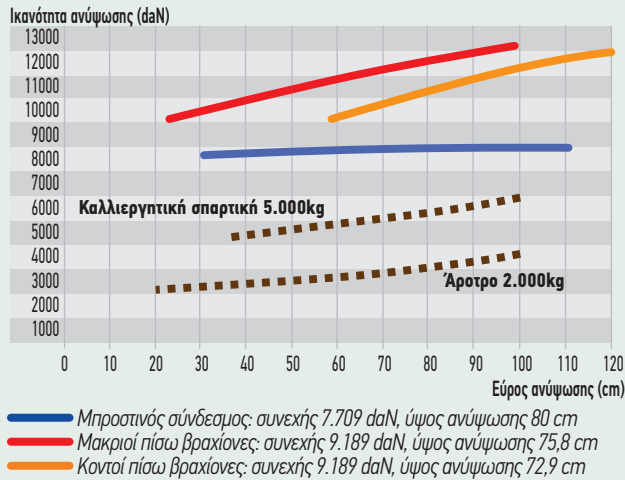
Ο χειρισμός της οθόνης Cebis και των πλήκτρων συντόμευσης είναι ικανοποιητικός μόλις συνηθίσεις τη διάταξη. Δεν θα σας λείπει η οθόνη αφής, αν και αυτό θα





## Ισχύς και ύψος ανύψωσης

Η κίτρινη καμπύλη δείχνει την ικανότητα ανύψωσης με τους βραχιόνες ανύψωσης πιο κοντούς, υποδεικνύοντας ότι δεν υπάρχει αλλαγή στη δύναμη ανύψωσης και στο ύψος ανύψωσης. Η εντυπωσιακή δύναμη ανύψωσης του τρακτέρ κάνει παιχνίδι την ανύψωση μιας καλλιερητικής σπαρτικής 5 τόνων - ακόμα και με μπροστινό σύνδεσμο.



Παρότι είναι εξοπλισμένο με ελαστικά ύψους 2,15 μ., το Xerion κάνει στροφή 16, 5 μ. χάρη στη διεύθυνση στους τέσσερις τροχούς. Ο σύνδεσμος και τα υδραυλικά έχουν άφθονη ισχύ.

Διευκόλυνε πολύ τους πρωτάρηδες οδηγούς, που θα εκτιμήσουν τη δυνατότητα να επιλέγουν ένα από τα τρία επίπεδα πλοήγησης: Αρχάριος, έμπειρος και ειδικός. Οι μνήμες για τις ρυθμίσεις εξαρτημάτων και τα συστήματα διαχείρισης κίνησης στο κεφαλάρι θυμίζουν επίσης τα χαρακτηριστικά της «Claas».

Περνώντας στον εξοπλισμό κίνησης του Xerion 4000, το τρακτέρ της δοκιμής μας ήταν εξοπλισμένο με ελαστικά 710/85 R38 με ύψος 2,15 μ., πράγμα που έδινε πλάτος πέλματος 2,30 μ. και συνολικό πλάτος 2,98 μ. Με αυτή τη διαμόρφωση, το τρακτέρ έστριβε στα 16,5 μ., τίμια απόδοση για ένα τρακτέρ αυτού του μεγέθους.

Και αυτό το μέγεθος αναδεικνύεται πραγματικά από το βάρος του Xerion που φτάνει τους 16,3 τόνους. Όταν είναι άδειο, το Xerion τοποθετεί το 55% του βάρους του στον μπροστινό άξονα, έτσι εξακολουθεί να έχει άφθονες δυνατότητες στο πίσω μέρος. Μπορείτε να προσθέσετε έως επτά τούβλα 400 κιλών, που μπορούν να τοποθετηθούν είτε στο πίσω μέρος της καμπίνας στο φορέα 200 κιλών ή στο μπροστινό βάρος των 1.800 κιλών. Αυτό αντιστοιχεί σε ένα έρμα 4,8 τόνων περίπου, που δεν είναι πρόβλημα για τους άξονες Raba - εγκρίνονται άλλωστε σε στατικό φορτίο 20 τόνους ο καθένας.

**Σύνοψη:** Τα στατιστικά στοιχεία ισχύος ράβδου έλξης δείχνουν ότι το Claas Xerion, που έσπασε το ρεκόρ της δοκιμής του Profi με εντυπωσιακή ροπή 1.900 Nm, είναι κάτι παραπάνω από ένα δυνατό μηχανήμα και «κρύβει» πάρα πολλά κόλπα στο μανίκι του. Όσον αφορά την οικονομία στα καύσιμα, την ισχύ ανύψωσης και την υδραυλική απόδοση, το Xerion βρίσκεται σίγουρα στην κορυφή ως προς την απόδοση και συνολικά ένα ιδιαίτερα εντυπωσιακό μηχανήμα.

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310/780866)



Αναμφισβήτητα είναι η καλύτερη καμπίνα αντίστροφης κίνησης στον κόσμο. Η περιστροφή της χρειάζεται μερικά δευτερόλεπτα και δεν δημιουργεί πρόβλημα στη διάταξη των χειριστηρίων.



## Πρόσθετες λεπτομέρειες από τη δοκιμή στο χωράφι

Εδώ δεν συνοψίζουμε τη συνολική αξιολόγησή μας αλλά παραθέτουμε μια λίστα με θετικά και λιγότερα θετικά σημεία.

### ➕ Θετικά

- ➕ Οι υαλοκαθαριστήρες καθαρίζουν μεγάλη περιοχή.
- ➕ Τα καπάκια για το ντεπόζιτο AdBlue/καυσίμου κλειδώνουν με το ίδιο κλειδί.
- ➕ Τα πλήκτρα έχουν στάνταρ κωδικοποίηση.
- ➕ Οι ζάντες έχουν όλες τις βαλβίδες (προστατευμένες).



Το μεγάλο ψυγείο βρίσκεται κάτω από το κάθισμα του συνεπιβάτη.

στο εξωτερικό μέρος  
 ➕ Πάνελ προειδοποίησης, προστασία από υπερφόρτωση, γρήγοροι σύνδεσμοι



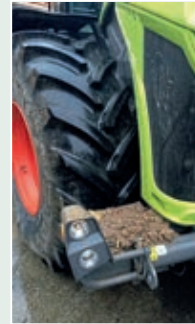
Έρμα για το ρύγχος: Κατώτερο βάρος 1.800 με σφήνες 400 κιλά



Ο πιο καινούργιος σφαιρικός κοτσαδόρος προσφέρει φορτίο 5 τόνων.

### ➖ Πλυν

- ➖ Τα φλας είναι μακριά από το τιμόνι, αλλά επανέρχονται άνετα στην αρχική θέση.
- ➖ Δεν υπάρχει αποθηκευτικός χώρος πίσω από το κάθισμα.
- ➖ Τα εξωτερικά χειριστήρια απέχουν 2 μ. από την κονσόλα.



Ο εμπρόσθιος και ο οπίσθιος λασπωτήρας δεν διπλώνουν αρκετά.



Επτά κάθετα σκαλιά οδηγούν στην καμπίνα, που απέχει 2 μ. από το έδαφος.



Υπάρχει τζόγος ανάμεσα στη βάση βραχίονα ανύψωσης και στη ράβδο ανύψωσης.

# GASPARDO

# MT

## ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΣΠΑΡΤΙΚΗ



ΚΑΛΑΜΠΟΚΙ  
 ΗΛΙΟΣΠΟΡΟ  
 ΒΑΜΒΑΚΙ



ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ  
 ΣΤΟΝ ΣΤΑΝΤΑΡ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

- πλήρης έλεγχος της σποράς μέσα από την καμπίνα
- συνεχής παρακολούθηση της διαδικασίας σποράς
- ηχητική και οπτική προειδοποίηση για σφάλματα κατά τη σπορά
- εγγυημένο αποτέλεσμα φυτρώματος



Νέο  
 ΜΟΝΤΕΛΟ  
 2017



**Γ. ΧΙΓΚΑΣ** ΑΒΕΕ  
 ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ  
 ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

9<sup>η</sup> οδ. Παλ. Εθν. Οδού Καρπεντίου - Κίλικα  
 Τ.Κ. 57008 Λαμία 4510020001  
 Τηλ. 2310 793 880 Fax: 2310 792 217  
 email: h.xigkas@xigkas.gr / www.xigkas.gr





Ημιφερόμενο οκτώ αυλακωτήρων Kuhn Vari-Leader 8 NSH:

# Η επιστροφή του αρότρου στη μάχη κατά των ζιζανίων

Η γεωργία έχει την τάση να διαγράφει τεχνολογικούς κύκλους με πολλές αγροτικές εκμεταλλεύσεις να επιστρέφουν στο άροτρο ως το βασικό τους «όπλο» στη συνεχή μάχη κατά των ζιζανίων. Έτσι αποφασίσαμε να αφιερώσουμε ένα ολόκληρο φθινόπωρο, δοκιμάζοντας το ημιφερόμενο μοντέλο οκτώ αυλακωτήρων Vari-Leader της Kuhn

**T**ο Vari-Leader είναι η υδραυλική έκδοση με μεταβλητό πλάτος του Multi - Leader της Kuhn, ενός μηχανικού αρότρου τεσσάρων βημάτων με μεταβλητό πλάτος που κυκλοφορεί από το 2011. Τα δύο μοντέλα διατίθενται με έξι ή οκτώ σώματα και έχουν απόσταση 80 εκ. κάτω από τη δοκό, με 102 εκ. απόσταση ανάμεσα στα σώματα. Επίσης, τα δύο μοντέλα ήταν εξοπλισμένα με σύστημα αναδίπλωσης ασφάλεια Non-Stop Hydraulic -στάνταρ στο Vari-Leader, προαιρετικό στο Multi. Το άροτρο Vari-Leader της δοκιμής μας ήταν εξοπλισμένο με υδραυλικό σύστημα ρύθμισης πλάτους μπροστινού αυλακωτήρα, προϋνία για καλαμπόκι, δισκοειδές υνί για το τελευταίο σώμα, μεγάλο τροχό βάθους



*Η τοποθέτηση του περιστρεφόμενου σημείου αρκετά μακριά από το τρακτέρ, καθώς και η θέση του μπροστινού αυλακωτήρα αρκετά πίσω, παρέχουν εξαιρετική ευελιξία στο μηχάνημα. Αν και επηρεάζει τη γραμμή έλξης, δεν αποτέλεσε πρόβλημα για την ομάδα δοκιμαστών μας.*





## Αξιολόγηση δοκιμής

### Kuhn Vari-Leader 8 NSH

#### Τεχνικά θέματα

Σύνδεση στο τρακτέρ	+
Μηχανισμός περιστροφής	+
Απόσταση μεταξύ των σειρών	++
Τροχός βάθους	++
Θέση τροχού	++
Μεταβολή πλάτους αρότρου	+
Δισκοειδές υνί	++
Προϋνίο κοπριάς	++
Βραχίονας πίεσης	=
Βάρος (φορτίο κοτσαδόρου/φορτίο τροχού)	=

#### Χρήση στο χωράφι

Μοτίβο εργασίας	+++/+++
Καθάρισμα αυλακιών	++
Διείσδυση	+
Ενσωμάτωση υπολειμμάτων καλλιέργειας	++
Απαίτηση έλξης	+

#### Χειρισμός

Σύνδεση στο τρακτέρ	+
Σύνδεση σωλήνων λαδιού	=
Κάθετη ρύθμιση	+
Προσαρμογή μπροστινό αυλακωτήρα	++
Προσαρμογή πλάτους εργασίας	+
Απόδοση στο κεφαλάρι	+
Φώτα	=
Μεταφορά και αλλαγή	+
Συντήρηση	++
Εργαλεία	=

Βαθμολογία: ++ πολύ καλά, + καλά, = μέτρια, = κάτω του μετρίου, = = κακό = δεν υπάρχει

500/60-22,5 αντί του τυπικού 500/45-22,5, βραχίονα κυλίνδρου συμπίεσης αυλακωτήρα και πάνελ και φώτα προειδοποίησης.

**Μια πρώτη εξέταση του Vari-Leader αποδεικνύει ότι ποιοτικά δεν έγιναν τσιγκουνιές.** Για παράδειγμα, η κεφαλή τριών σημείων Cat III, IV N και IV είναι τεράστια, όπως και οι ενώσεις του μεγάλου τροχού βά-

θους, που κινείται σε δύο έδρανα. Η δοκός είναι κατασκευασμένη από σκληρό χάλυβα και έχει διαστάσεις 180 x 180 χλστ. στη διατομή. Ένα σημαντικό σημείο που πρέπει να σημειωθεί είναι ότι τα έβδομα και τα όγδοα σώματα είναι επεκτάσεις βιδωμένες στην κύρια δοκό, και είναι απαραίτητο να διασφαλιστεί ότι οι 14 βίδες εξακολουθούν να είναι σφιγμένες μετά από μερικές μέρες εργασίας. Η Kuhn λέει ότι το άροτρο μπορεί να αφαιρεθεί από το τρακτέρ είτε είναι στη θέση πορείας είτε στη θέση εργασίας.

Η ασφαλέστερη μέθοδος στάθμευσης του μηχανήματος όταν είναι στη θέση εργασίας είναι να ξεβιδώνεται ο πίσος που ελέγχει την κάθετη διάταξη μέχρι την αντίστοιχη πλευρά. Η κεφαλή τριών σημείων ασφαλιζεται με πείρο επάνω συνδέσμου, μια αποδεκτή λύση που αποτρέπει όλα (σχεδόν) τα σφάλματα χειριστή. Ο επάνω σφαιρικός σύνδεσμος εισάγεται στο κενό που υπάρχει στην κεφαλή. Ένας δεύτερος πίσος μπορεί να ασφαλίσει την κεφαλή στη σωστή θέση.

**Ένα σημαντικό πλεονέκτημα στο κεφαλάρι είναι ότι η ράβδος έλξης περιστρέφεται αρκετά μακριά από το τρακτέρ,** και υπάρχει σχετικά μακρύ μπροστινό άκρο προς τη δοκό, έως μπροστά από το πρώτο σώμα. Αυτή η διαμόρφωση κάνει πιο ευέλικτο το κιτ τρακτέρ-άροτρο, επειδή επιτρέπει στους χειριστές να κάνουν στροφές 110° χωρίς να υπάρχει κίνδυνος να χτυπήσει στο τρακτέρ το πρώτο σώμα ή η δοκός. Ωστόσο, το μειονέκτημα είναι ότι επηρεάζει τη γραμ-

Επάνω στη δοκό οκτώ αυλακωτήρων υπάρχουν τρία κύρια σημεία με φλάντζα.





μή έλξης. Επίσης, μας άρεσε ο υδραυλικός μπροστινός αυλακωτήρας και η ρύθμιση πλάτους του αρότρου: η αλλαγή του πλάτους εργασίας επαναρυθμίζει τον μπροστινό αυλακωτήρα κάτι το εξαιρετικό.

Κοιτάζοντας κατά μήκος του αρότρου, κάθε έμβολο έχει μια κλίμακα που φαίνεται από το τρακτέρ, διευκολύνονται και απλουστεύονται την επαναφορά των προηγούμενων σάνταρ ρυθμίσεων. Το έμβολο που διαφοροποιεί το πλάτος του μπροστινού αυλακωτήρα παίρνει καλή βαθμολογία επειδή έχει ικανοποιητικό εύρος ρυθμίσεων. Όσον αφορά το συνολικό πλάτος εργασίας, η απόσταση ανά σώμα κυμαίνεται από 36 εκ. έως 53 εκ. σύμφωνα με τις μετρήσεις μας, και αυτό ισοδυναμεί με συνολικό πλάτος εργασίας από 2,88 έως 4,24 μέτρα.

## Διαστάσεις και τιμές

### Kuhn Vari-Leader 8 NSH

#### Δοκός

Πλάτος/ύψος/πάχος **180/180/8** χλστ.

Απόσταση κάτω από τη δοκό/Ανάμεσα στα σώματα **80/102** χλστ.

#### Βάρος αρότρου, κατανομή βάρους

Βάρος αρότρου **5.380** κιλά

Φορτίο άξονα/τροχού **1.920/3.460** κιλά

#### Διαστάσεις

Μήκος/Πλάτος (πορεία) **11.00/1.72** μ.

#### Μηχανικός περιστροφής

Χρόνος περιστροφής **7** έως **9** δλ.

#### Σώματα

Μοντέλο **LP**

Σχήμα **Σημείο αλλαγής**

Πλάτος εργασίας/σώμα **36** έως **53** εκ.

Πλάτος εργασίας **2,88-4,24** μ.

#### Ασφάλεια Non Stop Hydraulic (αναδίπλωση)

Μέγιστη πίεση **150** bar

Στατική δύναμη επιστροφής **373** dan

Δύναμη επιστροφής

Μεσαία/τελευταία θέση **1.884/2.502**dan

Μέγιστο ύψος αναδίπλωσης **56** εκ.

#### Βραχίονας πίεσης

Σύνδεση/θέση εργασίας **1,78 - 2,03** μ.

#### Τροχός βάθους

Μέγεθος ελαστικών

Μη καλλιεργημένη λωρίδα

Στοιχεία κατασκευαστή



Το σώμα LP είχε αξιοπρεπή απόδοση στο βαρύ χώμα. Το ελαστικό 650 ακουμπά σωστά στον πάτο του αυλακιού, ενώ το 710 είναι επίσης καλό -αλλά όχι τόσο όσο το πιο στενό 650.



Τα προϊόντα προσφέρουν πολλές και διαφορετικές επιλογές ρύθμισης.

#### Μας άρεσε πολύ ο ογκώδης τροχός βάθους στο πίσω μέρος του αρότρου.

Με διάμετρο 1,2 μ., σε συνδυασμό με το σχέδιο πέλματος AS του ελαστικού, είναι ένα πλεονέκτημα κατά την κίνηση μπρος πίσω στο κεφαλάρι όταν οι συνθήκες είναι δύσκολες, τόσο όσον αφορά την ευελιξία και τη διατήρηση της σωστής θέσης. Ένα ακόμα πλεονέκτημα αυτού του στροφάλου είναι ότι όταν είναι ρυθμισμένος στο μέγιστο πλάτος εργασίας, το άροτρο μπορεί να λειτουργεί μέχρι την άκρη του χωραφιού. Αντίθετα, σε μέγιστο πλάτος μια λωρίδα 42 εκ. μένει ως έχει. Τα δύο τηλεσκοπικά έμβολα φροντίζουν την περιστροφή και, ανάλογα με το τρακτέρ που χρησιμοποιείται, κάνουν σχετικά γρήγορα τη δουλειά (σε 7-9 δευτερόλεπτα). Είναι δύσκολο να

υπάρξει περιθώριο βελτίωσης εδώ, εκτός από την τοποθέτηση αποσβεστήρων που θα μείωνε τη φθορά του υλικού και θα βελτίωνε τη σταθερότητα του μηχανήματος στις πλαγιές. Οι αναστολές στο μηχανισμό περιστροφής είναι εξίσου ικανοποιητικοί. Με ειδικές τρύπες για κάθετη ρύθμιση, αυτοί οι αναστολές δεν πρέπει να κινούνται κατά λάθος και έχουν κλίμακα για ευχρηστία. Εν ολίγοις, είναι εύκολο να επανέλθει η αρχική ρύθμιση.

#### Το υδραυλικό σύστημα προστασίας από τις πέτρες NSH είναι σάνταρ στο Vari-Leader.

Στο σύστημα βασικής έκδοσης που χρησιμοποιήσαμε στη δοκιμή, ο χειριστής πρέπει να ρυθμίζει την υδραυλική πίεση στα συνιστώμενα 90 έως 150 bar. Στα 150 bar υπολογίσαμε ότι η στατική δύναμη επιστροφής ήταν στα 1.373 daN, που αντιστοιχούν σε 1.400 κιλά σε βάρος (τα 1.550 κιλά σχετιζονταν με το πρώτο σώμα). Η μέγιστη διαδρομή αναδίπλωσης είναι 56 εκ. και σε αυτό το σημείο η δύναμη επιστροφής είναι έως 2.502 daN.

**Σύνοψη:** Το Vari-Leader 8 NSH της Kuhn είναι ένα στιβαρό άροτρο με καλή κατασκευή που είχε εξαιρετική απόδοση κατά το διάστημα της δοκιμής μας. Από τα πολλά πλεονεκτήματα, μας άρεσαν ιδιαίτερα η ρύθμιση και η προσαρμογή του πλάτους εργασίας, του πλάτους μπροστινού αυλακωτήρα και της γωνίας του αρότρου, καθώς και η σχέση ποιότητας - τιμής.

Τα μηχανήματα της Kuhn διαθέτει στην ελληνική αγορά η Terra A.E (τηλ. 2410/230421)



# ΧΕΙΜΕΡΙΝΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ **CLAAS**



Προετοιμάστε την θεριζοαλωνιστική ή το ενσιρωτικό σας για τη νέα σεζόν, κάνοντας χειμερινό **SERVICE** της **CLAAS**



## Γνήσια Λιπαντικά CLAAS

Τα πλεονεκτήματα για εσάς:

- Μέγιστη προστασία από φθορές, διαβρώσεις, δημιουργίας "ιζημάτων" & "σαπουνάδας" στους κινητήρες χαρίζοντας μεγαλύτερη διάρκεια ζωής στον κινητήρα σας
- Επιμήκυνση του διαστήματος service και εξοικονόμηση κόστους
- Μείωση της κατανάλωσης καυσίμου χάρη στην πρωτοποριακή σύνθεση και τον συνδυασμό πρόσθετων που αποτρέπουν την εκτεταμένη κατανάλωση του λιπαντικού
- Απροβλημάτιστη εκκίνηση κινητήρα στο κρύο και υψηλή αξιοπιστία λίπανσης σε υψηλές θερμοκρασίες



**Γ. ΧΙΓΚΑΣ** ΑΒΕΕ  
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ  
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

9<sup>ο</sup> χλμ. Παλ. Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς  
Τ.Κ. 57008 Ιωάννα Θεσσαλονίκη  
Τηλ. 2310 780 866 Fax. 2310 782 217  
email: higas@higas.gr / www.higas.gr

**CLAAS**



Καλλιεργητής Alpego Cayman:

# Πολυτάλαντος

Ιδανικός για την επιφανειακή κατεργασία στην καλαμιά, αλλά και για την ολική ανάμειξη που εγγυώνται οι τρεις σειρές σταβερών, είναι, σύμφωνα με τον κατασκευαστή του, ο νέος καλλιεργητής Cayman

**Επιμέλεια: Γιώργος Κοντονής**

**Μ**ε τρεις σειρές σταβάρια, αυξημένο ύψος, απόσταση 30 εκατοστών από σταβάρια σε σταβάρια και δύο διαφορετικά υποσυστήματα ασφαλείας, ο καλλιεργητής Cayman CA της Alpego σχεδιάστηκε, για να ανταποκρίνεται πλήρως στις ανάγκες επιφανειακής κατεργασίας της καλαμιάς αλλά και ολικής ανάμειξης του εδάφους.

Ο καλλιεργητής Cayman CA μπορεί να χρησιμοποιηθεί για διάφορες εργασίες, ανάλογα με τη διάταξη. Με τα πλαιινά φτερά βγαλμένα (και μέχρι 25 εκ. βάθος) ενδείκνυται για να μπει στο οργωμένο πριν από την προετοιμασία του εδάφους για σπορά.

Ενώ, με τα πλαιινά φτερά φορεμένα (και μέχρι 15 εκ. βάθος) ενδείκνυται αφενός για την πρώτη κατεργασία για «σπάσιμο» του εδάφους και στη συνέχεια για την προετοιμασία για σπορά σιταριού. Και αφετέρου για να μπει αμέσως μετά τη συγκομιδή του σιταριού ή του καλαμποκιού και πριν από οποιοδήποτε άλλο παρελκόμενο.

## Εν είδει ζιζανιοκτονίας

Αυτή η επιφανειακή κατεργασία βοηθάει πολύ στην εξάλειψη των ζιζανίων και άρα σε χαμηλότερες ανάγκες για ζιζανιοκτονία.

Το μηχάνημα της παρουσίασης μπορεί να εξοπλιστεί με διάφορους κυλίνδρους ανάλογα με το έδαφος όπου καλείται να ερ-

γαστεί. Συγκεκριμένα προσφέρεται με κύλινδρο με δαχτυλίδια κωνικά για καλύτερο τεμαχισμό και πίεση. Οι ειδικές λάμες μεταξύ των δαχτυλιδιών μικροτεμαχίζουν τους σβώλους και καθαρίζουν το χώρο μεταξύ των δαχτυλιδιών ενώ ενδείκνυται για χώματα στεγνά, μέτριας σκληρότητας.

Για δυνατά και στεγνά εδάφη, είναι ιδανικός ένας κύλινδρος κατασκευασμένος από πολύ γερά δαχτυλίδια από πρεσαριστό ατσάλι για να δώσουν μια πίεση «γραμμική» και κάτω από την επιφάνεια του εδάφους αυξάνοντας έτσι τον τεμαχισμό. Τέλος, για χώματα που τρίβονται και δεν κολλάνε ταιριάζει καλύτερα κύλινδρος με κοιλοδοκούς από ατσά-

*Η πλήρης γκάμα Cayman περιλαμβάνει το CA που είναι σταθερό στα 3 και 3,5 μέτρα, το σπαστό αναρτώμενο CB στα 4-5 μέτρα και το σπαστό συρόμενο Cayman CC των 4-5 μέτρων. Στη φωτογραφία απεικονίζεται το συρόμενο μοντέλο Cayman CC.*



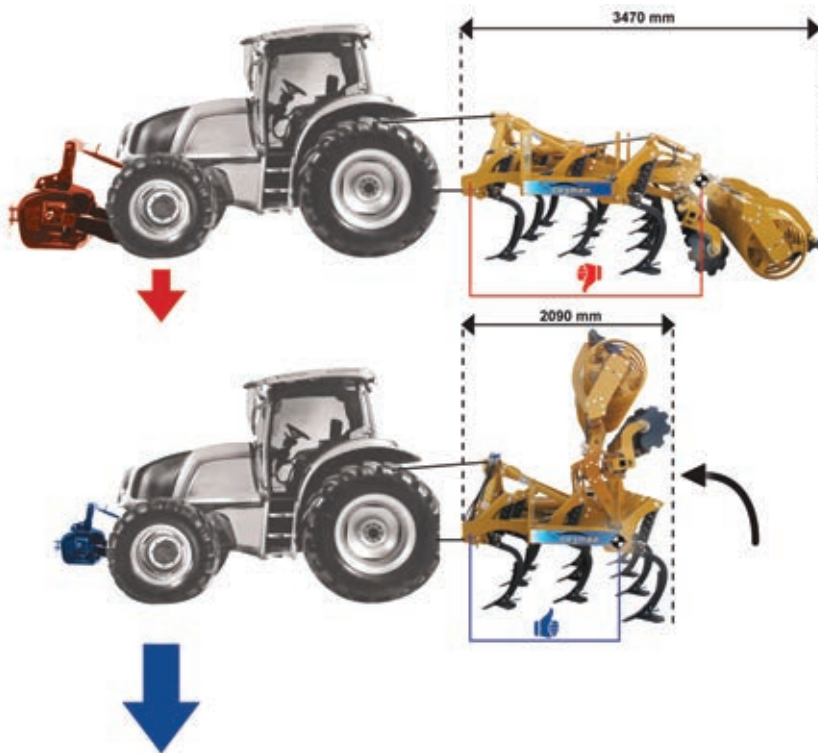


## Τεχνικά στοιχεία για το Alpego Cayman CA

Μοντέλο	Ιπποδύναμη τρακτέρ (ίπποι)	Πλάτος εργασίας (χλστ.)	Πλάτος μεταφοράς (χλστ.)	Μεγ. βάθος κατεργασίας (χλστ.)	Αριθμός σταβριών (n°)	Απόσταση μεταξύ των σταβριών (χλστ.)	Βάρος χωρίς κύλινδρο (κιλά)
Cayman CA-300 TOP Mecc	110-200	3.000	2.980	300	10	290	1.180
Cayman CA-350 TOP Mecc	130-200	3.500	3.490	300	12	290	1.350
Cayman CA-300 TOP Spring	120-240	3.000	2.980	300	10	290	1.640
Cayman CA-350 TOP Spring	140-240	3.500	3.490	300	12	290	1.940




Τα Cayman κατασκευάζονται με υλικά από σουηδικό χάλυβα υψηλής αντοχής SSAB.



Η προώθηση του κέντρου βάρους επιφέρει μια μείωση του φορτίου μεταφοράς κατά 25%, δίνοντας και τη δυνατότητα για χρήση τρακτέρ μικρότερου όγκου.

λι (κλωβός), που γενικώς επιλέγεται για την ελαφριά κατασκευή του και για την επιφανειακή ανάμειξη του εδάφους.

### Δύο υποσυστήματα ασφαλείας

Το Cayman προσφέρεται με δύο υποσυστήματα ασφαλείας στο σώμα του σταβριού. Το πιο οικονομικό Top Mecc για χώματα μαλακά χωρίς πέτρες και το Top Spring, με διπλά ελατήρια. Πιο συγκεκριμένα, το σώμα στην έκδοση Top Mecc είναι εξοπλισμένο με σύστημα με βίδα ασφαλείας. Η βίδα σε περίπτωση εμποδίου κόβεται προστατεύοντας το μηχάνημα. Αυτή η λύση μειώνει το συνολικό βάρος του παρελκόμενου και μπορεί να συνδυαστεί με τρακτέρ χαμηλότερης ιπποδύνα-

μης σε χώματα μαλακά χωρίς πέτρες. Από την άλλη, το σώμα του σταβριού στην έκδοση Top Spring είναι εξοπλισμένο με σύστημα με διπλά ελατήρια και εγγυάται μέγιστη ελαστικότητα και εφαρμογή σε διάφορα εδάφη. Με τα διπλά ελατήρια μπορεί ο χρήστης να πάει με μεγαλύτερη ταχύτητα στο χωράφι, ιδίως σε όσα δεν είναι ιδιαίτερα βαριά. Στα υπόλοιπα ενδιαφέροντα χαρακτηριστικά του Cayman ανήκουν οι πίσω και τα αρθρωτά μέρη που συνδυάζονται με αυτολιπανόμενα δακτυλίδια και δεν απαιτούν καμία λίπανση. Επίσης οι μύτες έχουν σχεδιαστεί για διπλή κατεργασία του εδάφους, είτε για σχίσιμο σε βάθος και για ανάμειξη στην επιφάνεια ενώ μπορούν να επιλεχθούν και μύτες με επικάλυψη κατά της φθοράς.

Τα μηχανήματα της Alpego διαθέτει στην ελληνική αγορά η ALPELLAS (τηλ. 2341/042073)



Amazone ZA-TS Hydro 3200 Profis:

# Πάσα πάρε-βάλε

Τοποθετήσαμε ογκομετρικούς δίσκους, γεμίσαμε το χωνί με νιτρική αμμωνία και βάλουμε τον δορυφόρο σε εφαρμογή. Όλα λοιπόν έτοιμα για την πρώτη δοκιμή λίπανσης ακριβείας με το Amazone ZA-TS Hydro 3200 Profis

Γι' αυτή τη δοκιμή ο λιπασματοδιανομέας ZA-TS Hydro 3200 της Amazone συνδυάστηκε με ένα τρακτέρ Fendt 936 Vario.



**Η** δοκιμή έγινε σε χωράφι από τον μεταπτυχιακό φοιτητή Johannes Schulze Walgern, σε συνεργασία με το περιοδικό Top Agrar, στο πλαίσιο της διατριβής του. Η ομάδα δοκιμών χρησιμοποίησε το Amazone ZA-TS Hydro 3200 Profis με CCI.Command SC και τρία επίπεδα προδιαγραφών του Section-Control της Amazone. Οι μέθοδοι δοκιμής ήταν οι εξής: Ο ρυθμός εφαρμογής στο όριο δεν μετρήθηκε και η εργασία στο μακρύτερο τμήμα κατέληγε στο κεφαλάρι στις

20°, τη δεύτερη φορά η γωνία ήταν 30°. Στις πρώτες δοκιμές χρησιμοποιήθηκε φώσφορο και κάλιο χωρίς άζωτο σε κόκκους, ενώ μετά χρησιμοποιήθηκε λίπασμα σε κόκκους με νιτρικό αμμώνιο.

Για τις ανάγκες της δοκιμής και τη μεταφορά του λιπασματοδιανομέα χρησιμοποιήθηκε ένα Fendt 936 Vario χωρίς αυτόματο σύστημα διεύθυνσης. Επίσης, η διόρθωση GPS προήλθε από το EGNOS, με το εξάρτημα να λειτουργεί με το χειριστήριο Amatron 3 της

Amazone. Ο ρυθμός εφαρμογής του λιπασματος ήταν 20 κιλά ανά στρέμμα, η ταχύτητα του λιπασματοδιανομέα ήταν στα 12 χλμ./ώρα και το πλάτος απλώματος μετρήθηκε στα 27 μέτρα.

Το διάγραμμα (αριστερά/δεξιά) δείχνει τις περιοχές όπου εφαρμόστηκε υπερβολική ποσότητα σε σχέση με τον ρυθμό-στόχο (σκούρο πράσινο) και μικρότερη ποσότητα (ανοικτό πράσινο). Οι σκούρες περιοχές υπερβαίνουν τον στόχο κατά 20%-40%, ενώ οι ανοικτόχρω-



## Amazone ZA-TS Profis Hydro

Μέση ταχύτητα αέρα: **3m/s<sup>2</sup>**

Θερμοκρασία: **17,2°C**

Υγρασία: **51,8%**

Δοκιμή: **9.9.2015**



Εμφανίζονται ίχνη, όρια και κατεύθυνση πορείας μηχανήματος: γωνία στο κεφάλι = 30°. Οι πιο ανοιχτόχρωμες περιοχές απεικονίζουν τους ρυθμούς κάτω του στόχου, κάτι που ίσως οφείλεται στον πρόωρο αποκλεισμό.

Kuhn Axis-H EMC+W με GPS-Control, Exacta TL και της Kverneland με GEOspread Τα ενημερωμένα αποτελέσματα περιλαμβάνονται στον πίνακα «Μέτρηση μεταβλητότητας» και είναι αιφνιδιαστικά παρόμοια, καθώς κυμαίνονται από 15% (KRM, Kverneland) έως 18% (Kuhn).

**Σύνοψη:** Αυτά τα αποτελέσματα δείχνουν ότι ο έλεγχος τμήματος με GPS για τους λιπασματοδιανομείς λειτουργεί άψογα, τόσο σε ορθές γωνίες όσο και σε κεφαλάρια. Επίσης, από τις δοκιμές φάνηκε ότι η Amazone δείχνει πόσο καλά κατέχει την τεχνολογία. Όπως πάντως και οι Kuhn, Kverneland και KRM, το ZA-TS Hydro 3200 δεν μπορεί να πετύχει απόλυτα τον ρυθμό εφαρμογής σε περιοχές πιθανής αλληλοεπικάλυψης. Υπάρχουν ακόμα κομμάτια όπου εφαρμόζεται περισσότερη ή μικρότερη ποσότητα. Σημειώνεται ότι για να λειτουργήσει η τεχνολογία της Amazone ένας αγρότης, πρέπει να αγοράσει την άδεια για το λογισμικό CCI.Command.SC.

Τα μηχανήματα της Amazone διαθέτει στην ελληνική αγορά η Γ.Ι. Αντωνάκης ΑΕ (τηλ. 22620/25914-5)

### Μέτρηση μεταβλητότητας

Μηχάνημα	Συντελεστής μεταβλητότητας
Amazone ZA-TS Hydro 3200	15,5% <sup>1)</sup>
KRM M3W	14,8-17,3% <sup>2)</sup>
Kverneland Exacta TL	15,6-14,9% <sup>2)</sup>
Kuhn Axis-H EMC+W <sup>3)</sup>	18,1-16,6% <sup>2)</sup>

Η διαφορά στον ρυθμό εφαρμογής σε πλάτος απλώματος 27 μ. στα τέσσερα μοντέλα της δοκιμής.

<sup>1)</sup> Δοκιμή του Top Agrar. Ένα πέρασμα σε κεφάλι 30°

<sup>2)</sup> Δοκιμή Profi. Δύο πέρασματα σε κεφάλι 20°

<sup>3)</sup> Το σύστημα GPS-Control τροποποιήθηκε έκτοτε

μες περιοχές είναι κάτω από αυτόν κατά 30%-35%. Η διακύμανση του ρυθμού σε όλο το πλάτος απλώματος του μηχανήματος υπολογίστηκε στα 15,5%, κάτι εξαιρετικό με βάση τις συνθήκες του χωραφιού. Αυτό το μέτρο απόδοσης δεν χρησιμοποιείται συνήθως στις δοκιμές, καθώς το διάγραμμα δείχνει καλύτερα τη διακύμανση, αλλά εξετάσαμε πάλι τα αποτελέσματα και τα υπολογίσαμε και για άλλα τρία μηχανήματα, που είχαν μετρηθεί σε παλαιότερη δοκιμή: Τα KRM M3W με Section Control Dynamic,



Οι δίσκοι το ZA-TS Hydro 3200 τροφοδοτούνται με ισχύ από υδραυλικά μοτέρ που υπάρχουν στο πίσω μέρος. Οι ελαφρώς κοίλοι δίσκοι περιστρέφονται μακριά ο ένας από τον άλλον και πετούν το υλικό στο πίσω μέρος και στο πλάι σε ανοδική τροχιά.





Παρουσίαση τεχνολογιών Ultraflex και Auto Track:

## Στόλος καινοτομίας

Εκδήλωση επίδειξης για νέα προϊόντα που φέρνουν στην ελληνική αγορά διοργάνωσαν από κοινού John Deere και Michelin στον Αμπελώνα της Λάρισας. Η JD με το σύστημα απομακρυσμένης πρόσβασης Auto Track και η Michelin με την τεχνολογία Ultraflex στα ελαστικά, έδωσαν το σύνθημα για μεγαλύτερη εξοικονόμηση εισροών στο χωράφι

**Επιμέλεια Γιώργος Κοντονής**

**Η** τεχνολογία Auto Track της John Deere μας επέτρεψε να δούμε ένα τρακτέρ να πηγαίνει μόνο του, με τον οδηγό απλά να ορίζει τη σωστή γραμμή του. Χάρη στην τεχνολογία πρωτόκολλου επικοινωνίας ISObus (στάνταρ στα 6R), τα παρελκόμενα συνδέονται απευθείας στο τρακτέρ και χωρίς έξτρα οθόνες επικοινωνούν με το μηχάνημα για άμεση πληροφόρηση.

Στις Σειρές 7 και 8 είναι στάνταρ το JD link, που δίνει τη δυνατότητα απομακρυσμένης πρόσβασης στο τρακτέρ όπου και να είναι, αρκεί να υπάρχει κινητό τηλέφωνο. Έτσι, το Auto Track συνδέει το συνεργείο με το μηχάνημα, τρέχει online διαγνωστικό και ξέρει πριν ξεκινήσει ποια βλάβη πάει να επισκευάσει, ενώ μπορεί και να καθοδηγήσει τον παραγωγό σε λύση «εξ αποστάσεως».



*Στην εκδήλωση παρευρέθηκε ο Χριστόδουλος Μποζατζίδης της Agrotech SA, επίσημου αντιπροσώπου της John Deere στην Ελλάδα.*





Σε μια σειρά από επιδείξεις σε χωράφι, είδαμε στην πράξη πώς οι καινοτομίες των δύο εταιριών συμβάλλουν ταυτόχρονα σε καλύτερη απόδοση και σε λιγότερα έξοδα.

### Αύξηση κατά 14% της παραγωγικότητας, ελαχιστοποιώντας τις επικαλύψεις

Η ενσωματωμένη αυτόματη καθοδήγηση AutoTrac μπορεί να αυξήσει την παραγωγικότητα έως και 14 %, απλά και μόνο ελαχιστοποιώντας τις επικαλύψεις. Το σύστημα αυτό συμβάλει παράλληλα:

- Στην ελαχιστοποίηση των κενών και των επικαλύψεων στη σπορά, τον ψεκασμό και την λίπανση.
- Στη διατήρηση της ακριβούς θέσης του μηχανήματος και του παρελκομένου.
- Στη μεγιστοποίηση συνολικής διαχείρισης μετακινήσεων εργασιών συγκομιδής.



Μια ακόμα καινοτομία της John Deere όσον αφορά το Auto Track είναι ότι μπορεί να ενσωματωθεί σε οποιαδήποτε μάρκα τρακτέρ, ακόμα και σε παλαιότερης τεχνολογίας μηχανήματα.

**Στα άλλα πλεονεκτήματα της τεχνολογίας περιλαμβάνεται η εύκολη**

**εγκατάσταση**, η οποία γίνεται λιγότερο σε μία ώρα. Εξίσου σημαντικό είναι ότι το Auto Track μπορεί να μεταφερθεί και να εγκατασταθεί σε άλλο μηχάνημα, μειώνοντας έτσι το συνολικό κόστος επένδυσης και την περίοδο απόσβεσης. Επιπλέον, το Auto Track συμβάλλει καθοριστικά στην παραγωγικότητα, καθώς



Στις Σειρές 7 και 8 είναι στάνταρ το JD link, που δίνει τη δυνατότητα απομακρυσμένης πρόσβασης στο τρακτέρ όπου και να είναι.





*Το Auto Track συμβάλλει καθοριστικά στην παραγωγικότητα, καθώς αποτρέπει τις διπλοπερασιές, κάτι που σημαίνει λιγότερες βόλτες στο χωράφι, μειωμένη συμπίεση εδάφους και λιγότερες εργατοώρες.*



*Υπάρχει διαφορά στην καταπόνηση του εδάφους με λάθος και σωστή πίεση ελαστικών.*

αποτρέπει τις διπλοπερασιές, κάτι που σημαίνει λιγότερες βόλτες στο χωράφι, μειωμένη συμπίεση εδάφους και λιγότερες εργατοώρες. Άρα οδηγούμαστε και σε μικρότερα κόστη σε καύσιμο και εργατικά χέρια, ενώ η τεχνολογία αυτή επιτρέπει την κάλυψη περισσότερων στρεμμάτων σε μία μέρα ακόμα και σε μέρες με χαμηλή ορατότητα. Παράλληλα, μειώνονται τα λάθη όταν ο χειριστής είναι κουρασμένος καθώς το τρακτέρ πρακτικά πηγαίνει μόνο του. Το AutoTrack ανήκει σε μία ολοκληρωμένη γκάμα εργαλείων υπό την ομπρέλα του ονόματος «Λύσεις Γεωργικής Διαχείρισης (AMS)». Σημειώνεται ότι ανάλογα με την εφαρμογή, το σύστημα αυτό μπορεί να οδηγήσει στην εξοικονόμηση εξόδων έως και 8% και αύξηση της παραγωγικότητας έως και 14%. Το σύστημα αυτόματης καθοδήγησης μπορεί να μπει σε κάθε είδος συγκομιδής και όχι μόνο σε καλαμπόκια.

**Το κλειδί εισόδου στις Λύσεις Γεωργικής Διαχείρισης (AMS) της John Deere είναι ο δοκιμασμένος δέκτης StarFire 3000**, μέσω του οποίου προσφέρεται το ολοκληρωμένο πακέτο υπηρεσιών FarmSight. Ο δέκτης StarFire είναι πλήρης με ενσωματωμένη μονάδα αντιστάθμισης μορφολογίας εδάφους (TCM) και συμβατότητα με τα GPS και GLONASS. Η πρώτου βαθμού ακρίβεια SF1 παρέχεται από την JD χωρίς επιβάρυνση. Ο δέκτης λειτουργεί συνεχώς με όλους τους βαθμούς ακρίβειας και με όλα τα συστήματα καθοδήγησης της John Deere. Στις δυνατότητές του περιλαμβάν-



*Από αριστερά: Παναγιώτης Αραβαντινος, Εμπορικός Διευθυντής της Green Box SA, Χριστόδουλος Μποζατζίδης, Πρόεδρος της Agrotech SA, Μωρίς Σιακκής, Business Developer Green Box SA.*







*Η τεχνολογία Ultraflex εγγυάται μικρότερη συμπίεση του εδάφους και μικρότερη κατανάλωση καυσίμων.*

νονται η ευαισθησία σήματος, η εύκολη ενεργοποίηση και γρηγορότερη λήψη του δορυφόρου. Η οθόνη GreenStar 2630 σε συνδυασμό με τον StarFire 3000 μπορεί να αποθηκεύσει την απόδοση κάθε χωραφιού σε κάθε χρήση, ώστε να υπάρχει εποπτεία του αποτελέσματος των εργασιών.

**Το τηλεματικό σύστημα JDLink της John Deere** συμβάλει από την πλευρά του στην επιτήρηση του μηχανήματος και την βελτιστοποίηση της απόδοσής του. Επιτρέπει στο χρήστη να είναι συνδεδεμένο με το στόλο μέσω smartphone, tablet ή PC. Το JDLink Select είναι η ιδανική λύση εκκίνησης εφαρμογών τηλεματικής- συμβατή με εξοπλισμό John Deere και άλλων κατασκευαστών. Η σύνδεση του JDLink Ultimate στον δίαυλο CAN του μηχανήματος προσφέρει πιο λεπτομερή δεδομένα για την απόδοσή του.

## Μικρότερη συμπίεση, καλύτερη κατανάλωση καυσίμου με την τεχνολογία Ultraflex

Η νέα τεχνολογία Ultraflex της Michelin εγγυάται μικρότερη συμπίεση του εδάφους και ταυτόχρονα καλύτερη κατανάλωση



καυσίμου, σε ποσοστό 15%. Αυτό επιτυγχάνεται με μείωση της πίεσης στα ελαστικά και καταδείχτηκε με δύο τρόπους. Πρώτα, σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο με διαγραμμίσεις, φάνηκε η διαφορά στην καταπόνηση του εδάφους με λάθος και σωστή πίεση στα ελαστικά (2 και 0,8 bar αντίστοιχα), κάτι που μεταφράζεται και σε διαφορά στην απόδοση της καλλιέργειας. Σε άλλη επίδειξη, ένα τρακτέρ έκανε δύο φορές την ίδια απόσταση τραβώντας ένα άλλο, για να προσομοιώσει την εργασία με άροτρο, με λάθος και σωστή πίεση αντίστοιχα, παίρνοντας καύσιμο από δύο διαφορετικούς σωλήνες ίσης ποσότητας πάνω στο τρακτέρ. Η διαφορά στην κατανάλωση ήταν εμφανής.



*Ο Θεόδωρος Μαρκόπουλος είναι Senior Account Manager of Agricultural and Compact Line Tyres της Michelin στην Ελλάδα.*





**Μετάβαση από την παραγωγή βόειου κρέατος στη γαλακτοκομία:**

# Οι Doran τα καταφέρνουν

Η κατάργηση των ποσοτώσεων του γάλακτος σήμανε για την οικογένεια Doran ότι μπορούσε πια να περάσει από τις θηλάζουσες αγελάδες στη γαλακτοκομία. Μια από τις μεγαλύτερες επενδύσεις για το φιλόδοξο εγχείρημα ήταν η πλατφόρμα αρμέγματος, η οποία αγοράστηκε όταν η τιμή του γάλακτος ήταν στα 40 λεπτά στη Μ. Βρετανία. Σήμερα οι Doran κινούνται στο... ρελαντί και θωρακίζουν την επένδυσή τους

**Κ**αθώς έπαψαν να ισχύουν οι ποσοτώσεις στο γάλα, κάποιοι σύμβουλοι προώθησαν την ιδέα οι κτηνοτρόφοι να το γυρίσουν στο άρμεγμα. Ένας από αυτούς που πείστηκαν ήταν ο Enda Doran από το Roscommon της Ιρλανδίας, ο οποίος έβαζε για πρώτη φορά τις αγελάδες στην πλατφόρμα αρμέγματος. Παρόλο που γνωρίζει την εργασία της γαλακτοκομίας, καθώς διαθέτει αγελάδες στο οικογενειακό αγρόκτημα κοντά στο Ballinasloe,

όταν ήρθε η στιγμή να δημιουργήσει τον δικό του χώρο και δεν μπορούσε να έχει ποσοτώση επέλεξε αρχικά θηλάζουσες αγελάδες και πρόβατα μαζί με τις εργασίες εργολαβίας. Καθώς στη συνέχεια λήφθηκε η απόφαση για να ασχοληθεί η επιχείρηση με το γάλα, ξεκίνησαν οι προκαταρκτικές μελέτες για τον τύπο αγελάδας που θα επιλεγόταν για το σύστημα ανοιξιότικων γεννήσεων που βασιζόταν στο κόρτο. Παρόλο που πολλοί υποστήριζαν ότι η αγορά αγελάδων ήταν η πιο οικονομική μέθο-

δος, ο Enda και η Michelle Doran επέλεξαν τις εγκύους δαμάλες διασταύρωσης Holstein και British Friesian/Holstein, που δεν έχουν έρθει σε επαφή με ταύρο. Τα έσοδα από την πώληση των 60 θηλάζουσών αγελάδων χρησιμοποιήθηκαν για το γαλακτοπαραγωγικό κοπάδι. «Θέλαμε να ξεκινήσουμε με καθαρό κοπάδι και όχι με διασταυρωμένες αγελάδες άλλων» εξηγεί. «Θα έχουμε υψηλότερη παραγωγή του χρόνου και ελπίζουμε να πάμε από τις 90 στις 120 αγελάδες».





Το άρμεγμα 90 αγελάδων σε μια ταλαντευόμενη πλατφόρμα 12 μονάδων χρειάζεται 50-60 λεπτά -από τη στιγμή που τοποθετείται η πρώτη συστάδα μέχρι το πάτημα του κουμπιού Auto Wash.



Ο Enda Doran έκανε την τολμηρή κίνηση να περάσει από τις θηλάζουσες αγελάδες στη γαλακτοκομία στις αρχές αυτής της χρονιάς.



Η μονάδα Crystal της Fullwood παρέχει πολλές πληροφορίες.

## Στοιχεία αγροκτήματος

### Οικογένεια Doran, Ballinasloe, Κομητεία Roscommon

- 1.000 στρμ. εκ των οποίων 40 βοσκοτόπι, 20 ενσίρωμα, 40 αρόσιμη έκταση
- Αυτή τη στιγμή υπάρχουν 90 αγελάδες και προγραμματίζεται να αυξηθούν σε 120 μέσα στο 2017
- Όλες οι αγελάδες ζευγαρώνουν με ταύρους Friesian και Angus, ενώ τα μικρά διατηρούνται για παραγωγή βόειου κρέατος/γαλακτοκομίας



Το επόμενο πρότζεκτ είναι η μετατροπή αυτού του τμήματος του κτιρίου και την πλαινή στάνη σε ατομικά διαμερίσματα και χώρο σίτισης.

Για να αξιοποιήσει στο έπακρο το χόρτο του, τα χωράφια είχαν διάταξη περιφραγής και είχαν προστεθεί δρομάρια. Κάθε περίβολος βοσκής είχε μέγεθος 16 στρεμμάτων, που αρκεί συνήθως για τέσσερα αρμέγματα. Όπως πολλοί άλλοι αγρότες της περιοχής, φέτος υπήρχε άφθονο χόρτο στους περιβόλους, που δεματιαζόταν για ενσίρωμα.

Όταν έφτασε η στιγμή για την επιλογή της «σωστής» πλατφόρμας αρμέγματος, οι Doran εξέτασαν πολλές μάρκες και αφιέρω-

σαν χρόνο στο άρμεγμα στη θέση αρμέγματος -για να διαπιστώσουν τι ήταν κατάλληλο και τι όχι. «Είδαμε τα ρομπότ, αλλά αποφασίσαμε ότι αφού θα βρισκόμασταν εκεί ούτως ή άλλως καλύτερα να αρμέγαμε εμείς» λέει ο κ. Doran. «Στην πραγματικότητα, το άρμεγμα είναι το πιο εύκολο μέρος». Τελικά προτίμησαν μια πλατφόρμα Streamline 50°. Η πλατφόρμα περιλαμβάνει κλιματισμό, αυτόματο σύστημα ταυτοποίησης και διαχείριση κοπαδιού Crystal, παρέχοντας την επιλογή για σίτιση ανάλογα με την παραγωγή, ανίχνευση μαστίτιδας, μετρη-

τές γάλακτος και αγωγιμότητα. Η ταλαντευόμενη πλατφόρμα 12 μονάδων εγκαταστάθηκε σε ένα υφιστάμενο κτήριο και μπορεί να επεκταθεί σε 14 μονάδες στο μέλλον ανάλογα με την ανάπτυξη του χωραφιού.

Το πακέτο συμπεριλάμβανε ένα σύστημα σίτισης σταδιακής ροής. Αυτό το σύστημα διανέμει το συμπύκνωμα, ξεκινώντας από την μηροσινή φάτνη για να παρακινούνται οι αγελάδες να προχωρούν προς τα εμπρός όταν γεμίζουν οι σειρές. Στη συνέχεια, η τροφή ρέει κατά τη διάρκεια του αρμέγματος. Το καλοκαίρι οι αγε-





Οι αγελάδες ταΐζονται με συμπύκνωμα ώστε να πηγαίνουν στην πλατφόρμα.

λάδες ταΐζονται με 1 κιλό συμπύκνωμα την ημέρα στην πλατφόρμα αρμέγματος, ενώ η παραγωγή αναμένεται να είναι κατά μέσο όρο 5.000-5.500 λίτρα/έτος. Τα επίπεδα λίπους βουτύρου είναι περίπου 3,80-3,90% και η πρωτεΐνη είναι 3,45-3,50%.

Ο Doran προσθέτει ότι η αγωγιμότητα είναι ένα χρήσιμο χαρακτηριστικό που τον ειδοποιεί για τυχόν μολύνσεις μόλις 36 ώρες αφότου προκύψουν και 10 ημέρες πριν αποκτήσουν μορφή επιδημίας, κάτι που πιστεύει ότι είναι εξαιρετικό εργαλείο για κάποιον που ξεκινά πάλι το άρμεγμα.



Περίπου 400 στρμ. αρόσιμου εδάφους καλλιεργείται κάθε χρόνο, με ανοιξιάτικο κριθάρι και βρώμη.



Όλες οι χορτοδετικές εργασίες εκτελούνται από δύο Krone Comprima F155 XC X-Treme.



Ο στόλος μηχανημάτων SDF των Doran περιλαμβάνει Deutz-Fahr 4060 Topliner με κεφαλή 4,8 μ.



Στο πλαίσιο της μετάβασης στην παραγωγή γάλακτος, καθιερώθηκε το νέο σύστημα περιβόλων.

Ο χρόνος αρμέγματος είναι περίπου στη μία ώρα από τη στιγμή που θα ξεκινήσει έως το πάτημα του κουμπιού Auto Wash (Αυτόματο Πλύσιμο) στη διαδρομή προς την έξοδο. «Το Auto Wash αυτοματοποιεί τη διαδικασία πλύσιματος εξοικονομώντας περίπου 30 λεπτά μετά από κάθε άρμεγμα» τονίζει ο κ. Doran. Με το πρόγραμμα Team Viewer οι Doran μπορούν να συνδέονται στο PC της πλατφόρμας από το

σπίτι και να ελέγχουν τα στοιχεία για το κοπάδι. «Όταν αρχίσαμε να εξετάζουμε την πιθανότητα να μπούμε στο γάλα, οι τιμές ήταν περίπου 40 λεπτά/λίτρο. Στη συνέχεια, έπεσαν στα 35 λεπτά και μετά στα 30 και η πτώση συνεχίστηκε» λέει ο κ. Doran. «Δεν περιμέναμε ποτέ ότι θα φτάσουν τα 22 λεπτά. Ξέραμε ότι οι τιμές θα μειωνόνταν, αλλά όχι έτσι». Με αυτή τη τεράστια μείωση κάποια από τα υπόλοιπα σχέδια

αναβλήθηκαν μέχρι να βρεθούν κεφάλαια.

Όλες οι αγελάδες μένουν με έναν ταύρο Friesian επί έξι εβδομάδες και μετά με έναν ταύρο Angus για τέσσερις εβδομάδες. Επίσης, στο αγρόκτημα υπάρχουν 200 προβατίνες, αν και υπήρχαν 400 πιο παλιά. Εκτός από τα ζώα υπάρχει και το κομμάτι της επιχείρησης που ασχολείται με την εργολαβία. Αυτό περιλαμβάνει την παραγωγή ενσιρώματος, την επανασπορά χόρτου και την αρόσιμη εργασία. Ο στόλος βασίζεται κυρίως σε μηχανήματα της SDF με το Deutz-Fahr 6150 και τα Lamborghini RS150.7 και R6.180 να είναι τα βασικά τρακτέρ εργασίας. Ένα ζεύγος χορτοδετικών κυλινδρικών δεματιών Krone Comprima V150XC X-treme φτιάχνουν το ενσίρωμα.

**Σύνοψη:** Η χαμηλή τιμή γάλακτος δεν συνέβαλε στο να γίνει ένα δυνατό ξεκίνημα, αλλά μέχρι τώρα οι Doran λένε ότι τα καταφέρνουν. Μάλιστα, αν οι τιμές του γάλακτος είχαν διατηρηθεί στα 30 λεπτά/λίτρο, ο κ. Doran θα είχε καταφέρει να τοποθετήσει μερικά ατομικά διαμερίσματα στο υφιστάμενο κτίριο. Γενικά, είναι ικανοποιημένος με την επιλογή του κοπαδιού και τους χρόνους αρμέγματος που επιτυγχάνει.





**PETRONAS**

**Λιπαντικά για Κορυφαίες Επιδόσεις**



**Προϊόντα υψηλής τεχνολογίας, ανώτερης ποιότητας, φιλικά προς το περιβάλλον**

Εξουσιοδοτημένος Αντιπρόσωπος/Διανομέας της PETRONAS Lubricants International Group

**ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.**

*Εμείς νοιαζόμαστε!*

Αθήνα: Ορφέως 113, Ρουφ, Τηλ.: 210 3408800 - Θεσσαλονίκη: 3ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης Καλοχώρι, Τηλ.: 2310 779000

Λάρισα: 3ο χλμ. Π.Ε.Ο. Λάρισας-Θεσσαλονίκης, Τηλ.: 2410 575012 - Πάτρα: 6ο χλμ. Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου, Μιντιλόγλι, Τηλ.: 2610 520039

<http://www.condellispaoul.gr> e-mail: [info@condellispaoul.gr](mailto:info@condellispaoul.gr)





Markus Meyer, Sales Director EMEA στο Τμήμα Γεωργίας της Trimble:

# Η αξία της σοδειάς ορίζει τα εργαλεία ακριβείας

«Δεν έχει σημασία ούτε η έκταση της εκμετάλλευσης, ούτε αν το τρακτέρ είναι παλιό, μεταχειρισμένο ή καινούργιο. Η επιλογή εργαλείων ακριβείας καθοδηγείται μόνο από το είδος και την αξία της παραγωγής», αναφέρει το υψηλόβαθμο στέλεχος της Trimble στην αποκλειστική συνέντευξη που παραχώρησε στις 14 Δεκεμβρίου στο Profi

## Συνέντευξη στον Γιώργο Κοντονή

**Σ**τοιχεία για την αγορά των εργαλείων ακριβείας στην Ευρώπη, τις νέες τάσεις που επικρατούν παγκοσμίως αλλά και τα κέρδη που αφήνουν στον επενδυτή, έδωσε ο διευθυντής πωλήσεων της Trimble, Markus Meyer, τον οποίο συναν-

τήσαμε κατά την πρώτη ετήσια συνάντηση αντιπροσώπων της εταιρείας. Παράλληλα δεν δίστασε να χαρακτηρίσει την τεχνολογία αυτή ως commodity, καθώς «οι αγρότες δεν ζητούν πλέον εργαλεία ακριβείας όταν επενδύουν, τα έχουν ως δεδομένο».

*Κάποιοι λένε ότι η γεωργία με βάση τις εξελίξεις στην τεχνολογία ακριβείας περνά τη δεύτερη επανάσταση μετά την κατασκευή του σύγχρονου αρότρου και του τρακτέρ. Ποια είναι η γνώμη σας; Πώς θα μπορέσει αυτή η τεχνολογία να αλλάξει τον ρου της*





## Who is who

### Markus Meyer

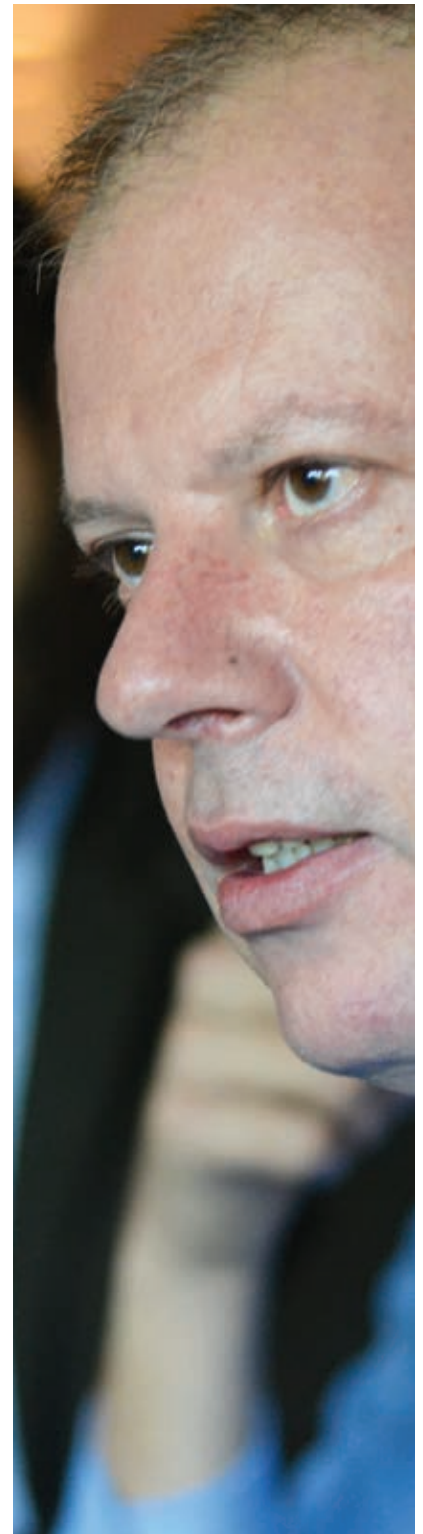
Ξεκίνησε τη σταδιοδρομία του στο γεωργικό τομέα το 2003, ως Business Manager της CNH και στο τμήμα εξοπλισμού της Case IH. Το 2009 έγινε Business Director του ομίλου CNH σε Νορβηγία, Βαλτική, Λευκορωσία, Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη, ενώ από την ίδια θέση υπηρέτησε τη CNH και το 2012, αυτή τη φορά ως υπεύθυνος για την Κεντρική Ευρώπη, τη Γερμανία, την Αυστρία και την Ελβετία. Από τον Απρίλιο του 2015 είναι Sale Director EMEA στο Τμήμα Γεωργίας της Trimble.

**σης που μπορεί να επωφεληθεί πλήρως σε οικονομικούς όρους από τις διαθέσιμες τεχνολογίες ακριβείας; Σε πόσα χρόνια θα μπορέσει ουσιαστικά να αποσβέσει την επένδυση ο μέσος αγρότης;**

Στην πραγματικότητα αυτό που πουλάμε είναι λύσεις και αυτές εξαρτώνται από τον εξοπλισμό, τον τύπο και το μέγεθος της επιχείρησης κ.λπ. Το είδος της τεχνολογίας ακριβείας που θα εφαρμοστεί εξαρτάται από την αξία του τελικού προϊόντος που οι αγρότες παράγουν. Είτε έχουμε να κάνουμε λοιπόν με εκτατική γεωργία ή κάποιον μικρότερο παραγωγό που διαθέτει καλλιέργειες υψηλής αξίας όπως δενδρώνες και αμπελώνες, τα οφέλη από τη χρήση γεωργίας ακριβείας θα είναι τα ίδια χωρίς να έχει σημασία ποιο είναι το μέγεθος της εκμετάλλευσής τους. Πραγματικά η χρήση της τεχνολογίας εξαρτάται από την αξία της ίδιας της καλλιέργειας και όχι από το μέγεθος της εκμετάλλευσής.

**Σε ποιο βαθμό έχει ενσωματώσει ο Ευρωπαίος αγρότης οποιοδήποτε είδος τεχνολογίας ακριβείας στην εκμετάλλευσή του και ποια είναι τα μεγαλύτερα εμπόδια που αντιμετωπίζει η τεχνολογία αυτή ώστε να γίνει νίγα!; Έχετε εικόνα για την Ελλάδα;**

Το μεγαλύτερο εμπόδιο είναι οι απαιτήσεις και οι πιστοποιήσεις και γενικότερα όλες οι θεσμικές αγκυλώσεις. Στην πλειονότητα των ευρωπαϊκών χωρών, υπάρχει η λεγόμενη «Πράσινη Βίβλος» που καθορίζει την ποσότητα του λιπάσματος που μπορεί να εφαρμοστεί στο χωράφι και κάτι παρόμοιο συναντάται λίγο-πολύ και σε άλλες περιοχές. Έτσι, η συμμόρφωση αποτελεί ένα πολύ μεγάλο μέρος των προκλήσεων που αντιμετωπίζουμε στην Ευρώπη και υποθέτω ότι



«Είτε έχουμε να κάνουμε λοιπόν με εκτατική γεωργία ή κάποιον μικρότερο παραγωγό που διαθέτει καλλιέργειες υψηλής αξίας όπως δενδρώνες και αμπελώνες, τα οφέλη από τη χρήση γεωργίας ακριβείας θα είναι τα ίδια χωρίς να έχει σημασία ποιο είναι το μέγεθος της εκμετάλλευσής τους», αναφέρει χαρακτηριστικά ο κ. Meyer.

#### **παγκόσμιας αγροτικής οικονομίας;**

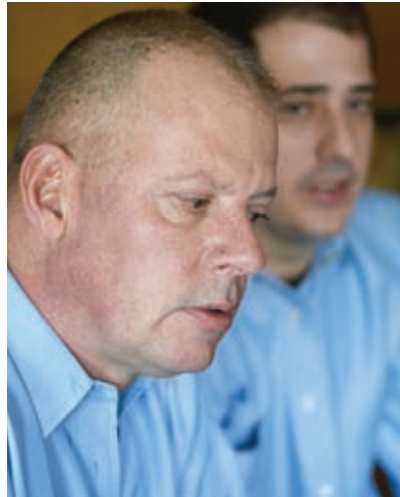
Έχουμε να αντιμετωπίσουμε έναν αυξανόμενο πληθυσμό σε όλο τον κόσμο και δεν είναι υποχρέωση μόνο για τους αγρότες, αλλά για ολόκληρη τη βιομηχανία να παράγει τρόφιμα για αυτούς. Μετά την εκμηχάνιση της γεωργίας, η επόμενη εξέλιξη είναι η γεωργία ακριβείας, γιατί στον ίδιο χρόνο πρέπει να παραχθούν φθηνά και ασφαλή τρόφιμα. Επίσης η βιολογική γεωργία γίνεται όλο και πιο σημαντική ενώ υπάρχει μεγάλη ευαισθητοποίηση των πελατών, ανάλογα με την ποσότητα λιπασμάτων και φυτοπροστατευτικών που χρησιμοποιούνται στο χωράφι. Η τεχνολογία που έρχεται να προτείνει η Trimble βοηθά στο να μειωθεί στο ιδανικό η ποσότητα των εισροών παραγωγής που απαιτούνται, συγκρατώντας ή αυξάνοντας την απόδοση, ώστε να μπορούμε να έχουμε μια βιώσιμη τροφική αλυσίδα για τον αυξανόμενο πληθυσμό.

**Κατά τη γνώμη σας, ποιο είναι το ιδανικό μέγεθος και είδος αγροτικής εκμετάλλευ-**



το ίδιο ισχύει και στην Ελλάδα. Ακόμα ένα πρόβλημα έχει να κάνει με τη νοοτροπία, πρέπει ο αγρότης να δει τα οφέλη για να πειστεί και να επενδύσει. Σε συνεργασία με την TractorGps και την Zamidis Group έχουμε μια πολύ καλή πρόσβαση προς τους αγρότες στην Ελλάδα και μια καλή σχέση με τον πελάτη. Νομίζω πάντως ότι στην Ελλάδα βρίσκεστε στο στάδιο της αρχικής υιοθέτησης σε σχέση με άλλες αγορές της Ευρώπης. Ενώ σε άλλες χώρες στην Ευρώπη η γεωργία ακριβείας έχει φτάσει το στάδιο να θεωρείται commodity σχεδόν. Αυτό σημαίνει ότι οι αγρότες δεν ζητούν την τεχνολογία ακριβείας, την έχουν ως δεδομένη. Δηλαδή περιμένουν ότι το μηχανήμα τους θα είναι εξοπλισμένο με κάποιο επίπεδο καθοδήγησης και διεύθυνσης ακριβείας. Όχι στην πλήρη έκταση που η Trimble προσφέρει, αλλά τουλάχιστον η καθοδήγηση και το σύστημα διεύθυνσης είναι ένα τμήμα του πακέτου που αγοράζουν.

**Τον περασμένο Αύγουστο η Trimble ανακοίνωσε τη συνεργασία της με την John**



*«Υπάρχουν πολλά πράγματα που πρέπει να κάνουμε, αλλά τώρα η κατάσταση στον κόσμο δεν επιτρέπει την ύπαρξη αυτόνομου οχήματος», ανέφερε για τις προοπτικές των τρακτέρ χωρίς οδηγό το μεγαλοστέλεχος της Trimble.*

**Deere, αποκτώντας πρόσβαση στα δεδομένα που συλλέγει στο χωράφι η Αμερικανική εταιρεία, εμπλουτίζοντας τη χρήση των λογισμικών Connected Farm<sup>®</sup> and Farm Works Software<sup>®</sup>. Με ποιον τρόπο επωφελείται ο αγρότης από αυτή την υπηρεσία. Είναι διαθέσιμη και στη χώρα μας;**

Στην περίπτωση αυτή, η πρώτη κίνηση του πελάτη, είναι πιθανότατα η επιλογή μηχανημάτων και αν υπάρχει μια προτίμηση για μια συγκεκριμένη μάρκα, σίγουρα κοιτάζουμε να του προσφέρουμε το καλύτερο σύστημα πληροφοριών διαχείρισης των γεωργικών εκμεταλλεύσεων που είναι διαθέσιμο στην αγορά. Και το καλύτερο σύστημα πληροφοριών διαχείρισης των γεωργικών εκμεταλλεύσεων και το πιο ολοκληρωμένο πακέτο προϊόντων είναι διαθέσιμο μέσω της Trimble. Υπήρχε η επιθυμία της John Deere να συνεργαστεί μαζί μας σχετικά με τις ροές δεδομένων, ώστε ο αγρότης να μπορεί να συγκεντρώνει τις πληροφορίες μέσω των μηχανημάτων του και να τα επεξεργάζεται με το λογισμικό μας, ώστε

*«Και το καλύτερο σύστημα πληροφοριών διαχείρισης των γεωργικών εκμεταλλεύσεων και το πιο ολοκληρωμένο πακέτο προϊόντων είναι διαθέσιμο μέσω της Trimble» αναφέρει χαρακτηριστικά ο κ. Meyer.*





να λαμβάνει πιο γρήγορες και καλύτερες αποφάσεις. Το καλό είναι ότι εμείς δεν ενδιαφερόμαστε για τη μάρκα του τρακτέρ, αν είναι νέο ή παλιό. Μπορούμε να βρούμε μια λύση για τον αγρότη. Δεν πουλάμε μόνο κουτιά πουλάμε λύσεις για τους αγρότες μας.

***Drones, αισθητήρες, αυτόνομα τρακτέρ, ρομπότ... Ποιο είδος τεχνολογίας ακριβείας αυτή τη στιγμή οδηγεί τη ζήτηση και ποιες τάσεις διακρίνετε στο μέλλον για την ευρωπαϊκή αγορά;***

Η τάση στη γεωργία ακριβείας αυτή τη στιγμή προσανατολίζεται στα Big Data. Ο καθένας συλλέγει δεδομένα, αλλά προς το παρόν μόνο λίγοι από αυτούς μπορούν να τα χρησιμοποιήσουν. Με την πρόσφατη εξαγορά της Agri-Trend από την Trimble συνδυάζουμε όλες τις δυνατότητες που είχαμε στο παρελθόν μαζί με αυτές που προσφέρει η Agri-Trend. Έτσι καταλήξαμε με λογισμικό που δίνει άμεση πληροφόρηση και συμβουλές στον αγρότη ανάλογα με τα παρελκόμενα που χρησιμοποιεί. Με αφορμή τα Big Data όλοι οι μεγάλοι κατασκευαστές προσπαθούν να κατασκευάσουν μηχανήματα συνδυάζοντας πολλά κομμάτια τεχνολογίας, ώστε ο πελάτης να συλλέγει δεδομένα με τα οποία μπορεί να λάβει συνειδητές αποφάσεις σχετικά με τις γεωργικές πρακτικές και ούτω καθ'εξής. Η τεχνολογία αυτή είναι πολύ σημαντική και θα γίνει πιο σημαντική στο μέλλον. Επιπλέον τα στοιχεία που συλλέγουμε στο χωράφι τα αναλύουμε μαζί με συμβούλους με τους οποίους συνεργαζόμαστε, ώστε να βελτιώσουμε την αποτελεσματικότητα και την αποδοτικότητα του αγρότη. Θα πρέπει πάντως να έχουμε μία ορισμένη ποσότητα εγκατεστημένης τεχνολογίας ώστε να διακρίνουμε αν έχουμε να κάνουμε με μία κλιμακούμενη τάση για άλλες ανώτερες τεχνολογίες. Αυτή τη στιγμή όπως είπα, είμαστε στο στάδιο πρώτης εφαρμογής τεχνολογίας ακριβείας στην Ελλάδα και θα πρέπει να βεβαιωθούμε ότι ήδη έχουν θεθεί τα θεμέλια, με τη χρήση GPS, ώστε να μπορέσουμε μετά να κάνουμε χρήση αυτών και να συλλέξουμε δεδομένα. Κάθε αγρότης μπορεί να κάνει ατομική χρήση των δεδομένων του, αλλά προσπαθούμε να τους καθοδηγήσουμε για το πώς θα χρησιμοποιήσουν αυτό το υλικό. Αυτός είναι ο στόχος μας.

***Οι μεγάλοι κατασκευαστές βαρέων αγροτικών μηχανημάτων και η βιομηχανία αγροεφοδίων προσανατολίζονται προς ολοκληρωμένες λύσεις προσφέροντας οι ίδιες την***



*Σύμφωνα με τον κ. Meyer, «είμαστε στο στάδιο πρώτης εφαρμογής τεχνολογίας ακριβείας στην Ελλάδα και θα πρέπει να βεβαιωθούμε ότι ήδη έχουν θεθεί τα θεμέλια, με τη χρήση GPS».*



*Στην Αθήνα πραγματοποιήθηκε η ετήσια συνάντηση αντιπροσώπων της εταιρείας Trimble στις 14-16 Δεκεμβρίου.*

***τεχνολογία ακριβείας που απαιτείται μαζί με τα προϊόντα τους. Πώς διαφοροποιείται μέσα σε αυτό το ανταγωνιστικό κλίμα η Trimble;***

Δεν μας νοιάζει το είδος του τρακτέρ που χρησιμοποιεί ο αγρότης. Ζητάμε από τον πελάτη να μας πει τι χρειάζεται. Στη συνέχεια εξατομικεύουμε την τεχνολογία ανάλογα με τις ανάγκες του και φτιάχνουμε τα συστήματά μας ώστε να έχει το επίπεδο της ακριβείας που θέλει. Εν ολίγοις προσεγγίζουμε την αγορά μέσω αναβαθμίσεων. Ο αγρότης θα αποφασίσει τι είδους εμπλοκή θα έχει η τεχνολογία αυτή στην καθημερινότητά του και αυτή είναι η μεγάλη διαφορά. Είμαστε σε ολόκληρο τον κύκλο παραγωγής: Από την ανάπτυξη έως την πώληση και την παροχή πρόσθετων υπηρεσιών. Προσφέρουμε μία ολιστική προσέγγιση.

***Πρόσφατα ένας αμερικανικός όμιλος εντυπωσίασε την κοινή γνώμη με την κατασκευή ενός αυτόνομου τρακτέρ χωρίς καμπίνα; Σε πόσα χρόνια πιστεύετε ότι η τεχνολογία αυτή θα είναι βιώσιμη και διαθέσιμη σε ευρεία χρήση;***

Η γεωργία δεν είναι ακόμα ώριμη γι' αυτή την τεχνολογία. Έχουμε πολλά εμπόδια να ξεπεράσουμε για βγάλουμε ένα αυτόνομο όχημα στο χωράφι. Υπάρχουν κανονισμοί ασφαλείας και ιδιαίτερα σκληρές ρυθμίσεις, ιδίως στις ΗΠΑ. Είναι πάντως μία τεχνολογία που είναι βιώσιμη στην τελική, αλλά όπως είπα το ταιμινγκ δεν είναι σωστό για ένα προϊόν που δεν ξέρουμε αν θα ωφελήσει χωρίς να βλάψει ανθρώπους ή το χωράφι. Και πρέπει να έχουμε και κάποιες συσκευές ασφαλείας



μέσα όπως κάμερες ή αισθητήρες που είναι μέσα στα μηχανήματα όλη την ώρα. Υπάρχουν πολλά πράγματα που πρέπει να κάνουμε, αλλά τώρα η κατάσταση στον κόσμο δεν επιτρέπει την ύπαρξη αυτόνομου οχήματος που τρέχει ανεξάρτητα από τον χειριστή. Μάλιστα και η Trimble είχε αναπτύξει ένα αυτόνομο όχημα το 2016, αλλά αποτελεί πρότζεκτ κυρίως για τους μηχανικούς.

**Με δεδομένο ότι η μέση αγροτική εκμετάλ-**



τους μεγαλύτερους παραγωγούς οπωροκηπευτικών και ελαιολάδου στην Ευρώπη. Η Trimble θέλει να βοηθήσει ώστε οι γεωργικές πρακτικές στη χώρα μας να είναι πιο αποτελεσματικές και, όπως είπα είμαστε στο στάδιο πρώτης υιοθέτησης της τεχνολογίας ακριβείας. Αλλά πρέπει πάντως να βεβαιωθούμε ότι οι αγρότες ότι οι αγροτικές επιχειρήσεις θα είναι πιο κερδοφόρες στο μέλλον. Μάλιστα, ιδιαίτερα στην Ελλάδα η τεχνολογία αυτή έχει μεγάλη σημασία λόγω του πα-



**λευση στην Ελλάδα είναι περίπου 4,8 εκτάρια και κατά 65% περίπου η αξία της αγροτικής παραγωγής της χώρας προέρχεται από οπωροκηπευτικά και ελαιόλαδο, ποιες είναι οι προτάσεις σας για τον ιδανικό εξοπλισμό ακριβείας ενός μέσου Έλληνα αγρότη;**

Για παράδειγμα πάμε στα ελαιόδεντρα όπου έχουμε περιπτώσεις από μεγάλες εκμεταλλεύσεις σε Ισπανία, Ιταλία και Πορτογαλία που χρησιμοποιούν τεχνολογίες ακριβείας με τη βοήθειά μας. Μερικά από τα προϊόντα μας, όπως η Trimble TMX 2050 οθόνη, στην πραγματικότητα επιτρέπει να δημιουργήσετε ένα μοτίβο φύτευσης με σωστή απόσταση μεταξύ των δέντρων, κάτι που επιτρέπει να αυξηθεί η απόδοση και η παραγωγικότητα. Η τεχνολογία αυτή μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σε οπωρώνες και αμπελώνες. Όπως είπα εξαρτάται από το είδος της καλλιέργειας και όχι από το μέγεθος της εκμετάλλευσης η τεχνολογία και έχουμε διαφορετικές λύσεις για όλες.

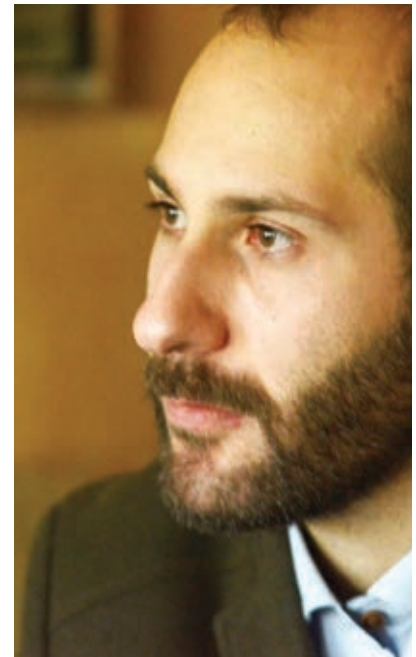
**Ποια είναι τα μελλοντικά σας σχέδια για την αγορά της Ελλάδας και πώς προσεγγίζετε τον Έλληνα αγρότη ώστε να πειστεί για τα οφέλη της τεχνολογίας ακριβείας;**

Προφανώς ενδιαφερόμαστε για την ελληνική αγορά, καθώς η χώρα σας είναι ένας από

Από αριστερά προς τα δεξιά: Katrin Henschel, υπεύθυνη Μάρκετινγκ και Επικοινωνίας Trimble, Αριστόδημος Ζαμίδης, ιδιοκτήτης TractorGPS, Ignacio Rossi, περιφερειακός διευθυντής πωλήσεων Trimble, Markus Meyer διευθυντής πωλήσεων Trimble.



«Τα GPS και οι οθόνες που προσφέρουμε αποτελούν ένα εργαλείο συγκέντρωσης δεδομένων. Χρησιμοποιώντας τα δεδομένα αυτά μπορούμε να ρυθμίζουμε σωστά την εφαρμογή λιπάσματος και άλλων εισροών. Σίγουρα πάντως η χρήση της οθόνης είναι μία αρχή για τη χρήση ακόμα πιο ανεπτυγμένων τεχνολογιών» είπε στο Profi ο περιφερειακός διευθυντής πωλήσεων της Trimble, Ignacio Rossi.



«Η Trimble έχει το μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς στη χώρα μας στα εργαλεία ακριβείας», υποστήριξε κατά τη διάρκεια της συνέντευξης από την πλευρά του ο Αριστόδημος Ζαμίδης, ιδιοκτήτης της εταιρείας TractorGPS που αντιπροσωπεύει την Trimble στην Ελλάδα.

ραγωγικού προσανατολισμού σας. Υπάρχει βέβαια η ανάγκη οι αγρότες να γνωρίσουν την τεχνολογία αυτή. Αυτό που είναι σημαντικό είναι ότι βλέπουμε άμεσα αποτελέσματα με τα συστήματα διεύθυνσης για τρακτέρ, καθώς υπάρχει άμεσο όφελος, εφόσον αποτρέπονται οι διπλοπερασιές και οι παραλείψεις κατά τη διάρκεια της σορπής και της λίπανσης. Είναι συν χρήματα από την αρχή της επένδυσης. Μιλάμε για το ίδιο έτος εφαρμογής. Ο αγρότης δεν χρειάζεται να περιμένει πέντε χρόνια για να πάρει ένα καλό αποτέλεσμα στις αποδόσεις. Έχει δει άμεσα αποτελέσματα κατά το πρώτο έτος. Στη συνέχεια μπορούμε να πάμε στο επόμενο βήμα.



# Η ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΣΕ ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΕΣ ΤΙΜΕΣ!

## ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΙΤΡΑ/ ΓΡΑΜ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ
YU83070-005	5	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Λάδι Κινητήρα) E7	20,81 €
YU83070-020	20	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Λάδι Κινητήρα) E7	58,16 €
YU83070-050	50	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Λάδι Κινητήρα) E7	142,82 €
YU83070-200	200	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Λάδι Κινητήρα) E7	547,08 €
YU50002-005	5	D PLUS 50 II (15-40 Λάδι Κινητήρα) E9	20,96 €
YU50002-020	20	JD PLUS 50 II (15-40 Λάδι Κινητήρα) E9	71,82 €
YU50002-050	50	JD PLUS 50 II (15-40 Λάδι Κινητήρα) E9	175,22 €
YU50002-200	200	JD PLUS 50 II (15-40 Λάδι Κινητήρα) E9	649,04 €
YU81824-005	5	JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Λάδι Υδραυλικού)	21,06 €
YU81824-020	20	JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Λάδι Υδραυλικού)	69,39 €
YU81824-050	50	JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Λάδι Υδραυλικού)	181,62 €
YU81824-200	200	JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Λάδι Υδραυλικού)	645,58 €
YU67009V004	0,4	JD Grease Gard Premium Plus (Γράσο)	3,53 €
YU67009-018	18	JD Grease Gard Premium Plus (Γράσο)	123,39 €
YU82711-004	0,4	D Grease Gard EP (Γράσο)	2,42 €
YU82711-005	5	JD Grease Gard EP (Γράσο)	25,93 €
YU82711-018	18	JD Grease Gard Premium (Γράσο)	75,65 €
YU82609-020	20	JD Extreme-Gard (85w-140 Βαλβολίνη)	85,12 €
YU76215-005	5	JD COOL GARD II (Παραφλού)	21,22 €
YU76215-020	20	JD COOL GARD II (Παραφλού)	74,87 €
YU76215-200	200	JD COOL GARD II (Παραφλού)	696,83 €
YUA3250318	20	Titan Gear LS 90 (Βαλβολίνη)	88,57 €
600946227	20	JD Spindle Cleaner (Καθαριστικό Αξονικών)	66,14 €
600941550	18	JD Cotton Picker Spindle Lubricant (Γρασοβαλβολίνη Συλλεκτικού)	54,29 €
600941536	180	JD Cotton Picker Spindle Lubricant (Γρασοβαλβολίνη Συλλεκτικού)	495,00 €
1-AN31361	180	JD Cotton Picker Spindle Lubricant (Γρασοβαλβολίνη Συλλεκτικού)	290,00 €
AH80490	16	JD Corn Head Grease (Γράσο για γκρουπάκια καλαμποκά)	120,15 €
AN102562	0,4	JD Corn Head Grease (Γράσο για γκρουπάκια καλαμποκά)	3,73 €
DC43300	5	JD Bio Multiluber Oil (Λιπαντικό Συστημάτων Καθένας)	2,14 €
MCTY26827	1	JD Καθαριστικό-Βελτιωτικό Πετρελαίου	24,95 €
MCTY26829	20	JD Καθαριστικό-Βελτιωτικό Πετρελαίου	369,40 €
MCTY26861	2	Καθαριστικό Συστήματος Ψεκασμού Κινητήρα Common Rail φάσης IIIA	53,52 €
MCTY27017	1	Καθαριστικό Συστήματος Ψεκασμού Κινητήρα Common Rail φάσης IIIB	22,73 €
TY24416	0,4	JD HP Lithium Complex Grease (Γράσο λιθίων θερ/σιών)	3,25 €
TY26408	1	JD Synthetic Gear Lubricant (Λιπαντικό Τραναζίων Λαμού)	26,37 €
TY6333	0,4	JD HD Moly Grease (Γράσο Λιθίου-Μολύβδου)	4,41 €
TY6341	0,4	JD SD Polyurea Grease (Γράσο Υψηλών Θερ/σιών-Φορτίων)	3,57 €
VC22939-005	5	Break-In Plus (10w-30 Λάδι Κινητήρα Μετά Την Επισκευή)	28,18 €
50026614	20	RIMULA R2 EXTRA 20W-50 Λάδι Κινητήρα	61,10 €
50026613	209	RIMULA R2 EXTRA 20W-50 Λάδι Κινητήρα	594,54 €

\*Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. 23%. \*\*Για ειδικές τιμές σε ποσότητες παρακαλώ επικοινωνήστε με το τμήμα πωλήσεων ανταλλακτικών. \*\*\*Τηλέφωνο επικοινωνίας: 2310795018

Χρησιμοποιήστε τα κατάλληλα λιπαντικά για το μηχανήμα σας  
Η νέα γενιά λιπαντικών είναι πλέον διαθέσιμη για σας στην καλύτερη τιμή  
της αγοράς, προσφέροντας στο μηχανήμα σας εξαιρετική προστασία και  
μεγαλύτερη διάρκεια ζωής... έως και **500 ΩΡΕΣ ΑΝΤΟΧΗ!**



**JOHN DEERE**

**AGROTECH**<sub>S.A.</sub>  
www.agrotech.gr

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ ΑΕ  
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018  
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960  
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755  
E-mail/Web: info@agrotechniki.gr, www.agrogroup.gr, www.johndeeredistributor.gr

JohnDeere.com





*Οι διακρίσεις για τα Τρακτέρ της Χρονιάς απονεμήθηκαν στα πλαίσια της έκθεσης Eima 2016 που πραγματοποιήθηκε στην Μπολόνια της Ιταλίας από τις 9 έως τις 13 Νοεμβρίου και την οποία το Profi παρακολούθησε από κοντά. Τις πέντε ημέρες που διήρκεσε η έκθεση και στους είκοσι εκθεσιακούς χώρους παρευρέθησαν 2.000 εκθέτες και 285.000 επισκέπτες από 140 χώρες.*

**Τρακτέρ της Χρονιάς 2017:**

# Και το Όσκαρ πάει στο Optum 300

Υψηλή ισχύ σε συνδυασμό με συμπαγές και ελαφρύ πλαίσιο. Αυτός ήταν ο συνδυασμός που έδωσε στο Case IH Optum 300 τη διάκριση «Tractor of the Year» στα πλαίσια της έκθεσης Eima 2016, η οποία για άλλη μια χρονιά συγκέντρωσε την αφρόκρεμα του κλάδου

**T**ο Case IH Optum 300 έρχεται να ικανοποιήσει τις ανάγκες των χειριστών που χρειάζονται μεγάλης ιπποδύναμης τρακτέρ αλλά παράλληλα απαιτούν και ένα ελαφρύ σασί. Το καμάρι πλέον της Case IH είναι εξοπλισμένο με κινητήρα 6,7 λίτρων και 313 ίππων, οι οποίοι παίρνουν ζωή μέσω ενός συνεχώς μεταβαλλόμενου κιβωτίου ταχυτήτων CVX. Η μοναδική αναλογία βάρους-ισχύος του τρακτέρ, επιτρέπει στο Optum να φέρνει εις πέρας «ευαίσθητες» εργασίες όπως είναι η χορτοκοπή, αλλά και πιο βαριές όπως η άρση.







Το βραβείο για την Case IH παρέλαβε ο Dan Stuart, εμπορικός διευθυντής για τα τρακτέρ υψηλής ιπποδύναμης σε Ευρώπη, Μ. Ανατολή και Αφρική.

## Καλύτερο στις μεικτές εκμεταλλεύσεις το New Holland T5.120

Για την ικανότητά του να προσαρμόζεται άριστα στις ανάγκες μίας κτηνοτροφικής-μεικτής εκμετάλλευσης, το New Holland T5.120 κατέκτησε το βραβείο πολυχρηστικότητας (Best Utility), από το πάνελ των κριτών στην έκθεση Eima. Το T5.120 αποτελεί μέλος της νέα Σειράς T5 Tier 4B, που κατασκευάστηκε με σκοπό να αναποκριθεί στις ανάγκες των κτηνοτρόφων και όσων χρειάζονται ένα ευέλικτο, μεσαίας ιπποδύναμης τρακτέρ για μία γαλακτομική ή μεικτή μονάδα. Η ισχύς που παράγει το τρακτέρ φτάνει τους 120 ίππους, στις 1.900 σ.α.λ, και παράγεται από έναν κινητήρα FPT. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι ένα 32/32 electro-command που προσφέρει και δυνατότητα έρπουσας στα 200 μέτρα ανά ώρα. Ο εμπρόσθιος άξονας είναι εξοπλισμένος με ηλεκτροϋδραυλικό διαφορικό κλείδωμα και τέσσερις ταχύτητες PTO. Στο πίσω μέρος η σύνδεση προσφέρει τη δυνατότητα ανύψωσης 5.420 κιλών, με μία αντλία να μεταφέρει 122 λίτρα ανά λεπτό ροή λαδιού. Η καμπίνα είναι μία New Holland Deluxe VisionView με επίπεδα θορύβου μόλις στα 74dBA, ενώ η καμπίνα του T5 είναι εξοπλισμένη με οθόνη Intelliview Isobus. «Αυτή η διάκριση αποτελεί μία πραγματική απόδειξη για τις μεγάλες δυνατότητες της ομάδας μηχανικών της New Holland που έχουν σκοπό να ανταποκρίνονται στις ανάγκες των πελατών και αντιπροσώπων παγκοσμίως», ήταν το σχόλιο της NH για τη βράβευση.



Από αριστερά διακρίνονται οι Sean Lennon, επικεφαλής του τμήματος Τρακτέρ και Εργαλείων Ακριβείας, ο πρόεδρος του brand της New Holland, Carlo Lambro, και ο Andrea Leonardi, διευθυντής της New Holland Ιταλίας.





BEST  
 DESIGN

*Deutz-Fahr  
 6215 RCshift*

## Giugiaro και SDF συνεργάστηκαν για το Βραβείο Σχεδίασης που απονεμήθηκε στο τρακτέρ Deutz-Fahr 6215 RCshift

Το βραβείο της Καλύτερης Σχεδίασης (Best Design) απονεμήθηκε στο Deutz-Fahr 6215 RCshift που έρχεται να προστεθεί στο μακρύ κατάλογο επιτυχιών της εταιρείας, με πλέον χαρακτηριστικές αυτές των 7250 TTV (Τρακτέρ της Χρονιάς και Best Design 2013) και 9340 TTV (Best Design 2015) αντίστοιχα. Ο πρωτοποριακός σχεδιασμός του Deutz-Fahr 6215 RCshift είναι προϊόν συνεργασίας μεταξύ της SDF και του σχεδιαστικού οίκου Giugiaro, μιας σχέσης που έχει καθιερώσει τα προϊόντα της SDF ως σημείο αναφοράς στην κατηγορία τους, όχι μόνο για την ανώτερη σχεδίασή τους, αλλά και για την εργονομία και τη λειτουργικότητα που προσφέρουν στον σύγχρονο αγρότη. Το 6215 RCshift είναι το κορυφαίο μοντέλο



της νέας Σειράς 6, εξοπλισμένο με ένα νέο, πλήρως αυτόματο ρομποτικό κιβώτιο 30 ταχυτήτων εμπρός και 15 πίσω. Αυτό το σύστημα εξασφαλίζει εξαιρετικά γρήγορες, άνετες και κυρίως έξυπνες αλλαγές ταχυτήτων, καθώς το καινοτόμο ηλεκτρονικό σύστημα διαχείρισης

βελτιστοποιεί την απόδοση σε σχέση με τις συνθήκες λειτουργίας, αντιδρώντας αλλά και υιοθετώντας τις απαιτήσεις του χρήστη σε συνθήκες πραγματικού χρόνου. Εκτός από πρωτοποριακή μετάδοση κίνησης, το νέο Deutz-Fahr 6215 RCshift περιλαμβάνει μια σειρά από άλλα νέα χαρακτηριστικά, όπως τον κινητήρα Deutz Stage 4, τον πρωτοποριακό άξονα με εξωτερικά δισκόφρενα, τη νέα ρυθμιζόμενη μπροστινή ανάρτηση, όπως και το υδραυλικό σύστημα υψηλής απόδοσης, με αναλογικό ηλεκτρονικό έλεγχο. Η Σειρά 6, περιλαμβάνει 12 μοντέλα, 156 έως 226 ίππων, δύο εκδόσεις μεταξονίων, τρεις παραλλαγές μετάδοσης και δύο τύπους καμπίνας.





## Με το όνομα του ιδρυτή της και το τρακτέρ Tony 9800 στην Carraro το βραβείο δενδροκομικών

Το βραβείο Best of Specialized, μια κατηγορία που αφορά σε τρακτέρ εξειδικευμένων χρήσεων, κυρίως δενδροκομικά και αμπελουργικά, απέκτησε το Tony 9800 TR, που φέρει το όνομα του ιδρυτή της Carraro. Η συγκίνηση γι' αυτή τη διάκριση ήταν έκδηλη καθώς όλη η οικογένεια βρέθηκε στο βήθρο, με το γιο και την κόρη του Antonio Carraro να πλαισιώνουν τον πατέρα τους και να σηματοδοτούν τη συνέχεια στην εταιρεία που ίδρυσε το 1960, ακολουθώντας και αυτός τα βήματα του πατέρα του, Giovanni Carraro. Το νέο τρακτέρ της Carraro είναι εξοπλισμένο με υδροστατικό κιβώτιο, κάτι που του επιτρέπει να δουλεύει ζευγαρωμένο με μία μεγάλη γκάμα παρελκομένων. Παράλληλα διαθέτει ένα αρκετά αναβαθμισμένο ηλεκτρονικό σύστημα διαχείρισης και παρακολούθησης εργασιών, προσφέροντας λύσεις την κάθε ανάγκη. Το Tony είναι διαθέσιμο με σύστημα διεύθυνσης ή σπαστό σασί, με τις δύο αυτές εκδόσεις να είναι διαθέσιμες είτε με πλατφόρμα, είτε με μία ολοκαίνουργια κλιματιζόμενη καμπίνα Cat.4.



BEST  
OF SPECIALIZED

Antonio Carraro  
Tony 9800 TR







## Για μεγαλύτερη αξία στο κομπόστ



Του Joe Spencer  
Ανταποκριτή μας  
στη Νότιο Αφρική

Το ζεστό και ξηρό κλίμα της Νότιας Αφρικής σημαίνει ότι υπάρχουν σημαντικό τανάζ υλικών που μπορούν να μετατραπούν σε ένα πολύτιμο κομπόστ.

Η Ritlee Sales & Services, που βρίσκεται στο Edenvale, κατασκευάζει αναστροφείς κοπριάς και άλλων εξοπλισμό που χρησιμοποιείται στην κομποστοποίηση.



Ο αναστροφέας κοπριάς Ritlee Tm3.

Ο δυναμοδοτούμενος από το τρακτέρ Ritlee Tm3, αναστροφέας κομπόστ μπορεί να γυρίσει σειρές που έχουν πλάτος 3 και 1,5 μέτρων ύψος σε ρυθμό 657 κυβικών μέτρων ανά ώρα. Απαιτείται ένα τρακτέρ ελάχιστης ιπποδύναμης 40kW/53 ίππων. Ο αναστροφέας

είναι εξοπλισμένος με δεξαμενή 500 λίτρων και μπούμα ψεκαστικού, ώστε η υγρασία να μπορεί να εφαρμοστεί κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αναστροφής.

Η σωστή κομποστοποίηση μπορεί να μετατρέψει την κοπριά σε ένα πλούσιο σε θρεπτικά και με εμπορική αξία κομπόστ. Επίσης, η σωστή κομποστοποίηση μπορεί να αυξήσει τη θρεπτική αξία της κοπριάς στο χωράφι, σχεδόν κατά 7 φορές πάνω. Η εισαγωγή αέρα

είναι εξίσου σημαντική με το κράτημά του εκεί. Επίσης ένας κοπρωσωρός που δεν έχει αναστραφεί σωστά μπορεί να χρειαστεί τρεις φορές μεγαλύτερο χρόνο στο να φτιαχτεί κομπόστ, ενώ πρέπει να είναι καλά γυρισμένος για να φτάνει μεγαλύτερες θερμοκρασίες.

## Θες κράνος; Έχεις επιδότηση



Του Mark Saunders  
Ανταποκριτή μας  
στην Αυστραλία

Οι επαγγελματίες αγρότες στην Αυστραλία έχουν πλέον πρόσβαση σε χρηματοδοτικά κίνητρα υπό τη μορφή επιδοτήσεων με σκοπό να βελτιώσουν την ασφάλεια σε οχήματα ATV και τύπου «γουρούνας». Συγκεκριμένα, η πολιτεία της Βικτόρια προσφέρει 1.200 αυστραλιανά δολάρια για την προσθήκη προστασίας κατά των προσκρούσεων, για έως δύο οχήματα (600 δολάρια ανά όχημα), ενώ η πολιτεία της Νέας Νότιας Ουαλίας, προσφέρει ενίσχυση 500 δολάρια για την αγορά κράνους.

Η χρήση ATV παραμένει ένα αμφιλεγόμενο θέμα στην Αυστραλία, καθώς πέρι σμειώθηκαν 21 θάνατοι που συνδέθηκαν με αυτά τα οχήματα. Φέτος, ο αριθμός αυτός βέβαια έχει πέσει στους οκτώ. Σύμφωνα με την στατιστική εταιρεία της Αυστραλίας, από τα 21 θανατηφόρα ατυχήματα ATV, μόλις πάνω από τα μισά (11) είχαν κάποια σχέση με την εργασία ενώ τα υπόλοιπα έγιναν σε άλλες χρήσεις. Οι 11 από τους θανάτους, έχουν να κάνουν με ανατροπή.

Τα νούμερα των πωλήσεων για τα μηχανήματα αυτά είναι δύσκολο να εντοπιστούν, ωστόσο οι κατασκευαστές ανέφεραν μία ανοδική



Επισχύσεις για ασφαλή οδήγηση δίνονται σε διάφορα μέρη της Αυστραλίας.

τάση της ζήτησης στα side-by-side, όσον αφορά τη γεωργία, ως μία ασφαλέστερη εναλλακτική. Αυτά τα UTV γενικά προσφέρουν μεγαλύτερη σταθερότητα σε δύσκολα εδάφη, ενώ μπορούν να επωμιστούν και μεγαλύτερο φορτίο σε σχέση με τις γουρούνες. Και, ίσως και το πιο σημαντικό, δεν απαιτούν από τον οδηγό να υιοθετήσει το στίλ του αναβάτη, όπου πρέπει να μετακινεί το σωματικό του βάρος για να εξασφαλίσει τη μεγαλύτερη σταθερότητα του οχήματος. Φυσικά, το κόστος αποτελεί στην Αυστραλία ακόμα ένα θέμα με πολλά side-by-side.

profi Υπεραξία

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΑΠΟΛΑΥΣΤΕ ΤΟ MAXI

### Σε κάθε τεύχος του περιοδικού Profi

- Δοκιμές τρακτέρ και αγροτικών μηχανημάτων
- Συμβουλές φροντίδας και συντήρησης για τον εξοπλισμό της αγροτικής επιχείρησης

- Παγκόσμιες εξελίξεις στην αγροτική τεχνολογία
- Οι πρωταγωνιστές του μηχανοκίνητου αθλητισμού
- Πλήρως ενημερωμένος τιμοκατάλογος των γεωργικών ελκυστήρων της ελληνικής αγοράς



## Πιο κοντά στο εμπόριο τα αυτόνομα τρακτέρ



Της Margy Eckelkamp, Ανταποκρίτριάς μας στις ΗΠΑ

Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η αυτονομία είναι η σύγχρονη λέξη-κλειδί στον κλάδο των οχημάτων. Στις ΗΠΑ, η Uber ανακοίνωσε ότι σύντομα θα εκκινήσει ένα στόλο 100 αυτοκινούμενων οχημάτων στο Πίτσμπουργκ της Πενσυλβανίας. Και για περισσότερα από τρία χρόνια η Kinze Manufacturing προσπαθεί να αναπτύξει ένα σύστημα aftermarket ώστε να μπορούν τα τρακτέρ που είναι συνδεδεμένα με κάδους μεταφοράς σιτηρών να λειτουργούν χωρίς οδηγό και να ακολουθούν τη θεριζοαλω-

νιστική στο χωράφι.

Το περασμένο φθινόπωρο, η CNH Industrial ανέπτυξε το κόνσεπτ των τρακτέρ χωρίς οδηγό ακόμα περαιτέρω με δύο πρότυπα οχήματα: Το Case IH ACV και το New Holland NHDrive. Το μεγάλο ενδιαφέρον που συγκέντρωσαν αυτά τα οχήματα μπορεί να αποδοθεί στο γεγονός ότι το Case IH ACV βασίστηκε στο Case IH Magnum και το New Holland NHDrive πάνω στο τρακτέρ T8. Οπότε, αν και αποτελούν ακόμα πρωτότυπα, οι ομοιότητες με τα εμπορικής διαθέσιμα τρακτέρ σημαίνει ότι είναι πιο κοντά στο σήμερα. Τα πρωτότυπα της CNH διαθέτουν αμφότερα πάνω από 300



Η CNH Industrial συνεργάζεται με την Autonomous Solutions (ASI), μία εταιρεία με εμπειρία στη γεωργία, και τις εφαρμογές αυτοκινητοβιομηχανίας για αυτόνομες εργασίες.

ίππους, ώστε να έλκουν μεγάλες σπαρτικές, πλατφόρμες, καλλιεργητές και άλλον εξοπλισμό. Επιπλέον και τα δύο τρακτέρ είναι σχεδιασμένα να εργάζονται με τον υπάρχον στόλο και να προσφέρουν επίσης τη δυνατότητα απομακρυσμέ-

νου ελέγχου και λειτουργίας. Παραδόξως πάντως, το μεγαλύτερο εμπόδιο που έχουν να αντιμετωπίσουν οι κατασκευαστές αυτόνομων τρακτέρ είναι η ανησυχία της κοινής γνώμης όσον αφορά ζητήματα ασφάλειας κατά την κυκλοφορία.

## Περονοφόρο με πατέντα



Του Henk Beunk Ανταποκρίτη μας στην Ολλανδία

Οι άρπαγες στα συμβατικά περονοφόρα περιστρέφουν τα κιβώτια με τη φορά του ρολογιού. Όμως το «μειονέκτημα» με αυτό το σχέδιο είναι ότι χρειάζεται ελεύθερος χώρος στη δεξιά πλευρά του κιβωτίου για την μπάρα στήριξης,



Στο KK3500 αντί να τοποθετεί το κιβώτιο πλάγιως, το τοποθετεί από μπροστά.

οπότε δεν μπορεί ο χειριστής να σηκώσει κάποιο κιβώτιο από τη μέση ενός σωρού ή να τοποθετήσει κάποιο σε αυτή τη θέση. Ένα νέο προϊόν από την ολλανδική εταιρεία Vegniek λύνει αυτό το πρόβλημα.

Στην περίπτωση του μοντέλου KK3500, η μπάρα στήριξης είναι ένα πλαίσιο που τοποθετείται πάνω από το κουτί. Αντί να βάζει το κουτί πλάγιως, το τοποθετεί από μπροστά. Το εναλλακτικό αυτό σχέδιο επιτρέπει στα κιβώτια να τοποθετούνται οπουδήποτε μέσα στο σωρό.

# MUM

## ΑΠΟ ΤΑ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΣΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

### Αγροτικό επιχειρείν

• Τι φέρνει η επόμενη μέρα για τις επιχειρήσεις αγροτικού εξοπλισμού

### Online ενημέρωση 24 ώρες το 24ωρο

• Στο [www.profi.gr](http://www.profi.gr), το πρώτο ελληνικό portal για ό,τι συμβαίνει στον κόσμο της αγροτικής τεχνολογίας, η ενημέρωση είναι συνεχής και πλούσια







## Εγκαινιάστηκε το υποκατάστημα της Γ. Χίγκας στη Λάρισα

«Αισθανόμαστε σαν στο σπίτι μας, αφού μηχανήματά μας δεκαετίες τώρα δουλεύουν στα χωράφια και στις μονάδες σας και χαιρόμαστε που φίλοι και συνεργάτες είστε μαζί μας να το εγκαινιάσουμε», δήλωσαν οι άνθρωποι της εταιρείας Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, που άνοιξε στον θεσσαλικό κάμπο το νέο της υποκατάστημα. Πρόκειται για ένα νέο, υπερσύγχρονο, πλήρως καθυποστηρικτικό κατάστημα στο 5ο χλμ. της παλαιάς εθνικής οδού Λάρισας – Βόλου, τα εγκαινία του οποίου έγιναν σε ιδιαίτερα εγκάρδια ατμόσφαιρα παρουσία πλήθους κόσμου το Σάββατο 3 Δεκεμβρίου.

### «Φέραμε στη Λάρισα την καλύτερη τεχνολογία μας»

Όπως πάντα σε τέτοιες εκδηλώσεις τα λόγια του διευθύνοντα συμβούλου της εταιρείας Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, Ιωάννη Χίγκα, έδωσαν τον τόνο της φιλοσοφίας στην οποία κινείται η εταιρεία εδώ και πάνω από 6 δεκαετίες. «Στο κατώφλι των 70 χρόνων παρουσίας της εταιρείας στο χώρο, κάνοντας αναδρομή αυτού που ξεκίνησε ο πατέρας μου Γιώργος Χίγκας, συνεχίζω εγώ και στην παρέα μας ήρθε και ο γιος μου Γιώργος, γεωπόνος, δηλώνω περήφανος για την πορεία και τους άρρηκτους δεσμούς που πετύχαμε μαζί σας. Για να παραμείνουμε σταθερά πρώτοι στο χώρο μας, υιοθετήσαμε ό,τι καινούργιο υπάρχει και το φέραμε εδώ στον θεσσαλικό κάμπο» ανέφερε ο κ. Χίγκας.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ- ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ  
ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΠΑΣΧΑΛΗ- ΤΣΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ



## Πολλοί και λαμπεροί προσκεκλημένοι

Το οικογενειακό πνεύμα συνεργασίας δεκαετιών, αξιόπιστο και σταθερά ανοδικό, με την εταιρεία Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ εξέφρασαν με ομιλίες τους ο regional director South Europe της Claas, Paolo Tencone, ο Mirco Maschio της Maschio Gaspardo και ο Sante Faresin της Faresin, ενώ από την Claas παρεβρέθησαν και ο general

manager Massimo Bordone, ο sales manager Roberto Binatti και ITA Marketing Paolo Orpezzo. Σημειώνεται ότι την κορδέλα των εγκαινίων έκοψαν ο πρόεδρος της εταιρείας Γιώργος Χίγκας μαζί με τον αναπληρωτή υπουργό Ανάπτυξης Βασίλη Κόκκαλη, ο οποίος καλωσόρισε την εταιρεία στη Λάρισα.



## Πρόληψη ζημιών με την επιλογή του σωστού αντιψυκτικού υγρού

Τα ψυκτικά κυκλώματα είναι η «νούμερο ένα» αιτία βλάβης στα οχήματα, με ποσοστό 22%. Προβλήματα όπως η διάβρωση και η φθορά, που συναντάνε όλοι στην καθημερινότητά τους στα κυκλώματα ψύξης, μπορεί να οφείλονται σε λανθασμένη επιλογή αντιψυκτικού υγρού. Η Total, λοιπόν, έχοντας ως προτεραιότητα την παροχή ολοκληρωμένων προτάσεων για την προστασία του εξοπλισμού, διαθέτει πλούσια γκάμα σε υγρά κυ-



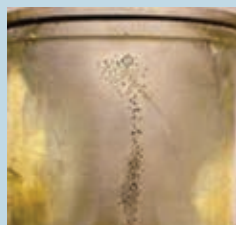
πρόσθετα για την άριστη προστασία από το δριμύ ψύχος, εξαιρετική ψύξη του κινητήρα και προστασία από τη διάβρωση. Με εγκρίσεις από τους μεγαλύτερους κατασκευαστές, είναι ιδανική επιλογή για τον επαγγελματικό αγροτικό εξοπλισμό. Είναι κατάλληλο, επίσης και για κράματα αλουμινίου.

### Υγρό GLACELF AUTO SUPRA

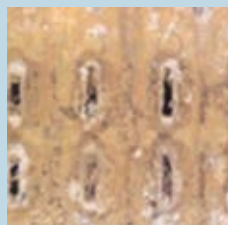
Συμπυκνωμένο προϊόν για μεγαλύτερη οι-



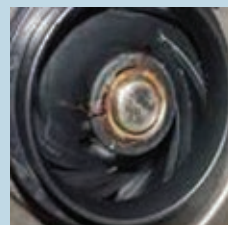
Διάβρωση



Σπηλαιώση



Αποθέσεις



Φθορά αντλίας λόγω υπερθέρμανσης



Προβλήματα συμβατότητας με τα πώματα

κλωμάτων ψύξης ή όπως συνήθως αποκαλούνται, «αντιψυκτικά».

### Η χρησιμότητα των υγρών στην ψύξη

Εκτός από τον κύριο ρόλο του αντιψυκτικού υγρού, που είναι η ψύξη της μηχανής, η χρησιμότητά του περιλαμβάνει και τα παρακάτω:

- Προστασία κατά της πήξης του νερού και εξασφάλιση της εκκίνησης του κινητήρα σε όλες τις καιρικές συνθήκες.
- Προστασία κατά του βρασμού του νερού (αποφεύγεται η υπερθέρμανση και τα συνεχόμενα top-ups).
- Προστασία του συστήματος ψύξης από τη διάβρωση.

### Επιλογή του κατάλληλου προϊόντος

Τι μπορεί λοιπόν να πάθει ένα όχημα, αν δεν χρησιμοποιηθεί το κατάλληλο προϊόν; Η απάντηση είναι απλή και προέρχεται από την καθημερινότητα των οδηγών και περιλαμβάνει διάφορα προβλήματα όπως τη δημιουργία διάβρωσης, σπηλαιώσης, αποθέσεων, φθοράς της αντλίας λόγω υπερθέρμανσης και προβλήματα συμβατότητας με τα πώματα. Η επιλογή λοιπόν του κατάλληλου αντιψυκτικού υγρού είναι πολύ σημαντική

αλλά και απλή. Όλοι οι κατασκευαστές στα τελευταία τους μοντέλα προτείνουν αντιψυκτικά υγρά οργανικής τεχνολογίας, πολύ μακράς διάρκειας.

### Υγρό COOLELF AUTO SUPRA -37°C

Έτοιμο προς χρήση για μεγαλύτερη ευκολία, αντιψυκτικό/αντιθερμικό υγρό πολύ μακράς διάρκειας. Περιέχει μονοισοθιλενογλυκόλη υψηλής καθαρότητας και 100% οργανικά

προσθετα για την άριστη προστασία από το δριμύ ψύχος, εξαιρετική ψύξη του κινητήρα και προστασία από τη διάβρωση. Είναι ιδανικό για τον επαγγελματικό αγροτικό εξοπλισμό και κατάλληλο, επίσης για κράματα αλουμινίου. Πριν τη χρήση, απαιτείται αραίωση με αποιονισμένο νερό.





## Σε πλήρη ισχύ στη Λάρισα η Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ

Στη Λάρισα, και συγκεκριμένα στις εγκαταστάσεις της θυγατρικής Terra AE, στο 3ο κλμ. π.ε.ο. Λάρισας- Θεσσαλονίκης, ταξίδεψε το τριήμερο 3 έως 5 Νοεμβρίου η διοργάνωση «Year Of Service» της εταιρείας Π. Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ. Το πρόγραμμα περιλάμβανε δωρεάν έλεγχο και δυναμομέτρηση ελκυστήρων των πελατών της, αλλά και παρουσίαση νέων μηχανημάτων.



*Ο Σάββας Μπαλουκτσής (στο κέντρο), μαζί με την απεσταλμένη του Profi Βασιλική Πασχάλη Τσαντοπούλου, πλαισιώνονται από τον Αντώνη Μπουρνάκα (δεξιά) και τον Χαράλαμπο Μαυρίδη.*

### Πολλά νέα μοντέλα

Οι εκδηλώσεις, τις οποίες το Profi παρακολούθησε από κοντά, λαμβάνοντας μέρος στη δοκιμή και επίδειξη μηχανημάτων, κορυφώθηκαν το Σάββατο 5 Νοεμβρίου με τη μαζική προσέλευση φίλων και πελατών της εταιρείας συμμετέχοντας ουσια-

στικά στην υλοποίηση του προγράμματος «2016 – Έτος Υψηλών Ποιότητας». Στο πλαίσιο αυτό ο γενικός διευθυντής της Terra AE, Αντώνης Μπουρνάκας, καλωσόρισε τη μητρική εταιρεία στις εγκαταστάσεις της Λάρισας, ενώ ο γενικός διευθυντής της Παύλος Ι. Κοντέλλης

ΑΕΒΕ και πρόεδρος του ΣΕΑΜ, Σάββας Μπαλουκτσής, έδωσε το στίγμα του τριήμερου: «Σε αυτά τα πλαίσια δράσης δώσαμε την ευκαιρία στους επισκέπτες να δουν από κοντά την πλήρη σειρά παρελκομένων της Terra AE στον τομέα της κατεργασίας γης, της σποράς και της φυτοπροστα-

σίας και φυσικά τα μηχανήματα της Kuhh και της Kverneland που κέντρισαν και το μεγαλύτερο ενδιαφέρον. Αλλά και τις πλήρεις σειρές των τρακτέρ New Holland και Case IH».

ΡΕΠΟΡΤΑΖ - ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ  
ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΠΑΣΧΑΛΗ- ΤΣΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ





**PELLENC**

# Η ελευθερία του κλαδέματος

*Vision*



**+ Μπαταρία 150**  
• Αυτονομία : Μέχρι 9 ώρες  
• Βάρος : < 845 γρ.  
**790€** χωρίς φ.π.α.

**+ Μπαταρία 250**  
• Αυτονομία : Μέχρι 15 ώρες  
• Βάρος : < 1,7 κιλά.  
**950€** χωρίς φ.π.α.

**+ Μπαταρία 250 και M12**  
• Αυτονομία : Μέχρι 12 ώρες  
• Βάρος μπαταρίας : < 1,7 κιλά.  
**1650€** χωρίς φ.π.α.

**Ανακαλύψτε την νέα γενιά του δενδροκομικού ψαλιδιού.**

*Prunion*



**+ Μπαταρία 150P**  
• Αυτονομία : Μέχρι 9 ώρες  
• Βάρος : < 850 γραμ  
**890€** χωρίς φ.π.α.

**+ Μπαταρία 250**  
• Αυτονομία : Μέχρι 12 ώρες  
• Βάρος : < 1,7 κιλά  
**990€** χωρίς φ.π.α.

**+ Μπαταρία 250 και M12**  
• Αυτονομία : Μέχρι 9 ώρες  
• Βάρος μπαταρίας : < 1,7 κιλά  
**1690€** χωρίς φ.π.α.



[www.pellenc.com.gr](http://www.pellenc.com.gr)

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018  
ΛΑΡΙΣΑ: 6ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960  
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755  
[info@agrotechniki.gr](mailto:info@agrotechniki.gr), [www.agrogroup.gr](http://www.agrogroup.gr), [www.pellenc.com.gr](http://www.pellenc.com.gr)



Οι τιμές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση. Οι πληροφορίες είναι ενδεικτικές και ενδέχεται να διαφέρουν από τις πραγματικές.



## 1976 - 2016: Σαράντα χρόνια Lamborghini

Η εταιρεία «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» ΑΕ σε συνεργασία με τοπικούς αντιπροσώπους, διοργάνωσε από τον Σεπτέμβριο μέχρι σήμερα σειρά εκδηλώσεων, παρουσιάζοντας την πλήρη γκάμα (2016-17) των τρακτέρ Lamborghini. Ξεκινώντας από την περιοχή της Αταλάντης και στη συνέχεια σε Σπάρτη, Μεσσήνη και Λάρισα, πλήθος κόσμου προσήλθε στο κάλεσμα απολαμβάνοντας μια ημέρα αφιερωμένη στον θρυλικό ταύρο της γεωργίας.

Τα τρακτέρ Lamborghini, που διατίθενται από το 1976, είναι ιδιαίτερα δημοφιλή στην ελληνική αγορά μιας και διαθέτουν υψηλή αξιοπιστία, πλούσια τεχνικά χαρακτηριστικά, σχεδιασμό με αισθητική και εργονομία καθώς και τεχνική υποστήριξη από το εκτεταμένο δίκτυο

της εταιρείας. Τα νέα μοντέλα που παρουσιάστηκαν ήταν στις κατηγορίες των αμπελουργικών, δενδροκομικών και ημιστάνταρ μέσα από τα εξής βασικά μοντέλα: RF (65-75-80.4) Trend – RF (60, 70, 80, 90, 100) Target (& με ειδική καμπίνα Special Cab) RF (80, 90, 100, 110) - Crono (65, 75, 80.4) και R3 (95) TB.

Παράλληλα στις εκδηλώσεις παρουσιάστηκε και ενδεικτική σειρά γεωργικών ελαστικών του οίκου - MITAS και Cultor που διαθέτει η εταιρεία στην αγορά. Έμφαση δόθηκε, επίσης, και στα κορυφαία λιπαντικά κινητήρων Akros του ομίλου Petronas. Μπορεί κανείς να ενημερώνεται για όλα τα τελευταία νέα στην σελίδα: [www.facebook.com/demetersa/](http://www.facebook.com/demetersa/) ή στην ιστοσελίδα: [www.demeter.gr](http://www.demeter.gr)



### Major HS: Ένα δώρο από τη Zetor για τα Χριστούγεννα

Ένα ολοκαίνουργιο μοντέλο παρουσίασε πρόσφατα ο Τσέχος κατασκευαστής, το οποίο προστίθεται στη σειρά Major αλλά απευθύνεται στους πιο απαιτητικούς πελάτες που θέλουν μεγαλύτερη άνεση και χαμηλότερα έξοδα σε αυτήν την κατηγορία. Το νέο Major HS διαθέτει δοκιμασμένο και αξιόπιστο κινητήρα 4 κυλίνδρων με εκτόπισμα 2,9 λίτρων και 76 ίππους και ένα επαναστατικό κιβώτιο ταχυτήτων με 24 ταχύτητες εμπρός και 12 πίσω. Επίσης προσφέρει υδραυλικό PowerShuttle με δυνατότητα άμεσης αλλαγής κατεύθυνσης στην πορεία κατά την εργασία. Μέγιστη ταχύτητα είναι πλέον τα 40 χλμ./ώρα και ελάχιστη το 0,5 χλμ./ώρα και τα μηχανικά ελεγχόμενα υδραυλικά δίνουν εξαιρετική ισχύ (μέχρι 3.300 κιλά και 33 Κη).

Παραδοσιακά, η καμπίνα του τρακτέρ προσφέρει αρκετό χώρο. Η νέα στήλη του τιμονιού μπορεί να ρυθμιστεί σε δύο κατευθύνσεις, μαζί με το τιμόνι.

Το νέο ταμπλό και το νέο πιο αναπαυτικό κάθισμα που προσφέρει οριζόντια περιστροφή κάνει τη λειτουργία του ελκυστήρα πιο άνετη. Το Major HS διαθέτει κάθισμα συνοδηγού και περισσότερους αποθηκευτικούς χώρους ενώ οκτώ προβολείς εργασίας επαρκούν για φωτισμό της περιοχής γύρω από το τρακτέρ.

Σημειώνεται ότι μία ακόμη έκδοση του Major, το CL, αναμένεται αυτόν το μήνα.



*Μετά από τις επιτυχημένες εκδηλώσεις σε Αταλάντη, Σπάρτη, Λάρισα και Μεσσήνη, θα ακολουθήσουν αντίστοιχες εκδηλώσεις και στην Β. Ελλάδα μέσα στο επόμενο διάστημα.*

*Τα τρακτέρ Lamborghini, που διατίθενται από το 1976, είναι ιδιαίτερα δημοφιλή στην ελληνική αγορά.*





## Στις εγκαταστάσεις της Παναγοτικής στη Λαμία, με πάνοηλο στόηο η John Deere

Επίδειξη των μοντέλων τρακτέρ της John Deere πραγματοποιήσε το Σάββατο 19 Νοεμβρίου στις εγκαταστάσεις της Παναγοτική ΑΕΒΕ η Agrotech SA. Στόχος ήταν η παρουσίαση και προσφορά βιώσιμων και καινοτόμων λύσεων για τις αγροτικές εκμεταλλεύσεις όπως αναφέρεται σε ανακοίνωσή της η εταιρεία, η οποία, μεταξύ άλλων, θέλει να ευχαριστήσει όλους όσοι παρευρέθηκαν αλλά και την Agrotech S.A και τους εκπροσώπους της, που συνέβαλαν με την παρουσία τους και την εμπειρία τους στη διεξαγωγή της εκδήλωσης.



Η επίδειξη των μοντέλων των τρακτέρ της John Deere έγινε στις εγκαταστάσεις της Παναγοτική ΑΕΒΕ στο 1ο χλμ Ν.Ε.Ο. Λαμίας-Αθηνών, το Σάββατο 19 Νοεμβρίου.

## Το GPS της AgriCad μιλά ελληνικά

Σημαντική μείωση στα έξοδα για πρώτες ύλες και για την επιδιόρθωση φθορών στα μηχανήματα, εξασφαλίζει η χρήση των GPS στα τρακτέρ. Η εργασία πραγματοποιείται πιο εύκολα ταχύτερα και με ακρίβεια, ενώ παράλληλα δίνεται η δυνατότητα βραδυνης εργασίας με την καθοδήγηση της οθόνης. Επιπλέον, αποφεύγονται οι διπλοπερασιές στη σπορά, τον ψεκασμό ενώ οι εργασίες πραγματοποιούνται χωρίς να μένει κενό κάποιο σημείο στο χωράφι. Έτσι αποτρέπεται η καταστροφή της σοδειάς και με την ακριβή εφαρμογή του φυτοπροστατευτικού μειώνουμε τις πρώτες ύλες. Παράλληλα στα κεφαλάρια αποφεύγεται η συσσώρευση σπόρου σε συγκεκριμένα σημεία, που εξατλούν εδαφολογικά το χωράφι.

### Σύστημα αυτόματης ισοπέδωσης με χρήση GPS

Με το σύστημα αυτόματης ισοπέδωσης μέσω GPS δεν υπάρχουν οι παρεμβολές που υπήρχαν με την ισοπέδωση μέσω Laser. Δεν επηρεάζεται δηλαδή απόδοση τους από την σκόνη που δημιουργείται κατά την διάρκεια της ισοπέδωσης, ενώ δεν είναι απαραίτητο να υπάρχει οπτική επαφή δέκτη με πομπό διότι επικοινωνεί μέσω ραδιοσυχνότητας. Επιπλέον γίνεται δυνατή η εργασία σε μεγάλες εκτάσεις σε αντίθεση με το Laser και εξασφαλίζεται η εύκολη καταγραφή του αγρού με αποτέλεσμα η δη-

μιουργία χάρτη εργασίας ο οποίος δείχνει τις υψομετρικές διαφορές στο έδαφος. Σημειώνεται ότι κατά την διάρκεια της εργασίας τα αποτελέσματα καταγράφονται και παρακολουθούνται από την οθόνη.



### Χαρακτηριστικά οθόνης

Πρόκειται για ένα ιταλικό GPS AgriCad ST50 με οθόνη αφής 10" με λειτουργικό σύστημα Windows 7 εύκολο στην χρήση με ελληνικό μενού. Ο εξοπλισμός αυτός παρέχει τη δυνατότητα σύνδεσης διαδικτύου μέσω wifi για την διευκόλυνση τεχνικής υποστήριξης και δυνατότητα σύνδεσης στο διαδίκτυο όπως ένας Η/Υ. Είναι εξοπλισμένο με θύρες usb. Η εγκατάσταση του είναι εύκολη και γρήγορη από μηχανήμα σε μηχανήμα. Παράλληλα μπορεί να αναβαθμιστεί σε σύστημα αυτόματης καθοδήγησης ή τμηματικού ελέγχου σε ψεκαστικό και διανομέα. Τέλος έχει τη δυνατότητα λειτουργίας τεσσάρων διαφορετικών προγραμμάτων για καθοδήγηση με ακρίβεια, δύο προγράμματα για στρεματομέτρηση,



καθοδήγηση και άλλα δύο για καθοδήγηση σε κυρτές ή ευθείες γραμμές.

### Χαρακτηριστικά δέκτη:

Δέκτης με δυνατότητα να λαμβάνει υπηρεσίες τοποθεσίας, GPS, GLONASS, με μαγνητική βάση για εύκολη μεταφορά από μηχανήμα σε μηχανήμα. Κατάλληλο για αγρούς με κλίση.



Τέλη του 2017 στην αγορά τα pick-up της Mercedes:

# Και pick up και Mercedes

Τα καλύτερα στοιχεία από το παγκόσμιο στερέωμα της αυτοκίνησης, συνδύασε η Mercedes-Benz Vans, για να κατασκευάσει τα νέα της pickup X-Class, που μπαίνουν σε παραγωγή στην Ισπανία

**Κείμενο: Γιώργος Κοντονής**

**Η** επίσημη παρουσίαση των οχημάτων της Γερμανικής εταιρείας έγινε τον περασμένο Οκτώβριο στην Στοκχόλμη, με δύο εκδόσεις του πρότυπου (concept) οχήματος: Η πρώτη (με την κίτρινη απόχρωση) έχει την επωνυμία Powerful Adventurer και σε αυτήν η Mercedes έχει ενσωματώσει όλα τα χαρακτηριστικά ενός καθαρόαιμου pickup: Λειτουργικότητα,

δύναμη, ανθεκτικότητα και δυνατότητες εκτός δρόμου. Το έτερο μοντέλο έχει την επωνυμία Stylish Explorer και, σαν γνήσιος «εξερευνητής» όπως προστάζει και το όνομά του, πάει ένα βήμα παραπέρα φιλοδοξώντας να εξελιχθεί στο μεγάλο όπλο της Mercedes στα πλαίσια του ανταγωνισμού, απευθυνόμενο όμως περισσότερο στην αστική αγορά και σε πελάτες που δίνουν σημασία στο στυλ.

«Κλείσαμε ένα από τα κενά του χαρτοφυλακίου μας με αυτά τα μοντέλα» ανέφερε σχετικά ο δρ. Dieter Zetche, πρόεδρος του ΔΣ της Daimler AG και επικεφαλής της Mercedes-Benz Cars. «Το X-Class θα θέσει νέα στάνταρ στην αγορά των pickup», συμπλήρωσε, αφού απώτερος στόχος της Mercedes-Benz Vans είναι η προσέλκυση πελατών που δεν είχαν σκεφτεί στο παρελθόν να αγο-





ράσουν κάποιο όχημα pick-up, κάτι που έκανε πριν από 20 χρόνια η Mercedes με το SUV M-Class, όσον αφορά γενικότερα τα οχήματα εκτός δρόμου.

## Στυλ και ανθρακονήματα

Ο κορυφαίος κινητήρας για τα pick up της Mercedes θα είναι ένας V6 ντίζελ σε συνδυασμό με σύστημα διεύθυνσης 4MATIC. Το φορτίο που μπορούν να μεταφέρουν φθάνει τους 1,1 τόνους, έχοντας παράλληλα δύναμη έλκυσης 3,5 τόνων. Σε ό,τι αφορά ιδιαίτερα το μοντέλο Powerfull Adventurer, έχει ύψος 1,9 μέτρα, μεγάλα ελαστικά μεγέθους 35x11.50, τεράστια απόσταση από το έδαφος και αθλητικό σχεδιασμό. Ένα



Mercedes-Benz



*Τα οχήματα αυτά θα κυκλοφορήσουν στα τέλη του 2017, κάτω από την επωνυμία Mercedes-Benz X-Class.*

ηλεκτρικό βίντσι στο μπροστινό μέρος και ένα μεταλλικό άγκιστρο στο πίσω, αποτελούν επιπλέον στοιχεία ενός δυνατού μελλοντικού pick-up.

Επίσης διαθέτει ματ ανθρακονήματα σε εσωτερικό και εξωτερικό, μεταλλικές επιφάνειες, ενώ το χρώμα του σασί ταιριάζει με τις λεπτομέρειες του εσωτερικού. Για να εξασφαλιστεί ότι τα καθίσματα παρέχουν στήριξη σε όλες τις συνθήκες, τα πλαισιά είναι στολισμένα με μαύρο δέρμα προσφέροντας εξαιρετικό κράτημα.

Τα pick-up θα κατασκευάζονται σε συνεργασία με τη Renault-Nissan Alliance, ενώ η παραγωγή για τις αγορές της Ευρώπης θα ξεκινήσει το 2017 στην Ισπανία, στο εργοστάσιο της Nissan, με τις δύο εταιρείες να επεκτείνουν τη στρατηγική τους συνεργασία που ξεκίνησε πριν από έξι χρόνια.

## Τεχνικά χαρακτηριστικά

### Mercedes X-Class

#### Κινητήρας

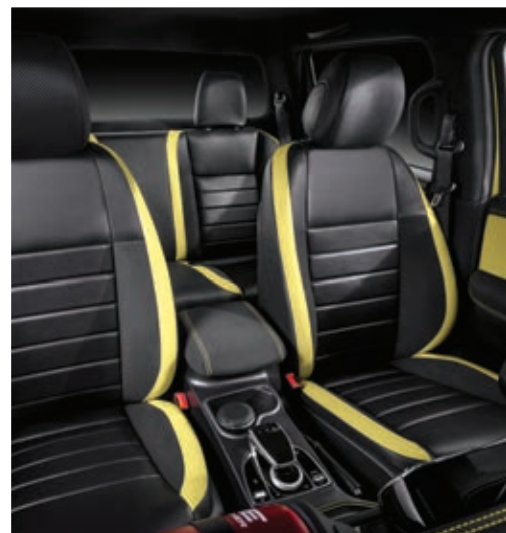
Ο κορυφαίος κινητήρας για τα pick up της Mercedes θα είναι ένας V6 ντίζελ σε συνδυασμό με σύστημα διεύθυνσης 4MATIC

#### Φόρτωση και έλξη

Το φορτίο που μπορούν να μεταφέρουν φθάνει τους 1,1 τόνους, έχοντας παράλληλα δύναμη έλκυσης 3,5 τόνων

#### Διαστάσεις

Το μοντέλο Powerfull Adventurer έχει ύψος 1,9 μέτρα και μεγάλα ελαστικά μεγέθους 35x11.50



*Απώτερος στόχος της Mercedes-Benz Vans είναι η προσέλκυση πελατών που δεν είχαν σκεφτεί στο παρελθόν να αγοράσουν κάποιο όχημα pick-up.*



*Τα αυτοκίνητα της Mercedes διαθέτει στην Ελλάδα η Mercedes Benz Ελλάς ΑΕΕ (τηλ. 210/6296500)*





# Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi βρίσκεται στον δωδέκατο χρόνο της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνή συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος του και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, που παρουσιάζουν τα στοιχεία τους. Σημειώνουμε, ωστόσο, ότι οι τιμές που παρουσιάζονται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών

## Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2016

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ</b> τηλ. 210/3408800	
<b>Σειρά QUANTUM F - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
QUANTUM 75F 4WD 28X16 CR (78)	41.000
QUANTUM 75F 4WD CAB 28X16 CR (78)	48.000
QUANTUM 95F 4WD CAB 28X16 CR (97)	53.000
Με HI-LO & υδρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.500
<b>Σειρά QUANTUM N - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
QUANTUM 75N 4WD 28X16 CR (78)	45.000
QUANTUM 75N 4WD CAB 28X16 CR (78)	52.000
QUANTUM 95N 4WD 28X16 CR (97)	50.000
QUANTUM 95N 4WD CAB 28X16 CR (97)	57.000
Με HI-LO & υδρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.500
<b>Σειρά QUANTUM V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ</b>	
QUANTUM 75V 4WD 28X16 CR (78)	43.500
QUANTUM 75V 4WD CAB 28X16 CR (78)	50.500
QUANTUM 95V 4WD 28X16 CR (97)	47.500
QUANTUM 95V 4WD CAB 28X16 CR (97)	54.500
Με HI-LO & υδρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.500
<b>Σειρά FARMALL C - STANDARD (LIGHT)</b>	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR (58)	39.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR (65)	40.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR (75)	41.000
Με υδρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	2.000
Με CAB, επιβάρυνση	7.500
<b>Σειρά FARMALL C - STANDARD (MEDIUM)</b>	
FARMALL 85C 20X20 4WD CR (86)	46.500
FARMALL 85C 24X24 4WD PS (86)	49.000
FARMALL 95C 20X20 4WD CR (99)	49.000
FARMALL 95C 24X24 4WD PS (99)	51.500
FARMALL 105C 20X20 4WD CR (107)	51.000
FARMALL 105C 24X24 4WD PS (107)	53.500
FARMALL 115C 24X24 4WD PS (114)	56.000
Με 24X24 με HI-LO & υδρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	1.000
Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση	7.500
<b>Σειρά FARMALL A - STANDARD</b>	
FARMALL 85A 4WD CAB 20X12 CR (86)	48.500
FARMALL 85A 4WD CAB 12X12 PS (86)	49.500
FARMALL 95A 4WD CAB 20X12 CR (99)	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS (99)	52.500
FARMALL 95A 2WD CAB 20X12 CR (99)	47.000
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS (99)	48.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS (107)	55.000
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS (114)	57.000
<b>Σειρά FARMALL U - STANDARD</b>	
FARMALL 95U 4WD CAB 24X24 HILO PS (99)	69.000
FARMALL 95U PRO 4WD CAB 32X32 PS (99)	73.500
FARMALL 105U 4WD CAB 24X24 HILO PS (107)	71.000
FARMALL 105U PRO 4WD CAB 32X32 PS (107)	75.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 115U 4WD CAB 24X24 HILO PS (114)	74.000
FARMALL 115U PRO 4WD CAB 32X32 PS (114)	78.500
<b>Σειρά MAXXUM EP</b>	
<b>MAXXUM 4CYL</b>	
MAXXUM 110 4WD CAB 24X24 (110)	83.000
MAXXUM 110 4WD CAB 17X16 (110)	87.500
MAXXUM 120 4WD CAB 24X24 (121)	86.000
MAXXUM 120 4WD CAB 17X16 (121)	90.500
MAXXUM 130 4WD CAB 24X24 (131)	91.000
MAXXUM 130 4WD CAB 17X16 (131)	96.500
<b>MAXXUM 6CYL</b>	
MAXXUM 115 4WD CAB 24X24 (140)	86.000
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 (140)	90.500
MAXXUM 125 4WD CAB 24X24 (151)	90.500
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 (151)	96.500
MAXXUM 140 4WD CAB 24X24 (166)	97.000
MAXXUM 140 4WD CAB 17X16 (166)	101.000
Με 17X16 με ανάρτηση εμπ/οπίου άξονα, επιβάρυνση	4.500
<b>Σειρά MAXXUM MULTICONTROLLER EP</b>	
<b>MAXXUM 4CYL</b>	
MAXXUM 110 4WD CAB 17X16 MC (110)	97.000
MAXXUM 120 4WD CAB 17X16 MC (121)	100.500
MAXXUM 130 4WD CAB 17X16 MC (131)	103.500
<b>MAXXUM 6CYL</b>	
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 MC (140)	100.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 MC (151)	103.000
MAXXUM 140 4WD CAB 17X16 MC (166)	108.000
Με ανάρτηση εμπ/οπίου άξονα, επιβάρυνση	4.500
<b>Σειρά MAXXUM CVX EP</b>	
MAXXUM 110 CVX 4WD CAB (110)	106.000
MAXXUM 120 CVX 4WD CAB (121)	110.000
MAXXUM 130 CVX 4WD CAB (131)	114.000
Με ανάρτηση εμπ/οπίου άξονα, επιβάρυνση	4.500
<b>Σειρά PUMA (SWB)</b>	
PUMA 150 4WD CAB 19X6 FPS (175)	125.000
PUMA 165 4WD CAB 19X6 FPS (190)	129.000
Με ανάρτηση εμπ/οπίου άξονα, επιβάρυνση	4.500
<b>Σειρά PUMA (LWB)</b>	
PUMA 185 4WD CAB 19X6 FPS (205)	133.000
PUMA 200 4WD CAB 19X6 FPS (225)	137.000
PUMA 220 4WD CAB 19X6 FPS (240)	142.000
Με ανάρτηση εμπ/οπίου άξονα, επιβάρυνση	4.500
<b>Σειρά PUMA CVX (SWB)</b>	
PUMA 150 CVX 4WD CAB (175)	130.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB (190)	135.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB (205)	140.000
Με ανάρτηση εμπ/οπίου άξονα, επιβάρυνση	4.500
<b>Σειρά PUMA CVX (LWB)</b>	
PUMA 185 CVX 4WD CAB (205)	143.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
PUMA 200 CVX 4WD CAB (225)	148.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB (240)	153.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB (260)	160.000
Με ανάρτηση εμπ/οπίου άξονα, επιβάρυνση	4.500
<b>Σειρά OPTUM CVX</b>	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP (271)	180.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP (300)	190.000
<b>Σειρά MAGNUM</b>	
MAGNUM 250 4WD CAB 19X4 (286)	170.000
MAGNUM 280 4WD CAB 19X4 (315)	178.000
MAGNUM 310 4WD CAB 19X4 (347)	188.000
MAGNUM 340 4WD CAB 19X4 (375)	195.000
Με ανάρτηση εμπ/οπίου άξονα, επιβάρυνση	5.000
<b>Σειρά MAGNUM CVX</b>	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB (286)	182.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB (315)	190.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB (347)	199.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB (375)	207.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB (415)	234.000
Με ανάρτηση εμπ/οπίου άξονα, επιβάρυνση	5.000
<b>CLAAS - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική</b> τηλ. 2310/780866-9	
<b>NEXOS</b>	
<b>ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ</b>	
NEXOS 210 VE FPT 4T1/3200 24X24 (72)	41.650
NEXOS 210 VE CAB FPT 4T1/3200 24X24 (72)	48.953
NEXOS 220 VE FPT 4T1/3200 24X24 (78)	43.211
NEXOS 220 VE CAB FPT 4T1/3200 24X24 (78)	50.515
NEXOS 230 VE FPT 4T1/3200 24X24 (88)	45.282
NEXOS 230 VE CAB FPT 4T1/3200 24X24 (88)	52.585
<b>ΧΑΜΗΛΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΠΙΝΑ</b>	
NEXOS 220 FB FPT 4T1/3200 24X24 (78)	43.704
NEXOS 220 FB SPECIAL CAB FPT 4T1/3200 24X24 (88)	51.007
NEXOS 230 FB FPT 4T1/3200 24X24 (78)	45.816
NEXOS 230 FB SPECIAL CAB FPT 4T1/3200 24X24 (88)	53.115
<b>ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
NEXOS 210 VL FPT 4T1/3200 24X24 (72)	41.904
NEXOS 210 VL CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (72)	49.207
NEXOS 220 VL FPT 4T1/3200 24X24 (78)	43.465
NEXOS 220 VL CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (78)	50.768
NEXOS 230 VL FPT 4T1/3200 24X24 (88)	45.869
NEXOS 230 VL CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (88)	53.172
NEXOS 240 VL FPT 4T1/3200 24X24 (101)	48.343
NEXOS 240 VL CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (101)	55.646
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
NEXOS 210 F FPT 4T1/3200 24X24 (72)	42.146
NEXOS 210 F CAB/SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (72)	49.449
NEXOS 220 F FPT 4T1/3200 24X24 (78)	43.707





Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
NEXOS 220 F CAB / SP. CAB FRT 4T/3200 24X24 (78)	51.010
NEXOS 230 F FRT 4T/3200 24X24 (88)	45.778
NEXOS 230 F CAB / SP. CAB FRT 4T/3200 24X24 (88)	53.081
NEXOS 240 F FRT 4T/3200 24X24 (101)	48.104
NEXOS 240 F CAB / SP. CAB FRT 4T/3200 24X24 (101)	55.407
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> 4WD • Μηχανικό κιβώτιο με υπεραργό • PTO 540/540 ECO • Υδραυλική αντλία 60 lt./λεπτό • 3 χειριστήρια • Μηχανικό υδραυλικό. Οι εκδόσεις CAB/SPECIAL CAB περιλαμβάνουν A/C, αεροκάθισμα, ράδιο MP3 και φίλτρο άνθρακα.	
<b>Προαιρετικός εξοπλισμός:</b> Revershif-Twinshift (6.930 €) • Μηροσπιντικό υδραυλικό (3.965 €) • Μηρ. υδραυλικό+PTO (7.120 €) • Ηλεκτρονικό υδραυλικό (1.504 €)	
<b>ELIOS</b>	
ELIOS 210 T4 FRT 4T/3400 24X24 (75)	44.289
ELIOS 210 T4 CAB FRT 4T/3400 24X24 (75)	52.582
ELIOS 220 T4 FRT 4T/3400 24X24 (84)	45.896
ELIOS 220 T4 CAB FRT 4T/3400 24X24 (84)	54.189
ELIOS 230 T4 FRT 4T/3400 24X24 (92)	48.027
ELIOS 230 T4 CAB FRT 4T/3400 24X24 (92)	56.320
ELIOS 240 T4 FRT 4T/3400 24X24 (103)	56.357
ELIOS 240 T4 CAB FRT 4T/3400 24X24 (103)	64.467
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> 4WD • Μηχανικό κιβώτιο • PTO 540/540 ECO • Υδραυλική αντλία 60 lt./λεπτό • 3 χειριστήρια • Μηχανικό υδραυλικό. Οι εκδόσεις CAB περιλαμβάνουν A/C, αεροκάθισμα, ράδιο MP3 και φίλτρο άνθρακα. Το μοντέλο 240 διαθέτουν Revershif-Twinshift και ηλεκτρουδραυλικό PTO standard.	
<b>Προαιρετικός εξοπλισμός:</b> Revershif-Twinshift (6.930 €) • Μηρ. υδραυλικό (3.995 €) • Μηρ. υδραυλικό+PTO (7.642 €) • Ηλεκτρονικό υδραυλικό (1.800 €)	
<b>NEO ATOS</b>	
ATOS 220 T4 FARMOTION 3T/2900 20X20 (76)	58.911
ATOS 230 T4 FARMOTION 3T/2900 20X20 (88)	61.637
ATOS 240 T4 FARMOTION 3T/2900 20X20 (97)	64.569
ATOS 330 T4 FARMOTION 4T/3800 20X20 (88)	64.520
ATOS 340 T4 FARMOTION 4T/3800 20X20 (102)	67.451
ATOS 350 T4 FARMOTION 4T/3800 20X20 (109)	69.103
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> Διπλό διαφορικό 4WD • Μηχανικό κιβώτιο με υπεραργό • PTO 540/540 ECO • Υδραυλική αντλία 60 lt./λεπτό, 3 χειριστήρια • Μηχανικό υδραυλικό • 8 φώτα εργασίας • Καμπίνα με A/C • Αεροκάθισμα • Ράδιο MP3 • Φίλτρο άνθρακα. <b>Προαιρετικός εξοπλισμός:</b> Revershif (5.035 €) • Μηρ. υδραυλικό (3.455 €) • Μηρ. υδραυλικό+PTO (6.642 €) • Αερόφρενα (3.504 €) • Ηλεκτρονικό υδραυλικό (1.504 €)	
<b>ARION 400</b>	
ARION 410 T4 FRT 4T/4500 QUADISHIFT 16X16 (90)	77.649
ARION 420 T4 FRT 4T/4500 QUADISHIFT 16X16 (100)	80.776
ARION 430 T4 FRT 4T/4500 QUADISHIFT 16X16 (110)	86.015
ARION 440 T4 FRT 4T/4500 QUADISHIFT 16X16 (120)	87.437
ARION 450 T4 FRT 4T/4500 QUADISHIFT 16X16 (130)	90.565
ARION 460 T4 FRT 4T/4500 QUADISHIFT 16X16 (140)	93.692
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> Κιβώτιο Quadrishift • PTO 540/540 ECO • Υδραυλική αντλία 60 lt./λεπτό • 3 χειριστήρια • H/C CIS • Ηλεκτρονικό υδραυλικό • 10 φώτα εργασίας • Καμπίνα με A/C • Αεροκάθισμα • Ράδιο MP3	
<b>Προαιρετικός εξοπλισμός:</b> Μηρ. υδραυλικό (3.515 €) • Μηρ. υδραυλικό+PTO (6.542 €) • Proactiv (5.040 €) • Υδραυλικό φρένο (700 €) • Αερόφρενα (3.504 €) • Ηλεκτρουδραυλικό χειριστήρια (3.954 €)	
<b>ARION 500-600</b>	
ARION 530 CS T41 DPS 4T/4500 HEXASHIFT 24X24 (145)	98.449
ARION 540 CS T41 DPS 4T/4500 HEXASHIFT 24X24 (155)	101.825
ARION 550 CS T41 DPS 4T/4500 HEXASHIFT 24X24 (163)	105.909
ARION 530 CEBIS T41 DPS 4T/4500 HEXACTIV 24X24 (145)	103.806
ARION 540 CEBIS T41 DPS 4T/4500 HEXACTIV 24X24 (155)	107.182
ARION 550 CEBIS T41 DPS 4T/4500 HEXACTIV 24X24 (163)	111.266
Néo ARION 530 CMATIC T41 DPS 4T/4500 CMATIC EQ200 (145)	114.443
Néo ARION 540 CMATIC T41 DPS 4T/4500 CMATIC EQ 200 (155)	117.819
Néo ARION 550 CMATIC T41 DPS 4T/4500 CMATIC EQ 200 (163)	121.603
ARION 620 CS T41 DPS 6T/6800 HEXASHIFT 24X24 (158)	118.154
ARION 630 CS T41 DPS 6T/6800 HEXASHIFT 24X24 (165)	123.084
ARION 640 CS T41 DPS 6T/6800 HEXASHIFT 24X24 (177)	123.039
ARION 650 CS T41 DPS 6T/6800 HEXASHIFT 24X24 (184)	136.527
ARION 620 CEBIS T41 DPS 6T/6800 HEXASHIFT 24X24 (158)	123.511
ARION 630 CEBIS T41 DPS 6T/6800 HEXACTIV 24X24 (165)	128.441
ARION 640 CEBIS T41 DPS 6T/6800 HEXACTIV 24X24 (177)	137.396
ARION 650 CEBIS T41 DPS 6T/6800 HEXACTIV 24X24 (184)	141.884
Néo ARION 620 CMATIC T41 DPS 6T/6800 CMATIC EQ200 (158)	134.368
Néo ARION 620 CMATIC T41 DPS 6T/6800 CMATIC EQ200 (165)	138.998
Néo ARION 620 CMATIC T41 DPS 6T/6800 CMATIC EQ200 (177)	148.217
Néo ARION 620 CMATIC T41 DPS 6T/6800 CMATIC EQ200 (184)	152.705
<b>Βασικός εξοπλισμός CIS:</b> Τρία μηχανικά χειριστήρια • Αντλία 110 lt./λεπτό • H/Y CIS • PTO 540/1000 • 12 φώτα εργασίας • Καμπίνα A/C • Υποβραχιόνιο Drive-vestick • Αεροκάθισμα • Ανάρτηση 4 σημείων και ράδιο MP3. <b>Βασικός εξοπλισμός CEBIS-CMATIC:</b> Τρία ηλεκτρουδραυλικά χειριστήρια • Αντλία 110 lt./λεπτό • H/Y CEBIS • PTO 540/1000 • 12 φώτα εργασίας • Καμπίνα A/C • Υποβραχιόνιο Motion • Αεροκάθισμα • Ανάρτηση 4 σημείων και ράδιο MP3. <b>Προαιρετικός εξοπλισμός:</b> Proactiv (5.040 €) • Μηρ. υδραυλικό (5.085 €) • Μηρ. υδραυλικό+PTO (7.996 €) • Υδραυλικό φρένο (700 €) • Αερόφρενα (3.504 €)	
<b>NEO AXION 800</b>	
AXION 800 CS T41 FRT 6T/6700 HEXASHIFT 24X24 (200)	141.907
AXION 810 CS T41 FRT 6T/6700 HEXASHIFT 24X24 (215)	148.997

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AXION 820 CS T41 FRT 6T/6700 HEXASHIFT 24X24 (225)	156.291
AXION 830 CS T41 FRT 6T/6700 HEXASHIFT 24X24 (235)	163.381
AXION 840 CS T41 FRT 6T/6700 HEXASHIFT 24X24 (250)	180.279
AXION 850 CS T41 FRT 6T/6700 HEXASHIFT 24X24 (264)	192.070
AXION 800 CEBIS T41 FRT 6T/6700 HEXACTIV 24X24 (200)	147.979
AXION 810 CEBIS T41 FRT 6T/6700 HEXACTIV 24X24 (215)	154.887
AXION 820 CEBIS T41 FRT 6T/6700 HEXACTIV 24X24 (225)	162.181
AXION 830 CEBIS T41 FRT 6T/6700 HEXACTIV 24X24 (235)	169.271
AXION 840 CEBIS T41 FRT 6T/6700 HEXACTIV 24X24 (250)	186.169
AXION 850 CEBIS T41 FRT 6T/6700 HEXACTIV 24X24 (264)	197.960
AXION 810 CMATIC T41 FRT 6T/6700 CMATIC (215)	167.254
AXION 830 CMATIC T41 FRT 6T/6700 CMATIC (235)	181.638
AXION 850 CMATIC T41 FRT 6T/6700 CMATIC (264)	207.835
AXION 870 CMATIC T41 FRT 6T/6700 CMATIC (295)	229.867
<b>Βασικός εξοπλισμός CIS:</b> Τέσσερα μηχανικά χειριστήρια • Αντλία 110 lt./λεπτό • H/Y CIS • PTO 540/1000 • 12 φώτα εργασίας • Καμπίνα A/C • Υποβραχιόνιο Drive-vestick • Αεροκάθισμα • Ανάρτηση 4 σημείων και ράδιο MP3. <b>Βασικός εξοπλισμός CEBIS-CMATIC:</b> Τρία ηλεκτρουδραυλικά χειριστήρια • Αντλία 110 lt./λεπτό • H/Y CEBIS • PTO 540/1000 • 12 φώτα εργασίας • Καμπίνα A/C • Υποβραχιόνιο Motion • Αεροκάθισμα • Ανάρτηση 4 σημείων και ράδιο MP3. <b>Προαιρετικός εξοπλισμός:</b> Proactiv (6.540 €) • Μηρ. υδραυλικό (5.015 €) • Μηρ. υδραυλικό+PTO (7.996 €) • Υδραυλικό φρένο (700 €) • Αερόφρενα (3.504 €).	
<b>AXION 900 CVT</b>	
AXION 920 CMATIC T41 FRT 6T/8700 CMATIC (320)	246.111
AXION 930 CMATIC T41 FRT 6T/8700 CMATIC (350)	255.414
AXION 940 CMATIC T41 FRT 6T/8700 CMATIC (380)	267.465
AXION 950 CMATIC T41 FRT 6T/8700 CMATIC (410)	275.921
<b>Βασικός εξοπλισμός:</b> Τέσσερα ηλεκτρουδραυλικά χειριστήρια • Αντλία 150 lt./λεπτό • H/Y CEBI • PTO 540/1000+ECO • 16 φώτα εργασίας • Μηρ. υδραυλικό • Proactiv • Καμπίνα A/C • Υποβραχιόνιο Motion • Αεροκάθισμα • Ανάρτηση 4 σημείων και ράδιο MP3. <b>Προαιρετικός εξοπλισμός:</b> Μηρ. υδραυλικό+PTO (5.996 €).	
<b>Deutz Fahr - Θεσοφάρκνς ΑΕ</b> τηλ. 210/3479700	
<b>ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ-ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
AGROKID 210 E3 (35)	19.300
AGROKID 220 E3 (43)	21.000
AGROKID 220 E3 BASSO (43)	20.500
AGROKID 230 E3 (50)	22.300
AGROKID 230 E3 BASSO (50)	22.000
AGROKID 230 E3 CAB (50)	28.300
AGROPLUS F 310 ECOLINE E3 (62)	26.800
AGROPLUS F 315 ECOLINE E3 (72)	28.000
AGROPLUS F 320 ECOLINE E3 (80)	29.500
AGROPLUS F 405 ECOLINE E3 (80)	30.200
AGROPLUS F 410 ECOLINE E3 (85)	30.700
AGROPLUS F 420 ECOLINE E3 (95)	32.000
AGROPLUS F55 KEYLINE (55)	23.000
AGROPLUS F65 KEYLINE (62)	24.000
AGROPLUS F75 KEYLINE (72)	25.000
AGROPLUS F 410 GS E3 (85)	40.000
AGROPLUS F80.4 KEYLINE (75)	27.000
AGROPLUS F 405 KEYLINE E3 (80)	28.000
AGROPLUS F 320 E3 (82)	31.500
AGROPLUS F 320 E3 GS (82)	35.000
AGROPLUS F 410 E3 (85)	34.000
AGROPLUS F 410 E3 GS (85)	37.000
AGROPLUS F 410 E3 CAB (85)	39.000
AGROPLUS F 410 E3 GS CAB (85)	42.500
AGROPLUS F 420 E3 (95)	35.000
AGROPLUS F 420 E3 GS (95)	38.000
AGROPLUS F 420 E3 GS CAB (95)	43.000
AGROPLUS F 430 E3 GS (102)	38.500
AGROPLUS F 430 E3 GS CAB (102)	41.000
AGROPLUS F 430 E3 GS CAB (102)	44.000
AGROPLUS S 320 E3 (82)	32.000
AGROPLUS S 330 E3 (90)	33.500
AGROPLUS S 410 E3 (85)	35.500
AGROPLUS S 330 E3 GS (90)	36.000
AGROPLUS V 320 E3 (82)	32.000
AGROPLUS V 330 E3 (90)	33.000
AGROPLUS V 420 E3 (95)	36.000
<b>ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ</b>	
AGROLUX 65 E3 (62)	20.000
AGROLUX 75 E3 (72)	23.000
AGROLUX 320 E3 (72)	23.500
AGROFARM 415 E3 TB LS DT (95)	41.000
AGROFARM 425 E3 TB LS DT (95)	43.500
AGROFARM 415 E3 TB GS DT (95)	44.000
AGROFARM 425 E3 TB GS DT (102)	46.500
5090.4 LS DT CAB (84)	44.000
5090.4 D GS DT CAB (84)	46.500
5090.4 G MD LS DT CAB (84)	44.500
5090.4 G MD GS DT CAB (84)	47.500
5090.4 G HD LS DT CAB (84)	45.000
5090.4 G HD GS DT CAB (84)	49.000
5105.4 G HD LS DT CAB (97)	46.000
5105.4 G HD GS DT CAB (97)	49.000
5115.4 G HD LS DT CAB (103)	48.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5115.4 G HD GS DT CAB (103)	51.000
5115.4 G HD GS 2RM CAB (103)	45.000
5100 / 5100 FULL EXTRA (95)	68.000/71.500
5110 / 5110 FULL EXTRA (105)	67.000/72.500
5120 / 5120 FULL EXTRA (116)	68.000/73.500
5130 / 5130 FULL EXTRA (120)	69.000/74.000
5110 2RM (105)	61.000
5110 P FULL EXTRA (105)	76.000
5120 TTV FULL EXTRA (113)	88.000
5130 TTV FULL EXTRA (120)	90.000
5090 C 2RM (85)	53.000
5090 C LS DT (85)	57.000
5100 C LS DT (94)	58.000
5110 C LS DT (105)	58.500
5110 C GS DT (105)	61.500
5110 C GS 2RM (113)	58.000
5120 C GS (113)	62.500
AGROTRON 6120.4 FULL EXTRA (114)	90.000
AGROTRON 6130.4 FULL EXTRA (124)	92.000
AGROTRON 6120.4 TTV FULL EXTRA (141)	94.000
AGROTRON 6150.4 FULL EXTRA (148)	97.000
AGROTRON 6120.4 P FULL EXTRA (114)	99.000
AGROTRON 6130.4 P FULL EXTRA (124)	101.000
AGROTRON 6140.4 P FULL EXTRA (141)	103.000
AGROTRON 6120.4 TTV FULL EXTRA (114)	114.000
AGROTRON 6140.4 TTV FULL EXTRA (124)	117.000
AGROTRON 6140.4 TTV FULL EXTRA (141)	120.000
AGROTRON 6150.4 TTV FULL EXTRA (148)	123.000
AGROTRON 6160.4 TTV FULL EXTRA (153)	127.500
AGROTRON 6150.4 C SHIFT FULL EXTRA (148)	101.000
AGROTRON 6160.4 C SHIFT FULL EXTRA (153)	106.000
AGROTRON 6150.4 C SHIFT FULL EXTRA (148)	103.000
AGROTRON 6160.4 C SHIFT FULL EXTRA (163)	106.000
AGROTRON 6180 C SHIFT FULL EXTRA (174)	115.000
AGROTRON 6190 C SHIFT FULL EXTRA (193)	116.000
AGROTRON 6210 C SHIFT FULL EXTRA (210)	119.000
AGROTRON 6140 (141)	80.000
AGROTRON 6150 (148)	83.000
AGROTRON 6150 FULL EXTRA (148)	93.000
AGROTRON 6160 (163)	85.000
AGROTRON 6160 FULL EXTRA (163)	95.000
AGROTRON 6160 (174)	98.000
AGROTRON 6180 FULL EXTRA (174)	105.000
AGROTRON 6190 (193)	100.000
AGROTRON 6190 FULL EXTRA (193)	109.000
AGROTRON 6210 (210)	104.000
AGROTRON 6210 FULL EXTRA (210)	113.000
AGROTRON TTV 6140 FULL EXTRA (141)	112.000
AGROTRON TTV 6160 FULL EXTRA (163)	114.000
AGROTRON TTV 6180 FULL EXTRA (174)	119.000
AGROTRON TTV 6190 FULL EXTRA (193)	121.000
AGROTRON TTV 7210 FULL EXTRA (221)	137.000
AGROTRON TTV 7230 FULL EXTRA (242)	142.000
AGROTRON TTV 7250 FULL EXTRA (258)	146.000
<b>Fendt - ΕΛΚΥΣΤΗΡ ΑΕ</b> τηλ. 23910/23456	
Fendt 209P Vario Allrad	76.389
Fendt 210P Vario Allrad	78.759
Fendt 211P Vario Allrad	81.613
Fendt 207F Vario Allrad	76.354
Fendt 207V Vario Allrad	67.420
Fendt 208F Vario Allrad	78.722
Fendt 208V Vario Allrad	69.562
Fendt 209F Vario Allrad	80.997
Fendt 209V Vario Allrad	71.837
Fendt 210F Vario Allrad	83.483
Fendt 210V Vario Allrad	74.669
Fendt 211F Vario Allrad	85.853
Fendt 211V Vario Allrad	77.271
Fendt 207 Vario Allrad	77.289
Fendt 208 Vario Allrad	79.371
Fendt 209 Vario Allrad	81.815
Fendt 210 Vario Allrad	84.748
Fendt 211 Vario Allrad	87.558
Fendt 310 Vario S4 (74 kW)	107.792
Fendt 311 Vario S4 (83 kW)	111.344
Fendt 312 Vario S4 (90 kW)	115.098
Fendt 313 Vario S4 (97 kW)	119.064
Fendt 512 Vo Vario (91 kW)	132.899
Fendt 513 Vo Vario (99 kW)	136.646
Fendt 514 Vo Vario (109 kW)	142.471
Fendt 516 Vo Vario (120 kW)	150.549
Fendt 714 Vario S4 (106 kW)	163.947
Fendt 716 Vario S4 (120 kW)	171.351
Fendt 718 Vario S4 (133 kW)	182.293
Fendt 720 Vario S4 (148 kW)	193.077
Fendt 722 Vario S4 (163 kW)	201.504
Fendt 724 Vario S4 (174 kW)	211.914
Fendt 822 Vario S4 (166 kW)	213.422
Fendt 824 Vario S4 (182 kW)	218.992





Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Fendt 826 Vario S4 (195 kW)	225.867
Fendt 828 Vario S4 (211 kW)	234.241
Fendt 927 Vario S4 (202 kW)	249.490
Fendt 930 Vario S4 (224 kW)	256.253
Fendt 933 Vario S4 (245 kW)	265.787
Fendt 936 Vario S4 (269 kW)	274.964
Fendt 939 Vario S4 (291 kW)	282.061
Fendt 1038 Vario S4 (294 kW)	302.419
Fendt 1042 Vario S4 (323 kW)	317.704
Fendt 1046 Vario S4 (353 kW)	327.894
Fendt 1050 Vario S4 (383 kW)	336.046

Η εταιρεία επιφυλάσσει τον δικαίωμα της αλλαγής των τιμών χωρίς προειδοποίηση.

**Goldoni - Εσκιάνδος Μησολόγος ΑΒΕ**  
τηλ. 2310/596596

ΜΟΤΟΣΚΑΠΤΙΚΑ	
TWIST 5 Βενζ 2/2 (5,5)	2.500
TWIST 8 Βενζ 2/2 (6)	2.600
TWIST 8S Βενζ 3/2 (6)	2.900
TWIST 8S+ Βενζ 3/3 (6)	3.100
TWIST 9DS Diesel 3/3 (7,5)	4.200
TWIST 10 Βενζ 2/2 (8,5)	2.800
TWIST 10S Βενζ 3/3 (8,5)	3.200
JOKER 10S Βενζ 4/3 (8,5)	3.600
JOKER 10S+ Βενζ 4/3 (8,5)	3.900
JOKER 11DS Diesel 4/3 (10,9)	5.600
JOKER 11DS+ Diesel 4/3 (10,9)	6.400
MY SPECIAL 14SR Diesel 4/2 (12,2)	6.500
MY SPECIAL 15SR Diesel 4/2 (13,6)	8.300

ΑΡΘΡΩΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ	
BASE 20 SN 6/3 (20)	15.000
EURO 45 SN 6/3 (38)	22.400
EURO 30 RS 6/3 (25)	18.200
EURO 40 RS 6/3 (33)	20.900
EURO 45 RS 6/3 (38)	22.300
MAXTER 60 RS 16/16 (50)	28.200

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
RONIN 50 12/12 (48)	27.000
3050 low 16/8, 8/8 (50)	28.700
3080 low 16/8, 8/8 (75)	35.500
ENERGY 60 Low 16/8, 8/8 (56)	33.300
ENERGY 80 Low 16/8, 8/8 (75)	37.700
STAR 90 Low 16/8, 8/8 (82)	42.900
STAR 100 Low 16/8, 8/8 (96)	46.500
QUASAR 90 Low 16/8, 8/8 (82)	44.100

**Hurlimann - ΑΦΦ Ιωαννίνδος ΑΕ**  
τηλ. 24610/21000

Δενδροκομικά-Αμπελοργικά Σειρά PRINCE	
PRINCE 35 3κωλ. 12-12 (39)	21.000
PRINCE 45 & BASSO 4κωλ. 12-12 (43)	22.500
PRINCE 55 & BASSO 4κωλ. 12-12 (51)	24.000
PRINCE 55 CAB + A/C 4κωλ. 12-12 (51)	31.500

**Δενδροκομικά Σειρά XF**

XF 55 SPIRIT 3/3.000εκ. 15+15 (52)	23.000
XF 65 SPIRIT 3/3.000εκ. 15+15 (62)	24.500
XF 75 SPIRIT 3/3.000εκ. 15+15 (72)	26.000
XF 80.4 SPIRIT 4/4.000εκ. 15+15 (75)	27.500
XF 60 TRADITION 3/3.000εκ. 30+15 (62)	30.000
XF 70 TRADITION 3/3.000εκ. 30+15 (72)	31.500
XF 80 TRADITION 3/3.000εκ. 30+15 (82.14)	33.000
XF 80.4 TRADITION 4/4.000εκ. 30+15 (80.24)	34.000
XF 90 TRADITION 4/4.000εκ. 30+15 (85)	35.000
XF 100 TRADITION 4/4.000εκ. 30+15 (95.2)	36.500
XF 80 A 3/3.000εκ. 30+15 (82.14)	34.500
XF 80 GS 3/3.000εκ. 45+45 (82.14)	38.500
XF 80 CAB A 3/3.000εκ. 30+15 (82.14)	40.000
XF 80 CAB GS 3/3.000εκ. 45+45 (82.14)	45.000
XF 90 A 4/4.000εκ. 30+15 (85)	36.000
XF 90 GS 4/4.000εκ. 45+45 (85)	40.000
XF 90 CAB A 4/4.000εκ. 30+15 (85)	42.500
XF 90 CAB GS 4/4.000εκ. 45+45 (85)	47.000
XF 100 A 4/4.000εκ. 30+15 (95.2)	37.000
XF 100 GS 4/4.000εκ. 45+45 (95.2)	41.000
XF 100 CAB A 4/4.000εκ. 30+15 (95.2)	43.500
XF 100 CAB GS 4/4.000εκ. 45+45 (95.2)	48.000
XF 110 A 4/4.000εκ. 30+15 (101.73)	38.000
XF 110 GS 4/4.000εκ. 45+45 (101.73)	42.000
XF 110 CAB A 4/4.000 30+15 (101.73)	44.500
XF 110 CAB GS 4/4.000 45+45 (101.73)	49.000

**Μεικτής χρήσης Σειρά ΧΕ**

XE 65 DT 3/3.000εκ. 15+15 (62)	22.000
XE 75 DT 3/3.000εκ. 15+15 (72)	25.000
XE 80 DT 4/4.000εκ. 15+15 (75)	27.000

**Μεικτής χρήσης Σειρά ΧΒ**

XB 95 TB LS 4/4.000εκ. 20+20 (95)	44.000
XB 105 TB LS 4/4.000εκ. 20+20 (102)	47.000
XB 95 TB GS 4/4.000εκ. 20+20 (95)	47.000
XB 105 TB GS 4/4.000εκ. 20+20 (102)	50.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
----------------------	--------------------

**Μεικτής χρήσης Σειρά ΧΑ**

XA 90 TRADITION T4I CAB 3/2.887κ.εκ. 30+15 (84/88)	42.500
XA 90.4 TRADITION T4I CAB 4/3.849κ.εκ. 30+15 (84/88)	43.500
XA 90 T4I LS CAB 4/4.000κ.εκ. 45+45 (84/88)	45.000
XA 90.4 T4I LS CAB 4/3.849κ.εκ. 45+45 (84/88)	46.000
XA 90 T4I GS CAB 4/4.000κ.εκ. 45+45 (84/88)	49.000
XA 90.4 T4I GS CAB 4/3.849κ.εκ. 45+45 (84/88)	50.000
XA 100.4 T4I GS CAB 4/3.849κ.εκ. 45+45 (97/102)	52.000

**Γεωργική Σειρά ΧΒ**

XB 80 T4I LD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (75/75)	46.000
XB 90 T4I LD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (84/88)	47.000
XB 100 T4I LD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (92/97)	48.000
XB 80 T4I LD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (75/75)	49.000
XB 90 T4I LD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (84/88)	50.000
XB 100 T4I LD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (92/97)	51.000
XB 90 T4I MD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (84/88)	47.000
XB 90.4 T4I MD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (84/88)	48.000
XB 100 T4I MD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (92/97)	48.500
XB 105.4 T4I MD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (97/102)	49.000
XB 115.4 T4I MD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (103/109)	51.000
XB 90 T4I MD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (84/88)	50.000
XB 90.4 T4I MD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (84/88)	51.000
XB 100 T4I MD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (92/97)	50.000
XB 105.4 T4I MD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (97/102)	52.000
XB 115.4 T4I MD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (103/109)	53.000
XB 90.4 T4I HD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (84/88)	50.000
XB 105.4 T4I HD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (97/102)	51.000
XB 115.4 T4I HD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (103/109)	53.000
XB 90.4 T4I HD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (84/88)	53.000
XB 105.4 T4I HD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (97/102)	54.000
XB 115.4 T4I HD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (103/109)	56.000

**Γεωργική Σειρά ΧΜ**

XM K 90 T4I LS (A) CAB 4/3.620κ.εκ. 20+20 (85/89)	60.000
XM K 90 T4I LS (B) CAB 4/3.620κ.εκ. 40+40 (85/89)	61.000
XM K 100 T4I LS (A) CAB 4/3.620κ.εκ. 20+20 (95/99)	60.500
XM K 100 T4I LS (B) CAB 4/3.620κ.εκ. 40+40 (95/99)	61.500
XM K 110 T4I LS (A) CAB 4/3.620κ.εκ. 20+20 (105/110)	61.000
XM K 110 T4I LS (B) CAB 4/3.620κ.εκ. 40+40 (105/110)	62.000
XM K 100 T4I GS CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (95/99)	64.500
XM K 110 T4I GS CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (105/110)	66.000
XM K 120 T4I GS CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (113/118)	65.000
XM 100 T4I CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (94.52/99)	71.000
XM 110 T4I CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (104.72/110)	73.500
XM 120 T4I CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (116.14/118)	76.000
XM 130 T4I CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (120/127)	76.000
XM 100 T4I H.L. CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (94.52/99)	79.000
XM 110 T4I H.L. CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (104.72/110)	82.000
XM 120 T4I H.L. CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (116.14/118)	83.000
XM 130 T4I H.L. CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (121/127)	84.000
XM 100 T4I V-DRIVE CAB 4/3.620κ.εκ. AUTO (95/98.5)	86.000
XM 110 T4I V-DRIVE CAB 4/3.620κ.εκ. AUTO (105/110)	89.000
XM 120 T4I V-DRIVE CAB 4/3.620κ.εκ. AUTO (113/118)	90.000
XM 130 T4I V-DRIVE CAB 4/3.620κ.εκ. AUTO (120/127)	93.000
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΥΔΡΑΝΚΙΚΟ ΚΑΙ Ρ.Τ.Ο ΓΙΑ Χ.Φ.Κ.Π.	4.000
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΥΔΡΑΝΚΙΚΟ ΚΑΙ Ρ.Τ.Ο ΓΙΑ Χ.Μ.Τ.ΑΙ Κ.Π.	5.000

Στις προσαρμοσμένες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α. Η εταιρεία δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Ο παρών τιμοκατάλογος ισχύει από 1/1/16. Ακυρώνει κάθε προηγούμενο και μπορεί να αλλάξει χωρίς καμία προειδοποίηση.

**John Deere - Agrotech SA**  
τηλ. 2310/795018

Σειρά 5E	
5055 E 9/6 30km (56 / 41)	31.590
5055 E 9/6 30km (56 / 41)	27.442
5055 E CAB 9/6 30km (56 / 41)	37.686
5065 E 9/6 30km (68 / 50)	34.689
5065 E CAB 9/6 30km (68 / 50)	40.608
5075 E 9/6 30km (79 / 58)	37.740
5075 E CAB 9/6 30km (79 / 58)	43.903

**Σειρά 5GF-GV**

5080 GF- GV 24/24 40km (85 / 63)	48.193
5080 GF- GV 24/24 40km (85 / 63)	43.213
5080 GF-GVCAB 24/24 40km (85 / 63)	55.903
5080 GF-GV 24/12 40km (85 / 63)	53.410
5080 GF-GV CAB 24/12 40km (85 / 63)	62.979
5090 GF- GV 24/24 40km (93 / 68)	51.179
5090 GF- GV 24/24 40km (93 / 68)	46.199
5090 GF-GVCAB 24/24 40km (93 / 68)	58.889
5090 GF-GV 24/12 40km (93 / 68)	56.396
5090 GF-GV CAB 24/12 40km (93 / 68)	65.965
5100 GF- GV 24/24 40km (101 / 74)	52.738
5100 GF- GV 24/24 40km (101 / 74)	47.758
5100 GF-GVCAB 24/24 40km (101 / 74)	60.448
5100 GF-GV 24/12 40km (101 / 74)	57.955
5100 GF-GV CAB 24/12 40km (101 / 74)	67.524

**Σειρά 5 G STD**

5080 G STD 24/24 40km (83 / 61)	46.469
5080 G CAB STD 24/24 40km (83 / 61)	53.629
5080 G STD 24/12 40km (83 / 61)	48.742
5080 G CAB STD 24/12 40km (83 / 61)	56.185

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
----------------------	--------------------

5090 G STD 24/24 40km (91 / 67)	48.286
5090 G CAB STD 24/24 40km (91 / 67)	55.660
5090 G STD 24/12 40km (91 / 67)	50.599
5090 G CAB STD 24/12 40km (91 / 67)	58.116

**Σειρά 5 GL ΧΑΜΗΛΟΥ ΠΡΟΦΙΛ**

5085 GL 24/24 40km (78 / 57)	42.440
5095 GL 24/24 40km (88 / 65)	45.086

**Σειρά 5 M**

5085 M OS 16/16 40km (88 / 64,7)	49.630
5085 M CAB 32/16 40km (88 / 64,7)	62.240
5085 M CAB 16/16 30km (88 / 64,7)	55.690
5100 M OS 16/16 40km (103,5 / 76,1)	53.320
5100 M CAB 32/16 40km (103,5 / 76,1)	65.784
5115 M OS 16/16 40km (118,8 / 87,4)	57.031
5115 M CAB 32/16 40km (118,8 / 87,4)	71.276

**Σειρά 6MC-RC**

6090 MC 24/24 40km (95 / 70)	77.746
6100 MC/ 4WD 24/24 40km (106 / 78)	79.628
6110 MC/ 4WD 24/24 40km (117 / 86)	81.291
6090 RC/ 4WD 24/24 40km (105 / 77)	85.803
6100 RC/ 4WD 24/24 40km (114 / 84)	87.669
6110 RC/ 4WD 24/24 40km (122 / 90)	90.054

**Επιπλέον χρεώσεις:** Τέταρτο χειριστήριο (683 €)

• Μπρ. υδραυλικό με αντιβάρο 900κιλ (3.798 €) • Αερόφρανα (3.576 €)

**Σειρά 6M**

6115 M 24/24 40km (121 / 89)	90.261
6125 M 24/24 40km (132 / 97)	94.236
6130 M 24/24 40km (137 / 101)	97.525
6140 M 24/24 40km (148 / 109)	104.193
6150 M 20/20 40km (159 / 117)	108.262
6170 M 20/20 40km (175 / 129)	120.365

**Επιπλέον χρεώσεις:** Τέταρτο χειριστήριο (683 €)

• Μπρ. υδραυλικό με αντιβάρο 900 κιλ (4.068 €) • Αερόφρανα (3.576 €)

**Σειρά 6R**

6105 R 24/24 40km (129 / 95)	102.562
6115 R 24/24 40km (140 / 103)	105.823
6125 R 24/24 40km (150 / 110)	111.099
6130 R 24/24 40km (155 / 114)	114.883
6140 R 40km 166 (122)	129.661
6150 R 40km 175 (129)	138.006
6170 R 40km 207 (152)	154.478
6190 R 40km 227 (167)	165.924
6210 R 40km 249 (183)	175.207

**Επιπλέον χρεώσεις για 6105R-6130R:** Αυτοραμνη (2.257 €) • Τέταρτο χειριστήριο (1.313 €), Μπρ. υδραυλικό με αντιβάρο 900 κιλ (4.068 €) • Αερόφρανα (3.576 €)

**Επιπλέον χρεώσεις για 6140R-6210R:** Αυτοραμνη (1.794 €) • Τέταρτο χειριστήριο μόνο για 6140R & 6150R (1.313 €) • Τέσσερα χειριστήρια για 6170R-6210R περιλαμβάνονται

• Μπρ. υδραυλικό με αντιβάρο 900 κιλ για 6140R & 6150R (4.068 €) • Αερόφρανα (3.576 €) • Μπρ. υδραυλικό με αντιβάρο 1.150 κιλ για 6170R-6210R (4.408 €)

**Σειρά 7R**

7210 R 40km 249 (183)	211.702
7230 R 40km 271 (199)	216.459
7250 R 40km 298 (217)	222.825
7270 R 40km 316 (232)	231.433
7290 R 40km 330 (243)	238.992

Περιλαμβάνονται 5 χειριστή





Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M8540 DTH-N Υδρο. ρεβέρσα 15/15 (88)	48.300
M8540 DTH-N-Q Υδρο. ρεβέρσα 15/15 (88)	57.500
<i>Τα μοντέλα M40-NARROW είναι εξοπλισμένα στάνταρ με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής.</i>	
<b>Σειρά -M60-</b>	
M7060 DTH Υδρο. ρεβέρσα 18/18 (74)	43.000
M7060 DTHQ Υδρο. ρεβέρσα 18/18 (74)	53.000
M8560 DTH Υδρο. ρεβέρσα 18/18 (90)	50.000
M8560 DTHQ Υδρο. ρεβέρσα 36/36 (91)	61.000
M9960 DTH Υδρο. ρεβέρσα 18/18 (104)	52.000
M9960 DTHQ Υδρο. ρεβέρσα 36/36 (106)	63.000
M9960 DTHL-B Υδρο. ρεβέρσα 18/18 (104)	52.000
<i>Το μοντέλο M7060 είναι εξοπλισμένο στάνταρ με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής. Τα μοντέλα M8560 &amp; M9960 είναι εξοπλισμένα στάνταρ με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής.</i>	
<i>Τα μοντέλα M110GX &amp; M135GX είναι εξοπλισμένα στάνταρ με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής. Σημειώσεις: CR: Ταχύτητες ερπυστσωσ • B: Βι-speed turn • F: Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα • FS: Μηροσπιντή ανάρτηση • D ή DT: Διπλό διαφορικό • HST: Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων. Η εταιρεία επιφυλάσσει τον δικαίωμα της αλλαγής τύπων, χαρακτηριστικών και λοιπών προδιαγραφών των παραπάνω μηχανημάτων, καθώς επίσης και των τιμών τους χωρίς προειδοποίηση. Τα μεταφορικά έξοδα βαρύνουν τον αγοραστή.</i>	

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
<b>Δενδροκομικά-Αμπελοφυργικά - Compact</b>	
EGO 35 DT Αμπίδα, 12+12, 320/70R20 (35)	24.400
EGO 45 DT BASSO Αμπίδα, 12+12, 320/70R20 (43)	25.700
EGO 45 DT Αμπίδα, 12+12, 360/70R24 (43)	26.300
EGO 55 DT BASSO Αμπίδα, 12+12, 320/70R20 (51)	27.200
EGO 55 DT Αμπίδα, 12+12, 360/70R24 (51)	27.700
EGO 55 DT CAB Καμ. AC, 12+12, 360/70R24 (51)	36.100
<b>Γενικής χρήσης χαμηλά</b>	
CRONO 65 Αμπίδα, 3κιλ., 15+15, 380/85R28 (62)	25.600
CRONO 75 Αμπίδα, 3κιλ., 15+15, 420/85R28 (72)	26.900
<b>Δενδροκομικά RF-TREND</b>	
RF 55 TREND DT Αμπίδα, 15+15, 360/70R24 (55)	25.500
RF 65 TREND DT Αμπίδα, 15+15, 360/70R24 (62)	26.500
RF 75 TREND DT Αμπίδα, 15+15, 420/70R24 (72)	28.300
RF 80.4 TREND DT Αμπίδα, 15+15, 420/70R24 (75)	30.000
<b>Δενδροκομικά RF-TARGET</b>	
RF.60 TARGET DT Αμπίδα, 30+15, 360/70R24 (62)	32.700
RF.70 TARGET DT Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 (72)	34.900
RF.80 TARGET DT Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 (82)	36.600
RF.80.4 TARGET DT Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 (80)	37.600
RF.90 TARGET DT Αμπίδα, 30+15, 420/70 R 85R24 (85)	38.100
RF.100 TARGET DT Αμπίδα, 30+15, 420/85R24 (95)	39.500
<b>Δενδροκομικά RF</b>	
RF.80 DT Αμπίδα, 30+15, 420/70 R 85 R24 (82)	38.200
RF.90 DT Αμπίδα, 30+15, 420/85R24 (85)	39.800
RF.100 DT Αμπίδα, 30+15, 420/85R24 (95)	40.600
RF.110 DT Αμπίδα, 30+15, 420/85R24 (102)	41.900
<b>Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς RF:</b> Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.100 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (2.900 €)	
<b>Αμπελοφυργικά RS</b>	
RS.80 DT Αμπίδα, 30+15, 360/70R24 (82)	38.500
RS.90.3 DT Αμπίδα, 30+15, 360/70R24 (90)	39.400
RS.90.2RM Αμπίδα, 30+15, 360/70R24 (85)	36.600
RS.90 DT Αμπίδα, 30+15, 360/70R24 (85)	40.700
RS.100 DT Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 (95)	43.900
RS.110 DT Αμπίδα, 30+15, 420/70R24 (102)	45.200
<b>Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς RS:</b> Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.300 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με Stop & Go (2.900 €)	
<b>Σειρά R3 TB DT</b>	
R3.95 TB /24' Αμπίδα, 20+20, 420/70R24 (95)	47.400
R3.95 TB /28' Αμπίδα, 20+20, 420/70R28 (95)	48.300
R3.95 TB /30' Αμπίδα, 20+20, 420/70R30 (95)	48.500
R3.105 TB /24' Αμπίδα, 20+20, 420/70R24 (102)	50.600
R3.105 TB /28' Αμπίδα, 20+20, 420/70R28 (102)	51.500
R3.105 TB /30' Αμπίδα, 20+20, 420/70R30 (102)	51.800
<b>Επιπλέον εξοπλισμός Σειράς R3:</b> Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με HI-LO (1.300 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (2.500 €)	
<b>Σειρά SPIRE ME KAMPINA AC</b>	
SPIRE 70 LS Mnx. ρεβ., 30+15, 420/70R28 (72)	45.500
SPIRE 80 LS Mnx. ρεβ., 30+15, 420/70R28 (75)	47.600
SPIRE 90.4 LS Mnx. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (84)	51.900
SPIRE 90.4 GS Υδρο. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (84)	54.300
SPIRE 100.4 GS Υδρο. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (97)	56.200
<b>Σειρά STRIKE ME KAMPINA AC</b>	
STRIKE 90.4 HD LS Mnx. ρεβ., 40+40 HI-LOW, 480/70R34 (84)	58.000
STRIKE 105.4 HD LS Mnx. ρεβ., 40+40 HI-LOW, 480/70R34 (97)	58.300
STRIKE 115.4 HD LS Mnx. ρεβ., 40+40 HI-LOW, 480/70R38 (103)	59.900
STRIKE 90.4 HD GS Υδρο. ρεβ., Ηλ. υδραυλική, 40+40 HI-LO, 480/70R34 (84)	63.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
STRIKE 105.4 HD GS Υδρο. ρεβ., Ηλ. υδραυλική, 40+40 HI-LO, 480/70R34 (97)	63.100
STRIKE 115.4 HD GS Υδρο. ρεβ., Ηλ. υδραυλική, 40+40 HI-LO, 480/70R38 (103)	65.400
<b>Σειρά NITRO - R</b>	
NITRO R 90 LS Mnx. ρεβ., Ηλ. υδραυλική, 40+40 HI-LO, 480/70R34 (85)	68.600
NITRO R 100 LS Mnx. ρεβ., Ηλ. υδραυλική, 40+40 HI-LO, 480/70R34 (95)	69.100
NITRO R 110 LS Mnx. ρεβ., Ηλ. υδραυλική, 40+40 HI-LO, 480/70R34 (105)	70.600
NITRO R 100 GS 40+40 Υδρο. ρεβ., Ηλ. υδραυλική, 40+40 HI-LO, 480/70R38 (95)	72.500
NITRO R 110 GS Υδρο. ρεβ., Ηλ. υδραυλική, 40+40 HI-LO, 480/70R38 (105)	72.700
NITRO R 120 GS Υδρο. ρεβ., Ηλ. υδραυλική, 40+40 HI-LO, 480/70R38 (116)	74.100
<b>Σειρά NITRO</b>	
NITRO 100 Ηλ. υδρο/κ/κ, 30+30, Τριπλό Powershift, 480/70R38 (95)	80.400
NITRO 110 Ηλ. υδρο/κ/κ, 30+30, Τριπλό Powershift, 480/70R38 (105)	81.500
NITRO 120 Ηλ. υδρο/κ/κ, 30+30, Τριπλό Powershift, 520/70R38 (116)	83.500
NITRO 130 Ηλ. υδρο/κ/κ, 30+30, Τριπλό Powershift, 520/70R38 (120)	85.100
NITRO 100 HP Ηλ. υδρο/κ/κ, 30+30, Αυτόματο Powershift, 480/70R38 (95)	81.300
NITRO 110 HP Ηλ. υδρο/κ/κ, 30+30, Αυτόματο Powershift, 480/70R38 (105)	83.400
NITRO 120 HP Ηλ. υδρο/κ/κ, 30+30, Αυτόματο Powershift, 520/70R38 (116)	85.900
NITRO 130 HP Ηλ. υδρο/κ/κ, 30+30, Αυτόματο Powershift, 520/70R38 (120)	87.400
NITRO 100 VRT Ηλεκτρονικό υδρο/κ/κ, Αυτ/το σασμάν, 480/70R38 (95)	88.100
NITRO 110 VRT Ηλεκτρονικό υδρο/κ/κ, Αυτ/το σασμάν, 480/70R38 (105)	90.100
NITRO 120 VRT Ηλεκτρονικό υδρο/κ/κ, Αυτ/το σασμάν, 520/70R38 (116)	91.500
NITRO 130 VRT Ηλεκτρονικό υδρο/κ/κ, Αυτ/το σασμάν, 520/70R38 (120)	94.000
<b>Σειρά R-6</b>	
R6.140 Εμπρ. ανάρτηση 32+32, Powershift, 520/70R38 (141)	108.300
R6.140 HP Εμπρ. ανάρτηση 48+48, Powershift, 520/70R38 (141)	110.600
R6.140 VRT Εμπρ. ανάρτηση, Αυτ/το σασμάν, 520/70R38 (141)	125.500
<b>Σειρά SPARK</b>	
SPARK 150.4 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 520/70R38 (139)	118.500
SPARK 160.4 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 520/70R38 (153)	124.900
SPARK 150.4 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CSShift, 520/70R38 (139)	119.100
SPARK 160.4 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CSShift, 520/70R38 (153)	125.400
SPARK 150 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 520/70R38 (141)	111.000
SPARK 160 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 580/70R38 (163)	114.700
SPARK 180 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 650/65R38 (174)	127.900
SPARK 190 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 650/65R38 (193)	129.500
SPARK 210 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 650/65R38 (209)	134.300
SPARK 150 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CSShift, 520/70R38 (141)	120.000
SPARK 160 CS Εμπρ. ανάρτηση CS 40+40 CSShift, 520/70R38 (163)	123.700
SPARK 180 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CSShift, 650/65R38 (174)	135.800
SPARK 190 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CSShift, 650/65R38 (193)	135.900
SPARK 210 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CSShift, 650/65R38 (209)	140.500
<b>Σειρά MACH</b>	
MACH 200 ST Εμπρ. ανάρτηση, 33+33 Full Powershift, 650/65R42 (189)	155.500
MACH 220 ST Εμπρ. ανάρτηση, 33+33 Full Powershift, 650/65R42 (213)	160.600
MACH 210 VRT Εμπρ. ανάρτηση, S-Matic Αυτ/το σασμάν, 650/65R42 (221)	167.700
MACH 230 VRT Εμπρ. ανάρτηση, S-Matic Αυτ/το σασμάν, 650/65R42 (242)	177.100
MACH 250 VRT Εμπρ. ανάρτηση, S-Matic Αυτ/το σασμάν, 650/65R42 (258)	178.500
<b>Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499322</b>	
<b>ΣΕΙΡΑ 1</b>	
1-25 M 6X2 R.4wd (22)	11.500
1-50 F 16X16 R.4wd (49)	17.500
<b>MISTRAL</b>	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MISTRAL 50 12X12 R.4wd (47,60)	27.200
MISTRAL 55 12X12 R.4wd (54,26)	29.000
MISTRAL 50 cab. a/c 12X12 R.4wd (47,60)	34.400
MISTRAL 55 cab. a/c 12X12 R.4wd (54,26)	36.200
<b>REX PLATFORMS</b>	
REX DT 80 GE/F 20X20 R+O+C.4wd (74,12)	43.400
REX DT 80 GT 20X20 R+O+C.4wd (74,12)	42.700
REX DT 80 GT 40X40 R+O+C.4wd POWER 5 (74,12)	46.700
REX DT 90 GE/F 20X20 R+O+C.4wd (83)	45.200
REX DT 90 GT 20X20 R+O+C.4wd (83)	45.000
REX DT 90 GT 40X40 R+O+C.4wd POWER 5 (83)	49.000
REX DT 100 GE 20X20 R+O+C.4wd (95,20)	47.700
REX DT 100 GT 20X20 R+O+C.4wd (95,20)	46.500
REX DT 100 GT	50.500
REX DT 110 GE 40X40 R+O+C.4wd POWER 5 (102)	49.800
REX DT 110 GT 20X20 R+O+C.4wd (102)	48.900
REX DT 110 GT 40X40 R+O+C.4wd POWER 5 (102)	53.000
<b>REX CAB A/C</b>	
REX DT 80 GT 20X20 R+O+C.4wd (74,12)	48.500
REX DT 80 GT 40X40 R+O+C.4wd POWER 5 (74,12)	53.200
REX DT 90 GT 20X20 R+O+C.4wd (83)	50.300
REX DT 90 GT 40X40 R+O+C.4wd POWER 5 (83)	55.200
REX DT 100 GT 20X20 R+O+C.4wd (95,20)	52.000
REX DT 100 GT 40X40 R+O+C.4wd POWER 5 (95,20)	57.500
REX DT 110 GT 20X20 R+O+C.4wd (102)	54.300
REX DT 110 GT 40X40 R+O+C.4wd POWER 5 (102)	60.600
<b>POWERFARM</b>	
DT 80 24X12 R+O.4wd (74,12)	41.500
DT 90 24X12 R+O.4wd (83)	42.900
DT 90 LP 24X12 R+O.4wd (83)	42.900
DT 100 24X12 R+O.4wd (92,50)	43.700
DT 100 LP 24X12 R+O.4wd (92,50)	43.700
DT 110 24X12 R+O.4wd (102)	47.900
DT 110 LP 24X12 R+O.4wd (102)	47.900
<b>POWERFARM CAB A/C</b>	
DT 90 24X12 R+O.4wd (83)	48.800
DT 100 24X12 R+O.4wd (92,50)	49.600
DT 110 24X12 R+O.4wd (102)	51.500
<b>VISION CAB A/C</b>	
DT 105 TOP Ηλεκτρ. υδρο/κ/κ, 40X40 R+O.4wd POWER 5 (98,60)	59.000
<b>ΣΕΙΡΑ 5</b>	
DT 5-90 TOP CAB RPS 48X16 4wd (83)	57.200
DT 5-100 TOP CAB RPS 48X16 4wd (95,2)	58.500
DT 5-110 TOP CAB RPS 48X16 4wd (101,5)	59.500
<b>POWERMONDIAL CAB A/C</b>	
POWERMONDIAL 115 48X16 R+O+C.4wd (110,16)	75.500
<b>LANDPOWER</b>	
DT 125 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C.4wd. delta 6 (117)	87.000
DT 135 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C.4wd. delta 6 (133)	89.000
<b>DT 145 TDI cab. a/c</b>	
DT 165 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C.4wd. delta 6 (158)	98.000
DT 180 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C.4wd. delta 6 (171)	106.000
<b>POWERMASTER</b>	
DT 230 32X24 Powershift & Dual Power 228 HP PTO (209,44)	128.000
<b>ΣΕΙΡΑ 7</b>	
DT 145 32X24 Powershift (152,32)	116.000
DT 165 32X24 Powershift (167,28)	120.000
DT 185 32X24 Powershift (175,44)	127.000
DT 230 32X24 Powershift (209,44)	144.000
<b>ΕΡΠΥΣΤΡΟΦΟΡΑ</b>	
C 105. CM 105 16X8 O+R. Με μαχαίρι (98,6)	54.000
C 105. CM 105 16X8 O+R. Με μαχαίρι (98,6)	59.500
<b>Σημειώσεις R:</b> Ρεβέρσα • C: Υπεργαργή • R+O: Ρεβέρσα και τελική ταχύτητα 40 κλμ. <b>Επιπλέον εξοπλισμός: Vision:</b> Εμπρόσθιο υδραυλικό - P.T.O. (5.000 €) • Landpower: Εμπρόσθιο δίκλινο με ανεξάρτητη ανάρτηση (5.000 €) • DT125, DT135, DT145, DT165, DT 185: Εμπρόσθιο υδραυλικό - P.T.O. (5.500 €) • Rex: Εμπρόσθιο υδραυλικό (2.800 €) • Powerfarm: Εμπρόσθια φτερά (700 €) • Σειρά 5: Ηλεκτρονικό υδραυλικό (1.300 €) • Σειρά 7: Εμπρόσθιο υδραυλικό - P.T.O. (8.500 €) <b>Παρατηρήσεις:</b> Η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα για αλλαγές χωρίς προειδοποίηση • Οι παραπάνω τιμές εκκλιούν εφόσον υπάρχουν αποθέματα μηχανημάτων • Όλα τα μοντέλα είναι εφοδιασμένα με υδραυλικό τιμάνι.	
<b>Massey Ferguson - Εσκήδαβης Μησολόγης ΑΒΕ τηλ. 2310/596596</b>	
<b>Δενδροκομικά - Αμπελοφυργικά με αμπίδα ασφαλείας</b>	
3630 F 24/24 R (76)	49.000
3640 F 24/24 R (84)	54.300
3650 F 24/24 R (94)	55.700
3660 F 24/24 R (102)	57.600
3630 S 24/24 R (76)	48.500
3640 S 24/24 R (84)	51.900
3650 S 24/24 R (94)	53.700
3660 S 24/24 R (102)	55.600
3630 V 24/24 R (76)	47.900
3640 V 24/24 R (84)	51.300
3630 GE 12/12 R (76)	47.300
3640 GE 12/12 R (84)	50.700





Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
3650 GE 12/12 R (94)	52.600
3660 GE 12/12 R (102)	54.500
<b>Δενδροκομικά - Αμπελοφυγικά με καμπίνα</b>	
3630 F CAB 24/24 R (76)	59.200
3640 F CAB 24/24 R (84)	63.100
3650 F CAB 24/24 R (94)	64.500
3660 F CAB 24/24 R (102)	66.400
3630 S CAB 24/24 R (76)	58.500
3640 S CAB 24/24 R (84)	61.300
3650 S CAB 24/24 R (94)	63.100
3660 S CAB 24/24 R (102)	65.000
3630 V CAB 24/24 R (76)	57.900
3640 V CAB 24/24 R (84)	60.600
3630 GE CAB 12/12 R (76)	58.100
3640 GE CAB 12/12 R (84)	60.800
3650 GE CAB 12/12 R (94)	62.700
3660 GE CAB 12/12 R (102)	64.600
<b>Χαμηλά τρακτέρ με αψίδα ασφαλείας</b>	
3630 A 24/12PS+Speedshift (76)	54.000
3640 A 24/12PS+Speedshift (84)	56.100
3650 A 24/12PS+Speedshift (94)	59.700
<b>Χαμηλά τρακτέρ με καμπίνα</b>	
3630 A CAB 24/12PS+Speedshift (76)	61.800
3640 A CAB 24/12PS+Speedshift (84)	64.000
3650 A CAB 24/12PS+Speedshift (94)	67.600
<b>Τρακτέρ με αψίδα ασφαλείας</b>	
4707 12/12R (78)	42.700
4708 12/12PS (88)	49.900
4709 12/12PS (98)	53.800
<b>Τρακτέρ με καμπίνα ανοιχτής καλλιέργειας</b>	
4707 CAB 12/12PS (78)	61.400
4708 CAB 12/12PS (88)	65.300
4709 CAB 12/12PS (98)	69.200
5608 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (85)	82.700
5609 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (95)	87.100
5610 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (105)	90.700
5611 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (110)	98.800
5611 D-4 Efficient 16/16 Σειριακό PSC (110)	97.100
5611 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (110)	101.700
5611 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (120)	100.900
5612 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (120)	102.600
5612 D-4 Efficient 16/16 Σειριακό PSC (120)	100.800
5612 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (120)	105.500
5612 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (120)	104.600
5613 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (130)	107.000
5613 D-4 Efficient 16/16 Σειριακό PSC (130)	105.300
5613 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (130)	109.900
5613 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (130)	108.900
6612 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (120/135)	108.500
6613 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (130/145)	111.600
6613 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (125/150)	116.400
6613 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (125/150)	125.600
6613 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (125/150)	136.600
6614 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (140/165)	122.900
6614 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (140/165)	132.000
6614 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (140/165)	143.100
6614 DVT Efficient Vario (140)	143.100
6614 DVT Exclusive Vario (140)	153.700
6615 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (145/160)	118.400
6615 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	126.300
6615 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	135.500
6615 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	146.500
6615 DVT Efficient Vario (150)	146.500
6615 DVT Exclusive Vario (150)	157.200
6616 D-4 Essential 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	131.200
6616 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	139.900
6616 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	151.300
6616 DVT Efficient Vario (160)	150.700
6616 DVT Exclusive Vario (160)	162.600
7714 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (140/155)	120.500
7715 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (150/165)	126.100
7715 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	132.100
7715 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	145.400
7715 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	152.500
7715 DVT Efficient Vario (150)	159.800
7715 DVT Exclusive Vario (150)	167.500
7716 D-4 Essential 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	138.100
7716 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	152.200
7716 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	159.700
7716 DVT Efficient Vario (160)	167.600
7716 DVT Exclusive Vario (160)	175.300
7718 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (180/200)	144.600
7718 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (180/200)	154.400
7718 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (180/200)	161.500
7718 DVT Efficient Vario (180)	170.000
7718 DVT Exclusive Vario (180)	177.700

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
7719 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (190/210)	154.500
7719 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (190/210)	160.800
7719 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (190/210)	167.500
7719 DVT Efficient Vario (190)	176.100
7719 DVT Exclusive Vario (190)	183.600
7720 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (200/220)	161.300
7720 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (200/220)	167.300
7720 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (200/220)	173.900
7720 DVT Efficient Vario (200)	183.800
7720 DVT Exclusive Vario (200)	191.300
7722 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (220/240)	170.800
7722 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (220/240)	176.800
7722 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (220/240)	183.400
7722 DVT Efficient Vario (220)	188.800
7722 DVT Exclusive Vario (220)	197.500
7724 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (240/260)	181.000
7724 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (240/260)	187.100
7724 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (240/260)	193.700
7724 DVT Efficient Vario (240)	200.900
7724 DVT Exclusive Vario (240)	208.500
7726 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (260/280)	187.700
7726 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (260/280)	193.700
7726 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (260/280)	200.300
7726 DVT Efficient Vario (260)	205.800
7726 DVT Exclusive Vario (260)	212.500
8727 Efficient Vario (270/300)	238.100
8727 Exclusive Vario (270/300)	261.900
8730 Efficient Vario (300/325)	248.400
8730 Exclusive Vario (300/325)	272.200
8732 Efficient Vario (320/350)	258.800
8732 Exclusive Vario (320/350)	282.600
8735 Efficient Vario (350/380)	268.900
8735 Exclusive Vario (350/380)	292.700
8737 Efficient Vario (370/400)	273.500
8737 Exclusive Vario (370/400)	298.000

**Mc Cormick - Π. Πετρόπουλος**  
τηλ. 210/3499322

<b>C-MAX LP - Χαμηλά με αψίδα ασφαλείας (χωρίς καμπίνα)</b>	
C-MAX 80 LP (74,1)	39.700
C-MAX 90 LP (83,0)	41.100
C-MAX 100 LP (92,5)	42.500
C-MAX 110 LP (102,0)	45.750
<b>C-MAX 4 WD - Cab AirCondition</b>	
C-MAX 80 CAB (74,1)	45.700
C-MAX 90 CAB (83,0)	47.700
C-MAX 100 CAB (92,5)	49.000
C-MAX 110 CAB (102,0)	52.300
<b>T-MAX 4 WD RPS - Αψίδα</b>	
T-MAX 80 (74,1)	45.600
T-MAX 90 (83,0)	47.750
T-MAX 100 (92,5)	49.600
T-MAX 110 (102,0)	51.400
<b>T-MAX 4 WD - Cab AirCondition</b>	
T-MAX 80 CAB (74,1)	47.600
T-MAX 90 CAB (83,0)	49.750
T-MAX 100 CAB (92,5)	51.500
T-MAX 110 CAB (102,0)	53.300
<b>T-MAX CAB με RPS και υδραυλική ρεβέρσα</b>	
T-MAX80 CAB (74,1)	50.600
T-MAX 90 CAB (81,6)	52.750
T-MAX 100 CAB (92,5)	54.600
T-MAX 110 CAB (102,0)	56.400
<b>C-MAX HC / RPS με καμπίνα (ψηλά για ρύζια)</b>	
C-MAX110 HC/RPS CAB (102,0)	57.950
<b>Σειρά GM / 4WD</b>	
GM40 12+12 (35,2)	24.100
GM45 12+12 (43,4)	25.600
GM50 12+12 (47,6)	26.950
GM55 12+12 (54,2)	28.700
<b>Σειρά GM / 4WD CAB A/C</b>	
GM40 CAB 12+12 (35,2)	30.500
GM45 CAB 12+12 (43,4)	31.950
GM50 CAB 12+12 (47,6)	33.300
GM55 CAB 12+12 (54,2)	35.000
<b>Σειρά T: Ερπυστιοφόρα STD χωρίς καμπίνα</b>	
T-90 16+8 (83,0)	47.200
T-100 16+8 (92,5)	54.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T-105 16+8 (98,6)	57.300
<b>Σειρά TM: Ερπυστιοφόρα δενδροκομικά χωρίς καμπίνα με επάνω εξάτιση</b>	
T-80 M 16+8 (74,1)	42.300
T-90 M 16+8 (83,0)	44.200
T-100 M 16+8 (92,5)	49.850
T-105 M 16+8 (98,6)	51.700
<b>Σειρά TF: Ερπυστιοφόρα δενδροκομικά χωρίς καμπίνα με κάτω εξάτιση</b>	
T-80 F 16+8 (74,1)	41.100
T-90 F 16+8 (83,0)	43.000
T-100 F 16+8 (92,5)	49.300
T-105 F 16+8 (98,6)	51.200
<b>Σειρά F: Δενδροκομικά 4WD - STD με αψίδα</b>	
F70-4 / 4 κιλ. 20+20 (68)	38.500
F70-4 / 3 κιλ. 40+40 (68)	43.000
F80-4 / 4 κιλ. 20+20 (74)	40.600
F80-4 / 4 κιλ. 40+40 (74)	45.150
<b>Σειρά F: Δενδροκομικά 4WD - STD με καμπίνα</b>	
F80-4 / 4 κιλ. 20+20 CAB (74)	46.150
F80-4 / 4 κιλ. 40+40 CAB (74)	52.700
<b>Σειρά GE: Δενδροκομικά 4WD - Χαμηλά με αψίδα</b>	
F80 GE-4 / 4 κιλ. 20+20 (74)	40.350
F80 GE-4 / 4 κιλ. 40+40 (74)	44.850
F90 GE-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 (83)	42.300
F90 GE-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 (83)	46.800
F100 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (95)	44.700
F100 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (95)	49.250
F110 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (102)	46.700
F110 GE-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (102)	51.250
<b>Σειρά XL: Δενδροκομικά 4WD - Φαρδιά με αψίδα</b>	
F80 XL-4 / 4 κιλ. 20+20 (74)	41.100
F80 XL-4 / 4 κιλ. 40+40 (74)	45.600
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 (83)	43.000
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 (83)	47.550
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (95)	45.850
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (95)	50.400
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 (102)	47.850
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 (102)	52.400
<b>Σειρά XL: Δενδροκομικά 4WD - Φαρδιά με καμπίνα και A/C</b>	
F80 XL-4 / 4 κιλ. 20+20 CAB (74)	46.550
F80 XL-4 / 4 κιλ. 40+40 CAB (74)	52.600
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 CAB (83)	48.500
F90 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 CAB (83)	54.500
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 20+20 CAB (95)	51.400
F100 XL-4 / 4 κιλ. Turbo 40+40 CAB (95)	57.400
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 20+20 CAB (102)	53.400
F110 XL-4 / 4 κιλ. Turbo Aftercooler 40+40 CAB (102)	59.400
<b>Σειρά X60-4WD με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, καμπίνα Deluxe και A/C</b>	
X60.20 36+12 με 3 Powershift (92,5)	66.900
X60.30 36+12 με 3 Powershift (101,9)	69.700
X60.40 36+12 με 3 Powershift (110)	72.000
X60.50 36+12 με 3 Powershift (121,3)	74.200
<b>Σειρά MC/4 με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, καμπίνα Deluxe και A/C</b>	
MC105 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (101)	77.500
MC115 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (110)	79.300
MC130 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (127)	81.600
<b>Σειρά MTX με κινητήρα 6 κιλ. Beta Power (Cummins), πλαίσιο (σασί), καμπίνα Deluxe, A/C και ανάρτηση καμπίνας</b>	
MTX120 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (117)	94.200
MTX135 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (127)	98.450
MTX150 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (133,3)	101.800
<b>Νέα Σειρά XTX με κινητήρα 6 κιλ. Cummins, common rail με Power Management και ανάρτηση καμπίνας</b>	
XTX145 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (145-156)	104.000
XTX165 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (162-171)	108.000
XTX185 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (171-184)	112.500
<b>Νέα Σειρά TTX με κινητήρα 6 κιλ. Cummins, common rail με Power Management και ανάρτηση καμπίνας</b>	
TTX190 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (176-199)	116.000
TTX210 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (199-214)	123.000
TTX230 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (214-228)	129.500

**New Holland - Π.Ι. Κοντέλης AEBE**  
τηλ. 210/3408800

<b>Σειρά TD 3.50</b>	
TD3.50 4WD 8X8 4 κιλ. / 2216 κ.εκ (48)	22.000
<b>Σειρά TD4 F - Δενδροκομικά χωρίς SuperSteer™</b>	
TD4.70F 4WD 20X12 CR 4 κιλ. / 3.200 κ.εκ (65)	28.000
TD4.80F 4WD 20X12 CR κιλ. / 3.200 κ.εκ (78)	29.500





Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
TD4.90F 4WD 20X12 CR κ.υλ. / 3.200 κ.εκ. (88)	31.000
<i>Εκδόσεις 12X12 και υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση</i>	1.000
<b>Σειρά T3 F - Δενδροκομικά χωρίς SuperSteer™</b>	
T3.50F 4WD 12X12 3 κ.υλ. / 2.930 κ.εκ. (49)	25.000
T3.55F 4WD 12X12 3 κ.υλ. / 2.930 κ.εκ. (56)	26.000
T3.65F 4WD 12X12 3 κ.υλ. / 2.930 κ.εκ. (65)	27.000
T3.75F 4WD 12X12 3 κ.υλ. / 2.930 κ.εκ. (72)	29.000
<b>Σειρά T4 F - Φαρδιά δενδροκομικά με SuperSteer™</b>	
T4.75F 4WD 28X16 CR 4 κ.υλ. / 3.200 κ.εκ. (78)	44.700
T4.85F 4WD 28X16 CR 4 κ.υλ. / 3.200 κ.εκ. (88)	47.500
T4.95F 4WD 28X16 CR 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (97)	49.900
T4.105F 4WD 28X16 CR 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (106)	52.000
<i>Εκδόσεις με HI-LO και υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση</i>	3.000
<i>Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση</i>	7.000
<b>Σειρά T4 N - Στενά δενδροκομικά με SuperSteer™</b>	
T4.75N 4WD 16X16 4 κ.υλ. / 3.200 κ.εκ. (78)	42.000
T4.85N 4WD 16X16 4 κ.υλ. / 3.200 κ.εκ. (88)	44.500
T4.95N 4WD 16X16 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (97)	46.500
T4.105N 4WD 16X16 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (106)	49.000
<i>Εκδόσεις με HI-LO και υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση</i>	3.000
<i>Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση</i>	7.000
<b>Σειρά T4 V - Αμπελοργακικά</b>	
T4.65V 4WD 16X16 4 κ.υλ. / 3.200 κ.εκ. (65)	37.500
T4.75V 4WD 16X16 4 κ.υλ. / 3.200 κ.εκ. (78)	40.500
T4.85V 4WD 16X16 4 κ.υλ. / 3.200 κ.εκ. (88)	43.000
T4.95V 4WD 16X16 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (97)	45.000
T4.105V 4WD 16X16 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (106)	47.500
<i>Εκδόσεις με HI-LO και υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση</i>	3.000
<i>Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση</i>	7.000
<b>Σειρά T4 LP - Low Profile</b>	
T4.75LP 4WD 28X16 CR 4 κ.υλ. / 3.200 κ.εκ. (78)	40.000
T4.85LP 4WD 28X16 CR 4 κ.υλ. / 3.200 κ.εκ. (88)	42.000
T4.95LP 4WD 28X16 CR 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (97)	44.000
T4.105LP 4WD 28X16 CR 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (106)	47.000
<i>Εκδόσεις με HI-LO και υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση</i>	3.000
<i>Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση</i>	6.500
<b>Σειρά T4 Power Star - Standard</b>	
T4.55 4WD 20X20 CR 4 κ.υλ. / 3.200 κ.εκ. (58)	37.000
T4.65 4WD 20X20 CR 4 κ.υλ. / 3.200 κ.εκ. (65)	38.000
T4.75 4WD 20X20 CR 4 κ.υλ. / 3.200 κ.εκ. (75)	39.000
<i>Εκδόσεις με υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση</i>	2.000
<i>Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση</i>	7.000
<b>Σειρά T4 - Standard</b>	
T4.75 4WD 20X20 CR 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (75)	43.000
T4.75 4WD 24X24 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (75)	45.000
T4.85 4WD 20X20 CR 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (86)	44.000
T4.85 4WD 24X24 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (86)	46.000
T4.95 4WD 20X20 CR 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (99)	46.000
T4.95 4WD 24X24 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (99)	48.000
T4.105 4WD 20X20 CR 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (107)	48.000
T4.105 4WD 24X24 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (107)	50.000
T4.115 4WD 24X24 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (114)	52.000
<i>Εκδόσεις 24X24 με HI-LO και υπρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση</i>	1.000
<i>Εκδόσεις με CAB επιβάρυνση</i>	7.000
<b>Σειρά TD5 - Standard</b>	
TD5.85 4WD 12X12 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (86)	44.000
TD5.85 4WD CAB 12X12 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (86)	49.000
TD5.95 4WD 12X12 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (99)	46.500
TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (99)	47.000
TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (99)	52.500
TD5.105 4WD 12X12 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (107)	49.500
TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (107)	55.000
TD5.115 4WD 12X12 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (114)	51.500
TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (114)	56.500
<b>Σειρά T5 - Standard</b>	
T5.95 4WD CAB 24X24 HILO PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (99)	65.000
T5.95 4WD CAB 16X16 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (99)	68.000
T5.105 4WD CAB 24X24 HILO PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (107)	67.000
T5.105 4WD CAB 16X16 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (107)	70.000
T5.115 4WD CAB 24X24 HILO PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (114)	69.000
T5.115 4WD CAB 16X16 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (114)	72.000
<b>Σειρά T6 4 CYL</b>	
T6.120 4WD CAB SS 24X24 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (110)	83.000
T6.120 4WD CAB SS 16X16 L 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (110)	85.500
T6.120 4WD CAB SS 17X16 E 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (110)	90.500
T6.140 4WD CAB SS 24X24 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (110/131)	84.500
T6.140 4WD CAB SS 16X16 L 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (110/131)	87.000
T6.140 4WD CAB SS 17X16 E 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (110/131)	92.000
T6.150 4WD CAB SS 24X24 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (121)	87.000
T6.150 4WD CAB SS 16X16 L 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (121)	89.500
T6.150 4WD CAB SS 17X16 E 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (121)	94.500
T6.160 4WD CAB SS 24X24 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (131)	89.000
T6.160 4WD CAB SS 16X16 L 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (131)	91.500
T6.160 4WD CAB SS 17X16 E 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (131)	96.500
<b>Σειρά T6 6 CYL</b>	
T6.155 4WD CAB SS 24X24 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (140)	87.000
T6.155 4WD CAB SS 16X16 L 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (140)	89.500
T6.155 4WD CAB SS 17X16 E 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (140)	94.500
T6.165 4WD CAB SS 24X24 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (151)	89.500
T6.165 4WD CAB SS 16X16 L 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (151)	92.000
T6.165 4WD CAB SS 17X16 E 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (151)	97.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T6.175 4WD CAB SS 24X24 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (166)	93.000
T6.175 4WD CAB SS 16X16 L 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (166)	95.500
T6.175 4WD CAB SS 17X16 E 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (166)	100.500
<i>Εκδόσεις 17X16 με ανάστροφη εμπρόσθια άξονα, επιβάρυνση</i>	3.000
<b>Σειρά T6 Auto Command™</b>	
T6.140 AC 4WD CAB SS CVT 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (110)	100.000
T6.150 AC 4WD CAB SS CVT 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (121)	102.500
T6.160 AC 4WD CAB SS CVT 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (131)	105.000
<i>Εκδόσεις με ανάστροφη εμπρόσθια άξονα, επιβάρυνση</i>	3.000
<b>Σειρά T7 Power Command™ (SWB)</b>	
T7.175 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (160)	113.000
T7.175 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (160)	117.000
T7.190 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (175)	116.000
T7.190 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (175)	120.000
T7.210 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (190)	119.000
T7.210 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (190)	123.000
<i>Εκδόσεις με ανάστροφη εμπρόσθια άξονα, επιβάρυνση</i>	3.000
<b>Σειρά T7 Auto Command™ (SWB)</b>	
T7.175 AC 4WD CAB SS CVT 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (160)	121.000
T7.190 AC 4WD CAB SS CVT 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (175)	124.000
T7.210 AC 4WD CAB SS CVT 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (190)	128.000
T7.225 AC 4WD CAB SS CVT 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (205)	133.000
<i>Εκδόσεις με ανάστροφη εμπρόσθια άξονα, επιβάρυνση</i>	3.000
<b>Σειρά T7 Power Command™ (LWB)</b>	
T7.230 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (205)	134.000
T7.230 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (205)	139.000
T7.245 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (225)	141.000
T7.245 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (225)	146.000
T7.260 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (240)	146.000
T7.260 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (240)	151.000
<i>Εκδόσεις με ανάστροφη εμπρόσθια άξονα, επιβάρυνση</i>	1.000
<b>Σειρά T7 Auto Command™ (LWB)</b>	
T7.230 AC 4WD CAB SS CVT 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (205)	147.000
T7.245 AC 4WD CAB SS CVT 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (225)	152.000
T7.260 AC 4WD CAB SS CVT 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (240)	159.000
T7.270 AC 4WD CAB SS CVT 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (260)	164.000
<i>Εκδόσεις με ανάστροφη εμπρόσθια άξονα, επιβάρυνση</i>	1.000
<b>Σειρά T7 HD</b>	
T7.290 AC 4WD CAB SUSP CVT 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (271)	185.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP CVT 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (300)	195.000
<b>Σειρά T8</b>	
T8.320 4WD CAB 19X4 6 κ.υλ. / 8.700 κ.εκ. (286)	160.000
T8.350 4WD CAB 19X4 6 κ.υλ. / 8.700 κ.εκ. (315)	168.000
T8.380 4WD CAB 19X4 6 κ.υλ. / 8.700 κ.εκ. (347)	176.000
T8.410 4WD CAB 19X4 6 κ.υλ. / 8.700 κ.εκ. (375)	184.000
<i>Εκδόσεις με ανάστροφη εμπρόσθια άξονα, επιβάρυνση</i>	5.000
<b>Σειρά T8 Auto Command™</b>	
T8.320 AC 4WD CAB CVT 6 κ.υλ. / 8.700 κ.εκ. (286)	173.000
T8.350 AC 4WD CAB CVT 6 κ.υλ. / 8.700 κ.εκ. (315)	181.000
T8.380 AC 4WD CAB CVT 6 κ.υλ. / 8.700 κ.εκ. (347)	190.000
T8.410 AC 4WD CAB CVT 6 κ.υλ. / 8.700 κ.εκ. (375)	198.000
T8.435 AC 4WD CAB CVT 6 κ.υλ. / 8.700 κ.εκ. (415)	225.000
<i>Εκδόσεις με ανάστροφη εμπρόσθια άξονα, επιβάρυνση</i>	5.000

SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
<b>Αμπελοργακικά - Δενδροκομικά</b>	
SOLARIS 35 E3 (35)	18.800
SOLARIS 45 E3 (43)	20.700
SOLARIS 45 E3 CAB (43)	26.500
SOLARIS 55 E3 (50)	25.000
SOLARIS 55 E3 CAB (50)	28.000
FRUTTEO 3 60 CLASSIC E3 (62)	26.500
FRUTTEO 3 70 CLASSIC E3 (72)	27.500
FRUTTEO 3 80 CLASSIC E3 (80)	29.500
FRUTTEO 3 90 CLASSIC E3 (85)	30.500
FRUTTEO 3 80 4 CLASSIC E3 (80)	30.200
FRUTTEO 3 100 CLASSIC E3 (95)	31.000
FRUTTEO 3 55 NATURAL (55)	22.500
FRUTTEO 3 65 NATURAL (62)	23.500
FRUTTEO 3 75 NATURAL (72)	24.500
FRUTTEO 3 80 4 NATURAL (75)	26.500
FRUTTEO 3 80 4 NATURAL (80)	27.000
FRUTTEO 3 80 E3 DT (82)	31.500
FRUTTEO 3 80 E3 GS DT (82)	35.000
FRUTTEO 3 80 E3 DT CAB (82)	37.000
FRUTTEO 3 80 E3 GS DT CAB (82)	40.000
FRUTTEO 3 90 E3 DT (85)	33.500
FRUTTEO 3 90 E3 DT CAB (85)	39.000
FRUTTEO 3 90 E3 GS DT (85)	36.500
FRUTTEO 3 90 E3 GS DT CAB (85)	42.000
FRUTTEO 3 100 E3 DT (95)	35.000
FRUTTEO 3 100 E3 DT CAB (95)	40.000
FRUTTEO 3 100 E3 GS DT (95)	38.000
FRUTTEO 3 100 E3 GS DT CAB (95)	43.000
FRUTTEO 3 110 E3 DT (102)	36.000
FRUTTEO 3 110 E3 DT CAB (102)	41.000
FRUTTEO 3 110 E3 GS DT (102)	38.500
FRUTTEO 3 110 E3 GS DT CAB (102)	44.000
FRUTTEO 3 S 80 (82)	31.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUTTEO 3 S 90 (85)	33.500
FRUTTEO 3 S 100 (95)	35.500
FRUTTEO 3 S 80 CAB (82)	38.000
FRUTTEO 3 S 90 CAB (85)	40.000
FRUTTEO 3 S 100 CAB (95)	42.000
FRUTTEO 3 V 80 E3 DT (82)	32.000
FRUTTEO 3 V 90 (85)	33.000
FRUTTEO 3 V 100 (95)	36.000
FRUTTEO 3 V 90 GS (85)	38.000
FRUTTEO 3 V 100 GS (95)	40.500
<b>Ανοιχτού πεδίου</b>	
ARGON 3 65 (62)	20.000
ARGON 3 75 (72)	22.000
EXPLORER 3 95 TB LS (95)	41.000
EXPLORER 3 105 TB LS (102)	43.500
EXPLORER 3 95 TB GS (95)	43.500
EXPLORER 3 105 TB GS (102)	46.500
EXPLORER 3 90 4 MD LS DT CAB (84)	45.000
EXPLORER 3 90 4 MD GS DT CAB (84)	48.000
EXPLORER 3 105 4 MD LS DT CAB (97)	45.500
EXPLORER 3 105 4 MD GS DT CAB (97)	48.500
EXPLORER 3 115 4 MD LS DT CAB (103)	47.000
EXPLORER 3 115 4 MD GS DT CAB (103)	50.000
EXPLORER 3 90 4 HD LS DT CAB (84)	46.000
EXPLORER 3 90 4 HD GS DT CAB (84)	49.000
EXPLORER 3 105 4 HD LS DT CAB (97)	46.500
EXPLORER 3 105 4 HD GS DT CAB (97)	49.500
EXPLORER 3 115 4 HD LS DT CAB (103)	48.500
EXPLORER 3 115 4 HD GS DT CAB (103)	52.000
VIRTUS 100 FULL EXTRA (95)	71.000
VIRTUS 110 FULL EXTRA (105)	72.000
VIRTUS 120 FULL EXTRA (116)	73.000
FORTIS 140 FULL EXTRA (141)	88.000
FORTIS 150 FULL EXTRA (148)	92.000
FORTIS 160 FULL EXTRA (163)	95.000
FORTIS 160 INFINITY FULL EXTRA (163)	101.000
FORTIS 180 FULL EXTRA (174)	109.000

**Yanmar - Π.Ι. Κοντέλης ΑΕΒΕ**  
τηλ. 210/3408800

ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κ.υλ. / 1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κ.υλ. / 1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ	
<b>τηλ. 210/5155777</b>	
MAJOR 60 4WD CAB Δ.Δ. AC, 12-12, 30 km (62)	39.800
MAJOR 80 4WD CAB Δ.Δ. AC 12-12, 30 km (66)	40.500
<i>Επιβάρυνση αερορρέων για τη Σειρά Major</i>	900
PROXIMA 80 2WD CAB M.A. AC 12-12, 30 km (77)	50.600
PROXIMA 80 4WD CAB Δ.Δ. AC 12-12, 30 km (77)	53.100
PROXIMA 100 4WD CAB Δ.Δ. AC 12-12, 40 km (96)	52.200
PROXIMA PLUS 100 Δ.Δ. KAMΠ. AC 16+16, 40 km (96)	57.500
PROXIMA PLUS 110 Δ.Δ. KAMΠ. AC 16+16, 40 km (107)	58.800
PROXIMA POWER 100 Δ.Δ. KAMΠ. AC	57.000
YAPPEB. 24+24, 40 km (96)	
PROXIMA POWER 110 Δ.Δ. KAMΠ. AC	58.300
YAPPEB. 24+24, 40 km (107)	
PROXIMA POWER 120 Δ.Δ. KAMΠ. AC	59.500



# Ξεφυσάει η αγορά

Με απώλειες 18,05% έκλεισε το 2015 η αγορά των τρακτέρ σε σχέση με το 2014, ενώ για την αγορά του 2016 προβλέπεται περαιτέρω πτώση στις ταξινομήσεις που τοποθετούνται από τους επαγγελματίες του χώρου γύρω στις 1.200 μονάδες. Η πτώση στην αγορά το 2015 αποτελεί μία θεωρητικά «φυσική» εξέλιξη βάσει της τάσης της αγροτικής οικονομίας να πραγματοποιεί κύκλους, μετά την ανάταση του 2014 (1.817) και τις τεράστιες απώλειες των ετών 2012 και 2013. Όσον αφορά τις εταιρικές αποδόσεις, πρωταθλήτρια για το 2015 αναδείχθηκε η John Deere με 374 πωλήσεις, με δεύτερη τη New Holland με 227 πωλήσεις, ενώ από τις ελάχιστες εταιρείες που σημείωσαν ουσιαστική αύξηση πωλήσεων ήταν Deutz Fahr. Υπενθυμίζουμε ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2015) λόγω της υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της ΕΕ.

## Κυκλοφορίες ελκυστήρων Δεκέμβριος 2015

Κατασκευαστής	Προέλευση	Δεκέμ. 2015	Μερίδιο αγοράς 2015	Δεκέμ. 2014	Μερίδιο αγοράς	2015 vs 2014	Σύνολο 2015	Μερίδιο αγοράς 2015	Σύνολο 2014	Μερίδιο αγοράς 2014	2015 vs 2014
ANT.CARRARO	EE	2	2.00%	5	3.25%	-60.00%	45	3.02%	55	3.03%	-18.18%
BCS	EE	0	0.00%	2	1.30%	-100.00%	7	0.47%	13	0.72%	-46.15%
CARRARO	EE	1	1.00%	2	1.30%	-50.00%	9	0.60%	12	0.66%	-25.00%
CASE-IH	EE	1	1.00%	3	1.95%	-66.67%	48	3.22%	69	3.80%	-30.43%
CLAAS	EE	5	5.00%	7	4.55%	-28.57%	49	3.29%	58	3.19%	-15.52%
DEUTZ-FAHR	EE	4	4.00%	10	6.49%	-60.00%	76	5.10%	59	3.25%	28.81%
FENDT	EE	0	0.00%	2	1.30%	-100.00%	4	0.27%	30	1.65%	-86.67%
FERRARI	EE	4	4.00%	3	1.95%	33.33%	9	0.60%	7	0.39%	28.57%
GOLDONI	EE	0	0.00%	2	1.30%	-100.00%	7	0.47%	26	1.43%	-73.08%
HÜRLIMANN	EE	2	2.00%	3	1.95%	-33.33%	44	2.96%	57	3.14%	-22.81%
JOHN DEERE	EE	27	27.00%	39	25.32%	-30.77%	374	25.12%	457	25.15%	-18.16%
LAMBORGHINI	EE	6	6.00%	11	7.14%	-45.45%	96	6.45%	96	5.28%	0.00%
LANDINI	EE	9	9.00%	5	3.25%	80.00%	78	5.24%	63	3.47%	23.81%
M.FERGUSON	EE	1	1.00%	5	3.25%	-80.00%	41	2.75%	77	4.24%	-46.75%
McCORMICK	EE	7	7.00%	5	3.25%	40.00%	75	5.04%	78	4.29%	-3.85%
NEW HOLLAND	EE	8	8.00%	20	12.99%	-60.00%	227	15.25%	302	16.62%	-24.83%
PASQUALI	EE	1	1.00%	2	1.30%	-50.00%	15	1.01%	29	1.60%	-48.28%
SAME	EE	6	6.00%	2	1.30%	200.00%	40	2.69%	45	2.48%	-11.11%
VALTRA	EE	0	0.00%	2	1.30%	-100.00%	16	1.07%	24	1.32%	-33.33%
ZETOR	EE	3	3.00%	2	1.30%	50.00%	46	3.09%	64	3.52%	-28.13%
<b>ΣΥΝΟΛΟ EE</b>		<b>87</b>	<b>87.00%</b>	<b>132</b>	<b>85.71%</b>	<b>-34.09%</b>	<b>1,306</b>	<b>87.71%</b>	<b>1,621</b>	<b>89.21%</b>	<b>-19.43%</b>
KIOTI	A.AN.	2	2.00%		0.00%	#DIV/0!	22	1.48%	19	1.05%	15.79%
KUBOTA	A.AN.	11	11.00%	22	14.29%	-50.00%	155	10.41%	174	9.58%	-10.92%
LS	A.AN.		0.00%		0.00%	-	4	0.27%	2	0.11%	100.00%
YANMAR	A.AN.		0%		0%	-	2	-	1	-	100.00%
<b>ΣΥΝΟΛΟ A.AN.</b>		<b>13</b>	<b>13.00%</b>	<b>22</b>	<b>14.29%</b>	<b>-40.91%</b>	<b>183</b>	<b>12.29%</b>	<b>196</b>	<b>10.79%</b>	<b>-6.63%</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>100</b>		<b>154</b>		<b>-35.06%</b>	<b>1,489</b>	<b>100%</b>	<b>1,817</b>	<b>100%</b>	<b>-18.05%</b>



8<sup>η</sup> απονομή  
**ΒΡΑΒΕΙΩΝ**  
2017

**21 | 01 | 17**

ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΛΟΥΤΡΑΚΙ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

# αγρότης της χρονιάς



[www.agrotistisxronias.gr](http://www.agrotistisxronias.gr)

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

**Agrenda**

ΜΕΓΑΣ  
ΧΟΡΗΓΟΣ



Knowledge grows

ΧΟΡΗΓΟΙ



**AGROTECH** S.A.

Δηλώστε συμμετοχή έως τις 20/12/2016. Πληροφορίες κ. Νατάσσα Στασινού Τηλ: 2103232905, e-mail: [info@agronews.gr](mailto:info@agronews.gr)



Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού



**Gregoire G 140 SW**

Ελαιο-συλλεκτικό μπάνημα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Αναστασάπουλος τηλ: 27420 29219



**Gregoire G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Αναστασάπουλος τηλ: 27420 29219



**Vogel@Noot**

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., τηλ. 2262025915.



**Σβωλοκόπτης BREVIGLIERI**

4μετρος, 2009 με 32 μαχαίρια για 120+ άλογα. Σε άριστη κατάσταση με εγγύηση καλής λειτουργίας Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69.



**WOLAGRI COMPACT C125**

Σταθερό θάλαμο για μπάλες 125x125 cm. Cut System, 13 μαχαίρια και pick-up 2 m. Με εγγύηση καινούργιας Γ. Χίγκας, τηλ. 2310780866-69.



**Πρέσα JOHN DEERE**

Μεταβλητού θαλάμου χωρίς μαχαίρια, pick-up 1.70 m. και 6 μόντες. Με εγγύηση καλής λειτουργίας Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69.



**LUCLAR NEVADA**

Ενσωροδιανομέας, 9m3, 4 οριζόντιοι κοχλίες καλής προίοντος, φρέζα, άξονα μετάδοσης. Άριστη κατάσταση. Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69.



**RENAULT Ceres 345**

Με κινητήρα 4.5L και 87 HP του 2003, με φορτωτή FAUCHEUX, με 9000 ώρες, σε άριστη κατάσταση Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, τηλ. 2310780.866-69.



**Βυτίο Λυμάτων**

Βυτίο Λυμάτων Pumpenfabrik Wangen. Χίγκας ΑΒΕΕ, τηλ 2310780866-69.



**Ενσωροδιανομέας Strautmann**

Ενσωροδιανομέας Strautmann 900F MultiMix. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69.



**Πρέσα JOHN DEERE 578**

Σταθερού θαλάμου με μαχαίρια, pick-up 2.00 m. και αυτολίπανση. Με εγγύηση καλής λειτουργίας Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ, τηλ. 2310780866-69.



**Πρέσα CLAAS VARIANT 180**

Μεταβλητού θαλάμου με μαχαίρια, pick-up 2.00 m. αυτολίπανση και 5 μόντες. Με εγγύηση καλής λειτουργίας Γ. Χίγκας, τηλ. 2310780866-69.



**Πρέσα CLAAS ROLLANT**

Σταθερό θάλαμο με μαχαίρια, pick-up 2.00 m. και αυτολίπανση. Με εγγύηση καλής λειτουργίας Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69.



**Πρέσα CLAAS QUADRANT**

Τετράγωνη, με pick up 2,1m και διαστάσεις τετράγωνης μπάλας 300x120x70 εκ. Εγγύηση καλής λειτουργίας Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69.



**Ενσωροδιανομέας GIGLIOLI**

Χωρητικότητας 6 κ.μ. με 3 οριζόντιους κοχλίες και ταπέτο εκφόρτωσης από δεξιά. Εξαιρετική κατάσταση Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69.



**Κομπίνια Deutz Fahr 4080**

Κινητήρας 8κυλινδρος/13.3lit, με απόδοση 275hp, σύστημα αλωνισμού με 6 άλογα, υπέρριστη κατάσταση Γ. Χίγκας Α.Β.Ε.Ε., τηλ. 2310780866-69.



**FARESIN Magnum**

Χωρητικότητας 11m3, με κοχλία με μαχαίρια κοπής του προϊόντος. Με εγγύηση καλής λειτουργίας Γ. Χίγκας Α.Β.Ε.Ε., τηλ. 2310780866-69.



**Σπαρτική Alpego**

Σπαρτική Alpego 1 400 με δίσκους & σβωλοτριφτης alpego rg 400 pk. Ι. Εσκιάδης & Σία, τηλ. 2310596519.



**Pietro Moro EP 14 RLNS**

Άροτρο Pietro Moro EP 14 RLNS, 3υνο, αζώτου, υδρ. μετατοπ., με ρόδα, Ι. Εσκιάδης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.



**Ebro 135-4WD Cab A/C**

EBRO 135-4WD CAB A/C, 135 ίππων, κινητήρας 6κύλινδρος NISSAN, μοντέλο 1993. Ι. Εσκιάδης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.





**Barigelli Europa**

Τευτοεξαγωγέας, 210 ίππων, καμπίνα του 2000 με A/C, φυλλοκόπτης μεγάλος, ώρες 5.553, Ι. Εσκιάδης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.



**NEW HOLLAND CX860**

Θεριζοαλωνιστική του 2007, 483hr, με ερπύστρες, 3343 ώρες ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



**1. NEW HOLLAND T4050F**

97 hr, 4WD με Creeper, 2450 ώρες, Μοντέλο 2009, Στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 210-3408817



**TN 95 FA**

92 hr, 4WD CAB HI-LO, 5555 ώρες, μοντέλο 2004, Στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 2310779072



**CASE IH MAXXUM 115**

117hr, 4WD CAB 16x16 SPS, 1300 ώρες, μοντέλο 2010 ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



**HOLLAND TM 120**

HOLLAND TM 120 4WD CAB SPS, μοντέλο του 2004, 122 ίππους, 6702 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



**CASE IH JXU105**

CASE IH JXU105 4WD CAB HI-LO, μοντέλο του 2009, 107 ίππους, 3825 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2103408817



**New Holland T6030**

4WD CAB 16X16 PLUS SS, μοντέλο του 2010, 117 ίππους, 3.626 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



**HOLLAND TN 90F 4WD CAB**

Μοντέλο του 1999, 88 ίππους, 7640 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



**Fiat F110**

Αυτοκινούμενος μεταχειρισμένος ντοματοσυλλέκτης Coorpmes. Κούρτογλου τηλ. 2391021124.



**Renault Ares 710RZ**

Renault Ares 710RZ, 99-2000, 4800 ώρες, Τιμή 30.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



**John Deere 6820 Premium**

John Deere 6820 Premium, 2004, 3800 ώρες, Τιμή 45.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



**JCB Fastrac 3200**

JCB Fastrac 3200, 2007, 2900 ώρες, Τιμή 70.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



**Zetor-MTS 122-45**

Zetor-MTS 122-45, Τιμή 10.000 ευρώ - Κούρτογλου 2391021124.



**Χορτοκοπτικό POTTINGER**

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**Κοπροδιανομείς**

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vascieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**Krone Compi Pack**

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**Krone**

Χορτοδοτική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**Χορτοκοπτικό POTTINGER**

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**Αναρτώμενο χορτοκοπτικό**

Αναρτώμενο χορτοκοπτικό με κλινδρους JF-STOLL, πλάτος κοπής 2,40μ., Ζ ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



## Στον ιστό της τεχνολογίας

Το πρώτο ελληνικό  
site για ό,τι  
συμβαίνει  
στον κόσμο  
των αγροτικών  
μηχανημάτων

- ✓ Δοκιμές τρακτέρ
- ✓ Εντυπώσεις οδήγησης μηχανημάτων
- ✓ Κτηνοτροφικός εξοπλισμός
- ✓ Τεχνικά θέματα
- ✓ Εγχώρια και διεθνής αγορά

[www.profi.gr](http://www.profi.gr)



**Εναιροδιανομείς Luclar**

Εναιροδιανομείς Luclar Ιταλίας ορίζονται με 2 κολλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**Εναιροδιανομείς FARESIN**

Εναιροδιανομείς FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**Τηλεσκοπικοί φορτωτές**

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**Βυτίο λιμμάτων AMOS**

Βυτίο λιμμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**Βυτίο λιμμάτων VAIA**

Βυτίο λιμμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**Comeb**

Πωλείται φρεζοκαλιστήρι 2 σειρών με άξονα 50 χλστ. για βιρτζίνα και σπαράγγια. Τιμή 2.640 ευρώ +ΦΠΑ. Πυθαγόρας, τηλ. 2310798536.



**HURLIMANN XT 105**

Μοντέλο: 2006 Ίπποι: 100 hp  
Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



**Βν**

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. τηλ. 2461021000



**New Holland 7840**

New Holland 7840, 103 HP, μοντέλο 1995, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



**Hurlimann XF H 75**

Hurlimann XF H 75, 2006 ΜΟΝΤΕΛΟ, 70 HP Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



**Hurlimann Prestige 95**

Hurlimann Prestige 95, 95HP, μοντέλο 2006, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



**κκκ**

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, 1.654 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. τηλ. 2461021000



**Lamborghini R4 105**

Μοντέλο: 2005 Ίπποι: 105 hp  
Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



**Hurlimann H-488**

Hurlimann H-488 DT Prestige, 90 HP, μοντέλο 1992, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



**XF 90 TRADITION**

85HP, μοντέλο 2010 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλέφωνο 24610-21000



**XB MAX 100**

96HP, μοντέλο 2010, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλέφωνο 24610-21000



**Hurlimann XT 908**

HURLIMANN XT 908 ,85 HP, μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



**XB 95**

96HP, Μοντέλο 2007 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλέφωνο 24610-21000





**Profi Τρακτέρ  
& Αγροτικά μηχανήματα**  
Green Box Εκδοτική Α.Ε.  
Νίκης 24, 105 57, Σύνταγμα, Αθήνα  
Τηλ: 210 3232905, Fax: 210 3232967  
Email: profi@agronews.gr

### Ο «Τσοπανάκος»

Ονομάζομαι Πάρης Κουτσογιώργος και κατάγομαι από την Ελάτεια Φθιώτιδας. Με την προβολή της συγκεκριμένης ζωγραφιάς θα είχα την ευκαιρία,



πιστεύω, να δώσω στους αναγνώστες τη χαρά να απολαύσουν και να θυμηθούν ένα φορτηγό παλιάς γενιάς. Η παραπάνω δημιουργία είναι με πένα πάνω σε χαρτί διαστάσεων 21x29 cm και είναι αποτέλεσμα του συνδυασμού της αγάπης μου για τη ζωγραφική αλλά και για τα φορτηγά. Το συγκεκριμένο είναι ογκομετρικό όχημα μεταφοράς σιτηρών (αμπάρια) μάρκας Mercedes – Benz, τύπου L-312 και χρονολογίας 1955. Ανήκε στο αλυσιστικό συγκρότημα του παππού μου μιας και ήταν επαγγελματίας αλωνιστής. Επίσης το συγκεκριμένο Mercedes ή αλλιώς ο επονομαζόμενος «Τσοπανάκος», όπως τον αποκαλούσε ο παππούς μου, δεν διέθετε πόρτα οδηγού όπως διακρίνεται στην εικόνα. Για την ανάγκη των αλλαγών διεύθυνσης ή λαϊκά των «μανούβρων», ειδικά όταν αυτό είχε φορτίο, ήταν προτιμότερο να μην υπάρχει. Διέθετε μηχανικό σύστημα διεύθυνσης και έτσι χωρίς πόρτα μπορούσε πιο εύκολα ο οδηγός να ασκεί μεγαλύτερη δύναμη στο «σκληρό» τιμόνι.

### Διαγωνισμός λεζάντας

«Προσοχή στα γιορτινά τσίπουρα, τα χαντάκια παραμονεύουν»



Από το διαγωνισμό λεζάντας προηγουμένου τεύχους ξεχωρίσαμε τα εξής: «Τελικά το δίπλωμα για παπάκι δεν κάνει για τα τρακτέρ» και «Οι ανατροπές της ζωής χτυπούν και τα μηχανήματα». Όμως τη λεζάντα που διακρίθηκε έστειλε ο Κώστας Πόγκας από την Αιτωλοακαρνανία.

Διαγωνισμός Λεζάντας  
Profi Τρακτέρ & Αγροτικά  
μηχανήματα

Στείλτε τη λεζάντα για το διαγωνισμό της σελίδας 6 ή μια δική σας φωτογραφία με σχόλιο στη διεύθυνση της Green Box

Δεκτές συμμετοχές και μέσω email στο: profi@agronews.gr

## Ξεκινήστε την εγγραφή σας τώρα!



### Απασχόληση

- Αγρότης
- Φοιτητής
- Κατασκευαστής
- Γεωτεχνικός
- Έμπορος
- Άλλο (Παρακαλώ συμπληρώστε)

### Είδος γεωργικής δραστηριότητας

- Φυτική παραγωγή
  - Κτηνοτροφική
  - Αγροτουριστική
  - Μεικτή
  - Λοιπά
- Γεωργική έκταση, στρέμματα.....

Επιθυμώ να ξεκινήσω την εγγραφή μου στο Profi

Έναρξη:.....Λήξη:.....

Όνοματεπώνυμο:.....

Επάγγελμα:.....

Επωνυμία εταιρείας:.....

Ταχ. Διεύθυνση:.....

e-mail:.....

Τηλέφωνο:.....Κινητό:.....

Α.Φ.Μ.:.....Δ.Ο.Υ.:.....

### Ετήσια συνδρομή

► 100 ευρώ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905.



## Δοκιμή τρακτέρ

### Case IH Magnum 380 CVX

Μπορεί το όνομα να παραμένει το ίδιο, όμως το περιεχόμενο έχει εξελιχθεί πολύ στο πέρασμα του χρόνου, για να φθάσει σήμερα στο κραταίο Case IH Magnum 380 CVX με τους παρά κάτι 400 ίππους του, που «περνάει» τον Φεβρουάριο από την κεντρική δοκιμή τρακτέρ του Profi. Μείνετε συντονισμένοι...



## Πρακτική δοκιμή

### Kverneland U-Drill σπαρτική

Αν και η ιδέα μιας παγκόσμιας σπαρτικής βρίσκει στο νόημά της από εμπορικής άποψης, εντούτοις εγείρονται σοβαρά ερωτήματα αν μπορεί να βρει εφαρμογή στο χωράφι. Η απάντηση στο Profi Φεβρουαρίου.



## Εντυπώσεις οδήγησης

### Gregoire Besson Normandie

Αν και είναι πιο γνωστός για τα άροτρα του ο Γάλλος κατασκευαστής Gregoire Besson αρχίζει -με το μοντέλο Normandie, να μπαίνει γερά στο παιχνίδι των καλλιεργητών με δίσκους.



## Πρακτική δοκιμή

### Deutz Fahr 6185 RCshift

Χωρίς αμφιβολία είναι η αύρα που φέρει η υπογραφή Giugiaro αυτή που τραβάει τα βλέμματα όταν το Deutz Fahr 6185 RCshift κάνει την εμφάνισή του. Αλλά σίγουρα δεν είναι μόνο αυτή. Στο Profi που έρχεται...



## Auto

### Hilux vs Ranger

Οι πιο πολλοί κατασκευαστές υπήρξαν πολύ απασχολημένοι τα τελευταία χρόνια με την αναβάθμιση των pick up αυτοκινήτων τους. Τα Toyota Hilux και Ford Ranger είναι χαρακτηριστικά παραδείγματα.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας.

## profi Πληροφορίες επικοινωνίας

### PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

### ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.  
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57  
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967  
E-Mail: profi@agronews.gr

### ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

### ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Ειρήνη Σκρέκη

### ΣΥΝΤΑΞΗ

Γιώργος Κοντονής  
Λεωνίδας Λιάμης

### ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Ειρήνη Λουκίσα

### ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βασιλική Κονόμου, Αθηνά Βέν

### ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

### ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Μωρίς Σιακκής, Νατάσα Στασινού

### ΔΙΑΝΟΜΗ

Ευρώπη Πρακτορείο Διανομής Τύπου Α.Ε.

### ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

ΙΡΙΣ ΑΕΒΕ

### ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Μπέτυ Σταυροπούλου  
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ  
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

### PROFI GREECE

Published by  
Green Box Publishing S.A.  
Nikis 24, GR-105 57, Athens  
Greece, Tel. +30 210 3232905  
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλων, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

**profi**



Δεν είναι όλα  
τα φίλτρα ίδια.

Ακαμψία  
και απόλυτη  
ανθεκτικότητα  
του υλικού

Βαλβίδα by-pass  
για την αποφυγή  
διακοπής της ροής  
του λαδιού.

2.864 cm<sup>2</sup> επιφάνεια  
φιλτραρίσματος.



Προστατεύστε το Τρακτέρ σας.  
Χρησιμοποιήστε τα γνήσια Ανταλλακτικά SDF.

Μόνο τα γνήσια Ανταλλακτικά SDF παράγονται με τις Τεχνικές Προδιαγραφές που ορίζει ο κατασκευαστής του κινητήρα σας και ελέγχονται με τα αυστηρότερα κριτήρια, διατηρώντας την ποιότητα του Τρακτέρ σας SAME και DEUTZ-FAHR ή της Θεριζοαλωνιστικής σας μηχανής στο 100%. Παράλληλα εγγυώνται τη λειτουργικότητά τους και τη διαχρονική τους αξιοπιστία. Όλα τα γνήσια Ανταλλακτικά SDF, σας παρέχονται με Εγγύηση 12 μηνών.





MASSEY FERGUSON®

80hp  
31.900€

**MF 3630F**  
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΟ  
ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΟ

**Η ΔΥΝΑΜΗ ΣΤΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ**



**ΕΣΚΙΑΔΗΣ  
ΜΠΑΛΟΔΗΜΟΣ Α.Ε.**

**80  
ΧΡΟΝΙΑ**

**...στηρίζουμε τον  
Έλληνα Αγρότη!**

bp BUSINESS POINT  
The way to success

19.500€

**STAR 3050**  
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΟ  
ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΟ

55hp

**3  
ΧΡΟΝΙΑ  
ΑΤΟΚΑ**

**GOLDONI**



**Θεσσαλονίκη:** 7<sup>ο</sup> χλμ. Θεσ/νίκης-Αθηνών, 54628 Καλοχώρι, Τ.Θ. 1434  
Τηλ. κέντρο: 2310 596596, Fax: 2310 539869

**Αθήνα:** Λ. Αθηνών 419, 12243 Αιγάλεω  
Πωλήσεις: 210 5913740, Ανταλλακτικά, Συνεργείο: 210 5913750  
[www.eskiadis-balodimos.com](http://www.eskiadis-balodimos.com)



MASSEY FERGUSON



ŠKODA

