

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα



AUTO
FORD RANGER



Παιχνίδια στη λάσπη
με την έκδοση XLT σελ. 52

Δεκέμβριος 2017 - Νο 130 ISSN 2241 9438

profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 4 ευρώ

Valtra SmartGlass

Σελίδα 11

Θεριζοαλωνιστική AGCO Ideal



Πολύτιμη σαν πορσελάνη
σκληρή σαν έβενος Σελίδα 32

Case IH Maxxum ActiveDrive 8



Ένα νέο κιβώτιο με 8 βήματα
και πολλές εκπλήξεις Σελίδα 26

Σειρά 6.4 της Deutz Fahr



Όλη η ιπποδύναμη χώρεσε
σε τέσσερις κυλίνδρους Σελίδα 8

TRACTOR OF THE YEAR 2017
BEST DESIGN
WINNER

DEUTZ FAHR



ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ 6


Πόσο άνετο θα πρέπει να είναι ένα τρακτέρ στο αγρόκτημα, στο χωράφι και στον δρόμο; Η νέα Σειρά 6 της DEUTZ-FAHR έχει την απάντηση: Όσο άνετο θέλετε εσείς!

Το καλύτερο μείγμα τεχνολογίας για μέγιστη αποδοτικότητα!

Η αγροτική βιομηχανία είναι πολυποίκλη. Κάθε μεγάλη, μεσαία ή μικρή αγροτική επιχείρηση έχει τη δική της εξειδίκευση και τη δική της ξεχωριστή στρατηγική για την επιτυχία. Είτε πρόκειται για όργωμα, καλλιέργεια, μεταφορά ή συγκομιδή καλλιεργειών, θα πρέπει να έχει την κατάλληλη τεχνολογία που να ταιριάζει με το επαγγελματικό της προφίλ, τις προσδοκίες και τις ανάγκες της. Γι' αυτό, η DEUTZ-FAHR δημιούργησε τη νέα Σειρά 6. Τα 12 νέα μοντέλα έχουν ισχύ από 156 έως 226 HP, δύο τύπους καμπίνας (MaxiVision & MaxiVision 2), τρεις επιλογές κιβωτίου ταχυτήτων (Powershift, RCshift και TTV) και πολλές άλλες προαιρετικές επιλογές που σας δίνουν την ευχέρεια να δημιουργήσετε το τρακτέρ που θα ταιριάζει ακριβώς στις δικές σας μοναδικές ανάγκες.

 DeutzFahrGR

DEUTZ-FAHR
LUBRICANTS

Συνιστάται η χρήση αυθεντικών Λιπαντικών και Αντιψυκτικών.
Η DEUTZ-FAHR είναι μία εταιρεία της  SAME DEUTZ-FAHR.
www.samedeutz-fahr.gr



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700
Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης,
Καλοχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονής
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Οι πιέσεις που ασκούνται αυτό τον καιρό στον εγχώριο τομέα της αγροτικής παραγωγής μοιάζουν καταγιάσιμες, ωστόσο, οι αντιδράσεις που καταγράφονται στη βάση των υφιστάμενων δομών είναι επίσης μεγάλες, με αποτέλεσμα να μην καθίσταται προβλέψιμη η διαμόρφωση των συνθηκών την επόμενη μέρα.

Με αφετηρία την χρηματοπιστωτική ασφυξία που γνώρισε η χώρα την τελευταία δεκαετία, οι ευρύτερες οικονομικές συνέπειες δείχνουν να επιδρούν καταλυτικά και στον αγροτικό τομέα, αρχικά με την «παράδοση» της Αγροτικής Τράπεζας και την κατάρρευση των συνεταιρισμών και στη συνέχεια με τις ανακατατάξεις στη φορολογία και το ασφαλιστικό που επηρεάζουν δραστικά και την λειτουργία των μεμονωμένων αγροτικών εκμεταλλεύσεων.

Παράλληλα και ταυτόχρονα με όλα αυτά, μια πλημμύρα τεχνολογικών εξελίξεων, ως αποτέλεσμα κυρίως της τηλεπληροφορικής (GPS, drones κ.α.), διαμορφώνουν μια πρωτόγνωρη κατάσταση την οποία δεν δύναται να παρακολουθήσει σήμερα το σύνολο των συντελεστών της αγροτικής παραγωγής. Την ίδια στιγμή, η «επιστροφή» των νέων στο αγροτικό επάγγελμα δεν παρουσιάζει την αναγκαία μαζικότητα που απαιτείται από τις νέες συνθήκες.

Με μια δόση υπεραπλούστευσης, στην αγροτική Ελλάδα μπορεί να συναντήσει κανείς σήμερα, στον ίδιο τόπο και την ίδια στιγμή, δύο από τις πιο ακραίες εκδοχές της αγροτικής δραστηριότητας παγκοσμίως. Κι όπως χαρακτηριστικά γράφει ο Γιάννης Μουρατίδης στην Καθημερινή, «σήμερα θα μπορούσαμε να βρούμε ακόμα καλλιεργητές με ξύλινα άροτρα σε κάποιες απομονωμένες περιοχές της Κίνας, της Ινδίας και της Αφρικής, αν όμως ταξιδεύσαμε στην Ολλανδία για να συναντήσουμε τον Γιάκομπ, εν ώρα εργασίας, θα είχαμε την αίσθηση ότι βλέπουμε έναν χειριστή αεροπλάνου και όχι

έναν αγρότη που φροντίζει το χωράφι του. Από το κέντρο επιχειρήσεών του, ο Γιάκομπ εμποτεύει τα drones που πετούν πάνω από το χωράφι και στέλνουν οπτική πληροφορία και δεδομένα που συλλέγουν οι αισθητήρες τους. Ο Γιάκομπ αξιοποιεί την πληροφορία για να αξιολογήσει την εικόνα του χωραφιού σε επιφάνεια που ο καταμερισμός της μπορεί να φτάσει μέχρι και τα λίγα τετραγωνικά μέτρα. Στη συνέχεια θα προγραμματίσει το ποτιστικό σύστημα και το σύστημα απόθεσης λιπάσματος για να πετύχει το βέλτιστο δυνατό αποτέλεσμα, συνδυάζοντας την εξοικονόμηση πόρων και τη φιλική προς το περιβάλλον χρήση χημικών. Ενώ ο παγκόσμιος μέσος όρος παραγωγής πατάτας ανά στρέμμα είναι περίπου εννέα τόνοι, το χωράφι του Γιάκομπ δίνει περισσότερους από 20 τόνους το στρέμμα».

Τι μπορεί να σημαίνουν όλα αυτά για τις εξελίξεις στην ελληνική γεωργία; Σίγουρα πολ-

λά! Αναμφίβολα δημιουργείται μια γενιά παραγωγών που ενσωματώνει με ταχύτητα στην παραγωγική της συγκρότηση τα νέα δεδομένα, επενδύει στην εντατική και σύγχρονη γεωργία και διευρύνει την οικονομική της παρουσία. Ταυτόχρονα βέβαια, δυσκολεύεται να αλλάξει το βηματισμό της μια άλλη πολυπληθέστερη γενιά έμπειρων αγροτών, η οποία μάλλον φαίνεται να χάνει το τρένο των οικονομικών και τεχνολογικών εξελίξεων, επιμένει παραδοσιακά και κινείται στα όρια της βιωσιμότητας. Το γεγονός ότι αυτή η δεύτερη γενιά συνεχίζει να έχει στα χέρια της το μεγαλύτερο μέρος των αγροτικών γαιών και των παραγωγικών υποδομών, καθυστερεί με τον τρόπο της το τρένο της εξέλιξης. Ωστόσο, αυτή η ιδιαιτερότητα, σε συνδυασμό με τον ευρύ πολυτεμαχισμό του αγροτικού κλήρου, είναι που αυξάνει το ρίσκο και την αβεβαιότητα και για τις δύο πλευρές.

Η ομάδα του Profi

Σαν παλιό σινεμά και με τρακτέρ στη σειρά



Αυτό το drive-in σινεμά για αγροτικά μηχανήματα στήθηκε σε ένα οικόπεδο στη Βόρεια Γερμανία. Ό,τι πρέπει για πρώτο ραντεβού, αλλά δυστυχώς δεν φαίνεται να έχει και καμία καντίνα εκεί κοντά.



John Deere 8400R:

Σελίδα **12**

Το 8400R της John Deere είναι το μεγαλύτερο συμβατικό τρακτέρ της Deere, με τον προκάτοχό του, το 8520, να σημειώνει το ρεκόρ έλξης το 2003, χάνοντας το στέμμα του στην πορεία. Τώρα, η νέα γενιά μπαίνει στο δυναμόμετρο της DLG για να καταλάβει ξανά το θρόνο για την Deere στον τομέα της ισχύος αλλά και της οικονομίας καυσίμου...

Στο τεύχος Δεκεμβρίου του Profi



Συστήματα στρώμνης με άμμο:

Ο σωστός εξοπλισμός χειρισμού και απλώματος μπορεί να βοηθήσει τους κτηνοτρόφους να αξιοποιήσουν τα συστήματα στρώμνης με άμμο που έχουν ελάχιστες απαιτήσεις αποθήκευσης και δεν κρατάνε υγρασία...

Σελίδα **42**



Case IH Maxxum 125 ActiveDrive 8:

Ένα ημιαυτόματο σύστημα μετάδοσης οκτώ ταχυτήτων ήταν εκείνο που έδωσε στα Maxxum μεσαίας κατηγορίας τον τίτλο «Μηχάνημα της Χρονιάς για το 2018» και σε εμάς, το έρεισμα να το δοκιμάσουμε...

Σελίδα **26**



Αφιέρωμα αλμεκτήρια

Οι εκμεταλλεύσεις επιχειρηματικής μορφής με υψηλές επενδύσεις οδηγούν τις εξελίξεις στη σύγχρονη κτηνοτροφία. Η ταχεία τεχνολογική προσαρμογή είναι καλό λοιπόν να ξεκινήσει από το σωστό αμλεκτικό συγκρότημα...

Σελίδα **34**

Δοκιμές μηχανημάτων

Τρακτέρ John Deere 8400R.....	12
Τρακτέρ Case IH Maxxum 125 ActiveDrive 8.....	26
Διανομέας Amazone ZA-V 2700 Profis Tronic.....	30
Θεριζοαλωνιστικές AGCO Ideal	32

Ρεπορτάζ

Η υπουργική απόφαση για τα Σχέδια Βελτίωσης.....	20
Νέο ΔΣ για τους Έλληνες κατασκευαστές.....	24

Αφιέρωμα

Αλμεκτικά συγκροτήματα	34
------------------------------	-----------

Κτηνοτροφικός εξοπλισμός

Συστήματα στρώμνης με άμμο	42
----------------------------------	-----------

Auto

Ford Ranger Double XLT	52
------------------------------	-----------

Μόνιμες στήλες

Editorial.....	3
News.....	6
Κόσμος.....	46
Εταιρικά.....	48
Τιμοκατάλογοι.....	54
Πωλήσεις τρακτέρ	60
Μεταχειρισμένα	62
Επιστολές αναγνώστών.....	65
Προσεχώς.....	66

ΕΙΔΙΚΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΤΡΑΚΤΕΡ NEW HOLLAND



ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ. ΥΨΗΛΕΣ ΑΠΟΔΟΣΕΙΣ.



- T3F** - Μικρό βάρος, συμπαγείς διαστάσεις για μεγαλύτερη ευελιξία
- TD4F** - Τα οικονομικά μοντέλα με την αποδεδειγμένη αξιοπιστία
- BRAUD 9090X** - Η κορυφαία επιλογή στη συλλογή ελιάς
- T4F/N/V** - Ο ηγέτης της κατηγορίας με τα μοναδικά χαρακτηριστικά παραγωγικότητας
- T4 LP** - Η νέα δύναμη στα ειδικά τρακτέρ



ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

Αθήνα:
Ορφέως 113
Ρουφ, Τ.Κ. 118 55
Τηλ.: 210 3408800
Fax: 210 3470555

Θεσσαλονίκη:
3ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης
Καλοχώρι Τ.Κ. 570 09
Τηλ.: 2310 779000
Fax: 2310 779099

Πάτρα:
6ο χλμ. Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου
Μιντιλόγλι, Τ.Κ. 265 00
Τηλ.: 2610 520039
Fax: 2610 520646

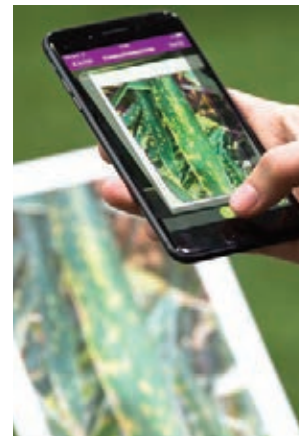
Λάρισα:
TERRA Α.Ε.
3ο χλμ. Π.Ε.Ο. Λάρισας-Θεσσαλονίκης, Τ.Κ. 411 10
Τηλ.: 2410 575012
Fax: 2410 237535

<http://www.condellispaoul.gr>

e-mail: info@condellispaoul.gr

NewHollandGreece

Στο αλώνι μαζί με ένα... JCB



Με υπογραφή χαρνίο η φυτοπροστασία

Τις ψηφιακές λύσεις για τη γεωργία, με την εμπορική ονομασία χαρνίο™, εισάγει στην αγορά η Bayer. Η εταιρεία παρουσιάζει το νέο της brand στη φετινή Agritechnica, τη σημαντικότερη εμπορική έκθεση για αγροτικό εξοπλισμό με 2.900 εκθέτες από 52 χώρες. «Στόχος μας είναι να βελτιώσουμε τη γεωργία για τους παραγωγούς και για το περιβάλλον», δήλωσε ο Tobias Menne, επικεφαλής της Bayer στον τομέα της Ψηφιακής Γεωργίας. «Οι τεχνολογίες χαρνίο μπορούν να υποστηρίξουν τους παραγωγούς σε όλο τον πλανήτη να βελτιστοποιήσουν τις ποσότητες φυτοπροστατευτικών προϊόντων που χρειάζονται, κι έτσι να παράγουν περισσότερο αποδοτικά και να αυξήσουν τα κέρδη μειώνοντας παράλληλα το αποτύπωμα της γεωργίας στο περιβάλλον», πρόσθεσε ο ίδιος.

Ο φετινός αλωνισμός σίγουρα δοκίμασε τις αντοχές πολλών αγροτών. Στη φωτογραφία φαίνεται μία κεφαλή θεριζοαλωνιστικής Deutz-Fahr ενσωματωμένη σε ένα κωματοουργικό μηχάνημα JCB,

που πραγματικά, εμείς τουλάχιστον, αδυνατούμε να φανταστούμε τη χρησιμότητά της πατέντας. Περισσότερες πληροφορίες για το διαγωνισμό λεζάντας στη σελίδα 65.

Η Lemken ανέπτυξε ένα σύστημα για την αφαίρεση της πλευρικής έλξης στα άροτρα Diamant 11.



Κρατάει το άροτρο στην ευθεία

Το τελευταίο αναστρεφόμενο ημι-αναρτώμενο άροτρο Diamant 11 της Lemken διαθέτει ένα νέο ρυθμιζόμενο σύστημα, σχεδιασμένο να αποτρέπει την πλευρική έλξη κατά τη διάρκεια του οργώματος. Ονομάζεται OptiLine και του απονεμήθηκε μάλιστα ασημένιο μετάλλιο στην Agritechnica. Διαθέτει έναν ελεγχόμενο από πίεση κύλινδρο μεταφοράς επιπλέον ροής στο

τρακτέρ για να ισοφαρίζει την πλευρική έλξη που προκαλείται από την ασύμμετρη θέση του αρότρου πίσω από το τρακτέρ, μετακλίνοντας τη γραμμή έλξης προς το κέντρο του άξονα. Έτσι και η ζωή του χειριστή γίνεται ευκολότερη, και σημειώνεται εξοικονόμηση καυσίμου έως 10%. Το σύστημα αυτό είναι διαθέσιμο με τα σώματα Dural και DuraMaxx, του νέου Diamant 11.

Ημερολόγιο

Εκθέσεις και ημερίδες

4 Δεκεμβρίου Ο Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Μηχανημάτων (ΣΕΑΜ) διοργανώνει ημερίδα με τίτλο: «Εκμχάνιση της Ελληνικής γεωργίας: Βασική προϋπόθεση βιωσιμότητας και ανάπτυξης», τη Δευτέρα 4 Δεκεμβρίου 2017, στο ξενοδοχείο Imperial, στη Λάρισα. Ώρα προσέλευσης 09:00 – 09:30π.μ

15 Δεκεμβρίου Το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο σε συνεργασία με την Αμερικανική Γεωργική Σχολή Θεσσαλονίκης, διοργανώνει το ετήσιο Συνέδριο Αγροτεχνολογίας στις 15 Δεκεμβρίου 2017.

Συμβουλή του μήνα

Μόνωση από σκούπες

Αν χρειάζεται να μονώσετε την πόρτα της αποθήκης, ορίστε μία ιδέα. Παίρνετε μερικές φθηνές σκούπες και τις τοποθετείτε στο χάσμα πόρτας-δαπέδου. Να

λοιπόν: όχι άλλα νερά στην αποθήκη. Απλά χρειάζεται να ψωνίσετε μερικές μαλακές βούρτσες και ιδανικά προτιμήστε όσο πιο φαρδιές γίνεται.



Βάλτε κεφαλές από σκούπα στο χάσμα πόρτας-δαπέδου.

Εν συντομία

Η **Agrovector** δεν υπάρχει πια. Η 10ετής συμφωνία αδειοδότησης μεταξύ SDF και JLG έφτασε στο τέλος της, αλλά ο κατασκευαστής φορτωτών θα συνεχίσει να εξυπηρετεί στο θέμα ανταλλακτικών και εγγύησης.

Η **Argo Tractors** και η Anadolu Motors, ο τούρκικος αντιπρόσωπος της Landini, προχώρησαν σε σύμπτυξη. Πάνω από 10 εκατ. ευρώ επενδύθηκαν στο νέο τουρκικό εργοστάσιο ικανό να παράξει πάνω από 6.000 τρακτέρ των 50-75 ίππων ετησίως.

Η **MacDon** ίδρυσε μία ευρωπαϊκή θυγατρική στη Γερμανία.

Η **Deutz Ag** απέκτησε τη γερμανική εταιρεία Torqeedo η οποία εξειδικεύεται στα ηλεκτρικά και υβριδικά συστήματα κίνησης.

Η Continental επέστρεψε

Η Continental επισημοποίησε την επιστροφή της στον τομέα των αγροτικών ελαστικών στην Agritechnica, επενδύοντας σχεδόν 50 εκατ. ευρώ σε ένα πορτογαλικό εργοστάσιο.



efficient technology solutions

Φιλυριά, 61300 Γουμένισσα, Κιλκίς,
Τηλ.: 23430 41683, Fax: 23430 41746,
e-mail: info@diskosvarna.gr, www.diskosvarna.gr





Εντυπώσεις
οδήγησης:

**Malone
Tedd-Air
840**



Η νέα Σειρά 6.4 της Deutz-Fahr περιλαμβάνει το 6155.4 (156 ίπποι), το 6165.4 (164 ίπποι) και το 6175.4 (171 ίπποι).

Φόρεσαν το σασί από τα μεγαλύτερα «αδέλφια» τους τα τρία τετρακύλινδρα μοντέλα 6.4 της Deutz

Στην Agritechnica πραγματοποιήθηκε το ντεμπούτο των νέων τετρακύλινδρων μοντέλων της Deutz-Fahr: του 6155.4 (156 ίπποι), του 6165.4 (164 ίπποι) και του 6175.4 (171 ίπποι). Καθώς μοιράζονται το ίδιο σχέδιο στην εξωτερική εμφάνιση και πολλά κοινά εσωτερικά εξαρτήματα, όπως τα συστήματα μετάδοσης και τα υδραυλικά, με εξακύλινδρα μοντέλα, τα τρακτέρ με τρεις κυλίνδρους που είναι συμβατά με Stage IV (Deutz TCD 4.1) έχουν μεγαλύτερο επιτρεπόμενο βάρος (11,5 τόνοι) και πιο μακρύ μεταξόνιο στα 2,54 μ. Οι επιλογές για το σύστημα μετάδοσης περιλαμβάνουν ένα κιβώτιο powershift με πέντε ταχύτητες με έξι ταχύτητες μπροστά/τρεις όπισθεν (30F/15R ταχύτητες), το πλήρες αυτόματο RCshift (30F/15R ταχύτητες, με αργή ταχύτητα και 54F/27R ταχύτητες) και TTV. Τα υπόλοιπα χαρακτηριστικά είναι η ανεξάρτητη ανάρτηση μπροστινού άξονα και μπορούν να τοποθετηθούν έως πέντε ηλεκτροϋδραυλικές βαλβίδες στο πίσω μέρος και μπροστά. Ο μπροστινός

σύνδεσμος με έλεγχο θέσης (ανυψωτική ικανότητα 4.110 kg) είναι ο νέος προαιρετικός εξοπλισμός για τα μοντέλα TTV, ενώ ο πίσω σύνδεσμος μπορεί να ανυψώσει έως 9,7 τόνους.

Ανέτοιμη η Σειρά 11

Το επίσημο μήνυμα από την SDF κατά τη διάρκεια της έκθεσης ήταν ότι η δουλειά συνεχίζεται με το πρόγραμμα ανάπτυξης της Σειράς 11 (και με ισχυρότερους ελκυστήρες της σειράς 9) και μπορείτε να είστε βέβαιοι ότι όταν τα μοντέλα της 11 τελικά φτάσουν στην παραγωγή (άγνωστο το πότε) το νέο τρακτέρ-ναυαρχίδα της εταιρείας θα είναι πολύ πιο ισχυρό από 440 ίππους.

Όσον αφορά τη λήξη της συνεργασίας της SDF με τις εταιρείες JLG και Kverneland (kit χόρτου), όπως αναφέρθηκε κατά τη διάρκεια της έκθεσης ψάχνει συνεργείες με άλλους κατασκευαστές. Φυσικά, αυτό δεν σημαίνει αυτόματα εξαγορές, καθώς η SDF είναι προς το παρόν αφοσιωμένη στην κατασκευή τρακτέρ.

**Μην χάσετε
στο τεύχος
Φεβρουαρίου**

Τεχνολογία Lexion στα τρακτέρ Axion της Claas

Περιγράφηκε ως το πρώτο ημιοφφο-ατριοφόρο τρακτέρ με πλήρη ανάρτηση, με τις μονάδες ερπίστριας στο Claas Axion 900 Terra Trac να βασίζονται κυρίως σε αυτές που χρησιμοποιήθηκαν στις θεριζοαλωνιστικές Lexion, αλλά προσαρμόστηκαν για τρακτέρ. Αυτό περιλαμβάνει έναν πιο φαρδύ και μεγαλύτερο πίσω τροχό

κίνησης για αυξημένη πρόσφυση. Η Claas λέει ότι το αποτέλεσμα συνδυάζει τα πλεονεκτήματα ενός ημιοφφο-ατριοφόρου τρακτέρ όσον αφορά την πρόσφυση και την προστασία του εδάφους, με τα πιο βολικά χαρακτηριστικά οδήγησης ενός συμβατικού στάνταρ τρακτέρ. Διατίθενται και στα πέντε μοντέλα Axion.



Οι ερπίστριες στα τρακτέρ κερδίζουν έδαφος στις ευρωπαϊκές αγορές.

Λίπανση στους τρεις τροχούς

Η Ploeger επέκτεινε το χαρτοφυλάκιο των αυτοκινούμενων μηχανημάτων της με τον πρώτο της κοπροδιανομέα AT4103 Ένα από αυτά τα πρωτότυπα τρίτροχα μηχανήματα δοκιμάζεται στους ολλανδικούς αγρούς, με την εταιρεία να αναφέρει ότι στοχεύει κυρίως τις αγορές των ΗΠΑ και Κανα-

δά. Ήδη πάντως δύο από τα 10 μηχανήματα που θα ρίξει η εταιρεία στην αγορά το 2018 έχουν βρει αγοραστές, κυρίως όμως εργολήπτες. Σημειώνεται εδώ, πως ο κοπροδιανομέας AT4103 είναι εξοπλισμένο με κινητήρα 5 κυλίνδρων, 9,3 λίτρων Scania που παρέχει ισχύ 400 ίππων.

GASPARDO

MTR

NEO ΜΟΝΤΕΛΟ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΣΠΑΡΤΙΚΗ



- 1** Βαρέου τύπου σπαρτικό στοιχείο με μπράτσο "ARMSTRONG"
- 2** Μεγαλύτερης διαμέτρου διπλοί δίσκοι σχισίματος του εδάφους
- 3** Ανασχεδιασμένο σύστημα ρύθμισης των τροχών πίεσης "V"



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

9^ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεσ/νίκης-Κιλκίς
Τ.Κ. 57008 Ιωνία Θεσσαλονίκη
Τηλ. 2310 780 866 Fax. 2310 782 217
email: higas@higas.gr / www.higas.gr



Φινίρισμα με νέα ντιλ

Με τις αισιόδοξες προβλέψεις για τις πωλήσεις του 2018 και την διαφαινόμενη όρεξη για νέα ντιλ εξαγορών σφράγισε τις πόρτες της η Agritechnica, κλείνοντας ραντεβού για το 2019



Ιπτάμενος διανομέας

Η Rauch παρουσίασε το πρώτο drone που είναι ικανό να κάνει λιπασματοδιανομή. Εξοπλισμένο με 8 ρότορες το CultiCopter διαθέτει διάμετρο 4 μέτρων και μία μικρή χοάνη 50 κιλών. Όπως αναφέρει η εταιρεία, είναι ανώτερο από όλα τα αυτόνομα ρομπότ που βρίσκονται αυτή τη στιγμή στην αγορά με το σύστημα να έχει ήδη δουλέψει επιτυχώς με

κόκκους, μικρούς σπόρους και μικρές ποσότητες λιπασμάτων. Οι δύο μπαταρίες λιθίου με τις οποίες είναι εξοπλισμένο, δίνουν τη δυνατότητα στο drone να πραγματοποιεί πτήση έως 40 λεπτά.

Λάμψη στο σταντ της Papadopoulos

Η ποιότητα και το φινίρισμα των μηχανημάτων ήταν τα στοιχεία που εντυπωσίασαν στο σταντ της εταιρείας SIPTEC-Papadopoulos. Ανάμεσα στα μηχανήματα που είχε μαζί της η ελληνική εταιρεία ήταν μεταξύ άλλων ο υπεδαφοκαλλιεργητής Dracon τα ανανεωμένα μοντέλα δισκοσβάρνας DiscoPlus και DiscoPlus MRT.



Ντιλ με Manitou;

«Θα ήθελα πολύ να κάνω μία συζήτηση με την Manitou» ανέφερε με νόημα σε δημοσιογράφους ο CEO της AGCO Μάρτιν Ριχενχάγκεν, στα περιθώρια της έκθεσης Agritechnica, που έκλεισε τις πόρτες της στις 18 Νοεμβρίου. Ο Αμερικανός φυσικά έκανε αυτή τη δήλωση καθώς όπως ειπώθηκε στα πηγαδάκια της έκθεσης, ο μεγάλος αυτός όμιλος των τρακτέρ ψάχνει να εξαγοράσει γνωστή φίρμα τηλεσκοπικών φορτωτών. Είτε είναι αυτή η Manitou, είτε η Bobcat είναι άγνωστο με την AGCO να θέλει ίσως παράλληλα να μπει στα χωματουργικά.

Όλη η χορτοκοπή σε ένα μηχάνημα



Καθώς θεωρείται «επανάσταση» στο χόρτο και στις καλλιέργειες σε σειρά, το Büffel συνδυάζει συλλεκτικό τύμπανο, ρότορα κοπής, χοάνη και συσκευή προστασίας από υπερφόρτωση. Το συλλεκτικό τύμπανο και ο ρότορας κοπής είναι παρόμοια με αυτά που υπάρχουν σε έναν φορτωτή. Υπάρχει και χοάνη έτσι ώστε το Büffel να μην χρειάζεται τη συνεχή παρουσία μιας ρυμούλας.





Krone Big M450

Έχουν περάσει 20 χρόνια από τότε που η Krone παρουσίασε το αυτοκινούμενο χορτοκοπτικό Big M και το νέο Big M450 που θα πάει στην Agritechnica είναι εξοπλισμένο με νέο κινητήρα και εξοπλισμό κίνησης, ανασχεδιασμένο σύστημα ψύξης και μονάδες χορτοκοπτικού και καμπίνα με ανάρτηση της καμπίνας που έχει πολλά κοινά τεχνολογικά στοιχεία με το μηχάνημα χορτονομής Big X. Το νέο μηχάνημα, που αντλεί ισχύ από έναν κινητήρα Liebherr 449 ίππων, 12 λίτρων, Stage IV και έχει πλάτος κοπής 9,95 μ., έχει τη δυνατότητα να καλύπτει 17 εκ./ώρα. Ένα καινούργιο χαρακτηριστικό είναι το αυτόματο σύστημα ελέγχου κινητήρα, που εναλλάσσεται αυτόματα ανάμεσα στον τρόπο λειτουργίας «eco» (οικονομικό) και «manual» (μη αυτόματο) για να ταιριάζει η ταχύτητα κινητήρα με τις συνθήκες της καλλιέργειας και οι χειριστές μπορούν να ρυθμίζουν υδραυλικά την πίεση στο έδαφος και στα τρία χορτοκοπτικά από την καμπίνα. Επίσης, η αυτόματη λειτουργία είναι καινούργια που ρυθμίζει το εμπρόσθιο χορτοκοπτικό.

Bergmann Shuttle 490S

Ολοκληρώνοντας τη σειρά ρυμούλκων ενισρώματος της εταιρείας στην ανώτερη κατηγορία, το Shuttle 490S που παρουσιάστηκε με τριπλό άξονα έχει χωρητικότητα 49,5m³ και μεικτό βάρος 34 τόνους. Το νέο σχέδιο του συστήματος κίνησης επιτρέπει την εργασία πίσω από τρακτέρ 400 ίππων και περιλαμβάνει ένα αυτόματο, κινητό εμπρόσθιο τοίχωμα για μεγιστοποίηση της φόρτωσης. Το υδραυλικό συλλεκτικό τύμπανο έχει πλάτος 2,27 μ., ενώ το σύστημα κίνησης δύο σταδίων με τις τέσσερις αλυσίδες διαπέδου από χάλυβα παρέχει γρήγορη εκφόρτωση.



Το έξυπνο τζάμι της Valtra

Εκτός από το βραβείο TOTY (Τρακτέρ της Χρονιάς) που κατέκτησε η Valtra για το μοντέλο Versu T254 Smart Touch, οι Φινλανδοί είχαν και ένα εντυπωσιακό σύστημα να επιδείξουν. Συγκεκριμένα παρουσίασαν το παρμπρίζ, SmartGlass το οποίο εμφανίζει την ταχύτητα πορείας, την ταχύτητα κινητήρα, τη θερμοκρασία του κινητήρα/του υδραυλικού συστήματος και τη στάθμη καυσίμου.

Väderstad CrossCutter

Σχεδιασμένος για αποδοτική καταπολέμηση των ζιζανίων, ο δίσκος CrossCutter της Väderstad μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σε οργωμένο έδαφος. Αποτέλεσμα εργασίας δύο ετών, το κυματιστό σχέδιο του δίσκου παρέχει έντονη κοπή και ανάμειξη σε πιο μικρό βάθος 20-30 mm με ταχύτητα 20 x.a.ώ., χωρίς να εισχωρούν σε βάθος τα υπολείμματα.





Πριν από αρκετά χρόνια είχαμε δοκιμάσει το John Deere 8520. Το μεγάλο πράσινο μηχάνημα έθεσε νέο ρεκόρ ράβδου έλξης, βγάζοντας 203 kW/272 ίππους στο έδαφος. Μετά από 14 χρόνια, άλλη μια ναυαρχίδα της Deere μπαίνει στην πίστα δοκιμών για να κάνει άλλα δύο ρεκόρ Profi. Πρώτα το 8400R δίνει αύξηση 35% στην ισχύ ράβδου έλξης σε μέγιστη ταχύτητα κινητήρα που είναι μόνο 25% υψηλότερη σε σύγκριση με το 8520. Αυτό υποδηλώνει σημαντικές βελτιώσεις στην

αποδοτικότητα του συστήματος κίνησης (συμπεριλαμβανομένων χαρακτηριστικών όπως ο ανεμιστήρας VariCool και πολλές ακόμα λεπτομέρειες), που επηρεάζουν σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου. Η κατανάλωση μειώθηκε κατά 10% σε 234g/kWh για την εργασία έλξης, κάνοντας δεύτερο ρεκόρ δοκιμής profi.

Αυτή η απεριόριστη ισχύς προέρχεται από τον κινητήρα DPS PowerTech PPS 9 λίτρων, που περιλαμβάνει ανανεωμένους θαλάμους

καύσης μετά τη γενική «ανακαίνιση» όταν όλα τα μοντέλα 8R πέρασαν στο πρότυπο Stage IV. Ένα παράδειγμα των αλλαγών είναι ο πιο ογκώδης στροφαλοφόρος άξονας, ο οποίος είναι 40 κιλά πιο βαρύτερος από πριν. Μια νέα προσθήκη και ναυαρχίδα στη σειρά είναι το 8400R με ονομαστική απόδοση 294kW/400 ίππους, φτάνοντας τους μέγιστους 318kW/432 ίππους από τη μονάδα ισχύος (έχουν αφαιρεθεί όλα τα βοηθητικά εξαρτήματα). Και σαν να μην αρκούσε αυτό, η λειτουργία ώθησης κατά την εργασία με pto (όχι

John Deere 8400R:

Η μάχη του θρόνου

Το 8400R της John Deere είναι το μεγαλύτερο συμβατικό τρακτέρ της Deere, με τον προκάτοχό του, το 8520, να σημειώνει το ρεκόρ έλξης το 2003, χάνοντας το στέμμα του στην πορεία. Τώρα, η νέα γενιά μπαίνει στο δυναμόμετρο της DLG για να καταλάβει ξανά το θρόνο για την Deere στον τομέα της ισχύος αηλιά και της οικονομίας καυσίμου

σε στατικό τρακτέρ) και για εργασίες μεταφοράς με πάνω από 23 κλι/ώρα αναφέρεται ότι αναπτύσσει έως 331 kW/450 ίππους.

Επομένως, όπως γίνεται πάντα με τις δοκιμές τρακτέρ του Profi, η πρώτη στάση για το 8400R ήταν το κέντρο δοκιμών DLG για να επαληθευτούν τα δεδομένα του κατασκευαστή και να καθορίσουμε την πραγματική ισχύ που διατίθεται στον άξονα. Συνδεδεμένο στο δυναμόμετρο, το 8400R έστειλε 272 kW/364,7 ίππους στο pto

σε ονομαστική ταχύτητα και 312,3kW/418,8 ίππους με ενισχυμένη μέγιστη ταχύτητα. Αυτά τα στοιχεία δείχνουν ότι το τρακτέρ είχε βέλτιστη ρύθμιση. Και μαζί με την πολύ χαμηλή κατανάλωση καυσίμου στα 217 g/kWh σε μέγιστη ισχύ ράβδου έλξης, αυτό είναι μια σαφής δήλωση: το 8400R πρέπει να είναι πιο αποδοτικό.

Αυτό τονίστηκε από τις μετρήσεις της δοκιμής ράβδου έλξης. Το 8400R είναι εξοπλισμένο με το μηχανικό σύστημα μετάδοσης κίνησης E23 και ο συνδυασμός απέδωσε την προαναφερθείσα

ισχύ 275,1kW/368,9 ίππων στους τροχούς καθώς ο κινητήρας έφτασε στη μέγιστη ταχύτητα, αν και η κατανάλωση ντίζελ ήταν μικρή στα 234g/kWh. Με βάση αυτά τα ευρήματα, ανυπομονούσαμε να δούμε τις δοκιμές του Powermix, με προσομοίωση των συνηθισμένων φορτίων εργασίας του μηχανήματος. Και εδώ πάλι, το 8400R ήταν ακριβές καταναλώνοντας μόνο 238 g/kWh. Κατά μέσο όρο, αυτό σημαίνει ότι η κατανάλωση από το Deere είναι σχεδόν 18% λιγότερη από τον τρέχοντα μέσο όρο της δοκιμής.

John Deere 8400R



Δεν υπάρχουν πολλά που μπορεί να δει κανείς εξωτερικά, αλλά το τεράστιο καπό κρύβει τεράστια ισχύ. Εντούτοις, ο DPS 9 λίτρων είναι πολύ οικονομικός.

Και παρόλο που ένα τρακτέρ με βάρος πάνω από 13 τόνους δεν πρόκειται να περάσει πολύ χρόνο σε εργασία μεταφοράς, το 8400R παίρνει καλή βαθμολογία και στην οικονομία στα καύσιμα: 428 g/kWh στα 40 χλμ/ώρα και μόνο 431 g/kWh στα 50 χλμ/ώρα. Αυτό είναι κατά 25% λιγότερο από το μέσο ρυθμό και είναι εξαιρετικό αποτέλεσμα. Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι αυτή η απόδοση υποστηρίζεται από το κιβώτιο E23 που αναπτύσσει 50 χλμ/ώρα σε μόλις 1.675 σ.α.λ. Όπως είπαμε ήδη, το E23 είναι το μοναδικό σύστημα μετάδοσης για το κορυφαίο μοντέλο της σειράς – τα άλλα μοντέλα 8R έχουν την επιλογή για κιβώτια powershift 16/5 και Auto-Powr CVT. Αυτή δεν είναι η πρώτη μας επαφή με το κιβώτιο E23, καθώς το είδαμε στο πιο μικρό 7290R. Προσφέρει 23 ταχύτητες κίνησης προς τα εμπρός και 11 όπισθεν. Οι μεμονωμένες σχέσεις ταχύτητας έχουν ομοιόμορφη απόσταση, αλλά η πιο αργή ταχύτητα φτάνει τα 2,5 χλμ/ώρα και υπάρχουν μόνο οι επτά ταχύτητες στο βασικό εύρος εργασίας στο χωράφι 4-12 χλμ/ώρα. Οι σχέσεις είναι μεγαλύτερες όταν χρησιμοποιούνται οι δίσκοι για παράδειγμα (12,7/14,8/16,9 χλμ/ώρα). Εντούτοις, αυτό γίνεται από ένα εντυπωσιακό εύρος συνεχούς απόδοσης από τη μία και ικανοποιητικές επιλογές ελέγχου από την άλλη.

Τα χειριστήρια ελέγχου συστήματος μετάδοσης περιλαμβάνουν παλινδρομική ραβέρισα με ενσωματωμένη ασφάλεια στάθμευσης (δεξιά και αριστερά) μαζί με έναν μικρό περιστροφικό διακόπτη, όπως βλέπουμε στα τρακτέρ Auto-Powr. Αυτό επιτρέπει στον χειριστή να ρυθμίσει τη μέγιστη ταχύτητα στην αυτόματη λειτουργία

Κατανάλωση καυσίμου κατά την εργασία στο χωράφι

		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0	g/kWh	
Εργασία με φορτίο: Μέση κατανάλωση καυσίμου									AdBlue 9,7 g/kWh και 0,27 λίτρα/εκτ
									241g/kWh και 9,08 λίτρα/εκτ.
1 Βαριά εργασία (100% φορτίο)	Άροτρο								
	Καλλιεργητής								
2 Μέτρια εργασία (60% φορτίο)	Άροτρο								
	Καλλιεργητής								
Εργασία Ρτο: Μέση κατανάλωση καυσίμου									AdBlue 8,4 g/kWh και 0,09 λίτρα/εκτ
									230g/kWh και 3,41 λίτρα/εκτ.
1 Βαριά εργασία (100% φορτίο)	Μηχανοκίνητη τσάπα								
	Χορτοκοπτικό								
2 Μέτρια εργασία (70% φορτίο)	Μηχανοκίνητη τσάπα								
	Χορτοκοπτικό								
5 Ελαφριά (40% φορτίο)	Μηχανοκίνητη τσάπα								
	Χορτοκοπτικό								
Σύνθετη εργασία: Μέση κατανάλωση καυσίμου									AdBlue 9,2 g/kWh και 0,10 λίτρα/εκτ
									256g/kWh και 3,80 λίτρα/εκτ.
6 Διανομέας κοπριάς									
7 Χορτοδετική									
Powermix 238g/kWh									8,9 g/kWh

Τα αποτελέσματα της δοκιμής PowerMix εμφανίζονται κάτω αριστερά και εξάγονται από τον υπολογισμό του μέσου όρου των επτά μεμονωμένων δοκιμών. Το μήκος των μεμονωμένων ραβδών υποδεικνύει κατά πόσο η απόδοση του τρακτέρ σε αυτόν τον συγκεκριμένο τύπο εργασίας είναι καλύτερη (πράσινο) ή χειρότερη (κόκκινο) σε σύγκριση με το μέσο αποτέλεσμα όλων των υποψηφίων του Powermix που έχουν δοκιμαστεί μέχρι σήμερα. Η μέση παράμετρος Powermix, που υπολογίστηκε με βάση όλα τα τρακτέρ που έχουν δοκιμαστεί μέχρι τώρα, είναι 289g/kWh προς το παρόν. Οι ρυθμοί κατανάλωσης καυσίμου του John Deere 8400R στο Powermix είναι πολύ κάτω του μέσου όρου για όλους τους τύπους εργασίας. Το συνολικό αποτέλεσμα του Powermix για την κατανάλωση ντιζελ είναι κατά 17,7% περίπου υψηλότερο σε σύγκριση με το μέσο αποτέλεσμα που υπολογίστηκε με βάση όλες τις προηγούμενες δοκιμές.

Κατανάλωση καυσίμου κατά την εργασία πορείας

		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0	g/kWh	100
Σε επίπεδο οδόστρωμα (40%)									AdBlue consumption
στα 40 χλμ./ώρα									
στα 50 χλμ./ώρα									
στα 60 χλμ./ώρα									
Σε ανηφόρα (50%)									
Μέγιστο ανέβασμα με φορτίο									
Σε ρελαντί (10%)									
Στατική μηχανήματα στο ρελαντί									
Συνολική κατανάλωση κατά την πορεία στο δρόμο									
στα 40 χλμ./ώρα								428g/kWh	14,0 g/kWh
στα 40 χλμ./ώρα								431g/kWh	14,0 g/kWh
στα 60 χλμ./ώρα									

Η δοκιμή πορείας στον σταθμό DLG γίνεται στο δρόμο. Το τρακτέρ της δοκιμής κινείται σε μια συγκεκριμένη διαδρομή, τραβώντας μια ρυμούλκα με φορτίο ειδικό προσαρμοσμένο με την απόδοση ρτο του τρακτέρ. Κάθε μέτρηση επαναλαμβάνεται τρεις φορές. Η εργασία σε ανηφόρα αντιστοιχεί στο 50% του συνολικού αποτελέσματος, ενώ η πορεία σε επίπεδη επιφάνεια αντιστοιχεί στο 40% και σε αδράνεια για 10%. Ο ταρινός μέσος όρος για τη δοκιμή πορείας στο Powermix είναι 586g/kWh στα 40 χλμ.α.ώ. και 569g/kWh στα 50 χλμ/ώρα. Οι ρυθμοί κατανάλωσης καυσίμου του John Deere 8400R κατά τη δοκιμή Powermix είναι πολύ χαμηλότερες του μέσου όρου. Η συνολική κατανάλωση ήταν κατά 26,9% μικρότερη του μέσου όρου στα 40 χλμ.α.ώ. και κατά 24,3% μικρότερη στα 50 χλμ/ώρα.



AMAZONE

Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

GRIMME



35
χρόνια
εμπειρίας

Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο κλμ. Θηβών - Μουρικίου, 32 200, Θήβα, Τηλ.: 22620 25915, E-mail: gianton@otenet.gr
www.antonakis-agro.gr



Τεράστιος χώρος με θόρυβο 71,2 dB(A), άνεση και εξαιρετική ορατότητα.



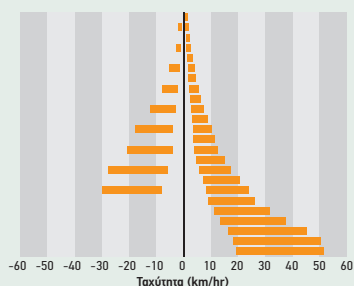
Η ηλεκτροϋδραυλική ραβέρσα έχει ασφάλεια στάθμευσης. Το προαιρετικό τιμόνι έχει ωραία αίσθηση.

Σχέσεις ταχύτητας

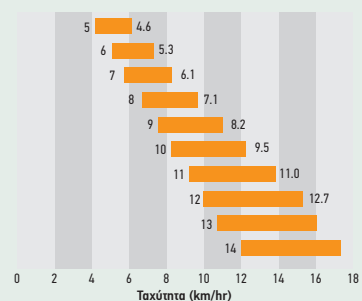
Το σύστημα μετάδοσης E23 διαθέτει 23 ταχύτητες πορείας προς τα εμπρός και 11 όπισθεν, σύστημα μετάδοσης powershift και ασφάλεια στάθμευσης.



23 ταχύτητες κίνησης προς τα εμπρός και 11 όπισθεν



Επτά ταχύτητες στη ζώνη των 4-12 χ.α.ώ.



Παρέχονται ικανοποιητικές πληροφορίες χάρη στις οθόνες στην κολόνα A και στην οθόνη του μπράτσου καθίσματος. Οι χειριστές μπορούν να προγραμματίζουν τις λειτουργίες ISObus με το τζόιστικ.

Ο κύκλος στροφής 12,80 μ. και η ανεξάρτητη ανάρτηση τροχών είναι εξαιρετικά.



και να ελέγχονται αυτόματα οι ταχύτητες κινητήρα/κιβωτίου ταχυτήτων. Για όσους προτιμούν να επιλέγουν τη μείωση της ταχύτητας, μπορούν να χρησιμοποιήσουν τη «λειτουργία που ορίζεται από τον χειριστή» για να κάνουν ακριβώς αυτό. Αν δεν σας αρέσουν αυτές οι επιλογές για οποιονδήποτε λόγο, μπορείτε να μεταβαίνετε στον μη αυτόματο τρόπο λειτουργίας που σας επιτρέπει να μετακινήσετε με 23 ταχύτητες πορείας προς τα εμπρός και 11 ταχύτητες όπισθεν.

Ως άλλη μια «спеσιαλιτέ», αυτό το κιβώτιο ταχυτήτων προσφέρει δύο ταχύτητες cruise control, τις οποίες που επιλέγετε με το πάτημα ενός κουμπιού στο μπράτσο καθίσματος και μπορείτε να ρυθμίσετε με τον μικρό περιστροφικό διακόπτη στον μοχλό ταχυτήτων. Μπορείτε να παρακάμψετε προσωρινά την τρέχουσα ταχύτητα με έναν μικρό μοχλό χωρίς να επηρεάζονται οι αποθηκευμένες ταχύτητες. Επίσης, αυτό που είναι καινούργιο και κάτι που θέλαμε στην προηγούμενη δοκιμή τρακτέρ είναι οι δύο ταχύτητες εκκίνησης, που αντισταθμίζουν το γεγονός ότι δεν μπορείτε να παρακάμψετε ταχύτητες όταν κατεβάζετε ταχύτητα.

Παρακολουθώντας τη ροή ισχύος, βρισκόμαστε ότι υπάρχει μόνο μία στάνταρ ταχύτητα pto των 1.000 σ.α.λ. (στις 2.000 σ.α.λ.). Τουλάχιστον διατίθενται 1.000E (στις 1.590 σ.α.λ.), που επιλέγεται εύκολα από την οθόνη και μπορεί να μεταδώσει την πλήρη ισχύ κινητήρα. Λέγοντας αυτά, το εξωτερικό χειριστήριο ελέγχου pto φαντάζεο δύσχεροστο

Η ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΣΕ ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΕΣ ΤΙΜΕΣ!

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΙΤΡΑ/ ΓΡΑΜΜΑΡΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΛΙΑΝΙΚΗ
YU83070-005	5	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Λάδι Κινητήρα) E7	20,55 €
YU83070-020	20	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Λάδι Κινητήρα) E7	57,13 €
YU83070-050	50	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Λάδι Κινητήρα) E7	140,22 €
YU83070-200	200	JD Torq-Gard 15W-40 (15-40 Λάδι Κινητήρα) E7	536,72 €
YU50002-005	5	JD PLUS 50 II (15-40 Λάδι Κινητήρα) E9	22,34 €
YU50002-020	20	JD PLUS 50 II (15-40 Λάδι Κινητήρα) E9	77,35 €
YU50002-050	50	JD PLUS 50 II (15-40 Λάδι Κινητήρα) E9	189,04 €
YU50002-200	200	JD PLUS 50 II (15-40 Λάδι Κινητήρα) E9	704,34 €
YU81824-005	5	JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Λάδι Υδραυλικού)	18,99 €
YU81824-020	20	JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Λάδι Υδραυλικού)	61,11 €
YU81824-050	50	JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Λάδι Υδραυλικού)	151,02 €
YU81824-200	200	JD Hy-Gard-Hydr.-Fluid (Λάδι Υδραυλικού)	562,64 €
YU67009V004	0,4	JD Grease Gard Premium Plus (Γράσο)	3,65 €
YU67009-018	18	JD Grease Gard Premium Plus (Γράσο)	128,34 €
YU82711-004	0,4	JD Grease Gard EP (Γράσο)	3,11 €
YU82711V005	5	JD Grease Gard EP (Γράσο)	26,02 €
YU82711-018	18	JD Grease Gard Premium (Γράσο)	80,60 €
YU82609-020	20	JD Extreme-Gard (85w-140 Βαλβολίνη)	84,09 €
YU76215-005	5	JD COOL GARD II (Παραφλού)	19,91 €
YU76215-020	20	JD COOL GARD II (Παραφλού)	69,57 €

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΙΤΡΑ/ ΓΡΑΜΜΑΡΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΛΙΑΝΙΚΗ
YU76215-200	200	JD COOL GARD II (Παραφλού)	643,78 €
YUA3250318	20	Titan Gear LS 90 (Βαλβολίνη)	87,54 €
600946227	20	JD Spindle Cleaner (Καθαριστικό Αξόνων)	61,31 €
600941550	18	JD Cotton Picker Spindle Lubricant (Γρασοβαλβολίνη Σιλικετακού)	54,29 €
600941536	180	JD Cotton Picker Spindle Lubricant (Γρασοβαλβολίνη Σιλικετακού)	390,00 €
1-AN31361	180	JD Cotton Picker Spindle Lubricant (Γρασοβαλβολίνη Σιλικετακού)	290,00 €
AH80490	16	JD Corn Head Grease (Γράσο για γκρουπάκια καλαμποκά)	126,15 €
ANI02562	0,4	JD Corn Head Grease (Γράσο για γκρουπάκια καλαμποκά)	3,98 €
DC43300	5	JD Bio MultiLuber Oil (Λιπαντικό Συστημάτων Καβένας)	27,88 €
MCTY26827	1	JD Καθαριστικό-Βελτιωτικό Πετρελαίου	24,68 €
MCTY26829	20	JD Καθαριστικό-Βελτιωτικό Πετρελαίου	395,16 €
MCTY26861	2	Καθαριστικό Συστήματος Ψεκασμού Κινητήρα Common Rail φάσης IIIA	53,52 €
MCTY27017	1	Καθαριστικό Συστήματος Ψεκασμού Κινητήρα Common Rail φάσης IIIB	22,69 €
TY24416	0,4	JD HP Lithium Complex Grease (Γράσο υψηλών θερμ/σιών)	3,19 €
MCTY26408	1	JD Synthetic Gear Lubricant (Λιπαντικό Τρανοζών Λοιμού)	23,78 €
TY6333	0,4	JD HD Moly Grease (Γράσο Λιθίου-Μολύβδου)	4,13 €
TY6341	0,4	JD SD Polyurea Grease (Γράσο Υψηλών θερμ/σιών-Φορτίων)	4,38 €
VC22939-005	5	Break-In Plus (10w-30 Λάδι Κινητήρα Μετά Την Επικουφή)	24,97 €
50026614	20	RIMULA R2 EXTRA 20W-50 Λάδι Κινητήρα	61,10 €
50026613	209	RIMULA R2 EXTRA 20W-50 Λάδι Κινητήρα	594,54 €



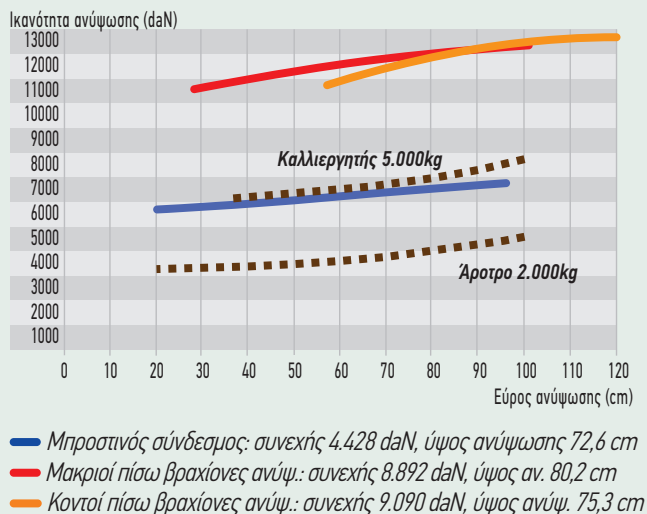
JOHN DEERE

AGROTECH_{S.A.}
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑ - ΜΗΧΑΝΙΚΗ - ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ ΑΕ
 ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, 8ο ΧΛΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΛ. 2310 795018
 ΛΑΡΙΣΑ: 6ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΦΑΡΣΑΛΩΝ, ΤΗΛ. 2410 661995, 2410 660960
 ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο ΧΛΜ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ-ΔΙΩΜΟΤΕΧΟΥ, ΤΗΛ. 25520 81040, 25520 27755
 E-mail/Web: info@agrotechniki.gr
www.agrogroup.gr, www.johndeeredistributor.gr

Ισχύς ανύψωσης και ύψος ανύψωσης

John Deere 8400R: Η κόκκινη καμπύλη υποδεικνύει την ανυψωτική ικανότητα (90% μέγιστη ανύψωση) ως συνεχή ισχύ ανύψωσης στα άκρα του συνδέσμου. Η κίτρινη καμπύλη δείχνει την ικανότητα ανύψωσης με τους βραχίονες ανύψωσης πιο κοντούς – επιπλέον ικανότητα ανύψωσης πάνω από 200 daN, μικρότερο εύρος ανύψωσης κατά 5 cm.



Η ανυψωτική ισχύς και η παροχή λαδιού είναι εξαιρετικά, αλλά οι λασπωτήρες δεν έχουν ικανοποιητικό σχέδιο.

(πρώτα ενεργοποιείτε την ταχύτητα από την οθόνη, μετά ενεργοποιείτε το rto από την καμπίνα, βγαίνετε έξω και κρατάτε πατημένο το κουμπί που υπάρχει στο λασπωτήρα για τέσσερα ολόκληρα δευτερόλεπτα). Και ενώ μιλάμε για τα εξωτερικά χειριστήρια ελέγχου, η John Deere συνεχίζει να χρησιμοποιεί τα μαύρα ελαστικά κουμπιά συνδέσμου, πράγμα εξαιρετικό. Ωστόσο, αν επιλέξατε να προσθέσετε τον υδραυλικό επάνω σύνδεσμο με πρόσθετα κουμπιά λασπωτήρα, θα είναι πιο δύσκολο να ξεχωρίσετε τον σύνδεσμο και τα υδραυλικά.

Το υδραυλικό σύστημα περιλαμβάνει τη στάντα αντλία με ταλαντευόμενη πλάκα 8R, που παρέχει 227 λίτρα/λεπτό. Αν χρειάζεστε περισσότερα, υπάρχει προαιρετική διπλή αντλία με παροχή 321 λίτρα/λεπτό. Το διαθέσιμο λάδι είναι λίγο (μόνο 40 λίτρα), αλλά υπάρχει προαιρετικό ντεπόζιτο που αυξάνει τη χωρητικότητα έως τα 90 λίτρα. Στο πίσω μέρος διατίθενται έως έξι βαλβίδες πνιού (εκτός από τους συζεύκτες power beyond), οι οποίοι διαθέτουν βολικούς συζεύκτες και μοχλούς ανακούφισης. Στο μπροστινό μέρος υπάρχουν δύο βαλβίδες και μπροστινός σύνδεσμος. Μας άρεσε ο φιλικός προς τον χρήστη τρόπος ρύθμισης χρόνου και ροής. Η John Deere λέει ότι τώρα υπάρχει η δυνατότητα να ελέγχονται οι βαλβίδες πνιού και οι σύνδεσμοι με οποιοδήποτε χειριστήριο ελέγχου στο τζόιστικ και να τα χρησιμοποιείτε για οποιοδήποτε εξάρτημα από το «Settings Manager» (Διαχείριση ρυθμίσεων).

Ο πίσω σύνδεσμος του 8400R αναπτύσσει συνεχή ισχύ ανύψωσης 8,9 τόνων και ο μπροστινός σύνδεσμος αναπτύσσει πάνω από 4,4 τόνους, που αρκούν οποιοδήποτε παρελκόμενο. Επιπλέον ο τροχός ελέγχου βάθους επέστρεψε, όπως και στο 7R, που διευκολύνει τη λειτουργία σε συνδυασμό με τον δείκτη ύψους ανύψωσης. Δεν έχουμε παράπονα από τον κύκλο στροφής, καθώς είναι μόνο 12,80 μ., με αποτέλεσμα το 8400R να κάνει πολύ κλειστή στροφή για ένα τρακτέρ στην κατηγορία των 400 ίππων (μετατρόχιο 1,99 μ.). Το τρακτέρ της δοκιμής μας είχε τους πιο «μικρούς» μπροστινούς τροχούς 600/70 R30 αντί τα προαιρετικά ελαστικά 650/60 R34. Η Deere τονίζει ότι, για όσα μηχανήματα χρησιμοποιούν διπλά ελαστικά, η δύναμη διεύθυνσης αυξήθηκε κατά 25% επιπλέον. Όσον αφορά την άνεση, η καμπίνα είναι ίδια με του 7290R που δοκιμάσαμε ήδη. Μόλις, όμως, μπειτε στην καμπίνα θα παρατηρήσετε ότι η ποιότητα κατασκευής και η ορατότητα θέτουν νέα πρότυπα, ακόμα και σε αυτή την κατηγορία ισχύος. Όλα αυτά συνδυάζονται με ένα επίπεδο μόλις 71,2 dB(A) με πλήρες φορτίο, πράγμα που κάνει ευχάριστο το περιβάλλον για τον χειριστή.

Πράγματι, αυτό το Deere είναι κατασκευασμένο για εργασία στο χωράφι, με κάθισμα που περιστρέφεται κατά 40°, την οθόνη 10 ιντσών με εξαιρετικά γραφικά και το σύστημα διαχείρισης κίνησης στο κεφαλάρι iTEC. Το μοναδικό παράπονο

εδώ είναι ότι το σύστημα ελέγχου πίεσης των ελαστικών και η κίνηση όπισθεν δεν διατίθενται ακόμα ως εργοστασιακά χαρακτηριστικά. Το ντεπόζιτο καυσίμου στα τρακτέρ με τροχούς 2,15 μ. χωρά 690 λίτρα (διαφορετικά χωρά 650 λίτρα καθώς η μικρότερη ζάντα δεν παρέχει τον απαιτούμενο χώρο για το ντεπόζιτο). Προσθέστε και 25 λίτρα AdBlue για τις πιο πολυώρες ημέρες εργασίας. Η λίπανση είναι μεγάλη δουλειά, καθώς υπάρχουν 22 γρασαδόροι μόνο στον μπροστινό άξονα, οι οποίοι χρειάζονται λίγο λάδι κάθε 250 ώρες – τουλάχιστον σε κανονική εργασία.

Σύνοψη: Το 8400R είναι το κορυφαίο της σειράς John Deere των τροχοφόρων συμβατικών τρακτέρ και ξαναπήρε το στέμμα του χάρη στην μέγιστη ισχύ ράβδου έλξης σε αυτή την κατηγορία αγοράς. Ταυτόχρονα είναι εξαιρετικά οικονομικά, χάρη στο μηχανικό κιβώτιο powershift E23, παρόλο που δεν προσφέρει τις άπειρες ταχύτητες του συστήματος μετάδοσης AutoPowr. Ωστόσο, αυτοί οι περιορισμοί δεν είναι σημαντικοί και αντισταθμίζονται από τη βολική καμπίνα και τις αυτόματες λειτουργίες του κιβωτίου ταχυτήτων. Αφού διορθώθηκε αυτό, τα μοναδικά παράπονα αφορούν στο βάρος και στο ωφέλιμο φορτίο, τη μακριά προεξοχή και το ότι δεν χρησιμοποιούνται ελαστικά 2,53 μέτρων.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η Agrotech SA (2310/795018)

Πρόσθετες λεπτομέρειες από τη δοκιμή στο χωράφι

Εδώ δεν συνοψίζουμε τη συνολική αξιολόγησή μας αλλά παραθέτουμε μια λίστα με θετικά και λιγότερα θετικά σημεία.

Θετικά

- + Δυνατότητα για προαιρετικό κωδικοποιημένο κλειδί μίζας.
- + Οι έλεγχοι στάθμης λαδιού γίνονται και με κλειστό καπό
- + Μεγάλη μεταλλική εργαλειοθήκη στα σκαλιά
- + Διακόπτης απομόνωσης της μπαταρίας



Οι συζεύκτες έχουν μοχλούς ανακούφισης.



Οι πίσω τροχοί έχουν έρμα που φτάνει τους 3,22 τόνους.

Το κάθισμα του συνεπιβάτη διπλώνει και γίνεται τραπεζάκι.

Πλυν

- ☒ Η λαβή της πόρτας είναι ψηλά
- ☒ Στενά σκαλιά
- ☒ Οι υαλοκαθαριστήρες δεν έχουν μεγάλο εύρος κίνησης



Ο αγοραστής πρέπει να προσθέσει τον υδραυλικό επάνω σύνδεσμο.

Ο επάνω σύνδεσμος πρέπει να ρυθμίζεται με μεγάλη ακρίβεια.

Τα πλαϊνά σκαλιά που χρησιμοποιούνται για τον καθαρισμό των παραθύρων και του καθρέφτη δεν υπάρχουν πια.



CFX 750 & EZ-Pilot



ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ...ΥΨΗΛΗ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ

Χρησιμοποιήστε το σύστημα Gps Trimble CFX-750® μαζί με το σύστημα αυτόματης πλοήγησης Ez-Pilot®, για απόλυτη ακρίβεια στην σπορά, μειώνοντας τις καταναλώσεις σας σε λιπάσματα και φυτοφάρμακα ενώ παράλληλα αυξάνετε την παραγωγικότητα των χωραφιών και ελαττώνετε τις ώρες εργασίας σας.



Trimble CFX-750

Σύστημα Πλοήγησης GPS

- **ΥΨΗΛΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑ 2cm**
10-15cm στο βασικό εξοπλισμό
- **ΥΨΗΛΗ ΕΥΚΡΙΝΕΙΑ**
- Εγχρωμη οθόνη αφής 8" ιντσών
- 27 εξωτερικά led πλοήγησης
- 12" πλαίσιο οθόνης
- **ΠΟΛΛΑΠΛΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ (FIELD IQ)**
Συνδεσιμότητα με:
- Λιπασματοδιανομείς / ψεκαστικά
- Σπαρτικές κομπίνες
- **ΕΥΚΟΛΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ & ΜΕΤΑΦΟΡΑ**
- Ελληνικό μενού
- Μεταφορά από όχημα-όχημα



Trimble Ez-Pilot

Αυτόματη Καθοδήγηση

- **ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΛΟΗΓΗΣΗ**
- Κατάλληλο για σπορά και φυτεία γραμμικών καλλιεργειών και σιτηρών
- **Τ3 ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΚΛΙΣΗΣ**
- Αισθητήρες κλίσης τριών αξόνων για βέλτιστη απόδοση σε επικλινή/ανώμαλα εδάφη
- **ΕΥΚΟΛΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ**
- Υποστήριξη για πάνω από 2000 μοντέλα τρακτέρ και κομπίνες
- Εύκολη μεταφορά από όχημα σε όχημα σε λιγότερο από 20' λεπτά

TRACTOR
GPS

Προκήρυξη Σχεδίων Βελτίωσης:

Τιμολογήσεις από φέτος

Με στόχο το πληροφοριακό σύστημα να είναι σε θέση να δέχεται τις αιτήσεις πριν την εκπνοή του 2017 ανοίγουν τα Σχέδια Βελτίωσης. Απαραίτητη πλέον η ύπαρξη τριών προσφορών για τα μηχανήματα ενώ επιλέξιμες είναι για πρώτη φορά και οι θεριζοαλωνιστικές αλτήρες μόνο για τα συλλογικά σχήματα

Κείμενο Λεωνίδα Λιάμης



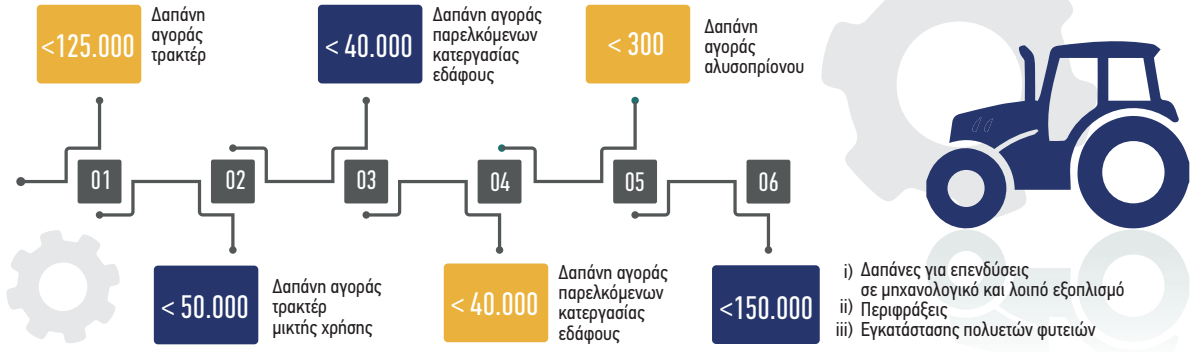
Με προϋπολογισμό 315 εκατ. ευρώ αναμένεται να ανοίξουν τα Σχέδια Βελτίωσης, καθώς εκδόθηκε η υπουργική απόφαση που ορίζει το περιεχόμενο της προκήρυξης (ολόκληρη η απόφαση στο AgroNews.gr). Αυτό που «καίει» τους αγρότες, τους κτηνοτρόφους και τους ανθρώπους που εμπλέκονται με την παραγωγή ή την εμπορία μηχανημάτων, είναι το πότε θα αρχίσουν οι τιμολογήσεις με το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης να έχει στόχο το πληροφοριακό

σύστημα να είναι σε θέση να δέχεται τις ολοκληρωμένες αιτήσεις πριν την εκπνοή του 2017. Αυτό σημαίνει, σύμφωνα και με τον αρμόδιο υπουργό, Βαγγέλη Αποστόλου, ότι η προκήρυξη θα βγει το Δεκέμβριο.

«Θέλω να πιστεύω ότι μέσα στο Δεκέμβριο θα μπορέσουμε να έχουμε αίτηση, στην οποία να μπορείτε να οριστικοποιήσετε τουλάχιστον τα στοιχεία του παραγωγού και τις επενδύσεις που θέλει να κάνει, ώστε να ληφθεί ένας αριθμός πρωτοκόλλου και

οι εταιρείες να τιμολογήσουν πριν βγει η χρονιά, γιατί διαφορετικά θα δημιουργηθούν προβλήματα», ανέφερε ο πλέον αρμόδιος για την εφαρμογή των Σχεδίων Βελτίωσης, Ευθύμης Τσιατούρας. Ο προϊστάμενος της Ειδικής Υπηρεσίας Εφαρμογής του ΠΑΑ 2014-20, Μονάδα Επενδύσεων Γεωργικών Εκμεταλλεύσεων ωστόσο δεν απέκλεισε το ενδεχόμενο να χρειαστεί μικρή χρονική μετάθεση στον Ιανουάριο του 2018. Για τον υπολογισμό της ιπποδύναμης του ελκυστήρα ο ομιλητής τόνισε πως ο προηγούμενος

ΜΕΓΙΣΤΗ ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ



Ξανά οι συζητήσεις για επιστροφή της MF στον όμιλο Σαρακάκη, KUHN Center από τη Vencon στη Θεσσαλία

Οι ανακατατάξεις σε επίπεδο αντιπροσώπων καλά κρατούν, με τις εξελίξεις να επιβεβαιώνουν με τον καλύτερο τρόπο αντίστοιχα πρωτοσέλιδα ρεπορτάζ της Agrenda και του Profi. Πιο συγκεκριμένα, τα νέα και από το μέτωπο της Agritechnica την (12-18 Νοεμβρίου) στο Αννόβερο της Γερμανίας, φέρνουν όλο και πιο κοντά στην επισήμοποίηση το deal για τη μεταφορά του σήματος της Massey Ferguson από τον όμιλο Εσκιάδης – Μπαλοδήμος στα χέρια του παλιού γνώριμου της μάρκας, δηλαδή του ομίλου Σαρακάκη. Η παρουσία των στελεχών του τελευταίου στα σαλόνια της έκθεσης στο Αννόβερο ήταν επιβεβαιωτική της σχετικής φημολογίας, κάτι για το οποίο μιλάει όλη η αγορά, ενώ οι πληροφορίες της Agrenda φέρνουν τον όμιλο Σαρακάκη να έχει δεσμεύσει (προφανώς και για την MF) μεγάλο περίπτερο και στην Agrotica 2018 (αρχές Φεβρουαρίου). Από την πλευρά του πάντως ο Στέργιος Μπαλοδήμος, μιλώντας στην Agrenda

απέφυγε να σχολιάσει τις σχετικές πληροφορίες, παραπέμποντας για τα περαιτέρω στην οικογένεια Σαρακάκη της οποίας και η Agrenda αναμένει τον σχολιασμό. Νέα έρχονται και από το μέτωπο της KUHN για την Ελλάδα. Οι πληροφορίες θέλουν τη γαλλική κατασκευάστρια αγροτικού εξοπλισμού να ολοκληρώνει τελικά τη συνεργασία της με την Terra (όμιλος Κοντέλλη) που έχει ως γνωστόν έδρα τη Λάρισα και να έχει υπογράψει σύμβαση συνεργασίας με τη Vencon N. Βάρσος Α.Ε. (Ξηραντήρια Καπνού και Αρωματικών Φυτών) η οποία προτίθεται να κατασκευάσει στην θεσσαλική πρωτεύουσα ένα KUHN Center στο οποίο θα διατίθεται όλη η γκάμα των αγροτικών μηχανημάτων της KUHN. Επικεφαλής αυτής της νέας προσπάθειας έχει τεθεί, σύμφωνα με τις πληροφορίες, η Βάσω Αποστολοπούλου, στέλεχος με περγαμινές στις πωλήσεις του συγκεκριμένου κλάδου και με παλιότερη θητεία ως διευθύντρια στην Terra Α.Ε. **Γιάννης Πανάγος**

μενος τρόπος θεωρήθηκε μη ελέγξιμος με αποτέλεσμα να επικαιροποιηθεί μέσω μιας εφαρμογής που ανέπτυξε το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, λαμβάνοντας υπόψη πλειάδα παραμέτρων. Είπε ακόμη πως στα νέα Σχέδια Βελτίωσης η ιπποδύναμη δεν δίδεται χωρίς όρια, αλλά θα πρέπει ο παραγωγός να έχει κάποια ελάχιστη αροτραία γη, η οποία για παράδειγμα για έναν ελκυστήρα 70 ίππων πρέπει να είναι τουλάχιστον 100 στρέμματα, για τρακτέρ 60 ίππων, τουλάχιστον 20 στρέμματα με αμπελώνες, κηπευ-

τικά ή δέντρα, ή τουλάχιστον 100 θηλυκά πρόβατα ή γίδια, 80 αγελάδες ή 100 χοιρομπτέρες. Στην ίδια λογική με 150 στρέμματα σκληρό σιτάρι, θα μπορεί να εγκριθεί αγορά ελκυστήρα έως 103 hp, με 100 στρ., μηδική 52 hp, με 150 στρ., σκληρό σιτάρι και 100 στρ., μηδική 107 hp, με 30 στρ., κηπευτικά 47 hp, με 30 στρ., αχλάδια 62 ίπποι, με 30 στρ., αχλάδια και 20 στρ., κηπευτικά 84 ίπποι, με 40 στρ., καπνό 40 ίπποι και με 50 στρέμματα λαδολιές 50 ίπποι. «θα ζητηθεί επίσης από όσους συντάξουν

μελέτες σχεδίων βελτίωσης να δώσουν τρεις αναλυτικές προσφορές, αντί για μία που ίσχυε στην προκήρυξη του 2011», ανέφερε ο κ. Τσιατουράς. Οι αγρότες για να κάνουν αίτηση θα πρέπει να έχουν οριστεί ως «επαγγελματίες» στα Μητρώα, να έχουν υποβάλλει ΟΣΔΕ σε ημερομηνία που θα οριστικοποιηθεί με την προκήρυξη και να έχουν ελάχιστη Τυπική Απόδοση εκμετάλλευσης ίση με 8.000 ευρώ. Τα ποσοστά ενίσχυσης κυμαίνονται από 40 έως 80% αναλόγως την περιοχή.

Εκχώρηση ενίσχυσης σε τρίτα πρόσωπα

Τη δυνατότητα να εκχωρήσουν την ενίσχυση σε τρίτα πρόσωπα, όπως για παράδειγμα τους εισαγωγείς και τους κατασκευαστές αγροτικών μηχανημάτων, θα έχουν οι δικαιούχοι όλων των Μέτρων στα πλαίσια του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης.

Αναλυτικότερα, οι διαχειριστικές αρχές αναφέρουν στο κείμενο που τροποποιεί τις διατάξεις των Προγραμμάτων:

Για πράξεις του ΠΑΑ 2014-2020 δύναται ο δικαιούχος να αιτηθεί την καταβολή της ενίσχυσης από τον Οργανισμό Πληρωμής σε τρίτο πρόσωπο ορισμένο από αυτόν. Στις περιπτώσεις αυτές απαιτούνται τα ακόλουθα:

- *Ο δικαιούχος έχει καταβάλλει το ποσό της ιδιωτικής συμμετοχής που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη δαπάνη.*
- *Οι πληρωμές διενεργούνται χωρίς καθυστέρηση προκαλούμενη από το τρίτο πρόσωπο.*
- *Ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ δικαιούχου και του τρίτου προσώπου. Στο ιδιωτικό συμφωνητικό εκτός των λοιπών όρων θα περιλαμβάνεται και ο όρος της μη απαίτησης των ποσών που αφορούν σε μείωση του συνολικού αιτούμενου ποσού κατόπιν αποτελεσμάτων του διοικητικού ελέγχου, από τον οργανισμό πληρωμών.*



Έως 125.000 ευρώ η επιλέξιμη δαπάνη για την αγορά νέου τρακτέρ, στα 50.000 ευρώ για τα δενδροκομικά

Η στήριξη προς τον παραγωγό παρέχεται με τη μορφή επιχορήγησης, μετά την εξόφληση των δαπανών μέσω τραπεζής και μπορεί να συνδυαστεί με χρηματοδοτικά εργαλεία, ενώ είναι δυνατή και η χορήγηση προκαταβολής με ισόποση εγγυητική επιστολή, εξήγησε ο κ. Τσιατούρας, διευκρινίζοντας ότι ανώτατο επιλέξιμο κόστος είναι μέχρι 500.000 ευρώ για θερμοκήπια και ζωική παραγωγή και μέχρι 300.000 ευρώ οι υπόλοιποι.

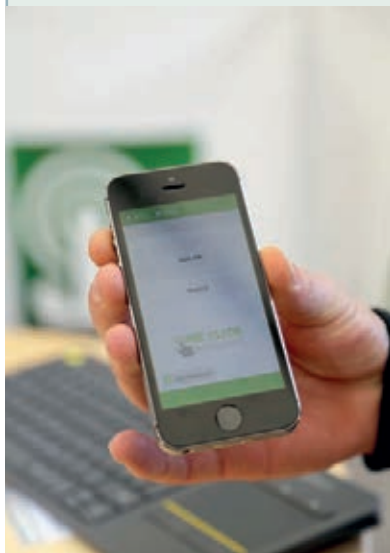
Ως προς τα επιμέρους ανώτατα κόστη, επισήμανε ότι τα παρελκόμενα κατεργασίας εδάφους φτάνουν αθροιστικά μέχρι και 40.000 ευρώ, τα πολυμηχανήματα κατεργασίας εδάφους αθροιστικά έως 55.000 ευρώ, οι ελκυστήρες τύπου T1 έως 125.000 ευρώ, οι ελκυστήρες τύπου T2, T3 έως 50.000 ευρώ, ενώ ελκυστήρας και παρελκόμενα έως 150.000 ευρώ. Μπορούν να αποκτηθούν και μεγαλύτερης αξίας μηχανήματα, αλλά η επιχορήγηση θα γίνει με αυτά τα κοστολογικά δεδομένα.

Όσον αφορά στις προϋποθέσεις επιλεξιμότητας των επενδύσεων, είπε ότι αυτές πρέπει να πραγματοποιούνται μετά την υποβολή της αίτησης στήριξης, να μην έχουν συγχρηματοδοτηθεί από άλλη πηγή, στη ζωική παραγωγή μετά το πέρας της επένδυσης

να υπάρχει νομιμότητα. Επίσης η εκμετάλλευση πρέπει να έχει μέγεθος σε τυπική απόδοση άνω των 8.000 ευρώ, αν έχει υπάρξει δικαιούχος παλαιότερου σχεδίου, τότε να έχει τελειώσει την παλαιότερη επένδυση και να μην υλοποιεί άλλο επενδυτικό σχέδιο στον αναπτυξιακό νόμο.

Ως προς το ύψος της ενίσχυσης, τα ποσοστά θα κυμαίνονται από 40% έως και 80%. «Οι νέοι γεωργοί έχουν μια πάρα πολύ καλή ενίσχυση. Το σχέδιο τους βγαίνει πολύ οικονομικά, αλλά όσο πάμε σε πιο κανονικές καταστάσεις, με πιο παλιούς γεωργούς και όχι τόσο ορεινά, τα ποσοστά ενίσχυσης πέφτουν. Ωστόσο, πουθενά δεν είναι λιγότερα σε σχέση με την προηγούμενη φορά», υποστήριξε ο ομιλητής και υπογράμμισε πως «το ό,τι δίνουμε σε κάποιες περιπτώσεις ενίσχυση 10 βαθμούς πάνω από την προηγούμενη προκήρυξη, πάμε δηλαδή από το 40% στο 50%, πρακτικά σημαίνει μια αύξηση του ποσού της ενίσχυσης κατά 25%».

Σε σχέση, τέλος, με τη δράση 4.1.2., που αφορά σε επενδύσεις για την εξοικονόμηση νερού, ο κ. Τσιατούρας επισήμανε ότι θα βγει λογικά το 2018 διότι θα πρέπει προηγουμένως να έχουν εγκριθεί τα διαχειριστικά σχέδια λεκανών απορροής, και να διευθετηθεί η εκκρεμότητα με την τιμολόγηση του νερού.





Γνήσια ανταλλακτικά και λιπαντικά

Με τα γνήσια ανταλλακτικά και λιπαντικά CLAAS, έχετε το μηχανημά σας έτοιμο να αντιμετωπίσει κάθε συνθήκη όσο απαιτητική και να είναι αποφέροντάς σας άριστα αποτελέσματα και χαμηλό κόστος συντήρησης



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

9^ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς
Τ.Κ. 57008 Ικονία Θεσσαλονίκη
Τηλ. 2310 780 866 Fax. 2310 782 217
email: higas@higas.gr / www.higas.gr

CLAAS



Με 80 μέλη της προετοιμάζεται για την Agrotica η ΕΚΑΓΕΜ:

Αρνούνται το «σάντουιτς» οι ντόπιοι κατασκευαστές

Λίγοι είναι οι εγχώριοι κατασκευαστές αγροτικών μηχανημάτων που κατάφεραν να οργανώσουν την άμυνά τους στη δύσκολη συγκυρία της περασμένης δεκαετίας, ωστόσο οι εναπομένοντες δηλώνουν «παρόντες» στη νέα εποχή με αρκετά εργαλεία εφάρμιγής των ευρωπαϊκών

Κείμενο: Λεωνίδας Λιάμης

Ελπίδες για ανάκαμψη της εγχώριας αγοράς παρελκομένων γεωργικών μηχανημάτων, έπειτα από μια μεγάλη χρονική περίοδο, κατά την οποία οι αγοραπωλησίες, μεταξύ κατασκευαστών και αγροτών, είχαν καταστεί είδος προς εξαφάνιση, «γεννά» η επικείμενη ενεργοποίηση των Σχεδίων Βελτίωσης του ΠΑΑ 2014-2020. «Αισιοδοξούμε ότι το 2018, με την προκήρυ-

ξη του προγράμματος για τα Σχέδια Βελτίωσης η κατάσταση θα βελτιωθεί. Διότι δυστυχώς, ιδίως τον τελευταίο χρόνο, τα πράγματα δεν πήγαιναν καλά. Η αγορά εν αναμονή της έναρξης υλοποίησης του μέτρου, που πήγαινε από μήνα σε μήνα το προηγούμενο διάστημα, παρέμενε μουδιασμένη κι αυτό μας επηρέασε όλους, ανέφερε ο απερχόμενος πρόεδρος της Ένωσης Κατασκευαστών Γε-

ωργικών Μηχανημάτων Ελλάδος (ΕΚΑΓΕΜ), Ανδρέας Κουτσοκώστας.

Με δηλώσεις του στο περιθώριο της τακτικής γενικής συνέλευσης της ΕΚΑΓΕΜ, ο Έλληνας κατασκευαστής παρελκομένων από την Πέλλα είπε στην Agrenda ότι οι επαγγελματίες του κλάδου, στην πλειονότητά τους θα συνδυάσουν τη χρονική σύμπτωση της προκήρυξης των Σχεδίων με τη διοργάνωση της Agrotica, τέλη Ια-

Στα πλαίσια του ΔΣ της ΕΚΑΓΕΜ, ο Θύμιος Τσιατούρας, προϊστάμενος της Μονάδας Επενδύσεων της ΕΥΕ ΠΑΑ, παρουσίασε το πλαίσιο των Σχεδίων Βελτίωσης.



νοαρίου – αρχές Φεβρουαρίου του 2018, προκειμένου να προωθήσουν τα μηχανήματά τους. «Θα κάνουμε μια δυναμική παρουσία στην Agrotica του 2018, τόσο ως ΕΚΑΓΕΜ, όσο και ως μεμονωμένα μέλη της Ένωσης. Εκτιμώ θα είμαστε γύρω στους 80 εκθέτες, με σκοπό να κινηθούμε όσο πιο επιθετικά μας επιτρέπεται, μέσα σε μια κατάσταση παγκοσμίας κρίσης που επικρατεί στη χώρα μας τα τελευταία χρόνια», ανέφερε ο κ. Κουτσοκώστας, για να προσθέσει πως «φέτος στην έκθεση θα δούμε και κάποια μηχανήματα για μεγάλες καλλιέργειες, τα οποία κατασκευα-



Για τη θέση του προέδρου, μετά την απόφαση του κ. Κουτσοκώστα να μην συνεχίσει για δεύτερη θητεία, έχει αρχίσει ένας κύκλος επαφών.



Για την εξεύρεση του διαδόχου, το σενάριο που θέλει το Νίκο Πέτκο, κατά πληροφορίες, φαίνεται ότι κερδίζει ολοένα και περισσότερο έδαφος.

στικά είναι τουλάχιστον εφάμιλλα με αντίστοιχα ευρωπαϊκά προέλευσης, καθώς σιγά – σιγά οι Έλληνες κατασκευαστές μπαίνουν και σε αυτό το κομμάτι παραγωγής».

Βέβαια, από τις περίπου 150 επιχειρήσεις που έχει η ΕΚΑΓΕΜ ως μέλη της, ελάχιστες, ενδεχομένως μετρημένες στα δάχτυλα του ενός χεριού, έχουν καταφέρει να εξάγουν μηχανήματα σε χώρες της Κεντρικής και Δυτικής Ευρώπης, όπου για κάθε τι ελληνικής κατασκευής περισσεύει η καχυποψία, όπως μας είπε ο κ. Κουτσοκώστας, προσθέτοντας πως «λίγο καλύτερη είναι η εικόνα στα Βαλκάνια και ιδίως σε αγορές όπως αυτές της Βουλγαρίας, της Ρουμανίας και της ΠΓΔΜ».

Αμφίπλευρες πιέσεις για τους Έλληνες κατασκευαστές

Εξίσου οξής ωστόσο, είναι πλέον ο ανταγωνισμός και στο εσωτερικό της χώρας με τους Έλληνες κατασκευαστές να αντιμετωπίζουν το σύνδρομο του «σάντουιτς», καθώς πιέζονται από τη μια πλευρά από μηχανήματα ευρωπαϊκών κατασκευαστών που προβάλλουν μια υπεροχή στο κομμάτι της ποιότητας κι από την

άλλη από τα τουρκικά προέλευσης, τα οποία ποντάρουν για την απόκτηση μεριδίων στην αγορά στη χαμηλή τιμή. «Οι περισσότερες επιχειρήσεις αντέχουμε ακόμη, διότι ασχολούμαστε με έναν τομέα ο οποίος παρά την κρίση προσπαθεί να επενδύει. Πρέπει όμως κάποια στιγμή να βοηθήσει τόσο το τραπεζικό σύστημα, όσο και η πολιτεία, ώστε να δημιουργηθούν προϋποθέσεις ανάπτυξης του τομέα» τόνισε ο συνομιλητής μας και προσδιόρισε ως μεγαλύτερα εμπόδια για τον κλάδο τα υψηλά επίπεδα φορολογίας και ασφαλιστικών εισφορών, τη μείωση του εισοδήματος των Ελλήνων γεωργών και κτηνοτρόφων με συνέπεια να μην μπορούν να επανεπενδύσουν στον εξοπλισμό τους και τις μεγάλες καθυστερήσεις στις προκηρύξεις των προγραμμάτων, αλλά και τη γραφειοκρατία που τα συνοδεύει κατά την περίοδο υλοποίησης.

Εντός Δεκεμβρίου το νέο Δ.Σ. «παίζει» του Πέτκου για πρόεδρος

Η φετινή γενική συνέλευση της ΕΚΑΓΕΜ εκτός από απολογιστική, ήταν και εκλογική, αναδεικνύοντας τα νέα μέλη του διοικητικού συμβουλίου που θα «τρέξουν» τα διάφορα ζητήματα που απασχολούν τον κλάδο τα επόμενα τρία χρόνια. Στο νέο εννεαμελές Δ.Σ. της Ένωσης, το οποίο θα συγκροτηθεί σε σώμα σε συνεδρίαση εντός του Δεκεμβρίου εκλέχθηκαν οι κ. κ. Πρωτόπουλος Μάκης, Ηλιάδης Δημήτρης, Χρηστίδης Απόστολος, Κουτσοκώστας Ανδρέας, Εμμανουηλίδου Δήμητρα, Πέτκος Νίκος, Τόπτης Γεώργιος, Ζαϊντούδης Βασίλης και Φωτιάδης Παναγιώτης. Για τη θέση του προέδρου, μετά την απόφαση του κ. Κουτσοκώστα να μην συνεχίσει για δεύτερη θητεία, έχει αρχίσει ένας κύκλος επαφών μεταξύ των μελών της διοίκησης για την εξεύρεση του διαδόχου, με το σενάριο του Νίκου Πέτκου, κατά πληροφορίες, να φαίνεται ότι κερδίζει έδαφος.



Εννεαμελές ΔΣ

Η νέα σύνθεση

Πρωτόπουλος Μάκης

Ηλιάδης Δημήτρης

Χρηστίδης Απόστολος,

Κουτσοκώστας Ανδρέας

Εμμανουηλίδου Δήμητρα,

Πέτκος Νίκος

Τόπτης Γεώργιος

Ζαϊντούδης Βασίλης

Φωτιάδης Παναγιώτης

Τρακτέρ Case IH Maxxum 125 ActiveDrive 8:

Τρεις τρόποι για 8 ταχύτητες

Ένα ημιαυτόματο σύστημα μετάδοσης οκτώ ταχυτήτων ήταν εκείνο που έδωσε στα Maxxum τον τίτλο «Μηχάνημα της Χρονιάς για το 2018» και σε εμάς, το έρεισμα να το δοκιμάσουμε...

Πρόλο που οι ανταγωνιστές χρησιμοποιούν ημιαυτόματα συστήματα μετάδοσης με έξι και οκτώ ταχύτητες εδώ και αρκετό καιρό, η CNH έχει παραμείνει σταθερά στο αξιόπιστο σύστημα με τις τέσσερις ταχύτητες υποστηρίζοντας ότι «αν δεν χαλάσει, γιατί να το αντικαταστήσεις»... Έχει μία λογική, αλλά ακόμα και αυτό το παλιό επιχείρημα κάνει την ισχύ του τελικά.

Το συμπέρασμα είναι ότι η CNH έπρεπε να προσφέρει μία τουλάχιστον επιλογή με περισσότερες ταχύτητες - και τώρα συμπεριέλαβε αυτές τις επιλογές στο Case IH ActiveDrive 8 (και το Dynamic Command στο New Holland T6). Το αποτέλεσμα είναι ότι ο αγοραστής του Maxxum δεν θα μπορεί να παραπονεϊτά πλέον για την έλλειψη επιλογών ως προς το σύστημα μετάδοσης, επειδή τους επόμενους μήνες θα μπορεί να επιλέξει είτε το ActiveDrive 8 με οκτώ

ταχύτητες είτε το καθιερωμένο ActiveDrive 4 με τέσσερις ταχύτητες ή το συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων CVXDrive.

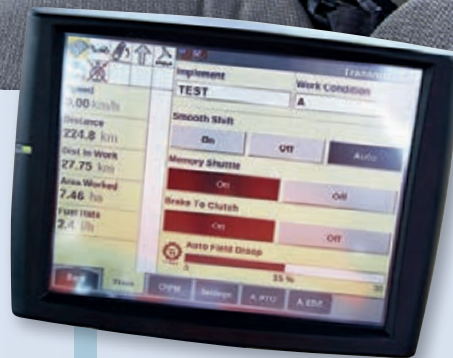
Το ActiveDrive 8 είναι διαθέσιμο σε όλα τα τρακτέρ Maxxum με το μπράτσο καθίσματος Multicontroller και παρέχει 24F/24R σχέσεις μέσα σε τρεις περιοχές. Από αυτές τις τρεις περιοχές, η Περιοχή Α είναι για τη βαριά εργασία έλξης στη ζώνη των 2,5-10,7 κλμ/ώρα -επίσης υπάρχει η επιλογή για κιβώτιο αργής ταχύτητας 48F/48R- ενώ η πιο συνηθισμένη Περιοχή Β για γενικές εφαρμογές αποδίδει 4,3-18,1 κλμ/ώρα. Τα κενά ταχυτήτων στο επάνω τμήμα της περιοχής «Β» είναι μεγάλα οπότε είναι ευπρόσδεκτο το νέο ότι το βήμα «C1» για ταχύτητα 13,3 κλμ/ώρα, το ξεπερνά αποτελεσματικά αυτό και επιτρέπει στους χειρι-

στές να ξεκινούν χωρίς να αλλάζουν περιοχή. Επιπλέον, όπως και στο κιβώτιο τεσσάρων ταχυτήτων, υπάρχουν αυτόματες λειτουργίες για το δρόμο και το χωράφι: στο χωράφι υπάρχει αυ-





Όλες οι ρυθμίσεις του ActiveDrive 8 πραγματοποιούνται στην οθόνη.



τόματα αλλαγής για ανέβασμα και κατέβασμα των οκτώ ταχυτήτων σε οποιαδήποτε από τις τρεις περιοχές, ενώ για το δρόμο, η αυτόματη αλλαγή είναι διαθέσιμη σε όλες τις περιοχές «B» και «C» - συνολικά 16 αυτόματες αλλαγές. Μαζί με τις αυ-

Τεχνικά στοιχεία

Case IH Maxxum 125 «ActiveDrive 8»

Κινητήρας

Ονομαστική ισχύς 92kW/125 ίπποι, μέγιστη ενισχυμένη ισχύς 114kW/155 ίπποι, τέσσερις κύλινδροι, κυβισμός 4.500 cm³, κινητήρας Fiat Powertrain Technologies (FPT) NEF 45, συμβατός με Stage IV (Tier 4f) με τεχνολογία SCR, ντεπόζιτο καυσίμου 250 λίτρων, ντεπόζιτο AdBlue 39,5 λίτρων

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

24F/24R ταχύτητες με τρεις περιοχές και οκτώ ημιαυτόματα βήματα, 40 x.a.ώ. στις 1.680 σ.α.λ. και 50 x.a.ώ. σε ονομαστική ταχύτητα, δύο λειτουργίες για το χωράφι και τον δρόμο, 540/540E/1.000 ή 540E/1.000/1.000E pto

Σύνδεσμοι/υδραυλικό σύστημα

Μέγιστη ισχύς ανύψωσης 7.864 daN, αντλία με ταλαντευόμενη πλάκα, έως τέσσερις μηχανικές ή ηλεκτρικές αντλίες πνιού με ηλεκτρονικό έλεγχο χρόνου/ρόης, μέχρι τρεις ηλεκτρονικές βαλβίδες πνιού ανάμεσα στους άξονες

Εξοπλισμός κίνησης

Βάρος άνευ φορτίου 5.320kg, GVWR 9.500kg, μέγιστο μέγεθος ελαστικών στο πίσω μέρος 650/60 R38 και 540/60 R28 μπροστά, μεταξόνιο 268 cm με μπροστινό με ανάρτηση μπροστινού άξονα, ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης με έλεγχο φρένου ρυμολάκας

Στοιχεία κατασκευαστή

Το νέο Maxxum έχει τα ίδια φώτα με το μεγαλύτερο Optum και περιλαμβάνει πολλά νέα στοιχεία όσον αφορά το κιβώτιο ταχυτήτων.



τόματες λειτουργίες υπάρχουν πολλά έξυπνα χαρακτηριστικά, όπως τα SmoothShift και MemoryShuttle. Το πρώτο διασφαλίζει ότι οι αλλαγές είναι πιο ομαλές και το δεύτερο αποθηκεύει στη μνήμη την τελευταία ταχύτητα όταν αλλάζει η κατεύθυνση.

Αυτό μας φέρνει κατευθείαν στην ηλεκτροϋδραυλική ραβέρσα. Ένα ιδιαίτερα χρήσιμο χαρακτηριστικό του ActiveDrive 8 είναι η ικανότητα να ρυθμίζεται σε έναν από τους τρεις τρόπους λειτουργίας - πιο «επιθετικός» για γρήγορους κύκλους εργασίας, «ήπιος» για κίνηση πέρα-δώθε στον περίβολο και «ενδιάμεσος» για κανονική χρήση. Επίσης, το ενδιαφέρον είναι ότι η ρύθμιση που επιλέγεται επηρεάζει το πώς το τρακτέρ εναλλάσσεται στα ημιαυτόματα βήματα.

Αξιοσημείωτα χαρακτηριστικά είναι η λειτουργία «φρένου στον συμπλέκτη» - αυτό επιτρέπει στον χειριστή να σταματά το μηχάνημα μόνο με το πεντάλ φρένου και στο κατέβασμα να βάλει το σύστημα μετάδοσης στην αμέσως χαμηλότερη ταχύτητα για γρήγορη επιτάχυνση πριν την αλλαγή.

Το ActiveDrive 8 είναι διαθέσιμο με επιλογή ανώτερης ταχύτητας 40 ή 50 χλμ/ώρα. Το μηχάνημα της δοκιμής μας έφτασε τα 40 χλμ/ώρα με τις οικονομικές στροφές 1.680 σ.α.λ. Στο πίσω μέρος, το ActiveDrive 8 δεν φέρνει αλλαγές στο τμήμα του rto σε σύγκριση με το ActiveDrive 4. Οι αγοραστές εξακολουθούν να επιλέγουν ανάμεσα σε δύο τύπους - 540/540E/1.000 ή 540E/1.000/1.000E. Όσον αφορά τις υπόλοιπες προδιαγραφές, όλες οι παραλλαγές του συστή-



Η ισχύς προέρχεται από έναν κινητήρα FPT 4,5 λίτρων με τέσσερις κυλίνδρους. Το μοντέλο-ναυαρχίδα θα αντλεί ισχύ από έναν κινητήρα 6,7 λίτρων με έξι κυλίνδρους και 175 ίππους.

ματος μετάδοσης διατίθενται με μηχανικές ή ηλεκτρικές βαλβίδες πηνίου και μια ακόμα επιλογή που έχουν όλα είναι προσαρμοστικό σύστημα διεύθυνσης που επιτρέπει στον χειριστή να μειώνει τον αριθμό των στροφών του τιμονιού.

Σύνοψη: Θα μπορούσαμε να πούμε ότι ένα ημιαυτόματο CNH οκτώ ταχυτήτων αναμενόταν εδώ και καιρό. Η πραγματικότητα είναι ότι το ActiveDrive 8 είναι πλέον εδώ και φαίνεται ότι θα είναι μια ευ-

πρόσδεκτη προσθήκη στη σειρά από συστήματα μετάδοσης της Case IH. Με 24 ταχύτητες μπροστά και όπισθεν, το κιβώτιο προσφέρει καλύτερη απόσταση σχέσεων και πιο ομαλή αλλαγή σε σύγκριση με την υφιστάμενη μονάδα με τέσσερις ταχύτητες, που μετονομάστηκε ActiveDrive 4.

Τα μηχανήματα της Case IH διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Π.Ι Κοντέλλης ΑΕΒΕ (τηλ. 210/3408800)



Το ντεπόζιτο καυσίμου χωρά 250 λίτρα καυσίμου και 39,5 λίτρα AdBlue. Για να χωρέσουν μεγαλύτερα ντεπόζιτα τα σκαλιά έπρεπε να μικρύνουν.



Το πίσω μέρος δεν δίνει στοιχεία σχετικά με το ποιο κιβώτιο ταχυτήτων διαθέτει το τρακτέρ: το ActiveDrive 8, το ActiveDrive 4 ή το CVXDrive.

Η ΣΚΛΗΡΗ ΔΟΥΛΕΙΑ ΔΕΝ ΗΤΑΝ ΠΟΤΕ ΤΟΣΟ ΕΥΚΟΛΗ!



LUXSUM



PUMA CVX



MACHINE
OF THE YEAR 2018

MAXXUM

ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

Αθήνα: Ορφέως 113, Ρουφ, Τηλ.: 210 3408800

Θεσσαλονίκη: 3ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλαχώρι, Τηλ.: 2310 779000

Πάτρα: 6ο χλμ. Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου, Μιντιλόγλι, Τηλ.: 2610 520039

Λάρισα: TERRA Α.Ε., 3ο χλμ. Π.Ε.Ο. Λάρισας-Θεσσαλονίκης, Τηλ.: 2410 575012

<http://www.condellispaul.gr> e-mail: info@condellispaul.gr

CASE II
AGRICULTURE

ΓΉ ΑΥΤΟΥΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

Λιπασματοδιανομέας Amazone ZA-V 2700 Profis Tronic:

Ξεχωρίζει στη μεσαία τάξη

Αν σας αρέσει να έχετε επιλογές και τη δυνατότητα να απλώνετε διαφορετικά υλικά σε υψηλούς ρυθμούς και πλάτη, τότε ένας από τους διανομείς ZA-V της Amazone, όπως υποστηρίζει η κατασκευάστρια εταιρεία, μπορεί να παρέχει υλικό έως τα 36 μ. και με 390 κιλά το λεπτό



Χρησιμοποιήσαμε το ZA-V Profis Tronic της Amazone για μία σεζόν και διαπιστώσαμε ότι είναι ικανό και αξιόπιστο.

Tο πιο απλό πράγμα που μπορούμε να πούμε για τους διανομείς ZA-V είναι ότι τοποθετούνται σε μονάδες με σύστημα ρτο. Στη συνέχεια, τα πράγματα περιπλέκονται. Για παράδειγμα, υπάρχουν τρεις διαφορετικοί τύποι πλαισίου, οκτώ χωρητικότητες χοάνης και τρεις διαφορετικές οθόνες καμπίνας. Επίσης, υπάρχει και το προαιρετικό χειριστήριο ελέγχου τμημάτων που συνδέεται με GPS. Για αυτή τη δοκιμή η Amazone παρέιχε ένα ZA-V με χοάνη 2.700 λίτρων (έτσι δικαιολογείται και η ετικέτα του μοντέλου), που είναι μικρότερη από τη χω-

ρητικότητα 4.500 kg (μέγιστη) του ZA-V 4200. Χωρίς επεκτάσεις και με πλαίσιο Cat II Super, η μονάδα που εξετάζεται εδώ είχε χωρητικότητα 3.200 kg.

Ίσως το πιο ασφαλές μέρος για να ξεκινήσουμε είναι η σύνδεση με το τρακτέρ. Αν επιλέξετε μια διάταξη με τροχό, θα μπορείτε να κυλάτε τον διανομέα προς αυτό. Η εναλλακτική λύση είναι μια απλή πλάκα ολίσθησης. Τα πλαίσια Super και Ultra διαθέτουν τέσσερις καλούς τροχίσκους που διπλώνουν, με φρένο στους δύο πίσω. Επιλέξτε μία από τις δύο χαμηλότερες θέσεις σύνδεσης της κεφαλής,

στη συνέχεια, συνδέστε τους σωλήνες ρτο, ηλεκτρικούς και ISObus. Το μοναδικό μειονέκτημα είναι ότι ο προφυλακτήρας του ρτο αντιμετωπίζει δυσκολίες καθώς πρέπει να πιέζεται για να μπει και να βγει από τη θέση αποθήκευσής του.

Η χοάνη έχει εξωτερικό πλάτος 2,80 μ., διαθέτει δύο μεγάλα παράθυρα στο μπροστινό και το πίσω μέρος, καθώς και μια εξωτερική σκάλα με εσωτερικό βήμα σε κάθε πλευρά. Το λοξό σχήμα επιτρέπει το πλήρες άδειασμα - μια βοήθεια κατά την αλλαγή υλικού- και οι αναδιπλούμενες εσωτερικές σπές είναι στά-

νταρ. Το περιεχόμενο της χοάνης μπορεί να ελέγχει με δύο προαιρετικούς αισθητήρες. Οι αισθητήρες μπορούν να ρυθμιστούν σε τρία ύψη και έδωσαν αξιόπιστη προειδοποίηση στην οθόνη όταν περίπου 50 kg σε κάθε πλευρά της χοάνης.

Η ικανότητα του διανομέα επικεντρώνεται στο δικό του σύστημα διανομής. Τα περισσότερα ZA-V διαθέτουν διπλούς μηχανικούς δίσκους που παράγουν διπλό μοτίβο αλλη-



λοεπικάλυψης, αν και οι παραλλαγές Hydro κινούν τα δικά τους μοτέρ δίσκων με λάδι. Αν και η εταιρεία κατασκευής λέει ότι το ZA-V μπορεί να εργάζεται με έως 30 x.a.ώ., να απλώνει υλικό σε απόσταση έως 36 μ. και να έχει απόδοση έως 390 kg/λεπτό, εμείς δουλέψαμε με άνεση στα 15 x.a.ώ., σε 30 μ. και με ρυθμό 500 kg/εκτ.

Το σημείο τροφοδοσίας σε κάθε δίσκο είναι σταθερό και περιβάλλεται από βούρτσες έτσι ώστε να ελαχιστοποιείται η αναπήδηση των κόκκων. ΟΕκτός από τη γεωμετρία που έχει σχεδιαστεί για να παρέχεται το υλικό κοντά στο κέντρο των δίσκων όπου η ταχύτητα περιστροφής είναι πιο χαμηλή, ένας νέος αστεροειδής αναδευτήρας είναι το κεντρικό στοιχείο του Soft Ballistic System της Amazone. Και τα δύο έχουν στόχο να ελαχιστοποιούν την καταστροφή των κόκκων και να διατηρείται η ακρίβεια.

Τρία σετ δίσκων καλύπτουν πλάτη εργασίας από 10 έως 36 μ., που προσφέρονται για το διανομέα. Οι δίσκοι περιστρέφονται αντίστροφα και κανονικά στις 720 σ.α.λ., αν

και μπορεί να χρειαστεί να περιστραφούν έως 900 σ.α.λ. για να απλωθεί το χλωριούχο αμμώνιο στα 30 μ. Το πλάτος απλώματος ποικίλει για κάθε σετ δίσκων και ορίζεται από τη μεταβαλλόμενη γωνία πτερυγίου - διάταξη παρόμοια με του ZA-M.

Το μηχάνημα της δοκιμής ήταν έκδοση Profis, που περιλαμβάνει ένα ζεύγος κυψελών φόρτωσης για να ελέγχεται το βάρος του υλικού στη χοάνη. Οι κυψέλες με-

Στους χειριστές άρσεε το κάλυμμα χοάνης και ειδικά ο τρόπος που ανοίγει λίγο ώστε να κυκλοφορεί ο αέρας.



Στο λιπασματοδιανομέα τα πτερύγια με διαφορετικό μήκος ρυθμίζονται για τη γωνία με μια λαβή κάτω από τον δίσκο.

ταδίδουν πληροφορίες σε ένα χειριστήριο ελέγχου 200 φορές ανά δευτερόλεπτο, επιτρέποντάς του να συγκρίνει τον πραγματικό ρυθμό εφαρμογής με το ρυθμό-στόχο. Στη συνέ-

Αξιολόγηση δοκιμής

Amazone ZA-V 2700 Profis Tronic

Σύνδεση στο τρακτέρ	++
Αποθήκευση σωλήνα/καλωδίου	++
Χοάνη	+++
Πρόσβαση στη χοάνη	+++
Κάλυμμα	+++
Μέτρηση	+
Σύστημα απλώματος	+
Μοτίβο απλώματος	+
Απλωμα στο όριο	+
Χειριστήριο ελέγχου	+
Ποιότητα κατασκευής	+++
Συντήρηση	+++
Εγχειρίδιο/λίστα ανταλλακτικών	+++
Φώτα πορείας	+++
Τροχοί	+++
Έλεγχος τμημάτων	+++

Βαθμολογία: ++ πολύ καλά, + καλά, + μέτρια, = κάτω του μετρίου, = κακό

χεια, αλλάζει το άνοιγμα ολίσθησης για να ευθυγραμμίζει αυτά τα δύο. Γενικά, διαπιστώσαμε ότι το ZA-V έδινε σταθερά τον απαιτούμενο ρυθμό εφαρμογής, επιτρέποντας στον χειριστή να προβλέπει με ακρίβεια πόσο υλικό θα χρειαζόταν για ένα χωράφι.

Σύνοψη: Το ZA-V Profis Tronic είναι ένας φερόμενος διανομέας με μηχανικό σύστημα κίνησης με διπλούς δίσκους και μεγάλες δυνατότητες διαμόρφωσης με ISObus και σύστημα ζύγισης. Μπορεί να μην είναι αναγκαία ένα τεχνολογικό αριστούργημα, αλλά ανήκει σίγουρα στην ανώτερη μεσαία «τάξη».

Τα μηχανήματα της Amazone διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Γ.Ι Αντωνάκης ΑΕ (τηλ. 6981950456)



Θεριζοαλωνιστικές AGCO Ideal:

Το παιχνίδι αλλάζει

Το πρότζεκτ ήταν το όνειρο κάθε μηχανικού. Μία θευκή επιταγή και ο στόχος ανάπτυξης μίας νέας γενιάς θεριζοαλωνιστικών από την αρχή που θα κατακτήσει το μεγαλύτερο μερίδιο της αγοράς. Το νέο «talk of the town» του κλάδου λοιπόν είναι πανέτοιμο για τη σεζόν 2017-2018

Μετά από 195 εργαστηριακές δοκιμές και πάνω από 250 δοκιμές σε χωράφι, το αποτέλεσμα, όπως λέει η AGCO, είναι η ανάπτυξη της πιο αποδοτικής Σειράς στον κόσμο και η πρώτη νέα πλατφόρμα που εμφανίστηκε στον κλάδο μετά από 30-40 χρόνια.

Η εξωτερική εμφάνιση είναι σίγουρα ανανεωμένη. Τα τρία μοντέλα, το Ideal 7, το Ideal 8 και το Ideal 9, προσφέρονται σε τρεις εκδόσεις - Standard, ParaLevel (PL για πλαγιές με κλίση 15%) και Tracks. Η ισχύς στο μικρότερο μοντέλο προέρχεται από έναν κινητήρα AGCO Power 451 ίππων, με κυβισμό 9,8 λίτρα. Ο όγκος πωλήσεων δεν εγγυάται την ανάπτυξη ενός ειδικού κινητήρα για τα δύο κορυφαία μοντέλα και, επομένως, ο κινητήρας 12,4 λίτρων (538 ίπποι) στο Ideal 8 και ο κινητήρας 15,7 λίτρων (647 ίπποι) στο Ideal 9 προέρχονται από τη MAN.

Η εμφάνιση και οι προδιαγραφές των ολοκληρωμένων μηχανημάτων MF, Fendt, Challenger

είναι ίδιες και για αυτό το χρώμα είναι μαύρο. Δεν υπάρχει κόκκινο, πράσινο ή κίτρινο. Η μοναδική διαφορά ανάμεσα στις επωνυμίες είναι τα αυτοκόλλητα πάνω στη βαφή.

Η Ideal είναι η πιο ισχυρή Σειρά αλωνιστικών AGCO μέχρι στιγμής, αλλά πρέπει να τονιστεί ότι ένα σημαντικό μέρος του σχεδίου ήταν να διατηρείται στο ελάχιστο η απαίτηση ισχύος. Για παράδειγμα, οι πιο μακριοί ρότορες καταναλώνουν 20-50% λιγότερη ισχύ, που όπως ενημερωθήκαμε επιτρέπει στον κινητήρα να λειτουργεί με πιο χαμηλή και πιο οικονομική ταχύτητα.

Ένα από τα πιο απλά συστήματα στο Ideal είναι οι δύο δίσκοι σιτηρών που βρίσκονται κάτω από τους ρότορες. Ονομάζονται IdealBalance, και ενσωματώνουν περισσότερες πατέντες εδώ σε σύγκριση με οποιοδήποτε άλλο μέρος του μηχανήματος. Είναι κατασκευασμένοι από πλαστικό (22 kg μπροστά/55 kg πίσω), και το καμπύλο σχέδιο, που δεν απαιτεί ρυθμίσεις

ή βαθμονόμηση, είναι πολύ απλό στη χρήση. Κινούνται σαν κανονικοί δίσκοι και είναι τοποθετημένοι πάνω σε ρουλεμάν, αλλά δεν υπάρχουν περίπλοκα μέρη ή μηχανισμοί. Δημιουργώντας ομοιόμορφη κατανομή σοδειάς στο πέλαμα καθαρισμού, αυτή η ενέργεια μπορεί να δώσει αντιστάθμιση πλαγιές έως 15%.

Ίσως, το καλύτερο χαρακτηριστικό της Ideal είναι το επίπεδο της ενσωματωμένης ευφυΐας. Περιγράφεται ως μια από τις πιο έξυπνες και αποδοτικές κομπίνες, ενώ είναι η πρώτη αυτορυθμιζόμενη που υπάρχει στην αγορά. Τα «μάτια» και τα «αφτιά» της είναι οι 52 στρατηγικά τοποθετημένοι αισθητήρες ανίχνευσης ήχου και οι πολυάριθμες κάμερες. Οι αισθητήρες είναι πάρα πολλοί για να τους περιγράψουμε αναλυτικά, αλλά αυτοί που βρίσκονται κοντά στους ρότορες και στον αναταράκτη αξίζει να αναφερθούν. Οι αισθητήρες ανιχνεύουν τη ροή σοδειάς μέσα στο μηχανήμα και, όταν συνδυάζονται με μια κάμερα ε-

Το Ideal 9 647 ήππων είναι η πιο ισχυρή κομπίνια που έχει κατασκευάσει η AGCO μέχρι τώρα.



σμένα σιτηρά, την απώλεια και την καθαρότητα. Ο οδηγός μπορεί να ρυθμίζει αυτόματα την αναλογία ανάμεσα στην απόδοση του μηχανήματος και στην ποιότητα, σύμφωνα με την οποία η κομπίνια ρυθμίζει αυτόματα την ταχύτητα του ρότορα και του ανεμιστήρα και το άνοιγμα σήτας του μηχανήματος, αντιδρώντας σε πραγματικό χρόνο στην αλλαγή των συνθηκών θερισμού. Και φτάνουμε στη δεξαμενή δημητριακών που έχει τυπική χωρητικότητα 12.500 λίτρα και στα τρία μοντέλα. Δεν έχει

μενο με ρυθμό 210 λίτρα/δευτερόλεπτο (ο τυπικός ρυθμός είναι 140 λίτρα/δευτερόλεπτο και στα τρία μοντέλα) σε μόλις 1 λεπτό και 35 δευτερόλεπτα. Το Scroll Swing επιτρέπει τον έλεγχο του κοχλία εκφόρτωσης με έναν τροχό που υπάρχει στο πολυλειτουργικό τζόιστικ.

Το σχέδιο είναι ένας περιορισμένος αριθμός μηχανημάτων να διατεθεί για το θερισμό του

Με μήκος 4,84 μ., ο ελικοειδής ρότορας με διάμετρο 600 mm θεωρείται ότι είναι ο πιο μακρύς στον κλάδο.



Οι δύο δίσκοι έχουν λιγότερα κινούμενα μέρη, που δεν απαιτούν ρύθμιση ή βαθμονόμηση.



Οι αποδόσεις στο σπύρι έχουν ως εξής: 50 τόνοι/ώρα (Ideal 7), 70 τόνοι/ώρα (Ideal 8) και 80-85 τόνοι/ώρα (Ideal 9).



Η δεξαμενή 17.000 λίτρων έχει ρυθμό εκφόρτωσης 210 λίτρα/δευτερόλεπτο και χρειάζονται μόνο 1 λεπτό και 35 δευτερόλεπτα για να αδειάσει.

λέγχου ποιότητας σοδειάς, επιτρέπουν να εμφανίζονται σε πραγματικό χρόνο σε φορητή συσκευή οι απώλειες, το ποσοστό των σπασμένων σιτηρών και η καθαρότητά τους. Χρησιμοποιώντας την εφαρμογή SmartConnect παρέχεται η δυνατότητα να επιλέγεται η στρατηγική συγκομιδής ανάμεσα στα σπα-

τε εντυπωσιασθεί ακόμα; Τι λέτε για αυτό λοιπόν; Οι Ideal 8 και 9 διατίθενται με προαιρετική δεξαμενή 17.100 λίτρων, που πιστεύουμε ότι θα είναι η μεγαλύτερη στον κλάδο. Η τεράστια δεξαμενή συνδυάζεται με το πιο γρήγορο σύστημα αδειάσματος, δηλαδή με το Streamer 210, το οποίο αδειάζει το περιεχό-

2018 στην Ευρώπη, ενώ η πλήρης διάθεση θα ξεκινήσει το 2019. Η εταιρεία εκτιμά ότι ο ρεαλιστικός στόχος είναι να πωλούνται 2.500 μονάδες ανά έτος σε όλο τον κόσμο. Η ευρωπαϊκή αγορά αναμένεται να απορροφήσει 800-1.000 μονάδες, ενώ οι υπόλοιπες θα διατεθούν στη Βόρεια και στη Ν. Αμερική.

Αμελκτικά συγκροτήματα Lely, Milkplan, Westfalia, Sylco :

Η φροντίδα των ειδικών

Οι εκμεταλλεύσεις επιχειρηματικής μορφής με υψηλές επενδύσεις σε σταθερό κεφάλαιο και εντατικοποίηση της παραγωγικής δραστηριότητας οδηγούν τις εξελίξεις στην κτηνοτροφία. Η ταχεία τεχνολογική προσαρμογή είναι καλό, λοιπόν, να ξεκινήσει από το αλμεκτήριο



Κείμενο: Γιώργος Κοντονής

Στη γαλακτοπαραγωγό βοοτροφία, καθώς και στην αιγοπροβατοτροφία έχουν πλέον αναπτυχθεί εκμεταλλεύσεις επιχειρηματικής μορφής, με υψηλές επενδύσεις σε σταθερό κεφάλαιο και εντατικοποίηση της παραγωγικής δραστηριότητας. Εντούτοις, ακόμη και σήμερα, πολλές γαλακτοπαραγωγικές βοοτροφικές εκμεταλλεύσεις έχουν πεπαλαιωμένες και προβληματικές σταβλικές εγκαταστάσεις και εξοπλισμό, τα οποία χρήζουν άμεσης μηχανολογικής και τεχνολογικής α-

ναβάθμισης. Ακόμη χειρότερα, η πλειονότητα των αιγοπροβατοτροφικών εκμεταλλεύσεων διαθέτει υποτυπώδεις κτηριακές εγκαταστάσεις, χωρίς μηχανολογικό εξοπλισμό και αυτοματισμούς για μηχανικό άρμεγμα και διαχείριση του παραγόμενου γάλακτος, για τη διατροφή των ζώων και τη διαχείριση των αποβλήτων.

Αυτή ήταν η περιγραφή που δίνει για τον κλάδο της κτηνοτροφίας στη χώρα μας ομάδα καθηγητών πανεπιστημίου, κτηνοτρόφων και εταιρειών όπως η Milkplan και η ΒΙΟ-

ΖΩΚΑΤ, όσον αφορά τις στρατηγικές για την ανάπτυξη της ζωικής παραγωγής στη χώρα μας. Μάλιστα η δυσκολία στην ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών που επηρεάζουν την οικονομική βιωσιμότητα και την απόδοση των εκτροφών όπως είναι το μηχανικό άρμεγμα και οι ηλεκτρονικές καταγραφές αποτελούν για τον κλάδο ένα από τα σημαντικότερα «αγκάθια».

Είναι γεγονός πως η ζωή του μέσου κτηνοτρόφου χαρακτηρίζεται από κοπια-

στική εργασία 365 μέρες το χρόνο και από σκληρό ωράριο σε συχνά αντίξοες καιρικές συνθήκες. Έτσι δεν είναι τυχαίο πως τα τελευταία χρόνια αυτόματα συστήματα όπως ρομποτικά αλμεικτήρια και ταΐστρες, φράχτες που ανοίγουν τις πόρτες τους με ένα sms και αισθητήρες που παρακολουθούν την υγεία του ζώου, έχουν την τιμητική τους στις ευρωπαϊκές κτηνοτροφικές εκθέσεις οι οποίες προωθούν με ζήλο ένα διαφορετικό –ξεκούραστο– παραγωγικό

λαδή μόνο η αγορά τους, αλλά και η εξοικείωση μαζί τους ώστε να βγάλουν στην πράξη τις φουλ δυνατότητές τους. Για παράδειγμα, αυτόματα ταΐστρα ολλανδικής εταιρείας εξυπηρετεί 900 αγελάδες σε 18 ώρες σύμφωνα με δημοσιεύματα. Πόσα άραγε εργατικά χέρια χρειάζονται για μία τέτοια απόδοση με τον παραδοσιακό τρόπο; Μία άποψη πάντως για το πως διαρθρώνονται οι εκμεταλλεύσεις στην Ελλάδα, δίνει η σχετική έρευνα:

ζωοτροφών. Ο αριθμός των εισαγόμενων ζώων από ξενικές φυλές, ιδιαίτερα προβάτων, αυξήθηκε και ο αριθμός των εκμεταλλεύσεων μειώθηκε, με ταυτόχρονη όμως αύξηση του μεγέθους τους και της παραγωγικότητας των εκτρεφόμενων ζώων, χάρη κυρίως στις προόδους της γενετικής βελτίωσης και της διατροφής.

Όσον αφορά τη βοοτροφία ακόμη υπάρχουν πολλές εκτροφές με πεπα-



Τα νέα συστήματα άλμειξης είναι κατασκευασμένα για να προάγουν την υγεία των ζώων.



Αρκετές πλέον εκμεταλλεύσεις βοοτροφών λειτουργούν σε επιχειρηματική βάση.

μοντέλο από το παραδοσιακό. Τέτοια μηχανήματα έχουν ξεκινήσει να κάνουν δειλά-δειλά την εμφάνισή τους και στην Ελλάδα, όχι τόσο σε εμπορική μορφή εκτός από λίγες εξαιρέσεις, όσο ως αντικείμενο παρουσίασης σε εκθέσεις και ειδικά events. Βέβαια, σαν μηχανήματα, η εισχώρησή τους στην ελληνική αγορά θα περάσει αναγκαστικά και θα εξαρτηθεί σε μεγάλο βαθμό από τα Σχεδία Βελτίωσης, από τις δράσεις εκμάθησης (επισκέψεις σε πρότυπα αγροκτήματα του εξωτερικού κλπ) και Συμβούλων του νέου Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης. Δεν αρκεί δη-

Η εκτροφή των προβάτων και των γιδιών άλλαξε πολύ τις τελευταίες δύο δεκαετίες. Μια σειρά παραγόντων έχει οδηγήσει σε ουσιαστική μεταβολή της παραδοσιακής αυτής μορφής εκτροφής. Η αύξηση της ζήτησης σε πρόβειο γάλα, λόγω της χρήσης του στην παραγωγή φέτας, καθώς και παραδείγματα ιδιαίτερα εντατικών προβατοτροφικών συστημάτων, σε χώρες όπως η Γαλλία και η Ισπανία, έχουν μεταβάλει τη διάρθρωση αυτή, με αποτέλεσμα την ανάδειξη εκμεταλλεύσεων οι οποίες στηρίζονται σε υψηλές επενδύσεις σε κεφάλαιο και στη χρήση αγοραζόμενων

λαιωμένες εγκαταστάσεις και εξοπλισμό, η γαλακτοπαραγωγός βοοτροφία συνεχίζει να εκσυγχρονίζεται και αρκετές πλέον εκμεταλλεύσεις λειτουργούν σε επιχειρηματική βάση. Πρόκειται για εκμεταλλεύσεις εντατικότητας κεφαλαίου, με υψηλές επενδύσεις σε μηχανολογικό και κτηριακό εξοπλισμό, οι οποίες εκτρέφουν ζώα υψηλής παραγωγικής ικανότητας. Ο κλάδος, αν δεν έχει ήδη χάσει την απαραίτητη κρίσιμη μάζα για να μπορέσει να διατηρηθεί, κινδυνεύει να βρεθεί σε μη αναστρέψιμη κατάσταση, εφόσον δεν ληφθούν άμεσα τα κατάλληλα μέτρα.



Εκτός από την ευκολία που προσφέρει το σύστημα στη διαδικασία της αρμεγής, συμβάλλει στην διατήρηση της καλής υγείας του ζωικού κεφαλαίου.

Ρομποτικό σύστημα Lely Astronaut A4:

Από το Lely Center της Θεσσαλονίκης σε όλη την Ελλάδα η ρομποτική τεχνολογία

Τα αποτελέσματα 12μηνου από τη χρήση του σε φάρμα στο Βαφειοχώρι Κιλίκης έδειξαν αύξηση 10% στην γαλακτοπαραγωγή, μείωση στα κόστη εκτροφής και διασφάλιση της ποιότητας του παραγόμενου προϊόντος

Tο Lely Astronaut A4 αποτελεί ένα πλήρως αυτοματοποιημένο ρομποτικό σύστημα, το οποίο εκτός από την ευκολία που προσφέρει στη διαδικασία αρμεγής, συμβάλλει στη βελτίωση της αποδοτικότητας των γαλακτοπαραγωγικών αγελάδων, στη διατήρηση της καλής υγείας του ζωικού κεφαλαίου, καθώς και στη διασφάλιση της ποιότητας του παραγόμενου γάλακτος. Στα βασικά χαρακτηριστικά του συγκαταλέγονται:

- ο ειδικά σχεδιασμένος βραχιόνας για ρομποτικά συστήματα λόγω της γρηγορότερης προσαρτήσής του στον μαστό,
- το εύχρηστο πρόγραμμα διαχείρισης με τους κύριους δείκτες απόδοσης (KPIs) και τον ακριβή έλεγχο ποιότητας γάλακτος (MQC). Επιπρόσθετα, στις κυριότερες καινοτομίες που ενσωματώνει:
- η ελεύθερη κίνηση των ζώων προς το ρομπότ (free cow traffic) χάρη στην οποία οι αγελάδες δεν χρειάζεται να εισέρχονται σε ειδικούς διαδρόμους (forced traffic) και
- η πρωτοπόρα διαχείριση ροής (I-flow) η οποία διευκολύνει την προσβασιμότητα της



Στην Ελλάδα το σύστημα διατίθεται από το Lely Center Θεσσαλονίκης θυγατρική της Milkplan.

αγελάδας στο ρομπότ με ευθεία ροή και όχι υπό γωνία, ώστε να αποφεύγεται οποιαδήποτε παρεμπόδιση ή πιθανότητα τραυματισμού. Εξίσου σημαντικό είναι και το σύστημα απολύμανσης θηλών, το Pura Steam Cleaning. Με το Lely Astronaut A4 οι αγελάδες μπορούν να αρμεγούνται περισσότερο υπό βέλτιστες συνθήκες, στον χρόνο που θέλουν, για όσο χρόνο επιθυμούν με όσο το δυνατόν λιγότερα εμπόδια. Το 1ο διπλό Lely

Astronaut A4 στην Ελλάδα έχει εγκατασταθεί στη φάρμα των αδερφών Κουφάκη στο Βαφειοχώρι στο Κιλίκης και είναι το μοναδικό ρομπότ αρμεγματος στη χώρα μας. Τα αποτελέσματα 12μηνου από την χρήση του έδειξαν 10% αύξηση στην γαλακτοπαραγωγή και παράλληλη μείωση στα κόστη τροφής και φαρμακευτικών αγωγών. Επίσης, το προσωπικό της φάρμας μειώθηκε από δυο εργάτες σε έναν ενώ ο κ.Κουφάκης κατάφερε να έχει περισσότερο ελεύθερο χρόνο καθημερινά (έως και 6 ώρες) για περαιτέρω εργασίες στην μονάδα του ή για την οικογένειά του. Για περισσότερα από 25 χρόνια, η Lely κατέχει ηγετική θέση στις πωλήσεις και στην εξυπηρέτηση αυτοματοποιημένων αρμεκτικών συστημάτων, ενώ ήδη οι πωλήσεις της ξεπερνούν τα 28.000 εγκατεστημένα ρομπότ παγκοσμίως. Στην Ελλάδα, το Lely Astronaut A4 προσφέρεται αποκλειστικά από το Lely Center Θεσσαλονίκης, θυγατρική εταιρία της Milkplan. Το 2ο διπλό Lely Astronaut A4 αναμένεται να εγκατασταθεί στη φάρμα του κ. Βασιλόπουλου στον Πλάτανο Ημαθίας.

Στιβαρό και εργονομικό το αλμεκτικό σύστημα MP Armektron Superb

Το αρμεκτικό σύστημα MP Armektron Superb είναι ένα σύγχρονο σύστημα παράλληλης διάταξης για φάρμες που δίνουν σημασία στο γρήγορο άρμεγμα, τη μέγιστη απόδοση καθώς και τη μείωση του λειτουργικού κόστους. Απαντά στις ανάγκες της σύγχρονης κτηνοτροφίας και εξασφαλίζει την εύκολη είσοδο και εγκλωβισμό των ζώων. Όπως όλα τα προϊόντα Milkplan κατασκευάζεται με τις αυστηρότερες προδιαγραφές ποιότητας και μπορεί να συνδυαστεί με τον πλέον σύγχρονο εξοπλισμό ηλεκτρονικής διαχείρισης της Afimilk, ένα σύστημα που μπορεί να καταγράψει και να επεξεργάζεται ποικίλες πληροφορίες για το κοπάδι προσφέροντας στον διαχειριστή της μονάδας μια ολοκληρωμένη και πάντα ενημερωμένη βάση δεδομένων. Συγκριτικά με τα υπόλοιπα συστήματα παράλληλης διάταξης, το MP Armektron Superb ξεχωρίζει για τον άριστο και εργονομικό σχεδιασμό του, την κατάλληλη απόσταση με-

ταξύ των ζώων για άνεση, ευκολία αλλά και γρήγορο άρμεγμα, την άριστη ποιότητά του και όσον αφορά στη στιβαρότητα αλλά και ως προς το υλικό κατασκευής (εξολοκλήρου από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 304) και τον ειδικό μηχανισμό προσαρμοζόμενης τοποθέτησης στη θέση άμελης (anti stress index).

Παρέχεται σε μεγέθη από 1X3 έως 2X25 με διπλό σωλήνα γάλακτος, ειδικό εξοπλισμό αρμεγής, inverter αλλά και με το σύστημα ελέγχου πλύσης και παλμοδότησης MP Armektron 2to1 Pulse & Wash για σωστό καθαρισμό και εξαιρετική ακρίβεια ρύθμισης και στις 4 φάσεις του παλμού. Το εν λόγω σύστημα λειτουργεί σε πολλές φάρμες ανά τον κόσμο. Μόνο το 2017 η εταιρία εγκατέστησε 4 MP Armektron Superb στην Ελλάδα και 10 στο εξωτερικό. Η Milkplan είναι μια αμιγώς ελληνική εταιρία που δραστηριοποιείται στους τομείς κατασκευής και



Το δίκτυο εξαγωγών της Milkplan εκτείνεται σε 82 χώρες παγκοσμίως.

εμπορίας κτηνοτροφικού εξοπλισμού, ψυκτικών συστημάτων και τεχνολογικών εφαρμογών κτηνοτροφικών μονάδων. Κατέχει ηγετική θέση στην Ελλάδα και κατατάσσεται μεταξύ των μεγαλύτερων εταιριών της διεθνούς αγοράς κτηνοτροφικού εξοπλισμού.



Αγκαλιάζοντας το όραμά σου!

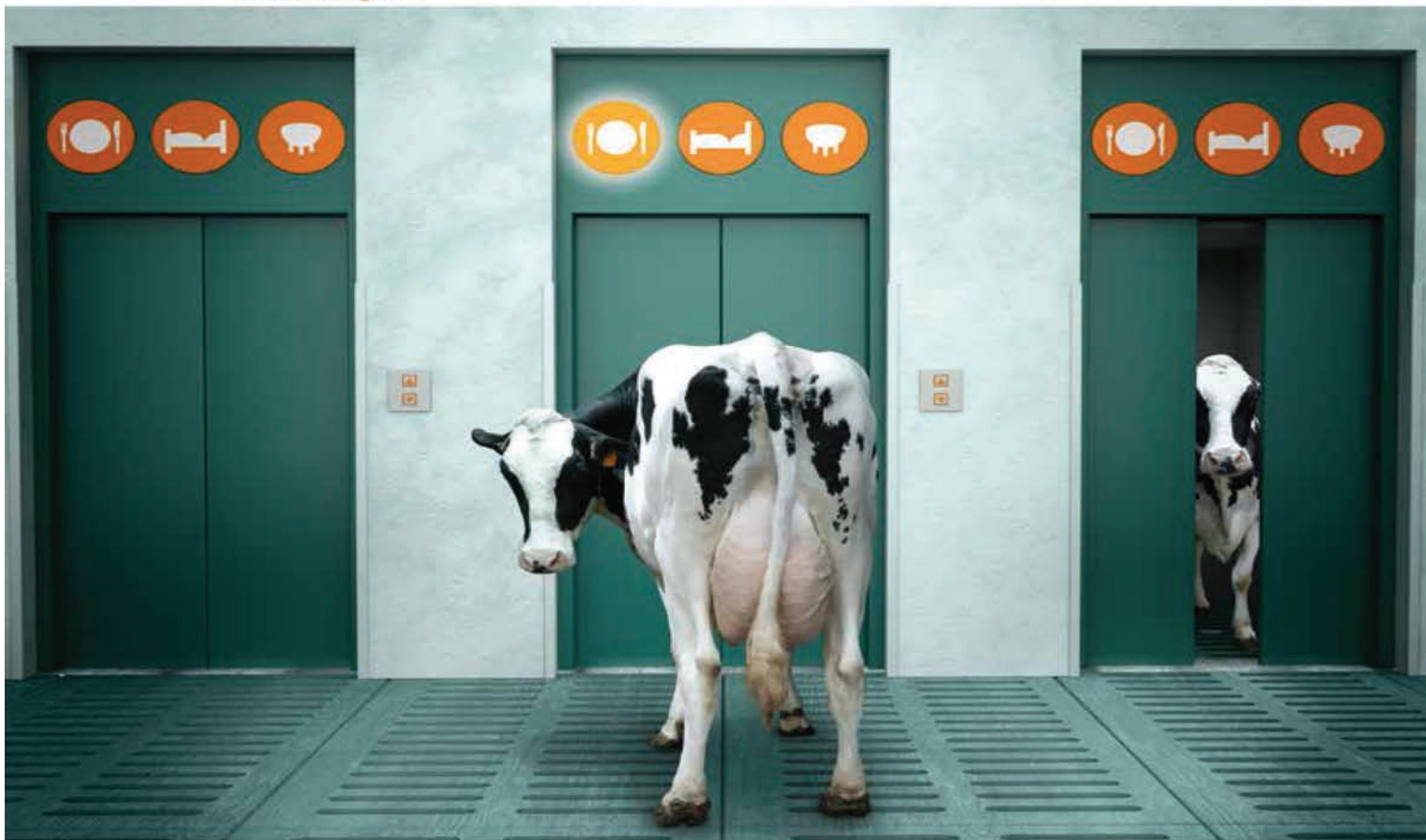
Η Milkplan παρέχει ολοκληρωμένες και εξειδικευμένες λύσεις εξοπλισμού και λειτουργίας σύγχρονων κτηνοτροφικών μονάδων. Με προηγμένη βιομηχανική τεχνογνωσία και πλήρως πιστοποιημένες διαδικασίες παραγωγής, υποστηρίζει τον κτηνοτρόφο γαλακτοπαραγωγό και τον τυροκόμο σε κάθε προσπάθειά του, παρέχοντάς του τα απαραίτητα εφόδια για την ανάπτυξη μιας σύγχρονης, ανταγωνιστικής μονάδας. Η Milkplan επενδύει συνεχώς στην έρευνα και στηρίζει κάθε προσπάθεια, καλύπτοντας κάθε εξειδικευμένη ανάγκη.



www.milkplan.com


Milkplan[®]
FARMING TECHNOLOGIES

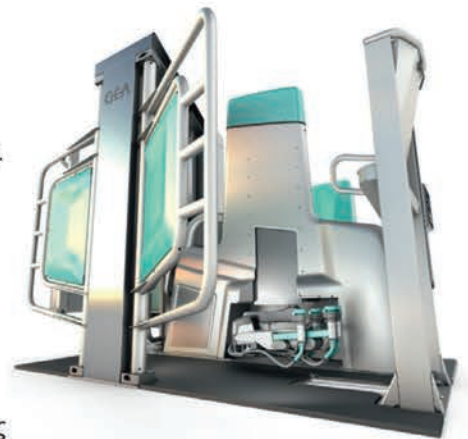
3ο χλμ. Επαρχιακής οδού Λαγκαδά - Κολχικού
Τ.Θ. 212, 572 00 Λαγκαδάς, Θεσσαλονίκη, Τ/Φ: 23940 20400



GEA MONOBOX

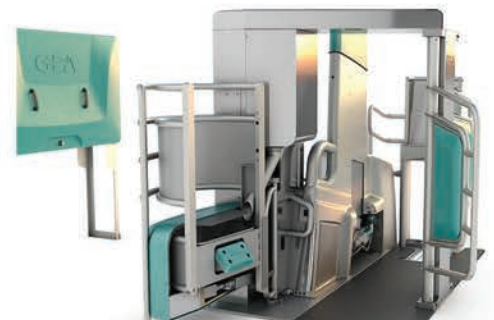
Ρομποτικό σύστημα αρμεγής

- Κάθε Box εξυπηρετεί έως 70 αγελάδες.
- Δυνατότητα επέκτασής ανάλογα με τις απαιτήσεις της κάθε κτηνοτροφικής μονάδας.
- Άνετη είσοδος και ευχάριστη παραμονή των αγελάδων στο Box.
- Υψηλής ποιότητας ανοξείδωτη παγίδευση, για μέγιστη προστασία ζώων και μηχανήματος.
- Αντλίες χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης.
- Ηλεκτρονική παρακολούθηση διαδικασίας αρμέγματος μέσω του MView.
- Ενδείξεις για κατανάλωση νερού, ρεύματος και καθαριστικών διαλυμάτων.
- Άριστη εφαρμογή των θηλάστρων στις θηλές, με τη βοήθεια χρήσης κάμερας τεχνολογίας TOF.
- Μετά την εφαρμογή στις θηλές, ο ρομποτικός βραχίονας ακολουθεί τις μικροκινήσεις του ζώου, χωρίς χρονοκαθυστέρηση.



Ακριβής διαχείριση που ξεκινά από το θηλαστρο

Το μονοbox λειτουργεί αδιάκοπα και ανεξάρτητα όλο το εικοσιτετράωρο. Οι αγελάδες είναι ζώα που αναπτύσσουν συνήθειες συμπεριφοράς γεγονός που διευκολύνει στην προσαρμογή τους σε μια εθελοντική ρουτίνα αρμέγματος. Κάθε στάδιο της αρμεγής, από την εφαρμογή του θηλαστρού στο μαστό, την διέγερση της θηλής τον καθαρισμό, το προάρμεγμα, το στέγνωμα του μαστού ως και την εμβάπτιση της θηλής, γίνεται μέσα στο θηλαστρο. Η σταθερή ρουτίνα αρμέγματος, η άψογη υγιεινή και η προστασία της θηλής, είναι το κλειδί για την παραγωγή γάλακτος υψηλής ποιότητας.



WESTFALIA TECHNOLOGIES A.E.

6° χ.λ.μ. Π.Ε.Ο. Λάρισας Αθήνας 41500 Λάρισα Τηλ: 2410 571780-1

www.westfalia.gr



Τέλεια προστασία θηλών από την αρχή:
Με το Monobox, όλες οι διαδικασίες αρμέγματος λαμβάνουν χώρα "μέσα στο θηλάστρο", με την εφαρμογή του. Η διέγερση των θηλών ξεκινά άμεσα, προετοιμάζοντας απαλά το μαστό για την αρμεγή.

Τοποθέτηση-Διέγερση Θηλής



Υγιεινή και ασφάλεια
Αμέσως μετά την εφαρμογή του θηλάστρου, ο καθαρισμός ή η προ-εμβάπτιση ξεκινά (ανάλογα με τους κανονισμούς κάθε χώρας) και ακολουθεί η αποστέγγωση και η προ-αρμεγή. Ένα σύνολο αισθητήρων ενεργοποιούνται, ώστε να αναλυθεί η αγωγιμότητα, το χρώμα και η θερμοκρασία του γάλακτος.

Καθαρισμός και προάρμεγμα



Βέλτιστη συλλογή γάλακτος
Κατά τη διάρκεια της αρμέγης, ο ρομποτικός αρμεκτικός βραχίονας προσαρμόζεται σε κάθε κίνηση του ζώου για να αποφευχθεί επιπλέον επιβάρυνση στο μαστό. Ακόμη, ένα επιπρόσθετο σετ αισθητήρων μετρά την ροή και τον όγκο του γάλακτος σε κάθε τεταρτημόριο ξεχωριστά.

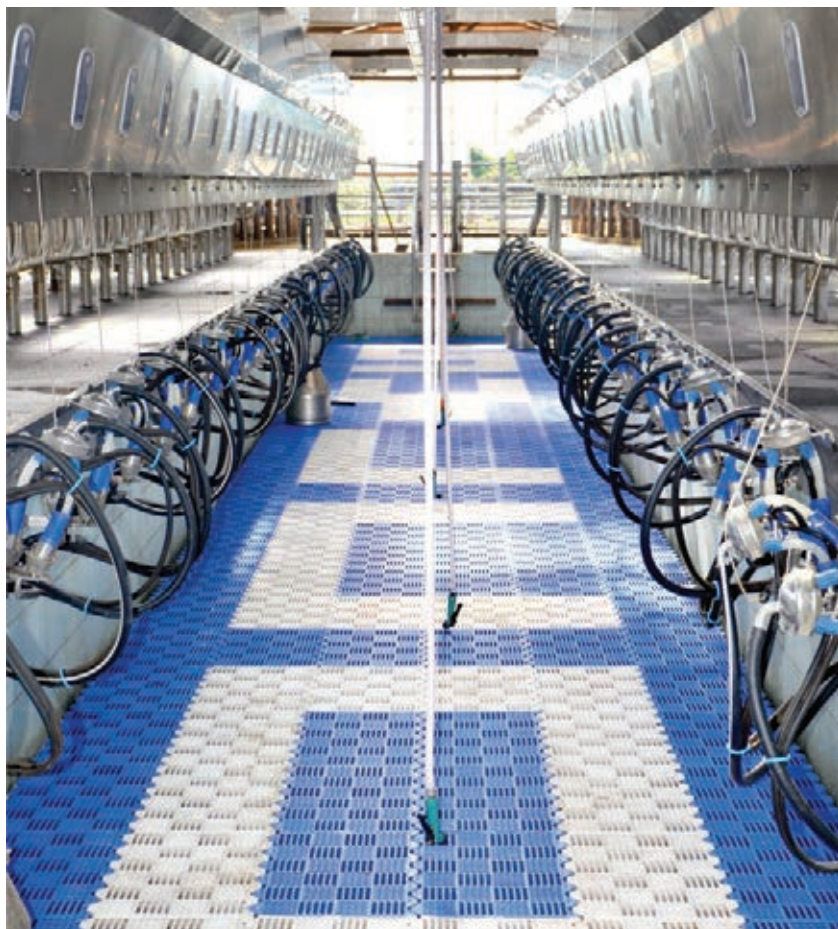
Αρμεγή



Απογοη φροντίδα του μαστού
Όταν η αρμεγή κάθε τεταρτημορίου τελειώσει, η διαδικασία της εμβάπτισης ξεκινά. Το προϊόν εμβάπτισης κατανέμεται ομοιόμορφα και οικονομικά σε όλους τους λεπτούς πόρους και το δέρμα της θηλής, δημιουργώντας ένα ισχυρό φιλμ προστασία κατά των μικροβιογόνων οργανισμών. Με τη βοήθεια αυτής της διαδικασίας, κάθε ζώο εξέρχεται άριστα προετοιμασμένο για την επόμενη αρμεγή.

Εμβάπτιση-αφείρευση θηλάστρου





Ο χώρος των αρμεκτών είναι πιο μεγάλος και καθαρίζεται εύκολα.



Το SBS 2x25R έχει εγκλωβισμό κατασκευασμένο εξολοκλήρου από ανοξείδωτο χάλυβα.

Συγκρότημα SYLCO SBS:

Παράλληλο αλμεκτήριο με περιστροφική έξοδο

Με γνώμονα την αποτελεσματική και αξιόπιστη αδιάλειπτη λειτουργία που είναι απαραίτητη σε μονάδες μεγάλου μεγέθους κατασκευάζονται τα Sylco

Το Sylco SBS 2x25R είναι παράλληλο αρμεκτήριο 50 θέσεων με περιστροφική έξοδο. Ένα παράδειγμα ορθής εγκατάστασης και προσαρμογής του αλμεκτηρίου αποτελεί η μονάδα του Ευστράτιου Πλούτου του Ιωάννη στο Αδενδρο Θεσσαλονίκης. Η δυναμικότητα του φτάνει τα 250 ζώα την ώρα με την περιστροφική έξοδο να είναι ο πιο γρήγορος και ασφαλής τρόπος για την έξοδο των ζώων, σύμφωνα με την εταιρεία Sylco. Χάρη στην περιστροφή τα ζώα προωθούνται χωρίς καθυστέρηση στη έξοδο ενώ δεν τους επιτρέπεται να επιστρέψουν και να εμποδίσουν το κλείσιμο της εξόδου. Το ελάχιστο απαιτούμενο πλάτος για την σωστή λειτουργία είναι μόνο

10,5 μέτρα, όπως αναφέρει η κατασκευάστρια. Οι σωλήνες μεταφοράς γάλακτος, κενού και πλυσίματος όπως και οι ηλεκτρονικοί γαλακτομετρικές και οι παλμοδότες είναι εγκατεστημένοι σε 2 υπόγειους χώρους κάτω από το επίπεδο των ζώων. Ο χώρος είναι πλήρως επισκέψιμος για την τακτική συντήρηση. Τα ηλεκτρονικά μέρη και οι σωληνώσεις είναι απόλυτα προστατευμένα και καθαρά. Ο χώρος των αρμεκτών είναι πιο μεγάλος και καθαρίζεται εύκολα ενώ ο θόρυβος κατά το άρμεγμα είναι ελάχιστος. Το αρμεκτήριο αυτό (στη Θεσσαλονίκη) είναι το ένα από τα δύο στην Ελλάδα που διαθέτουν υπόγεια. Οι μονάδες παραγωγής κενού ελέγχονται από

inverters με ειδικό πρόγραμμα για την βελτιστοποίηση της χρήσης και διαδοχική λειτουργία. Εκτός από την οικονομία στην κατανάλωση ρεύματος το λογισμικό φροντίζει για τη διαδοχική λειτουργία των αντλιών θέτοντας κάθε φορά κάποια σε κατάσταση αναμονής για την αύξηση της διάρκειας ζωής και την μείωση της πιθανότητας βλάβης. Το υπερυψωμένο δάπεδο με πλαστικές πλάκες Sylco κρατά την υγρασία μακριά από τα πόδια των αρμεκτών και δίνει μια εξαιρετική αίσθηση στο βάδισμα.

Επιπλέον, το Sylco SBS 2x25R έχει εγκλωβισμό κατασκευασμένο εξολοκλήρου από ανοξείδωτο χάλυβα 304. Τα ηλεκτρονικά του, οι αποκολλητές βρίσκονται προφυλαγμένα σε ανοξείδωτο πλαίσιο -κιβώτιο. Στην κουπαστή του χώρου των αρμεκτών έχουν ενσωματωθεί φωτιστικά σώματα LED που φωτίζουν το μαστό του κάθε ζώου.

Τα ζώα προωθούνται στο αρμεκτήριο από το χώρο αναμονής χωρίς κάποιος από τους αρμεκτές να χρειαστεί να βγει ανάμεσα στα ζώα με τον φράκτη προώθησης. Η κίνηση του φράκτη γίνεται από δύο πύργους. Στο κάτω μέρος του υπάρχει scraper αυλής που καθαρίζει τον χώρο αναμονής κατά την επιστροφή του.

Στην έξοδο των ζώων υπάρχουν 2 πύλες διαχωρισμού. Τα ζώα που επιλέγονται οδηγούνται αυτόματα σε άλλο χώρο μετά το άρμεγμα εξοικονομώντας πολύτιμο χρόνο στους εργαζόμενους στη μονάδα.



ASTREA 20.20

Το ανανεωμένο ρομποτικό σύστημα άμελης
ASTREA 20.20 είναι εδώ!



- ✓ Αξιόπιστος Βιομηχανικός Βραχίονας
- ✓ Δεδομένα σε πραγματικό χρόνο
- ✓ Δυνατότητα εξυπηρέτησης 2 σταθμών με ένα βραχίονα
- ✓ Μειωμένο κόστος εγκατάστασης και ετήσιας συντήρησης
- ✓ 24 ωρη υποστήριξη με την εγγύηση της **SYLCO HELLAS** Κ.Συλαίος Α.Ε.



SYLCO
HELLAS
Κ. ΣΥΛΑΙΟΣ Α.Ε.

ΑΠΟ ΤΟ 1957
Η ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΣΑΣ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑΣ

Γιαννιτών 103
54628 Θεσσαλονίκη

τηλ.: 2310.515.122
fax: 2310.530.743

e-mail: info@sylco.gr
web: www.sylco.gr

ΠΡΟΗΓΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ



Συστήματα στρώμης με άμμο:

Μόνο για μυημένους

Η άμμος και τα μηχανήματα είναι ένας συνδυασμός τριβής και εξόδων, αλλά ο σωστός εξοπλισμός χειρισμού και απλώματος μπορεί να βοηθήσει τους κτηνοτρόφους να αξιοποιήσουν τα συστήματα στρωμνής με άμμο που έχουν ελάχιστες απαιτήσεις αποθήκευσης

Τα συστήματα στρωμνής με άμμο έγιναν πολύ δημοφιλή επειδή είναι πολύ φιλικά προς τις αγελάδες, αλλά πρέπει να επανεξεταστούν διάφορες πτυχές της διαχείρισης, κυρίως ο χειρισμός της υδαρούς κονίας. Ο Max Sealy, που διοικεί το οικογενειακό αγρόκτημα κοντά στο Chippenham, στο Wiltshire, και είναι συνεργάτης στην WhiteAvon Consulting (μέλος της Farm Consultancy Group), άρχισε να ασχολείται με τη στρωμνή άμμου για όλες τις γαλακτοπαραγωγικές αγελάδες και τις περισσότερες αγελάδες χωρίς γάλα από το 2007. Το κοπάδι που αποτελείται πλέον από 300 αγελάδες στη Whitelands Farm, που γενούν το φθινόπωρο και την άνοιξη, παράγει κατά μέσο όρο 8.000 λίτρα γάλα τα οποία διοχετεύονται στο

Cadbury μέσω της Selkley Vale Milk Group. «Το κύριο πλεονέκτημα είναι τα μειωμένα περιστατικά μαστίδας και οι μικρότεροι αριθμοί σωματικών κυττάρων, αλλά η άμμος είναι εύχρηστη και έχει ελάχιστες απαιτήσεις αποθήκευσης, ενώ οι αγελάδες παραμένουν πεντακάθαρες» τονίζει ο κ. Sealy. «Είναι αδρανές υλικό και δεν ενθαρρύνει την ανάπτυξη παθογόνων με την προϋπόθεση ότι δεν τα αφήνετε να αναπτυχθούν. Σε αντίθεση με το άχυρο, δεν αποδεσμεύει υγρασία και έτσι διατηρείται ο εξερισμός στα κτήρια των ζώων».

Οι αγελάδες στεγάζονται σε ατομικά διαμερίσματα ενσταυλισμού με στρώματα άμμου πάχους 8-10 cm πάνω σε τσιμεντένιες βάσεις, ενώ μια ξύλινη σανίδα συγκράτησης που κρατά την άμμο στη

θέση της στα πιο παλιά διαμερίσματα και οι πιο καινούργιες μονάδες κατασκευάστηκαν με γνώμονα την άμμο. Κάθε θέση του ατομικού διαμερίσματος χρησιμοποιεί 10-15 kg άμμο την ημέρα, φτάνοντας συνολικά τους 2-2,5 τόνους άμμου ανά αγελάδα κάθε χρόνο. Μόνο τα μικρά, που στεγάζονται σε περιβόλους με άχυρο και οι αγελάδες που πρόκειται να γεννήσουν, δεν κάθονται στην άμμο. «Το άχυρο είναι άμεσα διαθέσιμο, αλλά απαιτεί μεγάλο αποθηκευτικό χώρο. Η διαχείριση είναι παρόμοια: στις ακυροστρωμένες αλλάζουμε τη στρωμνή δύο φορές την εβδομάδα με έναν τεμαχιστή άχυρου, ενώ η καινούργια άμμος απλώνεται δύο ή τρεις φορές την εβδομάδα με έναν διανομέα Shelbourne Reynolds που τοποθετείται στο τρακτέρ, ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες» λέει ο κ.

Sealy. «Χρησιμοποιούμε την τσουγκράνα στα στρώματα άμμου καθώς οι αγελάδες βγαίνουν έξω, ξύνουμε τους διαδρόμους και βάζουμε άμμο ανάλογα με τις ανάγκες - από τους τρεις εργάτες μας, οι δύο εργάζονται μαζί και η διαδικασία διαρκεί 40 λεπτά. Οι λεπίδες της ξύστρας φθείρονται από την άμμο και πρέπει να αλλάζονται κάθε δύο μήνες». Ο κ. Sealy τονίζει ότι η άμμος δίνει στις αγελάδες μεγαλύτερη αυτοπεποίθηση το χειμώνα καθώς οι περιβόλοι είναι λιγότερο γλιστεροί, αν και με την πάροδο του χρόνου οι οπλές και η άμμος λειάνουν το τσιμέντο.

Η άμμος παρέχεται από την Mid Hants και ο κ. Sealy σχολιάζει ότι το υλικό δεν θα πρέπει να είναι πολύ τραχύ, καθώς μπορεί να οδηγήσει σε στέγνωμα και μετακίνηση από τις στρωμένες, ενώ το κόστος μεταφοράς πρέπει να ληφθεί υπ' όψιν και, επίσης, είναι πιο φτηνό αν μεταφερθεί με αρθρωτό μηχάνημα. Η άμμος πρέπει να αποθηκευτεί σωστά και να μείνει στεγνό, πράγμα που βοηθάει και στο άπλωμα. Το κύριο πρόβλημα είναι ότι η άμμος είναι λειαντική και φθείρει πολύ τις αντλίες, ενώ κολλά στους θαλάμους και στις διόδους λήψης. Παρομοίως, μπορεί να καταστρέψει τον εξοπλισ-

τήσεις αποθήκευσης κατά 25% περίπου». Η εξοικονόμηση εξαρτάται από το πόσο στεγνό μπορεί να είναι το στεγνό μέρος. Η ειρωνία είναι ότι όσο πιο πολύ νερό μπορείτε να προσθέσετε, τόσο πιο στεγνό γίνεται» λέει ο κ. Sealy.

Το υγρό προϊόν αδειάζεται περιοδικά και εφαρμόζεται στο αγρόκτημα είτε με ένα βυτίο και εγχυτήρα είτε με σύστημα σωλήνων και εγχυτήρα. «Βασίζομαστε στους εργολήπτες και, επομένως, πρέπει να ακολουθούμε το πρόγραμμά τους, αλλά στοχεύουμε να εφαρμόσουμε σε χορτολιβάδα την άνοιξη και μετά την πρώτη και τη δεύτερη κοπή, όταν η γη μπορεί να ωφεληθεί πραγματικά από το κάλιο που περιέχει η υδαρής κοπριά» παρατηρεί ο κ. Sealy.

Επίσης, οι περιφραγμένοι χώροι βοσκής λαμβάνουν υδαρή κοπριά αν το βυτίο είναι διαθέσιμο για να χρησιμοποιηθεί σύμφωνα με το πρόγραμμα εναλλασσόμενης βοσκής 21 ημερών.

«Οι αγελάδες θα βοσκούν μέσα σε 10-14 ημέρες αφού η υδαρής κοπριά ψεκάζεται αντί να απλώνεται στην επιφάνεια» λέει ο κ. Sealy.

Επίσης, στο αγρόκτημα καλλιεργούνται 500 στρέμματα καλαμπόκι, στα οποία πειραματίζο-

Στοιχεία αγροκτήματος

Whitelands Farm, Wiltshire

160 εκτ., 300 αγελάδες Holstein Friesian για παραγωγή γάλακτος, με μέσο όρο παραγωγής 8.000 λίτρα. Τρεις αγελαδοβοσκοί πλήρους απασχόλησης και ο ιδιοκτήτης Max Sealy

Μηχανήματα

Τρακτέρ: New Holland 2015 T6.165, 2007 TS115A, τρακτέρ περιβόλου Fiat, 2016 Merlo 42.7 τηλεσκοπικός φορτωτής

Εξοπλισμός ταϊσματος: Αναδευτήρας Shelbourne Reynolds με κάθετο κοχλία

Χειρισμός υδαρούς κοπριάς και κοπριάς: Διαχωριστής με σήτα NC, νοικιασμένος διανομέας κοπριάς οπίσθιας εκφόρτωσης, η υδαρής κοπριά παρέχεται μέσω εργοληπτών εργασιών συμβολαιακής γεωργίας

Εξοπλισμός περιβόλου

Διανομέας άμμου Shelbourne Reynolds, ξύστρα AG Box



Ο διαχωριστής με σήτα NC επεξεργάζεται την υδαρή κοπριά και τη μετατρέπει σε στερεά υλικά και το υγρό αδειάζεται με αντλία.



Η υδαρής κοπριά πέφτει στη λωρίδα άμμου όπου η άμμος κατακάθεται προτού το διαχωρισμένο υγρό χωρίς άμμο αντλείται στην τάφρο.

σμο αρμέγματος οπότε είναι σημαντικό να καθαρίζεται η άμμος από τους μαστούς της αγελάδας πριν από το άρμεγμα.»

Οι περιορισμοί για τις ευαίσθητες προς την νιτρορύπανση ζώνες απαιτούσαν πρόσθετο αποθηκευτικό χώρο και, επομένως, όταν κατασκευάστηκε μια νέα τάφρος βάθους 6 μ., ο κ. Sealy πρόσθεσε και ένα διαχωριστή για να αφαιρεί τα στερεά υλικά και να παράγονται δύο προϊόντα - τα χωριστά στερεά υλικά και η υγρή υδαρή κοπριά.

«Αυτό από μόνο του μειώνει τις συνολικές απαι-

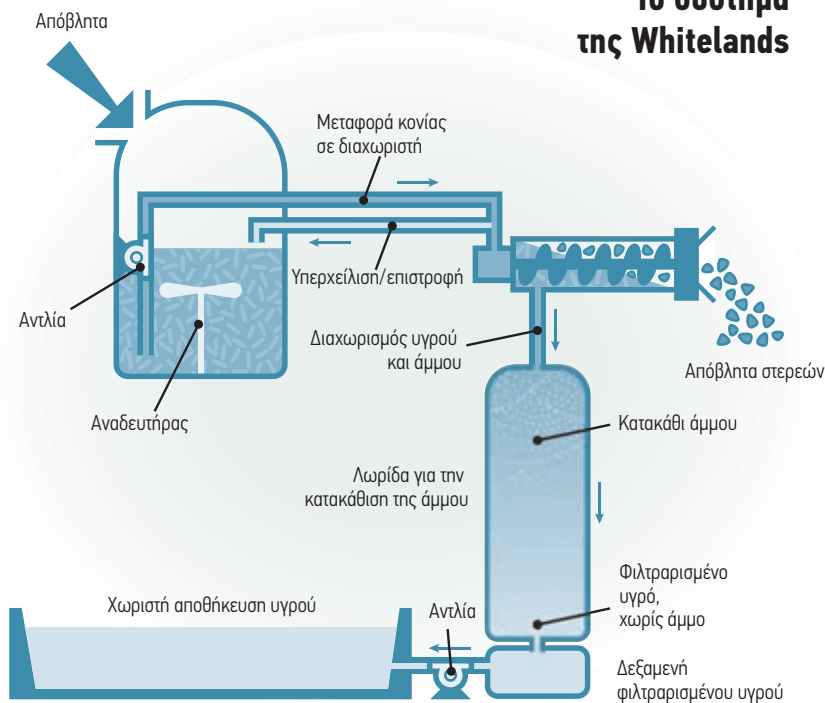
κε στην εφαρμογή διαχωρισμένης υδαρούς κοπριάς μετά τη φύτευση 30 m³/εκτ., παρέχοντας 9 κιλά ανά στρέμμα. αζώτου.

«Η μεγαλύτερη συνοχή του προϊόντος και η στοχευμένη εφαρμογή αξιοποιούν στο έπακρο τα θρεπτικά στοιχεία της υδαρούς κοπριάς και εξοικονομήσαμε 15-20 τόνους λίπασμα το χρόνο - καταργήσαμε όλο το τεχνητό λίπασμα για τις αναβλαστήσεις ενσείρωματος δεύτερης κοπής» λέει. Σύμφωνα με τον κ. Sealy η υδαρής κοπριά ενεργοποιεί την ανάπτυξη του χορταριού πολύ περισσότερο από το τεχνητό λίπασμα κάτι που οφείλεται στο κάλιο και στα ικνοστοιχεία.



Περιστρεφόμενοι χτυπητήρες διαχωρίζουν τα υγρά από τα στερεά υλικά.

Το σύστημα της Whitelands



Στο σύστημα τοποθετούνται 20-25 cm άμμου σε κάθε ατομικό διαμέρισμα ενσταυλισμού.

λεσκοπικό χειριστή ή μηχανήμα εκσκαφής. «Η διαδικασία αφαιρεί το 80% της άμμου και ρίχνει τα στερεά υλικά στο δάπεδο ή σε μια ρυμούλκα. Στη συνέχεια, σπινιάζεται στο χωράφι πριν από την εφαρμογή στο καλάμπόκι ή στο έδαφος με τα πλήρη δημητριακά με έναν νοικιασμένο κοπροδιανομέα. Το αναμιγνύουμε με κοπριά από τους περιβόλους άχυρου για πιο ομοιόμορφη εφαρμογή, ενώ παρέχει 12 κιλά άζωτο ανά στρέμμα όταν οργώνεται γρήγορα για να αξιοποιηθούν στο έπακρο τα θρεπτικά στοιχεία» εξηγεί ο κ. Sealy. Η εδαφική ανάλυση στο καλάμπόκι κάθε τρία χρόνια συμβάλλει στη στόχευση της εφαρμογής των στερεών υλικών στα εδάφη που έχουν μεγαλύτερη ανάγκη από φώσφορο και κάλιο.

Η Whitelands Farm βγήκε από το πρόγραμμα για ευαίσθητες προς τη νιτρορύπανση ζώνες το 2012, αλλά ο κ. Sealy λέει ότι τα οφέλη της αναθεώρησης του χειρισμού της υδαρούς κοπίας συνεχίζουν να εκτιμώνται. Τονίζει δε, ότι η διαχείριση της υδαρούς κοπίας γίνεται πιο εύκολα - απλώς, εισάγεται στο σύστημα και διαχωρίζεται έτσι ώστε να μην χρει-



Ο Gareth Powell χρησιμοποιεί ειδικό εξοπλισμό άντλησης που περιλαμβάνει αναδευτήρα Pit Pal που ενσωματώνει μια αντλία χαμηλής πίεσης.

Οι υπεύθυνοι του αγροκτήματος εξέτασαν πολλά συστήματα διαχωρισμού, συμπεριλαμβανομένων των δανέζικων συστημάτων πλύσης με άμμο και τις λωρίδες άμμου, αλλά διαπιστώθηκε ότι το κόστος θα ήταν απαγορευτικό. Ο διαχωριστής NC, που παρέχεται από την Midland Slurry Services, χρησιμοποιεί πτερύγια που κινούνται πάνω σε πλέγματα για να διαχωρίζονται τα υγρά από τα στερεά υλικά και, στη συνέχεια, το υγρό αντλείται μέσω ενός σωλήνα 200 mm σε έναν αποθηκευτικό χώρο 5 μ.χ15 μ. όπου η άμμος κατακρήσθαι πριν πέσει στην τάφρο και αφαιρείται περιοδικά με τη-



Η έγχυση της υδαρούς κοπίας με σωλήνες, αξιοποιεί στο έπακρο τα διαθέσιμα θρεπτικά στοιχεία και επιτρέπει την εφαρμογή όταν τα βυτία δεν μπορούν να μετακινηθούν.

άζεται να ασχοληθεί κανείς με αυτήν πια. «Με την αυξημένη εμπιστοσύνη στη θρεπτική αξία της υδαρούς κονίας και τη μείωση της εξάρτησης από το τεχνητό λίπασμα, οι αγρότες θα μπορούσαν να επενδύσουν εναλλακτικά σε δικό τους εξοπλισμό και να αποκτήσουν τον πλήρη έλεγχο του καθορισμού του χρόνου εφαρμογής».

Τα σχέδια για τη Whitelands Farm περιλαμβάνουν την αύξηση του κοπαδιού σε 400 αγελάδες, ενώ ένα κτήριο που κατασκευάζεται αυτή τη στιγμή θα διαθέτει νέα ατομικά διαμερίσματα ενσταυλισμού και χώρο για αποθήκευση άχυρου.



Παρότι η αλλαγή στη διαχείριση υδαρούς κονίας προήλθε από τη νομοθεσία, η χρήση της βελτιώθηκε χάρη σε αυτήν, λέει ο κ. Sealy.

Σύνοψη: Η επένδυση επέτρεψε στην Whitelands Farm να διαχειρίζεται πιο αποδοτικά τα απόβλητα από το σύστημα στρωμνής με άμμο και να αξιοποιεί καλύτερα τα θρεπτικά στοιχεία της υδαρούς κονίας για τη μείωση των λογαριασμών του λιπάσματος και τη βελτίωση της ποιότητας τόσο για τους περιφραγμένους χώρους βοσκής όσο και για τις καλλιέργειες χορτονομής.

Άποψη εργολήπτη για τα συστήματα στρωμνής άμμου

Ο εργολήπτης Gareth Powell διαθέτει μια επιχείρηση παροχής υπηρεσιών υδαρούς κονίας, προσφέροντας ειδική εφαρμογή με σωλήνες χρησιμοποιώντας εγχυτήρα με δίσκους 12 μ. από την ολλανδική εταιρεία Schouten, την οποία εκπροσωπεί η Wox Agriservices, και ράβδο

ενστάλαξης 24 μ. για τις αρόσιμες καλλιέργειες. «Τα συστήματα στρωμνής με άμμο μπορεί να δημιουργήσουν προβλήματα στον εξοπλισμό εφαρμογής υδαρούς κονίας λόγω του ότι το υλικό είναι αποξেসτικό.» σχολιάζει. Παρόλο που η Whitelands Farm αφαιρεί το μεγαλύτερο μέρος της άμμου από την τάφρο της, ο κ. Powell διαθέτει κατάλληλο εξοπλισμό για να αντιμετωπίσει το πρόβλημα. Η υδαρής κονία αντλείται με αντλία

υψηλής δυναμικότητας που κατασκευάζει η Wox χρησιμοποιώντας τις αντλίες Cornell από τις ΗΠΑ, μέσω του αναδευτήρα «Pit Pal» που ενσωματώνει επίσης μια αντλία χαμηλής πίεσης, εξαλείφοντας την ανάγκη για πλήρωση και μεταφέρεται σε βραχίονα Hiab που την κρατά πάνω από την άμμο στον πάτο της τάφρου. Μόλις αδειάσει η υδαρής κονία, η υπόλοιπη άμμο μπορεί να αφαιρεθεί και να απλωθεί με διανομέα κοπριάς.

profi
ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Κτηνοτροφικός εξοπλισμός:
**Σάκος υδαρούς κονίας
Huesker Flexcover Combi**



Μη χάσετε το τεύχος Φεβρουαρίου



Νέος παίκτης στη σπορά



Του Mark Saunders
Ανταποκριτή μας
στην Αυστραλία

Η αυστραλιανή αγορά σπαρτικών απέκτησε έναν καινούργιο παίκτη, με την κυκλοφορία των μηχανημάτων Seed Master. Οι νέες αυτές πλατφόρμες σπαρτικών παρουσιάστηκαν για πρώτη φορά στην Ημέρα Αγρού Speed, που πραγματοποιήθηκε στην περιοχή Victorian Mallee. Οι δεξαμενές τους έχουν χωρητικότητα 29.000 λίτρα και πλάτος εργασίας 30,48 μέτρα. Οι πλατφόρμες κυκλοφορούν με δύο ή τρεις δεξαμενές αναλόγως το μέγεθος. Οι μπάρες διαθέτουν τρεις ομάδες διπλών στελεχών. Το μπροστινό στέλεχος διανέμει λίπασμα ενώ το πίσω στέλεχος βάζει το σπόρο. Υπάρχει απόσταση 387mm μεταξύ του σπόρου

και του λιπάσματος, και τα πλάτη της σειράς μπορούν να είναι 254mm, 305mm, 356mm ή 380mm. Ένας εκτροπέας σκουπιδιών μπορεί να φιξαριστεί στο μπροστινό στέλεχος και ένας ημι-πνευματικός τροχός πίεσης έχει το ρόλο μετρητή βάθους. Ένας συνδυασμός υδραυλικών και μηχανικών οδηγιών διατρέπει το σύστημα μετρητή ο οποίος μπορεί να διανείμει προϊόν σε οχτώ ή 10 τμήματα κατά μήκος του πλάτους εργασίας της μπάρας.

Το μοντέλο που παρουσιάστηκε ήταν η πλατφόρμα Nova 630 που διαθέτει δύο 9.163 λίτρων δεξαμενές και μία 3.876 λίτρων κοάνη. Μία 1.410 λίτρων δεξαμενή μπορεί να προστεθεί είτε για τη διανομή μικρότερων σπόρων είτε υγρού.

Στην εκδήλωση, παρουσιάστηκε η σειρά βα-



Ο καναδικός κατασκευαστής Seed Master στην εκδήλωση Seed Field Days.

γωνιών σιτηρών Nyrex της Trufab, η οποία είναι διαθέσιμη σε χωρητικότητες 22, 29 και 37 τόνων και κατασκευάζεται με ασάλι Strenex.

Απόδοση με χλωρά λίπανση



Του Joe Spencer
Ανταποκριτή μας
στη Νότιο Αφρική

Η σημασία της χλωράς λίπανσης υπογραμμίστηκε στην πρόσφατη Farmer's day που είχε ως στόχο την ενημέρωση των καλλιεργητών κηπευτικών. Οι κύριοι διοργανωτές ήταν δύο εταιρείες, οι Rebel Agricultural Machinery (RAM) και η Joined Specialised Farming (JSF), οι οποίες προχώρησαν σε επίδειξη κάλυψης με ένα κοπτικό 3 μέτρων Struik LKFA στο μπροστινό μέρος του τρακτέρ και έναν κυλινδρικό καταστροφέα Farmax LRP 300 στο πίσω μέρος. Η διαδικασία πήρε μόλις ένα πέρασμα με το Massey Ferguson 7624 τρακτέρ, ενώ η καλλιέργεια που περάστηκε ήταν ένας τύπος ραδικιού. Στη Γερμανία πάνω από 3 εκατ. καλ-



Η διαδικασία ενσωμάτωσης χλωράς λίπανσης.

λιεργούνται επειδή οι αγρότες έχουν συνειδητοποιήσει τα πλεονεκτήματα της χλωράς λίπανσης, ενώ σε ορισμένα κράτη-μέλη της ΕΕ απαιτείται το 20% του αγροτεμαχίου να καλύπτεται από φυτά εδαφοκάλυψης. Τα πλεονεκτήματα για τους αγρότες της Νότιας Αφρικής συνοψίζονται στη μείωση των προσβολών α-

πό νηματώδη έως 99%, στην προστασία ενάντια της διάβρωσης και στον έλεγχο ζιζανίων. Επίσης, η RAM έκανε επίδειξη με μια ειδικά διαμορφωμένη φυτευτική Ferrari που φυτεύει σπορόφυτα απευθείας μέσα στα υπολείμματα που έχει αφήσει πίσω το πέρασμα του κοπτικού Struik, χωρίς ενσωμάτωση.

profi Υπεραξία

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΑΠΟΛΑΥΣΤΕ ΤΟ MAXI

Σε κάθε τεύχος του περιοδικού Profi

- Δοκιμές τρακτέρ και αγροτικών μηχανημάτων
- Συμβουλές φροντίδας και συντήρησης για τον εξοπλισμό της αγροτικής επιχείρησης

- Παγκόσμιες εξελίξεις στην αγροτική τεχνολογία
- Οι πρωταγωνιστές του μηχανοκίνητου αθλητισμού
- Πλήρως ενημερωμένος τιμοκατάλογος των γεωργικών ελκυστήρων της ελληνικής αγοράς

Αυτοκινούμενη λύση στη χορτοδεσία



Της Margy Eckelkamp
Ανταποκρίτριάς μας στις ΗΠΑ

Η Vermeer στοχεύει προς ιδιοκτήτες πολλών χορτοδετικών (αυτούς δηλαδή που φτιάχνουν πάνω από 5.000 δεμάτια ετησίως) με τη νέα αυτοκινούμενη πλατφόρμα, μετά την κυκλοφορία του πρωτότυπου ZR.

«Το μηχάνημα αυτό παρέχει πολλά πλεονεκτήματα και έναν πιο εύκολο τρόπο χορτοδεσίας» λέει ο Josh Vrieze, ο διευθυντής προϊόντων της Vermeer. «Είναι ένα προϊόν του τμήματος Forage Innovation το οποίο έχει ομάδα Έρευνας και Ανάπτυξης που δουλεύει πάνω σε τεχνολογία που δεν υφίσταται σήμερα. Αυτή η ομάδα έχει φτιάξει τρία κόνσепт, και αυτό είναι το πρώτο που βγάζουμε στη δημοσιότητα».

Οι πρωτότυπες χορτοδετικές ZR5 έχουν δοκιμαστεί για δύο χρόνια, κυρίως γύρω από την έδρα της εταιρείας στην Pella, της Αϊόβα και το περασμένο καλοκαίρι στη Νεμπράσκα.

«Η Vermeer έχει αρκετή εμπειρία στο υδροστατικό εξοπλισμό σε άλλα τμήματα», λέει ο κ. Vrieze. «Για αυτό το μηχάνημα, η δυνατότητα ελέγχου της μονάδας ισχύος το καθιστά πολύ πιο αποδοτικό. Όταν το δέμα είναι έτοιμο να δεθεί, το μόνο που πρέπει να κάνει ο χειριστής είναι να πατήσει ένα πράσινο κουμπί και το μηχάνημα τελειώνει, το αφήνει, κλείνει ο θάλαμος και συνεχίζει. «Η ενσωματωμένη τεχνολογία τετράγωνων στροφών είναι μέρος της διαδικασίας αυτοματισμού του ZR5. Στη διάρκεια του κύκλου δεσίματος, το μηχάνημα μπορεί να περιστρέφεται αυτόματα προς τα αριστερά ή τα δεξιά, τοποθετώντας τη δεμάτι παράλληλα προς τη σειρά όταν το αφήνει. Κατά την τοποθέτηση των δεμάτων παράλληλα στη σειρά, η διαδικασία συλλογής μπορεί να ολοκληρωθεί ως και 35% γρηγορότερα. Μάλιστα, η πατενταρισμένη τεχνολογία ανάρτησης επιτρέπει στους χειριστές να μην νιώθουν τόσο πολύ τις δονήσεις και τα



Το πρωτότυπο Vermeer ZR5 έχει κινητήρα 173 ίππων Cummins και καμπίνα από την Claas.

χτυπήματα, φαινόμενα συνηθισμένα κατά τη χορτοδεσία. Εμπνευσμένο από τον κλάδο φροντίδας χλοοτάπητα, το μηχάνημα είναι κατασκευασμένο με μηδενική ακτίνα περιστροφής στο σύστημα διεύθυνσης.

Το σβάρνισμα των βοσκοτόπων έχει τους ειδικούς του



Του Henk Beunk
Ανταποκρίτη μας
στην Ολλανδία

Το ολλανδικό περιοδικό Veehouderij Techniek (Τεχνικές Γαλακτοπαραγωγής) συνέκρινε τρεις διαφορετικούς τύπους από σβάρνες βοσκοτόπων 6 μέτρων: την Joskin Scarflex, τη GRS WS6/4 και Jacko W600HS –οι δύο τελευταίες είναι από την Ολλανδία.

Η GSR σβάρνα είναι ένα βαρύ παρελκόμενο (680 κιλ;ν) και χρησιμοποιεί τις γνωστές σε σχήμα αστεριού σκάρες με πινς που στρέφο-

νται προς τα κάτω σε κάθε μία από τις τρεις γωνίες. Η αρχή αυτή φαίνεται να είναι η καλύτερη για ένα μηχάνημα για όλες τις συνθήκες: Στρώνει την κοπριά και τους σωρούς και τραβάει παλιά χόρτα από το βοσκοτόπο. Η Jako ζυγίζει μόνο 340 κιλά και δεν κάνει πολλά στο χλοοτάπητα. Τα τμήματά της έχουν πλάτος 450mm και στρώνουν την κοπριά και τους σωρούς. Η Joskin με τα ευέλικτα δόντια τα πάει ικανοποιητικά με την κοπριά και κάνει την καλύτερη δουλειά στο να τραβάει παλιά χόρτα από το έδαφος και να του δίνει αέρα.



Τρεις διαφορετικοί τύποι σβάρνων βοσκοτόπων μήκων σε σύγκριση.

MUM ΑΠΟ ΤΑ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΣΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Αγροτικό επιχειρείν

• Τι φέρνει η επόμενη μέρα για τις επιχειρήσεις αγροτικού εξοπλισμού

Online ενημέρωση 24 ώρες το 24ωρο

• Στο www.profi.gr, το πρώτο ελληνικό portal για ό,τι συμβαίνει στον κόσμο της αγροτικής τεχνολογίας, η ενημέρωση είναι συνεχής και πλούσια



Ούτε μία ελιά στο δέντρο δεν μένει με την «Formula 3» της SICMA srl από την εταιρεία Παναγροτική Α.Ε.Β.Ε

Η συγκομιδή ελιάς πέρασε σε άλλη διάσταση τη φετινή χρονιά στους ελαιώνες του Γιώργου Λουκά από τον Μεγαπλάτανο Φθιώτιδας με το δυνατότερο και πιο ευέλικτο δονητικό μηχανήμα ελιάς στον κόσμο! Η «Formula 3», Μοντέλο F3 140, της Sicma srl με Iveco κινητήρα 140 HP μπορεί να δονήσει ελιά με διάμετρο κορμού μέχρι 65 cm. Πρακτικά δηλαδή την πλειοψηφία των κορμών των ελαιόδενδρων ανε-

ξαρτήτου ηλικίας φέροντας την ανακλινούμενη ομπρέλα διαμέτρου 9 μέτρων.

Τα δυνατά σημεία του μηχανήματος είναι:

- Μέγιστο μήκος εργασίας 6 μέτρα από τους μπροστινούς τροχούς του μηχανήματος
- Μέγιστος ύψος λειτουργίας 5 μέτρα από το έδαφος
- Κεφαλή νέας γενιάς με σύστημα αυτόματου κεντραρίσματος και φρεναρίσματος που δεν

πληγώνει το κορμό και δεν ταλαιπωρεί ριζικό σύστημα και χειριστή. Το συγκεκριμένο μηχανήμα διαθέτει κίνηση και στους τρεις τροχούς, κάδο συλλογής 500 κιλών με δυνατότητα εκφόρτωσης στα 2,6 μέτρα, ενώ επιτυγχάνεται μείωση στο κόστος συλλογής άνω 90%!

Η εταιρεία Παναγροτική Α.Ε.Β.Ε είναι ο αποκλειστικός αντιπρόσωπος της SICMA srl για την ελληνική αγορά.



Η Παναγροτική Α.Ε.Β.Ε είναι ο αποκλειστικός αντιπρόσωπος της SICMA srl για την ελληνική αγορά.



Μαθήματα ψεκασμού στην Ζαϊντούδης

Μείωση του κόστους φυτοπροστασίας πάνω από 30%, αλλά και των επιπτώσεων στο περιβάλλον και στην υγεία του χειριστή, μπορεί να εξασφαλίσει η σωστή ρύθμιση του ψεκαστικού, πριν από την εφαρμογή της επέμβασης στο χωράφι.

Την άποψη αυτή εξέφρασε ο γεωπόνος ดร Χρήστος Καβαλάρης, επικαλούμενος εμπειρικά και πρακτικά δεδομένα από εκπαιδύσεις σε παραγωγούς, που έχουν γίνει τα τρία τελευταία χρόνια στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος TOPPS, για την προστασία των υδάτων. «Έχουμε κάνει πάνω από δέκα εκπαιδύσεις σε παραγωγούς, ακόμη

και σε συμβούλους σε όλη την Ελλάδα, γιατί έχουμε αντιληφθεί ότι υπάρχει ένα μεγάλο κενό στη γνώση για τη σωστή χρήση των ψεκαστικών» είπε ο επιστήμονας και πρόσθεσε πως «πολλά πράγματα γίνονται λάθος».

Τον δρ. Χρήστο Καβαλάρη συναντήσαμε στις εγκαταστάσεις της Αφοί Ζαϊντούδη ΟΕ στον Άγιο Αθανάσιο Θεσσαλονίκης, εν μέσω μιας ανάλογης εκπαιδευτικής δράσης στην οποία συμμετείχαν περίπου 40-50 αγρότες και γεωπόνοι και όπως μας εξήγησε από τα πλέον συνηθισμένα λάθη είναι ότι οι χρήστες των ψεκαστικών δεν κάθονται να υπολογίσουν τί όγκο πρέπει να ψεκάσουν σε κάθε εφαρμογή, και το ότι προσπαθούν να διορθώσουν την παροχή αλλάζοντας την πίεση, με συνέπεια το διάλυμα να μην πάει στο φυτό, αλλά να καταλήγει στον αέρα, ρυπαίνοντας το περιβάλλον.



Λιπασματοδιανομέας με σύστημα ζύγισης CL GEOSPREAD® από την Kverneland



Η Kverneland παρουσιάζει τον λιπασματοδιανομέα με σύστημα ζύγισης Exacta CL GEOSPREAD®, με δοχείο χωρητικότητας 1300-2800 l και μέγιστο πλάτος εργασίας 33 m. Το ιδανικό μοντέλο στη μεσαία κατηγορία για αγρότες με αροτραίες, μικτές καλλιέργειες ή επαγγελματίες κτηνοτρόφους. Το σύστημα GEOSPREAD® δίνει τη δυνατότητα της ρύθμισης του πλάτους εργασίας πολύ γρήγορα, χειροκίνητα ή αυτόματα.

Υψηλή τεχνολογία στη μεσαία κατηγορία

Ο συνδιασμός του μεγαλύτερου δοχείου με

χωρητικότητα 2800 l και το μέγιστο πλάτος εργασίας των 33 m καθιστά τον CL GEOSPREAD® την ιδανική επιλογή στους λιπασματοδιανομείς με σύστημα ζύγισης της μεσαίας κατηγορίας. Ακόμη και για μικρότερους γεωργικούς εκμιστήρες. Το γέμισμα του δοχείου, για παράδειγμα με ένα μεγάλο σάκο, είναι εύκολο λόγω του πλάτους του δοχείου που είναι 245 cm. Η τεχνολογία GEOSPREAD® η οποία χρησιμοποιείται στα μεγαλύτερα μοντέλα διατίθεται τώρα και στο μεσαίο μοντέλο και εγγυάται ένα λιπασματοδιανομέα με υψηλή τεχνολογία, σύμφωνα με την εταιρεία Terra A.E

Εγγυημένη Οικονομία

Το αυτοματοποιημένο σύστημα ελέγχου τμημάτων CL GEOSPREAD® το οποίο χρησιμοποιεί στοιχεία από την προηγούμενη κάλυψη, τα σύνορα των χωραφιών, τα πλάτωμα όπως και δεδομένα ρυθμίζει το πλάτος εργασίας και τη δοσολογία μέσω σήματος θέσης GPS για να πετύχει τέλεια επικάλυψη και κάλυψη με τη μέγιστη άνω και ελάχιστη κάτω δοσολογία. Για παράδειγμα, όταν δουλεύουμε σε χωράφια με ακανόνιστο σχήμα, το GEOSPREAD® θα αρχίσει να ρυθμίζει το πλάτος εργασίας σταδιακά, βήμα βήμα. Πρόκειται για απλή διαδικασία χωρίς να απαιτείται καμία επέμβαση στον λιπασματοδιανομέα ή το τερματικό ISOBUS.

«Το σύστημα GEOSPREAD® διασφαλίζει οικονομία της τάξης του 5-15% στο λίπασμα», επισημαίνει ο Jeroen van Turenhou, Διευθυντής Παραγωγής. «Επειδή με το σύστημα GEOSPREAD® η αντίστοιχη οικονομία σε μικρού μεγέθους χωράφια είναι ακόμη μεγαλύτερη, ο Exacta CL GEOSPREAD® αποτελεί την ιδανική επιλογή λιπασματοδιανομέα με σύστημα ζύγισης».

Kverneland CL GEOSPREAD® – Γενικές Προδιαγραφές :

	CL GEOSPREAD®			
Χωρητικότητα Δοχείου (l)	1300	1800	2300	2800
Ύψος Πλήρωσης (cm)	108	127	146	165
Πλάτος (cm)	245	245	245	245
Πλάτος Πλήρωσης (cm)	239	239	239	239
Βάρος (kg)	496	521	547	573
Πλάτος Εργασίας (m)	10-33	10-33	10-33	10-33
Απόδοση (kg/min)	10-320	10-320	10-320	10-320



Ποιοτικό βαμβάκι με drones

Στην ευκολότερη ταξινόμηση και πιστοποίηση του τελικού προϊόντος σε συνδυασμό με την στοχευμένη επέμβαση από πλευράς παραγωγού σε όλα τα στάδια της καλλιέργειας βάμβακος, μπορεί να οδηγήσει η χρήση των drones, σύμφωνα με τα πρώτα αποτελέσματα πειραμάτων σε βαμβακοκώρυφα στη Σοφιάδα Φθιώτιδας, που έτρεξαν σε συνεργασία οι



εταιρείες INA AE, HI-Bred Hellas AE και Geosense. Η παρουσίαση του project πραγματοποιήθηκε στις 20 Νοεμβρίου στο Φεστιβάλ Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας στο Ζάππειο Μέγαρο. Εκεί, ο Δημήτρης Ηλιόπουλος, γεωπόνος της Pioneer HI-Bred Hellas AE, ανέδειξε τα αποτελέσματα που είχαν οι πρώτες επισκοπήσεις με drones που ξεκίνησαν το Σεπτέμβριο, στο στάδιο της αποψύλλωσης του βαμβακιού, μέσω της συνεργασίας με το γενικό διευθυντή της INA A.E, Σίμο Κόκκινο και το Βασίλη Πολύχρονο, CTO της Geosense που είχε την τεχνογνωσία των drones. Παράλληλα, νέες επισκοπήσεις με drones για το χειμώνα του 2017 και όλο το 2018, θα αρχίσουν πριν τη σοδιά και θα ολοκληρωθούν μετά τη συγκομιδή στο βαμβάκι, σύμφωνα με τον κ. Ηλιόπουλο. Θα περιλαμβάνουν όλα τα στάδια της καλλιέργειας ώστε, όπως είπε, ο παραγωγός να βοηθηθεί και να πάρει με λιγότερες επεμβάσεις.

Οθόνη GPS της Trimble TMX-2050 για «έξυπνη» διασύνδεση με τη φάρμα

Η οθόνη GPS της Trimble TMX-2050, προσαρμόζει τις πιο σύγχρονες λειτουργίες έξυπνης γεωργίας που χρειάζεται ο σημερινός αγρότης. Με εφαρμογές που καλύπτουν την αυτόματη πλοήγηση, την αυτοματοποίηση παρελκομένων, την χαρτογράφηση σοδειάς, την έξυπνη διασύνδεση ανάμεσα σε οχήματα αλλά και μεταξύ φάρμας-γραφείου, η TMX-2050 ξεπερνά την έννοια της οθόνης GPS και μετατρέπεται σε κεντρικό υπολογιστή διαχείρισης των εργασιών του αγρότη.

Η οθόνη TMX-2050, ενσωματώνει όλες τους τύπους αυτόματης πλοήγησης με δυνατότητες που καλύπτουν και τις πιο απαιτητικές εργασίες όπως η σοδιά και η φύτευση. Με το πρωτοποριακό σύστημα αυτόματης πλοήγησης Trimble Autopilot σε συνδυασμό με την τεχνολογία Nextswath End-of-Row Turn, υπολογίζει αυτόματα τη στροφή (ανάβόλα) στα κεφαλάρια, έτσι ώστε να ελαχιστοποιηθούν τα πατήματα στο χωράφι και να γίνει πιο ακριβής εφαρμογή σε όλες τις εργασίες. Έτσι, ο χειριστής μπορεί να εξοικονομήσει περισσότερο χρόνο και καύσιμα.

Αυτοματοποίηση Παρελκομένων

Η οθόνη TMX-2050, υποστηρίζει αυτόματη διαχείριση παρελκομένων, όπως ψεκαστικών, λιπ/μέων, σπαρτικών μηχανών, μέσω των πιο καθιερωμένων πρωτοκόλλων, εξασφαλίζοντας συμβατότητα με πληθώρα κατασκευαστών, για μηχανήματα ISOBUS αλλά και μη ISOBUS, καλύπτοντας μηχανήματα προηγούμενης γενιάς. Με τρεις δυνατότητες σύνδεσης, μέσω των πρωτοκόλλων ISOBUS, TUVR, Field-IQ, η οθόνη TMX-2050, δί-

νει πλήρεις δυνατότητες αυτόματου τμηματικού ελέγχου και μεταβλητής εφαρμογής δόσης σε ψεκαστικά, λιπασματοδιανομείς, σπαρτικές μηχανές.

Ισοπέδωση με GPS

Μέσω της πρωτοποριακής τεχνολογίας Trimble Field-Level II, η οθόνη TMX-2050 υποστηρίζει την ισοπέδωση εδαφών με χρήση GPS, προσφέροντας πολύ σημαντικά οφέλη όπως εξοικονόμηση καυσίμων, αυτονομία χρήσης και απόδοσης εργασίας έναντι του συμβατικού τρόπου ισοπέδωσης (συστήματα laser).

Χαρτογράφηση Σοδειάς

Συνδέοντας την οθόνη TMX-2050 στο σύστημα χαρτογράφησης σοδειάς των θεριζοραλωνιστικών μηχανών, η TMX-2050 δημιουργεί χάρτες παραγωγής που αποτυπώνουν το ύψος της σοδειάς σε κάθε σημείο του αγρού, δίνοντας στον παραγωγό μια λεπτομερή εικόνα της απόδοσης της καλλιέργειας. Χρησιμοποιώντας τους χάρτες σοδειάς, ο αγρότης μπορεί στην συνέχεια να δημιουργήσει χάρτες εφαρμογής για λίπανση ή σοδιά, ώστε να αντιμετωπίσει αποτελεσματικότερα τα προβλήματα της καλλιέργειας σε κάθε σημείο του χωραφίου.

Εφαρμογές Mobile

Η οθόνη TMX-2050 υποστηρίζει εφαρμογές mobile για την κάθε ανάγκη του αγρότη. Το πρωτοποριακό υβριδικό λειτουργικό σύστημα Android προσφέρει τη σταθερότητα και την αξιοπιστία της Trimble σε συνδυασμό με την ευχρηστία του Android που έχετε συνηθίσει στα περισσότερα κινητά-smartphone σήμερα. Με αυτόν τον τρόπο δίνεται πρόσβαση σε μια πληθώρα χρήσιμων εφαρμογών όπως το TeamViewer, το CoPilot και πολλές άλλες από κατασκευαστές, όπως η Amazone, Kverneland, Sulky, Kuhn κ.α.



Άνεση και απόδοση στη φυτοπροστασία με το ψεκαστικό mvf 1200 της Agroma

Με 1.200 λίτρα δεξαμενή πολυαιθυλενίου και 120 λίτρα δεξαμενή καθαρού νερού με εσωτερικό μπεκ πλυσίματος κύριας δεξαμενής, το ψεκαστικό mvf 1200 που κατασκευάζει η εταιρεία Agroma, υπόσχεται μία μεγάλη και αποδοτική μέρα εργασίας στον αγρό. Το μηχάνημα αυτό διαθέτει υδραυλικής-κάθετης αναδίπλωσης βέργα που κάνει εύκολη τη μεταφορά στο δρόμο, μήκους 15 μέτρων. Παράλληλα, εξοπλίζεται με ηλεκτροϋδραυλική ρύθμιση ύψους με ανάρτηση με φούσκες αέρος και ηλεκτροϋδραυλική αναδίπλωση ξεχωριστά των τμημάτων. Επιπλέον το σύστημα ηλεκτροϋδραυλικής ρύθμισης της κλίσης μαζί με το μοναδικό σύστημα ανάρτησης

anti-yaw εξασφαλίζει την άριστη προσαρμογή σε οποιαδήποτε συνθήκη κλίσης και εδάφους. Άλλα στοιχεία που ξεχωρίζουν πάνω στο ψεκαστικό αυτό είναι το χωρητικότητας 40 λίτρων μίξερ πολυαιθυλενίου για πρόμιξη φυτοπροστατευτικών όπως και η 170 λίτρων ανά λεπτό μεμβρανοφόρα αντλία. Ο δείκτης στάθμης δεξαμενής είναι ξηρού τύπου ενώ οι βαλβίδες αυτόματης ρύθμισης όγκου είναι ηλεκτρικές και επίσης προσφέρεται με, ηλεκτρικό on/off και ρύθμιση πίεσης. Τέλος, διαθέτει ντουλαπάκι αποθήκευσης εξοπλισμού και δεξαμενή πλύσης χεριών του χρήστη.

Στον πρόσθετο εξοπλισμό περιλαμβάνεται μία 16 ή 18 μέτρων υδραυλικής-κάθετης αναδίπλωσης βέργα, τριπλά μπεκ, ηλεκτρονικός υπολογιστής Brano 180S. Η Agroma θα βρίσκεται στην Agrotica στο Περίπτερο 16 Stand 22

AGROMA
SINCE 1977



«Pickup της Χρονιάς» το Amarok της Volkswagen

Το Volkswagen Amarok αναδείχθηκε καλύτερο pick-up για το 2018, κατακτώντας το «International Pick-up Award 2018» (IPUA 2018) ή, σε ελεύθερη απόδοση στα ελληνικά, τον τίτλο του «Pick-up της Χρονιάς». Πρόκειται για το πλέον επίζηλο βραβείο στη διεθνή αυτοκινητοβιομηχανία στο συγκεκριμένο κλάδο, που απονέμεται κάθε δύο χρόνια από διεθνή επιτροπή.

Ειδικά φέτος, ο ανταγωνισμός ήταν ιδιαίτερα σκληρός. Η τελική δοκιμασία που ανέδειξε το νικητή, ήταν μία τριήμερη εκδήλωση στη Ρουμανία, στις αρχές του μήνα. Το Amarok εντυπωσίασε με τις επιδόσεις του συνολικά και συγκέντρωσε 56 βαθμούς, κατακτώντας την πρώτη θέση. Στη δεύτερη θέση κατατάχθηκε η Mercedes X-Class με 50 βαθμούς, με το Toyota Hilux να ακολουθεί στην τρίτη θέση με

41. Τα διαγωνιζόμενα μοντέλα αξιολογήθηκαν σε τομείς όπως τα αποδοτικά και ισχυρά κινητήρια συστήματα, η ικανότητα και ευκολία φόρτωσης, η άνεση και η ασφάλεια για οδηγό και επιβάτες, το κόστος απόκτησης, χρή-

σης και τα γενικότερα λειτουργικά έξοδα. Αιτιολογώντας την επιλογή τους, τα μέλη της επιτροπής χαρακτήρισαν το Amarok ως την επιτομή της έκφρασης «σκληρό στη δουλειά, διασκεδαστικό στον ελεύθερο χρόνο».



Ford Ranger Double XLT:

Κυνηγάει πέτρα και λάσπη

Με σύστημα ελέγχου καθόδου, προστασίας κινητήρα, υποβοήθησης οδήγησης και κλείδωμα διαφορικού το Ranger Double XLT έχει χαρακτηριστικά pick up που μπορεί να πάει παντού και να κάνει τα πάντα. Γιατί όπως και να το κάνουμε, αυτό που στο τέλος μετρά, είναι οι off-road επιδόσεις

Κείμενο: Γιώργος Κοντονής

Tο Ranger Double XLT αποτελεί μέλος της μεγάλης οικογένειας των Ranger, που περιλαμβάνει τα Limited, Black Edition, Wildtrak και Ranger. Διακρίνεται για τις επιδόσεις εκτός δρόμου και για την ικανότητα μεταφοράς φορτίων, ενσωματώνοντας παράλληλα σύγχρονη τεχνολογία υποβοήθησης οδήγησης, εργονομίας και άνεσης. Διαθέτει κινητήρα 2.2 Duratorq TDCi 160 ίππων (118 kW) με Auto-Start-Stop και 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο (ή προαιρετικά 6-τάχυτο αυτό-

ματο κιβώτιο χωρίς Auto-Start-Stop) με μέγιστη ροπή 330 Nm στις 1.500-2.500 σ.α.λ. Μάλιστα, το νέο ηλεκτρικό σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού, συμβάλλει στην οικονομία καυσίμου και τις εκπομπές CO2 από 6,5 λίτρα/100 κλμ. (43,5 mpg) και 171 γρ./κλμ. Αν και αποτελεί την 2η έκδοση ο εξοπλισμός του είναι υπερπλήρης για μία άνετη εργασία στο χωράφι, για την οδήγηση στο δρόμο, αλλά και για τις καθημερινές ανάγκες της οικογένειας. Δεν είναι τυχαίο, ότι, σύμφωνα με τη Ford, είναι το

πρώτο pick-up με βαθμολογία ασφάλεια 5 αστέρων στα crash test.

Επιδόσεις εκτός δρόμου

Το σύστημα ελέγχου καθόδου (HDC) με το οποίο είναι εξοπλισμένο το Ranger Double XLT έχει σχεδιαστεί να ρυθμίζει την ταχύτητα που έχει το όχημα στην κατηφόρα σε συνθήκες εκτός δρόμου, χωρίς ο οδηγός να χρειάζεται να πατάει το φρένο ή το γκάζι. Το σύστημα λει-



Σύμφωνα με τη Ford, το Ranger είναι το πρώτο pick-up με βαθμολογία ασφάλεια 5 αστέρων στα crash test.

τουργεί τόσο ενώ προχωρά το όχημα μπροστά όσο και όταν κινείται με την όπισθεν. Επιπλέον στο πακέτο off-road περιλαμβάνονται το κλειδωμά διαφορικού, η προστασία κινητήρα, κιβωτίου ταχυτήτων και καρτερ λαδιού. Παράλληλα, το σύστημα μείωσης ανατροπής (ROM) παρακολουθεί το όχημα και εντοπίζει επικίνδυνες οδικές συνθήκες, οι οποίες θα μπορούσαν να προκαλέσουν την ανατροπή του αυτοκινήτου. Ενεργοποιεί τότε το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP) για να επέμβει, να ελέγξει την ταχύτητα και να αποκαταστήσει την ευστάθεια. Από την άλλη, το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HAS) δεν αφήνει το όχημα να κυλήσει προς τα πίσω ή προς τα εμπρός, όταν ξεκινάτε σε ανηφόρα. Το σύστημα λειτουργεί διατηρώντας την πίεση από το σύστημα πέδησης για 2,5 επιπλέον δευτερόλεπτα, δίνοντάς περισσότερο χρόνο και έλεγχο καθώς μετακινεί ο οδηγός το πόδι του από το φρένο στο γκάζι. Σημειώνεται εδώ ότι έχει κατασκευαστεί να αντέχει, έχοντας δυνατότητα μεταφοράς μέχρι 1.403 κιλά (Το ωφέλιμο φορτίο εξαρτάται από το εκάστοτε μοντέλο και τη διαθεσιμότητα της αγοράς), ρυμούλκησης μέχρι 3.500 κιλά (160



PS/200 ίπποι 4x4 με άξονα ρυμούλκησης και τρέιλερ με φρένο) και διέλευσης μέσα από το νερό σε βάθος μέχρι 800 mm.

Άλλα χαρακτηριστικά

Μέσα στον εξοπλισμό του Ford Ranger Double XLT περιλαμβάνονται επίσης, cruise control, ηχοσύστημα με οθόνη 4,5", Bluetooth, κλιματισμός, θερμαινόμενο παρμπρίζ, ζάντες αλουμινίου 16", σύστημα για την επιλογή σωστής μάνικας easy Fuel και σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών.

Επιπλέον, η καρότσα του XLT, είναι χαλύβδινη, έχει διπλά τοιχώματα, πίσω πόρτα που κατεβαίνει και ασφαλίζει σε 2 θέσεις, υψηλότερα πλαισιά τοιχώματα και εσωτερικά φτερά με ραβδώσεις. Χωρίς επένδυση δαπέδου το μήκος φόρτωσης είναι 1.549mm, το πλάτος 1.560mm και το βάθος χώρου 511mm. Σημαντικό επίσης είναι ότι υπάρχει ετοιμοπαράδοτο με έκπτωση 4.345 ευρώ και 2,99% επιτόκιο (πλέον εισφοράς 0,6%), ο εξοπλισμός είναι υπερπλήρης άρα προσφέρει «value for money», όπως αναφέρει ο επίσημος αντιπρόσωπος της Ford στη χώρα μας, Ford Motor Ελλάς Α.Ε.Β.Ε.

Έχει δυνατότητα μεταφοράς μέχρι 1.403 κιλά και δυνατότητα ρυμούλκησης μέχρι 3.500 κιλά.



Η καρότσα του XLT, είναι χαλύβδινη, έχει διπλά τοιχώματα, πίσω πόρτα που κατεβαίνει και ασφαλίζει σε 2 θέσεις.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Ford Ranger Double XLT	
Κινητήρας	2.2 Duratorq TDCi 160 ίππων (118 kW)
Κιβώτιο ταχυτήτων	6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο με Auto-Start-Stop
Μήκος φόρτωσης	1.549 mm
Πλάτος φόρτωσης	1.560 mm
Βάθος χώρου καρότσας	511 mm
Ικανότητα φόρτωσης	1.100 κιλά
Ικανότητα έλξης	3.100 κιλά



Στον εξοπλισμό του Ford Ranger Double XLT περιλαμβάνονται επίσης, cruise control και ηχοσύστημα με οθόνη 4,5".





Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi βρίσκεται στον δέκατο τρίτο χρόνο της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνή συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος του και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, που παρουσιάζουν τα στοιχεία τους. Σημειώνουμε, ωστόσο, ότι οι τιμές που παρουσιάζονται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2017

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Σειρά QUANTUM F - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 75F 4WD 28X16 CR (78)	41.000
QUANTUM 75F 4WD CAB 28X16 CR (78)	48.000
QUANTUM 95F 4WD CAB 28X16 CR (97)	53.000
Με HI-LO & υδρο. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.500
Σειρά QUANTUM N - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 75N 4WD 28X16 CR (78)	45.000
QUANTUM 75N 4WD CAB 28X16 CR (78)	52.000
QUANTUM 95N 4WD 28X16 CR (97)	50.000
QUANTUM 95N 4WD CAB 28X16 CR (97)	57.000
Με HI-LO & υδρο. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.500
Σειρά QUANTUM V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
QUANTUM 75V 4WD 28X16 CR (78)	43.500
QUANTUM 75V 4WD CAB 28X16 CR (78)	50.500
QUANTUM 95V 4WD 28X16 CR (97)	47.500
QUANTUM 95V 4WD CAB 28X16 CR (97)	54.500
Με HI-LO & υδρο. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.500
Σειρά FARMALL C - STANDARD (LIGHT)	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR (58)	39.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR (65)	40.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR (75)	41.000
Με υδρο. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	2.000
Με CAB, επιβάρυνση	7.500
Σειρά FARMALL C - STANDARD (MEDIUM)	
FARMALL 85C 20X20 4WD CR (86)	46.500
FARMALL 85C 24X24 4WD PS (86)	49.000
FARMALL 95C 20X20 4WD CR (99)	49.000
FARMALL 95C 24X24 4WD PS (99)	51.500
FARMALL 105C 20X20 4WD CR (107)	51.000
FARMALL 105C 24X24 4WD PS (107)	53.500
FARMALL 115C 24X24 4WD PS (114)	56.000
Με 24X24 με HI-LO & υδρο. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	1.000
Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση	7.500
Σειρά FARMALL A - STANDARD	
FARMALL 85A 4WD CAB 20X12 CR (86)	48.500
FARMALL 85A 4WD CAB 12X12 PS (86)	49.500
FARMALL 95A 4WD CAB 20X12 CR (99)	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS (99)	52.500
FARMALL 95A 2WD CAB 20X12 CR (99)	47.000
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS (99)	48.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS (107)	55.000
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS (114)	57.000
Σειρά FARMALL U - STANDARD	
FARMALL 95U 4WD CAB 24X24 HILO PS (99)	69.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 95U PRO 4WD CAB 32X32 PS (99)	73.500
FARMALL 105U 4WD CAB 24X24 HILO PS (107)	71.000
FARMALL 105U PRO 4WD CAB 32X32 PS (107)	75.500
FARMALL 115U 4WD CAB 24X24 HILO PS (114)	74.000
FARMALL 115U PRO 4WD CAB 32X32 PS (114)	78.500
Σειρά MAXXUM EP	
MAXXUM 4CVL	
MAXXUM 110 4WD CAB 24X24 (110)	83.000
MAXXUM 110 4WD CAB 17X16 (110)	87.500
MAXXUM 120 4WD CAB 24X24 (121)	86.000
MAXXUM 120 4WD CAB 17X16 (121)	90.500
MAXXUM 130 4WD CAB 24X24 (131)	91.000
MAXXUM 130 4WD CAB 17X16 (131)	96.500
MAXXUM 6CVL	
MAXXUM 115 4WD CAB 24X24 (140)	86.000
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 (140)	90.500
MAXXUM 125 4WD CAB 24X24 (151)	90.500
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 (151)	96.500
MAXXUM 140 4WD CAB 24X24 (166)	97.000
MAXXUM 140 4WD CAB 17X16 (166)	101.000
Με 17X16 με ανάρτηση εμπ/όθιου άξονα, επιβάρυνση	4.500
Σειρά MAXXUM MULTICONTROLLER EP	
MAXXUM 4CVL	
MAXXUM 110 4WD CAB 17X16 MC (110)	97.000
MAXXUM 120 4WD CAB 17X16 MC (121)	100.500
MAXXUM 130 4WD CAB 17X16 MC (131)	103.500
MAXXUM 6CVL	
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 MC (140)	100.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 MC (151)	103.000
MAXXUM 140 4WD CAB 17X16 MC (166)	108.000
Με ανάρτηση εμπ/όθιου άξονα, επιβάρυνση	4.500
Σειρά MAXXUM CVX EP	
MAXXUM 110 CVX 4WD CAB (110)	106.000
MAXXUM 120 CVX 4WD CAB (121)	110.000
MAXXUM 130 CVX 4WD CAB (131)	114.000
Με ανάρτηση εμπ/όθιου άξονα, επιβάρυνση	4.500
Σειρά PUMA (SWB)	
PUMA 150 4WD CAB 19X6 FPS (175)	125.000
PUMA 165 4WD CAB 19X6 FPS (190)	129.000
Με ανάρτηση εμπ/όθιου άξονα, επιβάρυνση	4.500
Σειρά PUMA (LWB)	
PUMA 185 4WD CAB 19X6 FPS (205)	133.000
PUMA 200 4WD CAB 19X6 FPS (225)	137.000
PUMA 220 4WD CAB 19X6 FPS (240)	142.000
Με ανάρτηση εμπ/όθιου άξονα, επιβάρυνση	4.500
Σειρά PUMA CVX (SWB)	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
PUMA 150 CVX 4WD CAB (175)	130.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB (190)	135.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB (205)	140.000
Με ανάρτηση εμπ/όθιου άξονα, επιβάρυνση	4.500
Σειρά PUMA CVX (LWB)	
PUMA 185 CVX 4WD CAB (205)	143.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB (225)	148.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB (240)	153.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB (260)	160.000
Με ανάρτηση εμπ/όθιου άξονα, επιβάρυνση	4.500
Σειρά OPTUM CVX	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP (271)	180.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP (300)	190.000
Σειρά MAGNUM	
MAGNUM 250 4WD CAB 19X4 (286)	170.000
MAGNUM 280 4WD CAB 19X4 (315)	178.000
MAGNUM 310 4WD CAB 19X4 (347)	188.000
MAGNUM 340 4WD CAB 19X4 (375)	195.000
Με ανάρτηση εμπ/όθιου άξονα, επιβάρυνση	5.000
Σειρά MAGNUM CVX	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB (286)	182.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB (315)	190.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB (347)	199.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB (375)	207.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB (415)	234.000
Με ανάρτηση εμπ/όθιου άξονα, επιβάρυνση	5.000
Claas - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
ΝΕΧΟΣ	
ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
ΝΕΧΟΣ 210 VE FPT 4T/3200 24X24 (72)	41.650
ΝΕΧΟΣ 210 VE CAB FPT 4T/3200 24X24 (72)	48.953
ΝΕΧΟΣ 220 VE FPT 4T/3200 24X24 (78)	43.211
ΝΕΧΟΣ 220 VE CAB FPT 4T/3200 24X24 (78)	50.515
ΝΕΧΟΣ 230 VE FPT 4T/3200 24X24 (88)	45.282
ΝΕΧΟΣ 230 VE CAB FPT 4T/3200 24X24 (88)	52.585
ΧΑΜΗΛΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΠΙΝΑ	
ΝΕΧΟΣ 220 FB FPT 4T/3200 24X24 (78)	43.704
ΝΕΧΟΣ 220 FB SPECIAL CAB FPT 4T/3200 24X24 (88)	51.007
ΝΕΧΟΣ 230 FB FPT 4T/3200 24X24 (78)	45.816
ΝΕΧΟΣ 230 FB SPECIAL CAB FPT 4T/3200 24X24 (88)	53.115
ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
ΝΕΧΟΣ 210 VL FPT 4T/3200 24X24 (72)	41.904
ΝΕΧΟΣ 210 VL CAB / SP CAB FPT 4T/3200 24X24 (72)	49.207
ΝΕΧΟΣ 220 VL FPT 4T/3200 24X24 (78)	43.465



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
NEWOS 220 VL CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (78)	50.768
NEWOS 230 VL FPT 4T1/3200 24X24 (88)	45.869
NEWOS 230 VL CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (88)	53.172
NEWOS 240 VL FPT 4T1/3200 24X24 (101)	48.343
NEWOS 240 VL CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (101)	55.646
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
NEWOS 210 F FPT 4T1/3200 24X24 (72)	42.146
NEWOS 210 F CAB/SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (72)	49.449
NEWOS 220 F FPT 4T1/3200 24X24 (78)	43.707
NEWOS 220 F CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (78)	51.010
NEWOS 230 F FPT 4T1/3200 24X24 (88)	45.778
NEWOS 230 F CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (88)	53.081
NEWOS 240 F FPT 4T1/3200 24X24 (101)	48.104
NEWOS 240 F CAB / SP. CAB FPT 4T1/3200 24X24 (101)	55.407
Βασικός εξοπλισμός: 4WD • Μηχανικό κιβώτιο με υπεραργό • PTO 540/540 ECO • Υδραυλική αντλία 60 Λιτ./Λεπτό • 3 χειριστήρια • Μηχανικό υδραυλικό. Οι εκδόσεις CAB/SPECIAL CAB περιλαμβάνουν A/C, αεροκλιματισμό, ραδίο MP3 και φίλτρο άνθρακα.	
Προαιρετικός εξοπλισμός: Reversshift-Twinshift (6.930 €) • Μηροσπιντικό υδραυλικό (3.965 €) • Μηρ. υδραυλικό+PTO (7.120 €) • Ηλεκτρονικό υδραυλικό (1.504 €)	
ELIOS	
ELIOS 210 T4 FPT 4T1/3400 24X24 (75)	44.289
ELIOS 210 T4 CAB FPT 4T1/3400 24X24 (75)	52.582
ELIOS 220 T4 FPT 4T1/3400 24X24 (84)	45.896
ELIOS 220 T4 CAB FPT 4T1/3400 24X24 (84)	54.189
ELIOS 230 T4 FPT 4T1/3400 24X24 (92)	48.027
ELIOS 230 T4 CAB FPT 4T1/3400 24X24 (92)	56.320
ELIOS 240 T4 FPT 4T1/3400 24X24 (103)	56.357
ELIOS 240 T4 CAB FPT 4T1/3400 24X24 (103)	64.467
Βασικός εξοπλισμός: 4WD • Μηχανικό κιβώτιο • PTO 540/540 ECO • Υδραυλική αντλία 60 Λιτ./Λεπτό • 3 χειριστήρια • Μηχανικό υδραυλικό. Οι εκδόσεις CAB περιλαμβάνουν A/C, αεροκλιματισμό, ραδίο MP3 και φίλτρο άνθρακα. Το μοντέλο 240 διαθέτουν Reversshift-Twinshift και ηλεκτρονικό υδραυλικό PTO standard.	
Προαιρετικός εξοπλισμός: Reversshift-Twinshift (6.930 €) • Μηρ. υδραυλικό (3.995 €) • Μηρ. υδραυλικό+PTO (7.642 €) • Ηλεκτρονικό υδραυλικό (1.800 €)	
NEO ATOS	
ATOS 220 T4 FARMOTION 3T1/2900 20X20 (76)	58.911
ATOS 230 T4 FARMOTION 3T1/2900 20X20 (88)	61.637
ATOS 240 T4 FARMOTION 3T1/2900 20X20 (97)	64.569
ATOS 330 T4 FARMOTION 4T1/3800 20X20 (88)	64.520
ATOS 340 T4 FARMOTION 4T1/3800 20X20 (102)	67.451
ATOS 350 T4 FARMOTION 4T1/3800 20X20 (109)	69.103
Βασικός εξοπλισμός: Διπλό διαφορικό 4WD • Μηχανικό κιβώτιο με υπεραργό • PTO 540/540 ECO • Υδραυλική αντλία 60 Λιτ./Λεπτό, 3 χειριστήρια • Μηχανικό υδραυλικό • 8 φώτα εργασίας • Καμπίνα με A/C • Αεροκλιματισμό • Ραδίο MP3 • Φίλτρο άνθρακα. Προαιρετικός εξοπλισμός: Reversshift (5.035 €) • Μηρ. υδραυλικό (3.455 €) • Μηρ. υδραυλικό+PTO (6.642 €) • Αερόφρανα (3.504 €) • Ηλεκτρονικό υδραυλικό (1.504 €)	
ARION 400	
ARION 410 T4 FPT 4T1/4500 QUADISHIFT 16X16 (90)	77.649
ARION 420 T4 FPT 4T1/4500 QUADISHIFT 16X16 (100)	80.776
ARION 430 T4 FPT 4T1/4500 QUADISHIFT 16X16 (110)	86.015
ARION 440 T4 FPT 4T1/4500 QUADISHIFT 16X16 (120)	87.437
ARION 450 T4 FPT 4T1/4500 QUADISHIFT 16X16 (130)	90.565
ARION 460 T4 FPT 4T1/4500 QUADISHIFT 16X16 (140)	93.692
Βασικός εξοπλισμός: Κιβώτιο QuadriShift • PTO 540/540 ECO/1000 • Υδραυλική αντλία 60 Λιτ./Λεπτό • 3 χειριστήρια • H/C CIS • Ηλεκτρονικό υδραυλικό • 10 φώτα εργασίας • Καμπίνα με A/C • Αεροκλιματισμό • Ραδίο MP3	
Προαιρετικός εξοπλισμός: Μηρ. υδραυλικό (3.515 €) • Μηρ. υδραυλικό+PTO (6.542 €) • Proactiv (5.040 €) • Υδραυλικό φρένο (700 €) • Αερόφρανα (3.504 €) • Ηλεκτρονικό υδραυλικό χειριστήρια (3.954 €)	
ARION 500-600	
ARION 530 CIS T41 DPS 4T1/4500 HEXASHIFT 24X24 (145)	98.449
ARION 540 CIS T41 DPS 4T1/4500 HEXASHIFT 24X24 (155)	101.825
ARION 550 CIS T41 DPS 4T1/4500 HEXASHIFT 24X24 (163)	105.909
ARION 530 CEBIS T41 DPS 4T1/4500 HEXACTIV 24X24 (145)	103.806
ARION 540 CEBIS T41 DPS 4T1/4500 HEXACTIV 24X24 (155)	107.182
ARION 550 CEBIS T41 DPS 4T1/4500 HEXACTIV 24X24 (163)	111.266
Νέο ARION 530 CMATIC T41 DPS 4T1/4500 CMATIC EQ200 (145)	114.443
Νέο ARION 540 CMATIC T41 DPS 4T1/4500 CMATIC EQ 200 (155)	117.819
Νέο ARION 550 CMATIC T41 DPS 4T1/4500 CMATIC EQ 200 (163)	121.603
ARION 620 CIS T41 DPS 6T1/6800 HEXASHIFT 24X24 (158)	118.154
ARION 630 CIS T41 DPS 6T1/6800 HEXASHIFT 24X24 (165)	123.084
ARION 640 CIS T41 DPS 6T1/6800 HEXASHIFT 24X24 (177)	132.039
ARION 650 CIS T41 DPS 6T1/6800 HEXASHIFT 24X24 (184)	136.527
ARION 620 CEBIS T41 DPS 6T1/6800 HEXASHIFT 24X24 (158)	123.511
ARION 630 CEBIS T41 DPS 6T1/6800 HEXACTIV 24X24 (165)	128.441
ARION 640 CEBIS T41 DPS 6T1/6800 HEXACTIV 24X24 (177)	137.396
ARION 650 CEBIS T41 DPS 6T1/6800 HEXACTIV 24X24 (184)	141.884
Νέο ARION 620 CMATIC T41 DPS 6T1/6800 CMATIC EQ200 (158)	134.368
Νέο ARION 620 CMATIC T41 DPS 6T1/6800 CMATIC EQ200 (165)	138.998
Νέο ARION 620 CMATIC T41 DPS 6T1/6800 CMATIC EQ200 (177)	148.217

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Νέο ARION 620 CMATIC T41 DPS 6T1/6800 CMATIC EQ200 (184)	152.705
Βασικός εξοπλισμός CIS: Τρία μηχανικά χειριστήρια • Αντλία 110 Λιτ./Λεπτό • H/Y CIS • PTO 540/1000 • 12 φώτα εργασίας • Καμπίνα A/C • Υποβραχιόνιο Drive-vestick • Αεροκλιματισμό • Ανάρτηση 4 σημείων και ραδίο MP3. Βασικός εξοπλισμός CEBIS-CMATIC: Τρία ηλεκτρονικά υδραυλικά χειριστήρια • Αντλία 110 Λιτ./Λεπτό • H/Y CEBIS • PTO 540/1000 • 12 φώτα εργασίας • Καμπίνα A/C • Υποβραχιόνιο Cmotion • Αεροκλιματισμό • Ανάρτηση 4 σημείων και ραδίο MP3. Προαιρετικός εξοπλισμός: Proactiv (5.040 €) • Μηρ. υδραυλικό (5.085 €) • Μηρ. υδραυλικό+PTO (7.996 €) • Υδραυλικό φρένο (700 €) • Αερόφρανα (3.504 €)	
NEO AXION 800	
AXION 800 CIS T41 FPT 6T1/6700 HEXASHIFT 24X24 (200)	141.907
AXION 810 CIS T41 FPT 6T1/6700 HEXASHIFT 24X24 (215)	148.997
AXION 820 CIS T41 FPT 6T1/6700 HEXASHIFT 24X24 (225)	156.291
AXION 830 CIS T41 FPT 6T1/6700 HEXASHIFT 24X24 (235)	163.381
AXION 840 CIS T41 FPT 6T1/6700 HEXASHIFT 24X24 (250)	180.279
AXION 850 CIS T41 FPT 6T1/6700 HEXASHIFT 24X24 (264)	192.070
AXION 800 CEBIS T41 FPT 6T1/6700 HEXACTIV 24X24 (200)	147.979
AXION 810 CEBIS T41 FPT 6T1/6700 HEXACTIV 24X24 (215)	154.887
AXION 820 CEBIS T41 FPT 6T1/6700 HEXACTIV 24X24 (225)	162.181
AXION 830 CEBIS T41 FPT 6T1/6700 HEXACTIV 24X24 (235)	169.271
AXION 840 CEBIS T41 FPT 6T1/6700 HEXACTIV 24X24 (250)	186.169
AXION 850 CEBIS T41 FPT 6T1/6700 HEXACTIV 24X24 (264)	197.960
AXION 810 CMATIC T41 FPT 6T1/6700 CMATIC (215)	167.254
AXION 830 CMATIC T41 FPT 6T1/6700 CMATIC (235)	181.638
AXION 850 CMATIC T41 FPT 6T1/6700 CMATIC (264)	207.835
AXION 870 CMATIC T41 FPT 6T1/6700 CMATIC (295)	229.867
Βασικός εξοπλισμός CIS: Τέσσερα μηχανικά χειριστήρια • Αντλία 110 Λιτ./Λεπτό • H/Y CIS • PTO 540/1000 • 12 φώτα εργασίας • Καμπίνα A/C • Υποβραχιόνιο Drive-vestick • Αεροκλιματισμό • Ανάρτηση 4 σημείων και ραδίο MP3. Βασικός εξοπλισμός CEBIS-CMATIC: Τρία ηλεκτρονικά υδραυλικά χειριστήρια • Αντλία 110 Λιτ./Λεπτό • H/Y CEBIS • PTO 540/1000 • 12 φώτα εργασίας • Καμπίνα A/C • Υποβραχιόνιο Cmotion • Αεροκλιματισμό • Ανάρτηση 4 σημείων και ραδίο MP3. Προαιρετικός εξοπλισμός: Proactiv (6.540 €) • Μηρ. υδραυλικό (5.015 €) • Μηρ. Υδραυλικό+PTO (7.996 €) • Υδραυλικό φρένο (700 €) • Αερόφρανα (3.504 €)	
AXION 900 CVT	
AXION 920 CMATIC T41 FPT 6T1/8700 CMATIC (320)	246.111
AXION 930 CMATIC T41 FPT 6T1/8700 CMATIC (350)	255.414
AXION 940 CMATIC T41 FPT 6T1/8700 CMATIC (380)	267.465
AXION 950 CMATIC T41 FPT 6T1/8700 CMATIC (410)	275.921
Βασικός εξοπλισμός: Τέσσερα ηλεκτρονικά υδραυλικά χειριστήρια • Αντλία 150 Λιτ./Λεπτό • H/Y CEBI • PTO 540/1000 + ECO • 16 φώτα εργασίας • Μηρ. υδραυλικό • Proactiv • Καμπίνα A/C • Υποβραχιόνιο Cmotion • Αεροκλιματισμό • Ανάρτηση 4 σημείων και ραδίο MP3. Προαιρετικός εξοπλισμός: Μηρ. υδραυλικό+PTO (5.996 €)	
Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ-ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
AGROKID 210 E3	19.000
AGROKID 220 E3	20.000
AGROKID 220 E3 CAB	26.000
AGROKID 230 E3	22.000
AGROKID 230 E3 BASSO	21.500
AGROKID 230 E3 CAB	27.500
5080 DF ECOLINE 3 CYL	30.500
5080.4 DF ECOLINE 4 CYL	32.500
5090.4 DF ECOLINE 4 CYL	35.000
5090 DF ECOLINE 3 CYL	32.000
5100 DF ECOLINE 3 CYL	34.000
5105 DF ECOLINE 4 CYL	35.500
AGROPLUS F 55 KEYLINE	22.500
AGROPLUS F 65 KEYLINE	23.500
AGROPLUS F 75 KEYLINE	24.500
AGROPLUS F 80.4 KEYLINE	26.000
5080 DF LS	31.500
5080DF GS	35.000
5080DF CAB	37.000
5080 DF GS CAB	40.500
5090.4 DF LS	36.000
5090.4 DF GS	40.000
5090.4 DF LS CAB	41.000
5090.4 DF GS CAB	44.500
5090 DF LS	35.000
5090 DF GS	38.000
5090 DF LS CAB	39.500
5090 DF GS CAB	43.000
5100 DF LS	36.500
5100 DF GS	40.000
5100 DF LS CAB	41.000
5100 DF GS CAB	45.000
5105 DF LS	37.000
5105 DF GS	41.000
5105DF LS CAB	42.500
5105 DF GS CAB	45.000
5115 DF LS	39.000
5115 DF GS	43.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5115DF LS CAB	44.000
5115 DF GS CAB	47.500
5080 DS LS	32.000
5080DS CAB	38.500
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
AGROLUX 310 E3	21.000
AGROLUX 320 E3	23.500
AGROLUX 410 E3	24.500
5080 D LS	40.000
5080 D GS	44.000
5090 D LS	43.000
5090 D GS	46.500
5090.4 D LS	43.500
5090.4 D GS	47.500
5100.4 D GS	49.000
5105	67.000
5105 2WD	62.000
5115	68.000
5125	69.000
5125 2WD	64.000
5080 G GS	50.000
5080 G GS 2WD	44.000
5090 G GS	51.000
5100 G GS	52.500
5110 G GS	53.500
5110 G GS 2WD	50.000
5120 G GS	58.000
5120 G GS 2WD	54.000
AGROTRON 6155 FULL EXTRA	100.000
AGROTRON 6165 FULL EXTRA	103.000
AGROTRON 6175 FULL EXTRA	108.000
AGROTRON 6185 FULL EXTRA	114.000
AGROTRON 6205 FULL EXTRA	119.000
AGROTRON 6215 FULL EXTRA	122.000
AGROTRON 6155 RC SHIFT FULL EXTRA	109.000
AGROTRON 6165 RC SHIFT FULL EXTRA	112.000
AGROTRON 6175 RC SHIFT FULL EXTRA	118.000
AGROTRON 6185 RC SHIFT FULL EXTRA	123.000
AGROTRON 6205 RC SHIFT FULL EXTRA	127.000
AGROTRON 6215 RC SHIFT FULL EXTRA	131.000
AGROTRON TTV 6155	116.000
AGROTRON TTV 6165	119.000
AGROTRON TTV 6175	125.000
AGROTRON TTV 6185	130.000
AGROTRON TTV 6205	133.500
AGROTRON TTV 6215	137.500
AGROTRON TTV 7230	162.000
AGROTRON TTV 7250	164.000
AGROTRON TTV 9290	205.000
AGROTRON TTV 9310	210.000
AGROTRON TTV 9340	218.000
*Οι ανωτέρω τιμές είναι ΣΥΝ ΦΠΑ	
Goldoni - Εσκιόδης Μπαροδήμος ΑΒΕ τηλ. 2310/596596	
ΜΟΤΟΣΚΑΠΤΙΚΑ	
TWIST 5 Bevz 2/2 (5,5)	2.500
TWIST 8 Bevz 2/2 (6)	2.600
TWIST 8S Bevz 3/2 (6)	2.900
TWIST 8S+ Bevz 3/3 (6)	3.100
TWIST 9DS Diesel 3/3 (7,5)	4.200
TWIST 10 Bevz 2/2 (8,5)	2.800
TWIST 10S Bevz 3/3 (8,5)	3.200
JOKER 10S Bevz 4/3 (8,5)	3.600
JOKER 10S+ Bevz 4/3 (8,5)	3.900
JOKER 11DS Diesel 4/3 (10,9)	5.600
JOKER 11DS+ Diesel 4/3 (10,9)	6.400
MY SPECIAL 14SR Diesel 4/2 (12,2)	6.500
MY SPECIAL 15SR Diesel 4/2 (13,6)	8.300
ΑΡΘΡΩΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ	
BASE 20 SN 6/3 (20)	15.000
EURO 45 SN 6/3 (38)	22.400
EURO 30 RS 6/3 (25)	18.200
EURO 40 RS 6/3 (33)	20.900
EURO 45 RS 6/3 (38)	22.300
MAXTER 60 RS 16/16 (50)	28.200
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
RONIN 50 12/12 (48)	27.000
3050 low 16/8, 8/8 (50)	28.700
3080 low 16/8, 8/8 (75)	35.500
ENERGY 60 Low 16/8, 8/8 (56)	33.300
ENERGY 80 Low 16/8, 8/8 (75)	37.700
STAR 90 Low 16/8, 8/8 (82)	42.900
STAR 100 Low 16/8, 8/8 (96)	46.500
QUASAR 90 Low 16/8, 8/8 (82)	44.100



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Hurlimann - ΑΦΦ Ιωαννίδης ΑΕ τηλ. 24610/21000	
Δενδροκομικά-Αμπελοφυρτικά Σειρά PRINCE	
PRINCE 35 3κιλ. 12+12 (39)	21,000
PRINCE 45 & BASSO 4κιλ. 12+12 (43)	22,500
PRINCE 55 & BASSO 4κιλ. 12+12 (51)	24,000
PRINCE 55 CAB + A/C 4κιλ. 12+12 (51)	31,500
Δενδροκομικά Σειρά XF	
XF 55 SPIRIT 3/3.000εκ. 15+15 (52)	23,000
XF 65 SPIRIT 3/3.000εκ. 15+15 (62)	24,500
XF 75 SPIRIT 3/3.000εκ. 15+15 (72)	26,000
XF 80.4 SPIRIT 4/4.000εκ. 15+15 (75)	27,500
XF 60 TRADITION 3/3.000εκ. 30+15 (62)	30,000
XF 70 TRADITION 3/3.000εκ. 30+15 (72)	31,500
XF 80 TRADITION 3/3.000εκ. 30+15 (82.14)	33,000
XF 80.4 TRADITION 4/4.000εκ. 30+15 (80.24)	34,000
XF 90 TRADITION 4/4.000εκ. 30+15 (85)	35,000
XF 100 TRADITION 4/4.000εκ. 30+15 (95.2)	36,500
XF 80 A 3/3.000εκ. 30+15 (82.14)	34,500
XF 80 GS 3/3.000εκ. 45+45 (82.14)	38,500
XF 80 CAB A 3/3.000εκ. 30+15 (82.14)	40,000
XF 80 CAB GS 3/3.000εκ. 45+45 (82.14)	45,000
XF 90 A 4/4.000εκ. 30+15 (85)	36,000
XF 90 GS 4/4.000εκ. 45+45 (85)	40,000
XF 90 CAB A 4/4.000εκ. 30+15 (85)	42,500
XF 90 CAB GS 4/4.000εκ. 45+45 (85)	47,000
XF 100 A 4/4.000εκ. 30+15 (95.2)	37,000
XF 100 GS 4/4.000εκ. 45+45 (95.2)	41,000
XF 100 CAB A 4/4.000εκ. 30+15 (95.2)	43,500
XF 100 CAB GS 4/4.000εκ. 45+45 (95.2)	48,000
XF 110 A 4/4.000εκ. 30+15 (101.73)	38,000
XF 110 GS 4/4.000εκ. 45+45 (101.73)	42,000
XF 110 CAB A 4/4.000εκ. 30+15 (101.73)	44,500
XF 110 CAB GS 4/4.000εκ. 45+45 (101.73)	49,000
Μεικτής χρήσης Σειρά ΧΕ	
ΧΕ 65 DT 3/3.000εκ. 15+15 (62)	22,000
ΧΕ 75 DT 3/3.000εκ. 15+15 (72)	25,000
ΧΕ 80 DT 4/4.000εκ. 15+15 (75)	27,000
Μεικτής χρήσης Σειρά ΧΒ	
ΧΒ 95 TB LS 4/4.000εκ. 20+20 (95)	44,000
ΧΒ 105 TB LS 4/4.000εκ. 20+20 (102)	47,000
ΧΒ 95 TB GS 4/4.000εκ. 20+20 (95)	47,000
ΧΒ 105 TB GS 4/4.000εκ. 20+20 (102)	50,000
Μεικτής χρήσης Σειρά ΧΑ	
ΧΑ 90 TRADITION T4I CAB 3/2.887κ.εκ. 30+15 (84/88)	42,500
ΧΑ 90.4 TRADITION T4I CAB 4/3.849κ.εκ. 30+15 (84/88)	43,500
ΧΑ 90 T4I LS CAB 4/4.000κ.εκ. 45+45 (84/88)	45,000
ΧΑ 90.4 T4I LS CAB 4/3.849κ.εκ. 45+45 (84/88)	46,000
ΧΑ 90 T4I GS CAB 4/4.000κ.εκ. 45+45 (84/88)	49,000
ΧΑ 90.4 T4I GS CAB 4/3.849κ.εκ. 45+45 (84/88)	50,000
ΧΑ 100.4 T4I GS CAB 4/3.849κ.εκ. 45+45 (97/102)	52,000
Γεωργικά Σειρά ΧΒ	
ΧΒ 80 T4I LD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (75/75)	46,000
ΧΒ 90 T4I LD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (84/88)	47,000
ΧΒ 100 T4I LD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (92/97)	48,000
ΧΒ 80 T4I LD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (75/75)	49,000
ΧΒ 90 T4I LD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (84/88)	50,000
ΧΒ 100 T4I LD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (92/97)	51,000
ΧΒ 90 T4I MD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (84/88)	47,000
ΧΒ 90.4 T4I MD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (84/88)	48,000
ΧΒ 100 T4I MD LS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (92/97)	48,500
ΧΒ 105.4 T4I MD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (97/102)	49,000
ΧΒ 115.4 T4I MD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (103/109)	51,000
ΧΒ 90 T4I MD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (84/88)	50,000
ΧΒ 90.4 T4I MD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (84/88)	51,000
ΧΒ 100 T4I MD GS CAB 3/2.887κ.εκ. 32+32 (92/97)	50,000
ΧΒ 105.4 T4I MD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (97/102)	52,000
ΧΒ 115.4 T4I MD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 32+32 (103/109)	53,000
ΧΒ 90.4 T4I HD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (84/88)	50,000
ΧΒ 105.4 T4I HD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (97/102)	51,000
ΧΒ 115.4 T4I HD LS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (103/109)	53,000
ΧΒ 90.4 T4I HD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (84/88)	53,000
ΧΒ 105.4 T4I HD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (97/102)	54,000
ΧΒ 115.4 T4I HD GS CAB 4/3.849κ.εκ. 40+40 (103/109)	56,000
Γεωργικά Σειρά ΧΜ	
ΧΜΚ 90 T4I LS (A) CAB 4/3.620κ.εκ. 20+20 (85/89)	60,000
ΧΜΚ 90 T4I LS (B) CAB 4/3.620κ.εκ. 40+40 (85/89)	61,000
ΧΜΚ 100 T4I LS (A) CAB 4/3.620κ.εκ. 20+20 (95/99)	60,500
ΧΜΚ 100 T4I LS (B) CAB 4/3.620κ.εκ. 40+40 (95/99)	61,500
ΧΜΚ 110 T4I LS (A) CAB 4/3.620κ.εκ. 20+20 (105/110)	61,000
ΧΜΚ 110 T4I LS (B) CAB 4/3.620κ.εκ. 40+40 (105/110)	62,000
ΧΜΚ 100 T4I GS CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (95/99)	64,000
ΧΜΚ 110 T4I GS CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (105/110)	64,500
ΧΜΚ 120 T4I GS CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (113/118)	65,000
ΧΜ 100 T4I CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (94.52/99)	71,000
ΧΜ 110 T4I CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (104.72/110)	73,500
ΧΜ 120 T4I CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (116.14/118)	74,000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ΧΜ 130 T4I CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (120/127)	76,000
ΧΜ 100 T4I HL CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (94.52/99)	79,000
ΧΜ 110 T4I HL CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (104.72/110)	82,000
ΧΜ 120 T4I HL CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (116.14/118)	83,000
ΧΜ 130 T4I HL CAB 4/3.620κ.εκ. 30+30 (127/127)	86,000
ΧΜ 100 T4I V-DRIVE CAB 4/3.620κ.εκ. AUTO (95/98.5)	86,000
ΧΜ 110 T4I V-DRIVE CAB 4/3.620κ.εκ. AUTO (105/110)	89,000
ΧΜ 120 T4I V-DRIVE CAB 4/3.620κ.εκ. AUTO (113/118)	90,000
ΧΜ 130 T4I V-DRIVE CAB 4/3.620κ.εκ. AUTO (120/127)	93,000
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΑΙ Ρ.Τ.Ο ΠΛ.ΧΤ Κ.Π.	4,000
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΑΙ Ρ.Τ.Ο ΠΛ.ΧΜ Τ4I Κ.Π.	5,000

Στις προσφερόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α. Η εταιρεία δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Ο παρών τιμοκατάλογος ισχύει από 1/1/16. Ακυρώνει κάθε προηγούμενο και μπορεί να αλλάξει χωρίς καμία προειδοποίηση.

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5055 E 9/6 30km (56 / 41)	31.590
5055 E 9/6 30km (56 / 41)	27.442
5055 E CAB 9/6 30km (56 / 41)	37.686
5065 E 9/6 30km (68 / 50)	34.489
5065 E CAB 9/6 30km (68 / 50)	40.608
5075 E 9/6 30km (79 / 58)	37.740
5075 E CAB 9/6 30km (79 / 58)	43.903
Σειρά 5GF-GV	
5080 GF- GV 24/24 40km (85 / 63)	48.193
5080 GF- GV 24/24 40km (85 / 63)	43.213
5080 GF-GVCAB 24/24 40km (85 / 63)	55.903
5080 GF-GV 24/12 40km (85 / 63)	53.410
5080 GF-GV CAB 24/12 40km (85 / 63)	62.979
5090 GF- GV 24/24 40km (93 / 68)	51.179
5090 GF- GV 24/24 40km (93 / 68)	46.199
5090 GF-GVCAB 24/24 40km (93 / 68)	58.889
5090 GF-GV 24/12 40km (93 / 68)	56.396
5090 GF-GV CAB 24/12 40km (93 / 68)	65.965
5100 GF- GV 24/24 40km (101 / 74)	52.738
5100 GF- GV 24/24 40km (101 / 74)	47.758
5100 GF-GVCAB 24/24 40km (101 / 74)	60.448
5100 GF-GV 24/12 40km (101 / 74)	57.955
5100 GF-GV CAB 24/12 40km (101 / 74)	67.524

Σειρά 5 G STD	
5080 G STD 24/24 40km (83 / 61)	46.469
5080 G CAB STD 24/24 40km (83 / 61)	53.629
5080 G STD 24/12 40km (83 / 61)	48.742
5080 G CAB STD 24/12 40km (83 / 61)	56.185
5090 G STD 24/24 40km (91 / 67)	48.286
5090 G CAB STD 24/24 40km (91 / 67)	55.640
5090 G STD 24/12 40km (91 / 67)	50.559
5090 G CAB STD 24/12 40km (91 / 67)	58.116
Σειρά 5 GL ΧΑΜΗΛΟΥ ΠΡΟΦΙΛ	
5085 GL 24/24 40km (78 / 57)	42.440
5095 GL 24/24 40km (88 / 65)	45.086
Σειρά 5 M	
5085 M OS 16/16 40km (88 / 64.7)	49.630
5085 M CAB 32/16 40km (88 / 64.7)	62.240
5085 M CAB 16/16 30km (88 / 64.7)	55.690
5100 M OS 16/16 40km (103.5 / 76.1)	53.320
5100 M CAB 32/16 40km (103.5 / 76.1)	65.784
5115 M OS 16/16 40km (118.8 / 87.4)	57.031
5115 M CAB 32/16 40km (118.8 / 87.4)	71.276
Σειρά 6MC-RC	
6090 MC 24/24 40km (95 / 70)	77.746
6100 MCJ 4WD 24/24 40km (106 / 78)	79.628
6110 MCJ 4WD 24/24 40km (117 / 86)	81.291
6090 RCJ 4WD 24/24 40km (105 / 77)	85.803
6100 RCJ 4WD 24/24 40km (114 / 84)	87.669
6110 RCJ 4WD 24/24 40km (122 / 90)	90.054

Επιπλέον χροιάσεις: Τετάρτο χειριστήριο (683 €)
• Μπρ. υδραυλικά με αντίβαρο 900κ.κιλά (3.798 €) • Αερόφρανα (3.576 €)

Σειρά 6M	
6115 M 24/24 40km (121 / 89)	90.261
6125 M 24/24 40km (132 / 97)	94.236
6130 M 24/24 40km (137 / 101)	97.525
6140 M 24/24 40km (148 / 109)	104.193
6150 M 20/20 40km (159 / 117)	108.262
6170 M 20/20 40km (175 / 129)	120.365

Επιπλέον χροιάσεις: Τετάρτο χειριστήριο (683 €)
• Μπρ. υδραυλικά με αντίβαρο 900κ.κιλά (3.798 €) • Αερόφρανα (3.576 €)

Σειρά 6R	
6105 R 24/24 40km (129 / 95)	102.562
6115 R 24/24 40km (140 / 103)	105.823
6125 R 24/24 40km (150 / 110)	111.099
6130 R 24/24 40km (155 / 114)	114.883
6140 R 40km 166 (122)	129.661
6150 R 40km 175 (129)	138.006
6170 R 40km 207 (152)	154.478
6190 R 40km 227 (167)	165.924
6210 R 40km 249 (183)	175.207

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Επιπλέον χροιάσεις για 6105R-6130R: Αυτοορνθ. (7.257 €) • Τετάρτο χειριστήριο (1.313 €), Μπρ. υδραυλικά με αντίβαρο 900κ.κιλά (4.068 €) • Αερόφρανα (3.576 €)	
Επιπλέον χροιάσεις για 6140R-6210R: Αυτοορνθ. (1.794 €) • Τετάρτο χειριστήριο μόνο για 6140R & 6150R (1.313 €) • Τέσσερα χειριστήρια για 6170R-6210R περιλαμβάνονται • Μπρ. υδραυλικά με αντίβαρο 900κ.κιλά για 6140R & 6150R (4.068 €) • Αερόφρανα (3.576 €) • Μπρ. υδραυλικά με αντίβαρο 1.150κ.κιλά για 6170R-6210R (4.408 €)	
Σειρά 7R	
7210 R 40km 249 (183)	211.702
7230 R 40km 271 (199)	216.459
7250 R 40km 296 (217)	222.825
7270 R 40km 316 (232)	231.433
7290 R 40km 330 (243)	238.992

Περιλαμβάνονται 5 χειριστήρια και μπρ. υδραυλικά.
Επιπλέον χροιάσεις: Αερόφρανα (3.554 €) • Εμπρόσθιο ΡΤΟ (3.770 €)

Σειρά 8R	
8270 R 312 (229)	248.652
8295 R 333(245)	259.806
8320 R 368 (271)	264.937
8345 R 393 (289)	273.690
8370 R 420 (309)	283.284

Περιλαμβάνονται 5 χειριστήρια και μπρ. υδραυλικά.
Επιπλέον χροιάσεις: Αερόφρανα (3.554 €) • Εμπρόσθιο ΡΤΟ (3.770 €)

Kubota - Agriplan Παντελεηνίου τηλ. 210/3485000 @ 2310/754140	
Σειρά Β-	
B1220D (12)	7.560
B1820DS (18)	12.900
B 2530 DB-C (22)	22.000
B 2650 DB (24)	16.500
B 3150 DB HST Υδροστατική μετ/ον (29)	18.700
B 3030 DB C HST Υδροστατική μετ/ον (27)	24.150
Σειρά L40-	
L 3540 D (36)	22.500
L 4240 D (44)	24.650
L 4240 D-Q HST Υδρ/ατική μετ/ον (44)	32.600
L 5040 D (51)	26.800
L 5240 D-Q HST Υδρ/ατική μετ/ον (53)	36.750
Σειρά M40-	
M6040 DTH Υδρ. ρεβέρσα 15/15 (66)	39.900
M 6040DTH Q Υδρ. ρεβέρσα 15/15 (66)	49.500

Το μοντέλο M6040 & M7040 είναι εξοπλισμένα στάνταρ με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής

Σειρά M40-NARROW	
M6040 DTH-N Υδρ. ρεβέρσα 15/15 (66)	42.000
M7040 DTH-N Υδρ. ρεβέρσα 15/15 (74)	44.000
M7040 DTH-N-Q Υδρ. ρεβέρσα 15/15 (74)	53.500
M8540 DTH-N Υδρ. ρεβέρσα 15/15 (88)	48.300
M8540 DTH-N-Q Υδρ. ρεβέρσα 15/15 (88)	57.500

Το μοντέλο M7040-NARROW είναι εξοπλισμένα στάνταρ με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής

Σειρά M60-	
M7060 DTH Υδρ. ρεβέρσα 18/18 (74)	43.000
M7060 DTH Q Υδρ. ρεβέρσα 18/18 (74)	53.000
M8560 DTH Υδρ. ρεβέρσα 18/18 (90)	50.000
M8560 DTH Q Υδρ. ρεβέρσα 36/36 (91)	61.000
M9960 DTH Υδρ. ρεβέρσα 18/18 (104)	52.000
M9960 DTH Q Υδρ. ρεβέρσα 36/36 (106)	63.000
M9960 DTHL-B Υδρ. ρεβέρσα 18/18 (104)	52.000

Το μοντέλο M7060 είναι εξοπλισμένα στάνταρ με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής. Το μοντέλο M8560 & M9960 είναι εξοπλισμένα στάνταρ με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής

Μ110GX FQDITB - CR HA / υδρ. ρεβέρσα 32/32 (115)	
	87.000
M135GX FQDITB - CR-FS HA / υδρ. ρεβέρσα 32/32 (140)	
	105.000

Το μοντέλο M110GX & M135GX είναι εξοπλισμένα στάνταρ με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής. **Σημειώσεις:** CR: Ταχύτερη ερπύστια • D ή DT: Διπλό διαφορικό • HST: Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων. Η εταιρεία επιφυλάσσει τον δικαίωμα της αλλαγής τύπων, χαρακτηριστικών και λοιπών προδιαγραφών των παραπάνω μηχανημάτων, καθώς επίσης και των τιμών τους χωρίς προειδοποίηση. Τα μετωπικά έξοδα βαρύνονται τον αγοραστή.



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
RF 75 TREND DT Αμίδρα, 15+15, 420/70R24 (72)	28.300
RF 80.4 TREND DT Αμίδρα, 15+15, 420/70R24 (75)	30.000
Δενδροκομικά RF-TARGET	
RF-60 TARGET DT Αμίδρα, 30+15, 360/70R24 (62)	32.700
RF-70 TARGET DT Αμίδρα, 30+15, 420/70R24 (72)	34.900
RF-80 TARGET DT Αμίδρα, 30+15, 420/70R24 (82)	36.600
RF-80.4 TARGET DT Αμίδρα, 30+15, 420/70R24 (80)	37.600
RF-90 TARGET DT Αμίδρα 30+15, 420/70 ή 85R24 (85)	38.100
RF-100 TARGET DT Αμίδρα, 30+15, 420/85R24 (95)	39.500
Δενδροκομικά RF	
RF-80 DT Αμίδρα, 30+15, 420/70 ή 85 R24 (82)	38.200
RF-90 DT Αμίδρα, 30+15, 420/85R24 (85)	39.800
RF-100 DT Αμίδρα, 30+15, 420/85R24 (95)	40.600
RF-110 DT Αμίδρα, 30+15, 420/85R24 (102)	41.900
Επιπλέον εξοπλισμός Σειρά RF: Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €)	
• Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.100 €)	
• Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (2.900 €)	
Αμπελοουργικά RS	
RS-80 DT Αμίδρα, 30+15, 360/70R24 (82)	38.500
RS-90.3 DT Αμίδρα, 30+15, 360/70R24 (90)	39.400
RS-90.2RM Αμίδρα, 30+15, 360/70R24 (85)	36.600
RS-90 DT Αμίδρα, 30+15, 360/70R24 (85)	40.700
RS-100 DT Αμίδρα, 30+15, 420/70R24 (95)	43.900
RS-110 DT Αμίδρα, 30+15, 420/70R24 (102)	45.200
Επιπλέον εξοπλισμός Σειρά RS: Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.300 €)	
• Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400 €)	
• Υδραυλική ρεβέρσα GS με Stop & Go (2.900 €)	
Σειρά R3 TB DT	
R3.95 TB /24' Αμίδρα, 20+20, 420/70R24 (95)	47.400
R3.95 TB /28' Αμίδρα, 20+20, 420/70R28 (95)	48.300
R3.95 TB /30' Αμίδρα, 20+20, 420/70R30 (95)	48.500
R3.105 TB /24' Αμίδρα, 20+20, 420/70R24 (102)	50.600
R3.105 TB /28' Αμίδρα, 20+20, 420/70R28 (102)	51.500
R3.105 TB /30' Αμίδρα, 20+20, 420/70R30 (102)	51.800
Επιπλέον εξοπλισμός Σειρά R3: Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με HI-LO (1.300 €)	
• Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (2.500 €)	
Σειρά SPIRE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE 70 LS Μπκ. ρεβ., 30+15, 420/70R28 (72)	45.500
SPIRE 80 LS Μπκ. ρεβ., 30+15, 420/70R28 (75)	47.600
SPIRE 90.4 LS Μπκ. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (84)	51.900
SPIRE 90.4 GS Υβρ. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (84)	54.300
SPIRE 100.4 GS Υβρ. ρεβ., 30+15, 480/70R30 (97)	56.200
Σειρά STRIKE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
STRIKE 90.4 HD LS Μπκ. ρεβ., 40+40 HI-LOW, 480/70R34 (84)	58.000
STRIKE 105.4 HD LS Μπκ. ρεβ., 40+40 HI-LOW, 480/70R34 (97)	58.300
STRIKE 115.4 HD LS Μπκ. ρεβ., 40+40 HI-LOW, 480/70R38 (103)	59.900
STRIKE 90.4 HD GS Υβρ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R34 (84)	63.000
STRIKE 105.4 HD GS Υβρ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R34 (97)	63.100
STRIKE 115.4 HD GS Υβρ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R38 (103)	65.400
Σειρά NITRO - R	
NITRO R 90 LS Μπκ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R34 (85)	68.600
NITRO R 100 LS Μπκ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R34 (95)	69.100
NITRO R 110 LS Μπκ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R34 (105)	70.600
NITRO R 100 GS 40+40 Υβρ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R38 (95)	72.500
NITRO R 110 GS Υβρ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R38 (105)	72.700
NITRO R 120 GS Υβρ. ρεβ., Ηλ. υδραυλικό, 40+40 HI-LO, 480/70R38 (116)	74.100
Σειρά NITRO	
NITRO 100 Ηλ. υβρ/κώ, 30+30, Τριπλό Powershift, 480/70R38 (95)	80.400
NITRO 110 Ηλ. υβρ/κώ, 30+30, Τριπλό Powershift, 480/70R38 (105)	81.500
NITRO 120 Ηλ. υβρ/κώ, 30+30, Τριπλό Powershift, 520/70R38 (116)	83.500
NITRO 130 Ηλ. υβρ/κώ, 30+30, Τριπλό Powershift, 520/70R38 (120)	85.100
NITRO 100 HP Ηλ. υβρ/κώ, 30+30, Αυτόματο Powershift, 480/70R38 (95)	81.300
NITRO 110 HP Ηλ. υβρ/κώ, 30+30, Αυτόματο Powershift, 480/70R38 (105)	83.400
NITRO 120 HP Ηλ. υβρ/κώ, 30+30, Αυτόματο Powershift, 520/70R38 (116)	85.900
NITRO 130 HP Ηλ. υβρ/κώ, 30+30, Αυτόματο Powershift, 520/70R38 (120)	87.400
NITRO 100 VRT Ηλεκτρονικό υβρ/κώ, Αυτ/το σασμάν, 480/70R38 (95)	88.100
NITRO 110 VRT Ηλεκτρονικό υβρ/κώ, Αυτ/το σασμάν, 480/70R38 (105)	90.100

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
NITRO 120 VRT Ηλεκτρονικό υβρ/κώ, Αυτ/το σασμάν, 520/70R38 (116)	91.500
NITRO 130 VRT Ηλεκτρονικό υβρ/κώ, Αυτ/το σασμάν, 520/70R38 (120)	94.000
Σειρά R-6	
R6.140 Εμπρ. ανάρτηση 32+32, Powershift, 520/70R38 (141)	108.300
R6.140 HP Εμπρ. ανάρτηση 48+48, Powershift, 520/70R38 (141)	110.600
R6.140 VRT Εμπρ. ανάρτηση, Αυτ/το σασμάν, 520/70R38 (141)	125.500
Σειρά SPARK	
SPARK 150.4 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 520/70R38 (139)	118.500
SPARK 160.4 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 520/70R38 (153)	124.900
SPARK 150.4 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift, 520/70R38 (139)	119.100
SPARK 160.4 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift, 520/70R38 (153)	125.400
SPARK 150 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 520/70R38 (141)	111.000
SPARK 160 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 580/70R38 (163)	114.700
SPARK 180 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 650/65R38 (174)	127.900
SPARK 190 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 650/65R38 (193)	129.500
SPARK 210 Εμπρ. ανάρτηση 40+40 Powershift 650/65R38 (209)	134.300
SPARK 150 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift, 520/70R38 (141)	120.000
SPARK 160 CS Εμπρ. ανάρτηση CS 40+40 CS Shift, 520/70R38 (163)	123.700
SPARK 180 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift, 650/65R38 (174)	135.800
SPARK 190 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift, 650/65R38 (193)	135.900
SPARK 210 CS Εμπρ. ανάρτηση 40+40 CS Shift, 650/65R38 (209)	140.500
Σειρά MACH	
MACH 200 ST Εμπρ. ανάρτηση, 33+33 Full Powershift, 650/65R42 (189)	155.500
MACH 220 ST Εμπρ. ανάρτηση, 33+33 Full Powershift, 650/65R42 (213)	160.600
MACH 210 VRT Εμπρ. ανάρτηση, S-Matic Αυτ/το σασμάν, 650/65R42 (221)	167.700
MACH 230 VRT Εμπρ. ανάρτηση, S-Matic Αυτ/το σασμάν, 650/65R42 (242)	177.100
MACH 250 VRT Εμπρ. ανάρτηση, S-Matic Αυτ/το σασμάν, 650/65R42 (258)	178.500

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499322	
ΣΕΙΡΑ 1	
1-25 M 6X2 R.4wd (22)	11.500
1-50 F 16X16 R.4wd (49)	17.500
MISTRAL	
MISTRAL 50 12X12 R.4wd (47,60)	27.200
MISTRAL 55 12X12 R.4wd (54,26)	29.000
MISTRAL 50 cab. a/c 12X12 R.4wd (47,60)	34.400
MISTRAL 55 cab. a/c 12X12 R.4wd (54,26)	36.200
REX PLATFORMS	
REX DT 80 GE/F 20X20 R+O+C 4wd (74,12)	43.400
REX DT 80 GT 20X20 R+O+C 4wd (74,12)	42.700
REX DT 80 GT 40X40 R+O+C 4wd POWER 5 (74,12)	46.700
REX DT 90 GE/F 20X20 R+O+C 4wd (83)	45.200
REX DT 90 GT 20X20 R+O+C 4wd (83)	45.000
REX DT 90 GT 40X40 R+O+C 4wd POWER 5 (83)	49.000
REX DT 100 GE 20X20 R+O+C 4wd (95,20)	47.700
REX DT 100 GT 20X20 R+O+C 4wd (95,20)	46.500
REX DT 100 GT	50.500
REX DT 110 GE 40X40 R+O+C 4wd POWER 5 (102)	49.800
REX DT 110 GT 20X20 R+O+C 4wd (102)	48.900
REX DT 110 GT 40X40 R+O+C 4wd POWER 5 (102)	53.000
REX CAB A/C	
REX DT 80 GT 20X20 R+O+C 4wd (74,12)	48.500
REX DT 80 GT 40X40 R+O+C 4wd POWER 5 (74,12)	53.200
REX DT 90 GT 20X20 R+O+C 4wd (83)	50.300
REX DT 90 GT 40X40 R+O+C 4wd POWER 5 (83)	55.200
REX DT 100 GT 20X20 R+O+C 4wd (95,20)	52.000
REX DT 100 GT 40X40 R+O+C 4wd POWER 5 (95,20)	57.500
REX DT 110 GT 20X20 R+O+C 4wd (102)	54.300
REX DT 110 GT 40X40 R+O+C 4wd POWER 5 (102)	60.600
POWERFARM	
DT 80 24X12 R+O 4wd (74,12)	41.500
DT 90 24X12 R+O 4wd (83)	42.900
DT 90 LP 24X12 R+O 4wd (83)	42.900
DT 100 24X12 R+O 4wd (92,50)	43.700
DT 100 LP 24X12 R+O 4wd (92,50)	43.700
DT 110 24X12 R+O 4wd (102)	47.900

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
DT 110 LP 24X12 R+O 4wd (102)	47.900
POWERFARM CAB A/C	
DT 90 24X12 R+O 4wd (83)	48.800
DT 100 24X12 R+O 4wd (92,50)	49.600
DT 110 24X12 R+O 4wd (102)	51.500
VISION CAB A/C	
DT 105 TOP Ηλεκτρ. υβρ/κώ, 40X40 R+O 4wd POWER 5 (98,60)	59.000
ΣΕΙΡΑ 5	
DT 5-90 TOP CAB RPS 48X16 4wd (83)	57.200
DT 5-100 TOP CAB RPS 48X16 4wd (95,2)	58.500
DT 5-110 TOP CAB RPS 48X16 4wd (101,5)	59.500
POWERMONDIAL CAB A/C	
POWERMONDIAL 115 48X16 R+O+C 4wd (110,16)	75.500
LANDPOWER	
DT 125 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C 4wd. delta 6 (117)	87.000
DT 135 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C 4wd. delta 6 (133)	89.000
DT 145 TDI cab. a/c	
DT 145 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C 4wd. delta 6 (158)	98.000
DT 180 TDI cab. a/c 102X36 R+O+C 4wd. delta 6 (171)	106.000
POWERMASTER	
DT 230 32X24 Powershift & Dual Power 228 HP PTO (209,44)	128.000
ΣΕΙΡΑ 7	
DT 145 32X24 Powershift (152,32)	116.000
DT 165 32X24 Powershift (167,28)	120.000
DT 185 32X24 Powershift (175,44)	127.000
DT 230 32X24 Powershift (209,44)	144.000
ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ	
C 105. CM 105 16X8 O+R. Με μαχαίρι (98,6)	54.000
C 105. CM 105 16X8 O+R. Με μαχαίρι (98,6)	59.500
Σημειώσεις: R: Ρεβέρσα - C: Υπεργράφο - R+O: Ρεβέρσα και τελική ταχύτητα 40 χλμ. Επιπλέον εξοπλισμός: Vision: Εμπρόσθιο υδραυλικό - P.T.O. (5.000 €)	
• Landpower: Εμπρόσθιος δίκλινο με ανεξάρτητη ανάρτηση (5.000 €)	
• DT125, DT135, DT145, DT165, DT 185: Εμπρόσθιο υδραυλικό - P.T.O. (5.500 €)	
• Rex: Εμπρόσθιο υδραυλικό (2.800 €) • Powerfarm: Εμπρόσθια φτερά (700 €)	
• Σειρά 5: Ηλεκτρονικό υδραυλικό (1.300 €)	
• Σειρά 7: Εμπρόσθιο υδραυλικό - P.T.O. (8.500 €)	
Παρατηρήσεις: Η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα για αλλαγή χωρίς προειδοποίηση	
• Οι παραπάνω τιμές ισχύουν εφόσον υπάρχουν αποθέματα μηχανημάτων	
• Όλα τα μοντέλα είναι εφοδιασμένα με υδραυλικό τμήμα.	

Massey Ferguson - Εσκιάδης Μπαλοδόχος ABE τηλ. 2310/596596	
Δενδροκομικά - Αμπελοουργικά με αμίδα ασφαλείας	
3630 F 24/24 R (76)	49.000
3640 F 24/24 R (84)	54.300
3650 F 24/24 R (94)	55.700
3660 F 24/24 R (102)	57.600
3630 S 24/24 R (76)	48.500
3640 S 24/24 R (84)	51.900
3650 S 24/24 R (94)	53.700
3660 S 24/24 R (102)	55.600
3630 V 24/24 R (76)	47.900
3640 V 24/24 R (84)	51.300
3630 GE 12/12 R (76)	47.300
3640 GE 12/12 R (84)	50.700
3650 GE 12/12 R (94)	52.600
3660 GE 12/12 R (102)	54.500
Δενδροκομικά - Αμπελοουργικά με καμπίνα	
3630 F CAB 24/24 R (76)	59.200
3640 F CAB 24/24 R (84)	63.100
3650 F CAB 24/24 R (94)	64.500
3660 F CAB 24/24 R (102)	66.400
3630 S CAB 24/24 R (76)	58.500
3640 S CAB 24/24 R (84)	61.300
3650 S CAB 24/24 R (94)	63.100
3660 S CAB 24/24 R (102)	65.000
3630 V CAB 24/24 R (76)	57.900
3640 V CAB 24/24 R (84)	60.600
3630 GE CAB 12/12 R (76)	58.100
3640 GE CAB 12/12 R (84)	60.800
3650 GE CAB 12/12 R (94)	62.700
3660 GE CAB 12/12 R (102)	64.600
Χαμηλά τρακτέρ με αμίδα ασφαλείας	
3630 A 24/12PS+Speedshift (76)	54.000
3640 A 24/12PS+Speedshift (84)	56.100
3650 A 24/12PS+Speedshift (94)	59.700
Χαμηλά τρακτέρ με καμπίνα	
3630 A CAB 24/12PS+Speedshift (76)	61.800
3640 A CAB 24/12PS+Speedshift (84)	64.000
3650 A CAB 24/12PS+Speedshift (94)	67.600
Τρακτέρ με αμίδα ασφαλείας	
4707 12/12R (78)	42.700
4708 12/12PS (88)	49.900



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
4709 12/12PS (98)	53.800
Τρακτέρ με καμπίνα ανοιχτής καλλιέργειας	
4707 CAB 12/12PS (78)	61.400
4708 CAB 12/12PS (88)	65.300
4709 CAB 12/12PS (98)	69.200
5608 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (85)	82.700
5609 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (95)	87.100
5610 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (105)	90.700
5611 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (110)	98.800
5611 D-4 Efficient 16/16 Σειριακό PSC (110)	97.100
5611 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (110)	101.700
5611 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (120)	100.900
5612 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (120)	102.600
5612 D-4 Efficient 16/16 Σειριακό PSC (120)	100.800
5612 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (120)	105.500
5612 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (120)	104.600
5613 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (130)	107.000
5613 D-4 Efficient 16/16 Σειριακό PSC (130)	105.300
5613 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (130)	109.900
5613 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (130)	108.900
6612 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (120/135)	108.500
6613 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (130/145)	111.600
6613 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (125/150)	116.400
6613 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (125/150)	125.600
6613 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (125/150)	136.600
6614 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (140/165)	122.900
6614 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (140/165)	132.000
6614 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (140/165)	143.100
6614 DVT Efficient Vario (140)	143.100
6614 DVT Exclusive Vario (140)	153.700
6615 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (145/160)	118.400
6615 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	126.300
6615 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	135.500
6615 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	146.500
6615 DVT Efficient Vario (150)	146.500
6615 DVT Exclusive Vario (150)	157.200
6616 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	131.200
6616 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	139.900
6616 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	151.300
6616 DVT Efficient Vario (160)	150.700
6616 DVT Exclusive Vario (160)	162.600
7714 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (140/155)	120.500
7715 D-4 Essential 16/16 Σειριακό PSC (150/165)	126.100
7715 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	132.100
7715 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	145.400
7715 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (150/175)	152.500
7715 DVT Efficient Vario (150)	159.800
7715 DVT Exclusive Vario (150)	167.500
7716 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	138.100
7716 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	152.200
7716 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (160/185)	159.700
7716 DVT Efficient Vario (160)	167.600
7716 DVT Exclusive Vario (160)	175.300
7718 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (180/200)	144.600
7718 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (180/200)	154.400
7718 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (180/200)	161.500
7718 DVT Efficient Vario (180)	170.000
7718 DVT Exclusive Vario (180)	177.700
7719 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (190/210)	154.500
7719 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (190/210)	160.800
7719 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (190/210)	167.500
7719 DVT Efficient Vario (190)	176.100
7719 DVT Exclusive Vario (190)	183.600
7720 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (200/220)	161.300
7720 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (200/220)	167.300
7720 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (200/220)	173.900
7720 DVT Efficient Vario (200)	183.800
7720 DVT Exclusive Vario (200)	191.300
7722 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (220/240)	170.800
7722 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (220/240)	176.800
7722 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (220/240)	183.400
7722 DVT Efficient Vario (220)	188.800
7722 DVT Exclusive Vario (220)	197.500
7724 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (240/260)	181.000
7724 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (240/260)	187.100
7724 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (240/260)	193.700
7724 DVT Efficient Vario (240)	200.900
7724 DVT Exclusive Vario (240)	208.500
7726 D-6 Essential 24/24 Σειριακό PSC (260/280)	187.700
7726 D-6 Efficient 24/24 Σειριακό PSC (260/280)	193.700
7726 D-6 Exclusive 24/24 Σειριακό PSC (260/280)	200.300
7726 DVT Efficient Vario (260)	205.800
7726 DVT Exclusive Vario (260)	212.500
8727 Efficient Vario (270/300)	238.100

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
8727 Exclusive Vario (270/300)	261.900
8730 Efficient Vario (300/325)	248.400
8730 Exclusive Vario (300/325)	272.200
8732 Efficient Vario (320/350)	258.800
8732 Exclusive Vario (320/350)	282.600
8735 Efficient Vario (350/380)	268.900
8735 Exclusive Vario (350/380)	292.700
8737 Efficient Vario (370/400)	273.500
8737 Exclusive Vario (370/400)	298.000

Essential: Χειριστήρια στη δεξιά κονσόλα • **Efficient:** Χειριστήρια στο μπράτσο του καθίσματος • **Exclusive:** Χειριστήρια στο μπράτσο του καθίσματος + μοχλός Multi-rad • **R:** Ρεβέρσα συγχρονίζε • **PS:** Αυτόματη ρεβέρσα • **PSC:** Αυτόματη ρεβέρσα + αλλαγή όλων των ταχυτήτων + συμπλέκτη με το αριστερό χέρι • **Σειριακά:** Αλλαγή όλων των ταχυτήτων είτε με το δεξί είτε με το αριστερό χέρι είτε αυτόματα με το γκάτζί • **Speedshift:** 2 σκέυεις PowerShift • **D-4:** 4 σκέυεις PowerShift • **D-6:** 6 σκέυεις PowerShift • **Vario:** Πλήρης αδιαβάθμιτο (χωρίς κανένα συμπλέκτη)

McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/3499322	
C-MAX LP - Χαμηλά με αψίδα ασφαλείας (χωρίς καμπίνα)	
C-MAX 80 LP (74,1)	39.700
C-MAX 90 LP (83,0)	41.100
C-MAX 100 LP (92,5)	42.500
C-MAX 110 LP (102,0)	45.750
C-MAX 4 WD - Cab AirCondition	
C-MAX 80 CAB (74,1)	45.700
C-MAX 90 CAB (83,0)	47.700
C-MAX 100 CAB (92,5)	49.000
C-MAX 110 CAB (102,0)	52.300
T-MAX 4 WD RPS - Αψίδα	
T-MAX 80 (74,1)	45.600
T-MAX 90 (83,0)	47.750
T-MAX 100 (92,5)	49.600
T-MAX 110 (102,0)	51.400
T-MAX 4 WD - Cab AirCondition	
T-MAX 80 CAB (74,1)	47.600
T-MAX 90 CAB (83,0)	49.750
T-MAX 100 CAB (92,5)	51.500
T-MAX 110 CAB (102,0)	53.300
T-MAX CAB με RPS και υδραυλική ρεβέρσα	
T-MAX80 CAB (74,1)	50.600
T-MAX 90 CAB (81,6)	52.750
T-MAX 100 CAB (92,5)	54.600
T-MAX 110 CAB (102,0)	56.400
C-MAX HC / RPS με καμπίνα (ψηλά για ρύζια)	
C-MAX110 HC/RPS CAB (102,0)	57.950
Σειρά GM / 4WD	
GM40 12+12 (35,2)	24.100
GM45 12+12 (43,4)	25.600
GM50 12+12 (47,6)	26.950
GM55 12+12 (54,2)	28.700
Σειρά GM / 4WD CAB A/C	
GM40 CAB 12+12 (35,2)	30.500
GM45 CAB 12+12 (43,4)	31.950
GM50 CAB 12+12 (47,6)	33.300
GM55 CAB 12+12 (54,2)	35.000
Σειρά T: Ερπυστριφόρα STD χωρίς καμπίνα	
T-90 16+8 (83,0)	47.200
T-100 16+8 (92,5)	54.000
T-105 16+8 (98,6)	57.300
Σειρά TM: Ερπυστριφόρα δενδροκομικά χωρίς καμπίνα με επάνω εξάτμιση	
T-80 M 16+8 (74,1)	42.300
T-90 M 16+8 (83,0)	44.200
T-100 M 16+8 (92,5)	49.850
T-105 M 16+8 (98,6)	51.700
Σειρά TF: Ερπυστριφόρα δενδροκομικά χωρίς καμπίνα με κάτω εξάτμιση	
T-80 F 16+8 (74,1)	41.100
T-90 F 16+8 (83,0)	43.000
T-100 F 16+8 (92,5)	49.300
T-105 F 16+8 (98,6)	51.200
Σειρά F: Δενδροκομικά 4WD - STD με αψίδα	
F70-4 / 3 κωλ. 20+20 (68)	38.500
F70-4 / 3 κωλ. 40+40 (68)	43.000
F80-4 / 4 κωλ. 20+20 (74)	40.600
F80-4 / 4 κωλ. 40+40 (74)	45.150
Σειρά F: Δενδροκομικά 4WD - STD με καμπίνα	
F80-4 / 4 κωλ. 20+20 CAB (74)	46.150
F80-4 / 4 κωλ. 40+40 CAB (74)	52.150
Σειρά GE: Δενδροκομικά 4WD - Χαμηλά με αψίδα	
F80 GE-4 / 4 κωλ. 20+20 (74)	40.350

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
F80 GE-4 / 4 κωλ. 40+40 (74)	44.850
F90 GE-4 / 4 κωλ. Turbo 20+20 (83)	42.300
F90 GE-4 / 4 κωλ. Turbo 40+40 (83)	46.800
F100 GE-4 / 4 κωλ. Turbo Aftercooler 20+20 (95)	44.700
F100 GE-4 / 4 κωλ. Turbo Aftercooler 40+40 (95)	49.250
F110 GE-4 / 4 κωλ. Turbo Aftercooler 20+20 (102)	46.700
F110 GE-4 / 4 κωλ. Turbo Aftercooler 40+40 (102)	51.250
Σειρά XL: Δενδροκομικά 4WD - Φαρδιά με αψίδα	
F80 XL-4 / 4 κωλ. 20+20 (74)	41.100
F80 XL-4 / 4 κωλ. 40+40 (74)	45.600
F90 XL-4 / 4 κωλ. Turbo 20+20 (83)	43.000
F90 XL-4 / 4 κωλ. Turbo 40+40 (83)	47.550
F100 XL-4 / 4 κωλ. Turbo Aftercooler 20+20 (95)	45.850
F100 XL-4 / 4 κωλ. Turbo Aftercooler 40+40 (95)	50.400
F110 XL-4 / 4 κωλ. Turbo Aftercooler 20+20 (102)	47.850
F110 XL-4 / 4 κωλ. Turbo Aftercooler 40+40 (102)	52.400
Σειρά XL: Δενδροκομικά 4WD - Φαρδιά με καμπίνα και A/C	
F80 XL-4 / 4 κωλ. 20+20 CAB (74)	46.550
F80 XL-4 / 4 κωλ. 40+40 CAB (74)	52.600
F90 XL-4 / 4 κωλ. Turbo 20+20 CAB (83)	48.500
F90 XL-4 / 4 κωλ. Turbo 40+40 CAB (83)	54.500
F100 XL-4 / 4 κωλ. Turbo 20+20 CAB (95)	51.400
F100 XL-4 / 4 κωλ. Turbo 40+40 CAB (95)	57.400
F110 XL-4 / 4 κωλ. Turbo Aftercooler 20+20 CAB (102)	53.400
F110 XL-4 / 4 κωλ. Turbo Aftercooler 40+40 CAB (102)	59.400
Σειρά X60-4WD με κινητήρα 4 κωλ.	
Perkins, καμπίνα Deluxe και A/C	
X60.20 36+12 με 3 Powershift (92,5)	66.900
X60.30 36+12 με 3 Powershift (101,9)	69.700
X60.40 36+12 με 3 Powershift (110)	72.000
X60.50 36+12 με 3 Powershift (121,3)	74.200
Σειρά MC/4 με κινητήρα 4 κωλ. Perkins, καμπίνα Deluxe και A/C	
MC105 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (101)	77.500
MC115 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (110)	79.300
MC130 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (127)	81.600
Σειρά MTX με κινητήρα 6 κωλ. Beta Power (Cummins), πλαίσιο (σασί), καμπίνα Deluxe, A/C και ανάρτηση καμπίνας	
MTX120 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (117)	94.200
MTX135 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (127)	98.450
MTX150 AutoSpeed 16+13 με 4 Powershift (133,3)	101.800
Νέα Σειρά XTX με κινητήρα 6 κωλ. Cummins, common rail με Power Management και ανάρτηση καμπίνας	
XTX145 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (145-156)	104.000
XTX165 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (172-178)	108.000
XTX185 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (171-184)	112.500
Νέα Σειρά TTX με κινητήρα 6 κωλ. Cummins, common rail με Power Management και ανάρτηση καμπίνας	
TTX190 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (176-199)	116.000
TTX210 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (199-214)	123.000
TTX230 E-Plus 32+24 με 8 Powershift (214-228)	129.500
New Holland - Π.Ι. Κονιτζήλης AEBE τηλ. 210/3408800	
Σειρά TD 3.50	
TD3.50 4WD 8X8 4 κωλ. / 2.216 κ.εκ. (48)	22.000
Σειρά TD4 F - Δενδροκομικά χωρίς SuperSteer™	
TD4.70F 4WD 20X12 CR 4 κωλ. / 3.200 κ.εκ. (65)	28.000
TD4.80F 4WD 20X12 CR κωλ. / 3.200 κ.εκ. (78)	29.500
TD4.90F 4WD 20X12 CR κωλ. / 3.200 κ.εκ. (88)	31.000
Εκδόσεις 12X12 και υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	1.000
Σειρά T3 F - Δενδροκομικά χωρίς SuperSteer™	
T3.50F 4WD 12X12 3 κωλ. / 2.930 κ.εκ. (49)	25.000
T3.55F 4WD 12X12 3 κωλ. / 2.930 κ.εκ. (56)	26.000
T3.65F 4WD 12X12 3 κωλ. / 2.930 κ.εκ. (65)	27.000
T3.75F 4WD 12X12 3 κωλ. / 2.930 κ.εκ. (72)	29.000
Σειρά T4 F - Φαρδιά δενδροκομικά με SuperSteer™	
T4.75F 4WD 28X16 CR 4 κωλ. / 3.200 κ.εκ. (78)	44.700
T4.85F 4WD 28X16 CR 4 κωλ. / 3.200 κ.εκ. (88)	47.500
T4.95F 4WD 28X16 CR 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (97)	49.900
T4.105F 4WD 28X16 CR 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (106)	52.000
Εκδόσεις με Hi-LO και υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.000
Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση	7.000
Σειρά T4 N - Στενά δενδροκομικά με SuperSteer™	
T4.75N 4WD 16X16 4 κωλ. / 3.200 κ.εκ. (78)	42.000
T4.85N 4WD 16X16 4 κωλ. / 3.200 κ.εκ. (88)	44.500
T4.95N 4WD 16X16 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (97)	46.500
T4.105N 4WD 16X16 4 κωλ. / 4.485 κ.εκ. (106)	49.000
Εκδόσεις με Hi-LO και υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.000
Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση	7.000
Σειρά T4 V - Αμπελοφυγικά	
T4.65V 4WD 16X16 4 κωλ. / 3.200 κ.εκ. (65)	37.500
T4.75V 4WD 16X16 4 κωλ. / 3.200 κ.εκ. (78)	40.500



Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.85V 4WD 16X16 4 κ.υλ. / 3.200 κ.εκ. (88)	43.000
T4.95V 4WD 16X16 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (97)	45.000
T4.105V 4WD 16X16 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (106)	47.500
Εκδόσεις με HI-LO και υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.000
Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση	7.000
Σειρά T4 LP - Low Profile	
T4.75LP 4WD 28X16 CR 4 κ.υλ. / 3.200 κ.εκ. (78)	40.000
T4.85LP 4WD 28X16 CR 4 κ.υλ. / 3.200 κ.εκ. (88)	42.000
T4.95LP 4WD 28X16 CR 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (97)	44.000
T4.105LP 4WD 28X16 CR 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (106)	47.000
Εκδόσεις με HI-LO και υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	3.000
Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση	6.500
Σειρά T4 Power Star - Standard	
T4.55 4WD 20X20 CR 4 κ.υλ. / 3.200 κ.εκ. (58)	37.000
T4.65 4WD 20X20 CR 4 κ.υλ. / 3.200 κ.εκ. (65)	38.000
T4.75 4WD 20X20 CR 4 κ.υλ. / 3.200 κ.εκ. (75)	39.000
Εκδόσεις με υδραυλική ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	2.000
Εκδόσεις με CAB, επιβάρυνση	7.000
Σειρά T4 - Standard	
T4.75 4WD 20X20 CR 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (75)	43.000
T4.75 4WD 24X24 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (75)	45.000
T4.85 4WD 20X20 CR 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (86)	44.000
T4.85 4WD 24X24 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (86)	46.000
T4.95 4WD 20X20 CR 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (99)	46.000
T4.95 4WD 24X24 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (99)	48.000
T4.105 4WD 20X20 CR 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (107)	48.000
T4.105 4WD 24X24 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (107)	50.000
T4.115 4WD 24X24 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (114)	52.000
Εκδόσεις 24X24 με HI-LO και υδρ. ρεβέρσα PS, επιβάρυνση	1.000
Εκδόσεις με CAB επιβάρυνση	7.000
Σειρά TD5 - Standard	
TD5.85 4WD 12X12 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (86)	44.000
TD5.85 4WD CAB 12X12 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (86)	49.000
TD5.95 4WD 12X12 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (99)	46.500
TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (99)	47.000
TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (99)	52.500
TD5.105 4WD 12X12 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (107)	49.500
TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (107)	55.000
TD5.115 4WD 12X12 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (114)	51.500
TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (114)	56.500
Σειρά T5 - Standard	
T5.95 4WD CAB 24X24 HILO PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (99)	65.000
T5.95 4WD CAB 16X16 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (99)	68.000
T5.105 4WD CAB 24X24 HILO PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (107)	67.000
T5.105 4WD CAB 16X16 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (107)	70.000
T5.115 4WD CAB 24X24 HILO PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (114)	69.000
T5.115 4WD CAB 16X16 PS 4 κ.υλ. / 3.400 κ.εκ. (114)	72.000
Σειρά T6 4 CYL	
T6.120 4WD CAB SS 24X24 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (110)	83.000
T6.120 4WD CAB SS 16X16 L 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (110)	85.500
T6.120 4WD CAB SS 17X16 E 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (110)	90.500
T6.140 4WD CAB SS 24X24 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (110/131)	84.500
T6.140 4WD CAB SS 16X16 L 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (110/131)	87.000
T6.140 4WD CAB SS 17X16 E 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (110/131)	92.000
T6.150 4WD CAB SS 24X24 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (121)	87.000
T6.150 4WD CAB SS 16X16 L 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (121)	89.500
T6.150 4WD CAB SS 17X16 E 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (121)	94.500
T6.160 4WD CAB SS 24X24 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (131)	89.000
T6.160 4WD CAB SS 16X16 L 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (131)	91.500
T6.160 4WD CAB SS 17X16 E 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (131)	96.500
Σειρά T6 6 CYL	
T6.155 4WD CAB SS 24X24 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (140)	87.000
T6.155 4WD CAB SS 16X16 L 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (140)	89.500
T6.155 4WD CAB SS 17X16 E 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (140)	94.500
T6.165 4WD CAB SS 24X24 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (151)	89.500
T6.165 4WD CAB SS 16X16 L 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (151)	92.000
T6.165 4WD CAB SS 17X16 E 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (151)	97.000
T6.175 4WD CAB SS 24X24 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (166)	93.000
T6.175 4WD CAB SS 16X16 L 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (166)	95.500
T6.175 4WD CAB SS 17X16 E 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (166)	100.500
Εκδόσεις 17X16 με ανάρτηση εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση	3.000
Σειρά T6 Auto Command™	
T6.140 4WD CAB SS CVT 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (110)	100.000
T6.150 4WD CAB SS CVT 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (121)	102.500
T6.160 4WD CAB SS CVT 4 κ.υλ. / 4.485 κ.εκ. (131)	105.000
Εκδόσεις με ανάρτηση εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση	3.000
Σειρά T7 Power Command™ (SWB)	
T7.175 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (160)	113.000
T7.175 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (160)	117.000
T7.190 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (175)	116.000
T7.190 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (175)	120.000
T7.210 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (190)	119.000
T7.210 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (190)	123.000
Εκδόσεις με ανάρτηση εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση	3.000
Σειρά T7 Auto Command™ (SWB)	
T7.175 4WD CAB SS CVT 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (160)	121.000
T7.190 4WD CAB SS CVT 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (175)	124.000
T7.210 4WD CAB SS CVT 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (190)	128.000
T7.225 4WD CAB SS CVT 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (205)	133.000
Εκδόσεις με ανάρτηση εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση	3.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά T7 Power Command™ (LWB)	
T7.230 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (205)	134.000
T7.230 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (205)	139.000
T7.245 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (225)	141.000
T7.245 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (225)	146.000
T7.260 4WD CAB 19X6 CLASSIC SS 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (240)	146.000
T7.260 4WD CAB 19X6 SWII SS 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (240)	151.000
Εκδόσεις με ανάρτηση εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση	1.000
Σειρά T7 Auto Command™ (LWB)	
T7.230 AC 4WD CAB SS CVT 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (205)	147.000
T7.245 AC 4WD CAB SS CVT 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (225)	152.000
T7.260 AC 4WD CAB SS CVT 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (240)	159.000
T7.270 AC 4WD CAB SS CVT 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (260)	164.000
Εκδόσεις με ανάρτηση εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση	1.000
Σειρά T7 HD	
T7.290 AC 4WD CAB SUSP CVT 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (271)	185.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP CVT 6 κ.υλ. / 6.728 κ.εκ. (300)	195.000
Σειρά T8	
T8.320 4WD CAB 19X4 6 κ.υλ. / 8.700 κ.εκ. (286)	160.000
T8.350 4WD CAB 19X4 6 κ.υλ. / 8.700 κ.εκ. (315)	168.000
T8.380 4WD CAB 19X4 6 κ.υλ. / 8.700 κ.εκ. (347)	176.000
T8.410 4WD CAB 19X4 6 κ.υλ. / 8.700 κ.εκ. (375)	184.000
Εκδόσεις με ανάρτηση εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση	5.000
Σειρά T8 Auto Command™	
T8.320 AC 4WD CAB CVT 6 κ.υλ. / 8.700 κ.εκ. (286)	173.000
T8.350 AC 4WD CAB CVT 6 κ.υλ. / 8.700 κ.εκ. (315)	181.000
T8.380 AC 4WD CAB CVT 6 κ.υλ. / 8.700 κ.εκ. (347)	190.000
T8.410 AC 4WD CAB CVT 6 κ.υλ. / 8.700 κ.εκ. (375)	198.000
T8.435 AC 4WD CAB CVT 6 κ.υλ. / 8.700 κ.εκ. (415)	225.000
Εκδόσεις με ανάρτηση εμπροσθίου άξονα, επιβάρυνση	5.000

SAME - Θεοσσαράκης ΑΕ
τηλ. 210/3479700

Αμπελοουργικά - Δενδροκομικά	
SOLARIS 35 E3	18.800
SOLARIS 45 E3	20.700
SOLARIS 45 E3 CAB	26.500
SOLARIS 55 E3	22.000
SOLARIS 55 E3 CAB	28.000
ARGON 65	21.000
ARGON 75	23.000
ARGON 80	24.500
FRUITETTO 60 CL	26.500
FRUITETTO 70 CL	27.500
FRUITETTO 80 CL 3CYL	30.000
FRUITETTO 80.4 CL 4CYL	32.500
FRUITETTO 90.4 CL 4CYL	33.500
FRUITETTO 90 CL 3CYL	31.500
FRUITETTO 100 CL 3CYL	33.000
FRUITETTO 105 CL 4CYL	35.000
FRUITETTO 55 NATURAL	22.500
FRUITETTO 65 NATURAL	23.500
FRUITETTO 75 NATURAL	24.500
FRUITETTO 80.4 NATURAL	26.000
FRUITETTO 80 LS	31.500
FRUITETTO 80 GS	35.000
FRUITETTO 80 LS CAB	37.000
FRUITETTO 80 GS CAB	40.000
FRUITETTO 90 LS	34.500
FRUITETTO 90 GS	37.500
FRUITETTO 90 LS CAB	39.000
FRUITETTO 90 GS CAB	43.000
FRUITETTO 90.4 LS	36.000
FRUITETTO 90.4 GS	40.000
FRUITETTO 90.4 LS CAB	40.500
FRUITETTO 90.4 GS CAB	44.500
FRUITETTO 100 LS	36.500
FRUITETTO 100 GS	40.000
FRUITETTO 100 LS CAB	41.000
FRUITETTO 100 GS CAB	45.000
FRUITETTO 105 LS	37.000
FRUITETTO 105 GS	41.000
FRUITETTO 105 LS CAB	42.000
FRUITETTO 105 GS CAB	45.000
FRUITETTO 115 LS	38.500
FRUITETTO 115 GS	42.500
FRUITETTO 115 LS CAB	43.000
FRUITETTO 115 GS CAB	47.000
FRUITETTO S 80 LS	32.000
FRUITETTO S 80 GS	36.000
FRUITETTO S 80 LS CAB	38.000
FRUITETTO S 80 GS CAB	41.000
FRUITETTO S 90 LS	35.000
FRUITETTO S 90 GS	38.000
FRUITETTO S 90 LS CAB	40.000
FRUITETTO S 90 GS CAB	44.000
FRUITETTO S 90.4 LS	37.000
FRUITETTO S 90.4 GS	40.500
FRUITETTO S 90.4 LS CAB	43.000
FRUITETTO S 90.4 GS CAB 84hp	46.000
FRUITETTO S 100 LS	36.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUITETTO S 100 GS	40.000
FRUITETTO S 100 LS CAB	42.000
FRUITETTO S 100 GS CAB	45.500
FRUITETTO S 105 LS	40.000
FRUITETTO S 105 GS	43.000
FRUITETTO S 105 LS CAB	45.000
FRUITETTO S 105 GS CAB 97hp	48.000
FRUITETTO S 115 LS	42.500
FRUITETTO S 115 GS	45.000
FRUITETTO S 115 LS CAB	48.000
FRUITETTO S 115 GS CAB	50.000
Ανοικτού πεδίου	
DORADO 80 CLASSIC	37.500
DORADO 90 CLASSIC	40.500
DORADO 90.4 CLASSIC	42.000
DORADO 90.4 LS	45.000
DORADO 90.4 GS	46.000
DORADO 100.4 GS	48.000
EXPLORER 80 LD GS	48.000
EXPLORER 90 LD GS	50.000
EXPLORER 90 MD LS	49.000
EXPLORER 90 MD GS	51.500
EXPLORER 100 MD LS	49.000
EXPLORER 100 MD GS	52.500
EXPLORER 110 MD GS	54.000
EXPLORER 110 HD LS	52.000
EXPLORER 110 HD GS	55.000
EXPLORER 120 HD LS	54.000
EXPLORER 120 HD GS	57.500
ΣΕΙΡΑ FRUITETTO	
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1950C	
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 4200C	
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1200C	
2 ΕΜΠΡΟΣΘΙΕΣ ΠΑΡΟΥΣΙΕΣ 500C	
ACTIVE DRIVE 7500C	
ΣΕΙΡΑ EXPLORER	
- ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 4200C	
- ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΡΜΕΝΟ 3300C	
- ΚΑΘΙΣΜΑ ΣΥΝΔΙΟΗΘΟΥ 350C	
*Οι ανωτέρω τιμές είναι ΣΥΝ ΦΠΑ	

Yanmar - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ
τηλ. 210/3408800

ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κ.υλ. / 1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κ.υλ. / 1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ
τηλ. 210/5155777

MAJOR 60 4WD CAB Δ.Δ. AC, 12+12, 30 km (62)	39.800
MAJOR 80 4WD CAB Δ.Δ. AC 12+12, 30 km (76)	40.500
Επιβάρυνση αεροδρόμηση για τη Σειρά Major	900
PROXIMA 80 2WD CAB M.Δ. AC 12+12, 30 km (77)	50.600
PROXIMA 80 4WD CAB Δ.Δ. AC 12+12, 40 km (77)	53.100
PROXIMA 100 4WD CAB Δ.Δ. AC 12+12, 40 km (96)	52.200
PROXIMA PLUS 100 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC 16+16, 40 km (96)	57.500
PROXIMA PLUS 110 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC 16+16, 40 km (107)	58.800
PROXIMA POWER 100 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YAPPEB. 24+24, 40 km (96)	57.000
PROXIMA POWER 110 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YAPPEB. 24+24, 40 km (107)	58.300
PROXIMA POWER 120 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YAPPEB. 24+24, 40 km (117)	59.500
Επιβάρυνση αεροδρόμηση για όλη τη Σειρά Proxima	600
Επιβάρυνση ηλεκτρονικού υδραυλικού για τη Σειρά Proxima Power	1.500
Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για τη Σειρά Proxima	5.700
FORTERRA 100 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC 24+18, 40 km (96)	59.700
FORTERRA 110 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC 24+18, 40 km (107)	60.600
FORTERRA 120 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC 24+18, 40 km (117)	61.600
FORTERRA 130 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC 24+18, 40 km (130)	62.500
FORTERRA 140 Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC 24+18, 40 km (137)	64.100
FORTERRA 100 HX Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YAPPEB. 30+30, 40 km (96)	67.700
FORTERRA 110 HX Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YAPPEB. 30+30, 40 km (107)	68.800
FORTERRA 120 HX Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YAPPEB. 30+30, 40 km (117)	69.900
FORTERRA 130 HX Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YAPPEB. 30+30, 40 km (130)	70.700
FORTERRA 140 HX Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YAPPEB. 30+30, 40 km (137)	72.400
FORTERRA 130 HD Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YAPPEB. 30+30, 40 km (127)	78.500
FORTERRA 140 HD Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YAPPEB. 30+30, 40 km (136)	80.200
FORTERRA 150 HD Δ.Δ. ΚΑΜΠ. AC YAPPEB. 30+30, 40 km (147)	81.900
Επιβάρυνση αεροδρόμηση για όλη τη Σειρά Forterra	800
Επιβάρυνση μηχανικής ανάρτησης καμινίας για όλη τη Σειρά Forterra	1.100
Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Forterra	6.200
Επιβάρυνση ανάρτησης εμπρός άξονα για τη Σειρά Forterra HD	5.200
CRYSTAL 150 6 κ.υλ. ΚΑΜΠ. AC YAPPEB. 30+30, 40 km (145)	102.700
CRYSTAL 160 6 κ.υλ. ΚΑΜΠ. AC YAPPEB. 30+30, 40 km (166)	103.600
Επιβάρυνση αεροδρόμηση για όλη τη Σειρά Crystal	800
Επιβάρυνση μηχανικής ανάρτησης καμινίας για όλη την σειρά Crystal	1.100
Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Crystal	6.200
Επιβάρυνση ανάρτησης εμπρός άξονα για τη Σειρά Crystal	5.200

Έχει και πιο χαμηλά

Λίγο πάνω από το ψυχολογικό όριο των 1.000 ταξινομήσεων έκλεισε το 2016, με τον κύριο όγκο των πωλήσεων να προέρχεται από δενδροκομικά τρακτέρ. Σε ποσοστό, η πτώση έφτασε το -24,88% (1.120 πωλήσεις έναντι 1.491), ενώ για το 2017 γίνεται λόγος από ανθρώπους της αγοράς για περαιτέρω μείωση των πράξεων. Μοναδικοί κατασκευαστές που είδαν τα νούμερά τους να σημειώνουν άνοδο ήταν οι Landini και Goldoni. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2016) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Δεκέμβριος 2016

Κατασκευαστής	Προέλευση	Δεκέμβριος 2016	Μερίδιο αγοράς 2016	Δεκέμβριος 2015	Μερίδιο αγοράς 2015	2016 vs 2015	Σύνολο 2016	Μερίδιο αγοράς 2016	Σύνολο 2015	Μερίδιο αγοράς 2015	2016 vs 2015
ANT.CARRARO	EE	2	2.02%	2	2.00%	0.00%	38	3.39%	45	3.02%	-15.56%
BCS	EE	1	1.01%	0	0.00%	-	5	0.45%	7	0.47%	-28.57%
CARRARO	EE	0	0.00%	1	1.00%	-100.00%	5	0.45%	9	0.60%	-44.44%
CASE-IH	EE	1	1.01%	1	1.00%	0.00%	28	2.50%	48	3.22%	-41.67%
CLAAS	EE	2	2.02%	5	5.00%	-60.00%	31	2.77%	49	3.29%	-36.73%
DEUTZ-FAHR	EE	9	9.09%	4	4.00%	125.00%	62	5.54%	76	5.10%	-18.42%
FENDT	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	0	0.00%	4	0.27%	-100.00%
FERRARI	EE	0	0.00%	4	4.00%	-100.00%	3	0.27%	9	0.60%	-66.67%
GOLDONI	EE	1	1.01%	0	0.00%	-	29	2.59%	7	0.47%	314.29%
HÜRLIMANN	EE	4	4.04%	2	2.00%	100.00%	33	2.95%	44	2.95%	-25.00%
JOHN DEERE	EE	10	10.10%	27	27.00%	-62.96%	221	19.73%	374	25.08%	-40.91%
LAMBORGHINI	EE	9	9.09%	6	6.00%	50.00%	89	7.95%	96	6.44%	-7.29%
LANDINI	EE	10	10.10%	9	9.00%	11.11%	83	7.41%	78	5.23%	6.41%
M.FERGUSON	EE	2	2.02%	1	1.00%	100.00%	24	2.14%	41	2.75%	-41.46%
MCCORMICK	EE	11	11.11%	7	7.00%	57.14%	68	6.07%	75	5.03%	-9.33%
NEW HOLLAND	EE	26	26.26%	8	8.00%	225.00%	188	16.79%	227	15.22%	-17.18%
PASQUALI	EE	1	1.01%	1	1.00%	0.00%	13	1.16%	15	1.01%	-13.33%
SAME	EE	1	1.01%	6	6.00%	-83.33%	39	3.48%	40	2.68%	-2.50%
VALTRA	EE	2	2.02%	0	0.00%	-	10	0.89%	14	0.94%	-28.57%
ZETOR	EE	1	1.01%	3	3.00%	-66.67%	19	1.70%	48	3.22%	-60.42%
ΣΥΝΟΛΟ EE		93	93.94%	87	87.00%	6.90%	988	88.21%	1,306	87.59%	-24.35%
SOLIS	AN	0	0.00%	0	0.00%	-	2	0.00%	2	0.00%	0.00%
ΣΥΝΟΛΟ AN		0	0.00%	0	0.00%	-	2	0.18%	2	0.13%	0.00%
KIOTI	A.AN.	1	1.01%	2	2.00%	-50.00%	13	1.16%	22	1.48%	-40.91%
KUBOTA	A.AN.	5	5.05%	11	11.00%	-54.55%	112	10.00%	155	10.40%	-27.74%
LS	A.AN.	0	0.00%	0	0.00%	-	2	0.18%	4	0.27%	-50.00%
YANMAR	A.AN.	0	0%	0	0%	-	3	-	2	-	50.00%
ΣΥΝΟΛΟ A.AN.		6	6.06%	13	13.00%	-53.85%	130	11.61%	183	12.27%	-28.96%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		99		100		-1.00%	1,120	100%	1,491	100%	-24.88%

Το Σάββατο
με την Agrenda
γίνεσαι καλύτερος

Agrenda

Agrenda.gr



**Στα αρωματικά φρούτα
μαζώνουν οι ποικιλίες**
Στα αρωματικά φρούτα μαζώνουν οι ποικιλίες...
από 100 ευρώ... 100 ευρώ... 100 ευρώ...

ΜΕΤΑΒΛΗΤΙΚΟΙ

Δολάρια	1,25
Ευρώ	1,65
Γιάνι	1,25
Σουβάνο	1,25

**Ένας γροισμάς
από το Πολιτεχνείο**
Ένας γροισμάς από το Πολιτεχνείο...
από 100 ευρώ... 100 ευρώ... 100 ευρώ...



Τώρα, νέοι αγρότες με γκριζα μαλλιά

Κίνητρα για νεοεισερχόμενους
και άνω των 40 ετών προτείνει
η Ε.Ε. και θεσπίζει η Ελλάδα... 100

Ο φόρος στα νομικά αγροτικά
για αποκαταστήσεται τη σχέση
ιδιοκτητών - καλλιεργητών... 100

Σύσταση νομικού προσώπου
για λιγότερο φόρο στα μαζικά
προνέμουν οι φοροπλήγες... 100



Τα λίγα καλά, φεύγουν ψηλά

**ΜΕΣΕΙ ΜΟΝΟ ΤΟ ΣΥΜΠΟΣΙΟ
ΜΕ ΤΟ ΕΜΠ ΤΟΥ Η ΑΓΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΗΜΑ**

Αυτοί που κερδίζουν τον ανταγωνισμό...
από 100 ευρώ... 100 ευρώ... 100 ευρώ...



**Πλέον πεντακάθετο
για τα Τριάνθου**

**ΤΙΜΕΣ ΠΑΡΑΓΟΓΩΝ
ΣΤΑ ΤΗΡΩ ΑΒΗ**

2006	1.10 - 1.80
1000	1.10 - 1.80

**Η υποστηρίχτη
ρίγνη κερδίζει**



ΡΟΥΣΙΝΑ
Με το φυσικό σφύρι
δραστήριο...
από 100 ευρώ... 100 ευρώ... 100 ευρώ...

Πήραν έγκριση τα πρώτα σχέδια προκήρυξης Leader

Τα κοινωτικά προγράμματα για τις κοινότητες...
από 100 ευρώ... 100 ευρώ... 100 ευρώ...

Οι προκηρυξεις...
από 100 ευρώ... 100 ευρώ... 100 ευρώ...

12

ΧΡΟΝΙΑ

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού



Gregoire G 140 SW

Ελαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Αναστασάπουλος τηλ: 27420 29219



Gregoire G 122 SW

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Αναστασάπουλος τηλ: 27420 29219



Vogel@Noot

Άροτρο 3υπο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., τηλ. 2262025915.



KUHN GA7822

POTTINGER 310, KUHN GA7822. Γ. Χίγκας τηλ. 2310780866-69.



WOLAGRI COMPACT C125

Σταθερό θάλαμο για μπάλες 125x125 cm, Cut System, 13 μαχαίρια και pick-up 2 m. Με εγγύηση καινούργιας Γ. Χίγκας, τηλ. 2310780866-69.



SPRINTER 120

Χορτοδετική πρέσα σταθερού θαλάμου χωρίς μαχαίρια με μάντες. Διάμετρος μπάλες 1.20x1.20. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69.



Carlotti 750/35

Μηχανή εξαγωγής/συγκομιδής, συρόμενη, 3,5 τόνων, Πλήρως ανακατασκευασμένη και σε άριστη κατάσταση. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310780866



Άροτρο KUHN

Ακατασκευασμένο αναστρεφόμενο τετράυπο με μηχανική μετατόπιση, 2003. Πλήρως ελεγμένο έτοιμο για εργασία. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310780866



FANTINI

Ανακατασκευασμένο μαχαίρι καλομποκίου, 5σειρο σταθερό με καταστροφή, 2002. Εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310780866



VICON 3.20

Χορτοκοπτικό συρόμενο με πλαϊνό τιμόνι, πλάτος εργασίας 3.20μ και κυλίνδρους σύνθλιψης. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69.



CLAAS JAGUAR 890

Μηχανή ενσίρωσης με κινητήρα Mercedes απόδοσης 500hp και σπαστό δόσειρο μαχαίρι καλομποκίου. Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69.



Πρέσα CLAAS VARIANT 180

Μεταβλητού θαλάμου με μαχαίρια, pick-up 2.00 m. αυτολίπανση και 5 μάντες. Με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. Χίγκας, τηλ. 2310780866-69.



Πρέσα CLAAS ROLLANT

Σταθερό θάλαμο με μαχαίρια, pick-up 2.00 m. και αυτολίπανση. Με εγγύηση καλής λειτουργίας Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69.



BEKAM

Σπαστική μηχανή σιτηρών/δημητριακών 16ΑΡΑ, με 16 σειρές υνιά, υδραυλική σβάρνα, υδραυλική λειτουργία με αμπάρι για σπόρο-λίπασμα. Εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310780866



DEUTZ-FAHR 4080

Θερίζαλωνιστική, Μοντέλο 1995, 274 ίπποι, με 5.700 ώρες κινητήρα. Πλήρως επισκευασμένη, Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ τηλ. 2310780866-69



Θερίζα μηχανή CLASS

LEXION 540, μοντέλο 2009 6 μαχαίρι κοπής καλομποκίου, GERINGHOFF 6 σειρών σπαστό. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ 2310796807



NEW HOLLAND TX68 PLUS

Θερίζα μηχανή μάρκας NEW HOLLAND τύπου TX68 PLUS, μοντέλο 2001.ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ 2310796807



CLASS 840

Ενισρωτική CLASS, τύπου 840 με ενισρωτικό μαχαίρι μάρκας KEMPER, τύπου 330 ενός έτους. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ 2310796807



4) Πρέσα μάρκας CLASS, τύπου ROLLANT 255 ROTOCUT με τυλιχτό. Σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ 2310796807



Barigelli Europa

Τευλοεξαγωγέας, 210 ίππων, καμπίνα του 2000 με A/C, φυλλοκόπτης μεγάλος, ώρες 5.553, Ι. Εσκιάνης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.



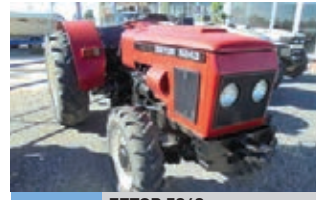
LAMBORGHINI CRONO F 70

67 Hp, διαφορικό 4WD, αριθμός ταχυτήτων 30+15, ταχύτητα 40 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2006 'Η ΔΗΜΗΤΡΑ' Α.Ε ΤΗΛ. 2310 515 326



LAMBORGHINI GRAND PRIX 95

90 Hp, διαφορικό 4WD, αριθμός ταχυτήτων 20 + 20, ταχύτητα 40 km/h, χρονολογία 2007 'Η ΔΗΜΗΤΡΑ' Α.Ε ΤΗΛ. 2310 515 326



ZETOR 5243

50 Hp, διαφορικό 4WD, αριθμός ταχυτήτων 8+2, ταχύτητα 30 km/h 'Η ΔΗΜΗΤΡΑ' Α.Ε ΤΗΛ. 2310 515 326



ZETOR 12245 ZTS

120 Hp, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2001 'Η ΔΗΜΗΤΡΑ' Α.Ε ΤΗΛ. 2310 515 326



Pietro Moro EP 14 RLNS

Άροτρο Pietro Moro EP 14 RLNS, 5υνο, αζώτου, υδρ. μετατοπ., με ρόδα, Ι. Εσκιιάδης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.



Σπαρτική Alrego

Σπαρτική Alrego 1 400 με διακούς & σβωλοτριφτης alrego rg 400 ρκ. Ι. Εσκιιάδης & Σία, τηλ. 2310596519.



Ebro 135-4WD Cab A/C

EBRO 135-4WD CAB A/C, 135 ίππων, κινητήρας 6κύλινδρος NISSAN, μοντέλο 1993. Ι. Εσκιιάδης & Σία ΑΕ, τηλ. 2310596519.



TN 95 FA

92 hp, 4WD CAB HI-LO, 5555 ώρες, μοντέλο 2004, Στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 2310779072



CASE IH JXU95

4WD CAB HI-LO μοντέλο του 2011, 97 ίππους και 2.301 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 2310779072



NEW HOLLAND T6030

4WD CAB 16X16 PLUS 2, μοντέλο του 2010, 117 ίππους και 3.066 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 2310779072.



HOLLAND TN 90F 4WD CAB

Μοντέλο του 1999, 88 ίππους, 7640 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072.



NEW HOLLAND 8340

4WD CAB A/C, μοντέλο του 1996, 136 ίππους και 6.620 ώρες, ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072.



NEW HOLLAND CX860

Θεριζοαλωνιστική του 2007, 483hp, με ερπύστριες, 3343 ώρες ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



NEW HOLLAND T4050F

97 hp, 4WD με Creeper, 2450 ώρες, Μοντέλο 2009, Στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε 210-3408817



JCB Fastrac 3200

JCB Fastrac 3200, 2007, 2900 ώρες, Τιμή 70.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



John Deere 6820 Premium

John Deere 6820 Premium, 2004, 3800 ώρες, Τιμή 45.000 ευρώ - Κούρτογλου Τηλ. 2391021124.



Zetor-MTS 122-45

Zetor-MTS 122-45, Τιμή 10.000 ευρώ - Κούρτογλου 2391021124.



Krone Compi Pack

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Χορτοκοπτικό ROTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό ROTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



Κοπροδιανομείς

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vasciheri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:.....

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:.....

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:.....

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:.....

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ 100 ΕΥΡΩ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr



Βυτίο λυμάτων VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



Εναιροδιανομέας FARESIN

Εναιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



Εναιροδιανομείς Luclar

Εναιροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοχλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Krone

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



Βυτίο λυμάτων AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



Τηλεσκοπικοί φορτωτές

Τηλεσκοπικοί φορτωτές DiCi, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



HURLIMANN XE 55

HURLIMANN XE 55 TRADITION : 55HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2010 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



Comeb

Πωλείται φρεζοσκαλιστήρι 2 σειρών με άξονα 50 χλστ. για βριτζίνα και σπαράγγια. Τιμή 2.640 ευρώ +ΦΠΑ. Πυθαγόρας, τηλ. 2310798536.



HURLIMANN PRINCE 445

HURLIMANN PRINCE 445 : 45HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2003 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



HURLIMANN H 708 XN

HURLIMANN H 708 XN : 80HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2000 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



Hurlimann Prestige 95

Hurlimann Prestige 95, 95HP, μοντέλο 2006, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, 1.654 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN : 90HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



HURLIMANN XA 86

HURLIMANN XA 86 : 90HP, ΜΟΝΤΕΛΟ 2007 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΤΗΛ 24610-21000



Hurlimann XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. 2461021000



XB 95

96HP, Μοντέλο 2007 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλέφωνο 24610-21000



**Profi Τρακτέρ
& Αγροτικά μηχανήματα**

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, 105 57, Σύνταγμα, Αθήνα
Τηλ: 210 3232905, Fax: 210 3232967
Email: profi@agronews.gr

Χριστούγεννα με άποψη



Η εποχή των Χριστουγέννων είναι μία περίοδος που μικροί και μεγάλοι τη χαίρονται. Στολίζουν το δέντρο ή το караβάκι και γενικότερα απολαμβάνουν λιχουδιές που αυτή την εποχή είναι στα φόρτε τους. Μερικοί φυσικά επιλέγουν να στολίσουν και το τρακτέρ. Όπως και να έχει... Χρόνια Πολλά!

Διαγωνισμός λεζάντας

«Γλήτωσε το ντελαπάριμα, όχι την γκρίνια»



Από το διαγωνισμό λεζάντας προηγούμενου τεύχους ξεχωρίσαμε τα εξής: «Ο ήλιος δεν καίει μόνο, αλλά στραβώνει κιόλας» και «Στο χαντάκι έχει δροσιά». Όμως τη λεζάντα που διακρίθηκε έστειλε ο Κώστας Δημάκης από την Πρέβεζα.

Διαγωνισμός λεζάντας
Profi Τρακτέρ & Αγροτικά μηχανήματα
Στείλτε τη λεζάντα για το διαγωνισμό της σελίδας 6 ή μια δική σας φωτογραφία με σχόλιο στη διεύθυνση της Green Box
Δεκτές συμμετοχές και μέσω email στο: profi@agronews.gr

Μία νότα νοσταλγίας



Η σύγκριση των δύο Case IH δεν αποτελεί μόνο δείγμα της εποχής που πέρασε, αλλά και μία ευκαιρία ορισμένοι να νοσταλγίσουν το γλυκό θόρυβο όταν το παλιό μοντέλο έπαιρνε μηροστά και έπιανε δουλειά.



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΣΤΕ

το παλιό σας τρακτέρ

& διηγηθείτε μας

την ιστορία του

για να τη δημοσιεύσουμε

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα | Αθήνα

Email: profi@agronews.gr

Κεντρική δοκιμή

Τρακτέρ Fendt 514 Vario

Η Fendt υπερηφανεύεται για την προσφορά των πιο premium προϊόντων σε όλο το φάσμα ίππων, μέχρι και τους 500. Στο Profi Φεβρουαρίου δοκιμάζουμε λοιπόν τον κύριο εκπρόσωπο της μεσαίας τάξης και των 130-150 ίππων, το 514 Vario με ισχύς 99kW/135 ίππων.



Πρακτική δοκιμή

Φορτωτής MX T412

Ο εμπρόσθιος φορτωτής MX T412 κούμπωσε στο Kubota M7151 των 150 ίππων, με το ζευγάρι να αποδεικνύεται ένας καλός συνδυασμός, με δύναμη ώστε να κάνει σωστά τη δουλειά και συμπαγές για εργασίες περιβόλου. Περισσότερα στο Profi Φεβρουαρίου.



Εντυπώσεις οδήγησης

Τρακτέρ Claas Axion 960

Το Claas Axion 960 έχει κάτι για όλους. Υπάρχει εξάτμιση στο μέγεθος υδρορροής για εκείνους που προτιμούν δύναμη, ενώ το ολοκαίνουργιο μόνιτορ Cebis, το οποίο τώρα βγαίνει με οθόνη αφής, ικανοποιεί τις τεχνολογικές ανησυχίες. Στο Profi Φεβρουαρίου έρχεται το 440hp Axion 960.



Διαχείριση κόστους

Με στόχο την αλλαγή

Με την παρακμή των γαλακτοκομικών αγροκτημάτων στο Bedfordshire, η RF Lane έπρεπε να προσαρμοστεί στο μεταβαλλόμενο τοπίο. Οι εργασίες σε αρόσιμες εκτάσεις και οι δημοτικές εργασίες έχουν γίνει σημαντικά μέρη της επιχείρησής. Στο Profi Φεβρουαρίου.



Auto

Land Rover Discovery vs Discovery 4

Δεν υπάρχει έλλειψη απόψεων για το ολοκαίνουργιο Land Rover Discovery. Ίσως όμως το πιο σημαντικό debate έχει να κάνει με την απόδοσή του σε σχέση με τον προκάτοχό του, το Discovery 4. Τα συγκρίνουμε στο Profi Φεβρουαρίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας.

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Ειρήνη Σκρέκη

ΣΥΝΤΑΞΗ

Γιώργος Κοντονής
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Ειρήνη Λουκία

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βασιλική Κονόμου, Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Μωρίς Σιακκής, Νατάσα Στασινού

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

Sykaris graph

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Μπέτυ Σταυροπούλου
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi



ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΨΕΚΑΣΤΙΚΩΝ

- Μοναδικό Σύστημα Σπαστής Έλξης "Self-Trak".
- Series 3 Βέργα με 3D ανάρτηση
- Υπολογιστής ψεκασμού Delta 80
- Χειρισμός με Joystick Control
- Υψηλό επίπεδο standard προδιαγραφών
- 3 χρόνια εγγύηση κατασκευής



*Ανακαλύψτε όλες τις νέες προδιαγραφές
και καινοτομίες των μηχανημάτων
στην έκθεση της Agrotica*



Agrotica

ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ 16 STAND 22

ΤΟ ΝΕΟ 5R ΕΝΑ ΣΥΜΠΑΓΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ ΜΕ ΤΕΡΑΣΤΙΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ

Αυτό είναι το νέο 5R της John Deere. Μέχρι τώρα, αυτό το συμπαγές τρακτερ υπήρχε μόνο στα όνειρά σας. Δυνατό και ευέλικτο, το 5R μπορεί να μετακινήσει και τα πιο βαριά φορτία. Ένα τρακτερ για όλες τις δουλειές με σκοπό να κάνει τα όνειρά σας, πραγματικότητα. Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.



JOHN DEERE