

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Δεκέμβριος 2022 - Νο 180 - ISSN 2241 9438

profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

**LAMBORGHINI
TREND 80 STAGE V**



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

New Holland TK4 Stage V



Δοκιμή Deutz-Fahr 9340TTV



Δείχνει αρετές στον βαρύ φόρτο

AgXeed AgBot 5.115T2



Σπορά καλαμποκιού εξ αποστάσεως

Νέα John Deere 5EN & 5ML



Στα δέντρα με έως 130 ίππους

ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ ΤΗΣ ΔΙΑΤΡΟΦΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

ΤΑ ΝΕΑ PUMA

185, 200, 220 MULTICONTROLLER

185, 200, 220 ΚΑΙ 240 CVXDRIVE



Το νέο Puma είναι διαφορετικό. Με 14 χρόνια εμπειρία οι μηχανικοί της Case IH έχουν αναπτύξει τα τελευταία Puma CVXDrive και Multicontroller να είναι πανίσχυρα και ευέλικτα στο χωράφι και στον δρόμο. Το μοναδικό και κατοχυρωμένο με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας, προηγμένο σύστημα φρένων ρυμούλκας της Case IH προσφέρει ασφάλεια σε όλες τις συνθήκες δρόμου και σε συνδυασμό με το ABS και το μηχανόφρενο (κλαπέτο) του κινητήρα δημιουργεί το πιο ολοκληρωμένο σύστημα φρένων στην αγορά.

ΟΔΗΓΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ PUMA – Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΠΟΥ ΕΓΙΝΕ ΠΟΤΕ

PF
PJ CONDELLIS SA

ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ. 241201000

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφέως 113, Ρουφ, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellispaul.gr>

e-mail: info@condellispaul.gr

[f CaselHAGricultureGreece](#)

[CaselHAGricultureGreece](#)

[CaselHGreece](#)

CASE IH
AGRICULTURE
ΓΥΨΟΙΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ



Στο *profi* Δεκεμβρίου φιλοξενούνται τα νέα μοντέλα με ερπύστριες της New Holland, όπως και τα καινούργια δένδροκομικά 5EM και 5ML της John Deere. Παράλληλα, στη σελ. 10 μπορείτε να ρίξετε μία ματιά στους νικητές του Τρακτέρ της Χρονιάς 2023.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονίδης
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Η έκδοση Δεκεμβρίου 2022 του *profi* που κρατάς στα χέρια σου, συμπίπτει με τη μεγάλη γιορτή του Αγρότη της Χρονιάς που οργανώνει κάθε χρόνο η εφημερίδα Agrenda. Είναι μια εκδήλωση θεσμός που προσφέρει την ευκαιρία στους καλύτερους της αγροτικής παραγωγής να δείξουν τη δουλειά τους και να γίνουν το παράδειγμα. Ο Αγρότης της Χρονιάς συνδυάζει με τον καλύτερο τρόπο τη γνώριμία, τη γνώση, την ψυχαγωγία και τη δημιουργικότητα. Το *profi* απευθύνει ανοικτή πρόσκληση σε όλους τους αναγνώστες του: Σάββατο 3 Δεκεμβρίου 2022, όλοι στο Porto Palace.

Υπήρχε μια εποχή που η ιπποδύναμη ήταν το Α και το Ω για τα τρακτέρ. Ωραία και απλά, στην πραγματικότητα νομίζω ότι μπορώ να θυμηθώ τα περισσότερα από τα μοντέλα της σειράς Ford, από τις αρχές της δεκαετίας του '80. Σήμερα πρέπει να καταφύγω στον ιστότοπο του κατασκευαστή για να ανακαλέσω όλα τα ονόματα και τις σειρές μοντέλων. Οι κατασκευαστές προσφέρουν όλο και περισσότερες σειρές για να ικανοποιήσουν τις απαιτήσεις του σημερινού αγρότη και εργολάβη.

Αυτή την εποχή, το βάρος και το μεταξόνιο είναι οι άλλοι βασικοί παράγοντες που ξεχωρίζουν τις διάφορες σειρές. Πάρτε για παράδειγμα το Fendt 700 Vario αυτού του τεύχους. Με 203-283 ίππους και βάρος περίπου 9,0 τόνους, φαίνεται να είναι ένας άμεσος αντικαταστάτης του 800 Vario. Αυτό θα σημαίνει και το τέλος των 800; Μάλλον όχι.

Υπάρχουν φήμες για ένα νέο πρωτότυπο 800 που βρίσκεται στην Ιταλία, το οποίο θα είναι, ελαφρώς μεγαλύτερο και πιο ισχυρό, κάπως σαν το παλιό 900 Vario Gen 5. Όπως και να έχει, όταν παρουσιάστηκε το 900 Gen 6 το 2019, ήταν επίσης

πιο βαρύ και είχε επιπλέον καλούδια.

Τι σημαίνουν όλα αυτά; Φαίνεται ότι ο στόχος για τους κατασκευαστές, και όχι μόνο για τη Fendt, είναι να έχουν περίπου 1.000-1.500 κιλά που θα χωρίζουν τις διάφορες σειρές μεταξονίου τρακτέρ.

Σε αυτό το τεύχος επίσης παρουσιάζουμε ένα άλλο τρακτέρ το οποίο εξοικονομεί βάρος επειδή δεν χρειάζεται καμπίνα και όλα τα πρόσθετα που κρατούν τον οδηγό σε θέση μάχης. Τα μοντέλα AgXeed AgBot μόλις τώρα έγιναν εμπορικά διαθέσιμα στην Αγγλία και την Ουαλία μέσω της ASC Autonomy, μιας αδελφής εταιρείας της AS Communications που διαχειρίζεται την Trimble στην ίδια περιοχή κάτω από το μπάνερ Vantage England and Wales.

Αυτός ο τύπος αυτόνομου τρακτέρ θα μπορούσε να αποδειχθεί μια πραγματική μηχανή μετάβασης, καθώς μπορεί να χρησιμοποιήσει τα εργαλεία που έχετε ήδη στο αγρόκτημα και η διάταξη ντίζελ-ηλεκτρισμού σημαίνει ότι χρησιμοποιεί καύσιμο που όλοι γνωρίζουμε, χωρίς να χρειάζεται να αλλάξετε μπαταρίες ή να επενδύσετε σε πολύ μακριά καλώδια επέκτασης. Μπορεί όμως να κάνει μια σημαντική δουλειά όπως για παράδειγμα να φυτεύει καλαμπόκι; Αυτό πρέπει να το μάθουμε και ελπίζουμε στο μέλλον να δούμε αν αυτός ο ελαφρύτερος σχεδιασμός μπορεί να ταιριάζει με τις επιδόσεις ενός πιο ισχυρού τρακτέρ. Πραγματικά είμαστε σε μία ενδιαφέρουσα εποχή!

Η ομάδα του Profi

ΨΗΦΙΑΚΟ ΒΗΜΑ

Ο όμιλος Argo Tractors υπέγραψε συνεργασία με την xFarm Technologies, μια τεχνολογική εταιρεία αφιερωμένη στην ψηφιοποίηση του αγροδιατροφικού τομέα, προκειμένου να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις βιωσιμότητας και τις ανάγκες αυξημένης παραγωγής.





ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ 14

Deutz-Fahr 9340TTV

Στη δοκιμή του profi, το αξιόπιστο τρακτέρ της Deutz 9340TTV των 316 ίππων (336 ίπποι με ώθηση) ξεπερνάει τον βαρύ φόρτο εργασίας για 4.500 ώρες.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

36

Σπαρτικές Κυλη

Υπάρχει μια μεγάλη ποικιλία συνδυασμών σπαρτικών. Η δοκιμή των Premia, Integra και Sitera από την Κυλη έρχονται ως παραδείγματα, για να εξεταστούν οι διαφορετικές προσεγγίσεις στο σχεδιασμό των μηχανημάτων.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

28

New Holland Braud 9090X

Το profi επισκέφτηκε την αμπελουργική περιοχή του Έσσεξ, παρακολουθώντας από κοντά το Braud 9090X. Οι αυτοκινούμενες Braud λειτουργούν ανακινώντας τους καρπούς από τα αμπέλια και συλλέγοντάς τους σε «τσέπες» για μεταφορά σε μια κοάνη στο σασί, η οποία αδειάζεται είτε με την ανατροπή στο τέλος της σειράς είτε μέσω ενός μεταφορέα σε ένα ρυμουλκούμενο.



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

20

Fendt 728 Vario Gen 7

Το όνομα μπορεί να έμεινε το ίδιο, όμως η Σειρά της 7ης γενιάς 700 Vario διαφέρει αρκετά σχετικά με τους προκατόχους της. Αρχικά, αποτελούν τα πρώτα μοντέλα 700 χωρίς κινητήρα Deutz, ή με ανάγκη για χειροκίνητη αλλαγή σειρών για πορεία στο δρόμο και το χωράφι. Στη σελ. 20 θα μάθετε περισσότερα...

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ 42

John Deere 5EN & 5ML

Η John Deere προσθέτει τα νέα ειδικά μοντέλα 5EN και 5ML στην γκάμα της, τρακτέρ σχεδιασμένα για οπωρώνες και αμπελώνες με ιδιαίτερες ικανότητες ευελιξίας αλλά και με αρκετή τεχνολογία για την κατηγορία.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

32

AgXeed AgBot με καλλιεργητή Amazone

Πώς λειτουργεί ένα αυτόνομο τρακτέρ με ένα παρελκόμενο το οποίο συνήθως απαιτεί την αμέριστη προσοχή του χειριστή; Μπήκαμε στο χωράφι για να σπείρουμε καλαμπόκι με το AgBot ώστε να μάθουμε.



Δοκιμές μηχανημάτων

Τρακτέρ Deutz-Fahr 9340TTV 14

Σύγκριση τριών σπαρτικών Kuhn 36

Εντυπώσεις οδήγησης

Τρακτέρ Fendt 700 Vario Gen 7 20

Massey Ferguson 3 Special & Alpine 24

Ρεπορτάζ

Συγκομιστική New Holland Braud 28

AgXeed AgBot με καλλιεργητή Amazone 32

Παρουσίαση

Τρακτέρ John Deere 5EN & 5ML 42

Auto

Fiat Doblo και e-Doblo 52

Μόνιμες στήλες

Editorial 3

News 6

Εταιρικά 44

Πωλήσεις τρακτέρ 54

Τιμοκατάλογοι 55

Μεταχειρισμένα 63

Προσεχώς 66

Η MCHALE ΛΑΝΣΑΡΕΙ ΤΗ FUSION 4

Με τρεις εκδόσεις -standard, Pro και Plus- διαθέσιμες έρχεται η νέα γενιά χορτοδετικών Fusion 4. Τα δύο τελευταία μοντέλα επωφελούνται από συστήματα ελέγχου συμβατά με ISObus, ενώ γενικά η πρόσληψη του υλικού είναι η μεγάλη αλλαγή την οποία θα παρατηρήσει κανείς από την πρώτη στιγμή. Έχοντας την ονομασία Profi-Flo, η διαδρομή της χορτονομής έχει βελτιωθεί και το σημείο εκκίνησης για αυτό είναι η ελεγχόμενη τροχιά έκκεντρου με πέντε ράβδους και το προαιρετικό πικ απ χωρίς έκκεντρο, έξι σειρών, που αποκτά ισχυρότερη μετάδοση για καλύτερη διάρκεια ζωής της αλυσίδας.

Το πικ απ των 2,10 μέτρων έχει ένα επιπλέον δόντι, επομένως είναι και φαρδύτερο. Το κανάλι τροφοδοσίας έχει λεπτύνει για να κατευθύνει καλύτερα τη ροή της χορτονομής στον ρότορα από το πικ απ. Η πλάκα πίσω από τον κύλινδρο καλλιέργειας έχει αλλάξει κάτι που στοχεύει ξανά στην ομαλότερη ροή της καλλιέργειας. Από τον βασικό εξοπλισμό, όλα τα χορτοδετικά διαθέτουν κιβώτιο 540 σ.α.λ. που μπορεί να αναβαθμιστεί σε μονάδα 1.000 σ.α.λ. Οι μεγαλύτερες στροφές με μειωμένη ροπή μειώνουν τα φορτία στη μετάδοση. Τα μοντέλα αποκτούν και στανταρντ ISObus.



ΕΞΑΤΡΟΧΟ BIG X ΜΕ 1300 ΙΠΠΟΥΣ

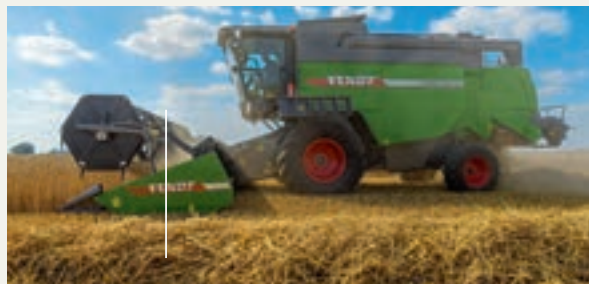
Πλήθος φωτογραφιών και βίντεο κυκλοφορούν στα κοινωνικά δίκτυα που δείχνουν ένα εξάτροχο πρωτότυπο ενσφαιρωτικό της Krone, το οποίο λέγεται ότι ξεπερνά τους 1.300 ίππους. Το μόνο που είναι έτοιμο να επιβεβαιώσει η Krone είναι ότι βασίζεται σε στο μηχανήμα Big X 1180.



ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ ΑΛΩΝΙΣΤΙΚΩΝ FENDT CORUS

Η Fendt αντικαθιστά τις αλωνιστικές 5185 E και 5225 E με τη νέα σειρά Corus 500 που αποτελείται από βασικά μοντέλα για Ευρωπαίους αγρότες αροτραίων καλλιεργειών. Το μηχανήμα έχει πέντε οδηγούς και είναι διαθέσιμο με κινητήρα απόδοσης 185 (Corus 518) έως και 260 ίππων (Corus

526). Στο πίσω μέρος του μικρότερου μοντέλου της σειράς βρίσκεται ένας τετρακύλινδρος κινητήρας Agco Power 4,9 λίτρων, με τα μεγαλύτερα Corus να έχουν εξακύλινδρο 7,4 λίτρων. Οι αλωνιστικές είναι εξοπλισμένες και με ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα μετάδοσης κίνησης.



ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΠΩΛΗΤΩΝ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ JOHN DEERE

Η πανευρωπαϊκή συνάντηση των πωλητών μεταχειρισμένων John Deere μηχανημάτων, για το 2022, είχε προορισμό φέτος τη χώρα μας και τις εγκαταστάσεις της Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιολίδης. Συνολικά 205 επισκέπτες από όλες τις χώρες της Ευρώπης είχαν την ευκαιρία να γνωρίσουν την ομάδα μεταχειρισμένων της εταιρείας, να περιηγηθούν στις εγκαταστάσεις του καταστήματός της στη Θήβα, και να ενημερωθούν για τις πετυχημένες πρακτικές την οδηγούν στην κορυφή των πωλήσεων και των

μεταχειρισμένων μηχανημάτων στην Ελλάδα. Παράλληλα ανώτερο κλιμάκιο της John Deere συναντήθηκε με τη διοίκηση της Agrotech. Η τελευταία βραβεύτηκε για τη συνεχόμενη ανοδική πορεία της στον ελληνικό χώρο και τιμήθηκε με αναμνηστική πλακέτα για τα 10 χρόνια συνεργασίας με τον κολοσσό John Deere. «Περήφανοι για όλα όσα πετυχαίνουμε μαζί, συνεχίζουμε να σχεδιάζουμε από κοινού τα επόμενα μας βήματα με γνώμονα πάντα τις ανάγκες του Αγρότη», αναφέρει σχετική ανακοίνωση.



Παιχνίδια John Deere

Το καλύτερο δώρο για τις γιορτές!



JOHN DEERE

AGROTECH

ΗΡΩΣΤΑΣΙΑΝΣ - ΜΗΤΣΙΟΤΑΣΙΑΝΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, Σίνδος, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, Χαλιάστρα, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
 ΛΑΡΙΣΑ: 6ο χλμ. Ε.Ο. Λάρισας - Φαρσάλων, Νίκαια, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995
 ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1ο χλμ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διδυμότηχου, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040
 ΘΗΒΑ: 3ο χλμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
info@agrogroup.gr / www.agrogroup.gr / www.johndeere.gr



ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ AGRI-SPREAD

Η Agri-Spread International έχει λανσάρει μια νέα σειρά διανομένων οπίσθιας εκκένωσης. Τα νέα μοντέλα Pro+ HBS είναι διαθέσιμα σε χωρητικότητες 14, 16 και 18 τόνων.

Το υλικό που τεμαχίζεται και κόβεται από τους πίσω οριζόντιους δίδυμους ρότορες απλώνεται σε πλάτος 24 μ., ενώ στη βασική έκδοση περιλαμβάνεται pto 1.000 σ.α.λ. με γραμμή μετάδοσης κίνησης, προστασία

μπουλωνιών διάτμησης δίσκου και αυτόματη προστασία συμπλέκτη HD έκκεντρου για τους δίσκους και τα οριζόντια χτυπητήρια.

Τα νέα μοντέλα διατίθενται επίσης με υδραυλική πόρτα, υδραυλική θύρα πίσω ρότορα με ρυθμιζόμενο σημείο πτώσης καλύπτρας με ελατήριο και περιοριστή ελέγχου περιγράμματος, υδραυλικά φρένα, χειρόφρενο και φωτισμό LED.



ΤΑΙΣΜΑ 300 ΑΓΕΛΑΔΩΝ, ΑΥΤΟΝΟΜΑ

Η GEA λανσάρει το GEA DairyFeed F4500, ένα ρομπότ τροφοδοσίας που λειτουργεί αυτόνομα, χωρίς πολλές παρεμβάσεις από τον διαχειριστή του στάβλου. Η GEA εστιάζει στην παροχή αυτοματισμών και ψηφιακών λύσεων στους αγρότες για πιο βιώσιμη και ανθεκτική παραγωγή γάλακτος, ενώ ταυτόχρονα μεριμνά και

για την ευελιξία χρήσης. Το νέο GEA DairyFeed F4500 έχει σχεδιαστεί για να αναλαμβάνει αυτό το έργο τροφοδοσίας ανεξάρτητα και μπορεί να χειριστεί κοπάδια έως και 300 αγελάδων. Ταυτόχρονα, χρησιμοποιεί καινοτόμο τεχνολογία αισθητήρων για τη μείωση της σπατάλης ζωοτροφών στο ελάχιστο, εξοικονομώντας χρόνο.



ΑΜΕΣΟ ΠΕΡΑΣΜΑ ΓΙΑ ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΑΙ ΣΠΟΡΑ

Η Pöttinger συνδύασε τον καλλιεργητή Terria με την μπροστινή χοάνη Amico F για εργασία με εξοικονόμηση πόρων. Οι δοσομετρικές μονάδες του Amico F είναι εύκολα προσβάσιμες από μπροστά, έτσι ώστε οι τροχοί μέτρησης να μπορούν να αλλάξουν γρήγορα. Η βαθμονόμηση μπορεί να πραγματοποιηθεί εύκολα από το έδαφος χρησιμοποιώντας ένα κουμπί βαθμονόμησης, με την πρόσθετη πλατφόρμα φόρτωσης να διευκολύνει το γέμισμα της χοάνης. Η χωρητικότητα των 1.700 ή 2.400 λίτρων και η διαίρεση 60:40 εξασφαλίζει ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών για την μπροστινή χοάνη και, για να διασφαλιστεί η άνετη λειτουργία, η μπροστινή χοάνη Amico F είναι εξοπλισμένη με ISObus στάνταρντ. Στόχος της συνδυασμένης μεθόδου είναι η χαλάρωση του εδάφους και ταυτόχρονα η εφαρμογή λιπάσματος.



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

ΤΟ ΝΕΟ ΛΙΛΙΠΟΥΤΕΙΟ BOBCAT

Το TL25.60 είναι το νέο τηλεσκοπικό μηχανήμα, το οποίο η Bobcat έχει σχεδιάσει και εφοδιάσει με κινητήρα Stage V απόδοσης 75 ίππων. Το μηχανήμα έχει ονομαστική ικανότητα 2500 κιλών, προσφέρει μέγιστο ύψος ανύψωσης 5,91 μ. και μέγιστη προσέγγιση 3,31 μ., όλα αυτά με απρόσκοπτη θέα από την καμπίνα, μέσα στην οποία ο χειριστής θα μπορεί να εκτελεί με άνεση τις εφαρμογές του.

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΧΒΟ Η PLOEGER

Ενοποίηση των εταιριών Ploeger, Bourgoin και FMC και υιοθέτηση της επωνυμίας Oxbo αποφάσισε να κάνει το γκρουπ Oxbo, οι υπεύθυνοι του οποίου θεωρούν ότι έτσι θα αντιπροσωπεύεται καλύτερα η παγκόσμια ταυτότητα και η στρατηγική κατεύθυνση, ενώ θα βελτιωθεί η επικοινωνία με πελάτες και υπαλλήλους μέσω ενός ενιαίου ιστότοπου και ενοποιημένων καναλιών δικτύωσης.

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΣΤΗ ΓΑΛΛΙΑ Η KUBOTA

Παρέχοντας στους Ευρωπαίους και στο Ηνωμένο Βασίλειο ένα μεγάλο απόθεμα ανταλλακτικών, η νέα εγκατάσταση στο Thionville στη βορειοανατολική Γαλλία καλύπτει έκταση 20.000 m². Αντιπροσωπεύοντας μια επένδυση 15 εκατ. ευρώ, ο αποκλειστικός κόμβος διανομής ανταλλακτικών απασχολεί περίπου 90 άτομα, διαθέτει προϊόντα φροντίδας αλλά και κινητήρες.

NEO SPIRE F PLATFORM 95/105/115

NEO
MONTEΛΟ

STAGE V



- 3 διαφορετικά μοντέλα από 95 Hp έως 116Hp
- Μηχανική συγχρονισμένη (LS)
- Κινητήρας FARMotion 45, common Rail, Stage V
- Κιβώτιο ταχυτήτων με 30 εμπρός και 15 πίσω και δυνατότητα Powershift 30 +30
- Αντλία χωρητικότητας έως 68 l/min
- Πίσω υδραυλικό ανυψωτικής ικανότητας έως 3940kg
- Νέα θέση οδήγησης τύπου πλατφόρμας με εργονομικό σχεδιασμό χειριστηρίων

Η νέα σειρά Spire F Platform Stage V
ολοκληρώνει την γκάμα της Lamborghini σε εξειδικευμένα τρακτέρ



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αυλώνας 107 &
Σιώκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας –
Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης –
Φαρσάλων, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

Επισκεφθείτε το site μας

Email: info@demeter.gr | [demetersa](https://www.facebook.com/demetersa)

ΤΡΑΚΤΕΡ ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ 2023



Από τους συνολικά 16 φιναλίστ, η επιτροπή του Ειδικού Τύπου ξεχώρισε στην EIMA 2022 τα 4 καλύτερα τρακτέρ της χρονιάς στις κατηγορίες «Τρακτέρ της Χρονιάς», «Best Utility», «Best of Specialized» και «Sustainable Toty».

FENDT 728 VARIO

Το ομώνυμο βραβείο του «Τρακτέρ της Χρονιάς 2023» έλαβε το Fendt 728 Vario με τον εξακύλινδρο κινητήρα 7,5 λίτρων που αποδίδει έως και 300 ίππους, μια μονάδα έτοιμη και για την φιλοξενία των μελλοντι-

κών εναλλακτικών καυσίμων. Το Vario 728 διαθέτει ένα νέο κιβώτιο ταχυτήτων, νέα υδραυλικά και σύστημα ψύξης αλλά και ένα ασφαλές φιλτράρισμα καμπίνας κατηγορίας 4.



MCCORMICK X6.414 P6-DRIVE

Στην κατηγορία «Best Utility» διακρίθηκε το McCormick X6.414 P6-Drive με το κιβώτιο powershift P6-Drive, το οποίο προσφέρει 6 ταχύτητες Power Shift σε 4 σειρές και 40 + 40 στην περίπτωση του αργού. Ιδιαίτερα χαρακτηριστικά έρχονται και από την καμπίνα McCormick High Visibility με τη μηχανική ανά-

τηση που, σε συνδυασμό με τον μπροστινό άξονα με ανάρτηση και τους ανεξάρτους βραχίονες, βελτιώνει περαιτέρω την οδηγική άνεση. Η καμπίνα είναι σχεδιασμένη με υλικά υψηλής ποιότητας που προέρχονται από την αυτοκινητοβιομηχανία, ενώ παρόμοια προσοχή έχει δοθεί και στα εργονομικά όργανα.



NEW HOLLAND T4.120 F

Στο θεσμό και συγκεκριμένα στην κατηγορία «Best of Specialized» ξεχώρισε το ειδικό New Holland T4.120 F, με το συμπαγή Stage V κινητήρα να τοποθετείται χωρίς να επηρεάζει τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά ενός τέτοιου τρακτέρ, που δεν είναι άλλα από τις μικρές διαστάσεις. Όλα τα εξαρτήματα που απαιτούνται για την έγκριση Stage V βρίσκονται κάτω από το καπό και δεν επηρεάζουν το μέγεθος του τρακτέρ ή την ορατότη-



τα. Στην καμπίνα, ο χειριστής αρχίζει δουλειά με την οθόνη VIS από τις υψηλότερες σειρές της

New Holland. Οι τελευταίες έχουν δανείσει και τη τηλεματική, αρωγό στις εργασίες της γεωργίας 4.0.



JCB FASTRAC 4220 ICON

Η πιο πρόσφατη διαγωνιστική κατηγορία, Sustainable Toty, βραβεύει το τρακτέρ με τα υψηλότερα επίπεδα βιωσιμότητας, το οποίο φέτος έρχεται από τη Μεγάλη Βρετανία. Παρά τις μεγάλες του διαστάσεις, το JCB Fastrac 4220 iCon είναι πολύ ευέλικτο, χάρη στις πολυάριθμες επιλογές διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένης της «λειτουργίας καβουριού» που κάνει το τρακτέρ φιλικό προς το έδαφος. Τα συστήματα gps και οι ολοκληρωμένες υπηρεσίες συνδεσιμότητας, όπως η διαχείριση στόλου και η προγνωστική συντήρηση βρίσκονται σε νέο επίπεδο, ενώ όλα αυτά συνδυάζονται με το γεγονός ότι η JCB παρέχει μια υπηρεσία καθοδήγησης που επιτρέπει στον πελάτη να προσαρμόσει το τρακτέρ στις ανάγκες του. Η ριζική αναβάθμιση ολόκληρου του πακέτου κάνει αυτό το τρακτέρ πιο αποτελεσματικό, πιο άνετο, πιο συνδεδεμένο, πιο αξιόπιστο και επηρεάζει θετικά τα συνολικά κόστη κατανάλωσης.

MTR EASY SET

NEO
ΜΟΝΤΕΛΟ

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΣΕ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΧΡΟΝΟ
Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΛΥΣΗ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ ΑΓΡΟΤΗ

ΚΑΛΑΜΠΟΚΙ
ΗΛΙΟΣΠΟΡΟΣ
ΒΑΜΒΑΚΙ



Νέο ενισχυμένο διπλό σασί

Αλλαγή της απόστασης μεταξύ των σπαστικών στοιχείων σε ελάχιστο χρόνο, με ένα μόνο πύρο.



Διπλοί δίσκοι
διάνοιξης εδάφους,
μεγαλύτερης
διαμέτρου



Ενισχυμένο μπράτσο
σπαστικού στοιχείου,
βαρέως τύπου,
ARMSTRONG



Νέος σχεδιασμός
του συστήματος
ρύθμισης των τροχών
πίεσης, "V"



STANDARD Ηλεκτρονικός Υπολογιστής για:

Πλήρη και συνεχή έλεγχο της σποράς μέσα από την καμπίνα, με ηχητική και οπτική προειδοποίηση για σφάλματα κατά την σπορά για εγγυημένο αποτέλεσμα στο φύτευμα



Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9^η χλμ. Γαλάσις Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 780866
Λάρισα: 5^η χλμ. Γαλάσις Εθν. Οδού Λάρισας - Βόλου Τηλ. 2410 572430
Ορεστιάδα: Ιπποκράτους 69 Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr

GASPARRO



ΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ

Η υποβολή αιτήσεων αναμένεται να εκκινήσει αρχές του ερχόμενου έτους και θα είναι αποκλειστικά ηλεκτρονική μέσω του Πληροφορικού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης. Στα βαθμολογικά κριτήρια όπως έχει

ήδη ανακοινωθεί θα μοριοδοτούνται τα εξής:

- Ο παραγωγικός προσανατολισμός της εκμετάλλευσης.
- Το οικονομικό μέγεθος της εκμετάλλευσης.
- Η δυναμική του δικαιούχου και της εκμετάλλευσης.
- Οι επενδύσεις σε γεωργικές εκμεταλλεύσεις πυρόπληκτων περιοχών.
- Το είδος της επενδυτικής δαπάνης με έμφαση στην ψηφιακή γεωργία και τις ΑΠΕ.
- Η αύξηση της προστιθέμενης αξίας των προϊόντων.
- Η εισαγωγή / χρήση καινοτομίας.
- Η συμμετοχή σε κλάδους προτεραιότητας της Περιφέρειας.

Ός προς τις ανατιμήσεις των υλικών οι οποίες έχουν οδηγήσει στην αύξηση του κόστους των κατασκευών, αυτές έχουν ληφθεί υπόψη με αποτέλεσμα να υπάρχει αναπροσαρμογή στις ανώτατες επιλέξιμες τιμές ανά τ.μ. κτιρίων, θερμοκηπίων και γεωργικών κατασκευών. Αυτό σημαίνει ότι ο πίνακας με τα εύλογα κόστη για τις δαπάνες θα έχει αναπροσαρμοστεί σε σχέση με την προκήρυξη του 2017.

ΜΕ ΜΕΓΙΣΤΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΦΑΚΕΛΟΥ ΤΑ 250.000 ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΝΕΟ ΠΙΝΑΚΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ

Με μεγάλο προϋπολογισμό της τάξεως των 250.000 ευρώ, θα τρέξουν, όπως όλα δείχνουν, τα επόμενα Σχέδια Βελτίωσης, σύμφωνα με την 10η Τροποποίηση του ΠΑΑ. Όπως αναφέρεται στο σχετικό έγγραφο για το Μέτρο που θα προκηρυχθεί έως τις 20 Δεκεμβρίου, «το συνολικό κόστος των επενδυτικών σχεδίων ανέρχεται έως 250.000 ευρώ». Μένει να φανεί πώς θα χωριστεί αυτό το ποσό για φυτική και ζωική παραγωγή, με τις μέχρι στιγμής πληροφορίες να αναφέρουν ότι για τη φυτική παραγωγή δεν θα ξεπερνάει τις 200.000 ευρώ και για τη ζωική τα 250.000. Την ίδια ώρα, βγαίνει από τη συζήτηση και το θέμα της επιδότησης των τρακτέρ, όχι βάσει τιμολογίων αγοράς αλλά βάσει ιπποδύναμης και μάλιστα με συγκεκριμένο πιαφόν ενίσχυσης κατά ίππο. Είναι σαφές ότι το τελευταίο θα οδηγούσε σε σοβαρή υποβάθμιση της ποιότητας του στόλου, καθώς θα προέτρεπε τους αγρότες – επενδυτές να επιλέξουν φθηνά μηχανήματα και ιπποδυνάμεις, οι οποίες θα εξυπηρετούσαν όχι τις ανάγκες της κάθε εκμετάλλευσης, αλλά τους περιορισμούς του εν λόγω προγράμματος.

Σε γενικές γραμμές, η βούληση του υπουργού είναι η επικείμενη προκήρυξη των Σχεδίων Βελτίωσης να μην απομακρυνθεί από το πνεύμα της προηγούμενης (2017) και οι όποιες βαθύτερες μεταβολές να εξετασθούν κατά τη νέα

προγραμματική περίοδο (2023 -2027) και στη νέα πρόσκληση η οποία δρομολογείται για το πρώτο εξάμηνο του 2023.

Τα νέα ποσοστά επιδότησης

Σύμφωνα με την τροποποίηση του ΠΑΑ, ο πίνακας ενισχύσεων στερεί ένα 10% ενίσχυσης από Ανατολική Μακεδονία & Θράκη. Παράλληλα αλλαγές υπάρχουν και στα ποσοστά ενίσχυσης των νησιών. Συγκεκριμένα:

- Γεωργοί ηλικίας έως 41 ετών με επαγγελματικά προσόντα ή δικαιούχοι μέτρου Νέων Γεωργών κατά την τελευταία πενταετία: 60% επιδότηση. Εξαιρέσεις: 50% στην Αττική, 70% σε μικρά Νησιά Αιγαίου άνω των 3.100 κατοίκων και 80% για τα υπόλοιπα.
- Γεωργοί σε ορεινές περιοχές: 60% επιδότηση. Εξαιρέσεις: 50% στην Αττική, 70% σε μικρά Νησιά Αιγαίου άνω των 3.100 κατοίκων και 80% για τα υπόλοιπα.
- Γεωργοί σε περιοχές που αντιμετωπίζουν φυσικά ή άλλα ειδικά μειονεκτήματα: 50% επιδότηση. Εξαιρέσεις: 40% στην Αττική, 70% σε μικρά Νησιά Αιγαίου άνω των 3.100 κατοίκων και 80% για τα υπόλοιπα.
- Λοιποί Γεωργοί: 70% μικρά Νησιά Αιγαίου άνω των 3.100 κατοίκων και 80% για τα υπόλοιπα, Αττική, Στερεά Ελλάδα, Δυτική Μακεδονία 40%, υπόλοιπες περιφέρειες 50%.



ΕΥΚΟΛΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΘΟΣ ΧΡΗΣΕΩΝ



ΝΕΟ MF 5S | 105-145 ΙΠΠΟΙ

ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

Προηγμένος, οικονομικός κινητήρας καθορίζει ισχύ και ροπή

ΑΠΟΔΕΔΕΙΓΜΕΝΑ, ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΔΟΣΕΙΣ

Πλήρως, αυτόματη αλλαγή σχέσεων και λειτουργία Brake-to-Neutral

ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ ΣΤΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

Μόλις 4μ μπροστά από το τρακτέρ

ΑΠΑΡΑΜΙΛΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ

Μικρή ακτίνα στροφής 4μ

ΜΙΑ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ

ΓΙΑ ΑΞΙΟΠΙΣΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ
ΓΑΛΑΚΤΟΚΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ



ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ

Λ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ.: 210 348 3300
5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκη, Τηλ.: 2313 082212
Email: info@saracakis.gr
www.sarakakis.gr | www.masseyferguson.com/el_gr
MasseyFergusonGreece

MASSEY FERGUSON
EXPERIENCE





Δοκιμή μακράς διάρκειας Deutz-Fahr 9340TTV

Δαμάζοντας για μέρες τους 316 καθάραιμους ίππους

Με τη σειρά 9, η Deutz-Fahr έκανε ό,τι μπορούσε για να προσελκύσει τα πεδία που απαιτούν μεγαλύτερες ιπποδυνάμεις. Στη δοκιμή του profi, το 9340TTV των 316 ίππων (336 ίπποι με ώθηση) ξεπερνάει τον βαρύ φόρτο εργασίας για 4.500 ώρες, καταδεικνύοντας έμπρακτα τον λόγο για τον οποίο φτιάχτηκε στη μονάδα του Λάουινγκεν



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το 9340TTV έχει δουλέψει 4.500 ώρες κυρίως μπροστά από ρυμουλκά υδαρούς κονίας και μεγάλα χορτοδετικά, αλλά και σε κτηνοτροφικές εργασίες.

Οι επιδόσεις και η κατανάλωση είναι καλές, όπως και η άνεση και η αξιοπιστία του χειριστή.

Το αρχείο επισκευών εμφανίζει κάποια «μερεμέτια», όμως μόνο μία επισκευή έγινε με έξοδα του ιδιοκτήτη στις 4.500 ώρες.

Το 9340TTV έχει γράψει περισσότερες από 4.500 ώρες σε πάνω από τέσσερα χρόνια, με τη χορτοδεσία να αποτελεί το μεγάλο μέρος του φόρτου.

Η σειρά 9 είναι μια σημαντική γκάμα για την Deutz-Fahr. Δεν αποτελεί μόνο μια ολοκληρωμένη λύση για φάρμες και εργολάβους που θέλουν 300 ίππους συν την ώθηση, αλλά μπορεί επίσης να προσελκύσει αντιπροσώπους που χρειάζονται αυτό το μέγεθος τρακτέρ. Η μακροχρόνια δοκιμή του 9340TTV είναι πραγματικά

εντυπωσιακή με την premium μαύρη βαφή, ωστόσο το μόνο μειονέκτημα είναι ότι κάθε

κουκκίδα σκόνης ξεχωρίζει στα σκούρα γυαλιστερά πάνελ, κάτι που είναι λιγότερο πρόβλημα με το γνωστό ανοιχτό πράσινο. Αλλά αυτό το τρακτέρ αγοράστηκε για να λειτουργήσει σκληρά και όχι ως έργο τέχνης. Η εργολαβική επιχείρηση χρησιμοποιεί το 9340 κυρίως για να έλξει ένα Krone BigPack 1270VC και μία δεξαμενή Biri 23 m³. Κάνει

όμως και συλλογή ενσίρωσης το φθινόπωρο, ένα φόρτος εργασίας που έκανε το τρακτέρ να ξεπεράσει τις 4.500 ώρες

μέσα σε τέσσερα χρόνια.

Ισχυρό και οικονομικό μοτέρ με κάποια ψεγάδια

Ο εξακύλινδρος κινητήρας Deutz TTCS7.8L06 εντυπωσιάζει όχι μόνο με τις επιδόσεις του αλλά και με την οικονομία καυσίμου. Ένα εξαιρετικό χαρακτηριστικό επίσης είναι το ηλεκτρικά ανοιγόμενο καπό και γίνεται απλώς με το πάτημα ενός κουμπιού στα σκαλιά. Αλλά το σύστημα δυσλειτουργήσε μετά από 1.950 ώρες. Ευτυχώς η επισκευή, όπως και όλες οι άλλες, καλύπτονταν από την εργοστασιακή εγγύηση έως τις 2.500 ώρες. Επιπλέον, υπήρξαν αρκετές δεσμεύσεις εγ-

profi ΤΕΣΤ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

4 5 2 0 . 8 h



Το καπό ανοίγει όμορφα και πλατιά με το πάτημα ενός κουμπιού. Ωστόσο, το σύστημα είχε ζητήματα και αντικαταστάθηκε.



γύψης βάσει του κινητήρα. Η βαλβίδα ανακύκλωσης καυσαερίων (EGR) χρειάστηκε αντικατάσταση μετά από μόλις 107 ώρες, ένα κομμάτι T που είχε διαρροή έπρεπε να αντικατασταθεί μετά από 464 ώρες και ένας ελαττωματικός σωλήνας έπρεπε να αντικατασταθεί μετά από 2.500 ώρες. Όλα αυτά ήταν μικρές επιδιορθώσεις, οπότε το τρακτέρ δεν βρέθηκε εκτός εργασίας.

Σχεδόν κανένα ζήτημα με το CVT

Το 9340TTV μπορεί να υπερηφανεύεται για το αδιαβάθμητο κιβώτιο ταχυτήτων Terramatic TMT32 ZF, το οποίο διαθέτει τέσ-

σερις αυτόματες σειρές αλλαγής. Δεν είναι μόνο αποτελεσματικό αλλά και «γρήγορο», αφού το σύστημα μετάδοσης προσφέρει τελική ταχύτητα 40 χλμ./ώρα σε μόλις 1.300 σ.α.λ. όταν κινείται με ελαστικά ύψους 2,15 μέτρων. Πολύ εντυπωσιακό στοιχείο— ειδικά όταν αυτό συνδυάζεται με αποτελεσματικά δισκόφρενα στον μπροστινό άξονα.

Η μετάδοση απαιτεί λίγο χρόνο εξοικείωσης

Όσον αφορά τη λειτουργία, οι κανονικοί χειριστές συνήθισαν τα διαφορετικά προγράμματα οδήγησης (χειροκίνητο, αυτόματο και



Ο σωλήνας για το intercooler, ο σωλήνας ψυγείου και το εξάρτημα T αλλάχτηκαν.



Ο κύλινδρος στην ανάρτηση σε λίγο λιγότερο από 1.500 ώρες λειτουργίας.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ

Deutz-Fahr 9340TTV

0 1 0 7 ΩΡΕΣ

Αντικατάσταση βαλβίδας ελέγχου ανακύκλωσης καυσαερίων (εγγύηση)

0 4 6 2 ΩΡΕΣ

Αντικατάσταση μόντεμ αυτόματης καθοδήγησης, προσαρμογή ηλεκτρικού χειρόφρενου, αντικατάσταση μέρους T στο ψυγείο (εγγύηση)

0 5 0 2 ΩΡΕΣ

Αντικατάσταση σωλήνα intercooler (εγγύηση)

0 9 6 6 ΩΡΕΣ

Ανανέωση βαλβίδων τροφοδοσίας (εγγύηση)

1 0 0 2 ΩΡΕΣ

Αντικατάσταση τζαμιού αριστερής πόρτας (εγγύηση)

1 0 8 6 ΩΡΕΣ

Σφίξιμο στο σύστημα ανάρτησης του μπροστινού άξονα (εγγύηση)

1 4 6 7 ΩΡΕΣ

Αντικατάσταση δεξιού κυλίνδρου στο σύστημα ανάρτησης του μπροστινού άξονα (εγγύηση)

1 9 0 5 ΩΡΕΣ

Αντικατάσταση μοτέρ ανοίγματος του καπό (εγγύηση)

2 3 9 1 ΩΡΕΣ

Βαθμονόμηση ηλεκτρικού χειρόφρενου (εγγύηση)

2 5 0 2 ΩΡΕΣ

Αντικατάσταση σωλήνα ψυγείου (εγγύηση)

4 5 0 5 ΩΡΕΣ

Αντικατάσταση οθόνης κολόνας A (Με κόστος για τον ιδιοκτήτη)

ρτο) το ίδιο γρήγορα με τις ιδιαιτερότητες της ρύθμισης χαμηλώματος, μνημών ταχύτητας και cruise control. Αυτά τα στοιχεία εξακολουθούν να μην μπορούν να παρακαμφθούν με το joystick χωρίς άμεση αλλαγή της αποθηκευμένης τιμής. Υπάρχει όμως ένα «ξεχωριστό» cruise control (το οποίο προσαρμόζεται σε ένα υπομενού), για παράδειγμα, όταν το ρτο είναι ενεργοποιημένο. Η κατεύθυνση οδήγησης μπορεί να αλλάξει χρησιμοποιώντας το μοχλό της κολόνας του τιμονιού στα αριστερά και τα κουμπιά του joystick στα δεξιά. Ωστόσο, ο μοχλός πρέπει να βρίσκεται στη θέση «N». Αλλά σύντομα συνηθίζεται και αυτό. Ωστόσο, οι χειριστές δεν είχαν συνηθίσει στις τραχιές/απότομες αλλαγές κατεύθυνσης του κιβωτίου ταχυτήτων - αυτό ήταν ιδιαίτερα ενοχλητικό όταν εργάζονταν στον σφιγκτήρα ενσίρωσης. Αυτός είναι και ο λόγος για την καταχώριση στις 966 ώρες στο αρχείο καταγραφής επισκευών. Η αλλαγή των βαλβίδων για τους συμπλέκτες στο power shuttle του τρακτέρ έκανε αισθητή βελτίωση.



Τα σκαλοπάτια της καμπίνας είναι αρκετά ψηλά όμως υπήρξε και μικρή σκουριά εκεί.

Καλά δισκόφρενα, ευαίσθητο χειρόφρενο

Παρόλο που είναι ένα μεγάλο τρακτέρ, το 9340TTV θα μπορούσε ακόμα και έτσι να είναι λίγο πιο ευκίνητο, αν και το βαρύ σασί σημαίνει ότι έχει πολύ καλό μεικτό βάρος 18 τόνων. Ο μπροστινός άξονας με ελατήρια λειτουργεί καλά, αλλά χρειάστηκε κάποια διόρθωση -εντός εγγύησης-. Για το ηλεκτρικό

ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Deutz-Fahr 9340TTV

Εφαρμογή λιπάσματος	Δεξαμενή Birri 23 m ³ με μπάρα dribble 27 μ. ή καλλιεργητή 6,0 μ.
Χορτοδεσία	Τετράγωνο χορτοδετικό Krone BigPack 1270VC
Εργασία σιλό	Λεπίδα 5,0 μ., διπλός συμπίεστής

χειρόφρενο έχουν επίσης καταγραφεί δύο επισκέψεις από το σέρβις. Το 2021 έγινε ενημέρωση λογισμικού και εγκαταστάθηκε επίσης μια νέα μπαταρία ώστε να μην χάνεται πλέον η βαθμονόμηση.

Άριστη σύνδεση, υδραυλικά

Στην πραγματικότητα, η σύνδεση στο συγκροτημένο τρακτέρ χρησιμοποιείται μόνο για τον συμπίεστή στο σιλό. Σε κάθε περίπτωση,

ΕΝΣΙΡΩΔΙΑΝΟΜΕΙΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΑΝΑΜΕΙΞΗΣ

ΠΛΗΡΗΣ ΓΚΑΜΑ ΜΕ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 90 ΕΠΙΛΟΓΕΣ

ΑΠΟ 7 ΕΩΣ 46 ΚΥΒΙΚΑ ΜΕ 1 ΕΩΣ 3 ΚΟΧΛΙΕΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΑΝΑΜΕΙΞΗΣ ΚΑΙ ΖΥΓΙΣΤΙΚΟ

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΑΝΤΙΜΑΧΑΙΡΑ ΓΙΑ ΓΡΗΓΟΡΟΤΕΡΗ ΑΝΑΜΕΙΞΗ

ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΘΕΤΗΣ ΑΝΑΜΕΙΞΗΣ ΜΕ ΦΡΕΖΑ ΚΑΙ «ΕΞΥΓΙΝΟ» ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΓΙΑ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ.

ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΑ FARESIN

ΜΟΝΤΕΛΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟ 6-11 ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΕΩΣ 4500KG

ΕΥΕΛΙΚΤΑ ΣΤΙΣ ΠΙΟ ΑΠΑΙΤΗΤΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΧΑΡΗ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 4ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΝΕΟΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ STAGE IIIB/TIER 4i ΜΕ ΕΩΣ ΚΑΙ 20% ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΙΣΩ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



Γ. ΧΙΓΓΑΣ ΑΒΕΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9^η χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 780866
Λάρισα: 5ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Λάρισας - Βόλου Τηλ. 2410 572420
Ορεστιάδα: Δημοκρατίας 89 Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr





Η καμπίνα προσφέρει λίγο χώρο και το κάθισμα γυρίζει στο πλάι λίγο. Από την άλλη πλευρά, η εργονομία αρέσει πολύ στον χειριστή.

Η μικρή οθόνη στην κολόνα Α έπρεπε να αντικατασταθεί. Αυτό είναι το μόνο μέρος που έπρεπε να πληρώσει ο ιδιοκτήτης.



Ανύψωση και τα υδραυλικά είχαν καλή απόδοση στην προηγούμενη δοκιμή του profi και ο ιδιοκτήτης δεν έχει κανένα παράπονο να εκφράσει για το 9340.

όσον αφορά την ανυψωτική ισχύ και την υδραυλική ισχύ, το τρακτέρ σημείωσε άριστα στη δοκιμή τρακτέρ του profi (4/2018). Το ξεχωριστό κιβώτιο ταχυτήτων και το υδραυλικό λάδι -το τελευταίο έχει απόθεμα 100 λίτρων για την τροφοδοσία της αντλίας απόδοσης 210 λίτρων/λεπτό- είναι εξαιρετικά. Και τα υδραυλικά δεν είχαν κανένα ζήτημα στις 4.500 ώρες.

Η αναφερόμενη διαρροή λαδιού προκλήθηκε από την μπροστινή ανάρτηση. Μετά από 1.086 ώρες χρειάστηκε σφίξιμο μια σύνδεση και στις 1.467 ώρες ο δεξιός υδραυλικός κύλινδρος στην ανάρτηση του άξονα έπρεπε να αντικατασταθεί πλήρως για να διασφαλιστεί ότι ολόκληρο το σύστημα ήταν ξανά σφραγισμένο. Όσον αφορά το αυτόματο σύστημα διεύθυνσης, αντικαταστάθηκε ένα μόντεμ μετά από μόλις 462 ώρες και στη συνέχεια η κάρτα SIM αντικαταστάθηκε δύο φορές, για να μπορεί να λάβει το σήμα διόρθωσης. Δεν υπάρχουν παράπονα από την ομάδα δοκιμών μας για το υποβραχιόνιο ή τις θήκες αποθήκευσης. Είναι κρίμα πάντως που το κάλυμμα στο κάθισμα του συνοδηγού έχει λίγο φθαρεί και εμφανίζεται κάποια σκουριά στα

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Deutz-Fahr 9340TTV

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Deutz TTCD7.8L6, εξακύλινδρος, 7,8 λίτρων, Φάσης IV, ονομαστική ισχύς 232 kW/316 ίπποι (ECE R120), μέγιστη ισχύς 247 kW/336 ίπποι, μέγιστη ροπή 1.372 Nm, καύσιμο 470 λίτρα, δεξαμενές 25 λίτρων AdBlue

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Αδιαβάθμητη ZF Terramatic TMT32, ρυθμιζόμενο power shuttle, 60 x.a.ω. (στις 1.780 σ.α.λ.), ταχύτητες pto 540E, 1.000 και 1.000E

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

Εμβολοφόρος αντλία, 210 λ./λ., έως οκτώ καρούλια (έξι πίσω, δύο μπροστά) με λειτουργίες χρόνου και ροής, ξεχωριστό λάδι μεταφ./υδραυλ., δεξαμενή λαδιού 100 λίτρων, μέγιστη ισχύς ανύψωσης 12.000 daN, μπροστινή σύνδεση 5.000 daN.

Πληροφορίες κατασκευαστή

σκαλιά. Επιπλέον, μετά από περίπου 1.000 ώρες λειτουργίας, η αριστερή πόρτα άνοιξε ξαφνικά ενώ το τρακτέρ ταξίδευε με πλήρη ταχύτητα. Το σπασμένο γυαλί αντικαταστάθηκε με έξοδα της Deutz-Fahr.

Σύνοψη

Οι επιδόσεις και η οικονομία καυσίμου είναι εξίσου εντυπωσιακές με την άνεση του χειριστή ή το επιτρεπόμενο μεικτό βάρος των 18 τόνων του μεγάλου Deutz-Fahr. Κατά τη διάρκεια των 4.500 ωρών του, υπήρχαν αρκετές επισκέψεις από τον αντιπρόσωπο, ειδικά κατά τις πρώτες 2.500 ώρες, αλλά τα πράγματα μετά ηρέμισαν, ενώ μόνο για ένα ζήτημα ο ιδιοκτήτης χρειάστηκε να πληρώσει. Ωστόσο, οι εύκαμπτοι σωλήνες ψυγείου και intercooler είναι λίγο ενοχλητικοί, όπως και τα σκαλιά που σκουριάζουν. Η καμπίνα χρειάζεται μια γενική επισκευή όσον αφορά τον χώρο, την απόδοση του κλιματισμού και τη τεχνολογία της.

Τα μηχανήματα της Deutz-Fahr διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Θεοχαράκης Α.Ε. (τηλ. 210/3479700)



**Εξοπλιστείτε
με σύγχρονα μηχανήματα!**



ΕΔΡΑ: 1^ο ΧΑΜ. ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑΣ - ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ,
61300 ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑ (Ν. ΚΙΛΚΙΣ)
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑΣ - ΦΙΛΥΡΙΑΣ
Τ. +30 23430 42522
e-mail: info@sanidas-e.gr
www.sanidas-e.gr

Fendt 700 Vario Gen 7:

Τεχνολογικό οπλοστάσιο

Η νέα γκάμα 700 Vario κάθε άλλο παρά μια απλή αναβάθμιση χαρακτηρίζεται, αφού στην 7η γενιά της τα μοντέλα φιλοξενούν τα χαρακτηριστικά των «μεγάλων της Fendt σχολής» στην κατηγορία τρακτέρ των 200-300 ίππων

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Πρώτη η Fendt χρησιμοποίησε τον εξακύλινδρο κινητήρα AgcoPower των 7,5 λίτρων με «φιλοσοφία» χαμηλών στροφών λειτουργίας..

Νέο αδιαβάθμητο κιβώτιο ταχυτήτων VarioDrive, χωρίς χειροκίνητη αλλαγή εύρους.

Το ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών βρίσκεται για πρώτη φορά στη λίστα επιλογών της σειράς 700.

Το 724 ήταν ένα best seller της Fendt, λίγο πολύ από τότε που κυκλοφόρησε. Ωστόσο, ο ανταγωνισμός έχει αγγίξει σχεδόν το μεγαλύτερο μέρος της τεχνολογίας και των χαρακτηριστικών, γεγονός που αποδυναμώνει το επιχειρήμα των πωλητών περί προϊόντος υψηλής ποιότητας. Έχοντας αυτό κατά νου, ο Γερμανός κατασκευαστής τρακτέρ στράφηκε στις μεγάλες σειρές 900 και 1000 για να εμπνεύσει τη νέα της σειρά 700 Vario Gen 7 και να της δώσει τα επιπλέον χαρακτηριστικά πάνω στα οποία η Fendt έχει χτίσει τη φήμη της. Ευθύς εξαρχής, αξίζει να επισημάνουμε ότι τα πέντε νέα τρακτέρ της σειράς 700 δεν αντικαθιστούν τα σημερινά μοντέλα 144-237 ίππων, 714 έως 724 Gen 6. Κοιτάζοντας τη νέα

σειρά Gen 7, η εκκίνηση γίνεται με το μοντέλο 720 (149kW/203 ίπποι), ενώ το κορυφαίο μοντέλο, το 728, έχει ονομαστική ισχύ έως και 206kW/283 ίππους. Το 728 Vario είναι επίσης το μόνο που έχει το σύστημα ενίσχυσης ισχύος Dynamic Performance, το οποίο προσθέτει έως και 15 kW/20 ίππους μόλις οι δευτερεύουσες απαιτήσεις, όπως ο ανεμιστήρας ψύξης, χρειαστούν την επιπλέον ισχύ. Αν κοιτάξουμε καθαρά αυτά τα στατιστικά στοιχεία ιπποδύναμης, η νέα Gen 7 μοιάζει περισσότερο ως αντικαταστάτης του Vario 800, αν και αυτή η γκάμα βρίσκεται ήδη εκεί - αλλά το ερώτημα είναι για πόσο καιρό, τουλάχιστον με την τρέχουσα μορφή της;

Μοτέρ AGCO

Η επόμενη έκπληξη της έβδομης γενιάς βρίσκεται κάτω από το καπό, το οποίο επίσης φέρει το στυλ της σειράς 900/1000: αντί για κινητήρα Deutz, υπάρχει μια νέα εξακύ-

Μπορεί το νέο Fendt 728 να διαδεχθεί το προηγούμενο 724 Vario με τις κορυφαίες πωλήσεις;





Τα χειριστήρια της καμπίνας και του FendtOne είναι όλα γνωστά, αλλά υπάρχουν νέες επιλογές καθίσματος και άνεσης που δεν υπήρχαν σε 700άρια.



Ένα μεγάλο, εύκολα αφαιρούμενο ψυγείο βρίσκεται επίσης στη λίστα επιλογών μαζί με έναν υαλοκαθαριστήρα για τη δεξιά πλευρά.

ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ 700 ΑΠΟ ΤΗ FENDT

ΕΚΔΟΣΗ	Μέγιστη ισχύς	Μέγιστη ροπή
720	149kW/203PS ίπποι	1.090 Nm
722	164kW/223 ίπποι	1.150 Nm
724	179kW/243 ίπποι	1.220 Nm
726	193kW/262 ίπποι	1.318 Nm
728	206kW/283 ίπποι +15kW/20 ίπποι DP ¹⁾	1.450 Nm

¹⁾ To Dynamic Performance, η ώθηση ισχύος, είναι μόνο στο μοντέλο 728

λινδρη μονάδα AgcoPower που έχει αναπτυχθεί για τη Fendt. Με τα 7,5 λίτρα του, έχει ελαφρώς μεγαλύτερο κυβισμό από τον γνωστό κινητήρα των 7,4 λίτρων που χρησιμοποιείται στα Massey 8S και Valtra Q.

Αυτός ο μεγαλύτερος κινητήρας λειτουργεί σε χαμηλές στροφές, μια λύση των μεγαλύτερων τρακτέρ της Fendt (ονομαστικές στροφές 1.700 σ.α.λ.). Για να είναι όσο το δυνατόν πιο αποδοτικό στο δρόμο, το νέο 700 διαθέτει επίσης το Σύστημα Ομόκεντρου Αέρα (CAS) από τη σειρά 1000 Vario. Αναπυγμένος σε συ-

προδιαγραφές Φάσης 5, το σύστημα είναι εξοπλισμένο με DOC, DPF και SCR, μαζί με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο τούρμπο, και δεν υπάρχει EGR. Όσο για την προσβασιμότητα στο φίλτρο αέρα κινητήρα πίσω από το πλαϊνό πλαίσιο, η αφαίρεση γίνεται χωρίς να χρειάζονται εργαλεία. Χάρη στον προ-διαχωρισμό, το φίλτρο δεν χρειάζεται τακτικό καθαρισμό. Η τρέχουσα απόδοση του φίλτρου μπορεί επίσης να ελεγχθεί στο VarioTerminal. Μένει να δούμε αν αυτό -η μη συχνή πρόσβαση- ισχύει και για την πλήρωση με πετρέλαιο, αφού ακόμη και το κορυφαίο μοντέλο 728 μπορεί να χωρέσει το πολύ 450

νεργασία με τον προμηθευτή εξαρτημάτων Voith, ο υδραυλικός ανεμιστήρας βρίσκεται μπροστά από τη μονάδα ψύξης, σπρώχνοντας αέρα. Στη μονάδα είναι επίσης ενσωματωμένη μια λειτουργία αναστροφής, η οποία μπορεί να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα ή αυτόματα κατά διαστήματα. Επίσης, για να ανταποκριθεί στις

λίτρα καυσίμου (και 48 λίτρα AdBlue). Ακόμα κι αν η Fendt αναμένει ότι η κατανάλωση καυσίμου θα είναι μικρότερη από τα τρακτέρ της έκτης γενιάς, υπάρχει ενδιαφέρον για το πόση αυτονομία θα προσφέρει το ρεζερβουάρ, όταν το 728 θα έλκει έναν καλλιεργητή. Θα είναι αρκετό για μια κουραστική μέρα στο πεδίο;

Vario χωρίς επιλογή εύρους

Από τον κινητήρα, η ισχύς μεταφέρεται στο νέο σύστημα μετάδοσης κίνησης VarioDrive TA190. Ακριβώς όπως το TA400 στα τρακτέρ της σειράς 900 και 1000, δεν χρειάζεται να αλλάζετε χειροκίνητα μεταξύ των σειρών πεδίου και μεταφοράς (I/II).

Το κερασάκι στην τούρτα: τόσο το 726 όσο και το 728 θα έχουν επιλογή τελικής ταχύτητας 60 χλμ./ώρα και μπορούν να το κάνουν σε μόλις 1.450 σ.α.λ. Τα μοντέλα Gen 7 μπορούν επίσης να παραγγελθούν με πίσω ελαστικά ύψους έως 2,05 μέτρα αλλά και με το πλήρως ενσωματωμένο κεντρικό σύστημα φουσκώματος ελαστικών Vario Grip. Ο υδρόψυκτος συμπιεστής διπλού εμβόλου με απόδοση αέρα 800 λ./λ. διατίθεται και χωρίς Vario Grip. Χαρακτηριστικά όπως το τετρατάχυτο pto ή το αυτόματο χειρόφρενο (εμπλέ-



κεται όταν αφήνετε το κάθισμα, (απελευθερώνεται κατά την οδήγηση) είναι μια αξιόλογη σημείωση.

Ο νέος μπροστινός άξονας φέρνει μαζί του βελτιωμένη συνολική ευελιξία, εν μέρει χάρη στη μονάδα του ψυγείου που διαθέτει ανεμιστήρα μικρότερης διαμέτρου (διάμετρος 560 χλστ.), που σημαίνει πιο λεπτό κάπό. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα καλύτερο «κλείδωμα» του τιμονιού (52°). Οι νεοφερμένοι στη χρήση του τρακτέρ αποκτούν επίσης τη ρύθμιση σταθεροποίησης πλαισίου FSC από τα μεγαλύτερα τρακτέρ. Με αυτό, η εξισορρόπηση μεταξύ των κυλίνδρων ανάρτησης μπλοκάρει πάνω από 20 x.a.ω., καθιστώντας το τρακτέρ πιο σταθερό σε υψηλότερες ταχύτητες μεταφοράς.

Οι καινοτομίες της καμπίνας

Αν κοιτάξει κανείς την καμπίνα των νέων 700



Οι ζεύκτες επίπεδης όψης και ο αντισταθμιστής βάρους στάνταρντ.



Ο νέος κινητήρας 7,5 λίτρων της AgcoPower φτάνει ήδη την ονομαστική του ταχύτητα σε 1.700 σ.α.λ. Ο καινοτόμος ανεμιστήρας σπρώχνει τον αέρα μέσα από τα ψυγεία.

από έξω, δεν φαίνεται ότι έχουν αλλάξει πάρα πολλά, εκτός από τους ηλεκτρικούς τηλεσκοπικούς βραχίονες καθρέφτη ή τα πίσω φλας. Ωστόσο, η πραγματικότητα είναι ότι ολόκληρη η δομή έχει επανασχεδιαστεί λόγω της επιλογής μικρότερου μετατρόχιου. Οι επιλογές ανάρτησης της πνευματικής καμπίνας δύο και τριών σημείων παραμένουν. Από τα τέλη του 2023, η καμπίνα μπορεί να φέρει προδιαγραφές προστασίας Κλάσης 4, συμπεριλαμβανομένου εξαιρετικού ελεγχόμενης υπερπίεσης και φίλτρου ενεργού άνθρακα. Οι οδηγοί των Fendt θα μπορούν να αναγνωρίζουν γρήγορα τα περισσότερα μέρη, με τη φιλοσοφία λειτουργίας του FendtOne να πα-

ραμένει. Στις άλλες νέες λεπτομέρειες, το κάθισμα που ανέπτυξε η Fendt με την Isri.

Σύνοψη

Το τρακτέρ συνδυάζει πολλές καινοτομίες (οδήγηση με έως 60 χλμ./ώρα, έξυπνη τετρακίνηση, μεταφορά βάρους στον πίσω σύνδεσμο). Σε σύγκριση με την έκτη γενιά, τα νέα Vario Gen 7 είναι λίγο μεγαλύτερα και βαρύτερα, πιο κοντά δηλαδή στα 800άρια, των οποίων οι μέρες είναι μάλλον μετρημένες.

Τα μηχανήματα της Fendt διαθέτει στη ελληνική αγορά η εταιρεία ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ Group (τηλ. 2310/792222).

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Fendt 728 Vario

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

AgcoPower 7,5 λίτρων, εξακύλινδρος με DOC, DPF και SCR για τη Φάση 5, ηλεκτρονικά ελεγχόμενα turbo, δεξαμενή 450 λίτρων, ντεπόζιτο AdBlue 48 λίτρων

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Αδιαβάρητη VarioDrive TA190 με μέγιστες ταχύτητες 40, 50 ή 60 x.a.ω. (στις 1.450 σ.α.λ.), τέσσερις ταχύτητες pto, ξεχωριστό λάδι κιβωτίου ταχυτήτων

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

Αντλία απόδοσης 165 λ./λ. (επιλογή 220 λ./λ.), έως επτά καρούλια διπλής δράσης με έλεγχο χρόνου και ροής, προαιρετικοί ζεύκτες επίπεδης όψης, πίσω ικανότητα ανύψωσης 11.050 daN, δυνατότητα μεταφοράς βάρους, μπροστινή σύνδεση 5.300 daN

ΣΑΣΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Ανάρτηση μπροστινού άξονα με σταθεροποίηση πλαισίου, πίσω ελαστικά ύψους 205 εκ. το μέγιστο, π.χ. VF710/70 R42 πίσω και VF600/70 R30 εμπρός

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ

Μήκος 5,52 μέτρα, πλάτος 2,55 μέτρα, ύψος 3,20 μέτρα, μεταξόνιο 2,90 μέτρα, βάρος χωρίς φορτίο 9.200 κιλά, μεικτό 15 τόνοι (14 τόνοι στα 60 χλμ/ώρα)

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



FENDT 700 Vario Gen7

Κάναμε το όνειρό σας πραγματικότητα!

ΕΛΚΥΣΤΙΚΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ
ΠΑΚΕΤΑ

- Εύρος ιπποδύναμης από 203 – 303 (Fendt728 Variotme DP) hp
- Νέος κινητήρας χαμηλών στροφών (Fendt iD)
- Εξαιρετικά χαμηλή αναλογία ισχύος προς βάρους (για το Fendt728 Varioείναι 30,5 kg/hp)
- Μηροσπινός φορτωτής νέας γενιάς FendtCargo6.100

**Η ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΟΥ ΕΠΙΒΡΑΒΕΥΕΙ!!
Η ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΣ!!**



ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ

Κ. ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε.
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ
Εκθεση @ Συνεργείο FENDT : 11ο χλμ Ε.Ο Θεσσαλονίκης Αθηνών 57400, Σίνδος
Τηλ: 2310 792222, fax 2310 794236, e mail: fendt@kouimtzis.gr, www.kouimtzis.gr



Fendt Hellas



Η Massey Ferguson έχει ανανεώσει όλα τα μοντέλα της Σειράς 3 για εργασία σε πλαγιές και αμπελώνες.

Massey Ferguson Σειράς 3 Special και Alpine:

Οι μικροί σπesiaλίστες

Η Massey Ferguson ανανέωσε πριν λίγους μήνες τα μικρά τρακτέρ της, που παράγονται από την Carraro-Agritalia. Φορούν Stage V κινητήρα και έρχονται από την Ιταλία για να δοκιμαστούν στο profi

Οι νέες εκδόσεις της Σειράς 3 υποδηλώνουν ότι η Massey Ferguson συνεχίζει να έχει το σωστό τρακτέρ για όλους. Άλλωστε, τώρα υπάρχουν πέντε μοντέλα από 75 έως 120 ίππους. Τα πλάτη είναι 1,00 μ. ή 1,25 μ. για αμπελώνες (VI και SP) και 1,45 μ. ή 1,70 μ. για οπωρώνες (FR και WF). Αυτά τα δύο τελευταία μοντέλα διατίθενται επίσης χωρίς καμπίνα. Το 3GE, από την άλλη πλευρά, είναι ένα εξαιρετικά χαμηλού προφίλ μοντέλο χωρίς καμπίνα για εργασία κάτω από δέντρα, σε πολυσάραγγα ή στεγασμένους κήπους, ενώ το 3AL, με εξωτερικό πλάτος 1,70 μ. ή περισσότερο, έχει σχεδιαστεί για λοφώδεις έδαφος και έρχεται με μια προαιρετική πολύ χαμηλή καμπίνα. Υπάρχουν ακόμα τέσσερα μοντέλα σε καθένα από τις σειρές GE και AL, μεταξύ 75 ίππων και 105 ίππων.

Μοτέρ FPT 3,6 λίτρων

Όλα τα νέα τρακτέρ, από το 3xx.85 έως το 3xx.115 διαθέτουν πλέον τον νέο κινητήρα F36, τετρακύλινδρο και 3,6 λίτρων της FPT, που πληροί τα πρότυπα Stage V, χάρη στο σύστημα HI-eSCR2.

Αυτό το συμπαγές σύστημα καθαρισμού διαθέτει ένα φίλτρο σωματιδίων ενσωματωμένο στον μετατροπέα, ώστε να βρίσκεται κάτω από το καπό και να μην παρεμποδίζει κανένα μηχανισμό που είναι τοποθετημένος στη μέση, ενώ ούτε η ορατότητα επηρεάζεται. Το βασικό ρεζερβουάρ καυσίμου χωράει 75 λίτρα (με ένα επιπλέον βοηθητικό ρεζερβουάρ 25 λίτρων προαιρετικά). Ένα άλλο νέο στοιχείο κάτω από το καπό είναι το ρεζερβουάρ AdBlue, σχεδόν 11 λίτρων, που βρίσκεται μπροστά.

Αποτελεσματικό και χρηστικό

Όπως και με τα προηγούμενα μοντέλα, η βασική προδιαγραφή «Essential» είναι εξοπλισμένη με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων,

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το MF 3 με τον κινητήρα 3,6 λίτρων συμμορφώνεται με το πρότυπο Stage V, ενώ υπάρχει και νέο μοντέλο 120 ίππων.

Η νέα σχεδίαση της καμπίνας διαθέτει φίλτρο κατηγορίας 4 για εργασίες ψεκασμού.

Δυστυχώς, τα υδραυλικά συστήματα ανίχνευσης φορτίου και το σύστημα διεύθυνσης GPS δεν είναι εργοστασιακές επιλογές.



υδραυλικό σύστημα με διπλή αντλία για 93 λίτρα/λεπτό και μηχανικά χειριστήρια για τη σύνδεση. Έχετε την επιλογή να προσθέσετε ηλεκτρικό ανυψωτικό και να αναβαθμίσετε το κιβώτιο ταχυτήτων σε power shuttle και powershift δύο βημάτων «Speedshift». Τα τρακτέρ «Efficient» αποκτούν ηλεκτρική ανύψωση και τα υδραυλικά συστήματα χρησιμοποιούν διάταξη τριών αντλιών για να αποδίδουν 120 λίτρα/λεπτό (η ανίχνευση φορτίου δεν προσφέρεται σε τρακτέρ της σειράς «3»). Έχει όντως powershuttle και «Speedshift», αλλά πιο εμφανές στην καμπίνα είναι το joystick πολλαπλών λειτουργιών και οι έως και τέσσερις ηλεκτρικές βαλβίδες. Οι επιλογές περιλαμβάνουν εξαερισμό καμπίνας κατηγορίας 4, μπροστινή σύνδεση/pto, φορτωτή και χειριστήριο για ρύθμιση του πίσω συνδέσμου, πλευρική αλλαγή ταχυτήτων και οριζοντίωση.

Βελτιωμένη καμπίνα

Μπροστά από τον οδηγό υπάρχει ένα νέο ταμπλό. Στο κέντρο, μεταξύ του αναλογικού στρόφομετρου στα αριστερά και των μετρητών καυσίμου και θερμοκρασίας στα δεξιά, υπάρχει μια ευανάγνωστη οθόνη, που εμφανίζει όλες τις χρήσιμες πληροφορίες.

Περισσότερες βαλβίδες

Η επιλογή του κιβωτίου ξεκινά τώρα με την

Η πλήρης τεχνολογία επεξεργασίας εκπομπών, βρίσκεται κομψά κάτω από το καπό.



ταχύτητα 15F/15R, η οποία συνεργάζεται με ένα μηχανικό μοχλό. Η σχέση μετάδοσης αυξάνεται στα 30F/30R με την προσθήκη ενός μηχανικού διαχωριστή Hi/Lo. Το νέο κιβώτιο ταχυτήτων 40k Eco διαθέτει ηλεκτροϋδραυλικά ενεργοποιούμενο Speedshift powershift, κουμπι συμπλέκτη στον κύριο λεβιέ ταχυτήτων καθώς και power shuttle με σετ προσαρμοζόμενης απόκρισης χρησιμοποιώντας επιλογέα. Αξίζει να σημειωθεί πως οι αλλαγές ταχυτήτων γίνονται από ένα μοχλό στη δεξιά κονσόλα, και μια νέα επιλογή «πέδηση για νεκρά» ενεργοποιεί τον συμπλέκτη, μόλις πατηθεί το φρένο. Νέες υδραυλικές επιλογές είναι επίσης διαθέσιμες στη σειρά 3.

Οικονομικά μοντέλα 75 ίππων

Τα εξειδικευμένα τρακτέρ βασικής έκδοσης

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Κινητήρας	77kW/105 ίπποι, FPT F36, κυβισμός 3,6 λίτρων, ρεζερβουάρ 75 λίτρων (+25), ρεζερβουάρ AdBlue 10,8 λίτρων
Μετάδοση	30/15 ταχύτητες, 5 ταχύτητες με δύο p/shifts και τρεις σειρές, 40 x.a.ω. ECO, ρύθμιση αργού από 400 μ./ώ., powershuttle
Σύνδεσμος/Υδραυλικά	Ανύψωση 3.100 κιλών; 93/120 λίτρα/λεπτό, έως τέσσερις βαλβίδες με έλεγχο χρόνου/ροής
Ελαστικά/Βάρος	420/65 R20 μπροστά, 540/65 R30 πίσω περίπου, 3.490 κιλά βάρος χωρίς φορτίο, επιτρεπόμενο βάρος 5.500 κιλά

Πληροφορίες κατασκευαστή



Οι αγοραστές μπορούν να επιλέξουν μεταξύ των αρχικών χειριστηρίων «Essential» (επάνω) και της έκδοσης «Efficient» με joystick, ηλεκτρικά καρούλια, υποβραχιόνιο και άλλα.

ΟΛΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΜΟΝΤΕΛΑ	ΠΛΑΤΟΣ	ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ	ΑΠΟΔΟΣΗ
3VI (Αμπελουργικό)	Από 1,00 μ.	Καμπίνα	75-120 ίπποι
3SP (Specialized)	Από 1,25 μ.	Καμπίνα	75-120 ίπποι
3FR (Δέντρα)	Από 1,45 μ.	Καμπίνα/πλατφόρμα	75-120 ίπποι
3WF (Πλατύ)	Από 1,70 μ.	Καμπίνα/πλατφόρμα	75-120 ίπποι
3GE (Ground Effect)	Από 1,40 μ.	πλατφόρμα	75-105 ίπποι
3AL (Alpine)	Από 1,70 μ.	(Χαμηλή) καμπίνα	75-105 ίπποι

των 75 ίππων τροφοδοτούνται από έναν τετρακύλινδρο κινητήρα Stage V 3,4 λίτρων, με ένα συνδυασμό μετεπεξεργασίας DOC και DPF και χωρίς AdBlue. Τα μοντέλα 3xx.75 διατίθενται με μια ποικιλία κιβωτίων ταχυτήτων. Αξίζει παράλληλα να σημειωθεί πως υπάρχει επίσης μια ευρεία γκάμα διαμορφώσεων βαλβίδων ελέγχου και, ξανά, υπάρχει η επιλογή της διπλής αντλίας 93 λ./λ. ή της τριπλής αντλίας με 120 λ./λ.

Τα μηχανήματα της Massey Ferguson διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Αδελφοί Σαρακάκη Α.Ε.Β.Μ.Ε. (τηλ.:210 348 3621)



AMAZONE



Σταθερό προβάδισμα
Και στην έξυπνη γεωργία ακριβείας



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο χλμ. Θηβών - Μουρικίου, 32 200, Θήβα | Τηλ.: 22620 25915 | E-mail: gianton@otenet.gr



www.antonakis-agro.gr



Η New Hall Vineyards στο Purleigh του Essex, αγόρασε τη New Holland Braud 9090X, βήμα ανάπτυξης και μετασχηματισμού της βιομηχανίας κρασιού στο Ηνωμένο Βασίλειο.

New Holland Braud 9090X:

Κάνει κρασί στο Έσσεξ

Το profi επισκέφτηκε την αμπελουργική περιοχή του Έσσεξ, παρακολουθώντας από κοντά το Braud 9090X

Τα σταφύλια γίνονται μια ολοένα και πιο βιώσιμη καλλιέργεια στο Ηνωμένο Βασίλειο καθώς η υπερθέρμανση του πλανήτη γίνεται πραγματικότητα και οι προτιμήσεις των καταναλωτών αγκαλιάζουν τα εγχώρια κρασιά. Οι πωλήσεις αγγλικών και ουαλικών κρασιών έχουν αυξηθεί κατά 69% από το 2019 — από 5,5 εκατομμύρια μπουκάλια το 2019, έως 7,1 εκατομμύρια το 2020, αυξάνοντας σε 9,3 εκατομμύρια το 2021. Οι εκτάσεις έχουν υπερδιπλασιαστεί σε μόλις οκτώ χρόνια και υπερτετραπλασιάστηκαν από το 2000, αφού ανέρχεται πλέον σε περίπου 375.800 στρέμματα αμπέλου. Σε σύγκριση με τους πολλούς παραγωγούς

μεγάλης κλίμακας στο Μπορντό, τη Χιλή και την κοιλάδα της Νάπα, οι βρετανικοί αμπελώνες είναι αρκετά μικροί και, ενώ υπάρχει αναπτυσσόμενη αγορά για εξειδικευμένα μηχανήματα, η αμπελοκαλλιέργεια παραμένει -παραδοσιακά- χειρονακτική. Όμως, η σημερινή δύσκολη κατάσταση εργασίας σημαίνει ότι τα οράματα των συλλεκτών που τρυγούν σταφύλια με το χέρι σε βυθισμένες από τον ήλιο πλαγιές θα μπορούσαν να γίνουν παρελθόν ακόμη και στη Βρετανία. Έχοντας αυτό κατά νου, το ντεμπούτο μιας υπερσύγχρονης αυτοκινούμενης μηχανής συγκομιδής σταφυλιών New Holland Braud σε έναν αμπελώνα του Essex είναι λιγότερο

εκπληκτικό από ό,τι φαντάζεται κανείς.

Σταφύλια στο Έσσεξ

Η New Hall Vineyards ιδρύθηκε τη δεκαετία του 1960 στο Purleigh κοντά στο Chelmsford, όπου οι χαμηλές κοιλάδες και η θαλάσσια αύρα ελαχιστοποιούν τους κινδύνους παγετού - το 2017, όταν πολλοί αμπελώνες έχασαν το 50% των σταφυλιών τους λόγω παγετού, αυτός ο αμπελώνας του Essex έχασε μόλις 5%. Ο τύπος του αργιλώδους εδάφους ταιριάζει σε συγκεκριμένα σταφύλια όπως το pinot noir και το bacchus, και σε αυτές τις ποικιλίες έχει αναπτυχθεί η επιχείρησή. Με 500 στρέμματα αμπέλου, η απόδοση



Οι δίδυμες χοάνες ανατρέπονται για να ξεφορτωθούν, ενώ, ως επιλογή, προσφέρεται και μια έκδοση μεταφορέα.



Οι κεφαλές συλλογής χρησιμοποιούν 24 ράβδους που δονούνται καθώς κινούνται κατά μήκος της σειράς, συγκομίζοντας τα σταφύλια.

είναι 220-240 τόνοι σταφυλιών ετησίως, με το οινοποιείο του ξενοδοχείου να παράγει 200.000 λίτρα ετησίως από τα σταφύλια της επιχείρησης και από μερικά επιλεγμένα συμβόλαια. Ο ιδιοκτήτης Chris Trembath εκμεταλλεύεται 6000 στρέμματα καλλιεργήσιμης γης στο Great Dunmow και αυτός ο γαμπρός ενός εκ των ιδρυτών της New Hall Vineyards ανέλαβε τη λειτουργία του το 2015. Στον αμπελώνα παραδοσιακά απασχολούσε ομάδες 20 συλλεκτών για τη συγκομιδή της σοδειάς με το χέρι κάθε χρόνο.

Πώς δουλεύει το μηχάνημα

Οι αυτοκινούμενες Braud λειτουργούν ανα-



Στις τσέπες φαίνεται ο απαλός χειρισμός των μαζεμένων φρούτων από τη μηχανή.

κινώντας τους καρπούς από τα αμπέλια και συλλέγοντάς τους σε «τσέπες» για μεταφορά σε μια χοάνη στο σασί, η οποία αδειάζεται είτε με την ανατροπή στο τέλος της σειράς είτε μέσω ενός μεταφορέα σε ένα ρυμουλκούμενο. Η τελευταία τεχνολογία στοχεύει να παρέχει υψηλές αποδόσεις διατηρώντας παράλληλα την ποιότητα, εξηγεί ο ειδικός συγκομιδής σταφυλιών της New Holland σε όλο τον κόσμο, Phillippe Boisseau. Οι πλευρές του πλαισίου του αναδευτήρα μπορούν να γλιστρούν προς τα μέσα και προς τα έξω για να ταιριάζουν με το πλάτος των δέντρων και η τοποθέτηση του κάτω αναδευτήρα ακριβώς πάνω από τα καλάθια Noria διασφαλίζει ότι θα μαζεύονται ακόμη και σταφύλια που κρέμονται σε χαμηλά επίπεδα.

Τα φρούτα περνούν από τους κάδους μέσω μεταφορέων καθαρισμού και στις δύο πλευρές του πλαισίου, όπου οι ανεμιστήρες υψηλής απόδοσης αφαιρούν τα περισσότερα φύλλα, σε ένα πλέγμα και σύστημα δακτύ-

λων που αφαιρεί τα κοτσάνια, τα υπόλοιπα φύλλα αλλά και άλλα υπολείμματα. Τα φρούτα μεταφέρονται στο τέλος σε χοάνες για άδειασμα. Οι αισθητήρες στάθμης σταφυλιών ενημερώνουν τον οδηγό όταν είναι γεμάτο κατά 75% και, ύστερα, 100%. Ένα ασύρματο σύστημα πλήσης με τηλεχειριστήριο επιτρέπει τον σχολαστικό καθαρισμό του μηχανήματος μετά τη συγκομιδή, με μια μονάδα πρόπλυσης για τις κεφαλές συλλογής, χρησιμοποιώντας ακροφύσια τοποθετημένα μέσα στη μονάδα.

Μέσα στην καρπίνη

Το μηχάνημα φέρει την καρπίνη «Blue Cab» με φίλτρο κατηγορίας 4 και με τη γνωστή οθόνη αφής Intelliview IV, που επιτρέπει στον χειριστή να προγραμματίζει και να αποθηκεύει τις ρυθμίσεις συγκομιδής μέσω ενός αυτοματοποιημένου συστήματος ρύθμισης (ACS), συμπεριλαμβανομένου του ελέγχου του αναδευτήρα. Οι κάμερες παρακολουθούν την περιοχή συλλογής και τη σειρά πίσω από τη συγκομιστική μηχανή, για να επιτρέψουν στον χειριστή να ελέγξει την εξέλιξη των φρούτων και των αμπελιών. Μπορεί επίσης να ενσωματωθεί ένα πακέτο γεωργίας ακριβείας PLM της New Holland, σχεδιασμένο για εργασίες αμπελώνων. Σε αμπελώνες με πέργκολα, το SmartSteer βαθμονομεί το μηχάνημα ανάλογα με τις διαστάσεις του θόλου και την ποσότητα της βλάστησης. Στη συνέ-

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Μηχανή συγκομιδής διπλής χοάνης New Holland Braud 9090X	
Μέγιστη απόσταση	2,97 μ.
Κινητήρας	FPT NEF Stage V 182 ίππων
Μετάδοση	Υδροστατικό με Twin Lock τετρακίνηση, 30 x.a.w.
Χωρητ. χοάνης	2000 λίτρα x 2
Ύψος	3,93 μ.
Μήκος	6,0 μ.
Μέγιστο πλάτος της μονάδας συγκομιδής	3,18 μ.



Οι τσέπες καθώς αδειάζουν στον μεταφορέα καθαρισμού.

Η μηχανή Braud διαθέτει σύστημα τετρακίνησης και μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε κλίσεις έως και 35°.



Οι δονούμενες ράβδοι συλλέγουν μόνο ώριμα σταφύλια, όπως αυτά που απεικονίζονται. Η εξάλειψη των άγουρων σταφυλιών από την καλλιέργεια ελαχιστοποιεί την πικρή γεύση στο χυμό.



Επί του παρόντος, τα σταφύλια εκφορτώνονται σε κιβώτια που βρίσκονται στο τηλεσκοπικό, όμως αυτό είναι υπό εξέταση στην New Hall Vineyards.

χεια, χρησιμοποιεί τρισδιάστατης προβολής κάμερα για να σαρώσει τη σειρά και να κατευθύνεται κατά μήκος της, με τον αισθητήρα κεφαλής συγκομιδής να ελέγχει και να προσαρμόζει την ποιότητα καθοδήγησης εάν χρειάζεται. Το σύστημα παρακολούθησης σειρών RTS αντιστοιχίζει τις σειρές στην οθόνη Intelliview IV, εμφανίζοντας συγκομισμένες σειρές, χαμένες σειρές και επικαλύψεις. Η τηλεματική μπορεί ακόμη και να χρησιμο-



Blue Cab και οθόνη Intelliview της New Holland στην Braud, εξοπλισμός που ταιριάζει ακόμη περισσότερο σε αυτά τα μηχανήματα απ' ό, τι σε άλλα της φίρμας.

ποιηθεί για την κοινή χρήση χαρτών κάλυψης GPS μεταξύ δύο έως έξι μηχανημάτων στο ίδιο πεδίο.

Πολυχρηστικότητα

«Έχει σχεδιαστεί ως μονάδα μεταφοράς εργαλείων για χρήση όλο το χρόνο, έτσι ώστε οι κεφαλές συλλογής να μπορούν να αφαιρεθούν και η πλατφόρμα στη συνέχεια να τοποθετηθεί με ψεκαστικό, διανομέα και

βραχίονα πολλαπλών χρήσεων. Έχουμε συνεργαστεί με ειδικούς όπως η Berthoud για να παρέχουμε αυτά τα εξαρτήματα», λέει ο Φιλίπ. Η παραγωγή είναι περίπου δύο στρέμματα ανά ώρα, αλλά, όπως συμβαίνει με όλα τα μηχανήματα, τα ποσοστά εργασίας εξαρτώνται από το μέγεθος του αγρού και τον όγκο της καλλιέργειας.

Ο διευθυντής του αμπελώνα, Andy Hares, χειριζόταν μηχανήματα τρύγου στο Μπορντό πριν επιστρέψει στο Ηνωμένο Βασίλειο για να τρέξει την επιχείρηση στο New Hall, αλλά παραδέχεται ότι ήταν πολύ λιγότερο εξελιγμένα από τα Braud. «Κατά την εκκίνηση κάνουμε μια δοκιμαστική διαδρομή για να ελέγξουμε την ταχύτητα του αναδευτήρα και την ταχύτητα προς τα εμπρός, για να προσαρμόσουμε στο μέγιστο. τότε προγραμματίζουμε για αυτήν την καλλιέργεια. «Μπορούμε να διαλέξουμε ανάλογα με τις ποικιλίες σταφυλιού καθώς ωριμάζουν. Μπορώ να ξεκινήσω νωρίς για να κάνω δύο φορτία σε πιο δροσερές συνθήκες που είναι ιδανικές για ζύμωση και να ξεκινήσω το οινοποιείο για την ημέρα».

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης AEBE (210/3408800)



NEO XB

95/100/105/115/125



- Κινητήρας FARMotion 35 και 45, common Rail, Stage V 5 διαφορετικά μοντέλα από 95 Hp έως 126Hp
- Μηχανική συγχρονισμένη (LS) ή Ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα (GS) με σύστημα STOP&GO
- Κιβώτιο ταχυτήτων με HI LO ή HML& Powershift, έως 60 εμπρός και 60 πίσω.
- Πίσω υδραυλικό με δυνατότητα ηλεκτρονικού ελέγχου και ανυψωτική ικανότητα έως 5.400kg
- Αντλία 55 ή 90 l/min και έως 8 παροχές υδραυλικών.
- Νέα καμπίνα TopVision, υψηλής ορατότητας με A/C και φίλτρα άνθρακα.

Τεχνολογία και Ευελιξία

Η νέα σειρά XB αντιπροσωπεύει την τελευταία λέξη της τεχνολογίας σε ασφάλεια, ποιότητα, απόδοσης, χαμηλό κόστος χρήσης και άνεση.

Πέντε μοντέλα με πληθώρα επιλογών προαιρετικού εξοπλισμού που επιτρέπουν το σχεδιασμό ενός «τέλειου» τρακτέρ που καλύπτει τις ανάγκες κάθε αγοραστή.



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αυλώνος 107 &
Σιώκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας –
Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης –
Φαρσάλων, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

Επισκεφθείτε το site μας

Email: info@demeter.gr | [demetersa](https://www.demeter.gr)





Χωρίς οδηγό, το AgBot καλλιεργεί και φυτεύει καλαμπόκι με ένα πέρασμα.

AgXeed AgBot 5.115T2 με εξαρτήματα Amazone:

Ένα ρομπότ με τα όλα του

Η Amazone θέλει να είναι από τις πρώτες εταιρείες κατασκευής εξαρτημάτων που θα χρησιμοποιούνται σε αυτόνομο τρακτέρ και για αυτόν τον λόγο αγόρασε ένα μερίδιο στην AgXeed στις αρχές του έτους. Εδώ παρουσιάζεται το ερπυστριοφόρο AgBot, που συνδυάζει την εμπρόσθια χοάνη και την δισκοσβάρνα/σπαρτική ακριβείας της γερμανικής εταιρείας κατασκευής μηχανημάτων Amazone, σε δοκιμή σε πεδιά καλαμποκιού

Ρίξαμε ήδη μια πρώτη ματιά στο AgBot σε παλαιότερο τεύχος, ενώ, πιο πρόσφατα, το μηχάνημα έκανε περιοδεία στη Μεγάλη Βρετανία μετά το ντεμπούτο του στην έκθεση Cereals τον Ιούνιο. Έκανε, όμως, πολύ απλές δουλειές, χρησιμοποιώντας απλά εξαρτήματα, όπως οι καλλιεργητικές μηχανές ή οι δισκοσβάρνες. Πώς τα πάει το αυτόνομο τρακτέρ όταν πρέπει να εκτελέσει πιο απαιτητικές εργασίες όπως η φύτευση καλαμποκιού ή άλλων καλλιεργειών; Με μια εμπρόσθια χοάνη FTender 1600 και μια μονάδα 3 μ., που περιλαμβάνει δισκοσβάρνα με σφηνοειδή κύλινδρο και σπαρτική μηχανή

νή ακριβείας Precea στο πίσω μέρος, το μηχάνημα φαίνεται πολύ εντυπωσιακό. Μένει να μάθουμε αν μπορεί να φυτεύει καλαμπόκι μόνο του. Μόλις η κομπίνια φτάσει στο χωράφι, η εκφόρτωση από τον χαμηλό φορτωτή είναι μια σχετικά γρήγορη δουλειά χάρη στο τηλεχειριστήριο. Στη συνέχεια, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το τηλεχειριστήριο για να μετακινήσετε το τρακτέρ στη θέση έναρξης εργασίας ή να το αφήσετε να κινηθεί μόνο του.

Οι ράβδοι με χρωματιστά φώτα LED στο τρακτέρ δείχνουν αν μπορεί να ξεκινήσει η αυτόματη λειτουργία. Για να γίνει αυτό, πρέπει να του ανατεθεί μια εργασία, να

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το AgBot διαθέτει σύστημα κίνησης που λειτουργεί με πετρέλαιο και ηλεκτρισμό.

Τα πρώτα 10 αυτόνομα ερπυστριοφόρα τρακτέρ AgBot εργάζονται σε χωράφια.

Ένα AgBot 5.115T2 115kW κοστίζει περίπου 250.000 ευρώ αυτή τη στιγμή.



Μεταξύ άλλων, το τηλεχειριστήριο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για έλεγχο του AgBot.

βρίσκεται μέσα στο όριο του χωραφιού και να λαμβάνει έγκυρα σήματα GNSS και RTK. Διαφορετικά, τα φώτα LED γίνονται κίτρινα και δεν είναι δυνατή η έναρξη της αυτόνομης λειτουργίας.

Ακριβής ανίχνευση-καταγραφή

Προτού συμβεί οποιοδήποτε από τα παραπάνω, πρέπει να επιθεωρηθεί το όριο του χωραφιού, πράγμα που πρέπει να γίνεται -προς το παρόν- από ένα άτομο εξουσιοδοτημένο από την AgXeed, το οποίο επιθεωρεί με μη αυτόματο τρόπο την περίμετρο χρησιμοποιώντας σήμα RTK-GNSS υψηλής ακρίβειας. Μόνο τότε τα δεδομένα είναι κατάλληλα για τον εικονικό φράχτη που εμποδίζει το μηχανήμα να βγει εκτός της επιτρεπόμενης περιοχής. Ο επιθεωρητής θα πρέπει, επίσης, να σημειώσει τη θέση



Όταν ένα εμπόδιο συμπιέσει τον μαλακό προφυλακτήρα, το AgBot σταματά αμέσως.

και το μέγεθος οποιωνδήποτε εμποδίων με ακρίβεια RTK στον χάρτη εργασίας. Αυτό δίνει στο ρομπότ τη δυνατότητα να εργάζεται γύρω από τα εμπόδια.

Σχεδιασμός της εργασίας

Στη συνέχεια, ο υπεύθυνος του αγροκτήματος σχεδιάζει τη διαδρομή εργασίας στο λογισμικό της πύλης της AgXeed προτού να βγει η μονάδα στο χωράφι.

Για κάθε αυτόνομη εργασία, το ρομπότ πρέπει να λαμβάνει τις διαστάσεις του συνδεδεμένου εξοπλισμού, προκειμένου να υπολογίζει την απόσταση ανάμεσα στα όρια και να γνωρίζει πόσο μακριά πρέπει να μένει από την άκρη του χωραφιού.

Οι απαιτήσεις ασφαλείας του αυτόνομου συστήματος απαιτούν το τρακτέρ αλλά και το εξάρτημα να μένουν εντός του ορίου... Ακό-

Το AgBot έφτασε στο χωράφι πάνω σε ένα χαμηλό ρυμουλκό Fliegl DTS300, με τη μακριά καρότσα των 5,90 μ. να μπορεί να μεταφέρει φορτίο 17,6 τόνων. Ο χειριστής ξεφορτώνει το AgBot με τηλεχειριστήριο.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Κινητήρας	Πετρελ. Deutz 4 κυλίνδρων, 4,1 λίτρων, 115kW/156 ίπποι
Pto	Ηλεκτρικό 100 kW/136 ίπποι
Σύστημα κίνησης	Ηλεκτρικό
Ταχύτητα πορείας	0,1-13 x.α.ώ.
Υδραυλικό σύστημα	95 λίτρα/λεπτό
Ρεύμα	700 V DC, σύνδεση υψηλής τάσης συμβατή με AEF
Σύνδεσμος	8 τόνοι πίσω, 3 τόνοι μπροστά
Πλάτος πέλματος	300-910 χλστ.
Μεταβλητό πλάτος	2,55 μ. - 3,50 μ.
Βάρος	7 τόνοι
Ασφάλεια	LiDAR, υπέρηχοι, ραντάρ, κάμερες 180°, στάση ανάγκης
Δέκτης	GNSS, Wifi, 4G



Οι διπλές ερπύστριες παρέχουν στο AgBot μικρό κύκλο στροφής, ενώ ο κατάλληλος σχεδιασμός προσφέρει ακόμη καλύτερη λειτουργία.



Τα ηλεκτρικά μοτέρ κινούν τις ερπύστριες με ταχύτητα πορείας από 0,1 έως 13 x.a.ώ. Το μηχάνημα ζυγίζει περίπου 7 τόνους.



Το AgBot διαθέτει σύνδεσμο τριών σημείων, ρτο και υδραυλικό σύστημα.



Ο σαρωτής λέιζερ 3D έχει σχεδιαστεί για να εντοπίζει τα εμπόδια. Τα μέρη της σπαρτικής ενοχλούν όμως.

μα και κατά τις στροφές στο κεφαλάρι. Επίσης, το τρακτέρ πρέπει να γνωρίζει πώς θα πρέπει να εργαστεί στο κεφαλάρι κατά την έναρξη ή το τέλος της εργασίας και με ποια σειρά πρέπει να κινείται μέσα στις ζώνες στο χωράφι. Πρέπει να καθοριστεί και ο αριθμός των διαδρομών στο κεφαλάρι.

Διαχείριση των στροφών στο κεφαλάρι

Για τις στροφές στο κεφαλάρι, το ρομπότ πρέπει να γνωρίζει κάθε βήμα της αλληλουχίας και να εργάζεται βάσει αυτών: να ανυψώνει ή να χαμηλώνει το εξάρτημα σε καθορισμένο ύψος, να ενεργοποιεί ή να απενεργοποιεί το ρτο την κατάλληλη στιγμή,

να μειώνει ή να αυξάνει την ταχύτητα πορείας προς τα εμπρός κ.λπ. Το λογισμικό της πύλης ορίζει αυτόματα τα σημεία χρόνου και τοποθεσίας για αυτόν τον σκοπό. Πρέπει να έχουν καθοριστεί μόνο τα επιθυμητά ύψη και ταχύτητες. Η μονάδα του τηλεχειριστηρίου μπορεί να χρησιμοποιηθεί στη συνέχεια για να ρυθμιστούν με ακρίβεια όλες οι ρυθμίσεις στο χωράφι. Ένα περιθώριο άφιξης στην πύλη εμφανίζει την προγραμματισμένη ώρα εργασίας, την απόσταση που θα καλυφθεί και την εκτιμώμενη ώρα άφιξης.

Παρατηρήσεις στο κεφαλάρι

Ένα μέλος του προσωπικού παρακολουθεί διαρκώς το μηχάνημα άρσης μέσω tablet – όπως θα έκανε ο οδηγός του τρακτέρ. Αυτό γίνεται εύκολα χάρη στη σύνδεση cloud με την οθόνη AmaTron 4. Το tablet προβάλλει ακριβώς την ίδια οθόνη με αυτή που υπάρχει στην καμπίνα του τρακτέρ. Για να

μεταδοθούν τα δεδομένα, η οθόνη ενσωματώνεται στο δίκτυο wifi του AgBot κατά τη διάρκεια της εργασίας.

Στο μέλλον, η οθόνη AmaTron 4 που προς το παρόν υπάρχει στο AgBot, θα είναι περιττή. Επίσης, η λειτουργία του tablet θα αποκτήσει περισσότερες δυνατότητες.

Ίδια γλώσσα

Η επικοινωνία ανάμεσα στο AgBot και στις συσκευές Amazone ήταν μόνο μια ιδέα σε αυτό το στάδιο του δοκιμαστικού προγράμματος. Χάρη στη χρήση ISObus με TIM (Tractor Implement Management), θα προστεθούν ποικίλες λειτουργίες κατά την επόμενη φάση ανάπτυξης, οι οποίες θα βελτιστοποιήσουν την εργασία με την ομάδα ρομπότ.

Ασφάλεια στο χωράφι

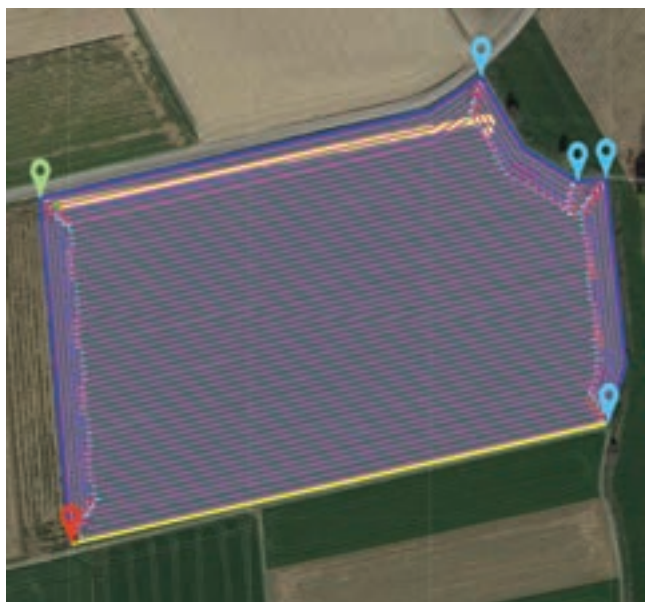
Τα μέτρα ασφαλείας στο πρωτότυπο μηχάνημα ήταν σχετικά στοιχειώδη, εκτός από τον ενεργοποιημένο γεωφράχτη. Οκτώ συνολικά κουμπιά στάσης

εκτάκτου ανάγκης υπάρχουν σε όλο το μηχάνημα για μη αυτόματη στάση.

Επίσης, η AgXeed έχει τοποθετήσει έναν μαλακό προφυλακτήρα στην εμπρόσθια χοάνη που αντιδρά στην πίεση, καθώς και έξι υπερηχητικούς αισθητήρες και δυο αισθητήρες με ραντάρ.

Σύνοψη

Ο ενδιαφέρων συνδυασμός των τρακτέρ AgBot με τα μηχανήματα Amazone είναι ακόμα σε αρχικό στάδιο. Εντούτοις, η εμπειρία της AgXeed έδειξε ότι η αυτόνομη φύτευση καλαμποκιού πραγματικά λειτουργεί. Για φιλική προς τον χρήστη λειτουργία και παρακολούθηση, η AgXeed σχεδιάζει να εγκαταστήσει κάμερες 180°, να αναπτύξει μια εφαρμογή και να ενεργοποιήσει την πλήρως «ζωντανή» παρακολούθηση μέσω της διαδικτυακής πύλης. Στο μέλλον, το ρομπότ και το συνδεδεμένο εξάρτημα θα μπορούν να συνεργάζονται μέσω ISObus και TIM.



Χρησιμοποιώντας το λογισμικό, ο υπεύθυνος του αγροκτήματος σχεδιάζει τις ζώνες όπου το AgBot θα εκτελέσει την αυτόνομη εργασία.



Case IH Luxxum 120

ΔΟΚΙΜΗ:

Με δύναμη 86kW/117 ίππων και κινητήρα 3,6 λίτρων Stage V, το Luxxum έρχεται στο δυναμόμετρο του profi Φεβρουαρίου.

ΣΤΟ PROFI ΠΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ
ΣΤΙΣ 4 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ



Premia, Integra και Sitera: Από το πιο απλό έως το πιο πλούσιο μοντέλο, οι επιλογές εξοπλισμού στο τμήμα των μηχανικών σπαρτικών 3 μ. είναι πολλές.

Συγκρίνοντας συνδυασμούς μηχανικών σπαρτικών της Kuhn:

Μετρ της γαλλικής σχολής σποράς

Υπάρχει μια μεγάλη ποικιλία συνδυασμών σπαρτικών όχι μόνο στην αγορά αλλά και στην γκάμα της ίδιας κατασκευάστριας. Η δοκιμή των Premia, Integra και Sitera από την Kuhn έρχονται ως παραδείγματα, για να εξεταστούν οι διαφορετικές προσεγγίσεις στο σχεδιασμό των μηχανημάτων

Για τον μικρότερο αγρότη, τα πλεονεκτήματα ενός συνδυασμού μηχανικής σπαρτικής είναι προφανή: η ευελιξία, η απλότητα και η αποτελεσματική τοποθέτηση σπόρων είναι μόνο τρία από αυτά. Ωστόσο, υπάρχουν πολλές διαφορετικές επιλογές –και το ερώτημα είναι πόσες και ποιες από αυτές πρέπει να επιλέξει για να εξασφαλίσει μια καλή καλλιέργεια; Για να αναζητηθούν απαντήσεις στις ερωτήσεις αυτές, ξεκινήσαμε με τρία μηχανήματα της Kuhn, τόσο στο πεδίο όσο και στον σύστημα δοκιμών. Για τη σύγκριση, η Kuhn όρισε τρεις τυπικές συνδυαστικές σπαρτικές, από τρεις διαφορετικές κατηγορίες τιμών με κατάλληλα εργαλεία άροσης. Οι καλλιέργειες της δοκιμής περιελάμβαναν ελαιοκράμβη σε αμμώδες αργιλώδες έδαφος (ελάχιστο όργωμα) και σιτάρι σε αργιλώδες αμμώδες έδαφος (οργωμένο). Τα μηχανήματα ήταν τα

εξής: **Premia:** Δισκοσβάρνα HRB302 με κύλινδρο Maxiracker 535 χλστ. σε συνδυασμό με την αναρτώμενη σπαρτική Premia 300 και μονού δίσκου μαχαίρια.

Integra: Δισκοσβάρνα HRB303 με κύλινδρο χάλυβα 500 χλστ. και σπαρτική Integra 3003 Pack Top με διπλούς δίσκους.

Sitera: Δισκοσβάρνα HR3030 με κύλινδρο Steelliner 550 χλστ. και σπαρτική Sitera 3030e Pack Top (ηλεκτρική μετάδοση και διπλού δίσκου μαχαίρια με καθοδήγηση παραλληλόγραμμου καθοδήγησης.

Τρεις εκδόσεις κιβωτίου

Το Premia διαθέτει συνεχώς μεταβαλλόμενο κιβώτιο μέτρησης σποράς, ενώ η κίνηση στο Integra είναι χειροκίνητη και αυτή στο Sitera είναι ηλεκτρική. Η ταχύτητα προς τα εμπρός καταγράφεται με GPS, με αισθητήρα ραντάρ στο τρακτέρ ή από τον αισθητήρα του

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η απόσταση των σπόρων δεν διέφερε σχεδόν καθόλου συστήματα.

Υπήρχαν διαφορές στην ανάδυση της καλλιέργειας.

Η υψηλότερη τιμή σημαίνει περισσότερες επιλογές και υψηλότερες απαιτήσεις ισχύος.

ίδιου του τρακτέρ. Η αναλογία μεταξύ του τροχού και του άξονα σποράς ρυθμίζεται στα Premia και Integra χρησιμοποιώντας μια εφαρμογή σε ταμπλέτα ή έξυπνο κινητό τηλέφωνο και η προσβασιμότητα για αυτό και



Το απλό Premia 300 με μονού δίσκου μαχαίρια στη δισκοσβάρνα HRB302.



Το «all-round»: Integra 3003 με διπλούς δίσκους σε δισκοσβάρνα HRB303.



Το πρίμιουμ μοντέλο: Δισκοσβάρνα HR3030, Sitera 3030 e και διπλό μαχαίρι.

στα δύο μηχανήματα είναι καλή. Ενώ η ηλεκτρική μετάδοση του Sitera προσφέρει πολλά πλεονεκτήματα – έλεγχο τμήματος, εύκολη βαθμονόμηση και σταθερή ρύθμιση του ρυθμού σποράς μεταξύ αυτών – ενδεχομένως ο αισθητήρας ραντάρ χρειάζεται κάποια εξέλιξη. Αν και παρέχει ακριβή σήματα, ενεργοποιεί και το μοτέρ δοσομετρίας.

Σύστημα μέτρησης με αυλακωτό κύλινδρο

Και οι τρεις σπαρτικές λειτουργούν με το σύστημα μέτρησης «Helica». Με αυτό, ο όγκος του τροχού μέτρησης αλλάζει κεντρικά ανάλογα με τον τύπο της καλλιέργειας, τον ρυθμό σποράς και την ταχύτητα εργασίας. Αυτό παίρνει άριστα, με πλεονέκτημα το ότι η σπαρτική μπορεί να προχωρήσει στη σπορά μικρών σπόρων χωρίς να χρειάζεται να αλλάξουν οι μικροί τροχοί μέτρησης. Ωστόσο, σε ορισμένες περιπτώσεις, σε χαμηλές ταχύτητες, οι προτεινόμενοι συνδυασμοί ανοίγματος του τροχού μέτρησης και ρύθμισης του κιβωτίου ταχυτήτων δεν φαίνονταν τέλειοι, επειδή δεν έδωσαν την ιδανική ακρίβεια κατανομής σπόρων κατά μήκος των σειρών. Στα δημητριακά, για παράδειγμα, βρίσκονταν συχνά τρεις έως πέντε σπόροι στη σειρά που ακολουθούνταν από ένα κενό. Σε αυτή τη βάση, η προτεινόμενη λύση είναι η λειτουργία του άξονα διανομής με ελαφρώς υψηλότερη ταχύτητα και η μείωση του όγκου του τροχού μέτρησης περισσότερο από ό,τι υποδεικνύεται. Μιλώντας για τον πίνακα, δεν υπάρχουν συστάσεις για ρυθμίσεις για καλλιέργειες όπως το ραπανάκι. Όλες οι χοάνες ήταν εφοδιασμένες με προεκτάσεις που προσέφεραν χωρητικότητες 780, 900 και 1.080 λίτρων.

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

	HRB, PREMIA	HRB, INTEGRA	HR, SITERA
ΔΙΣΚΟΣΒΑΡΝΕΣ			
Ευκολία σύνδεσης στο τρακτέρ	+	+	-
Ρύθμιση βάθους άροσης	+	+	++
Ρύθμιση της σανίδας ισοπέδωσης	+	+	++
Ρύθμιση των πλαισίων πλακών	-	+	++
Ενσωμάτωση	-	++	++
ΣΠΑΡΙΚΕΣ			
Δοκιμή βαθμονόμησης	+	+	BB
Πρόσβαση στη χοάνη σπόρων	++	+	+
Ρύθμιση του βάθους των σπόρων	ανά υψή	++-	+
Ρύθμιση της πίεσης του μαχαίριου	+	++	-
Ανάδυσση σε ελαιοκράμβη/σιτάρι	-/+	++/++	++/++
Διανομή ελαιοκράμβης/σιταριού	+/++	+/++	++/++
Ρύθμιση της σβάρνας	+	+	+
Σε στάση	++	+	+
ΓΕΝΙΚΑ			
Διάταξη και ορατότητα	++	+	+
Απαιτηση ανύψωσης	+	+	+
Πλάτος στη μεταφορά	-	-	++
Συμβατότητα	-	++	++
Βαθμολογία: ++ = πολύ καλά, + = καλά, + = μέτρια, - = κάτω του μετρίου, -- = κακά			



Ένας ή δύο δίσκοι;

Το Premia ήταν εξοπλισμένο με μονούς δίσκους 320 χλστ., το Integra έφερε διπλούς δίσκους διαμέτρου 255 χλστ. και 300 χλστ., το Sitera είχε ζεύγη δίσκων 350 χλστ. Στο τελευταίο, οι δίσκοι είναι κλιμακωτοί, γεγονός που θα βελτιώσει το άνοιγμα της σχισμής του σπόρου, ενώ το παραλληλόγραμμο ξασφα-



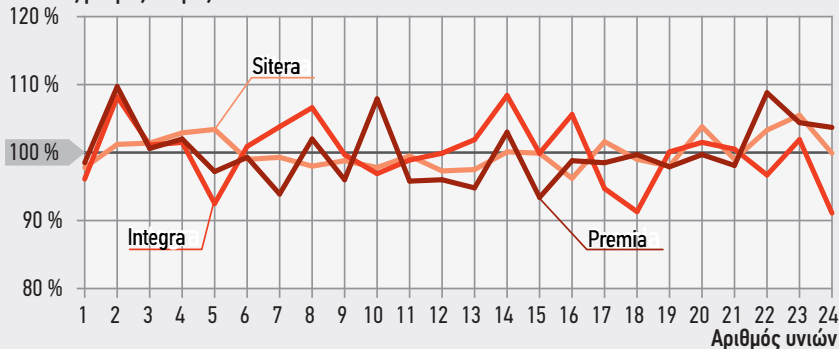
Για το Premia και το Integra, η Kuhn παρέχει το Hector 3000 (αριστερά): όχι διαισθητικό στη λειτουργία, αλλά λειτουργικό. Το Sitera, ηλεκτρικής μετάδοσης, έχει ISObus και... ευκολία.

λίζει σταθερό βάθος τοποθέτησης. Και τα δύο συστήματα διπλού δίσκου ήταν επίσης εξοπλισμένα με τροχούς πίεσης (προαιρετικά στο Integra, στάνταρ στο Sitera). Τα ευρήματά μας: Μετά τη σπορά ελαιοκράμβης, στα αγροτεμάχια στα οποία πέρασε η Premia με μονόδισκους, η ανάδυση ήταν έως και 20% χαμηλότερη στα αγροτεμάχια Premia. Αυτό

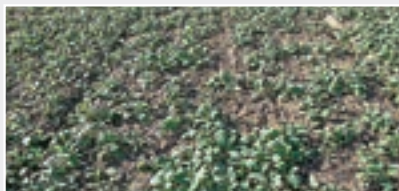
αποδίδεται στον συνδυασμό φτωχότερης επανενσωμάτωσης, ελέγχου βάθους και ενσωμάτωσης. Ειδικότερα, η βλάστηση δεν ήταν τόσο καλή στο διάστημα του ταιριάσματος, αν και οι κοπήρες πίσω από τους τροχούς υποβάλλοντας σε πρόσθετη πίεση. Με τη μορφή του μονόδισκου μαχαιριού της Premia, η παρακάτω σβάρνα κάλυψης είναι

ΔΙΑΝΟΜΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΑΙΟΚΡΑΜΒΗ

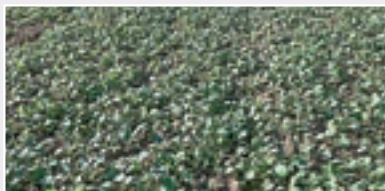
Σχετικός ρυθμός σποράς



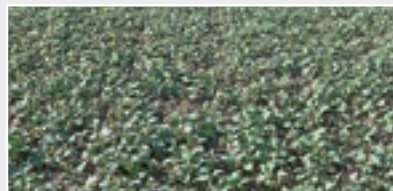
Παρόλο που και το Premia και το Integra είχαν το ίδιο σύστημα μέτρησης, στις δοκιμές βρέθηκαν μικρές διαφορές στην πλευρική κατανομή των σπόρων. Αμφότερα έφεραν μεσαία αποτελέσματα στην ελαιοκράμβη.



Premia: Στην ελαιοκράμβη, η ανάδυση του αγρού ήταν περίπου 20% χαμηλότερη από τις καλλιέργειες των άλλων δύο μονάδων.



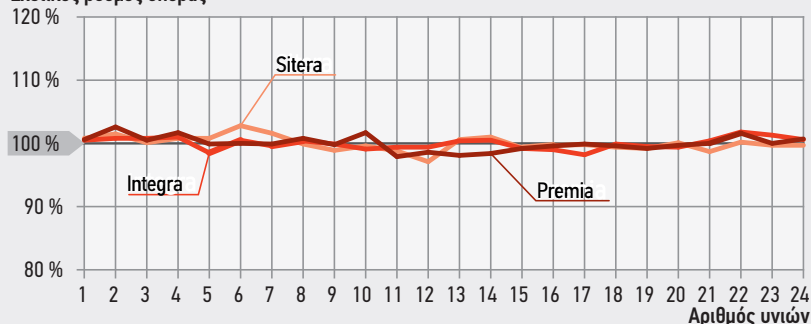
Το διπλό μαχαίρι στο Integra -με τον ακόλουθο τροχό πίεσης- πέτυχε μια λογική εμφάνιση του πεδίου.



Χάρη στην παραλληλόγραμμη ανάρτηση, η ανάδυση πεδίου με το Sitera διπλού μαχαιριού πίεσης ήταν αρκετά καλή.

ΔΙΑΝΟΜΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ ΣΤΟ ΣΙΤΑΡΙ

Σχετικός ρυθμός σποράς



Στο σιτάρι και τα τρία μηχανήματα έφεραν πολύ καλά αποτελέσματα. Το Integra και το Sitera, ωστόσο, χρειάστηκαν δύο περάσματα για μέτρηση. Την πρώτη φορά, τα περιβλήματα των τροχών μέτρησης δεν ρυθμίστηκαν τόσο καλά.



Το Premia φαινόταν να έχει αφήσει μια εύλογη ανάδυση στο χωράφι, αλλά 5% λιγότερη από το πεδίο του Sitera.



Καλή ανάδυση από το Integra, αφού 16 ημέρες μετά τη σπορά περίπου το 90% των σπόρων είχε φυτρώσει.



Το ποσοστό εμφάνισης ήταν ελαφρώς χαμηλότερο στο πεδίο του Sitera από ό,τι στο πεδίο του Integra, τελικά.

απαραίτητη. Η ενσωμάτωση των δύο ρυθμίσεων του διπλού μαχαιριού ήταν συγκριτικά καλή στην ελαιοκράμβη. Στο σιτάρι, η ανάδυση του χωραφιού φαινόταν διαφορετική: Εδώ, το Integra ήταν ελαφρώς πιο μπροστά, ακολουθούμενο από το πεδίο που εργάστηκε η Sitera και η Premia.

Πίεση μαχαιριού, βάθος σπόρου

Μετρήθηκαν 7 έως 30 κιλά στο μονόδισκο Premia, 15 έως 44 κιλά στον διπλό δίσκο του Integra και 27 έως 55 κιλά στον διπλό δίσκο του Sitera με διπλού δίσκου μαχαίρι. Αντίστοιχα, τα Integra και Sitera είναι καλύτερα κατάλληλα για βαριά εδάφη. Στο χαμηλότερου κόστους Premia η πίεση του μαχαιριού χρησιμοποιείται και για τον καθορισμό του βάθους σπόρων, δεν υπάρχει ξεχωριστό. Συνιστάται το προαιρετικό στοπ βάρους, το οποίο ήταν επιλογή στο Premia και σπάνια στο Integra. Παρόμοια με τη ρύθμιση της πίεσης του μαχαιριού, αυτό μπορεί να ρυθμιστεί με εντατήρα. Μιλώντας για την πίεση του μαχαιριού, οι υποψήφιοι αγοραστές του Sitera πρέπει να επανατοποθετούν τα ελα-

τήρια τάνυσης σε κάθε παραλληλόγραμμο για να αλλάξουν την πίεση – μια δύσκολη δουλειά. Το βάθος σποράς του διπλού μαχαιριού στο Integra αλλάζει ρυθμίζοντας το σημείο πρόσδεσής του. Λίγα λόγια για τη βαθμονόμηση: Στο Premia και στο Integra, αυτό γίνεται με μανιβέλα. Καλός. Ωστόσο, υπάρχουν διαφορές στην προσβασιμότητα των δίσκων βαθμονόμησης: Στο Premia, είναι εύκολο να σταθείτε πίσω από την πλατφόρμα και να αφαιρέσετε ή να κατεβάσετε τους δίσκους. Στο Integra, πρέπει να μπειτε στην πλατφόρμα για αυτό.

Βαθμονόμηση και έφυγε

Παρόλο που το προστατευτικό στο Sitera εμποδίζει ελαφρώς το χειρισμό των δίσκων βαθμονόμησης, η τελευταία είναι πιο άνετη χάρη στην ηλεκτρική μετάδοση. Η διαδικασία μπορεί να ξεκινήσει από ένα εξωτερικό κουμπί. Υπάρχει επίσης μια θήκη αποθήκευσης για τις προαιρετικές ζυγαριές και μια τσάντα βαθμονόμησης -εξαιρετικό. Χάρη στην ηλεκτρική μετάδοση, ένας κύκλος βαθμονόμησης είναι συχνά αρκετός και ο υπο-

λογιστής αναλαμβάνει τα υπόλοιπα μετά την εισαγωγή του βάρους. Ταυτόχρονα, το μηχανήμα σκόραρε στη διατήρηση του βαθμονομημένου ρυθμού, αν και αυτό ίσχυε και στα άλλα μηχανήματα.

Σύνοψη

Παρόλο που ο πιο ακριβός συνδυασμός προσφέρει τις πιο πολλές επιλογές, τα άλλα σχέδια προηγούνται όσον αφορά τη συντήρηση, τις απαιτήσεις ισχύος και τη συνολική εικόνα. Όσον αφορά τα συστήματα μαχαιριού, τα διπλά μαχαίρια είναι σχεδόν στο ίδιο επίπεδο. Τα μονόδισκα μπορεί επίσης να είναι επαρκή για ορισμένα εδάφη. Πολύ ενδιαφέρον φάνηκε στην ομάδα δοκιμών το Integra, το οποίο πέτυχε καλή ισορροπία μεταξύ χρήσιμων και χρηστικών λεπτομερειών, ενώ το Sitera εντυπωσίασε με την ηλεκτρική του μετάδοση, η οποία απλοποιεί τη βαθμονόμηση, μεταξύ άλλων.

Τα μηχανήματα της Kuhn διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Kuhn Center Hellas (2410/660603)



PELLENC

ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΔΟΝΗΤΗΣ ΣΥΓΚΟΜΙΔΗΣ ΚΑΡΠΟΥ FB80

Αποτελεσματική, εντατική, γρήγορη και ποιοτική συγκομιδή

Η εμπειρία της Pellenc στην κατασκευή μηχανημάτων συγκομιδής καρπού
έχει πλέον εφαρμογή και στον εμπρόσθιο δονητή FB80.
Εξαιρετική απόδοση χωρίς καμία ζημία στο δέντρο.



www.pellenc.com.gr



ΕΡΓΟΝΟΜΙΑ

- Εύκολος χειρισμός
- Όλες οι εντολές στο χειριστήριο
- Εντοπισμός της εμπρόσθιας δαγκάνας σύσφιγξης από τη θέση του οδηγού. •Εξαιρετικό οπτικό πεδίο χειριστή.



ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑ

- Έως 99% των καρπών συλλέγονται, ανάλογα με την ποικιλία της ελιάς, το μέγεθος και την ωριμότητα.
- Με τον τηλεσκοπικό βραχίονα ο χρήστης δεν πατά τους καρπούς που πέφτουν στα δίκτυα.
- Μεγάλη ταχύτητα, χάρη στο εμπρόσθιο σύστημα σύσφιγξης.



ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ

- Μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε διάφορα είδη καλλιέργειας π.χ. ελιά, αμύγδαλο, φιστίκι κλπ
- Διάμετρος δέντρου 8-80cm



ΦΙΛΙΚΟ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Προστατεύει τα δέντρα. Δεν προκαλεί καμία ζημία.

1

Σασί δονητή για σύνδεση με εμπρόσθιο φορτωτή σε τρακτέρ.

2

Ελάχιστη απόσταση ανάμεσα στις σειρές 7m. Ελάχιστη απόσταση από τη γραμμή 6m

3

Υδραυλικά χειριστήρια λειτουργιών Αντλία παροχής υδραυλικών υγρών, αναρτημένη στα πίσω σημεία.

4

Σετ μαξιλαριών και λασπωτήρες



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Μήκος	2,23 m
Πλάτος	1,72 m
Ύψος	1,5 m
Μέγιστο ύψος εργασίας	2,5 m
Εύρος εξόδου βραχίονα	0,5m
Απαιτούμενο τρακτέρ	90/120 hp
Απορροφούμενη ισχύς	540 trm

Διάμετρος κορμού	80-800mm
Σφιγκτήρα με κινούμενες σιαγόνες	FB80 (2 σιαγόνες)
Σετ μαξιλαριών και λασπωτήρες	ν
Κλίση σφιγκτήρα	+/- 30°
Συχνότητα δόνησης	Ρυθμιζόμενο από 0 έως 31hz
Συνολικό Βάρος	1250 Kg
Υδραυλικά χειριστήρια λειτουργιών	ν

AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8^ο χλμ. Ε.Ο. Θεοφάνειας - Αθηνών Σπίδας, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο χλμ. Ε.Ο. Θεοφάνειας - Αθηνών Χαλδάρρα, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΛΑΡΙΣΑ: 6^ο χλμ. Ε.Ο. Λάρισας - Φαρσάλων Νίκαια, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1^ο χλμ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διδυμώτσικου, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81041
ΘΗΒΑΙ: 3^ο χλμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
ΛΕΥΚΩΣΙΑ: Λεωφ. Αλεξάνδρου 309, Νίκαια, 2571, Τηλ.: (+357) 22364555
www.agrogroup.gr e-mail: info@agrotechniki.gr www.Deere.gr

Το 5075EN είναι ένα στενό τρακτέρ που μπορεί να λειτουργήσει ακόμα και σε πλάτη 1,3 μέτρων.



John Deere 5EN & 5ML:

Ισχυρά σαν χωραφάδικα

Η John Deere προσθέτει τα νέα ειδικά μοντέλα 5EN και 5ML στην γκάμα της, τρακτέρ σχεδιασμένα για οπωρώνες και αμπελώνες με ιδιαίτερες ικανότητες ευελιξίας αλλά και με αρκετή τεχνολογίας για την κατηγορία

Το δημοφιλές 5EN στην έκδοση 5075EN αλλά και το 5ML με πλατφόρμα ή καμπίνα λανσάρεϊ η John Deere με στόχο να ικανοποιήσει ακόμη περισσότερο όσους αναζητούν ένα στενό, ειδικό τρακτέρ για οπωρώνες και αμπελώνες. Το 5EN από το παρελθόν επέστρεψε και αναβαθμίστηκε με το 5075EN, διαθέσιμο σε ανοικτή πλατφόρμα ή έκδοση καμπίνας.

Μέσα στην καμπίνα, οι χειριστές θα συναντήσουν μεγάλη άνεση, με κλιματισμό και θέρμανση, εργονομικούς μοχλούς και χειριστήρια, θήκες κινητών τηλεφώνων και ποτηριών, ηρίζα 12 volt, θύρα USB και ένα ζευγάρι θυρών σέρβις, ενώ προαιρετικό είναι και ένα κάθισμα air-ride. Με 75 ίππους στην μέγιστη ισχύ του, το 5075EN πληροί τις

απαιτήσεις εκπομπών χωρίς τη διαχείριση μέσω υγρών ή φίλτρων σωματιδίων.

Το 5075EN εξοπλίζεται με δύο δοκιμασμένες επιλογές μετάδοσης, την επιλογή 12x12 PowrReverser και την επιλογή 24x12 PowrReverser με High-Lo. Η επιλογή creeper (αργού) και στα δύο κιβώτια ταχυτήτων επιτρέπει στους χειριστές να επιλέξουν τη σωστή ταχύτητα για ψεκασμό, κοπή, έλξη ή οποιαδήποτε εφαρμογή χαμηλής ταχύτητας, με την αριστερή όπισθεν να είναι στον βασικό εξοπλισμό, κάνοντας εύκολη την αλλαγή κατευθύνσεων, ενώ ελευθερώνει το δεξί χέρι για άλλα χειριστήρια.

Με υψηλότερη ιπποδύναμη και ανώτερες προδιαγραφές, η Σειρά 100-130 ίππων 5ML Series επίσης αναβαθμίζεται. Η νέα του καμπίνα πα-

ρέχει πλήρη άνεση με επίπεδο δάπεδο, ευρύχωρο χώρο για το κεφάλι και εργονομικά, καλά τοποθετημένα χειριστήρια. Μια αναδιαμορφώσιμη οθόνη LCD 3 οθονών στο ταμπλό επιτρέπει στους χειριστές να προσαρμόσουν την προβολή που θέλουν να έχουν ανοικτή, ενώ στις εκδόσεις καμπίνας του 5ML διατίθενται δύο επιλογές μπροστινού άξονα για στενά πλάτη εργασίας.

Επιλογές που αυξάνουν την απόδοση και την εργονομία

Κάθε έκδοση είναι εξοπλισμένη με προγραμματιζόμενο φωτισμό LED, επιλογές για μπροστινό κοτσαδόρο και μπροστινό PTO για πρόσθετη ευελιξία, καθώς και την επιλογή ενός εύχρηστου κιβωτίου ταχυτήτων

PowrQuad PLUS ή Powr8. Ο υποψήφιος αγοραστής μπορεί επίσης να επιλέξει δύο νέα κιτ εγκατεστημένα από τον αντιπρόσωπο. Ένα σύστημα φιλτραρίσματος Cat IV παρέχει ένα επιπλέον επίπεδο φιλτραρίσματος και συμπίεσης καμπίνας, ενώ το νέο κιτ Limb Lifter μπορεί να απομακρύνει απαλά τα χαμηλά κλαδιά που κρέμονται, μειώνοντας την πιθανότητα ζημιάς στο δέντρο και στο τρακτέρ.

Χρήσιμες τεχνολογίες

Η ενσωματωμένη τεχνολογία στα τρακτέρ 5EN και 5ML περιλαμβάνει το JDLink, τη ψηφιακή σουίτα που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την απομακρυσμένη παρακολούθηση δεδομένων –ιδιαίτερα χρήσιμο για χειριστές που διαχειρίζονται οπωρώνες ή αμπελώνες ή στόλους τρακτέρ. Το JDLink βοηθά τους παραγωγούς να παρακολουθούν αποτελεσματικά τη θέση του εξοπλισμού και να παρακολουθούν προληπτικά την υγεία και την παραγωγικότητα του μηχανήματος, ενώ το ίδιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για την παροχή λεπτομερειών εργασίας και οδηγίων εργασίας προς τους χειριστές.

Για ακόμη μεγαλύτερη απόδοση και παραγωγικότητα, τα 5EN και 5ML διαθέτουν και δυνατότητα AutoTrac, με AutoTrac Universal διαθέσιμο στο 5EN και ενσωματωμένο AutoTrac μέσω της οθόνης στο 5ML. Η καθοδήγηση AutoTrac δίνει στους χειριστές τη δυνατότητα να εξαλείψουν την επικάλυψη των μηχανημά-



Η John Deere λέει ότι τα νέα τρακτέρ θα είναι διαθέσιμα από το 2023.



των και να βελτιστοποιήσουν την απόδοση του μηχανήματος κατά την ολοκλήρωση εργασιών όπως ψεκασμός, φύτευση ή κοπή.

*Τα μηχανήματα της John Deere
διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία
Agrotech S.A (τηλ. 2310/795018)*

Ένα νέο Limb Lifter κιτ μπορεί να προστεθεί στα 5ML για την απομάκρυνση χαμηλών κλαδιών με τρόπο που δεν τα τραυματίζει.



Η ενσωματωμένη τεχνολογία στα τρακτέρ 5EN και 5ML περιλαμβάνει το JDLink, τη ψηφιακή σουίτα που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την απομακρυσμένη παρακολούθηση δεδομένων.



Με περισσότερη δύναμη και νέο καπό τα ερπυστριοφόρα New Holland TK4

Η New Holland Agriculture συνεχίζει να εξελίσσει τα ειδικά τρακτέρ της με την εισαγωγή ενός ισχυρότερου κινητήρα αλλά και ενός νέου καπό στα ερπυστριοφόρα TK4, που παρουσιάστηκαν μάλιστα και στην έκθεση SIMA 2023. Τα ερπυστριοφόρα της New Holland έχουν μακρά ιστορία από το 1932 και διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στην κληρονομιά της εταιρείας.

απόσπαση από το έδαφος και εύκολη εγκατάσταση φορτωτή. Τα τρακτέρ έχουν ένα διάστημα σέρβις κινητήρα 600 ωρών και όλη η καθημερινή συντήρηση μπορεί να πραγματοποιηθεί εύκολα μόνο από την αριστερή πλευρά. Για το 2023, τα ερπυστριοφόρα τρακτέρ της σειράς TK4 φέρουν αισθητική τις ίδιες πινελιές με τα άλλα νέα μοντέλα. Τα μοντέλα ανοικτού πεδίου εξοπλίζονται με νέους, πιο ισχυρούς κινητήρες Stage V με μέγιστη ισχύ που κυμαίνεται από 85 έως 109 ίππους και σύστημα μετεπεξεργασίας με EGR, DOC και SCRof, ενώ τα στενά μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Stage V 75 ίππων, σύστημα μετεπεξεργασίας EGR, DOC και DPF που δεν απαιτεί AdBlue. Σε όλα τα μοντέλα, η συμπαγής σχεδίαση του κινητήρα και του συστήματος μετεπεξεργασίας φωλιάζουν κάτω από το καπό, εξασφαλίζοντας εξαιρετική ορατότητα και ευελιξία.



Μερικά από τα ξεχωριστά στοιχεία που συνεχίζουν να ενσωματώνουν τα νέα μοντέλα είναι η άνετη εργοστασιακή καμπίνα και το σύστημα ερπύστριας SmartTrax, εύκολα εναλλάξιμη με χαλύβδινη σε λιγότερο από 1 ώρα. Αξίζει όμως να σημειωθεί και το σύστημα Steering-O-Matic Plus διεύθυνσης και συμπλέκτη. Ένα χειριστήριο για διεύθυνση, φρένο, σταμάτημα και επανεκ-

κίνηση, χωρίς πεντάλ συμπλέκτη.

Επίσης, η κατασκευάστρια εξοπλίζει τα μοντέλα με το Lift-O-Matic Plus, το βραβευμένο μηχανικό-υδραυλικό σύστημα ελέγχου που επιτρέπει την ανύψωση και το χαμήλωμα του πίσω συνδέσμου στη στροφή, διατηρώντας παράλληλα τις ρυθμίσεις θέσης και βύθισης. Όταν πιεστεί/τραβηχτεί ο μοχλός, εάν απελευθερωθεί, το εργαλείο σταματά αμέσως στο ύψος που αντιστοιχεί στην πραγματική θέση του εργαλείου. Ένα απαλό πάτημα ή τράβηγμα αυτού του βολικού μοχλού επιτρέπει μικρές ρυθμίσεις.





Τ7.300: Πρεμιέρα για τη νέα ναυαρχίδα της σειράς από τη New Holland

Μακρύ μεταξόνιο για ανώτερη άνεση χειριστή με την αθόρυβη καμπίνα Horizon Ultra, νέα ενεργή ανάρτηση καμπίνας και μια σειρά από άλλα καινοτόμα χαρακτηριστικά και αυτοματισμούς ενσωματώνει η νέα ναυαρχίδα T7.300 της σειράς T7. Το νέο T7.300 διαθέτει κινητήρα FPT Industrial NEF 6 που έχει βελτιωθεί με μια σειρά από χαρακτηριστικά και βελτιώσεις. Αποδίδει μέγιστη ισχύ 280 ίππους για βαριές εργασίες και 300 ίππους για εργασίες PTO και μεταφοράς. Το νέο «Electronically Variable Geometry Turbo», δηλαδή σύστημα με ηλεκτρικά μεταβαλλόμενης γεωμετρίας τούρμπο, εξασφαλίζει υψηλή ροπή και απόδοση καυσίμου στις χαμηλές στροφές.

Το νέο μοντέλο διαθέτει επίσης μια αναβαθμισμένη έκδοση του δημοφιλούς κιβωτίου ταχυτήτων Auto Command της New Holland.



Επέκταση T5S με αναβαθμισμένο κιβώτιο T5 Utility Powershuttle

Η New Holland επεκτείνει τη γκάμα των τρακτέρ T5, με τα νέα μεσαίου μεγέθους μοντέλα T5S και με το αναβαθμισμένο T5 Utility Powershuttle. Ο στόχος αυτής της εξέλιξης για τη νέα σειρά είναι να προσφέρει η εταιρεία στην κατηγορία των 90-120 ίππων νέα, στιβαρά, ισχυρά και εύχρηστα μηχανήματα που εξασφαλίζουν το μέγιστο επίπεδο απόδοσης και παραγωγικότητας για να ολοκληρωθεί η δουλειά σε όλες τις συνθήκες. Τόσο το T5S όσο και το T5 Utility Powershuttle είναι εξαιρετικά εύελικτα τρακτέρ με μεταξόνιο 2350 χλστ. και βάρος περίπου 4 τόνων, προσφέροντας υψηλή απόδοση και χαρακτηριστικά προς όφελος της ευχρηστίας.

Σύμφωνα με την εταιρεία, τα μοντέλα ενισχύουν περαιτέρω την ευρύτερη γκάμα T5 των 80-140 ίππων, για να περιληφθούν τα T5 Utility DualCommand, T5 ElectroCommand, T5 DynamicCommand και T5 AutoCommand. Οι νέες υποκατηγορίες έχουν κοινούς κινητήρες με υψηλές επιδόσεις, μαζί με ATS και υδραυλικά συστήματα, αλλά διαφέρουν ως προς τις συνολικές διαστάσεις, το βάρος, τους άξονες και την προσφορά ελαστικών, ενώ

έχουν σημαντική διαφορά στην καμπίνα. Και τα δύο μοντέλα διαθέτουν τετρακύλινδρο κινητήρα FPT F5 Stage V με κυβισμό 3,6 λίτρων.

Ο βελτιστοποιημένος σχεδιασμός του υπερσυμπίεστή και των εμβόλων εγγυάται ισχυρή απόδοση καυσίμου, με μέγιστη ισχύ που παρέχεται στις 1900 σ.α.λ. και πολύ καλή ροπή για την κατηγορία (450 Nm για το T5.100S και 506 Nm για το T5.120 Utility Powershuttle) σε μόλις 1300 σ.α.λ.

Το T5S διαθέτει δυνατότητα επιλογής 12x12 ή προαιρετικό μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων 20x20 ή powershuttle για ομαλή και γρήγορη αλλαγή κατεύθυνσης χωρίς τη χρήση συμπλέκτη. Από την άλλη πλευρά, το αναβαθμισμένο T5 Utility Powershuttle διαθέτει κιβώτιο ταχυτήτων Powershuttle που εξασφαλίζει ομαλές και γρήγορες αλλαγές κατεύθυνσης χωρίς τη χρήση συμπλέκτη. Τόσο το T5S όσο και το T5 Utility Powershuttle έχουν ένα υδραυλικό σύστημα που διαθέτει δύο αντλίες: μια αντλία 36 λ./λ. αφιερωμένη στο σύστημα διεύθυνσης και μια δεύτερη με απόδοση έως και 82 λ./λ. για τις άλλες υπηρεσίες.

Τα μηχανήματα της New Holland διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης AEBE (τηλ. 210/3408800)



P.J. CONELLIS SA

Μοναδικό στην Ελλάδα after sales service από την Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιολίδης

Την επόμενη σεζόν, για άλλη μια φορά θα πρέπει ο αγρότης να είναι σίγουρος ότι τα μηχανήματά του θα του παρέχουν όσα χρειάζεται: τον μέγιστο δυνατό χρόνο συνεχούς λειτουργίας, το μικρότερο δυνατό κόστος λειτουργίας και τη μεγαλύτερη δυνατή απόδοση. Η επικήρυσή του εξαρτάται από αυτά.

Για να εξασφαλίζει ότι το μηχανήμα του είναι έτοιμο 100%, μπορεί να κλείσει ραντεβού για έλεγχο Expert Check από την Agrotech S.A..

Μόνο οι τεχνικοί του Expert Check έχουν πολυετή εργοστασιακή κατάρτιση και χρησιμοποιούν τις πιο πρόσφατες εργοστασιακές λίστες επιθεώρησης βάσει παγκόσμιων δεδομένων από προηγούμενες σεζόν. Είναι επίσης οι μόνοι με πρόσβαση στα εργοστασιακά εργαλεία, τα αναλυτικά δεδομένα και το λογισμικό, ώστε να συντάσσουν μια ολοκληρωμένη αναφορά για την κατάσταση και τις ανάγκες του μηχανήματός σας.

Αυτές τις ποιοτικές πληροφορίες χρειάζεται ο παραγωγός, ώστε να λαμβάνει αποφάσεις για τη συντήρηση και τις επισκευές που μπορούν να μειώσουν τον κίνδυνο για χρόνο μη διαθεσιμότητας έως και 90%.



AGROTECH
MOUZATZIDIS - METSIOLIDIS

Πλήρης γκάμα υπηρεσιών after sales

Η Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιολίδης, προσφέρει μία πλήρη γκάμα υπηρεσιών after

sales. Για το service διαθέτει υπερούγχρονα εργαλεία και εφαρμογές διαγνωστικού ελέγχου βλαβών, ενώ προσφέρει τεχνική υποστήριξη πελατών σαββατοκύριακα και αργίες. Οι άρτια εκπαιδευμένοι και εξειδικευμένοι τεχνικοί με πολυετή πείρα βρίσκονται στη διάθεση των πελατών, με 23 κινητά συνεργεία για άμεση εξυπηρέτηση σε κάθε γωνιά της Ελλά-

Με 65.000 κωδικούς ανταλλακτικών και άμεση παράδοση μέσα στην ημέρα

Η Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιολίδης διαθέτει ιδιόκτητες αποθήκες 10.200 τ.μ. με 65.000 κωδικούς ανταλλακτικών τα οποία είναι διαθέσιμα για άμεση παράδοση μέσα στην ημέρα. Πάνω από 300.000 κωδικοί ανταλλακτικών John Deere είναι

διαθέσιμοι για άμεση παράδοση εντός 48ωρου.

Επιπλέον η Agrotech προσφέρει:

- Απευθείας σύνδεση με τις κεντρικές αποθήκες της John Deere για παραγγελία B2B.
- Online ψηφιακό κατάλογο ανταλλακτικών Parts Advisor.
- Σταθερά χαμηλές τιμές.
- Εγγύηση 1 έτους σε όλα τα γνήσια ανταλλακτικά που τοποθετούν τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία της.
- Διευρυμένο ωράριο εξυπηρέτησης τις καθημερινές έως τις 18.00 μμ και το Σάββατο έως τις 14.00 μμ
- Συστηματική καθοδήγηση και εκπαίδευση του δικτύου αντιπροσώπων της.

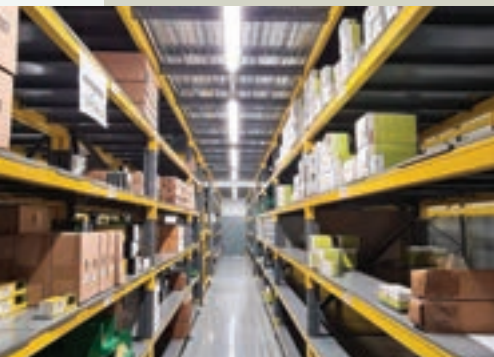


δας και κεντρικά συνεργεία σε Θεσσαλονίκη, Λάρισα, Θήβα, Ορεστιάδα 5600 τ.μ.

Με δίκτυο 70 εξουσιοδοτημένων συνεργατών πανελλαδικά

Παράλληλα η Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιολίδης πραγματοποιεί συστηματική μέτρηση της ικανοποίησης των πελατών της για να βελτιώνεται συνεχώς, σταθερή εκπαίδευση των συνεργατών της σε μηνιαία βάση για αναβάθμιση των υπηρεσιών και της εξυπηρέτησης που προσφέρουν.

Τέλος, διαθέτει δίκτυο 70 εξουσιοδοτημένων συνεργατών πανελλαδικά.



Την εμπειρία του MF Experience Tour έζησαν οι επισκέπτες της διεθνούς έκθεσης SIMA

Δυναμική ήταν η παρουσία της Massey Ferguson στην έκθεση αγροτικών μηχανημάτων SIMA που πραγματοποιήθηκε 6-10 Νοεμβρίου 2022 στην πρωτεύουσα της Γαλλίας, το Παρίσι. Ειδικά φέτος, που η έκθεση είχε την τιμητική της καθώς έκλεισε τα 100 χρόνια, η επισκεψιμότητά της ξεπέρασε κάθε προσδοκία. Κατά τη διάρκεια της έκθεσης, η Massey Ferguson εισήγαγε ένα πρωτότυπο τρόπο προώθησης των προϊόντων της, το λεγόμενο MF Experience Tour δίνοντας την ευκαιρία στους επισκέπτες να δοκιμάσουν όλες τις δυνατότητες των μηχανημάτων κάτω από αντίξοες συνθήκες στον ειδικά διαμορφωμένο χώρο. Επιπλέον, οι επισκέπτες είχαν την δυνατότητα να χρησιμοποιήσουν και τις διαδραστικές οθόνες με τους MF Experts. Παράλληλα, στην έκθεση της SIMA, στο χώρο MF Born to Farm του περιπέτρου έκανε το ντεμπούτο του το πιο πρόσφατο μοντέλο της MF 8S.305 Dyna-VT. Ταυτόχρονα, για να γιορτάσει την 175η επέτειό της, η Massey Ferguson παρουσίασε μια σειρά Limited Edition των γεωργικών ελκυστήρων της σειράς MF S. Ειδικότερα, ξεχώρισε η παρουσία του MF 5S το οποίο κέρδισε το βραβείο του FARM MACHINE 2023, προσφέροντας



καλύτερη ορατότητα στην κατηγορία και κορυφαία στον κλάδο ακτίνα στροφής 4 μέτρων, το στενότερο καπό με απότομη μύτη και πρακτικά χαρακτηριστικά, η σειρά MF 5S είναι τρακτέρ κορυφαίου φορτωτή. Η σειρά MF 5S συνδυάζει τις ευέλικτες διαστάσεις που απαιτού-



νται από τους κτηνοτρόφους και τους μικτούς αγρότες με εξαιρετική απόδοση, εργονομία και άνεση. Ένα πραγματικό άλογο πολλαπλών χρήσεων, η σειρά MF 5S προσφέρει τη σωστή επιλογή ισχύος και προδιαγραφών για όλες τις εφαρμογές.





Οι σύγχρονες επιλογές της Lamborghini στον τομέα των δενδροκομικών τρακτέρ ενόψει των νέων Σχεδίων Βελτίωσης

Η εταιρεία «Η Δήμητρα» Α.Ε. φέτος συμπληρώνει τα 67 χρόνια συνεχούς δυναμικής παρουσίας στο χώρο των αγροτικών μηχανημάτων, καθώς προσβλέπει σε δυναμική συμμετοχή στα υπό εξέλιξη Σχέδια Βελτίωσης, παρέχοντας στους πελάτες της άμεση τεχνική υποστήριξη μέσω ενός εκτεταμένου δικτύου αντιπροσώπων και συνεργείων που διαθέτει. Με αφορμή τα 67 χρόνια επιτυχούς δραστηριότητας στην ελληνική αγορά, «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε., απευθύνει ένα μεγάλο ευχαριστώ σε όλους που την στήριξαν και συνεργάστηκαν μαζί της, όλα αυτά τα χρόνια. Στοχεύοντας στο μέλλον, συνεχίζει δυναμικά παρότι η φετινή χρονιά παρουσίασε νέες πρωτοφανείς προκλήσεις.

Το 2022 συμπληρώνει τον συμβολικό αριθμό 7.500 συνολικών πωλήσεων σε τρακτέρ Lamborghini στην ελληνική αγορά. Μια μακρά πορεία 46 ετών που δεν απαιτεί συστάσεις. Ισχυρά, σκληρά και αξιόπιστα, τα τρακτέρ της Lamborghini απευθύνονται σε ανθρώπους που βλέπουν στο μέλλον και προσδοκούν να μεγιστοποιήσουν την απόδοση των καλλιεργειών τους. Σημειώνεται εδώ πως «Η Δήμητρα» Α.Ε. συνεργάζεται με την Τράπεζα Eurobank Ergasias Α.Ε., προσφέροντας δυνατότητα χρηματοδότησης, μέσω δανεικού προγράμματος της Τράπεζας, της



«Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε.

www.demeter.gr

«Η Δήμητρα» ΑΕ είναι ο επίσημος εισαγωγέας των ελκυστήρων Lamborghini, Zetor και Hurlimann στην ελληνική αγορά.

αγοράς του επαγγελματικού εξοπλισμού που χρειάζεται κάθε αγροτική επιχείρηση. Αναφορικά τώρα με την γκάμα των τρακτέρ Lamborghini, που προσφέρει η εταιρεία, στον τομέα της δενδροκομίας-αμπελουργίας ξεχωρίζουν τα εξής:

Sprint 50/60 Stage V

Το νέο Sprint διαθέτει τετρακύλινδρους κινητήρες Stage V 2,2 λίτρων της Perkins και αποδίδει 51 ίππους (Sprint 50) και 59 ίππους (Sprint 60). Είναι εξοπλισμένο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων 12 εμπρός/12 πίσω, ενώ στον προαιρετικό εξοπλισμό εφοδιάζεται και με κιβώτιο 16/16. Τα δύο κιβώτια ταχυτήτων προσφέρουν μέγιστη ταχύτητα 30 χλμ/ώρα. Στον βασικό εξοπλισμό διατίθεται το σύστημα PTO (540 σ.α.λ.) καθώς επίσης και το PTO 540/1000 σ.α.λ. Η μηχανική υδραυλική αντλία έχει ρυθμό ροής 30 λίτρα ανά λεπτό ενώ η ανυψωτική ικανότητα ανέρχεται στα

1.200 κιλά. Ισχυρά, σκληρά και αξιόπιστα, τα τρακτέρ της Lamborghini, ανταποκρινόμενα συνεχώς στις προκλήσεις της σύγχρονης γεωργίας, απευθύνονται σε ανθρώπους που βλέπουν στο μέλλον και προσδοκούν να μεγιστοποιήσουν την απόδοση των καλλιεργειών τους.

Spire F/S/V 80 Target – Stage V

Η σειρά Spire F/S/V Target έχει σχεδιαστεί με σκοπό να εξασφαλίζει την υψηλή απόδοση και το χαμηλό κόστος λειτουργίας. Η μεγάλη ποικιλία επιλογών, κάνει αυτό το τρακτέρ να προσαρμόζεται κατάλληλα ανάλογα με τις ανάγκες κάθε χειριστή. Αυτή η σειρά διατίθεται με επιλογή πλάτους από 1,16 έως 1,65 μ., με έκδοση καμπίνας ή πλατφόρμας και με απλό μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ή με το κιβώτιο ταχυτήτων HML με 45+45 ταχύτητες. Το μικρό μεταξόνιο προσφέρει τα μέγιστα επίπεδα ευελιξίας και ευελιξίας. Κινείται από τον νέο 3κύλινδρο κινητήρα FAMotion 35 που χρησιμοποιεί μόνο EGR, DOC και τεχνολογίες DPF που δεν απαιτούν περιοδική συντήρηση και την συμπλήρωση πρόσθετων υγρών (AdBlue). Η μετάδοση πραγματοποιείται από ένα κιβώτιο ταχυτήτων 5 σχέσεων που μπορεί να είναι διαμορφωμένο είτε μηχανικό (παρέχοντας έναν συ-



SPIRE F/S/V



SPRINT

νολικό αριθμό ταχυτήτων 30+15) ή με 3-Powershift, με 45 διαθέσιμες ταχύτητες εμπρός και 45 πίσω. Ανεξάρτητα από τη χωρητικότητα της αντλίας, το σύστημα διεύθυνσης τροφοδοτείται από ένα δευτερεύον σύστημα εντελώς ανεξάρτητο από το κύριο υδραυλικό σύστημα που τροφοδοτεί τις παροχές υδραυλικών και το σύστημα ανύψωσης των 3 σημείων.

Spire F Platform 95/105/115 – Stage V

Αυτά τα 3 νέα μοντέλα αντικαθιστούν τα Spire F Stage IIIB και Spire F Target Stage IIIB, προσφέροντας πολλές νέες δυνατότητες και βελτιώσεις. Οι καμπύλες ισχύος όλων των μοντέλων έχουν βελτιωθεί όσον αφορά την απόδοση ισχύος και ροπής και το κορυφαίο μοντέλο διαθέτει την εντυπωσιακή ισχύ των 116 ίππων. Για τη διασφάλιση μεγαλύτερης διάρκειας εργασιμών ωρών, η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου έχει αυξηθεί στα 82 λίτρα. Η μετάδοση έχει βελτιωθεί προσθέτοντας 3 νέες επιλογές κιβωτίων ταχυτήτων ενώ και η θέση οδήγησης έχει επανασχεδιαστεί πλήρως: μια πλευρική κονσόλα ομαδοποιεί τα κύρια χειριστήρια εξασφαλίζοντας στον οδηγό μια εργονομικά διαμορφωμένη θέση εργασίας. Τέλος, το υδραυλικό σύστημα έχει αναβαθμιστεί με ένα νέο σύστημα διπλής αντλίας που μπορεί να αποδώσει έως και 68 l/min. Τα βασικά εξαρτήματα του τρακτέρ, όπως ο κινητήρας, κιβώτιο ταχυτήτων, εμπρός και πίσω άξονας έχουν σχεδιαστεί πλήρως από τους μηχανικούς της Lamborghini προσφέροντας ένα συμπαγές



SPIRE F TREND

σύνολο ικανό να καλύψει τις ανάγκες και του πιο απαιτητικού χειριστή.

Spire F Trend 70/80 – Stage V

Η σειρά αυτή αποτελείται από δυο μοντέλα που είναι ιδανικά για καθημερινή εργασία σε αμπελώνες και οπωρώνες, το SPIRE F Trend 70 (66 ίππων) και SPIRE F Trend 80 (76 ίππων). Το νέο Spire F Trend προσφέρεται με κινητήρες FarMotion 35, turbo-intercooler. Ένας ακούρατος και ανθεκτικός κινητήρας με μειωμένους ρύπους και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα EGR που ανακυκλώνει τους ρύπους μόνο όταν αυτό χρειάζεται, στις απαραίτητες ποσότητες και με καταλύτη DOC στα πρότυπα των κανονισμών της φάσης κινητήρων Stage V. Η απλή σε χρήση μηχανική συγχρονισμένη ρεβέρσα είναι διαθέσιμη σε όλα τα μοντέλα για την αλλαγή κατεύθυνσης με ένα μοχλό. Η δυνατότητα εργασίας με την κατάλληλη ταχύτητα στον οπωρώνα και τον αμπελώνα είναι ζωτικής σημασίας για αυτό και η νέα σειρά Spire F Trend είναι δι-

αθέσιμη με 5 μηχανικές συγχρονισμένες ταχύτητες σε 3 περιοχές και συνολικό αριθμό 15 εμπρός + 15 Πίσω. Το μηχανικό σύστημα ανύψωσης προσφέρεται με ανυψωτική ικανότητα έως 3050 κιλά και οι αναμονές του υδραυλικού συστήματος φτάνουν τις 6.

Lamborghini Spire F, S, V – Stage V

Η νέα σειρά SPIRE F / S / V είναι ειδικά σχεδιασμένη για εργασία σε περιβάλλον, αμπελώνα και σε εργασίες διαμόρφωσης αστικού πρασίνου. Το κάθε μοντέλο διαφέρει ως προς το πλάτος εργασίας του με σκοπό να καλύπτει τις ανάγκες του χρήστη. Με τις συμπαγείς διαστάσεις τους, τα νέα Spire F, S και V θέτουν νέα σημεία αναφοράς στην ευελιξία μέσα σε έναν αμπελώνα, ενώ παράλληλα προσφέρουν ασυναγώνιστα επίπεδα άνεσης και ασφάλειας του χειριστή σε οποιοδήποτε συνθήκες, μέσω των προηγμένων χαρακτηριστικών τους, όπως η ανεξάρτητη ανάρτηση εμπρός/πίσω άξονα και τα φρένα στους τέσσερις τροχούς. Η σκληρή δουλειά γίνεται από τους πολυβραβευμένους κινητήρες FARMotion που προσφέρουν υψηλές αποδόσεις έως και 116 HP. Οι κινητήρες διατίθενται στις εκδόσεις FARMotion 35 των 3 κυλίνδρων και στις εκδόσεις FARMotion 45 των 4 κυλίνδρων. Επίσης, προσφέρονται με μηχανική ή ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και κιβώτιο ταχυτήτων 5 σχέσεων με δυνατότητα αυξομειώσεως απλά με το πάτημα ενός κουμπιού χωρίς τη χρήση του συμπλέκτη. Η νέα καμπίνα κατηγορίας 4 προσφέρει εξαιρετική ορατότητα σε όλες τις πλευρές.



Τα τρακτέρ Puma 140-175 της Case IH τελειοποιήθηκαν και ανανεώθηκαν για το 2022

Τα νέα μοντέλα Puma 140-175 βασίζονται στα θετικά σχόλια και την αντίδραση των πελατών της προσφάτως αναβαθμισμένης σειράς Puma 185-240, μοντέλο 2021, με μακρύ μεταξόνιο, με βελτιώσεις που αποσκοπούν στο όφελος τόσο του ιδιοκτήτη όσο και του χειριστή. Η επανασχεδιασμένη είσοδος όπως της σειράς Magnum παρέχει ευκολότερη πρόσβαση, ενώ οι βελτιώσεις στην καμπίνα περιλαμβάνουν βάση τηλεφώνου, θύρες τροφοδοσίας USB και βάση tablet για να διευκολύνουν τη διαχείριση της καμπίνας. Τα υλικά της ταπετσαρίας έχουν αναβαθμιστεί σε υψηλής ποιότητας, με φινιρίσμα όπως στα αυτοκίνητα και ένα νέο κορυφαίο δερμάτινο τιμόνι Case IH υψηλής ποιότητας, θα αυξήσει την ευχαρίστηση της οδήγησης.

Η ορατότητα στα μοντέλα Multicontroller και CVXDrive βελτιώνεται χάρη σε έναν νέο υαλοκαθαριστήρα τοποθετημένο χαμηλά που καλύπτει 60% περισσότερη επιφάνεια και υπάρχει επίσης ένα νέο ψυγείο διαθέσιμο για αναψυκτικά.

Για τους χρήστες φορτωτών ένα νέο προηγμένο joystick, με ενσωματωμένα κουμπιά για την λειτουργία της ρεβέρσας και της αλλαγής ταχυτήτων, θα βελτιώσει τους χρόνους εργασίας. Στο πίσω μέρος των νέων μοντέλων Puma, η θέση στήριξης του 3ου σημείου έγινε πιο εργονομική και οι υδραυλικοί ταχυσύνδεσμοι έχουν βελτιωθεί για μεγαλύτερη ανθεκτικότητα. Άλλες βελτιώσεις περιλαμβάνουν φώτα LED και μία πα-



ροχή αέρα.

Βελτιώσεις στο σασμάν CVXDrive

Τα μοντέλα Puma CVXDrive έχουν υποβληθεί σε βελτιώσεις στο σασμάν, με τους μηχανικούς της Case IH να έχουν επικεντρωθεί στην βελτίωση της οδηγικής εμπειρίας μειώνοντας τον χρόνο αντίδρασης της ρεβέρσας και της επιτάχυνσης/επιβράδυνσης και αυξάνοντας την ευαισθησία του πεντάλ γκαζιού. Υπάρχει επίσης τώρα μεγαλύτερη ευαισθησία και ακρίβεια της θέσης του Multicontroller, με δυνατότητα απενεργοποίησης του cruise control με το πεντάλ, την οποία οι πελάτες θα εκτιμήσουν όταν στρίβουν στο κεφαλάρι. Οι ρυθμίσεις του

CVXDrive μπορούν εύκολα να προσαρμοστούν μέσω της οθόνης AFS Pro 700.

Νέα πακέτα εξοπλισμού Case IH

Τρία νέα πακέτα προσφέρονται στα τρακτέρ Puma 140-175 που θα διευκολύνουν τους πελάτες να επιλέξουν τον εξοπλισμό τους. Το πακέτο Selection, για τα Puma 140-165, καλύπτει τις βασικές απαιτήσεις των πελατών. Τα τρακτέρ Puma Multicontroller και Puma CVXDrive προσφέρονται με δύο πακέτα, Advanced και Professional.

Τα μηχανήματα της Case IH διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ (τηλ. 210/3408800)

Προκλάδεμα Vario για 60% εξοικονόμηση χρόνου στο κλάδεμα

Το προκλάδεμα Vario που προσφέρει στην ελληνική αγορά η εταιρεία SANIDAS αποτελεί ένα ευέλικτο μηχάνημα που διαθέτει μία κεφαλή κοπής εξοπλισμένη από 8 ζευγάρια δίσκους κοπής σε απόσταση 10εκ. μεταξύ τους. Αυτή η διάσταση μπορεί να μειωθεί στο μισό ή να αυξηθεί ανάλογα με τις συνθήκες. Η εξειδικευμένη κατασκευή του επιτρέπει να προσαρμόζεται με ευκολία σε δύσκολες εδαφικές συνθήκες, έντονες πλαγιές. Το αυτόματο σύστημα κεντρικής αυτό-συγκράτησης των κεφαλών κοπής διατηρεί σταθερούς και κεντραρισμένους επί της γραμμής τους κάθετους άξονες κοπής καθ' όλη την διάρκεια χρήσης του. Χάρη στο ειδικό υδραυλικό σύστημα που διαθέτει η επαναφορά της κεφαλής στο άνοιγμα-κλείσιμο γίνεται γρή-



γορα που σχεδόν δεν υπάρχουν κλαδιά γύρω από τους πασσάλους.

Διαθέτει εξαιρετική δυναμική και εγγυημένη κοπτική ακμή που μπορεί να ανταποκριθεί ακόμα και σε πυκνή βλάστηση, ενώ αφαιρεί μεγάλη μάζα κλαδιών και προσφέ-

ρει έως και 60% εξοικονόμηση χρόνου στο κλάδεμα. Για πλήρη αυτοματισμό, ο πελάτης μπορεί να επιλέξει αυτόματο σύστημα ανοίγματος. Κάθε φορά που θα συναντήσει τον πάσσαλο του αμπελώνα η κεφαλή κοπής αυτοματοποιημένα ανοίγει και επαναφέρεται πάλι επί της γραμμής προσφέροντας σας μία πλήρη αυτόματη και ξεκούραστη εργασία.

Λιπασματοδιανομέας γραμμικής ρίψης για απευθείας ενσωμάτωση στο έδαφος

Οι λιπασματοδιανομείς γραμμικής ρίψης της SANIDAS CL2 και SRT-2L χρησιμοποιούνται για την απευθείας ενσωμάτωση του λιπάσματος στο έδαφος. Η χρήση του μπορεί να ξεκινήσει Ιανουάριο έως Μάρτιο, ανάλογα με τις εδαφικές συνθήκες και τις συστάσεις του γεωπόνου. Πιο συγκεκριμένα, το μοντέλο CL2 είναι κατάλληλο για οργανικό λίπασμα κομποστ-πέλετ, αποτελείται από 2 στα-

βάρια και προαιρετικά για μεγαλύτερη εξειδίκευση μπορεί να εξοπλιστεί με μπροστά δίσκους και πίσω κυλίνδρους. Για την κίνηση του χρησιμοποιείται το ρτο του τρακτέρ και η απελευθέρωση του λιπάσματος γίνεται υδραυλικά με παροχή λαδιού. Το μοντέλο SRT-2L είναι κατάλληλο για όλα τα κοκκώδη χημικά λιπάσματα αποτελείται από 2 ρόδες ρύθμισης βάθους και 2 σταβάρια. Για

την κίνηση του χρησιμοποιείται το ρτο ενώ η απελευθέρωση του λιπάσματος γίνεται μηχανικά από τον δείκτη που είναι ενσωματωμένος πάνω στο μηχάνημα.

Εναλλακτικά, ο χρήστης προσαρμόζει μόνο το λιπασματοδιανεμικό κουτί στον υπεδαφοκαλλιεργητή (ρίπερ) SRT της SANIDAS και με ένα πέρασμα καλλιεργεί και ταυτόχρονα να ρίχνει λίπασμα.





Fiat Doblo και e-Doblo:

Στην πέμπτη του γενιά το επιτυχημένο van και με αμιγώς ηλεκτρική εκδοχή

Το πιο σύγχρονο Doblo έως σήμερα κάνει διαθέσιμο και στην ελληνική αγορά η Fiat, η οποία λαμβάνει υπόψη τις εξίσου σύγχρονες τάσεις προς την ηλεκτροκίνηση, χωρίς εξαιρεί και το μικρό της van.

Η 5η γενιά, αποτελούμενη από το Doblo και το e-Doblo, έρχεται διαθέσιμη σε δύο μήκη και μια ποικιλία κινητήρων. Τη λύση αποθήκευσης στη μεγάλη έκδοση η Fiat την ονομάζει «Magic Cargo» και με αυτή το όχημα μπορεί να φέρει έως και 4,4 κ.μ. ωφέλιμου όγκου. Αναφορικά με το ηλεκτρικό Doblo, η κατασκευάστρια λέει μάλιστα ότι δεν έχει θυσιαστεί το ωφέλιμο βάρος, το οποίο αγγίζει τα 800 κιλά. «Μαγική» χαρακτηρίζεται και η ψηφιακή οθόνη που φιλοξενείται στο ταμπλό και μπορεί να υιοθετήσει ρόλο καθρέφτη κατά το δοκούν. Αποκλειστικά στο e-Doblo, ο υποψήφιος αγοραστής θα έχει τη δυνατότητα παροχής ηλεκτρικής ενέργειας σε συσκευές όπως τα επαγγελματικά εργαλεία. Όσον αφορά στους κινητήρες, το νέο Doblo θα εφοδιάζεται με έναν πετρελαιοκινητήρα 130 ίππων μηχανικού ή αυτόματου οκτατάχυτου κιβωτίου, ενώ το e-Doblo αποδίδει 136 ίππους, 280 χιλιόμετρα αυτονομία και 130



Τα νέα Doblo θα είναι διαθέσιμα με δύο μεταξόνια, με την εταιρεία να ανακοινώνει πως μπορούν να μεταφέρουν έως 2 ευρωπαϊκές. Το ωφέλιμο φορτίο είναι 800/1000 κιλά για τα Doblo και e-Doblo αντίστοιχα.



Εξαιρετική ηχομόνωση και ποιότητα κύλισης υπόσχεται η Fiat για τα Doblo.

κ.α.ω. τελική. Στη λειτουργία «Quick Charge Mode», το ηλεκτρικό όχημα φτάνει στο 80% της φόρτίσής του σε μόλις 30 λεπτά. Όπως συμβαίνει πλέον και με τα ηλεκτρικά ιδιωτικά οχήματα, το e-Doblo έχει τρία προγράμματα λειτουργίας που βελτιστοποιούν τον τρόπο κίνησης του οχήματος στις διαφορετικές συνθήκες. Αμφότερα τα μοντέλα θα κατασκευάζονται στην Ισπανία από τη Staellantis, ενώ η ηλεκτρική εκδοχή του μοντέλου θα παραγωγεται από τη μονάδα της Fiat στην Πορτογαλία.



ΤΟ ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΟ RANGER ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΠΟΧΩΝ ΤΟ ΝΕΟ RAPTOR ΤΗΣ FORD PERFORMANCE

Ιδιαίτερος σχεδιασμός, εξατομικευμένη εμπειρία επιλογών εξωτερικού και εσωτερικού, ειδικά αυτοκόλλητα και καμπίνα-πιλοτήριο. Αυτά, μαζί με τις ισχυρές επιδόσεις, κάνουν τους τεχνίτες της Ford Performance να νοιώθουν περήφανοι για το νέο Ranger Raptor, με την εταιρεία να δημιουργεί πρόσφατα και ένα εντυπωσιακό βίντεο για να τιμήσει τους συμμετέχοντες στην ανάπτυξη και τελική παραγωγή του ισχυρότερου Ranger έως τώρα. Εμείς αρκεί να θυμίσουμε ότι το όχημα εξοπλίζεται με προηγμένο σύστημα τετρακίνησης, φέρει αγωνιστικές δυνατότητες και ιδιαίτερη αρχιτεκτονική πλαισίου. Η ψυχή του οχήματος είναι ο τρίλιτρος βενζινοκινητήρας EcoBoost V6 της Ford, που αποδίδει 288 ίππους και 491 Nm ροπής. Όλη η επιμέλεια, ακόμη και η ανάρτηση, είναι της Ford Performance.

Η SAIC MAXUS ΜΕ ΝΤΕΜΠΟΥΤΟ ΣΤΑ ΑΜΙΓΩΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΙΚ ΑΠ ΑΠΟ ΤΟ ΑΝΟΒΕΡΟ

Ένα από τα εντυπωσιακά νέα που έφερε η Saic Maxus στη διεθνή έκθεση του Ανόβερου ήταν το αμιγώς ηλεκτρικό πικ απ T90EV. Το όχημα, στιλιστικά έτοιμο για την Ευρώπη, φέρει μπαταρία 88.55 kWh και μπορεί με αυτή να διανύσει 330 χιλιόμετρα. Ο ηλεκτροκινητήρας του αποδίδει 204 ίππους, ισχύς ικανή να κινήσει με άνεση το πικ απ μήκους 5365 χιλιοστών, πλατους 1900 χιλιοστών και ύψους 1809 χιλιοστών. Με ωφέλιμο φορτίο 1000 κιλών και ελκτική ικανότητα 750 κιλών, το T90EV εντάσσεται άνετα στον μεγάλο ανταγωνισμό, αν σκεφτεί κανείς το όχημα είναι αρκετά εξοπλισμένο, φέροντας κάμερα οπισθοπορείας, προβολείς led, ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών, σιδερένια μπάρα και άγκιστρα.



ΤΟ VAN E-EXPERT ΛΑΝΣΑΡΕΙ Η PEUGEOT ΕΚΠΛΗΣΣΟΝΤΑΣ ΜΕ ΝΕΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η Peugeot παρουσιάζει το e-EXPERT, ένα επαγγελματικό όχημα μηδενικών ρύπων, έτσι όπως θέλει να χαρακτηρίζονται όλα της τα αυτοκίνητα στο άμεσο μέλλον. Αυτό όμως που χαρακτηρίζει το νέο της van

ισχύ για την κίνηση του αυτοκινήτου τροφοδοτώντας με ρεύμα τον ηλεκτροκινητήρα. Αυτή η μονάδα συνεργάζεται με μια μπαταρία ιόντων λιθίου 90 kW για να προκύψει μια συνδυαστική ισχύς 100 kW.



είναι ο κυψέλες υδρογόνου, οι οποίες λειτουργούν ως ταχείς επαναφορτιστές. Με τη βοήθεια αυτή, το όχημα μπορεί να διανύσει πολλά χιλιόμετρα σε τρία λεπτά, χρόνος που χρειάζεται δηλαδή για την αποθήκευση του υδρογόνου.

Το σύστημα αποτελεί προϊόν των Stellantis και Symbio για την ανάπτυξη της μονάδας κυψελών υδρογόνου που παράγουν ρεύμα σαν μια μπαταρία. Η μονάδα των κυψελών δημιουργεί την απαιτούμενη

Η μεταφορά βαρέων φορτίων διευκολύνεται με τη μεγάλη αυτονομία που μπορεί να προσφέρει το Peugeot e-EXPERT με υδρογόνο.

Οι φίρμες που ξεχώρισαν

Οι John Deere, New Holland και Landini είναι οι εταιρείες που βρέθηκαν στις τρεις κορυφαίες θέσεις όσον αφορά το μερίδιο αγοράς του 2021, με 21%, 15% και 9% αντίστοιχα ποσοστά. Στα αξιοσημείωτα οι επιδόσεις των Deutz-Fahr και SAME που κατάφεραν να αυξήσουν σε μεγάλο βαθμό το μερίδιό τους σε σχέση με το 2020. Πολύ δυνατές και οι επιδόσεις των Kubota, Lamborghini. Στο γενικό σύνολο η αγορά έκλεισε με 3.034 τρακτέρ το 2021 λόγω της υλοποίησης της κύριας μερίδας των Σχεδίων Βελτίωσης, ενώ φέτος, το 2022, η πτώση στις πωλήσεις υπολογίζεται γύρω στο 40%. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2021) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Δεκέμβριος 2021

Κατασκευαστής	Προέλευση	Δεκ. 2021	Μερίδιο αγοράς 2021	Δεκ. 2020	Μερίδιο αγοράς 2020	2021 vs 2020	Ιάν.-Δεκ. 2021	Μερίδιο αγοράς 2021	Ιάν.-Δεκ. 2020	Μερίδιο αγοράς 2020	2021 vs 2020
ANT.CARRARO	EE	5	2,50%	14	3,78%	-64,29%	80	2,64%	91	3,22%	-12,09%
CARRARO	EE	2	1,00%	7	1,89%	-71,43%	54	1,78%	14	0,49%	285,71%
CASE-IH	EE	1	0,50%	4	1,08%	-75,00%	50	1,65%	51	1,80%	-1,96%
CLAAS	EE	4	2,00%	18	4,86%	-77,78%	97	3,20%	120	4,24%	-19,17%
DEUTZ-FAHR	EE	16	8,00%	24	6,49%	-33,33%	253	8,34%	169	5,97%	49,70%
FENDT	EE	2	1,00%	4	1,08%	-50,00%	43	1,42%	31	1,10%	38,71%
FERRARI	EE	5	2,50%	5	1,35%	0,00%	22	0,73%	14	0,49%	57,14%
GOLDONI	EE	0	0,00%	0	0,00%	-	7	0,23%	6	0,21%	16,67%
HÜRLIMANN	EE	0	0,00%	0	0,00%	-	7	0,23%	8	0,28%	-12,50%
JOHN DEERE	EE	40	20,00%	141	38,11%	-71,63%	650	21,42%	1.003	35,45%	-35,19%
LAMBORGHINI	EE	17	8,50%	18	4,86%	-5,56%	231	7,61%	210	7,42%	10,00%
LANDINI	EE	9	4,50%	18	4,86%	-50,00%	279	9,20%	216	7,64%	29,17%
M.FERGUSON	EE	6	3,00%	12	3,24%	-50,00%	70	2,31%	84	2,97%	-16,67%
McCORMICK	EE	8	4,00%	12	3,24%	-33,33%	158	5,21%	131	4,63%	20,61%
NEW HOLLAND	EE	23	11,50%	27	7,30%	-14,81%	456	15,03%	259	9,16%	76,06%
PASQUALI	EE	1	0,50%	1	0,27%	0,00%	5	0,16%	10	0,35%	-50,00%
SAME	EE	13	6,50%	17	4,59%	-23,53%	146	4,81%	63	2,23%	131,75%
VALTRA	EE	0	0,00%	0	0,00%	-	15	0,49%	40	1,41%	-62,50%
ZETOR	EE	1	0,50%	0	0,00%	-	12	0,40%	12	0,42%	0,00%
SOLIS	AN	10	0,00%	4	0,00%	-	54	0,00%	38	0,00%	42,11%
ARMATRAK	A. AN		5,00%		1,08%	-	0	1,78%		1,34%	-
KIOTI	A.AN.		0,00%		0,00%	-	6	0,20%	10	0,35%	-40,00%
KUBOTA	A.AN.	31	15,50%	35	9,46%	-11,43%	235	7,75%	221	7,81%	6,33%
LS	A.AN.	3	1,50%		0,00%	-	56	1,85%		0,00%	-
BRANSON	A.AN.		0%	6	2%	-100,00%	15	0%	16	1%	-6,25%
ISEKI	A.AN.	3	-	3	-	0,00%	21	-	6	-	250,00%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		200		370		-45,95%	3.034	100%	2.829	100%	7,25%

Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 18ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2022

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελουργικά - γενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κωλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κωλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κωλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κωλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κωλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κωλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κωλ. (49) 12+12	29.000
TC 4400F MAJOR 3 κωλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCAB», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.000€)	
Αμπελουργικά - γενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κωλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κωλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κωλ. (98) 16+16	54.500
Βασικά εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTEC-TOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (13.600€), Καμπίνα «ECCOCAB» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (12.000€), Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - γενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κωλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κωλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κωλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κωλ. (98) 16+16	57.500
Βασικά εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€), Καμπίνα «OPS-ROPS», κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€)	
Αμπελουργικά - γενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κωλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κωλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κωλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κωλ. (85) 16+16	48.500
Βασικά εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT», με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€), Καμπίνα «ALR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελουργικά-γενδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-ερπυστριόφωρα	
TONY 10900TR 4 κωλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κωλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κωλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κωλ. (98) 16+16	99.000
Βασικά εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «ALR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€), Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€), Εμπρόσθιος δυναμόμοχλος (5.900€), εμπρόσθιος ανωμυτής με σύστημα τριών σημείων (2.050€), ασροκίδιο (350€), κάδο grammer (850€), υδραυλικά φρένα για ρυμουλκά σέρει (1.200€), κατακόρυφο SLIDER (600€), υδραυλικά ασάνι HI-LO (1.800€)	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A	
QUANTUM 80F 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	68.500
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A	
QUANTUM 80N 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	66.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A	
QUANTUM 80V 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80V 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A	
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16x16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16x16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16x16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16x16 107 4 / 3.400 cc 16x16	69.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	44.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A	
FARMALL 75C 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	44.000
FARMALL 75C 4WD 20X20 CAB CR75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	52.500
FARMALL 85C 4WD 24X24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 85C 4WD 24X24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	72.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A	
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - TIER 4B	
LUXUM 100 4WD CAB 32X32 99 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85.000	85.000
LUXUM 110 4WD CAB 32X32 107 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87.000	87.000
LUXUM 120 4WD CAB 32X32 117 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90.000	90.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXXUM 115 4WD CAB 17x16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17x16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXXUM 135 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXXUM 135 4WD CAB 17x16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXXUM 145 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXXUM 145 4WD CAB 17x16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B (6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16x16 L/AUTOSHIFT 165 6 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXXUM 150 4WD CAB 17x16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
ΣΕΙΡΑ MAXXUM TIER 4B	
MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	122.500
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	125.000
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	128.000
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	130.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVX	130.500
MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVX	134.500
MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVX	137.500
MAXXUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVX	139.500
ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	109.000
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	113.000
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	119.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	136.000
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	141.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	158.000
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	163.000
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	169.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 CVX 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVX	144.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVX	149.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	156.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVX	169.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVX	174.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVX	180.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
PUMA 240 CVX 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVX	187.000
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVX - TIER 4B	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVX	225.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVX	237.000
ΣΕΙΡΑ MAGNUM CVX - TIER 4B	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVX	214.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVX	225.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVX	236.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVX	247.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVX	280.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Claas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική

τηλ. 2310/780866-9

NEXOS	
NEXOS 210 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46,680.00
NEXOS 220 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	48,550.00
NEXOS 230 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	51,020.00
NEXOS 240 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	53,375.00
NEXOS 250 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	60,640.00
NEXOS 210 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52,710.00
NEXOS 220 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,580.00
NEXOS 230 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57,050.00
NEXOS 240 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59,515.00
NEXOS 250 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66,780.00
NEXOS 210 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53,090.00
NEXOS 220 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,960.00
NEXOS 230 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57,430.00
NEXOS 240 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59,655.00
NEXOS 210 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52,230.00
NEXOS 220 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54,100.00
NEXOS 230 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	56,570.00
NEXOS 240 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	58,795.00
NEXOS 250 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66,060.00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Ανάβλτα 60lit/min, 3 χειριστήρια, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτουν καμινάκι με αερακάθισμα, A/C και φίλτρο άνθρακα **Έξτρα εξοπλισμός & αναλογικτικές δυνατότητες:** Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα PROACTIV 5,980.00 €, Μηχανιστό υδραυλικό 4,400.00 €, Μηχανιστό υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8,770.00 €

ELIOS	
ELIOS 210 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46,460.00
ELIOS 220 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	48,225.00
ELIOS 230 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	50,565.00
ELIOS 240 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	57,430.00
ELIOS 210 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53,310.00
ELIOS 220 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	55,075.00
ELIOS 230 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	57,415.00
ELIOS 240 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	64,075.00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Ανάβλτα 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/750, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτουν καμινάκι με αερακάθισμα, A/C και φίλτρο άνθρακα **Έξτρα εξοπλισμός & αναλογικτικές δυνατότητες:** Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ηλεκτρουδραυλικό χειριστήρια 9,200.00 €, Μηχανιστό υδραυλικό 4,045.00 €, Μηχανιστό υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8,131.00 €

ATOS	
ATOS 220 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 76 hp	54,675.00
ATOS 230 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 88 hp	57,600.00
ATOS 240 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 97 hp	60,745.00
ATOS 330 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 88 hp	59,750.00
ATOS 340 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 102 hp	62,900.00
ATOS 350 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 109 hp	64,665.00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 10x10, ανάβλτα 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό • Καμινάκι με A/C, σταθερό τιμόνι, φίλτρο άνθρακα και Ράδιο MP3. **Έξτρα εξοπλισμός & αναλογικτικές δυνατότητες για όλες τις εκδόσεις ATOS:** TWINSHIFT + REVERSHIFT 20x20 5,345.00 €, TIRISHIFT + REVERSHIFT με υπερ αργό 8,135.00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,755.00 €, Αερόφρενα ρυμουλκάς (2+1 παροχές) 3,805.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2.8Τ 3,475.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2.8Τ + PTO 1000 rpm 6,170.00 € Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL 6,595.00 €

ARION 400	
ARION 410 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 90 hp	71,955.00
ARION 420 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 100 hp	75,300.00
ARION 430 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 110 hp	80,875.00
ARION 440 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 120 hp	82,400.00
ARION 450 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 130 hp	85,760.00
ARION 460 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 140 hp	89,110.00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο QUADRACTIV 16x16, Η/Υ CIS COLOR, Ανάβλτα 60lit/min, 3 μηχαν. χειριστήρια, PTO 540/1000 • Καμινάκι με A/C, αερακάθισμα, θέση συνοδηγού, πίσω υαλοκαθαριστήρα, ράδιο MP3. **Έξτρα εξοπλισμός & αναλογικτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 400:** PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα 5,190.00 €, Αερόφρενα ρυμουλκάς (2 παροχές) + Υδραυλικά φρένα 3,870.00 €, QUADRACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, HEXACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2.8Τ 3,800.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 2.8Τ + PTO 7,300.00 €, Εγκατάσταση για εμπρόσθιο φορτωτή με ELECTROPILOT 7,375.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 3 Ηλ. Χειριστήρια, Ανάβλτα 110lit/min, CSM 6,565.00 €

ARION 500/600 Stage V	
ARION 510 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	98,755.00
ARION 510 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	114,715.00
ARION 530 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	107,640.00
ARION 530 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	123,600.00
ARION 550 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	117,270.00
ARION 550 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	132,910.00
ARION 610 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	114,350.00
ARION 610 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	130,395.00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 630 6.8lit 6/ΤΙ DPS 165 hp	126,130.00
ARION 630 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	142,175.00
ARION 650 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	141,085.00
ARION 650 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	157,200.00
ARION 660 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 205 hp	162,495.00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, Η/Υ CIS, Ανάβλτα 110lit/min, 4 μηχαν. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμινάκι με ανάρτηση, A/C, ράδιο MP3, αερακάθισμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, Η/Υ CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick. **Έξτρα εξοπλισμός & αναλογικτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600:** HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένα 7,250.00 €, Αερόφρενα ρυμουλκάς (2+1 παροχές) 4,350.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 5,100.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά + PTO 8,565.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 4 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 5,850.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 4 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 9,650.00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Θάβνη S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,000.00 €

AXION 800 Stage V	
AXION 800 6.7lit 6/ΤΙ FPT 205 hp	174,020.00
AXION 810 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	181,620.00
AXION 810 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	200,480.00
AXION 830 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	186,845.00
AXION 830 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	205,705.00
AXION 850 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	198,315.00
AXION 850 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	223,110.00
AXION 870 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 295 hp	232,990.00

Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, Η/Υ CIS, Ανάβλτα 110lit/min, 4 μηχαν. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμινάκι με ανάρτηση, Clima, ράδιο MP3, αερακάθισμα, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, Η/Υ CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick. **Έξτρα εξοπλισμός & αναλογικτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600:** HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένα 7,250.00 €, Μηροσπινά υδραυλικά 5,100.00 €, Μηροσπινά υδραυλικό + PTO 8,565.00 €, Αερόφρενα ρυμουλκάς (2+1 παροχές) 4,450.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 6 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8,556.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 6 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 13,265.00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Θάβνη S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,356.00 €

AXION 900 Stage V	
AXION 920 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 325 hp	281,915.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 930 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 355 hp	292,545.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 940 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 385 hp	302,780.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 950 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 410 hp	311,675.00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 960 T4i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 445 hp	308,800.00
710/70/R42 600/70/R30	

Βασικός εξοπλισμός: • Αδιαβάθμιτο κιβώτιο CMATIC, PROACTIV, Η/Υ CEBIS, 5 Ηλ. Χειριστήρια, CSM, φώτα LED και Μηρ. Υδραυλικά • Καμινάκι με ανάρτηση, Clima, ράδιο MP3, αερακάθισμα, θέση συνοδηγού και ψυγείο

Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο. Οι τιμές είναι αποκλιτύ μετρητοίς και δεν συμπεριλαμβάνουν Φ.Π.Α. 24%. Η παράδοση γίνεται στην Θεσσαλονίκη και τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον πελάτη.

Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ

τηλ. 210/3479700

ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
AGROKID 210 Ε3	20.000.00
AGROKID 220 Ε3	22.000.00
AGROKID 220 Ε3 CAB	28.000.00
AGROKID 230 Ε3	23.000.00
AGROKID 230 Ε3 BASSO	22.500.00
AGROKID 230 Ε3 CAB	29.000.00
5080 DF ECOLINE 3 CYL	33.000.00
5080.4 DF ECOLINE 4 CYL	35.000.00
5090.4 DF ECOLINE 4 CYL	37.500.00
5090 DF ECOLINE 3 CYL	34.500.00
5100 DF ECOLINE 3 CYL	36.000.00
5105 DF ECOLINE 4 CYL	38.000.00
AGROPLUS F 70 KEYLINE	27.000.00
AGROPLUS F 80 KEYLINE	28.500.00
AGROPLUS F 80.4 KEYLINE	30.500.00
5080 DF LS	34.000.00
5080DF GS	37.000.00
5080DF LS CAB	39.500.00
5080DF GS CAB	43.000.00
5090.4 DF LS	38.500.00
5090.4 DF GS	42.000.00
5090.4 DF LS CAB	43.500.00
5090.4 DF GS CAB	47.000.00
5090 DF LS	37.000.00
5090 DF GS	40.000.00
5090 DF LS CAB	42.000.00
5090 DF GS CAB	46.000.00
5100 DF LS	38.500.00
5100 DF GS	42.000.00
5100 DF LS CAB	44.000.00
5100 DF GS CAB	47.500.00
5105 DF LS	39.500.00
5105 DF GS	43.000.00
5105DF LS CAB	44.500.00
5105 DF GS CAB	48.000.00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5115 DF LS	41.500.00
5115 DF GS	45.000.00
5115DF LS CAB	47.000.00
5115 DF GS CAB	50.500.00

ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
5080 DS LS	34.500.00
5080DS GS	38.000.00
5080DS CAB	41.500.00
5080 DS GS CAB	42.500.00
5090.4 DS LS	39.500.00
5090.4 DS GS	43.000.00
5090.4 DS LS CAB	45.000.00
5090.4 DS GS CAB	48.500.00
5090 DS LS	37.000.00
5090 DS GS	40.500.00
5090 DS LS CAB	43.000.00
5090 DS GS CAB	46.000.00
5100 DS LS	39.000.00
5100 DS GS	42.000.00
5100 DS LS CAB	44.000.00
5100 DS GS CAB	48.000.00
5105 DS LS	42.000.00
5105 DS GS	45.500.00
5105DS LS CAB	47.500.00
5105 DS GS CAB	51.000.00
5115 DS LS	44.000.00
5115 DS GS	47.500.00
5115DS LS CAB	50.000.00
5115 DS GS CAB	53.000.00
5090 DS TTV	69.000.00
5090.4 DS TTV	71.000.00
5100 DS TTV	70.500.00
5105 DS TTV	73.500.00
5115 DS TTV	76.000.00

ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070 E	26.000.00
4080 E	27.500.00
4090 E	28.500.00
4100E	29.500.00
5070 D KEYLINE	37.000.00
5080 D KEYLINE	38.500.00
5090 D KEYLINE	39.500.00
5100 D KEYLINE	41.000.00
5105 LS TB	48.500.00
5105 GS TB	52.500.00
5115 LS TB	51.500.00
5115 GS TB	55.000.00
5080 G LS	48.500.00
5090 G LS	49.500.00
5100 G LS	51.500.00
5110 G LS	53.000.00
5120 G LS	57.000.00
5080 G GS	52.000.00
5090 G GS	52.500.00
5100 G GS	55.000.00
5110 G GS	56.500.00
5120 G GS	61.000.00
5080 G GS 2RM	47.000.00
5110 G GS 2RM	51.000.00
5105	71.000.00
5115	71.500.00
5125	72.500.00
AGROTRON 6120	83.000.00
AGROTRON 6130	86.000.00
AGROTRON 6140	89.000.00
AGROTRON 6120 TTV	92.500.00
AGROTRON 6130 TTV	93.000.00
AGROTRON 6140 TTV	96.000.00
AGROTRON 6155.4	107.000.00
AGROTRON 6165.4	110.000.00
AGROTRON 6175.4	114.000.00
AGROTRON 6155.4 R C SHIFT	117.000.00
AGROTRON 6165.4 R CSHIFT	119.000.00
AGROTRON 6175.4 RC SHIFT	124.000.00
AGROTRON 6155.4 TTV	126.000.00
AGROTRON 6165.4 TTV	128.000.00
AGROTRON 6175.4 TTV	133.000.00
AGROTRON 6155	106.000.00
AGROTRON 6165	109.000.00
AGROTRON 6175	113.000.00
AGROTRON 6185	120.000.00
AGROTRON 6205	126.000.00
AGROTRON 6215	129.000.00
AGROTRON 6155 RC SHIFT	115.000.00
AGROTRON 6165 RC SHIFT	117.000.00
AGROTRON 6175RC SHIFT	123.000.00
AGROTRON 6185 RC SHIFT	128.000.00
AGROTRON 6205 RC SHIFT	133.000.00
AGROTRON 6215 RC SHIFT	137.000.00
AGROTRON 6155 TTV	124.000.00
AGROTRON 6165 TTV	126.000.00
AGROTRON 6175 TTV	132.000.00
AGROTRON 6185 TTV	138.000.00
AGROTRON 6205 TTV	142.000.00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AGROTRON 6215 TTV	147.000,00
AGROTRON 7230 TTV	172.000,00
AGROTRON 7250 TTV	174.000,00
AGROTRON 9290 TTV	216.000,00
AGROTRON 9310 TTV	222.000,00
AGROTRON 9340 TTV	230.000,00

Τροκατάλογος extra εξοπλισμοί

Σειρά 5/5g •εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€ •αερόφρενα για σύρσιμο 3300€ •εμπρόσθια ανάρτηση sba/asm 4200€•ηλεκτροβή 1500€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€•διπλή ανλία υδραυλικού 1130€•φώτα extra εμπρός•πίσω 600€•4ο χειριστήριο 1500€•gps 2000€

Σειρά 6120/6150/6140•εμπρός υδραυλικό 3700€ •εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 5300€•αντιβάρ 600kg 1700€ / 400kg 1100€•θύρα isobus 900€•φώτα led μάσας 1000€ •i monitor 8" inch touch screen 3300€•camera 1000€•αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€•κλιμάιο ταχυτήτων 60-60 1500€•ανάρτηση καμινίας 2000€•clima 600€•gps 2000€•gps (auto steering) 6.000€

Σειρά 6 agrotion•εμπρός υδραυλικό 4200€ •εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 7400€ •εμπρός ανάρτηση sba/asm 5500€ •αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€ •φώτα led εμπρός•πίσω 4000€ •φώτα led μάσας 1000€ •ανάρτηση καμινίας 2000€•αντιβάρ (1000kg) 2500€•i monitor 12"inch touch screen 3600€•clima 600€•gps 2500€•gps (auto steering) 7.000€•θύρα isobus 1500€ •5ο χειριστήριο 1000€•ανλία υδραυλικού 160l/h 1000€•παράκεξ εμπρός 500€•υδραυλικά φρένα 1800€

Σειρά 617 agrotion ttr•εμπρός υδραυλικό 4000€•εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 7300€•θύρα isobus 1500€ •φώτα led εμπρός•πίσω 4000€ •φώτα led μάσας 1000€•αντιβάρ (1000kg) 2500€•i monitor 12" inch touch screen 3600€•clima 600€•gps (auto steering) 8.000€•gps 2500€•αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€•camera 1600€•5ο χειριστήριο 1000€

Σειρά 5015/6015•εμπρός υδραυλικό 1950€•εμπρός υδραυλικό με p.t.o. 1000rpm 4200€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€ •2 εμπρόσθιες παράκεξ 500€•2ο δακτύλ καυστήρα (40l) 1000€• joystick παράκεξ (2+2) 2900€ •4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€•διπλή ανλία υδραυλικού 1000€•asm 500€•active drive 7500€ •gps 1.500€

ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιδιδρουνονται με ΦΠΑ. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης.

ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΙΘΡΑΛΤΗ: Το ασφαλιστικό αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μνη/τος. Ο τροκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

FENDT - ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε. 2310-792222	
ΣΕΙΡΑ 200V/F/P ΣΕΙΡΑ 200V/F/P	
207 V VARIO TMS (72)	83.500
208 V VARIO TMS (81)	85.500
209 V VARIO TMS (91)	89.500
210 V VARIO TMS (99)	92.000
211 V VARIO TMS (101)	94.500
207 V CAB VARIO TMS (72)	94.500
208 V CAB VARIO TMS (81)	97.000
209 V CAB VARIO TMS (91)	100.000
210 V CAB VARIO TMS (99)	103.000
211 V CAB VARIO TMS (101)	105.500
207 F CAB VARIO TMS (72)	98.500
208 F CAB VARIO TMS (81)	100.500
209 F CAB VARIO TMS (91)	103.000
210 F CAB VARIO TMS (99)	105.500
211 F CAB VARIO TMS (101)	108.500
209 P VARIO TMS (91)	93.500
210 P VARIO TMS (99)	96.000
211 P VARIO TMS (101)	99.000
209 P CAB VARIO TMS (91)	104.500
210 P CAB VARIO TMS (99)	107.000
211 P CAB VARIO TMS (101)	110.500
ΣΕΙΡΑ 200S	
207 S VARIO TMS (72)	102.500
208 S VARIO TMS (81)	104.500
209 S VARIO TMS (91)	106.500
210 S VARIO TMS (99)	109.500
211 S VARIO TMS (101)	112.500
ΣΕΙΡΑ 300	
310 VARIO TMS POWER (100)	133.000
311 VARIO TMS POWER (113)	137.000
312 VARIO TMS POWER (123)	142.000
313 VARIO TMS POWER (133)	147.000
310 VARIO TMS PROFi (100)	137.000
311 VARIO TMS PROFi (113)	144.000
312 VARIO TMS PROFi (123)	149.500
313 VARIO TMS PROFi (133)	154.500
310 VARIO TMS PROFi PLUS (100)	145.000
311 VARIO TMS PROFi PLUS (113)	152.000
312 VARIO TMS PROFi PLUS (123)	157.500
313 VARIO TMS PROFi PLUS (133)	162.000
ΣΕΙΡΑ 500	
512 VARIO TMS POWER (124)	161.000
513 VARIO TMS POWER (133)	165.000
514 VARIO TMS POWER (150)	171.000
516 VARIO TMS POWER (163)	180.000
512 VARIO TMS POWER PLUS (124)	171.000
513 VARIO TMS POWER PLUS (133)	175.000
514 VARIO TMS POWER PLUS (150)	181.500
516 VARIO TMS POWER PLUS (163)	190.000
512 VARIO TMS PROFi (124)	171.000
513 VARIO TMS PROFi (133)	175.000
514 VARIO TMS PROFi (150)	181.500
516 VARIO TMS PROFi (163)	190.000
512 VARIO TMS PROFi PLUS (124)	184.000
513 VARIO TMS PROFi PLUS (133)	189.000
514 VARIO TMS PROFi PLUS (150)	195.500
516 VARIO TMS PROFi PLUS (163)	204.000
ΣΕΙΡΑ 700	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
714 VARIO TMS POWER (144)	192.000
716 VARIO TMS POWER (163)	200.500
718 VARIO TMS POWER (181)	212.000
720 VARIO TMS POWER (201)	224.000
722 VARIO TMS POWER (222)	233.500
724 VARIO TMS POWER (237)	244.500
714 VARIO TMS POWER PLUS (144)	202.500
716 VARIO TMS POWER PLUS (163)	211.000
718 VARIO TMS POWER PLUS (181)	223.000
720 VARIO TMS POWER PLUS (201)	234.500
722 VARIO TMS POWER PLUS (222)	244.000
724 VARIO TMS POWER PLUS (237)	255.000
714 VARIO TMS PROFi (144)	203.500
716 VARIO TMS PROFi (163)	210.500
718 VARIO TMS PROFi (181)	222.000
720 VARIO TMS PROFi (201)	234.000
722 VARIO TMS PROFi (222)	243.000
724 VARIO TMS PROFi (237)	254.500
714 VARIO TMS PROFi PLUS (144)	216.500
716 VARIO TMS PROFi PLUS (163)	225.000
718 VARIO TMS PROFi PLUS (181)	237.000
720 VARIO TMS PROFi PLUS (201)	248.500
722 VARIO TMS PROFi PLUS (222)	258.000
724 VARIO TMS PROFi PLUS (237)	269.000

ΣΕΙΡΑ 800	
822 VARIO TMS POWER (226)	248.500
824 VARIO TMS POWER (246)	254.500
826 VARIO TMS POWER (265)	262.500
828 VARIO TMS POWER (287)	271.500
822 VARIO TMS POWER PLUS (226)	259.000
824 VARIO TMS POWER PLUS (246)	265.000
826 VARIO TMS POWER PLUS (265)	272.500
828 VARIO TMS POWER PLUS (287)	281.500
822 VARIO TMS PROFi (226)	255.500
824 VARIO TMS PROFi (246)	261.500
826 VARIO TMS PROFi (265)	269.500
828 VARIO TMS PROFi (287)	278.500
822 VARIO TMS PROFi PLUS (226)	269.500
824 VARIO TMS PROFi PLUS (246)	275.500
826 VARIO TMS PROFi PLUS (265)	283.500
828 VARIO TMS PROFi PLUS (287)	292.500

ΣΕΙΡΑ 900	
927 VARIO TMS POWER (275)	297.000
930 VARIO TMS POWER (305)	306.000
933 VARIO TMS POWER (336)	314.000
936 VARIO TMS POWER (366)	322.500
939 VARIO TMS POWER (396)	330.500
927 VARIO TMS POWER PLUS (275)	308.000
930 VARIO TMS POWER PLUS (305)	315.500
933 VARIO TMS POWER PLUS (336)	324.500
936 VARIO TMS POWER PLUS (366)	333.500
939 VARIO TMS POWER PLUS (396)	342.000
927 VARIO TMS PROFi (275)	302.000
930 VARIO TMS PROFi (305)	310.000
933 VARIO TMS PROFi (336)	318.500
936 VARIO TMS PROFi (366)	328.500
939 VARIO TMS PROFi (396)	337.000
927 VARIO TMS PROFi PLUS (275)	314.000
930 VARIO TMS PROFi PLUS (305)	321.000
933 VARIO TMS PROFi PLUS (336)	332.000
936 VARIO TMS PROFi PLUS (366)	342.000
939 VARIO TMS PROFi PLUS (396)	349.000

ΣΕΙΡΑ 1000	
1038 VARIO TMS POWER PLUS (396)	387.000
1042 VARIO TMS POWER PLUS (435)	400.000
1046 VARIO TMS POWER PLUS (476)	409.000
1050 VARIO TMS POWER PLUS (517)	420.000
1038 VARIO TMS PROFi (396)	384.000
1042 VARIO TMS PROFi (435)	396.000
1046 VARIO TMS PROFi (476)	410.000
1050 VARIO TMS PROFi (517)	418.000
1038 VARIO TMS PROFi PLUS (396)	395.000
1042 VARIO TMS PROFi PLUS (435)	408.000
1046 VARIO TMS PROFi PLUS (476)	418.000
1050 VARIO TMS PROFi PLUS (517)	430.000

FERRARI - Γ. Χίνγκας ABEE Γεωργιοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
CROMO 35 AR 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.950
CROMO 35 RS 1,2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.849
COBRAM 60 AR MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	34.793
COBRAM 60 AR REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.158
COBRAM 60 RS MONO 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	35.128
COBRAM 60 RS REVER 1,8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.673
MIZAR 70 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	44.171
MIZAR 70 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	45.068
MIZAR 70 DS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 64 hp	47.118
THOR 85 AR MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.327
THOR 85 AR REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	44.869
THOR 85 RS MONO 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	43.516
THOR 85 RS REVER 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.058
VEGA 85 AR 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.304
VEGA 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.493
VEGA 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	53.754

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
STELLAR 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	45.003
DRACO 85 RS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	49.692
DRACO 85 DS 2,5 lit/ 4 cyl KOHLER 75,3 hp	51.958
RAPTOR 35 1,4 lit/ 4 cyl KOHLER 25,6 hp	22.193

GOLDONI - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Τρακτέρ	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S 80 PLUS LOW -standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S 80 PLUS HIGH - standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 - standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 - standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 - standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 -Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700
Q110 - standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 -Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900
Σκαποτικά	
JOKER 11DS motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400

Σημ: Ο τροκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.
Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRREVERSER 60hp	50.666
5058E CAB 24/12 POWRREVERSER 60hp	60.965
5067E OS 12/12 POWRREVERSER 68hp	55.981
5067E CAB 24/12 POWRREVERSER 68hp	66.280
5075E OS 12/12 POWRREVERSER 75hp	58.323
5075E CAB 24/12 POWRREVERSER 75hp	68.622
Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66.980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72.032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76.312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84.239
5075GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73.935
5075GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81.862
5090GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78.987
5090GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86.754
5105GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83.267
5105GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91.194
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75.548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80.717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85.166
5075GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.503
5090GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.672
5105GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92.121
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.295
5075GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.601
5090GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.265
Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64.772
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74.185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69.726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79.129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73.121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82.534
5075GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67.382
5075GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76.794
5090GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72.326
5090GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81.738
5100GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75.731
5100GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85.143
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΥΣΑ 90hp	92.890

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5100M OS 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	96,112
5115M OS 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	100,811
5075M CAB 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	101,628
5090M CAB 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	106,330
5100M CAB 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	109,552
5115M CAB 32/16 POWRRVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	114,251
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	122,662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	125,037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	129,869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	131,926
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129,027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131,445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133,931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137,082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143,885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147,624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156,177
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163,139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180,490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191,379
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165,523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169,727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175,653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178,608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195,018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204,795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226,721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226,721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251,679
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272,335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282,181
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342,120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349,424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359,897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370,518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383,548
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357,409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367,235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382,818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395,921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403,228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422,907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444,936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458,633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464,751
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495,647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507,474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516,197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524,167

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12,250
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	13,750
Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	29,500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	35,000
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	37,500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	43,000
Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2352DM (16/16) 37hp	29,800
L2452DM (16/16) 45hp	30,800
L2522DM (16/16) 52hp	31,800
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	38,800
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	42,800
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	49,800
Σειρά -M5002-NARROW - Stage V	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	47,500
M5072NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	55,000
<i>Το μοντέλο M5002-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Νέα Σειρά -M5001-NARROW (MY21) Stage IIib	
M5091N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 93hp	49,500
M5091NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	57,000
M5101N36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 104hp	51,500
M5101NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	59,000
<i>Το μοντέλο M5001-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M4003- Stage V	

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	40,000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	48,500
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	44,000
M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	52,500
<i>Το μοντέλο της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένο με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M5001- Stage IV	
M5091 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	51,500
M5111 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	61,000
M5111 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 106hp	57,000
<i>Το μοντέλο της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	54,500
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	63,000
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	55,500
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	64,000
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	60,000
<i>Το μοντέλο της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -MGX-IV- Stage IV	
M135GX-IV FQ1DTSH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	99,500
<i>Το μοντέλο MGX-IV είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με ρύθμιση ροής</i>	
<i>Σημειώσεις: Ο ή DT: Διπλό διαφορικό. HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C: Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα. Q ή Q1: Καμπίνα πολυτελείας S: Μηροστήρι Ανάρτηση. R: Μηρόρα Προστασίας στην μέση N: Αμπελοφυγικό (στενό). L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)</i>	
Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
Δενδροκομικά-Αμπελοφυγικό - Compact	
EGO.35 DT Αμπίδα. 12+12. 320/70R20 (35)	25.800
EGO.45 DT BASSO Αμπίδα. 12+12. 320/70R20 (43)	27.000
EGO.45 DT Αμπίδα. 12+12. 360/70R24 (43)	27.500
EGO.55 DT BASSO Αμπίδα. 12+12. 320/70R20 (51)	28.500
EGO.55 DT DT Αμπίδα. 12+12. 360/70R24 (51)	28.900
EGO.55 DT CAB Καμ. AC.12+12. 360/70R24 (51)	37.900
Δενδροκομικά RF-TREND	
RF 70 TREND DT Αμπίδα.15+15. 360/70R24 (65)	33.300
RF 80 TREND DT Αμπίδα.15+15. 420/70R24 (75)	35.800
RF 80.4 TREND DT Αμπίδα.15+15. 420/70R24 (75)	38.500
Δενδροκομικά SPIRE F TARGET	
SPIRE F 80 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (75)	40.500
SPIRE F 80.4 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (75)	43.200
SPIRE F 90.4 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 ή 420/85R24 (84)	44.800
SPIRE F 105 TARGET Αμπίδα. 30+15. 420/85R24 (97)	46.500
Δενδροκομικά SPIRE F	
SPIRE F 80 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 ή 420/85R24 (75)	41.600
SPIRE F 90.4 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (84)	45.600
SPIRE F 105 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (97)	46.600
SPIRE F 115 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (107)	49.200
SPIRE F 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	90.200
SPIRE F 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	93.000
SPIRE F 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	92.000
SPIRE F 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	95.800
SPIRE F 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	98.500
<i>Εμπλεκόν εξοπλισμός Σειράς SPIRE F • Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα 8.100 • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα STOP & GO 3.000 • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα 10.800</i>	
Αμπελοφυγικά SPIRE S	
SPIRE S 80 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (75)	42.500
SPIRE S 90.3 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (84)	44.700
SPIRE S 90.4 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (84)	47.400
SPIRE S 105 Αμπίδα. 30+15. 360/70R24 (87)	50.700
SPIRE S 115 Αμπίδα. 30+15. 420/70R24 (107)	53.300
SPIRE S 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	88.300
SPIRE S 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	91.200
SPIRE S 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	90.200
SPIRE S 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	94.000
SPIRE S 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	96.700
<i>Εμπλεκόν εξοπλισμός Σειράς S SPIRE Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με Stop & Go (3.000 €) • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα (10.800 €)</i>	
Γενικής χρήσης χαμηλά	
CRONO 70 Αμπίδα. 3κυλ. 15+15. 380/85R28 (65)	34.000
CRONO 80 Αμπίδα. 3κυλ. 15+15. 420/85R28 (75)	37.000
CRONO 90 Αμπίδα. 3κυλ. 15+15. 420/70R30 (84)	37.800
CRONO 100 Αμπίδα. 3κυλ. 15+15. 420/85R30 (91)	38.700
Σειρά STRIKE TB	
STRIKE TB 105 (24") Αμπίδα, 20+20, 420/70R24	55.700
STRIKE TB 105 (28") Αμπίδα, 20+20, 420/70R28	56.900
STRIKE TB 105 (30") Αμπίδα, 20+20, 420/70R30	57.200
STRIKE TB 115 (24") Αμπίδα, 20+20, 420/70R24	59.000
STRIKE TB 115 (28") Αμπίδα, 20+20, 420/70R28	60.200

Μοντέλο (Ινποδύναμν)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
STRIKE TB 115 (30") Αμπίδα, 20+20, 420/70R30	60.600
<i>Εμπλεκόν εξοπλισμός Σειράς Strike TB: Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με HI-LO (1.400 €) • Υδραυλική ρεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (3.000 €)</i>	
Σειρά SPIRE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE 70 TREND Mnx. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (65)	46.600
SPIRE 80 TREND Mnx. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (75)	47.900
SPIRE 90 TREND Mnx. ρεβ. 15+15. 420/70R30 (84)	48.600
SPIRE 100 Mnx. ρεβ. 15+15. 480/70R30 (91)	50.800
SPIRE 70 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	48.300
SPIRE 80 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	49.200
SPIRE 90.4 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	52.800
SPIRE 8 OLS Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	53.500
SPIRE 90.4 LS Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	57.000
SPIRE 80 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	56.300
SPIRE 90.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	59.700
SPIRE 100.4 GS Υδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	61.600
Σειρά STRIKE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
STRIKE 80.3 LD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R30 (75)	59.600
STRIKE 90.3 MD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	62.500
STRIKE 100 MD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	63.400
STRIKE 110 HD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	66.400
STRIKE 120 HD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (110)	69.500
STRIKE 80.3 LD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R30 (84)	64.600
STRIKE 90.3 MD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	68.100
STRIKE 100 MD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	68.300
STRIKE 110 HD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	71.700
STRIKE 120 HD GS Υδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R38 (110)	74.900
Σειρά SPARK 4 Κυλίνδρων	
SPARK 120 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ.30+30.3POWERSHIFT,480/70R38 (110)	90.600
SPARK 130 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ.30+30.3POWERSHIFT,480/70R38 (121)	94.600
SPARK 140 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ.30+30.3POWERSHIFT,520/70R38 (130)	99.000
SPARK 120 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 480/70R38 (110)	100.400
SPARK 130 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 480/70R38 (121)	101.900
SPARK 140 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ, ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 520/70R38 (130)	105.900
SPARK 155.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	123.000
SPARK 165.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	125.800
SPARK 175.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	130.500
SPARK 155.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 54+27ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	126.600
SPARK 165.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 54+27ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	129.400
SPARK 175.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 54+27ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	135.400
SPARK 155.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ,520/85R38 (149)	142.090
SPARK 165.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38 (157)	145.000
SPARK 175.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38 (163)	153.500
Σειρά SPARK	
SPARK 155 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	123.000
SPARK 165 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	125.200
SPARK 175 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	130.400
SPARK 185 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	136.400
SPARK 205 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	140.600
SPARK 215 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	145.000
SPARK 155 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38	125.800
SPARK 165 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 520/85R38	127.800
SPARK 175 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	135.100
SPARK 185 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	141.900
SPARK 205 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	146.000
SPARK 215 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 ΑΥ/ΤΟ POWERSHIFT, 650/65R38	150.500
SPARK 155 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38	140.900
SPARK 165 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38	142.700
SPARK 175 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	149.900
SPARK 185 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	155.600
SPARK 205 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	160.800
SPARK 215 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	165.200
Σειρά MACH	
MACH 230 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R42 (214)	198.500
MACH 250 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R42 (230)	203.500
Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρόυπ. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα. αντίβαρο εμπρός. φάρο. ρυθμιζόμενο και περιστρεφόμενο κατασούρα προέκταση πίσω φτερών • Κινητήρας YANMAR 1995cc για τα μοντέλα 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc ατμοσφαιρικός για τα μοντέλα 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβιδες κινώδρο για τα μοντέλα 2-060 και 2-060 GE.	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9105 IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/4κυλινδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρόυπ. ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσπληκτέα στην ρεβέρσα. ρυθμιζόμενο τιμόνι. αντίβαρο εμπρός. φάρο. ρυθμιζόμενο και περιστρεφόμενο κατασούρα προέκταση πίσω φτερών.	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16μηνιαία+8αποθετη με ρεβέρσα. πάνω εξάστη. 3 υδραυλικές βαλβίδες. εργοστάσιες 450mm στην βασική έκδοση για τα C-90, C-100 και 400mm για τα C-105 • Μοαίρι για εργοστάσια 6.000€*	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλινδρών κινώτιο 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. διακόφμενα στον εμπρόσθιο άξονα. εμπρόσθια σπαστά φτερά δ αντίβαρο εμπρός. 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή). προεκτάσεις πίσω φτερών. σφράγιση και περιστρεφόμενη κατασούρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με H+Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες • Τα μοντέλα REX 70 διαθέτει 3-κλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE 4-κλινδρο ατμοσφαιρικό κινώτιο • Τα μοντέλα REX 90 GT/F/GE 4-κλινδρο turbo κινώτιο • Τα μοντέλα REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινώτιο με turbo και aftercooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλινδρών 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. διακόφμενα στον εμπρόσθιο άξονα. εμπρόσθια σπαστά φτερά δ αντίβαρο εμπρός. 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικού ρεγυαλιστό δεξιά λάμας υδραυλικού. προεκτάσεις πίσω φτερών. σφράγιση και περιστρεφόμενη κατασούρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με H+Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Τα μοντέλα REX 70 διαθέτει 3-κλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80GT/F 4-κλινδρο ατμοσφαιρικό • Τα μοντέλα REX 90GT/F με 4-κλινδρο turbo • Τα μοντέλα REX 100GT/F, REX 110GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F GE (68)	28.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την σύμπληξη της τετρακίνησης. κυρίως εμπρόσθια φτερά δ αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγυαλιστό δεξιά λάμας υδραυλικού. κατασούρα απλή • Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κλινδρο ατμοσφαιρικό • Τα μοντέλα REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κλινδρο turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος. σύστημα θέρμανσης/αερισμού. aircondition και ραδιόπηρ3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα. σύστημα πέδησης με την σύμπληξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά δ αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγυαλιστό δεξιά λάμας υδραυλικού. κατασούρα απλή • Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κλινδρο ατμοσφαιρικό • Τα μοντέλα REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κλινδρο turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κυλ. PERKINS 4400cc ατμοσφαιρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες με αμίδα ασφαλείας.	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με αμίδα ασφαλείας • Τα 4.080 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER καμπίνα Deluxe Slim και A/C • Τα 4.080 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650
• Όλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz Common Rail κιβώτιο 32+32 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα με έρπουσες. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C • Τα μοντέλα 4.080 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz Common Rail. κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
• Με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
* με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
* με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
* με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3PS με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 PS με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 6C	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 CLS (110)	76.900
6.130 CLS (121)	78.500
6.140 CLS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power common rail. κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift. καμπίνα Deluxe A/C Τα μοντέλα 6.120 C L.S. 6.130 C L.S. 6.140 C L.S. διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power common rail με Power Management. κιβώτιο R0-B0 6 με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper. ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management. κιβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper. ανάρτηση άξονα με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management. κιβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper. ανάρτηση άξονα με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ. τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500.00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000.00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000.00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500.00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000.00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308.00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000.00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862.00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500.00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316.00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000.00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769.00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000.00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000.00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000.00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000.00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000.00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500.00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500.00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000.00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000.00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500.00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500.00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500.00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000.00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742.00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000.00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955.00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000.00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760.00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000.00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222.00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500.00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000.00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500.00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819.00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478.00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506.00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999.00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958.00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181.00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000.00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000.00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000.00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500.00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000.00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538.00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000.00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097.00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500.00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563.00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000.00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785.00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359.00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905.00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571.00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720.00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629.00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875.00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204.00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786.00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729.00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877.00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106.00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806.00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564.00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685.00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631.00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 hp	61.781.00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793.00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944.00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475.00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626.00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010.00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069.00
MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112.00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	85.590.00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843.00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412.00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987.00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	88.957.00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287.00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794.00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567.00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716.00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302.00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633.00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504.00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599.00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247.00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153.00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567.00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257.00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873.00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360.00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163.00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765.00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215.00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384.00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922.00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056.00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991.00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500.00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431.00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214.00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706.00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687.00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694.00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224.00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315.00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100.00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457.00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942.00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381.00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792.00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717.00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999.00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836.00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069.00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913.00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932.00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319.00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277.00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935.00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110.00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949.00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880.00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697.00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404.00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444.00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801.00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683.00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015.00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948.00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996.00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.688.00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361.00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235.00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168.00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866.00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407.00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632.00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017.00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583.00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791.00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555.00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979.00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830.00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445.00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911.00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806.00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509.00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777.00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344.00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578.00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559.00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117.00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035.00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934.00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184.00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944.00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218.00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074.00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363.00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311.00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660.00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198.00
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741.00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863.00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785.00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916.00
<i>* Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α</i>	
McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γρανάζι, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα, προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc στροφαοεικός για τα μοντέλα X2.30 και X2.30 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4 βαλβίδες/κυλινδρό για τα μοντέλα X2.40 και X2.40 GE</i>	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
9010S IS (95.2)	36.000
<i>• Κινητήρας FPT 3200cc/4κυλινδρός/turbo TIER 3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γρανάζι, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσχηματίζετη στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο ημίονο, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα, προέκταση πίσω φτερών.</i>	
Τ-90 T3 (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) JT3	
Τ-90 (83.0)	51.000
Τ-100 (92.5)	56.400

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά ΤΜ (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) JT3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά ΤF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) JT3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16γρανιζών-8τάσεων με ρεβέρσα, πάνω εξάμηνη, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπύστρες 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90, T-100 και 400mm για τα T-105 • Μπαλόνι για ερπύστρα 6.000€</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΛΦΑΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS (83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλινδρών, 5 ταχυτήτων με έρπουςες, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρατα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά σπινιά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 σπινιά πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, ασύρμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουςες • Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο στροφαοεικός • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κύλινδρο turbo • Το μοντέλο F100XL/F/GE, F110XL/F/GE, F120XL/F/GE με turbo και aftercooler</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΛΦΑΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλινδρών, 5 ταχυτήτων με έρπουςες, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφρατα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπαστά σπινιά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 σπινιά πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλική, μηχανικό μεγαλύτερο δεξιάς λάμης υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, ασύρμενη και περιστρεφόμενη κατασάουρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Hi-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουςες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F 4-κύλινδρο στροφαοεικός • Το μοντέλο F90XL/F 4-κύλινδρο turbo • Το μοντέλο F100XL/F, F110XL/F, F120XL/F με turbo και aftercooler</i>	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουςες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αμνηλίξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια σπινιά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 σπινιά πίσω τροχούς, μηχανικό μεγαλύτερο δεξιάς λάμης υδραυλικού, κατασάουρα σπινιά • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο στροφαοεικός • Το μοντέλο F90XL/F/GE 4-κύλινδρο turbo</i>	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/ψαρκού, aircondition και ραδιόφωνο • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουςες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αμνηλίξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια σπινιά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 σπινιά πίσω τροχούς, μηχανικό μεγαλύτερο δεξιάς λάμης υδραυλικού, κατασάουρα σπινιά • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κύλινδρο στροφαοεικός • Το μοντέλο F90XL/F/GE 4-κύλινδρο turbo</i>	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500
•Κινητήρα 4 κυλ. PERKINS 4400cc σμολασαρκαι Tier 3.Κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσε. με αμίδα ασφαλείας.	
Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz.common rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα. Κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER. καμινία Deluxie Slim και A/C. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσε.	
Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. common rail.κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER. καμινία Deluxie Slim και A/C. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσε.	
Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
•Όλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. common rail.κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσε. κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινία Deluxie Slim και A/C.Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. Common Rail. κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσε	
Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
•Με κινητήρα 4 κυλ. Perkins.common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα. με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins.common rail.κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινία Deluxie και A/C	
Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
•με κινητήρα 4 κυλ. Perkins.common rail. κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα. με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850
•με κινητήρα 4 κυλ. Perkins. common rail. κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμινία Deluxie και A/C	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
•με κινητήρα 4 κυλ. Perkins. common rail.κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3 PS. με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins. common rail.κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3PS. με καμινία Deluxie και A/C	
Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power. common rail. κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift. καμινία Deluxie. A/C Το μοντέλο 420LS.430LS.440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift. με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper. ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.460 P6-DRIVE (190-210)	135.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins).common rail με Power Management. κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift. με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper.αποστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift. με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper.αποστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT). creeper και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT). αποστό όξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	

New Holland - Π.Ι. Κοντέλλης AEBE τηλ. 210/3408800	
Σειρά TD 3.50	
TD3.50 4WD 8X8 48 / 2.930 cc Συγκροτιζέ 8x8	26.300
Σειρά T 4FB - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4a / Stage 3B	
T4.90FB 24X12 82 4 / 2.970 cc Συγκροτιζέ 24x12	50.000
T4.90FB 24X12 LOW CAB 82 4 / 2.970 cc Συγκροτιζέ 24x12	58.000
T4.100FB 24X12 93 4 / 2.970 cc Συγκροτιζέ 24x12	53.000
T4.100FB 24X12 LOW CAB 93 4 / 2.970 cc Συγκροτιζέ 24x12	61.000
T4.110FB 24X12 102 4 / 2.970 cc Συγκροτιζέ 24x12	56.000
T4.110FB 24X12 LOW CAB 102 4 / 2.970 cc Συγκροτιζέ 24x12	64.000
Σειρά TD4 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 4A	
TD4.80F 4WD 12X12 PS 75 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 12x12 PS	36.500
TD4.90F 4WD 12X12 PS 86 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 12x12 PS	38.500
TD4.100F 4WD 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 12x12 PS	40.500
Σειρά T3 F - Δενδροκομικά χωρίς Supersteer™ - Tier 3A	
T3.50F 4WD 12X12 49 3 / 2.930 cc Συγκροτιζέ 12x12	28.500
T3.55F 4WD 12X12 56 3 / 2.930 cc Συγκροτιζέ 12x12	29.000
T3.65F 4WD 12X12 65 3 / 2.930 cc Συγκροτιζέ 12x12	30.500
T3.75F 4WD 12X12 72 3 / 2.930 cc Συγκροτιζέ 12x12	32.500
Σειρά T4 F - Φαρδιά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A	
T4.80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	49.000
T4.80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	58.000
T4.90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	52.000
T4.90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	61.000
T4.100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	54.500
T4.100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	63.500
T4.110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	57.000
T4.110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	66.000
Σειρά T4 N - Στενιά Δενδροκομικά με Supersteer™ - Tier 4A	
T4.80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	46.000
T4.80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	55.000
T4.90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	49.000
T4.90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	58.000
T4.100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	51.000
T4.100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	60.000
T4.110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	54.000
T4.110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	63.000
Σειρά T4 V - Αμειλουργικά - Tier 4A	
T4.80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	44.500
T4.80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	53.500
T4.90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	47.500
T4.90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	56.500
T4.100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	49.500
T4.100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	58.500
T4.110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	52.500
T4.110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	61.500
Σειρά T4 LP - Low Profile- Tier 4A	
T4.80LP 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	47.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.80LP 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	56.500
T4.90LP 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	50.000
T4.90LP 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	59.000
T4.100LP 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	52.000
T4.100LP 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	61.000
T4.110LP 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	55.500
T4.110LP 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκροτιζέ 16x16	64.500
Σειρά TK 4 - Ερπυστιριοφόρα- Tier 4A	
TK4.90 86 4 / 3.400 cc 8x8	52.500
TK4.90M 86 4 / 3.400 cc 8x8	53.000
TK4.100 99 4 / 3.400 cc 8x8	58.500
TK4.100M 99 4 / 3.400 cc 8x8	63.000
Σειρά T4 -Tier 4B	
T4.55 4WD 20X20 CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	41.000
T4.65 4WD 20X20 CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
T4.75 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
Σειρά T5 -Tier 4A	
T5.75 4WD 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	54.000
T5.75 4WD CAB 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS	62.500
T5.85 4WD 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
T5.85 4WD CAB 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
T5.95 4WD 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
T5.95 4WD CAB 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	65.500
T5.95 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	67.500
T5.105 DC 4WD 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	61.000
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	68.500
T5.115 DC 4WD 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	64.000
T5.115 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	71.500
Σειρά TD5 -Tier 4A	
TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	52.000
TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
Σειρά T5 EC -Tier 4B	
T5.100 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 99 4 / 3.400 cc 16x16 PS	78.000
T5.110 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 107 4 / 3.400 cc 16x16 PS	80.000
T5.120 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 117 4 / 3.400 cc 16x16 PS	83.000
Σειρά T6 - TIER 4B (4 CYL)	
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 116 4 / 4.485 cc 16X16	93.500
T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 116 4 / 4.485 cc 16X16	96.000
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 131 4 / 4.485 cc 16X16	98.500
T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 131 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 140 4 / 4.485 cc 16X16	101.000
T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 140 4 / 4.485 cc 16X16	103.500
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 155 4 / 4.485 cc 16X16	104.000
T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 155 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 160 4 / 4.485 cc 16X16	106.500
T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 160 4 / 4.485 cc 16X16	109.000
(6 CYL)	
T6.180 4WD CAB 17X16 S 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	114.000
T6.180 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	116.500
Σειρά T6 - Tier 4B	
T6.145 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	111.000
T6.155 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	113.500
T6.165 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	116.500
T6.175 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 DCT	118.500
Σειρά T6 Auto Command™ - Tier 4B	
T6.145 AC 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVT	117.500
T6.155 AC 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVT	121.500
T6.165 AC 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVT	124.500
T6.175 AC 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVT	126.500
Σειρά T7 Power Command™ (SWB) - Tier 4B	
T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SS 150 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	117.000
T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SUSP 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	119.500
T7.175 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 160 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	139.500
T7.175 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	122.500
T7.190 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	143.500
T7.190 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	126.500
T7.210 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	148.500
T7.210 4WD CAB CLASSIC 19X6 SPS SS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	131.500
Σειρά T7 Auto Command™ (SWB) - Tier 4B	
T7.175 AC 4WD CAB SUSP 160 6 / 6.728 cc CVT	143.500
T7.190 AC 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVT	147.500
T7.210 AC 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVT	152.500
T7.225 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	156.500
Σειρά T7 Power Command™ (LWB) - Tier 4B	
T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	139.000
T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	141.000
T7.215 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	146.000
T7.215 S 4WD CAB 18X6 FPS SUSP 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	148.500
T7.230 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	166.500
T7.230 4WD CAB CLASSIC 18X6 FPS SS 205 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	150

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T7.245 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 224 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	156.500
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	177.500
T7.260 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 239 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	163.000
Σειρά T7 Auto Command™ (LWB) - Tier 4B	
T7.230 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	170.500
T7.245 AC 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVT	177.500
T7.260 AC 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVT	184.500
T7.270 AC 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVT	191.500
Σειρά T7 HD - Tier 4B	
T7.275 AC 4WD CAB SUSP 250 5 / 6.728 cc CVT	210.000
T7.290 AC 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVT	220.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVT	232.000
Σειρά T8 Auto Command™ - Tier 4B	
T8.320 AC 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVT	229.000
T8.350 AC 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVT	240.000
T8.380 AC 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVT	251.000
T8.410 AC 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVT	262.000
T8.435 AC 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVT	295.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.
Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

SAME - Θεσσαράκκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
SOLARIS 35 E3	20.000,00
SOLARIS 45 E3	22.000,00
SOLARIS 45 E3 CAB	28.000,00
SOLARIS 55 E3	23.000,00
SOLARIS 55 E3 CAB	29.000,00
FRUTTETO 80 CL 3CYL	32.500,00
FRUTTETO 80.4 CL 4 CYL	35.000,00
FRUTTETO 90.4 CL 4 CYL	37.000,00
FRUTTETO 90 CL 3CYL	33.500,00
FRUTTETO 100 CL 3CYL	35.500,00
FRUTTETO 105 CL 4CYL	37.500,00
FRUTTETO 70 NATURAL	27.000,00
FRUTTETO 80 NATURAL	28.500,00
FRUTTETO 80.4 NATURAL	30.500,00
FRUTTETO 80 LS	34.000,00
FRUTTETO 80 GS	36.500,00
FRUTTETO 80 LS CAB	40.000,00
FRUTTETO 80 GS CAB	43.000,00
FRUTTETO 90 LS	37.000,00
FRUTTETO 90 GS	40.000,00
FRUTTETO 90 LS CAB	42.000,00
FRUTTETO 90 GS CAB	45.500,00
FRUTTETO 90.4 LS	38.500,00
FRUTTETO 90.4 GS	41.500,00
FRUTTETO 90.4 LS CAB	43.500,00
FRUTTETO 90.4 GS CAB	47.000,00
FRUTTETO 100 LS	38.500,00
FRUTTETO 100 GS	42.000,00
FRUTTETO 100 LS CAB	43.500,00
FRUTTETO 100 GS CAB	48.000,00
FRUTTETO 105 LS	39.000,00
FRUTTETO 105 GS	42.500,00
FRUTTETO 105 LS CAB	44.000,00
FRUTTETO 105 GS CAB	48.000,00
FRUTTETO 115 LS	41.000,00
FRUTTETO 115 GS	44.500,00
FRUTTETO 115 LS CAB	46.000,00
FRUTTETO 115 GS CAB	50.000,00
Άμπελοφυγικά	
FRUTTETO S 80 LS	34.500,00
FRUTTETO S 80 GS	38.000,00
FRUTTETO S 80 LS CAB	40.500,00
FRUTTETO S 80 GS CAB	44.000,00
FRUTTETO S 90 LS	37.500,00
FRUTTETO S 90 GS	41.000,00
FRUTTETO S 90 LS CAB	43.000,00
FRUTTETO S 90 GS CAB	46.500,00
FRUTTETO S 90.4 LS	39.500,00
FRUTTETO S 90.4 GS	43.000,00
FRUTTETO S 90.4 LS CAB	45.500,00
FRUTTETO S 90.4 GS CAB	49.000,00
FRUTTETO S 100 LS	39.000,00
FRUTTETO S 100 GS	42.000,00
FRUTTETO S 100 LS CAB	44.500,00
FRUTTETO S 100 GS CAB	48.000,00
FRUTTETO S 105 LS	42.000,00
FRUTTETO S 105 GS	45.500,00
FRUTTETO S 105 LS CAB	47.500,00
FRUTTETO S 105 GS CAB	51.000,00
FRUTTETO S 115 LS	45.000,00
FRUTTETO CVT 90.4S	78.000,00
FRUTTETO CVT 105S	81.000,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUTTETO CVT 115S	83.000,00
Ανοικτού πεδίου	
ARGON 70	25.500,00
ARGON 80	27.000,00
ARGON 90	28.500,00
ARGON 100	29.000,00
DORADO 70 NATURAL	37.000,00
DORADO 80 NATURAL	38.500,00
DORADO 90 NATURAL	39.500,00
DORADO 100 NATURAL	41.000,00
EXPLORER 105 TB LS	48.000,00
EXPLORER 115 TB LS	51.000,00
EXPLORER 105 TB GS	52.000,00
EXPLORER 115 TB GS	55.000,00
EXPLORER 90 LD LS	51.000,00
EXPLORER 90 MD LS	50.500,00
EXPLORER 90.4 MD LS	52.000,00
EXPLORER 100 MD LS	51.500,00
EXPLORER 110 MD LS	53.000,00
EXPLORER 110 HD LS	55.000,00
EXPLORER 120 HD LS	57.500,00
EXPLORER 80 LD GS	52.000,00
EXPLORER 90 LD GS	53.000,00
EXPLORER 90 MD GS	54.000,00
EXPLORER 90.4 MD GS	55.000,00
EXPLORER 100 MD GS	55.000,00
EXPLORER 110 MD GS	57.000,00
EXPLORER 110 HD GS	59.000,00
EXPLORER 120 HD GS	61.500,00
EXPLORER 90 LD GS 2WD	51.000,00
EXPLORER 120 HD GS 2WD	57.500,00
VIRTUS 120	82.000,00
VIRTUS 130	86.000,00
VIRTUS 140	89.000,00

Σειρά fruteto : •εμπρός υδραυλικό 2500€ •εμπρός υδραυλικό με p.r.t.o. 1000lpm 4200€ •ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€•2 εμπρόσθιες παρoχές 500€•2ο δοχείο καυσίμου (40l) 1000€•4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€•διηλτή ανάλια υδραυλικού 1000€•asm 500€•active drive 7500€ **Σειρά explorer** : •εμπρός υδραυλικό με p.r.t.o. 1000lpm 4200€•ασερόφρενα για σιρόμενο 3300€•εμπρόσθια ανάρτηση sba/asm 4200€•ηλιοραφή 1500€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€•διηλτή ανάλια υδραυλικού 1130€•φώτα extra εμπρός•πίσω 600€•4ο χειριστήριο 1500€ **Σειρά virtus** : •εμπρός υδραυλικό 3700€•εμπρός υδραυλικό με p.r.t.o. 5300€•αντιβαρα 600kg 1700€ / 400kg 1100€•φώτα led μάσκας 1000€•i motorin 8" inch touch screen 3500€•camera 1000€•ασερόφρενα για παρελόμενα 4000€•ανάρτηση καμινίνας 2000€•clima 600€•gps 2000€ **ΠΡΟΣΟΧΗ** : α. Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β. Οι τιμές αυτές αφορούν για εξόφληση απευθείας ΜΕΤΡΗΤΩΣ στις αποθήκες Αθήνων - Θεσ.νίκης. **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΩΡΑΣ** : Τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχριρ αποζημιωμής του μηχανήματος. Ό τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

Yanmar - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κυλ. /1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κυλ. /1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
UTILIX HT 45 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	34.700
UTILIX HT 55 49 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	36.600
HORTUS CL 65 67 HP 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+24, 30 km	42.600
HORTUS HS 65 67 HP 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 24+24, 30 km	47.700
MAJOR CL 80 76 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 30 km	45.600
MAJOR HS 80 76 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 24+24, 40 km	58.700
Επιβαρουν ασερoφρένων για τη Σειρά Major	2.200
PROXIMA CL 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 40 km	66.000
PROXIMA HS 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 24+24, 40 km	68.500
PROXIMA HS 110 107 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 24+24, 40 km	69.500
PROXIMA HS 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 24+24, 40 km	70.400
Επιβαρουν εμπρός υδραυλικού για τη Σειρά Proxima	6.700
FORTERRA CL 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	81.000
FORTERRA CL 110 107 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	82.500
FORTERRA CL 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	84.400
FORTERRA CL 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	86.800
FORTERRA CL 140 137 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	88.600
FORTERRA HSX 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 30+30, 40 km	90.000
FORTERRA HSX 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 30+30, 40 km	91.600
FORTERRA HSX 140 137 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 30+30, 40 km	93.400
FORTERRA HD 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, ANAPT, 30+30, 40 km	106.500
FORTERRA HD 140 136 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, ANAPT, 30+30, 40 km	107.700
FORTERRA HD 150 147 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, ANAPT, 30+30, 40 km	109.400
Επιβαρουν εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Forterra	8.400
Επιβαρουν ανάρτηση εμπρός άξονα για τη Σειρά Forterra HD	5.100
CRYSTAL 150 HD 145 HP 6 KYL, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 30+30, 40 km	Με παραγγελία
CRYSTAL 170 HD 166 HP 6 KYL, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB, 30+30, 40 km	Με παραγγελία
Επιβαρουν ασερoφρένων για όλη τη Σειρά Crystal HD	800
Επιβαρουν μηχανικής ανάρτησης καμινίνας για όλη πη σειρά Crystal HD	1.100
Επιβαρουν εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Crystal HD	8.400

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
----------------------	--------------------

VALTRA – Καρίντης-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/ 519995	
Σειρά Α – Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα	
A73oDT12/12 (76.02)	31.000
<i>STW: 540/1000. 3 χειριστήρια</i>	
Σειρά Α – Αυτόματη ρεβέρσα	
A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000
<i>STW: 540/540E ή 540/1000. φώτα LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρας</i>	
Σειρά N HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N14e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000
<i>STW: 540/540E ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. ασερόφρενα</i>	
Σειρά N Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000
<i>STW: 540/540E ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. ασερόφρενα</i>	
Σειρά N Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000
<i>STW: 540/540E ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. ασερόφρενα</i>	
Σειρά N Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμητο	
N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000
<i>STW: 540/540E ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. ασερόφρενα</i>	
Σειρά T HiTech – Αυτόματη ρεβέρσα	
T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000
<i>STW: 540/540E ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. ασερόφρενα</i>	
Σειρά T Active – Αυτόματη ρεβέρσα	
T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000
<i>STW: 540/540E ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. ασερόφρενα</i>	
Σειρά T Versu – Αυτόματη ρεβέρσα	
T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000
<i>STW: 540/540E ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. ασερόφρενα</i>	
Σειρά T Direct – Αυτόματη ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάθμητο	
T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000
<i>STW: 540/540E ή 540/1000. φώτα LED. ανάρτηση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρας. ασερόφρενα. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α.. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάζουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.</i>	

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Έλαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φωτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRE G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL@NOOT**

Άροτρο 3ινο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**CLAAS DISCO 3050 TRC**

Χορτοκοπτικό ανρόμενο με κυλίνδρους σύνθλιψης σε εξαιρετική κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Πλάτος κοπής 3 μ. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS NECTIS 267F**

Δενδροκομικό τρακτέρ του 2007 με καμπίνα, κινητήρα IVECO FPT 4.5 L και 101hp. Ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα, ηλεκτρονικό υδραυλικό και TWINSHIFT. Σε άριστη κατάσταση, πλήρως ελεγμένο και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NH BR6090 ROTOCUT**

Πρέσα New Holland BR6090 Rotocut. Σταθερού θαλάμου με μαχαίρια μάρκας, με pick up 2,10μ. Πλήρως ελεγμένη έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS VARIANT 360**

Μεταβλητού θαλάμου, με μαχαίρια, pick-up 2,00m, αυτολίπανση και 5 μάντες. Πλήρως ανακατασκευασμένη και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ KVERNELAND**

Με καθαρό πλάτος κοπής στα 3 μέτρα και συνθλιπτικό με κυλίνδρους σε άριστη κατάσταση και πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**RENAULT CERES 95**

Τρακτέρ RENAULT CERES 95 στα 85 hp πλήρως ελεγμένο και επισκευασμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9.

**ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ENOROSI**

Χορτοκοπτικό enorossi χωρίς σύνθλιψη, ελεγμένο σε άριστη κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NEW HOLLAND TX66**

Με New Holland 675 TA κινητήρα 271 ίππων. 4.500 ώρες λειτουργίας στο αλωνιστικό. Με σταθερό μαχαίρι σίτου 5,2 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FANTINI**

Μαχαίρι καλαμποκάς FANTINI
Σταθερός 5σειρος χωρίς καταστροφές. Ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**DEUTZ FAHR K 7.27**

Πλατφόρμα συλλογής χάρτου Deutz Fahr K 7.27 Με pick up 1,6 μέτρων, με ταπίο μεταφορικός Όγκος φορτίου 18 κυβ. (27 κυβ. συμπιεσμένο). Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FORD 7610**

Τρακτέρ Ford 7610 με διπλό διαφορικό, 4κύλινδρο κινητήρα με 97hp, ολακίνουρια λάστιχα. Πλήρως ελεγμένο έτοιμο για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS AXION 930**

Τρακτέρ Claas AXION 930 CMATIC '19 Σε εξαιρετική κατάσταση, σχεδόν καινούριο με 1300 ώρες και φουλ εξοπλισμό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ. 2310 796807

**ANTONIO CARRARO SX 9400**

ANTONIO CARRARO SX 9400, Σπαστό, 4WD, 85 HP, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793

**CARRARO TIGRONE 5500**

ANTONIO CARRARO 5500 Σειρά 21, 4WD, 50 HP, μοντέλο 1995 και 3.000 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

**ANTONIO CARRARO TRG 9400**

ANTONIO CARRARO TRG 9400, 4WD, 85 HP, διπλής κατεύθυνσης, μοντέλο 2010 και 2.200 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.

**ANTONIO CARRARO SX 9400**

ANTONIO CARRARO SX 9400, 4WD, 85 HP, ΣΠΑΣΤΟ, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 8400

ANTONIO CARRARO TC 8400, 4WD, 68 HP, μοντέλο 2008 και 2.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 5400,

ANTONIO CARRARO TC 5400, 4WD, 50 HP, μοντέλο 2010 και 2.500 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



DEUTZ AGROPLUS 95 2WD

Μεταχειρισμένο τρακτέρ DEUTZ AGROPLUS 95 2WD, έτος 2004, 94 hp, 5.859 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



NEW HOLLAND CX 840

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 840, έτος 2004, 325 hp, 4.980 ώρες & 2.648 ώρες το αλωνατικό, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



NEW HOLLAND TX 66

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND TX 66, έτος 1995, 266 hp, 3.540 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



MASSEY FERGUSON 8220

Μεταχειρισμένο τρακτέρ MASSEY FERGUSON 8220, έτος 2000, 162 hp, 4.780 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



VALMET 8150

Μεταχειρισμένο τρακτέρ VALMET 8150, έτος 1997, 125 hp, 5.734 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



CASE JX 70

Μεταχειρισμένο τρακτέρ CASE JX 70, έτος 2006, 65 hp, 1.632 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



LANDINI GLOBUS 75

Μεταχειρισμένο τρακτέρ LANDINI GLOBUS 75, έτος 2001, 73 hp, 5.090 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



NEW HOLLAND BR6090

Μεταχειρισμένη πρέσα στρογγυλή NEW HOLLAND BR6090, έτος 2011, Παύλος Ι. Κοντέλλης



MC CORMICK F80

Μεταχειρισμένο τρακτέρ Mc CORMICK F80, έτος 2016, 74 hp, 1.202 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ROTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό ROTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESin

Ενσιροδιανομέας FARESin 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCCLAR

Ενσιροδιανομέας Lucclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοχλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



KRONE

Χορτοδοτική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κββ. Vaschieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



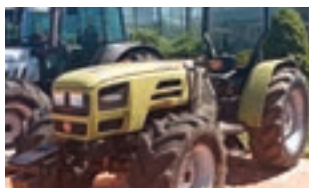
ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp)
Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004
Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp)
Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε.
Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμινία - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:.....ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:.....

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:.....

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:.....

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:.....

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**50
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: **210 3232905**



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr

ΔΟΚΙΜΗ

New Holland

◀ Η New Holland παρουσίασε τα νέα μεγάλου μεταξόνιου μοντέλα T7. Εμείς ρίχνουμε μία πιο προσεκτική ματιά σε αυτό το μοντέλο. Περισσότερα στο profi Φεβρουαρίου.



ΔΟΚΙΜΗ

Case IH Luxxum 120

Με δύναμη 86kW/117 ίππων και κινητήρα 3,6 λίτρων Stage V, το Luxxum έρχεται στο δυναμόμετρο του profi Φεβρουαρίου.

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Σύγκριση επτά φορτωτών

Για το profi Φεβρουαρίου συγκρίνουμε τις επιδόσεις φορτωτών από Bobcat, Claas, JCB, Kramer, Manitou, Merlo και New Holland, με ύψος ανύψωσης 7 μέτρων.



ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ

Κόστος ζωοτροφών

Για το profi Φεβρουαρίου επισκεφτήκαμε μία φάρμα στη Δανία για να δούμε πώς τα big data μειώνουν το κόστος σίτισης.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Claas Disco 1010

Για όσους θέλουν ένα μεγαλύτερου πλάτους κοπτικό, η Claas ανέπτυξε το 9.9μ. Disco 1010. Στο profi Φεβρουαρίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Μαρία Γουρουκέλη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Πέτρος Γκόγκος
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Ειρήνη Βλάχου

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

NONSTOP

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Σταύρος Κοντός
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ DEUTZ FAHR 6 Powershift & RCshift

Απόλυτη δύναμη. Απόλυτη άνεση.

Καμία εργασία δεν μπορεί να σε σταματήσει!



ΑΠΟ 160 HP ΕΩΣ 230 HP



Μεγαλύτερη άνεση χάρη στη νέα καμπίνα MaxiVision* με μικτή υδραυλική διαμόρφωση, κορυφαίο ηχοαύστημα 4.1, κλιματισμό ψύξης και νέο σύστημα ανάρτησης.

- 8 εκδόσεις με 4κύλινδρους και 6κύλινδρους κινητήρες από 160 HP έως 230 HP
- Έως και 20% περισσότερη ροπή που επιτρέπει την εργασία σε χαμηλότερες στροφές κινητήρα
- Μεγάλος χρόνος λειτουργίας λόγω χαμηλής κατανάλωσης σε συνδυασμό με δεξαμενές καυσίμων έως 410 L



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ

Αθήνα, Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700 Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλαμάρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr |  TheocarakisSA  theocarakis_sa

5G



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



ΦΤΙΑΓΜΕΝΟ ΓΙΑ ΣΑΣ

Η σειρά 5G αναβαθμίζεται

- Νέα καμπίνα (κατηγορία 4)
- Νέο κιβώτιο ταχυτήτων
- Μεγαλύτερη ισχύς
- Ισχυρό υδραυλικό σύστημα
- Καλύτερη ορατότητα
- Πιο ευέλικτο
- Πλήρης δυνατότητα Isobus

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΠΙΔΗΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΠΙΔΗΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8^η χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18^ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών Χαλδρόρα, Τ.Κ. 57 500, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΛΑΡΙΣΑ: 6^η χλμ. Ε.Ο. Λάρισας - Φαρσάλων Νίκαια, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1^η χλμ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διευρύνσεως, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040
ΘΗΒΑΙ: 3^η χλμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
ΛΕΥΚΩΣΙΑ: Λεωφ. Λεωφόρο 309, Νίκαια, 25 71, Τηλ.: (+357) 22364555
www.agrotech.gr e-mail: info@agrotech.gr www.deere.gr