

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ • ΕΠΙΣΗΜΕΣ • ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ • ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης • Διαχείριση κόστους • Τεχνικά • Κτηνοτροφία • Οχήματα

Auto

**ΝΕΟ FORD
RANGER**

σελ. 52

Δεκέμβριος 2021 - Νο 170 ISSN 2241 9438

profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Τρία Massey Ferguson στον κάμφο



Case IH Optum 270 CVX



Γράφει ώρες χωρίς παύσεις Σελίδα 14

Easy Drill της Sky Agriculture



Σπορά σε ακαλλιέργητο έδαφος Σελίδα 10

Νέα τρακτέρ John Deere 6R



Τέσσερις ισχυρές προσθήκες Σελίδα 28

ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΑ ΓΙΑ ΑΠΟΛΥΤΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ



Η **CYCLON** εξέλιξε μια πλήρη γκάμα τεχνολογικά προηγμένων γράσων, ειδικά σχεδιασμένα για να προστατεύουν τον εξοπλισμό σας σε κάθε απαιτητική συνθήκη.

INNOVA: Premium σειρά κορυφαίων προϊόντων για εξειδικευμένες εφαρμογές.

PREMUS: Υψηλής απόδοσης προϊόντα για απαιτητικές εφαρμογές.



www.cyclon-lpc.com



CyclonLPC



Στα χωράφια του χωριού Άμπελος, στην περιοχή της Καρδίτσας και στη Φαρκαδώνα Τρικάλων βρέθηκε το *profi*, εκεί όπου προ ολίγων μηνών παραδόθηκαν από την ομάδα του Ομίλου Σαρακάκη στους ιδιοκτήτες τους τα ολοκαίνουργια μοντέλα της Massey Ferguson 5S.125 Dyna 6 (εκδόσεις Efficient και Exclusive) και 8S 265 Dyna 7.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονίδης
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Μεγάλες ανατροπές στο κόστος παραγωγής των αγροτικών προϊόντων και σοβαρές ανακατατάξεις σε επίπεδο των αγροτικών εκμεταλλεύσεων, επιφέρει, όπως όλα δείχνουν, η εκπορευόμενη από την Πράσινη Συμφωνία ευρωπαϊκή πολιτική για τη γεωργία και την ύπαιθρο, πιο γνωστή με τον όρο «Farm to Fork», δηλαδή «Από το Αγρόκτημα στο Πιάτο».

Μια τελευταία εμπειρισταμένη μελέτη του θέματος από τον Ελληνικό Σύνδεσμο Φυτοπροστασίας (ΕΣΥΦ) κάνει λόγο για αύξηση του κόστους παραγωγής που μπορεί και να υπερβαίνει το 250% για την βαμβάκοκαλλιέργεια, το 300% για την αμπελουργία, το 40% για την ελαιοκομία και το 60% για την καλλιέργεια ροδάκινων. Σύμφωνα με την εν λόγω μελέτη επιπτώσεων, σε περίπτωση πλήρους εφαρμογής του νέου πλαισίου, βάσει των εξαγγελιών, αναμένεται να «σβηστούν» από την αγροτική οικονομία της Ελλάδας περί τα 1,7 δισ. ευρώ.

Το μεγαλύτερο πρόβλημα εντοπίζεται στον τομέα της φυτοπροστασίας. Σίγουρα, πολλά φυτοπροστατευτικά προϊόντα που χρησιμοποιούνταν σήμερα στην αγροτική παραγωγή θα σταματήσουν να είναι διαθέσιμα.

Στο βαμβάκι για παράδειγμα, η αύξηση του κόστους παραγωγής με βάση τις εκτιμήσεις των ειδικών υπολογίζεται σε 250% κι αυτό γιατί, πέραν των άλλων προβλέπεται μια μείωση των αποδόσεων της τάξεως του 30%, λόγω ελλείψεων στον τομέα της φυτοπροστασίας και ειδικότερα στη ζιζανιοκτονία.

Αντίστοιχα στην ελιά προβλέπεται μείωση της παραγωγής κατά 50%, στα ροδάκινα άνω του 60%, στο σκληρό σιτάρι τουλάχιστον 10% και στο αμπέλι, τόσο που η ακαθάριστη πρόσδοδος μπορεί να περιοριστεί κατά 30%, ήτοι 300% αύξηση κόστους παραγωγής. Τέλος, σοβαρή μείωση της τάξεως του 44% υπολογίζεται στις καλλιέργειες υπαίθριων κηπευτικών και ειδικότερα ντομάτας και αγγουριού.

Αν υπάρχει μια απάντηση σε όλα αυτά, τότε αυτή θα πρέπει να αναζητηθεί στην ψηφιακή τεχνολογία. Με απλά λόγια στην αξιοποίηση των νέων δυνατοτήτων άντλησης της πληροφορίας και την απόλυτα εξειδικευμένη επένδυση για την αντιμετώπιση του αίτιου που επηρεάζει την υγεία και εξέλιξη του φυτού. Είναι αυτό το οποίο λανσάρεται από πολλές πλευρές με το γνωστό σλόγκαν «περισσότερα με λιγότερα».

Βέβαια, αυτές τις τρεις λέξεις, όσο εύκολα τις λες τόσο δύσκολο είναι να τις κάνεις πράξη. Θα μπορούσε να πει κανείς ότι σήμερα οι λύσεις υπάρχουν. Δηλαδή είναι διαθέσιμες κι αυτό το οποίο καθυστερεί, είναι η ενσωμάτωσή τους στην αγροτική παραγωγή. Το τελευταίο έχει

να κάνει βέβαια με τη γνώση, την εκπαίδευση και την εξοικείωση, συναρτάται όμως και με τις αντικειμενικές οικονομικές δυνατότητες των αγροτικών εκμεταλλεύσεων στη χώρα, όπως και με το χρηματοδοτικό περιβάλλον το οποίο θα μπορούσε να συμβάλει στην επιτάχυνση της επένδυσης στο συγκεκριμένο τομέα. Μ' αυτή την έννοια, το επόμενο διάστημα και ειδικά ο επόμενος χρόνος, αναμένεται να αποδειχθεί καταλυτικός για την διάχυση της ψηφιακής τεχνολογίας και την αναμόρφωση των δομών των αγροτικών εκμεταλλεύσεων. Και μόνο τα χρηματοδοτικά προγράμματα που αναμένεται να τρέξουν προς αυτή την κατεύθυνση αλλάζουν θεματικά το όλο περιβάλλον.

Η ομάδα του Profi

ΤΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ZETOR



Η Zetor μας έχει συνθέσει αρχής γενομένης από το 2009 σε πρωτότυπα ημερολόγια και μάλιστα σε περιορισμένη έκδοση. Για το 2022 λοιπόν, οι Τσέχοι παρουσίασαν το νέο τους ημερολόγιο το οποίο φιλοξενεί στην έκδοση «limited» το μοντέλο Nikol Pfeiferonά μπροστά στα Proxima CL100, Major CL80, Forterra και Crystal HD170



Σελίδα **14**

Δοκιμή μακράς διάρκειας Case IH Optum 270 CVX:

Η Σειρά Optum σχεδιάστηκε από την Case IH για να καλύψει το κενό ανάμεσα στα Puma και τα Magnum. Για να δούμε λοιπόν πώς αποδίδει το Optum 270 CVX.

Δοκιμές μηχανημάτων

Case IH Optum 270 CVX **14**

Καλλιεργητής Kuhn Prolander 500R **34**

Ρεπορτάζ

Τα Massey Ferguson στον θεσσαλικό κάμπο **22**

Παρουσίαση

Νέα μοντέλα John Deere 6R..... **28**

Report

Καλλιεργεία κάλυψης με άροτρο **30**

Συγκομιδή και επεξεργασία θυμαριού **40**

Τεχνικά

Ρομπότ ζιζανιοκτονίας Naïo **36**

Μόνιμες στήλες

Editorial..... **3**

News..... **6**

Εταιρικά..... **46**

Auto news..... **52**

Πωλήσεις τρακτέρ **54**

Τιμοκατάλογοι..... **55**

Μεταχειρισμένα **63**

Προσεχώς..... **66**

Στο τεύχος Δεκεμβρίου του Profi



Σελίδα **40**

Συγκομιδή θυμαριού:

Η καλλιέργεια βοτάνων είναι συχνά μία απασχόληση που χωρίς τη σωστή υποδομή καταλήγει σε φιάσκο. Εδώ παρουσιάζουμε πώς το θυμάρι αποκτά υπεραξία σε λίγες ώρες μετά τη συγκομιδή...



Σελίδα **28**

Νέα μοντέλα John Deere 6R:

Η John Deere διαθέτει πλέον 14 μοντέλα στη δημοφιλή σειρά της 6R, παρουσιάζοντας τα νέα ισχυρά 6R165 και 6R185 τα οποία κοσμούν την εξακύλινδρη γκάμα και τα ευέλικτα τετρακύλινδρα μοντέλα 6R140 και 6R150...



Σελίδα **36**

Ζιζανιοκτονία με το ρομπότ Naïo:

Κατασκευασμένο στη Γαλλία και σχεδιασμένο για μεγάλης κλίμακας καλλιέργειες λαχανικών, το Naïo Dino των 1,25 τόνων λειτουργεί με μπαταρία για να καλλιεργεί και να κάνει ζιζανιοκτονία...

ΝΕΑ ΕΛΑΙΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΗ **BRAUD 9090X**

Η ΕΠΟΧΗ ΤΗΣ ΕΞΥΓΝΗΣ ΣΥΓΚΟΜΙΔΗΣ ΕΛΙΑΣ ΑΡΧΙΣΕ.



Νέο Braud 9090X συλλέκτην ελαιόκαρπων με τη New Holland

Καλώς ήρθατε στη νέα εποχή συγκομιδής.

Η ελαιοσυλλεκτική Braud 9090X έχει δημιουργηθεί αποκλειστικά για την συλλογή ελαιόκαρπου σε φυτείες υπέρπυκνης καλλιέργειας. Το σύστημα Shaking Dynamic Control (SDC) με ράβδους ελεγχόμενης ευκαμψίας, σε συνδυασμό με το σύστημα συλλογής Noria που δεν πληγώνει τα φυτά, είναι στην καρδιά του DNA της Braud. Ελαχιστοποιεί τις απώλειες αφού βρίσκει τρόπους βελτίωσης του τινάγματος, πάντα με σεβασμό στην ακεραιότητα των δέντρων και των καρπών της ελιάς.

PC
P J CONDELLIS SA

ΑΡΤΕΜΙΔΑ 241301900

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείως 113, Ρουφ. Τ.Κ.118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellispaul.gr>

e-mail: info@condellispaul.gr

[f NewHollandGreece](#)

[i NewHollandGreece](#)

[v NewHollandGreece](#)

NEW HOLLAND
AGRICULTURE



27-30|01
2022



Ρευστή κατάσταση λόγω covid

Η ζυγαριά άρχισε να παλαντζάρει για την 29η Agrotica

Βαριά ρίχνει τη σκιά της η πανδημία στην επικείμενη 29η Agrotica, σε σημείο ώστε να θεωρούνται πλέον κομβικές οι επόμενες 10 - 15 ημέρες για τον πραγματικό αριθμό των συμμετοχών που θα την πλαισιώσουν.

Παρά τις διαβεβαιώσεις της διοργανώτριας ΔΕΘ- Helexpo ότι η διεθνής έκθεση γεωργικών μηχανημάτων, εξοπλισμού και εφοδίων, όχι μόνο θα διεξαχθεί κανονικά, αλλά θα είναι κι επιτυχημένη, ο καλπασμός του 4ου κύματος του Covid-19 τις τελευταίες εβδομάδες έρχεται να κλονίσει αυτή τη βεβαιότητα, σπέρνοντας το σπόρο του προβληματισμού σε πολλούς εν δυνάμει εκθέτες.

Το βασικό ερώτημα έχει να κάνει με το ποιες θα είναι οι υγειονομικές συνθήκες που θα επικρατούν στο τέλος Ιανουαρίου, όταν είναι προγραμματισμένο (σ. σ. από 27 έως 30 Ιανουαρίου) να διεξαχθεί η 29η Agrotica, με ποιους όρους θα λειτουργήσει η έκθεση, ως προς την υποδοχή του κοινού και κατά πόσο εν τέλει είναι σκόπιμο να πάρουν το οικονομικό ρίσκο της συμμετοχής τους σε αυτή.

Προς το παρόν η αλήθεια είναι πως ισχύει η δηλωμένη στήριξη προς το θεσμό της Agrotica, αλλά η ζυγαριά έχει αρχίσει πλέον να παλαντζάρει.

Οι δεύτερες σκέψεις, που έχουν αρχίσει να εκφράζονται, αφορούν μέλη βασικών πυλώνων στήριξης της Agrotica, όπως είναι για

Από τη ΔΕΘ-Helexpo τα μηνύματα που εκπέμπονται είναι προς την κατεύθυνση της επιτυχούς διεξαγωγής της έκθεσης.



Κομβική θα είναι η συνεδρίαση του ΔΣ του ΣΕΑΜ στις 7 Δεκεμβρίου για το θέμα της παρουσίας στην έκθεση.

παράδειγμα ο ΣΕΑΜ και η ΕΚΑΓΕΜ, δύο φορείς που καλύπτουν διαχρονικά σχεδόν το 50%, της συνολικής επιφάνειας της έκθεσης. «Αυτό που ισχύει σήμερα πως όλα τα μέλη μας έχουν δηλώσει πρόθεση συμμετοχής στην Agrotica και αναμφισβήτητη στηρίζουμε το θεσμό με όλες μας τις δυνάμεις. Ωστόσο είναι αλήθεια ότι λόγω της ρευστότητας της κατάστασης με την πανδημία, υπάρχει προβλημα-

τισμός κι ανησυχία για το κατά πόσο η έκθεση θα είναι ασφαλής κι επιτυχημένη», ανέφερε στο profi ο πρόεδρος του ΣΕΑΜ Σάββας Μπαλουκτσής.

Ο έμπειρος συνομιλητής μας ξεκαθαρίζει, ταυτόχρονα, πως επειδή τα τηλέφωνα προβληματισμού που έχει δεχθεί η διοίκηση του ΣΕΑΜ είναι αρκετά, ο Σύνδεσμος αποφάσισε να ζητήσει από το σύνολο των μελών του, να καταθέσουν εγγράφως τις προτάσεις τους για το θέμα, μέχρι τη συνεδρίαση του Δ.Σ. του ΣΕΑΜ στις 7 Δεκεμβρίου, με σκοπό να καθοριστεί η θέση που θα υιοθετηθεί.



ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΩΝ CLAAS SCORPION

Ανυψώνει την παραγωγικότητά σας

Το νέο SCORPION με εξαιρετική ευελιξία και ειδικούς αυτοματισμούς, μπορεί να εκτελέσει κάθε εργασία με ασφάλεια, οικονομικά και ταχύτητα.



Ισχυρός κινητήρας Deutz (STAGE IV), υψηλής ροπής, ο οποίος αποδίδει έως 156 ίππους

Ανυψωτική ικανότητα από 3,2 έως 5,6 τόνους

DYNAMIC COOLING με σωστή ψύξη και αναστροφή της φτερωτής

Αδιαβάθμιτο κιβώτιο ταχυτήτων VARIPOWER

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

με επιλογή ύψους εργασίας από 6 έως 10 μέτρα





Με 200 εκατ. ευρώ τα ομαδικά Σχέδια Βελτίωσης

Μέσα στο πρώτο δίμηνο του 2022 αναμένεται να βγει στον αέρα και να δέχεται αιτήσεις η νέα προκήρυξη για τη δράση «1.2 Εκσυγχρονισμός του Πρωτογενούς Τομέα» που θα στηριχθεί χρηματοδοτικά από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και θα προσομοιάζει στα «Σχέδια Βελτίωσης». Όπως αναφέρθηκε σε σχετική ενημερωτική εκδήλωση που οργάνωσε η ΕΘΕΑΣ στη Σύνδο Θεσσαλονίκης, η δράση έχει συνολικό προϋπολογισμό 200 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 100 εκατ. ευρώ θα προέλθουν από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Η δράση απευθύνεται σε συλλογικά σχήματα, οργανώσεις παραγωγών και σε επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα που συνάπτουν συμβάσεις για την άσκηση συμβολαϊκής γεωργίας και αφορά σε επενδυτικά σχέδια με ελάχιστο προϋπολογισμό 1 εκατ. ευρώ, ενώ η επιχορήγηση φτάνει στο 50% της δαπάνης. Επιλέξιμες δαπάνες θεωρούνται, μεταξύ άλλων, οι επενδύσεις για τη δημιουργία κτηριακών εγκαταστάσεων, για υποδομές, για ενεργειακές αναβαθμίσεις κτηρίων, την προμήθεια εξοπλισμού, ηλεκτρικών οχημάτων και φορτηγών, την απόκτηση νέων τεχνολογιών γύρω από το smart farming και τη γεωργία ακριβείας, τη δημιουργία αλυσίδων αξίας στον τομέα της αγροδιατροφής, καθώς και οι δαπάνες συμβουλευτικής. «Επομένως μπορείτε να προχωρήσετε στον εκσυγχρονισμό των μελών σας σε υποδομές και εξοπλισμό και παράλληλα να δημιουργήσετε και τις προϋποθέσεις για αύξηση της παραγωγικότητας», ανέφερε ο πρόεδρος της ΕΘΕΑΣ, Χρήστος Γιαννακάκης.

Προγράμματα, Ανάκαμψης και Αναπτυξιακός Από τρεις μεριές η χρηματοδότηση το 2022 για τις επενδύσεις σε τρακτέρ και αγροτικά μηχανήματα

Σε τρία μέτωπα αναμένεται να επικεντρωθεί η χρηματοδότηση των επενδύσεων σε τρακτέρ και παρελκόμενα από το 2022, καθώς είναι η χρονιά που θα ανοίξουν καινούργια Σχέδια Βελτίωσης, οι δράσεις του Ταμείου Ανάκαμψης και ο Αναπτυξιακός Νόμος. Μάλιστα τα παραπάνω θα είναι σε θέση να υποστηρίξει το Ταμείο Εγγυήσεων Αγροτικής Ανάπτυξης αλλά και το νέο Ταμείο Μικροπιστώσεων έως 25.000 ευρώ για τον Πρωτογενή Τομέα, το οποίο βρίσκεται στη φάση ενεργοποίησης.

Σχέδια Βελτίωσης

Τα νέα Σχέδια Βελτίωσης του ΠΑΑ θα καλύπτουν επενδύσεις έως 130.000 ευρώ για φυτική παραγωγή και μελισσοκομία και 200.000 ευρώ για ζωική παραγωγή. Θα αφορούν κατ' επάγγελμα αγρότες και δικαιούχους του υπομέτρου 6.1 των Νέων Αγροτών, σε αντίθεση με την πρόσκληση του 2017 που είχε ανοίξει και για τα συλλογικά σχήματα. Μέχρι στιγμής, από τη Μονάδα Επενδύσεων των διαχειριστικών αρχών, έχουν γίνει γνωστές μόνο οι γενικές διατάξεις που θα διέπουν τη νέα πρόσκληση των 180 εκατ. ευρώ. Συγκεκριμένα ο υποψήφιος θα πρέπει να διαθέτει εκμετάλλευση τυπικής απόδοσης άνω των 8.000 ευρώ και να έχει υποβάλει ΟΣΔΕ το 2021. Επίσης θα πρέπει να είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερος. Εφόσον

έχει υπαχθεί σε σχέδιο βελτίωσης ή στον αναπτυξιακό νόμο, η επένδυσή του πρέπει να έχει ολοκληρωθεί. Η ένταση ενίσχυσης κυμαίνεται από 40-80% ανάλογα την Περιφέρεια και τα χαρακτηριστικά του υποψήφιου γεωργού.

Αναπτυξιακός Νόμος

Οι προκηρύξεις του Αναπτυξιακού Νόμου αναμένονται από τις αρχές του 2022. Κατά τη διαβούλευση, ζητήθηκε να αποσπαστεί ρητά υπό ποιες προϋποθέσεις τα τρακτέρ θα είναι επιλέξιμη δαπάνη για τις επενδύσεις του αγροτικού τομέα. Όπως τονίστηκε ενώ αποτελούν μηχανήματα έργου, δηλαδή παραγωγικό εξοπλισμό για μια αγροτική επιχείρηση, αρκετές επιτροπές αξιολόγησης το θεωρούν εσφαλμένα, μεταφορικό μέσο, με αποτέλεσμα στις περασμένες προκηρύξεις να απορρίπτονται πολλές αιτήσεις που αφορούσαν τον πρωτογενή τομέα. Παρόμοια νύξη έγινε και για τα αγροτικά παρελκόμενα, ώστε να μπορέσουν οι αγροτικές επιχειρήσεις να τα εντάξουν άφοβα στον επενδυτικό τους φάκελο. Τα ποσοστά ενίσχυσης θα διαμορφώνονται, δυνητικά, έως 60% ενίσχυση για τις μεγάλες επιχειρήσεις, 70% για τις μεσαίες και 80% για τις μικρές. Στα έργα που αφορούν τον πρωτογενή τομέα μπορεί να χρησιμοποιείται εξολοκλήρου το κίνητρο της επιχορήγησης.



DEUTZ FAHR 5G SERIES



Όλα όσα χρειάζεστε για
κάθε **σύγχρονη καλλιέργεια.**

 TheocarakisSA  theocarakis_sa



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700 Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλαχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr



ΜΕ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΤΗΣ ΓΑΛΛΙΚΗΣ ΜΧ ΤΑ ΝΕΑ CASE IH

Κύριο προμηθευτή φορτωτών την γαλλική εταιρεία ΜΧ επιλέγει η Case IH για να εξοπλίσει μια μεγάλη γκάμα 27 μοντέλων τρακτέρ με τα συγκεκριμένα εξαρτήματα. Τα μοντέλα των φορτωτών που θα διαθέτει η εταιρεία προέρχονται από τις σειρές A, U και T.

Ταιριάζοντας «γάντι» με τα τρακτέρ Farmall 55C έως τα Maxxum 140, τα τρία μοντέλα της ελαφρύτερης αρχικής σειράς A διαθέτουν μηχανικό σύστημα αυτοεπιπέδωσης. Η αρχική σειρά είναι κατάλληλη για εργασίες γενικού χειρισμού, ενώ οι ανυψωτικές ικανότητες κυμαίνονται από 1,33 έως 1,75 τόνους και τα μέγιστα ύψη ανύψωσης από 3,5 έως 4,0 μέτρα.

Σχεδιασμένα για καθημερινές εργασίες χειρισμού, τα 14 μοντέλα της σειράς U (για τα Farmall 55C έως τα Puma 175) μπορούν όλα να ενσωματώσουν μηχανικό σύστημα αυτοεπιπέδωσης. Τα μέγιστα ύψη ανύψωσης είναι από 3,50 έως 4,50 μ. και οι μέγιστες ανυψωτικές ικανότητες από 1,21 έως 2,23 τόνους. Το υδραυλικό σύστημα αυτοεπιπέδωσης είναι στάνταρ στην κορυφαία σειρά T (10 μοντέλα), τα οποία είναι κατάλληλα για τοποθέτηση στα Farmall C μέχρι και τα Puma 240.

Τα μέγιστα ύψη ανύψωσης είναι από 3,75 έως 4,70 μ. Οι ανυψωτικές ικανότητες ξεκινούν από τους 1,39 τόνους και φθάνουν στους 2,72 τόνους. Τα τρακτέρ που προσδιορίζονται για φορτωτή από το εργοστάσιο της Case (St Valentin) διαθέτουν κοινό βραχίονα και ταχυσύνδεσμο πολλαπλών υδραυλικών/ηλεκτρικών Mach System, σημειώνει η εταιρεία.



ΜΕ ΚΙΒΩΤΙΟ TERRAMATIC Η ΓΚΑΜΑ CLAAS AXION 800

Το Axion 800 ενσωματώνει ένα ήδη γνωστό κιβώτιο ταχυτήτων, το Terramatic 25, το οποίο εξοπλίζει αυτήν τη στιγμή τα Axion 810 και 830. Το τρακτέρ έχει τον 6κύλινδρο κινητήρα FPT με κυβισμό 6,7 λίτρων που πληροί τα πρότυπα κινητήρα Stage V.

Αυτά τα νέα μοντέλα ενσωματώνουν όλο τον εξοπλισμό της σειράς Claas Axion 800.

Συγκεκριμένα, μπορούν να έχουν δύο εκδόσεις καμπίνας με τη νέα γενιά CIS + ή CEBIS. Η τελευταία ενσωματώνει το νέο τερματικό με οθόνη αφής 12 ιντσών υψηλής ανάλυσης και το αποδεδειγμένο εργονομικό υποβραχιόνιο με μοχλό

πολλαπλών λειτουργιών CMotion. Η έκδοση της καμπίνας CIS + περιλαμβάνει έγχρωμη οθόνη και πολυλειτουργικό υποβραχιόνιο με χειριστήριο cross-type ElectroPilot και μοχλό κίνησης Drivestick για έλεγχο της μετάδοσης. Η κατασκευάστρια δίνει τώρα μια επιπλέον επιλογή υδραυλικού συστήματος απόδοσης 205 λίτρων/λεπτό για τα νέα Claas Axion 800. Επίσης, ένα κουμπί μνήμης στροφών κινητήρα μπορεί να συνδεθεί με το εξωτερικό κουμπί PTO μέσω του τερματικού CEBIS ενώ το ίδιο το σύστημα PTO διαθέτει τώρα έναν αναβαθμισμένο συμπλέκτη PTO.

ΜΗΧΑΝΗ ΣΠΟΡΑΣ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΑΚΑΛΛΙΕΡΓΗΤΟ SKY EASY DRILL

Στην Ελλάδα βρίσκεται η πρώτη μηχανή σποράς απευθείας στο ακαλλιέργητο, Sky Easy Drill, μέσω του αντιπροσώπου της AGER A.E. Υοί Γεωργίου Χριστιά, η οποία παραδόθηκε τον περασμένο μήνα στο Ζάππειο Λάρισας για λογαριασμό της οικογένειας Παρλάντζα του Βασιλείου. Η εκδήλωση παράδοσης-επίδειξης του μηχανήματος, πραγματοποιήθηκε στην εκμετάλλευση των αδελφών Αθανασίου και Απόστολου Παρλατζά, με ταυτόχρονη κατανομή σπόρου, λιπάσματος και μικροκοκκώδους εντομοκτόνου ανά σειρά για την αντιμετώπιση του ζάμπρου, (σπορά ελαιοκρυσμικής και σιτηρών). Ο λόγος που κάνει την μηχανή αυτή ξεχωριστή είναι η ιδιαίτερη μέθοδος προετοιμασίας και τοποθέτησης σπόρων και λιπασμάτων στο έδαφος, σε συνθήκες ακαλλιέργητου εδάφους, χωρίς να έχει επιτευχθεί καμία απολύτως κατεργασία μετά τον προηγούμενο αλωνισμό. Στο εμπρόσθιο μέρος υπάρχουν σε κάθε σειρά λαστικένιοι τροχοί, οι οποίοι μέσω της πίεσης που ασκούν διαμορφώνουν ίσιο έδαφος χωρίς αυλακώσεις ή σχισμές. Μετέπειτα ακολουθούν οι οδοντωτοί δίσκοι, οι οποίοι με την σειρά τους σχίζουν το έδαφος αρκετά ώστε μέσω τερματικών σωλήνων να γίνεται ομοιόμορφη κατανομή σπόρου και λιπάσματος στο σωστό βάθος. Στο τέλος διαμορφώνεται το σκέπασμα του σπόρου μέσω των μεταλλικών τροχών



που προσαρμόζουν τον σπόρο στο επιθυμητό βάθος, για να επιτευχθεί η ομοιόμορφη σπορά με άμεση φυτρωτικότητα. Λόγω των συνεχόμενων κλιματικών μεταβολών και των απρόβλεπτων συνθηκών του εδάφους, η Easy Drill είναι κατασκευασμένη για να μπορεί να ανταπεξέλθει σε αυτές τις συνθήκες και είναι ικανή να σπείρει εδάφη καλλιέργημένα, ακαλλιέργητα (no till), αλλά και πάνω σε ήδη υπάρχουσες καλλιέργειες (π.χ. σπορά σιτηρών σε συνδυασμό με ψυχανθή για εμπλουτισμό εδάφους).

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



FENDT 200 V/F/P Vario

«Σαν στο σπίτι του» μέσα στον αμπελώνα!

Ετοιμο για το αύριο!

Κορυφαίο προϊόν με την καλύτερη φροντίδα και εξυπηρέτηση.

- Εκδόσεις εξοπλισμού: Power, Profi, Profi + • Μέγιστη ισχύς: 79-124hp



ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΚΥΠΡΟΥ

ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ

Group

Κ. ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ

Έκθεση & Συνεργείο FENDT : 11ο χλμ Ε.Ο Θεσσαλονίκης Αθηνών 57400, Σίνδος

Tel: 2310 792222, fax 2310 794236, e mail: fendt@kouimtzis.gr, www.kouimtzis.gr



Fendt Hellas



ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΑΠΟ... ΣΠΙΤΙ

Το τρακτέρ Auga M1 των 400 ίππων αναπτύχθηκε από τον όμιλο Auga με έδρα τη Λιθουανία, τροφοδοτείται από ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης. Η ηλεκτρική ενέργεια στους κινητήρες των τεσσάρων τροχών παρέχεται από έναν κινητήρα

βιομεθανίου που συνδέεται με μια γεννήτρια. Κατά τη διάρκεια των ελαφρών εργασιών, η περίσσεια ενέργεια αποθηκεύεται σε μπαταρίες για χρήση ως ηλεκτρική ενέργεια, όταν τα πράγματα δυσκολεύουν. Το M1, λέει η εταιρεία, δύναται να

λειτουργεί για έως και 12 ώρες. Ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου Auga, Kestutis Jušcius, σημειώνει ότι η υβριδική λύση λύνει τον περιοριστικό παράγοντα των τρακτέρ που κινούνται με βιομεθάνιο, καθώς μπορούν να λειτουργήσουν μόνο για

λίγες ώρες πριν χρειαστεί να σταματήσουν για να ξαναγεμίσουν. Στόχος της εταιρείας είναι να καταστήσει το τρακτέρ και άλλες τεχνολογίες που βρίσκονται ακόμη υπό ανάπτυξη, διαθέσιμες και σε άλλα αγροκτήματα.



ΠΡΟ ΤΩΝ ΠΥΛΩΝ ΝΕΟΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΗΤΗΣ ΑΠΟ ΤΗ LEMKEN

Σχεδιασμός και τεχνολογία στο νέο καλλιεργητή Karat 10 της Lemken δημιουργούν ένα ελκυστικό και αξιόπιστο εργαλείο, με την υπογραφή της γερμανικής φίρμας. Το νέο μοντέλο της Lemken, εξασφαλίζει χαμηλότερες απαιτήσεις πρόσφυσης και μικρότερο πλευρικό βύθισμα σε

σύγκριση με προηγούμενα μοντέλα. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό όταν χρησιμοποιείται ο καλλιεργητής με συστήματα καθοδήγησης τροχιάς. Όλα αυτά βασίζονται στην αποτελεσματικότητα του καλλιεργητή Karat, ο οποίος είναι επιτυχημένος εδώ και πολλά χρόνια.

ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ ΜΕ ΧΩΡΟ ΘΕΛΕΙ Η SAFERTRACTORS

Αναπτυγμένη μετά από αιτήματα χειριστών τρακτέρ που αναζητούν επιπλέον χώρο για την αποθήκευση εργαλείων, η σειρά Toolbox με προφυλακτήρες/έρματα εμπρός Agri-bumper από την ολλανδική εταιρεία Safertractors bv διαθέτει έναν αποθηκευτικό χώρο 145 λίτρων που κλειδώνει. Υπάρχουν δύο εκδόσεις: η FH και η BL. Το βασικό έρμα του FH400 (400 κιλά) μπορεί να αυξηθεί με βάρη 200 κιλών εργαλειοθήκης στα 600 κιλά (FH600) και 300 κιλά κάτω έρμα στα 700 κιλά (FH700). Τα

πρόσθετα σειτ έρματος συνδυάζονται στο TH900 (900 κιλά). Το βασικό βάρος του BL600 είναι 600 κιλά. Τα εναλλάξιμα μπλοκ και οι πλαϊνές πλάκες είναι 800 κιλά (BL800), 1.000 κιλά (BL1000), 1.200 κιλά (BL1200), 1.500 κιλά (BL1500) και 1.800 κιλά (BL18). Σύμφωνα με την εταιρεία, το πλάτος των πλευρικών πτερυγίων στο FH είναι ρυθμιζόμενο από 2,2 έως 2,6 μέτρα. Το BL έρχεται σε σταθερό πλάτος 2,3 μ. Όλα τα μοντέλα TB συνδέονται σε συνδέσμους Cat III, ενώ ταιριάζουν και στους πίσω.





SPIRE F TREND

Το νέο δένδροκομικό της Lamborghini σε 70 και 80 ίππους

ΝΕΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

FARMotion 35
STAGE V

ΡΕΒΕΡΣΑ

Μηχανική
Συγχρονισμένη

ΦΡΕΝΑ

Και στους
4 τροχούς

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

Υψηλή ανυψωτική
ικανότητα



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αιολώνος 107 &
Σκόκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κάμπος Ιωνίας -
Διοβατά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης -
Φαραούλων, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

Επικοινωνήστε με εμάς
info@demeter.gr



Αυτό το Optum 270 CVX
έχει 2.700 ώρες
λειτουργίας σε λιγότερο
από δύο χρόνια,
εκτελώντας κυρίως
σπορά 24 σειρών.

profi ΤΕΣΤ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

2 6 9 0 , 5 ώρες



Δοκιμή διαρκείας Case IH Optum 270 CVX:

Το λέει η καρδιά του και δίνει τον τόνο

Η Σειρά Optum σχεδιάστηκε από την Case IH για να καλύψει το κενό ανάμεσα στα Puma και τα Magnum. Για να δούμε όμως πώς τα πάει το Optum 270 CVX, το οποίο έχει γράψει 2.700 ώρες ως το κύριο μηχάνημα ενός στόλου



Τις περισσότερες φορές, όταν λανσάρεται μια εντελώς νέα σειρά τρακτέρ, ορισμένα προβλήματα κάνουν την εμφάνισή τους, αλλά μόνο όταν τα μηχανήματα τεθούν υπό πίεση. Αυτό συνέβη, φυσιολογικά, και με το Case IH Optum, το οποίο έκανε το ντεμπούτο του το 2015. Τα βασικά μέρη, όπως ο κινητήρας FPT του τρακτέρ και το κιβώτιο ταχυτήτων CVX, δεν είχαν πρόβλημα. Την ίδια ώρα, μερικά θέματα με τους υδραυλικούς σωλήνες, καθώς και ηλεκτρονικά προβλήματα που μπορεί να εμφανίστηκαν αντιμετωπίστηκαν εγκαίρως

με αρκετές τροποποιήσεις και, φυσικά, με το νέο ανανεωμένο μοντέλο. Τον Σεπτέμβριο του 2019, το δοκιμαστικό μηχανήμα πέρασε την είσοδο της αγροτικής εκμετάλλευσης του αγρότη και εργολάβου που επισκεφτήκαμε. Έκτοτε, το Optum 270 CVX έχει συνδυαστεί κυρίως με μια σπαρτική αραβοσίτου Horsch Maistro 24.75, 24 σειρών, και μια δισκοσβάρνα Agroland πλάτους 6.0 μ. με συνοδευτικό σπαρτήρα για τη δημιουργία πράσινης σίκαλης μόλις κοπεί ο αραβόσιτος. Περιστασιακά το Optum έχει χρησιμοποιηθεί επίσης για να τραβήξει ένα

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Case IH Optum 270 CVX

Κινητήρας

Fiat Powertrain Technologies (FPT) NEF6.7, εξακύλινδρος, Stage IV, 6,7 λίτρων, ονομαστική ισχύς 199 kW/271 ίπποι, μέγιστη 212 kW/288 ίπποι, μέγιστη ροπή 1.400 Nm, ρεζερβουάρ καυσίμου 630 λίτρων, ντεπόζιτο DEF 96 λίτρων

Μετάδοση

Συνεχώς μεταβαλλόμενο κιβώτιο ταχυτήτων της CNH με τέσσερις σχέσεις εμπρός, δύο όπισθεν, αυτόματα αλλαγή σειρών, τελική ταχύτητα 50 χλμ./ώρα στις 1.700 σ.α.λ. ρτο 540/540E/1.000/1.000E στο πίσω μέρος. 1.000/1.000E εμπρός

Υδραυλικά, σύνδεσμος

Αξονική εμβολοφόρο αντλία με 165 λίτρα/λεπτό (στάνταρ), επιλογή 220 λίτρων/λεπτό, έως οκτώ ηλεκτρονικά καρούλια (πέντε πίσω, τρεις μπροστά) με χρονοδιακόπτη και έλεγχο ροής. ένα κύκλωμα, 70 λίτρα διαθέσιμο λάδι.

Στοιχεία κατασκευαστή

Ο εξακύλινδρος κινητήρας FPT εντυπωσιάζει με τις επιδόσεις και την κατανάλωση καυσίμου. Ωστόσο, το σύστημα επεξεργασίας εκπομπών προκάλεσε κάποια προβλήματα.

βαγόνι κτηνοτροφικού τύπου, τριαξονικό, Bergmann HTW 65S και ένα κάδο για τη μετακίνηση των υπολειμμάτων. Σε λιγότερο από δύο χρόνια έγραψε σχεδόν 2.700 ώρες.

Κινητήρας και καύσιμο

Οι χειριστές έχουν μείνει ευχαριστημένοι με τον κινητήρα του Case IH Optum. Ο εξακύλινδρος κινητήρας FPT των 6,7 λίτρων δεν είναι μόνο ισχυρός και αθόρυβος αλλά και οικονομικός. Μεταφέρει 630 λίτρα πετρελαίου στο ρεζερβουάρ του, μαζί με άλλα 100 λίτρα AdBlue, ένας μεγάλος αριθμός για αυτή την κατηγορία. Ωστόσο, ο εύκαμπτος σωλήνας αναρρόφησης στο ρεζερβουάρ είναι τόσο κοντός που πάνω από 50 λίτρα καυσίμου παραμένουν πάντα στο ρεζερβουάρ - λίγο ενοχλητικό. Ο μετρητής καυσίμου δεν έχει επίσης τόσο ακρίβεια: στην αρχή δεν κουνιέται σχεδόν καθόλου και ξαφνικά αρχίζει να πέφτει.

Σύστημα SCR

Οι αξιολογες βαθμολογίες από τον κινητήρα επηρεάζονται από τρεις εγγραφές στο ημερολόγιο επισκευής. Μετά από 1.000 ώρες, παρουσιάστηκε ένα σφάλμα που σχετίζεται με το SCR, καθώς ο DOC (καταλύτης οξειδω-σης πετρελαίου) απέτυχε να αναγεννηθεί αυτόματα. Μετά από μια σύντομη επίσκεψη από έναν μηχανικό για να ενεργοποιήσει χειροκίνητα τη μονάδα DOC για αναγέννηση, όλα λειτούργησαν ξανά όπως θα έπρεπε.

Σε λιγότερο από 1.400 ώρες, το 270 αντιμετώπισε κάποια δυσκολία εκκίνησης. Μια ελαττωματική μπαταρία εντοπίστηκε ως πρόβλημα και αντικαταστάθηκε μέσα στην εγγύηση. Μόνο λίγη ώρα αργότερα, όμως, το τρακτέρ χρειάστηκε επίσκεψη στο συνεργείο. Έτρεχε λάδι γύρω από το κάλυμμα της βαλ-

Η καμπίνα είναι λιγότερο μοντέρνα από άλλα τρακτέρ. Χώρος, ορατότητα και αποθήκευση έγιναν όμως καλύτερα στα νέα Optum.



MONOSEM



AGER A.E - ΥΙΟΙ Γ.ΧΡΙΣΤΙΑ

8ο ΧΛΜ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΘΗΝΩΝ

ΤΗΛ: 2310751.244, ΦΑΞ: 2310751.558

www.ager-sa.gr e-mail: ager@otenet.gr



βίδας μετά από 1.421 ώρες. Ένα καρφί ήταν η αιτία και έτσι η τσιμούχα δεν κρατιόταν πλέον σφιχτά στην κυλινδροκεφαλή. Και αυτό όμως καλυπτόταν από την εγγύηση.

Κιβώτιο σε απόλυτη αρμονία

Κατασκευασμένο από την CNH, το αδιαβάθμητο κιβώτιο ταχυτήτων έχει τέσσερα εύρη προς τα εμπρός, τα οποία αλλάζουν αυτόματα και υπάρχουν δύο περιοχές για την όπισθεν. Οι τέσσερις ταχύτητες pto είναι κορυφαίες εδώ. Κινητήρας και κιβώτιο ταχυτήτων συνεργάζονται καλά, με το τελευταίο να δέχεται πολλούς επαίνους από τους χειριστές. Αυτό περιλαμβάνει επίσης το εύρηστο κλείδωμα στάθμευσης στα αριστερά του τιμονιού και τη δυνατότητα να κάνει ο χειριστής αλλαγές κατεύθυνσης χρησιμοποιώντας το Multicontroller στα δεξιά.

Μετά από σχεδόν 2.670 ώρες, άρχισε να προβληματίζει η αυτόματη αλλαγή εύρους. Στο συνεργείο, ένας άδειος συσσωρευτής στο κιβώτιο ταχυτήτων ξαναγεμίστηκε και ο αισθητήρας ταχύτητας στο κιβώτιο ταχυτήτων αντικαταστάθηκε. Μετά από αυτό, τα πράγματα κυλούσαν ξανά ομαλά. Ωστόσο, στο τέλος της δοκιμής, σε λιγότερο από 2.700 ώρες, εμφανίστηκε το ίδιο σφάλμα. Τώρα, το συνεργείο αναζητά τον λόγο για τον οποίο ο συσσωρευτής του κιβωτίου ταχυτήτων κάνει πίεση.

Ανύψωση και υδραυλική ισχύς

Παρόλο που σπάνια χρησιμοποιείται στην

ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ

Case IH Optum 270 CVX

Εξοπλισμός άρσης

Συμπαγής δισκοσβάρνα Agroland πλάτους 6 μέτρων με μπροστινό σπαρτήρα, περίπου 10.000 στέμματα /έτος

Σπορά

Σπαρτική ακριβείας Horsch Maistro 24.75, 24 σειρών, περίπου 22.000 στρέμματα/έτος

Μεταφορά

Τριαξονικό βαγόνι ενσίρωσης Tridem Bergmann HTW 65 S και κάδος

πλήρη απόδοσή του στο αγρόκτημα δοκιμών, η πίσω σύνδεση ήταν ήδη «πειστική» στη δοκιμή τρακτέρ (profi 2/2017): μια ισχύς συνεχούς ανύψωσης 9.500 daN με εύρος ανύψωσης σχεδόν 83 εκ. στο πίσω μέρος παίρνει το απόλυτο άριστα. Το ίδιο ισχύει και για την μπροστινή σύνδεση: σχεδόν 80 εκ. διαδρομής και περισσότερα από 4.000 daN ανυψωτικής ισχύος είναι, και πάλι, εξαιρετικά αποτελέσματα.

Ο μπροστινός σύνδεσμος είναι επίσης εξοπλισμένος με έλεγχο θέσης, δύο υδραυλικά καρούλια (και μια γραμμή επιστροφής ελεύθερης ροής) καθώς και ISObus με υποδοχές τριών ή επτά ακίδων, όλα εγκατεστημένα εκ του εργοστασίου.

Ενώ η τυπική αντλία μετρίεται στα 165 λίτρα/λεπτό, η Case IH προσφέρει επίσης μια επιλογή 223 λίτρων/λεπτό, η οποία εγκαταστάθηκε στο τρακτέρ της δοκιμής, πολύ καλή. Οι πλήρεις προδιαγραφές, με έως και πέντε καρούλια (μαζί με την πρόσθετη ισχύ) πίσω και μπροστινή σύνδεση μαζί με δύο καρούλια μπροστά, είναι εξίσου εντυπωσιακή με τη μέγιστη δυνατή ταχύτητα ροής των 165 λίτρων/λεπτό μέσω ενός μόνο καρουλιού. Αυτό στο οποίο χάνει ο μοντέλο είναι είναι το γεγονός ότι δεν υπάρχουν μοχλοί ανακούφισης στους ζεύκτες λαδιού, ότι τα (δύσκαμπα) χειριστήρια χειρισμού στο υποβραχιόνιο αποτυγχάνουν να επιστρέψουν στη μέση τους μετά τη λήξη του χρονοδιακόπτη ή ότι στο εξωτερικό καρούλι τα κουμπιά δεν προσαρμόζονται. Επιπλέον, μετά από όχι περισσότερες από 600 ώρες λειτουργίας, έπρεπε ήδη να επανασφραγιστούν δύο ζεύκτες και να σφίξουν ξανά τα υδραυλικά εξαρτήματα. Όλα αυτά έγιναν εντός εγγύησης.

Άνετη καμπίνα, καλός φωτισμός

Για να μπει ο χειριστής στην καμπίνα του Optum, πρέπει πρώτα να ανέβει έξι σκαλοπάτια, τα οποία έχουν διαφορετικές αποστάσεις. Στο τέλος της σκάλας, γίνεται γρήγορα προφανές ότι η καμπίνα δεν είναι τόσο μοντέρνα: ο υαλοκαθαριστήρας που είναι τοποθετημένος στο επάνω μέρος καλύπτει μόνο μια μικρή περιοχή. ο ανεμιστήρας έχει μόνο τρεις ταχύτητες. και η σφαιρική ορατότητα δεν είναι στο ανώτατο επίπεδο.

Αυτοί είναι τομείς στους οποίους κάποια άλλα μοντέλα τα καταφέρνουν καλύτερα. Ωστόσο, όλα αυτά έχουν λυθεί στο νέο Optum. Οι χει-

Η οθόνη είναι μεγάλη και ο υπολογιστής είναι γρήγορος. Ωστόσο, η δομή του μενού πρέπει να βελτιωθεί λιγάκι

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Το συγκεκριμένο Optum έχει σχεδόν 2.700 ώρες σε λιγότερο από δύο χρόνια, κυρίως έλκοντας μια σπαρτική αραβοσίτου και μια δισκοσβάρνα.
- ▶ Το τρακτέρ δεν σταμάτησε ποτέ να λειτουργεί, ενώ τα προβλήματα περιορίζονταν σε μικρές ζημιές.



MTR

EASY SET

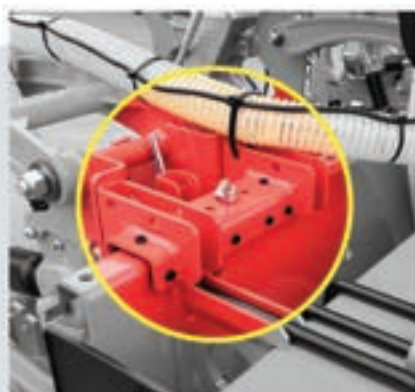
NEO
ΜΟΝΤΕΛΟ

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΣΕ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΧΡΟΝΟ
Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΛΥΣΗ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ ΑΓΡΟΤΗ

ΚΑΛΑΜΠΟΚΙ
ΗΛΙΟΣΠΟΡΟΣ
ΒΑΜΒΑΚΙ

Νέο ενισχυμένο διπλό σασί

Αλλαγή της απόστασης μεταξύ των σπартικών στοιχείων σε ελάχιστο χρόνο, με ένα μόνο πύρο.



Διπλοί δίσκοι
διάνοιξης εδάφους,
μεγαλύτερης
διαμέτρου



Ενισχυμένο μπράτσο
σπартικού στοιχείου,
βαρέως τύπου,
ARMSTRONG



Νέος σχεδιασμός
του συστήματος
ρύθμισης των τροχών
πίεσης, "V"



STANDARD Ηλεκτρονικός Υπολογιστής για:

Πλήρη και συνεχή έλεγχο της σποράς μέσα από την καμπίνα, με ηχητική και οπτική προειδοποίηση για σφάλματα κατά την σπορά για εγγυημένο αποτέλεσμα στο φύτευμα

ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

Case IH Optum 270 CVX

0 6 1 8 . 0 ώρες

Υδραυλική διαρροή, δύο ζεύκτες επανασφραγισμένοι και η γραμμή σφιγμένη (εγγύηση)

1 0 3 6 . 0 ώρες

Σφάλμα συστήματος μετεπεξεργασίας: Χάλασε ο αυτόματος καθαρισμός DOC. (εγγύηση)

1 3 9 8 . 0 ώρες

Το τρακτέρ δεν εκκινούσε. η ελαττωματική μπαταρία αντικαταστάθηκε (εγγύηση)

1 4 2 1 . 0 ώρες

Το κάλυμμα της βαλβίδας με διαρροή, το ένα μπουλόνι και η φλάντζα αντικαθίστανται (εγγύηση)

1 7 0 0 . 0 ώρες

Σπασμένο στήριγμα του συσσωρευτή πίεσης στην ανάρτηση του μπροστινού άξονα (εγγύηση)

2 5 5 8 . 0 ώρες

Αντικατάσταση γραμμής πίεσης μπροστινού φρένου (εγγύηση)

2 6 6 8 . 0 ώρες

Κακή συμπεριφορά κατά την αλλαγή σχέσεων σε οδική μεταφορά



Η ανυψωτική ισχύς και η υδραυλική ισχύς στο πίσω μέρος σημειώνουν άριστα. Δυστυχώς, ορισμένες συνδέσεις λαδιού και υδραυλικές γραμμές άρχισαν να διαρρέουν αλλά λύθηκαν όλα εντός εγγύησης.

ριστές ήταν ευχαριστημένοι με την άνεση της ανάρτησης και ακόμη περισσότερο με τα led φώτα εργασίας, αν και οι προβολείς led είναι στην προαιρετική λίστα μαζί με τον περισσότερο χώρο αποθήκευσης και το ενεργό ψυγείο. Μια ματιά στο ημερολόγιο επισκευής αποκαλύπτει ότι η μόνη επισκευή που σχετίζεται με την καμπίνα ήταν ένας ελαττωματικός μεντεσές σε έναν από τους βραχίονες του φίλτρου αέρα καμπίνας μετά από μόλις 1.400 ώρες λειτουργίας.

Τερματικό

Μια κίνηση πραγματικά καλή θα ήταν η αναθεώρηση της διάταξης του μενού του μεγάλου τερματικού. Ο υπολογιστής, συμπεριλαμβανομένου του ελέγχου GPS, είναι γρήγορος,

Άξονες και σύστημα ανάρτησης

Με χοντρά ελαστικά 710/75 R42 στο πίσω μέρος και 650/60 R34 μπροστά, το Optum πατάει πολύ καλά για την κατηγορία του.

Το σπασμένο στήριγμα που συγκρατεί τον συσσωρευτή για την ανάρτηση του μπροστινού άξονα δεν προκλήθηκε από φθορά, αλλά ένα προφανές σχεδιαστικό ελάττωμα.

Έτσι, ήταν αναπόφευκτο να σπάσει, όπως έγινε σε λιγότερο από 1.700 ώρες. Όσον αφορά τη στερέωση των λασπωτήρων, το Case IH έχει μόνο δύο μπουλόνια -ο αντιπρόσωπος έχει τοποθετήσει ένα τρίτο προληπτικά.

Το τελευταίο σημείο κριτικής είναι ότι η σταθερότητα στην ευθεία γραμμή θα μπορούσε

να είναι καλύτερη. Στα θετικά, η ευελιξία και τα φρένα δέχονται πολλούς επαίνους από τους χειριστές του τρακτέρ.

Σύνοψη: Η δοκιμή διάρκειας του Optum 270 CVX έπεισε τους χειριστές του όσον αφορά την κατανάλωση καυσίμου και τις επιδόσεις. Ακόμη και με τα μεγάλα ελαστικά, εξακολουθεί να είναι ευέλικτο. Αξίζει τέλος να σημειωθεί ότι η Case IH έχει εξαλείψει τα περισσότερα από τα μειονεκτήματα με το λανσάρισμα της τελευταίας γενιάς.

Τα μηχανήματα της Case IH διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης AEBE (τηλ. 210/348800)



**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ
ΣΕ ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΑ ΑΡΩΜΑΤΙΚΑ ΦΥΤΑ!**



Μηχανήματα
που κατασκευάζονται
για να καλύπτουν
όλες τις ανάγκες
κάθε επαγγελματία!



Massey Ferguson 5S 125 Dyna 6 Efficient και 8S 265 Dyna 7:

Απόβαση MF στη Θεσσαλία

Τρεις Έλληνες αγρότες περιγράφουν στο profi την εμπειρία τους με τα ολοκαίνουργια μοντέλα 5S και 8S της Massey Ferguson τα οποία έχουν πιάσει ήδη δουλειά σε καπνό, βαμβάκια, σιτηρά, καλαμπόκι και ζωοτροφές

Στα χωράφια του χωριού Άμπελος, στην περιοχή της Καρδίτσας και στη Φαρκαδώνη Τρικάλων βρέθηκε το profi, εκεί όπου προ ολίγων μηνών παραδόθηκαν από την ομάδα του Ομίλου Σαρακάκη στους ιδιοκτήτες τους τα ολοκαίνουργια μοντέλα της Massey Ferguson 5S.125 Dyna 6 (εκδόσεις Efficient και Exclusive) και 8S 265 Dyna 7. Πλέον, έχοντας «στρώσει» τα μηχανήματα αυτά στη δουλειά σε δυναμικές καλλιέργειες όπως σιτηρά και ζωοτροφές οι Γιάννης Καραολάνης, Βασίλης Χατζηγιάννης και Βασίλης Πέρκας μιλάνε με ενθουσιασμό για τις



πρώτες εντυπώσεις που έχουν κομίσει, συγκρίνοντας μάλιστα την επιλογή των MF με τα περασμένης τεχνολογίας τρακτέρ που έχουν στην κατοχή τους ως «η μέρα με τη νύχτα». Σύντομα πάντως η προϊοντική σειρά του Ομίλου Σαρακάκη θα διανθιστεί με τις σειρές 6S και 7S της Massey Ferguson. Η πρώτη, φορά τετρακύλινδρο κινητήρα, ξεκινά από τα 135 άλογα και φτάνει στα 185 άλογα και αναμένεται στην Ελλάδα μέσα στο Δεκέμβριο του 2021. Η 7S έχει εξακύλινδρο κινητήρα από 155 μέχρι 195 άλογα κι αναμένεται να έρθει στην Ελλάδα μέσα στο ερχόμενο δίμηνο.



Γιάννης Καραολάνης: «Το πιο οικονομικό»

Το Massey Ferguson 5S 125 Dyna 6 έκδοση Exclusive, βρίσκεται στα χέρια του παραγωγού Γιάννη Καραολάνη από το χωριό Άμπελος της Καρδίτσας, ο οποίος καλλιεργεί γύρω στα 200 στρέμματα με υπαίθρια κηπευτικά και λίγα καλαμπόκια και σιτηρά. Η έκδοση

αυτή αντί για air condition έχει clima και αντί για 2 μηχανικές και 2 ηλεκτρονικές βαλβίδες εξωτερικών παροχών, έχει 4 ηλεκτρονικές, ενώ διαθέτει και φώτα με λάμπες LED.

«Πιο πριν δούλευα ένα Fiat 1380, επίσης 125 άλογα. Πήρα αυτό το τρακτέρ για να μπορώ να κάνω τα πάντα. Και μικροδουλειές, όπως ψεκαστικά, αλλά και βαριές όπως οργώματα. Το έχω πάρει από τον Ιούλιο, αλλά στην ουσία τώρα ξεκίνησα να το δουλεύω, έχω πέντε ημέρες, τώρα που βγή-

καμε στα σιτάρια. Η πρώτη αίσθηση είναι ότι έχει πολύ καλά ηλεκτρονικά βοηθήματα, και για αυτό το επέλεξα κυρίως. Σε βοηθά, ώστε με λίγο κόπο να κάνεις πολλές δουλειές. Για παράδειγμα το joy stick, που έχει πάνω σου κάνει τη ζωή εύκολη. Η δουλειά γίνεται ξεκούραστη. Οργώνα με το παλιό 40 στρέμματα και ήμουν πιασμένος παντού. Τώρα οργώνεις, αλλά δεν κουράζεσαι και μπορείς να βγάλεις και περισσότερη δουλειά. Κάνεις τις κινήσεις με ένα χέρι, ενώ στο Fiat ήταν

αλλού τα υδραυλικά, αλλού οι ταχύτητες, καμία σχέση», εξηγεί ο κ. Καραολάνης και προσθέτει: «Όλα είναι θέμα ρύθμισης. Αν το άροτρο το ρυθμίσεις σωστά, τότε με το συγκεκριμένο τρακτέρ το άροτρό μου είναι παιχνίδι. Πολλοί με ρωτούν «το πας το τετράινο το αναστρεφόμενο το 7άρι;» και τους λέω άνετα, με 7 χλμ την ώρα και με βάθος και άνοιγμα 18 ίντσες και όχι να κόβεις 12άρι, που σημαίνει ότι κόβεις πολύ χωράφι πίσω όταν οργώνεις». Με δεδομένο ότι πρόκειται για ένα μηχανήμα με 125 άλογα, ο αγρότης τονίζει ότι «ως πρώτη εντύπωση είμαι πολύ ικανοποιημένος από το τρακτέρ και σίγουρα είναι και πιο οικονομικό. «Πριν με το μεγάλο δεν μπορούσα να μπω στην καλλιέργεια με το ψεκαστικό, ήταν πολύ βαρύ. Το καινούριο έχει πιο χαμηλό βάρος κι είναι και πιο ευέλικτο, οπότε θα μπορώ να κάνω τους ψεκασμούς». Από την πλευρά του ο επιθεωρητής πωλήσεων του ομίλου Σαρακάκη, Κώστας Ντίντας, αναφερόμενος σε ορισμένα τεχνικά χαρακτηριστικά του 5S 125 Dyna 6 Exclusive σημείωσε ότι «όπως και το Efficient, αποδίδει 125 άλογα, καθαρή ιπποδύναμη του κινητήρα των 4.400 κυβικών με μέγιστη ροπή στις 1.500 στροφές, που το κάνει ιδιαίτερα οικονομικό στην κατανάλωση καυσίμων. Η ανυψωτική δύναμη του υδραυλικού είναι 6 τόνοι, πάρα πολύ μεγάλη για την κατηγορία του τρακτέρ. Ένα μηχανήμα που έχει ως κύριο χαρακτηριστικό του τη μεγάλη ορατότητα, αλλά και τον πολύ εύκολο χειρισμό του».



Το τρακτέρ αποδίδει 125 άλογα, καθαρή ιπποδύναμη του κινητήρα των 4.400 κυβικών.



Ο ελκυστικός νεο-ρετρό σχεδιασμός και η υψηλή ορατότητα είναι ατού της Σειράς 5S.

Οι ανέσεις και η πολύ μεγάλη ορατότητα που προσφέρει η καμπίνα του 5S.125, επιτρέπουν στον κ. Χατζηγιάννη να είναι πολύ πιο παραγωγικός στο χωράφι

Βασίλης Χατζηγιάννης:

«Έχει βήμα και έλξη μέσα στο χωράφι»

«Σίγουρα θα πάμε και στα 1.000 στρέμματα. Είμαστε σε τέτοια ηλικία που δεν μπορούμε να σταματήσουμε», ανέφερε ο νεαρός αγρότης.



Για το μοντέλο Massey Ferguson 5S.125 Dyna 6 Efficient, μίλησε ο 35χρονος αγρότης Βασίλης Χατζηγιάννης, ο οποίος το παρέλαβε τον Ιούλιο του 2021. Έκτοτε ο δραστήριος επαγγελματίας ο οποίος διατηρεί οικογενειακή εκμετάλλευση με 600 στρέμματα καπνών, βαμβάκι, σιτηρά και

καλαμπόκι, έχει «ρίξει» το καινούριο τρακτέρ του στα βαθιά.

«Είναι μικρός ο όγκος του και αυτό με βολεύει για να κάνω διάφορες εργασίες στα χωράφια μου, όπως να σκαλίζω ή να ψεκάζω, διότι είναι ευέλικτο και σίγουρα με το joy stick που έχει επάνω, τα ηλεκτρονικά του συστήματα, είναι

πολύ εύχρηστο για τα παρελκόμενα που κουβαλάς σε κάθε κατεργασία», είπε στο profi ο κ. Χατζηγιάννης.

Ο ίδιος δεν έκρυψε πως στην επιλογή του έπαιξε ρόλο και η εξωτερική εμφάνιση του 5S.125, αλλά τη ζυγαριά, για να πει το «ναι» και να το αγοράσει, έγειραν άλλοι παράγοντες.

«Σίγουρα έχει μικρή κατανάλωση καυσίμων. Για τις δουλειές που έχω κάνει, και σε σύγκριση με τα άλλα τρακτέρ παλαιότερης τεχνολογίας που έχω, είναι οικονομικότερο. Στο όργωμα που έκανα η κατανάλωση ήταν κάτω από 2 λίτρα το στρέμμα, ενώ παλιότερα ήθελα για το ίδιο χωράφι γύρω στα 3 λίτρα ίσως και λίγο παραπάνω, ανά στρέμμα. Πάντα, όμως, αυτό πρέπει να πούμε πως έχει να κάνει και με το πόσο υγρό ή δύσκολο είναι το χωράφι, για την κάθε εργασία που πας να κάνεις», μας ανέφερε ο κ. Χατζηγιάννης και πρόσθεσε πως «για τα 125 άλογα



«Το άροτρο που έχω, παρότι είναι για μεγαλύτερο τρακτέρ, το σπώνει καλά και το πάει με άνεση» ανέφερε ο δραστήριος παραγωγός από την Καρδίτσα.



Το 5S.125 βραβεύτηκε ως το καλύτερο τρακτέρ σε ό,τι αφορά στη χρήση του σε κτηνοτροφικές μονάδες.

που έχει το τρακτέρ με εντυπωσίασε. Έχει βήμα και έλξη μέσα στο χωράφι. Το άροτρο που έχω, παρότι είναι για μεγαλύτερο τρακτέρ, το σπκώνει καλά και το πάει με άνεση».

Λιγότερες ώρες στο τιμόνι

Μεγάλο πλεονέκτημα, θεωρεί ο ίδιος, είναι και το GPS που διαθέτει το 5S.125, καθώς βοηθά στην εκτέλεση των εργασιών με ακρίβεια, αλλά και με αποτελεσματικότητα. «Τα καινούρια μηχανήματα που βγαίνουν τώρα, αναφέρονται στα ψεκαστικά και στους λιπασματοδιανομείς, μας δίνει τη δυνατότητα το GPS να τα χρησιμοποιούμε και να μην έχουμε μεγάλη κατανάλωση λιπάσματος ή φυτοπροστατευτικών, διότι πλέον αποφεύγουμε να περνάμε από το ίδιο σημείο του χωραφιού και να έχουμε επικαλύψεις», τόνισε. Πέραν αυτών, οι ανέσεις και η πολύ μεγάλη ορατότητα που προσφέρει η καμπίνα του 5S.125, επιτρέπουν στον κ. Χατζηγιάννη να είναι πολύ πιο παραγωγικός στο χωράφι, καθώς δουλεύει πιο ξεκούραστα και με λιγότερες ώρες επιτυγχάνει ίδιο αποτέλεσμα.

«Ένας από τους λόγους που πήρα αυτό το μηχανήμα είναι γιατί θέλω να αυξήσω και την εκμετάλλευσή μου. Είναι ένα τρακτέρ που θα μου δίνει τη δυνατότητα να δουλεύω λιγότερες ώρες και πιο ξεκούραστες και να είμαι το ίδιο παραγωγικός στο χωράφι. Σημειώνει πως με την αγορά του νέου τρακτέρ «σίγουρα θα πάμε και στα 1.000 στρέμματα. Είμαστε σε τέτοια ηλικία που δεν μπορούμε να σταματήσουμε. Θα ανέβουμε κι άλλο σε εκτάσεις στον



«Είναι μικρός ο όγκος του και αυτό με βολεύει για να κάνω διάφορες εργασίες στα χωράφια μου».



καπνό που είναι η βασική καλλιέργεια, όσο και στις άλλες παραγωγές, για αυτό παίρνουμε καινούρια μηχανήματα».

«Άνεση και οικονομία»

«Το συγκεκριμένο μηχανήμα έχει κατασκευαστεί γύρω από τον πελάτη. Να προσφέρει άνεση στο χειριστή και οικονομία στα καύσιμα, η οποία επιτυγχάνεται με τον καινούριο κινητήρα που μειώνει τους ρύπους και ταυτόχρονα και την κατανάλωση καυσίμων», ανέφερε από την πλευρά του ο επιθεωρητής πωλήσεων για τον όμιλο Σαρακάκη, στη Θεσσαλία, τη Δυτική Μακεδονία και την Πέλλα και την Ημαθία, Κώστας Ντίνας. Όπως εξήγησε το 5S.125 βραβεύτηκε ως το καλύτερο τρακτέρ σε ό,τι αφορά στη χρήση του σε κτηνοτροφικές μονάδες και «φοράει» έναν τετρακύλινδρο κινητήρα 4.400 κυβικών, turbo intercooler, ενώ βγάζει 125 ίππους με

«Το καλύτερο compact τρακτέρ»

«Η σειρά 5S για την περιοχή μας θεωρώ ότι είναι το καλύτερο compact τρακτέρ που μπορεί να έχει ένας μέσος αγρότης για κάθε καλλιέργεια, είτε είναι σιτηρά, είτε βαμβάκια, έχει τις καλύτερες αναλογίες σε έλξη, δύναμη, διαστάσεις και τεχνολογία. Θα έλεγα πως, διευκολύνει τη ζωή του κάθε παραγωγού, και αν βάλουμε τους παράγοντες χαμηλή ροπή σε χαμηλές στροφές και μέγιστη ιπποδύναμη στις 1.900 στροφές, αλλά ανάλογα με το παρελκόμενο μπορεί να δουλέψει και σε 1.600 στροφές, μάνι – μάνι η κατανάλωση πέφτει κατά πολύ», τόνισε ο αντιπρόσωπος της Massey Ferguson για την Καρδίτσα, Κωνσταντίνος Βασιλόπουλος. «Είναι ένα πακέτο δυνατό για το χρήστη και θεωρώ πως θα περπατήσει αρκετά. Γενικά όμως όλοι ψάχνουν αυτή τη μεσαία κατηγορία, γιατί κάνει όλες τις δουλειές και όχι μόνο το όργωμα».

Βασίλης Πέρκας:

«Σε 3 ώρες έσπειρα και όργωσα 35 στρέμματα»

Στα χέρια του Βασίλη Πέρκα, ενός ιδιαίτερα απαιτητικού παραγωγού από τη Φαρκαδώνα Τρικάλων, ο οποίος καλλιεργεί γύρω στα 1.500 στρέμματα με καλαμπόκι, σανά, βίκο, βρόμη, λιόλια, ενσιώματα και μηδική, «έπιασε» το πρώτο τρακτέρ της Massey Ferguson «8S 265 Dyna 7», που περπάτησε στην Ελλάδα. Το κοκκινόμαυρο «θηρίο» με τον εξακύλινδρο κινητήρα, που αποδίδει 265 άλογα, στα οποία προστίθενται άλλα 20 άλογα, εφόσον χρειαστεί,

μέσω του συστήματος Engine Power Management, εισήχθη στη χώρα μας από τον όμιλο Σαρακάκη το Φεβρουάριο του 2021 και τρεις μήνες μετά, το Μάιο, παραδόθηκε στον 49χρονο αγρότη από τη Φαρκαδώνα.

«Το συγκεκριμένο τρακτέρ ως καινούριο που είναι, πιστεύω πως είναι το καλύτερο που έχει βγάλει η εταιρεία. Επειδή διαθέτουμε πολλές χορτοδετικές πρέσες, ήταν αναγκαίο να πάρω σε κάτι δυνατό και το 8S έχει 265 άλογα. Το έχω δουλέψει ήδη γύρω στις 400 ώρες και η πρώτη



Από αριστερά: Ο παραγωγός Βασίλης Πέρκας, ο αντιπρόσωπος MF Καρδίτσας Κυριάκος Κανάκης και ο επιθεωρητής πωλήσεων Ομίλου Σαρακάκη, Κώστας Ντίνας



«Με το άροτρο, τι να πω, είναι να παίρνεις έναν καφέ και οργώνεις», λέει γλαφυρά ο 49χρονος παραγωγός.

γέυση είναι πως πρόκειται για ένα ξεκούραστο μηχανήμα. Θα έλεγα ότι είναι μελετημένο σε αυτά που αναζητώ εγώ. Στην άνεση της καμπίνας, στην ορατότητα, η μηχανή του είναι ισχυρή και έχουν κάνει μεγάλες βελτιώσεις σε σχέση με τα προηγούμενα μοντέλα. Καμία σχέση. Από το φωτισμό, το κάθισμα. Όλα αυτά που παίζουν ρόλο σε αυτή τη δουλειά, γιατί πρέπει να είσαι πολλές ώρες στο τρακτέρ. Για να καταλάβετε σήμερα το πρωί πήγα και όργωσα ένα χωράφι 35 στρέμματα σε 3 ώρες και το έσπειρα. Το ίδιο χωράφι με άλλο τρακτέρ θα ήθελα μισή μέρα να το οργώσω μόνο. Στη δουλειά μας ο χρόνος είναι κρίσιμος παράγοντας για την πορεία της καλλιέργειας, ειδικά έτσι όπως εξελίσσεται ο καιρός, γιατί από τη μια στιγμή στην άλλη μπορεί να χάσεις την ευκαιρία αν τα μηχανήματα σου σε καθυστερούν», σημειώνει ο κ. Πέρκας. Αναφορικά με την κατανάλωση καυσίμων, όπως



«Διαθέτουμε πολλές χορτοδετικές πρέσες, ήταν αναγκαίο να πάρω σε κάτι δυνατό και το 8S έχει 265 άλογα. Η πρώτη γεύση είναι πως πρόκειται για ένα ξεκούραστο μηχανήμα», ανέφερε ο κ. Πέρκας.

τονίζει ο παραγωγός, με βάση την ιπποδύναμη και τη δουλειά που βγάζει, το συγκεκριμένο τρακτέρ το χαρακτηρίζει οικονομικό. Εκείνο, όμως, που του έχει κάνει εντύπωση είναι η ελκτική του δύναμη. «Με το άροτρο, τι να πω, είναι να παίρνεις έναν καφέ και οργώνεις (γελάει). Καλά είναι. Σηκώνει και έξι υνιά και θα πάρω ένα καινούριο άροτρο για πιο γρήγορα. Αυτό που έχω, με τα πέντε υνιά, θα το κρατήσω για το άλλο μου τρακτέρ. Επίσης, δεν κόβει στην ανηφόρα. Παίζει ρόλο αυτό στη δουλειά μας, γιατί το χορτοδετικό είναι βαρύ κι εκεί φαίνεται το μηχανήμα πώς δουλεύει και τί θα κάμει. Πάει και με 25 χλμ, η πρέσα, το θέμα είναι τί εργαλείο έχεις για να την κουβαλήσεις. Αν έχεις πας», περιγράφει ο κ. Πέρκας. Εκτός από την καλλιέργεια χωρα-

φιών, ο συνομιλητής μας ασχολείται και με το εμπόριο δημητριακών. Μάλιστα ετοιμάζεται να κατασκευάσει μέσα στο 2022 με ίδια κεφάλαια έναν νέο και σύγχρονο αποθηκευτικό χώρο, με συνολική δυναμικότητα περίπου 3.000 τόνους σε καλαμπόκι, στάρια κλπ., σε ένα ακίνητο που έχει αγοράσει στον Κλοκωτό. Επιπλέον, εδώ και δύο χρόνια ο πολυπράγμων παραγωγός έχει επενδύσει και σε μια μονάδα με 60 ζώα φυλής Λιμουζίν, τα οποία θέλει να αυξήσει σε 110 με σκοπό την κρεατοπαραγωγή.

265+20 άλογα ιπποδύναμη

«Η σειρά «8S» αντικαθιστά τη σειρά 7700 και βγαίνει σε μοντέλα που ξεκινούν από τα 205 και

φτάνουν έως και 305 άλογα. Το συγκεκριμένο είναι 265 άλογα ονομαστική ιπποδύναμη και επειδή αυτή η σειρά έχει το σύστημα Engine Power Management του προσθέτει 20 ίππους όταν αυτό απαιτείται από τη δουλειά που κάνει το μηχανήμα. Ο κινητήρας είναι του ομίλου AGCO, εξακύλινδρος με 7,4 λίτρα, με μέγιστη ροπή στις 1.500 στροφές, έχει αυτορυθμιζόμενες βαλβίδες, εκπέμπει λιγότερους ρύπους και έχει ακόμη χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου», εξήγησε ο επιθεωρητής πωλήσεων του ομίλου Σαρακάκη για τη Θεσσαλία, τη Δυτική Μακεδονία, την Πέλλα και την Ημαθία, Κώστας Ντίνας, συμπληρώνοντας πως «το σασμάν που φοράει είναι Dyna 7, το οποίο σημαίνει πως είναι 28 ταχύτητες μπροστά και 28 πίσω με την επιλογή του Auto Drive, οπότε μπορεί στην πορεία να αλλάξει ο χρήστης τις ταχύτητες με το γκάζι, κατά κάποιον τρόπο αυτόματα». Επιπρόσθετα, κατά τον κ. Ντίνα, το υδραυλικό σύστημα του «Massey Ferguson 8S 265 Dyna 7» είναι πανίσχυρο, έχει ανυψωτική 10 τόνους, αρκετά μεγάλη για την κατηγορία αυτή και καλύπτει όλες τις ανάγκες ενός αγρότη.

«Είναι το πρώτο μηχανήμα σε αυτό τη σειρά και αυτός που το αγόρασε είναι ένας πρωτοπόρος αγρότης και είναι ό,τι καλύτερο για εμάς, διότι με την ορθολογική χρήση του θα το διαφημίσει σωστά. Είναι μηχανήμα τελευταίας τεχνολογίας, βοηθά τον παραγωγό να ελαχιστοποιήσει το χρόνο που θα μείνει σταματημένο το μηχανήμα, γιατί με το σύστημα αυτό της τηλεμετρίας, ξέρουμε γρήγορα τη βλάβη, προλαβαίνουμε να κάνουμε την παραγγελία του ανταλλακτικού που θέλουμε και είμαστε έτοιμοι να το επισκευάσουμε άμεσα», ανέφερε από την πλευρά του ο Κυριάκος Κανάκης, αντιπρόσωπος της Massey Ferguson στην περιοχή.



Στην καμπίνα το μηχανήμα διαθέτει σύστημα κλιματισμού, έχει δύο αθόνες GPS, extra εξοπλισμό και LED φώτα.

Νέα μοντέλα John Deere 6R:

Μια επιλογή για όλους

Η John Deere διαθέτει πλέον 14 μοντέλα στη δημοφιλή σειρά της 6R, παρουσιάζοντας τα νέα ισχυρά 6R165 και 6R185 τα οποία κοσμούν την εξακύλινδρη γκάμα και τα ευέλικτα τετρακύλινδρα μοντέλα 6R140 και 6R150

Κανένα «κενό» από μοντέλα στο φάσμα ισχύος 110-250 ίππων δεν αφήνει η John Deere με την προσθήκη τεσσάρων νέων μοντέλων στη δημοφιλή σειρά 6R των τρακτέρ της. Η τετράδα μοντέλων -6R140, 6R150 και 6R165, 6R185- η οποία παρουσιάστηκε προ ολίγων ημερών, έρχεται να καλύψει προς τα πάνω αλλά και προς τα κάτω τη σειρά.

Το μεγαλύτερο τετρακύλινδρο

Με μέγιστη ονομαστική ισχύ 165 ίππων (177 ίππων με ώθηση ισχύος IPM), το νέο κορυφαίο στην τετρακύλινδρη γκάμα 6R150 λέγεται ότι παρέχει εξακύλινδρες επιδόσεις με τις συμπαγείς διαστάσεις και το μικρό βάρος (6,5 τόνοι) ενός τετρακύλινδρου τρακτέρ. Αυξημένο είναι επίσης το μέγεθος των ελαστικών με τις επιλογές για τα πίσω ελαστικά να φτάνουν έως 650/65 R38. Το κοντό του μεταξό-



Η καμπίνα των τρακτέρ 6R είναι άνετη και τα χειριστήρια είναι εργονομικά ταξινομημένα.

νιο 2,58 μέτρων καθιστούν το μηχανήμα αυτό ιδιαίτερα ευέλικτο, αναφέρει η John Deere. Όλα τα μοντέλα τεσσάρων κυλίνδρων μπορούν πλέον να μεταφέρουν πλήρες ωφέλιμο φορτίο 4,0 τόνων και έχουν μέγιστη ικανότητα ανύψωσης πίσω έως 6,4 τόνους.

Οι υδραυλικοί ρυθμοί ροής είναι έως 155 λίτρα/λεπτό και οι επιλογές ελαστικών του πίσω τροχού φτάνουν σε διαστάσεις τους αριθμούς 650/65 R38 στα 6R130 έως το μοντέλο 6R150. Υπάρχουν επίσης περισσότερες επιλογές μετάδοσης.

Εκτός από το AutoQuad Plus και το AutoPower, οι πελάτες μπορούν πλέον να επιλέξουν την επιλογή CommandQuad για τετρακύλινδρα μοντέλα με τελική ταχύτητα 50 χλμ./ώρα. Το PowerQuad είναι πλέον εκτός λίστας επιλογών στη σειρά 6R. Μεγαλύτερο ενδιαφέρον έχουν πάντως τα δύο νέα εξακύλινδρα τρακτέρ με κοντό μεταξόνιο.



Συμπαγές τρακτέρ 234 ίππων

Το 6R185 των 204 ίππων (έως 234 ίππους με ώθηση ισχύος) απευθύνεται σε πελάτες που αναζητούν ένα συμπαγές τρακτέρ έξι κυλίνδρων (το μεταξόνιο των 2,76 μέτρων είναι μερικά εκατοστά μικρότερο από τα μοντέλα 2,80 ή 2,90 μέτρων στη σειρά 6R) για χρήση κυρίως για μεταφορά, αλλά και ικανό να ανταπεξέλθει σε απαιτητικές απαιτήσεις υδραυλικής ισχύος. Το ενσωματωμένο σύστημα AutoSetup 1-Click-Go, ένα βασικό χαρακτηριστικό σε όλα τα μοντέλα, λέγεται ότι

μένων των γεωπονικών δεδομένων, όπως όρια πεδίου, γραμμές καθοδήγησης και συνταγές. Μόλις το τρακτέρ περάσει τα όρια του χωραφιού, το αποθηκευμένο προφίλ είναι αυτόματα διαθέσιμο.

Να σημειωθεί ότι το ταμπλό έχει φύγει από τη θέση του πίσω από το τιμόνι και όλες οι πληροφορίες έχουν μεταφερθεί σε μια οθόνη γωνιακού τύπου με τη νέα θέση για τον υαλοκαθαριστήρα να παρέχει και μεγαλύτερο οπτικό πεδίο. Εκτός από τη λειτουργία σε εφαρμογές μεταφοράς και PTO, η ενίσχυση



Όλα τα μοντέλα τεσσάρων κυλίνδρων μπορούν πλέον να μεταφέρουν πλήρες ωφέλιμο φορτίο 4,0 τόνους και έχουν μέγιστη ικανότητα ανύψωσης πίσω έως 6,4 τόνους. Η υδραυλική ροή φτάνει τα 155 λίτρα/λεπτό.



Όλες οι πληροφορίες έχουν μεταφερθεί σε μια οθόνη γωνιακού τύπου με τη νέα θέση για τον υαλοκαθαριστήρα να παρέχει και μεγαλύτερο οπτικό πεδίο.

Το 6R185 απευθύνεται σε πελάτες που αναζητούν ένα συμπαγές τρακτέρ έξι κυλίνδρων.

κάνει τις ρυθμίσεις του τρακτέρ και της εφαρμογής πολύ πιο γρήγορες και πιο εύκολες. Εξαλείφοντας την ανάγκη ο χειριστής να γράφει σημειώσεις σε ένα κομμάτι χαρτί ή να πληκτρολογεί ατελείωτα στην οθόνη για να ρυθμίσει το μηχάνημα πριν από την εργασία πεδίου, το νέο σύστημα επιτρέπει στον χειριστή να εξοικονομεί έως και το 90% των κλικ που έκανε στην οθόνη.

Έτσι, όλες οι απαιτούμενες ρυθμίσεις μπορούν να προγραμματιστούν a priori και να διαχειρίζονται στο cloud, συμπεριλαμβανο-



Τα τρακτέρ John Deere 6R παρέχουν στη σωστή αναλογία βάρους-ισχύος που απαιτείται.

ισχύος «IPM» παρέχει τώρα επιπλέον ιπποδύναμη σε υδραυλικές εφαρμογές (έως 20 ίππους στα τετρακύλινδρα μοντέλα και έως 40 ίππους στα εξακύλινδρα) όταν χρησιμοποιούνται ανεμιστήρες, αντλίες και τυλιχτικά απαιτητικά σε υδραυλική ισχύ, δεξαμενές υδαρούς πολτού, σπαρτικές κ.λπ. Ενδιαφέρον χαρακτηριστικό και το νέο E-joystick μέσα στην καμπίνα, το οποίο διαθέτει ανίχνευση χειριού.

Ο πλήρως προγραμματιζόμενος μοχλός, ο οποίος λέγεται ότι είναι ιδιαίτερα χρήσιμος για την εργασία του μηροσπινού φορτωτή, επιτρέπει στον χειριστή να διαμορφώσει τη διάταξη των κουμπιών και να αλλάξει την κατεύθυνση διαδρομής χρησιμοποιώντας το κουμπί οπισθοπορείας. Τέλος, ένα δυναμικό σύστημα ζύγισης επιτρέπει τη ζύγιση του περιεχομένου του κάδου εν κινήσει και η λειτουργία Return to Position επιτρέπει στον φορτωτή να τοποθετείται σε μια προκαθορισμένη θέση με ένα κλικ.

Τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η Agrotech S.A (τηλ. 2310/795018)



Οι χονδροειδείς σπόροι πέφτουν στη
φέτα του αυλακιού, ενώ οι λεπτότεροι
σπόροι πέφτουν στην κορυφή της
οργωμένης γης.

Σπέρνοντας καλλιέργεια κάλυψης με άροτρο:

Μόλις κλείσει η αυλακιά

Για να εξοικονομηθεί ένα επιπλέον πέρασμα κατά την εγκατάσταση καλλιέργειας κάλυψης, ο Βαυαρός Ματίας ανέπτυξε ένα καινοτόμο σύστημα σποράς για το άροτρό του



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Το σύστημα σποράς με βάση το άροτρο σπέρνει χονδροειδείς σπόρους στην αυλακιά.
- ▶ Το πλαίσιο μπορεί να αφαιρεθεί από το άροτρο σε μόλις 20 λεπτά.
- ▶ Το άροτρο δεν χρειάζεται καμία τροποποίηση.



Ο Ματίας τοποθέτησε αισθητήρα και φως χαμηλής στάθμης στη χοάνη με τους σπόρους.



Η χωρισμένη μπροστινή χοάνη δεν είναι της Horsch όπως οι ηλεκτρικές μονάδες μέτρησης.

Ο Ματίας πρόσθεσε μια ασφάλινη πλάκα στην κεφαλή της χοάνης, ώστε να υπάρχει αρκετό έρμα κατά το όργωμα.

Δεν θέλει κάθε αγρότης να εγκαταλείψει το όργωμα... και ο Mathias Maier με έδρα τη Βαυαρία είναι ένας από αυτούς. Θέλοντας να συμπεριλάβει καλλιέργειες κάλυψης στην αμειψισπορά του, έψαχνε για μια πιο αποδοτική -από άποψη χρόνου- επιλογή εγκατάστασης μετά τη συγκομιδή. Ενώ πολλά αγροκτήματα χρησιμοποιούν σπαρτική τοποθετημένη σε έναν καλλιεργητή, ο Ματίας θεωρεί ότι αυτό έχει ένα σημαντικό μειονέκτημα: Οι σπόροι καταλήγουν κυρίως στην επιφάνεια. Αυτό δεν είναι τόσο μεγάλο πρόβλημα για σπόρους που βλαστάνουν εύκολα, υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει επαρκής υγρασία, αλλά οι μεγαλύτεροι σπόροι μπορούν να στεγνώσουν εάν δεν τοποθετηθούν αρκετά βαθιά, οδηγώντας σε συμβιβασμό. Έχοντας μελετήσει λίγο παραπάνω αυτό το ζήτημα, ο Ματίας θέλησε να αναπτύξει ένα σύστημα



σποράς που τοποθετεί τον σπόρο σε δύο στρώσεις.

Σπόρος από το άροτρο

Αποφάσισε λοιπόν να κατευθυνθεί προς το εργαστήριο με το αναστρεφόμενο άροτρο Lemken Europal 7 με τέσσερις αυλακώσεις και σύστημα σπασίματος σβόλων Kerner.



Ένα ζεύγος σωλήνων σπόρων παίρνει τον σπόρο στους διανομείς στο κεφάλι του άροτρου. Ο πρόσθετος ανεμιστήρας διατηρεί το λάδι δροσερό.

εξόδους καθώς το άροτρο αναποδογυρίζει. Οι βαλβίδες ενεργοποιούνται από έναν αισθητήρα στον σύνδεσμο.

Χοάνη με διαχωρισμό

Η χοάνη ξεκίνησε τη ζωή της ως λιπασματοδιανομέας Kverneland. Η πρώτη δουλειά ήταν να χωριστεί η χοάνη των 1.500 λίτρων έτσι ώστε η αριστερή και η δεξιά να μπορούν να γεμίσουν με τις διαφορετικές ποικιλίες. Οι δύο ηλεκτροκίνητες μονάδες μέτρησης, καθώς και ο υδραυλικά κινούμενος ανεμιστήρας, προέρχονται από την Horsch όπως

Είχαν αφαιρεθεί οι λεπίδες, ώστε να μπορεί το σύστημα να χρησιμοποιηθεί για να φιλοξενήσει τις εργασίες σωληνώσεων και τους διανομείς που είχαν κατασκευαστεί στο αγρόκτημα. Το τρέχον πρωτότυπο χρησιμοποιεί γωνίες σωλήνων νερού για τις εξόδους. «Μπορεί να φαίνεται περίεργο, αλλά ήταν μια πρακτική λύση στη φάση ανάπτυξης», εξηγεί ο αγρότης. «Τα φασόλια δεν πειράζει να σπαρθούν σε 5 ή 8 εκατοστά βάθος», επισημαίνει ο Ματίας. Οι σωλήνες που κατευθύνονται μακριά από το άροτρο φυσούν τους λεπτότερους, μικρότερους



Οι βαλβίδες ανοίγουν τους κάτω σωλήνες σποράς για να ταιριάζουν με την πλευρά του άροτρου.



Τα συρματόσχοινα κρατούν τους σωλήνες κατά την περιστροφή του άροτρου.

σπόρους πάνω από το φρέσκο οργωμένο έδαφος. Υπάρχουν συνολικά 16 έξοδοι στο άροτρο με τέσσερις αυλακίες: δύο σει των τεσσάρων για τον μεγάλο σπόρο και το ίδιο ξανά για τους μικρότερους κόκκους. Για να αποφύγει τη δρομολόγηση 16 εύκαμπτων σωλήνων, ο Ματίας τοποθέτησε ηλεκτρικές βαλβίδες τύπου Υ που ανοίγουν τις κάτω

και το τερματικό ISObus για τον έλεγχό τους. Ο ρυθμός σποράς για τις δύο μονάδες μέτρησης μπορεί να ρυθμιστεί ανεξάρτητα ο ένας από τον άλλο μέσω της οθόνης της καμπίνας. Τώρα έχει σπείρει περίπου 80 εκτάρια καλλιέργειες με την πρωτότυπη μονάδα, και αυτό έχει αποδείξει ότι η ιδέα είναι επιτυχημένη.

ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΡΟΣΗΣ - ΚΑΛΛΙΕΡΓΗΤΗΣ ΚΑΙ ΣΠΑΡΤΙΚΗ

Φοιτητές στο Πανεπιστήμιο Εφαρμοσμένων Επιστημών συνέκριναν το σύστημα του Ματίας Μάγιερ με ένα πέρασμα, που βασίζεται στο άροτρο με άλλες μεθόδους για την καθιέρωση καλλιιεργειών κάλυψης. Για το έργο, σπάρθηκε μείγμα

λεπτών σπόρων και χονδροειδών οσπρίων σε δύο χωράφια. Μία σπαρτική-δισκοσβάρνα Pöttinger χρησιμοποιήθηκε για την προσέγγιση της σποράς. Ένας διανομέας λιπασμάτων Rauch διένεμε τους σπόρους πριν τους αναμείξει ένας

καλλιεργητής στο έδαφος ενώ ένα ηλεκτρικό σύστημα της Lechner, τοποθετημένο στον καλλιεργητή, περιέστρεφε τον λεπτό σπόρο στο καλλιεργημένο έδαφος. Το σύστημα άροτρου γίνεται πιο οικονομικό μόνο εάν η σπορά αφεθεί σε ένα

δευτερεύον πέρασμα μετά το άροτρο ή εάν χρησιμοποιείται για τον έλεγχο των ζιζανίων. Το σύστημα άροτρου γίνεται πιο οικονομικό μόνο εάν η σπορά αφεθεί σε ένα δευτερεύον πέρασμα μετά το άροτρο ή εάν χρησιμοποιείται για τον έλεγχο των ζιζανίων.



Η νέα εποχή της Goldoni

Η Goldoni, έχοντας συμπληρώσει 95 χρόνια παρουσίας στον κλάδο των γεωργικών μηχανημάτων, επιστρέφει δυναμικά στην Ευρωπαϊκή αγορά, φέροντας το γνώριμο σε όλους πορτοκαλί χρώμα



Οι γεωργικοί ελκυστήρες της Goldoni θα είναι διαθέσιμοι στην ελληνική αγορά από την εταιρεία AGRICON AEE τον Ιούνιο 2021

AGRICON

AGRICON AEE
18ο χλμ Εθνικής Οδού Αθηνών Κορίνθου
19300 Ασπρόπυργος
Τηλ. 210 5570535 Fax 210 5570531

 Agricon Tractors  www.agricon.gr



a  Keestrack brand

Καλλιεργητής Kuhn Prolander 500R:

Τριπλό πλεονέκτημα

Μια πλήρως αναρτώμενη Prolander και σε τρία πλάτη εργασίας 3,75, 4,95 και 5,85 μέτρων διαθέτει πλέον η Kuhn προσφέροντας λύσεις για τη δημιουργία σποροκλίνης, ζιζανιοκτονία και ενσωμάτωση προστατευτικών καλλιεργειών

Σε πετρώδες έδαφος, το Prolander 500R κόβει ικανοποιητικά με τα πίσω δόντια κάλυψης, αφήνοντας μια επίπεδη σποροκλίνη.

Η Kuhn σχεδίασε το Prolander έτσι ώστε να καταστεί μια ελαφριά, ευέλικτη καλλιεργητική μηχανή που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη δημιουργία σποροκλίνης, για επιφανειακό πέρασμα σε ποκαλάμη, για περιορισμό των ζιζανίων και ενσωμάτωση των προστατευτικών καλλιεργειών. Πράγματι, σε μια δοκιμή του DLG, το συρόμενο Prolander 6000 έλαβε ικανοποιητική βαθμολογία για την εργασία του στην ποκαλάμη και στην ενσωμάτωση ενδιάμεσης καλλιέργειας που έχει παγώσει.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Το Prolander είναι μια ευέλικτη καλλιεργητική μηχανή με δόντια.
- ▶ Η αναρτώμενη έκδοση προσφέρεται με πλάτη εργασίας 3,75 μ., 4,95 μ. και 5,85 μ.
- ▶ Ο σκελετός αφήνει διάκενο 60 cm. Διαθέτει οι τέσσερις σειρές δοντιών.



Τα δόντια με ελατήριο μπορούν να εξοπλιστούν με περιστρεφόμενες μύτες 60 χλστ. για βάθος εργασίας έως 12 εκ. (αριστερά). Για πιο επιφανειακή εργασία σε όλο το πλάτος, υπάρχουν μύτες με πλάτος 200 χλστ. (δεξιά).

Με 33 δόντια σε τέσσερις σειρές

Σε αντίθεση με τη συρόμενη έκδοση με τις πέντε σειρές δοντιών, τα αναρτώμενα μοντέλα έχουν τέσσερις. Ο σκελετός εξακολουθεί να διπλώνει σε τρία τμήματα για την πορεία στον δρόμο. Οι δυο πτέρυγες φιλοξενούν 14 στιβαρά

δόντια με ελατήριο, που είναι συμμετρικά καταμελημένα σε μια σειρά όπου η μεταξύ τους απόσταση είναι 15 εκατοστά. Υπάρχουν πέντε δόντια στον κεντρικό σκελετό.

Η απόσταση των σειρών κυμαίνεται από 50 εκ. έως 60 εκ. και πάλι έως 50 εκ. Υπάρχει από-

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Kuhn Prolander 500R

Πλάτος εργασίας	4,95 μ.
Πλάτος για πορεία στον δρόμο	2,50 μ.
Διάταξη δοντιών	Σε τέσσερις σειρές
Απόσταση δοκού	50 εκ./60 εκ./50 εκ.
Διάκενο κάτω από τη δοκό	60 εκ.
Αριθμός δοντιών	33
Απόσταση μεταξύ των κοπών	15 εκ.
Κύλινδρος	Διπλός σπειροειδής κύλινδρος σε κυλινδρικό σχήμα ή επίπεδος
Διάμετρος κυλίνδρου	420 χλστ./320 χλστ.
Βάρος	2.050 κιλά
Ισχύς τρακτέρ	Από 92 kW/125 ίππους
Κατηγορία συνδέσμου	Cat II/III

Στοιχεία κατασκευαστή για το μοντέλο βασικής έκδοσης

σταση 60 εκ. ανάμεσα στα δόντια στην ίδια σειρά, ενώ κάθε δόντι είναι στερεωμένο στη θέση του. Επίσης, το διάκενο κάτω από τη δοκό είναι 60 εκ. – αρκετό για να περνούν άνετα τα υπολείμματα όταν χρησιμοποιείται κατευθείαν



Το πλάτος εργασίας και η γωνία της πίσω σβάρνας μπορεί να ρυθμιστούν χωριστά από την κύρια.



Οι βραχίονες υποστήριξης του κυλίνδρου είναι περασμένοι σε στηρίγματα με επένδυση.



Για την αλλαγή του βάθους εργασίας, τα απαιτούμενα σφηνοειδή κλιπ κινούνται προς τα έξω και στερεώνονται στη θέση τους με έναν πύρο.

Επειδή οι διπλοί κύλινδροι περιστρέφονται, το φορτίο χωρίζεται ομοιόμορφα μεταξύ τους.

σε ποκαλάμη. Η πιο μακριά πλαγιασμένη καλλιέργεια, που δεν πιάνει η αλωνιστική, είναι πιθανό να δυσκολέψει πολύ το μηχανήμα όπως και οι ογκώδεις προστατευτικές καλλιέργειες που δεν κόπηκαν.

Τα εύκαμπτα δόντια με ελατήριο υποδεικνύουν ότι το Prolander δεν μπορεί να δώσει ικανοποιητικό αποτέλεσμα στην επιφανειακή εργασία, αλλά η Κuhn αναφέρει ρεαλιστικό ελάχιστο βάθος εργασίας 5 εκ.. Τα δυνατά σημεία του είναι η πιο εντατική καλλιέργεια και άροση.

Εργασία σε βάθος 12 εκ.

Σύμφωνα με την Κuhn, οι περιστρεφόμενες μύτες πλάτους 60 χιλιοστών μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε βάθος έως 12 εκ. Για πιο επιφανειακή εργασία σε όλο το πλάτος, υπάρχουν μύτες σε σχήμα σπάτουλας με πλάτος 200 χιλιοστά. Και τα δυο εξαρτήματα διαθέτουν επικάλυψη με καρβίδιο για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής – πέντε ή έξι φορές περισσότερο, σύμφωνα με την κατασκευάστρια εταιρεία.

Διατίθενται και μύτες που αλλάζουν γρήγορα, αλλά και η αλλαγή δεν είναι πρόβλημα, αν χρησιμοποιηθεί κρουστικό κατασβίδι.

Επιλογές για το πίσω μέρος

Η επίπεδη, ομοιόμορφη επιφάνεια που αφήνει το μηχανήμα είναι ακόμα πιο σημαντική κατά τη δημιουργία σποροκλίνης. Το Prolander της Κuhn δεν το κατάφερε αυτό κατά τη διάρκεια της δοκιμής, καθώς το μηχανήμα μας δεν ήταν εξοπλισμένο με τα μαχαίρια ισοπέδωσης ανάμεσα στα πίσω δόντια με ελατήριο και στον κύλινδρο. Ο διπλός σπειροειδής κύλινδρος (το ένα τμήμα διαθέτει επίπεδες ράβδους και το άλλο κυλινδρικές) παρέχει ικανοποιητικό έλεγχο βάθους και θρυμματισμό του χώματος. Η τελική πινακίδα είναι μια μονή σειρά οπίσθιων δοντιών. Αυτή η πίσω σβάρνα διπλώνει στη



Τα δόντια κάλυψης παρέχουν ικανοποιητικό αποτέλεσμα ισοπέδωσης. Τα δόντια σε σχήμα Y προσφέρονται για χρήση σε πλήρες πλάτος.

μέση για την πορεία στον δρόμο, αλλά, για να διευκολύνεται η ρύθμιση κατά την εργασία, αποτελείται από τέσσερα τμήματα – δυο στα αριστερά και δυο στα δεξιά. Αυτό διευκολύνει πολύ την επανατοποθέτηση των οκτώ πύρων, ενώ υπάρχουν άλλοι οκτώ για τον καθορισμό της γωνίας κλίσης.

Μετάφραση: Ειρήνη Λουκίσσα

Τα μηχανήματα της Κuhn διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Kuhn Center Hellas (τηλ. 2410/660603)

Ρομπότ ζιζανιοκτονίας Naïo:

Ζιζανιοκτονία Dino 40 στρέμματα τη μέρα

Η Naïo αναβαθμίζει το ρομπότ ζιζανιοκτονίας Dino, τοποθετώντας σε αυτό έλεγχο κάμερας για καλλιέργεια μεταξύ των φυτών, αυξάνοντας και την ευελιξία



*Το Dino σε μία εκμετάλλευση με
μαρούλια. Η εργαλειοθήκη
ανυψώνεται και
μετατοπίζεται πλευρικά.*



Επίσης νέα στο αναβαθμιζόμενο ρομπότ είναι αυτά τα μαχαίρια καλλιεργητή και το σύστημα κάμερας

Κατασκευασμένο στη Γαλλία και σχεδιασμένο για μεγάλης κλίμακας καλλιέργειες λαχανικών, το Naïo Dino των 1,25 τόνων λειτουργεί με μπαταρία για να καλλιεργεί, να κάνει ζιζανιοκτονία και να συλλέγει δεδομένα σε σειρές, ταξιδεύοντας με μέγιστη ταχύτητα 4 χλμ./ώρα και καλύπτοντας -λέει ο κατασκευαστής- έως και 40 στρέμματα/ημέρα.



Ο νέος δέκτης δουλεύει με δίκτυα δορυφόρων GPS, Galileo και GLONASS.



Το μοντέλο του 2021 μπορεί να σπρώξει μία ευρεία γκάμα παρελκόμενων, ενώ διαθέτει πιο δυνατό μοτέρ για να σπρώχνει τη μονάδα πιο γρήγορα.

Όλα στη σειρά τους

Η θέση των σειρών στο χωράφι πρέπει να καθοριστεί και στη συνέχεια να πάρει μια φόρμα που μπορεί να χρησιμοποιήσει το Dino για πλοήγηση. Στην ιδανική περίπτωση, ο αγρότης τοποθετεί τη θέση της σειράς κατά τη διάρκεια της σποράς, τότε είτε η Naïo, οι αντιπρόσωποί της, είτε τρίτα μέρη δημιουρ-

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Naïo Dino

Βάρος	1,25 τ. με παρελκόμενα
Διαστάσεις (μήκος/πλάτος/ύψος)	2,78 μ./2,45-2,95 μ./1,50 μ.
Πλάτος τροχιάς	1,60-2,10 μ.
Μετάδοση	4 ηλεκτρικά μοτέρ 650W
Παροχή ρεύματος	400Ah μπαταρία λιθίου
Μέγιστη αυτονομία	8 ώρες
Διάρκεια φόρτισης	6-8 ώρες
Ταχύτητα	4 χλμ./ώρα μέγιστη
Ρυθμός εργασίας	40-50 στρ./μέρα μέγιστο
Καθοδήγηση	RTK-GNSS + πυξίδα
Έλεγχος παρελκόμενου	Επεξεργασία κάμερας και εικόνας (προαιρετικά)
Εντοπισμός εμποδίου	LIDAR 2D λέιζερ, αισθητήρες πίεσης

Πληροφορίες κατασκευαστή

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Το ηλεκτροκίνητο Dino της Naïo λειτουργεί αυτόνομα υπό δορυφορική καθοδήγηση διορθωμένη από RTK.
- ▶ Ο έλεγχος, με τη διαμεσολάβηση της κάμερας, των νέων δακτύλων που κινούνται προς τα πλάγια παρέχει πλέον τη δυνατότητα καλλιέργειας μεταξύ των φυτών στη σειρά.
- ▶ Με μία φόρτιση βγαίνει δουλειά για περίπου 40 στρέμματα.
- ▶ Νυχτερινή εργασία δεν γίνεται.

γούν ίχνη καθοδήγησης από τις θέσεις. Αυτό δεν αποτελεί πρόβλημα, καθώς ο δέκτης RTK-GNSS της Naïo δέχεται μαγνητική βάση και μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε καλλιεργητή ή σπαρτική.

Η βασική τεχνολογία

Το Dino είναι αυτόνομο, λειτουργεί χωρίς επτήρηση για περίπου 8 ώρες ανά φόρτιση και



Οι σαρωτές 2D LIDAR και τα ευαίσθητα στην πίεση στοιχεία παρακολουθούν την περίμετρο του μηχανήματος, σταματώντας το αμέσως μόλις ανιχνεύσουν ένα εμπόδιο.



Όλοι οι τροχοί κινούνται και στρίβουν κατά 60°, έτσι το Dino στρίβει επί τόπου. Οι τρέχουσες εκδόσεις δεν χρειάζονται τα πράσινα πλαϊνά δοχεία με επιπλέον μπαταρία.

περιστρέφεται σε όλο το μήκος του. Και οι τέσσερις τροχοί στρέφονται και έχουν κίνηση, ενώ κατευθύνονται κατά μήκος των σειρών υπό την καθοδήγηση του RTK και του GNSS. Το πλάτος της σειράς εκτείνεται σε 1,60-2,20μ.. Η γραμμή εργαλείων μετακινείται προς τα πλάγια για να παρακολουθεί τις σειρές κατά τη διάρκεια της εργασίας. Τα στοιχεία του καλλιεργητή μπορούν να λάβουν διαφορετικά σχήματα - δάχτυλα, λεπίδες L ή λεπίδες V - και μπορεί να είναι παθητικά ή με τροφοδοσία. Μόλις πέσει η φόρτιση των μπαταριών λιθίου 400 Ah, το Dino πρέπει να οδηγηθεί χειροκίνητα σε μια πηγή ισχύος 220 V για επαναφόρτιση. Η φόρτιση δεν είναι ιδιαίτερα γρήγορη καθώς απαιτούνται 6-8 ώρες και προς το παρόν δεν υπάρχουν πακέτα μπαταριών με δυνατότητα αλλαγής.

Σύνοψη: Όπως συμβαίνει με τις περισσότερες αυτόνομες πλατφόρμες, δεν υπάρχουν τόσα πολλά Dino που να βρίσκονται στο χωράφι. Αλλά το ενδιαφέρον για την τεχνολογία είναι ισχυρό και οι πιο πρόσφατες τροποποιήσεις της Naïo προωθούν το προϊόν της - κάτι που μπορούμε να στοιχηματίσουμε ότι θα συνεχιστεί. Σε αυτή τη νέα και ταχέως αναπτυσσόμενη βιομηχανία, το σημείο όπου η αυξανόμενη ικανότητα θα τέμνεται με την πτώση της τιμής, τότε και τα ρομποτικά μηχανήματα θα αποκτήσουν τον χαρακτήρα μιας επικρατούσας τάσης.



Αυτό το joystick επιτρέπει στον χρήστη να κατευθύνει και να χειρίζεται το Dino από απόσταση, ώστε να μπορεί να τοποθετηθεί σε σειρές και να εργαστεί.



PRINCE

50 BASSO

50

60



- Νέος κινητήρας STAGE V, 4 κυλίνδρων, 2200cm
- Κιβώτιο ταχυτήτων 12+12
- Γωνία στροφής 57%
- Αντλία υδραυλικών 30 l/min και ανεξάρτητη αντλία τιμονιού
- Αξιοπιστία και χαμηλό κόστος συντήρησης



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr

ΑΘΗΝΑ: Αυλάκιος 107 &
Σκόπεου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κάμπος Ιωνίας –
Διοβισιά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21-25

ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ Λαρίσης –
Φορούλιαν, ΤΚ 41355
Τηλ.: 2410 92.10.74

Επικοινωνήστε με το
info@demeter.gr



Συγκομιδή θυμαριού σε 18 βήματα:

Με όλα τα αρώματα

Η καλλιέργεια βοτάνων είναι συχνά μία απασχόληση που χωρίς τη σωστή υποδομή καταλήγει σε φιάσκο. Εδώ παρουσιάζουμε πώς το θυμάρι αποκτά υπεραξία σε λίγες ώρες μετά τη συγκομιδή



Υπάρχει μια περιοχή κοντά στο Βραδεμβούργο της Γερμανίας, όπου εκμεταλλεύσεις ειδικεύονται στην καλλιέργεια των διαφόρων βοτάνων, μπαχαρικών και φυτών που απαιτούνται για την παρασκευή ορισμένων φαρμάκων. Η εταιρεία Arzeni und Gewürzpflanzen αποτελεί τον σύνδεσμο μεταξύ των καλλιεργητών και της μεταποιητικής βιομηχανίας, η οποία μαζί με το θυμάρι επεξεργάζεται επίσης βότανα όπως ο άνηθος, η μαντζουράνα και ο μάραθος. Το φυτό κόβεται πρώτα το φθινόπωρο και στη συνέχεια, τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο μετά από αυτό, με μέση απόδοση 2-3 τόνους/στρέμμα. Συλλέγεται κατά την περίοδο της κύριας ανθοφορίας, καθώς τότε η συγκέντρωση των αιθέριων ελαίων είναι στο υψηλότερο επίπεδο.

Κιτ κατά παραγγελία

Στο Alsleben, το θυμάρι συλλέγεται χρησιμοποιώντας ένα βαγόνι χορτονομής Bonino, που κόβει αρκετό κάθε μέρα ώστε να ταιριάζει με την απόδοση

του ξηραντηρίου. Το βαγόνι ρυθμίζεται με τέτοιον τρόπο ώστε να διασφαλιστεί ότι τα βότανα δεν ισοπεδώνονται από τους τροχούς του τρακτέρ. Αλλά σε αντίθεση με τη συγκομιδή χόρτου, η οποία βασίζεται σε ένα χορτοκοπτικό τυμπάνου, η ειδική μηχανή βοτάνων διαθέτει κοπτική ράβδο διπλής διατομής. Το κομμένο υλικό στη συνέχεια συγκεντρώνεται από τα δόντια στον μεταφορέα φόρτωσης. Συνήθως χρειάζονται 15 λεπτά για να φορτώσει το βαγόνι. Μόλις εκφορτωθεί, η καλλιέργεια ωθείται σε μια βαθιά χόανη από έναν φορτωτή, με τον χειριστή να προσπαθεί να μην καταστρέψει ή συμπιέσει το θυμάρι κατά τη διαδικασία. Στη συνέχεια ταξιδεύει σε μεμονωμένους θαλάμους ξήρανσης. Από εκεί και πέρα το φρεσκοκομμένο θυμάρι με περιεκτικότητα σε υγρασία 70-75% στοιβάζεται σε αεριζόμενο κυλινδρικό δάπεδο μέχρι το πάχος του «καλιού» να φτάσει τα 55 εκατοστά περίπου. Στο επόμενο βήμα, ξηραίνεται στο 40% σε θερμοκρασία 42°C, διαδικασία που διαρκεί 13 ώρες. Το κινούμενο δάπεδο μεταφέρει το αποξηραμένο υλικό στον κάτω όροφο, γυρίζοντάς το στη διαδικασία. Στον κάτω όροφο, η καλλιέργεια στεγνώνει στο 10-12%. Μόνο τότε η πρώτη ύλη είναι έτοιμη για λιανική πώληση σε διάφορους μεταποιητές στις βιομηχανίες τσαγιού,

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- ▶ Η σπορά λαμβάνει χώρα τον Απρίλιο και το Μάιο.
- ▶ Το θυμάρι χρειάζεται πλούσια σε θρεπτικά εδάφη και εύκολα θερμαινόμενα με καλή αποστράγγιση.
- ▶ Σημαντική είναι μία καλή αρδευτική εγκατάσταση.
- ▶ Το θυμάρι είναι μέλος της οικογένειας Labiate.
- ▶ 1 γραμ. σπόρου περιέχει 2.500 με 5.000 ξεχωριστούς σπόρους.
- ▶ Η σπορά γίνεται 8-10 κιλά/10 στρ., σε βάθος 1 εκατοστού.
- ▶ Για τα ξηραντήρια, το θυμάρι κόβεται 2 με 5 φορές το χρόνο.

μπαχαρικών και φαρμακευτικών προϊόντων. Θραύσματα ή άχυρα τα παραδίδουν οι αγοραστές πίσω στους επεξεργαστές στη συνέχεια εξευγενίζονται περαιτέρω και τα αιθέρια έλαια από τα υπολείμματα πάνε σε ένα μεγάλο αποστακτήριο.

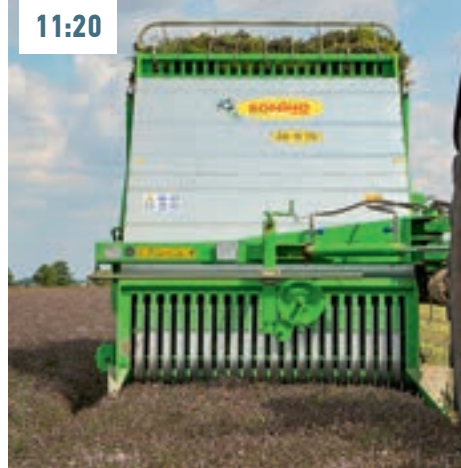
Η Anja Wrangmore και ο Albrecht Pfefferkorn είναι μέλη των συνεταιρισμών Schackstedt, Ökokräuter Saaletal KG και Arznei & Gewürzpflanzen GmbH Alsleben. Καλλιεργούν μια σειρά από βότανα σε έκταση περί των 500 στρεμμάτων.

10:05



Ένα φορτίο με θυμάρι ξεφορτώνεται μπροστά στο ξηραντήριο.

11:20



Το βαγόνι μετατοπίζεται πίσω από το τρακτέρ. Η πιο οικεία έκδοση χορτοσυλλογής, κατευθύνει την κοπή και τη συλλογή της σοδειάς με μία λειτουργία.

10:07



Αυτή η μονάδα συγκομίζει θυμάρι με ένα ενισχυτικό βαγόνι Bonino. Η πίσω πόρτα λειτουργεί επίσης ως εγκάρσιος μεταφορέας. Μόλις χαμηλώσει, ο μεταφορέας αλυσίδας και ράβδου διανέμει το φορτίο στο πλάι του μηχανήματος.

11:10



Ρίχνουμε πρώτα μία ματιά στο βαγόνι: Ένα συμβατικό δάπεδο με αλυσίδα και ράβδο μετακινεί το φρεσκοκομμένο υλικό στο μηχανήμα.

10:10



Το τέλειο φυτό: Για τη φαρμακοβιομηχανία και τη βιομηχανία αρωματικών, το θυμάρι συγκομίζεται στην άνθηση, όπου είναι υψηλή η συγκέντρωση σε αιθέρια έλαια. Η μικρή απόσταση φύλλων και ο μεγάλος αριθμός τους, αυξάνει την ποιότητα της συγκομιδής.

10:30



Στην Arzeni und Gewürzpflanzen, η φρέσκια παραγωγή στρώνεται σε παρτίδες φτιάχνοντας ένα ωραίο και αφράτο χαλί.



11:30

Το μετακινούμενο έδαφος ρυθμίζεται από το κουτί χειρισμού κατά τη φόρτωση. Οι ελαιοφόροι αδένες των φυτών δεν πρέπει να καταστραφούν κατά τη συγκομιδή.



12:00

Πάνω στην ώρα: Πριν το θυμάρι ξεφορτωθεί, υπάρχουν λίγα λεπτά για μία στάση στο ξηραντήριο.



11:27

Ένας κύλινδρος χρησιμοποιείται για τον έλεγχο του ύψους του πικ απ στο βαγόνι. Οι φετινές αποδόσεις της συγκομιδής κατέληξαν σε περίπου 4-5 τόνους/στρέμμα.



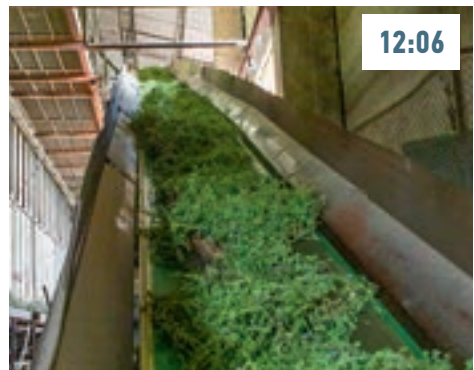
12:05

Κάτω από το κυρτό κάλυμμα, ένας ρότορας από δόντια χαλαρώνει απαλά και μεταφέρει το θυμάρι σε έναν μεταφορικό ιμάντα μέσα στο εργοστάσιο.



11:45

Αναχώρηση: Το γεμάτο βαγόνι επιστρέφει στο ξηραντήριο στο Alsleben - μόλις 10 λεπτά δρόμος.



12:06

Μετά, το φυτό μεταφέρεται με έναν ιμάντα μεταφοράς στο πάνω μέρος του ξηραντηρίου.



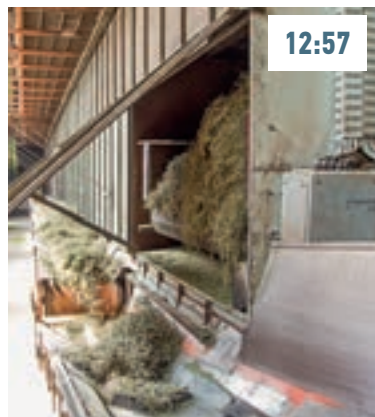
12:15

Κάθε θάλαμος γεμίζει με μία στοιβή 55 εκ. σε ύψος. Ένα εργάτης κοιτά να είναι η στοιβή ομοιόμορφη. Μετά ένα ρεύμα θερμού αέρα στους 42°C έρχεται μέσα από το έδαφος για περίπου 12 - 13 ώρες.



12:10

Το σύστημα ξήρανσης αποτελείται από αρκετούς θαλάμους που έχουν αεριζόμενα και κυκλιόμενα δάπεδα. Ο ιμάντας μεταφοράς κινείται αντίστοιχα.



12:57

Στη συνέχεια, το θυμάρι πέφτει στον κάτω θάλαμο μόλις τραβηχτεί και γυρίσει μια διάτρητη πλάκα. Μετά από ένα άλλο πέρασμα ξήρανσης, το προϊόν αφαιρείται από το ξηραντήριο και διανέμεται σε αυτόν τον μεταφορικό ιμάντα.



13:33

Δίπλα από το κτήριο που φιλοξενεί το παλιό ξηραντήριο, βρίσκεται ένα αποστακτήριο. Εδώ, για παράδειγμα, τα αιθέρια έλαια εκκυλίζονται από τα υπολείμματα που επιστρέφουν στη μονάδα. Αυτό γίνεται με ατμό θερμοκρασίας 100°C. Η διαδικασία μετά επαναλαμβάνεται σε δεύτερο στάδιο. Υπάρχει επίσης ένα καπνιστήριο βοτάνων στις εγκαταστάσεις.



13:25

Τα θραύσματα και το άχυρο επιστρέφουν στο ξηραντήριο για περαιτέρω επεξεργασία



13:10

Σε μια μεγάλη αίθουσα, το θυμάρι στη συνέχεια φορτώνεται σε φορτηγά ή πλατφόρμες και μεταφέρεται στις μονάδες επεξεργασίας.



PELLENC

Νέο!

Ελαιораβδιστικό

Olivion Power 48

480 WATT πανίσχυρο μοτέρ | 2 επιλογές κεφαλής χρήσης | Αυξομείωση ταχύτητας κεφαλής

Απίστευτη
Τιμή!



Μόνο
695€

+ΦΠΑ

Power 48 T220/ 300
Τηλεσκοπικό κοντάρι
με κεφαλή solo
& μετασχηματιστής
12V/48V

Μόνο
620€

+ΦΠΑ

Power 48 P230
Σταθερό κοντάρι
με κεφαλή solo
& μετασχηματιστής
12V/48V

Από ~~1505€~~

Μόνο
1425€

+ΦΠΑ

Power 48 T220/ 300
Τηλεσκοπικό κοντάρι
με κεφαλή solo
& μηχανισμός πλάτης
Olivion+

Από ~~1430€~~

Μόνο
1350€

+ΦΠΑ

Power 48 P230
Σταθερό κοντάρι
με κεφαλή solo
& μηχανισμός πλάτης
Olivion+



pellenc.com.gr

AGROTECH
Ανοξείδωτος Εξοπλισμός

Η Carraro ανανεώνει τις επιλογές για τα δένδροκομικά

Η Carraro Agritalia ασχολείται αποκλειστικά με τους ελκυστήρες ελαφρού τύπου. Η συγκεκριμένη σειρά επικεντρώνεται σε τρεις βασικές κατηγορίες μοντέλων (Orchard, Vineyard και Compact), που συνολικά περιλαμβάνουν 15 μοντέλα τρακτέρ για κάθε χρήση ελαφριάς μορφής, με κινητήρες 60-110 ίππων, σχεδιασμένα όλα για να καλύπτουν το ευρύτερο μέρος από τις ανάγκες των γεωργών.

Η γκάμα Agricube ανανεώνεται για μια όλο και πιο εξειδικευμένη γεωργία με την εισαγωγή του καινούργιου κινητήρα Stage IIIB που απαιτείται από τον κανονισμό για την τήρηση των ορίων εκπομπών, εισάγοντας όχι μόνο νέους κινητήρες FPT με το σύστημα μετεπεξεργασίας των καυσαερίων που είναι τοποθετημένο έξω από το καπό (DOC+DPF), αλλά και με διεύρυνση της προσφοράς του προϊόντος με επιπλέον μοντέλα που καθιστούν αυτά τα τρακτέρ ικανά να ανταποκριθούν στις ανάγκες κάθε μεμονωμένου πελάτη. Με το νέο κινητήρα FPT με 3.400 CC, ηλεκτρονική διαχείριση του ψεκασμού, ο πιο συμπαγής στην κατηγορία του, ανεβαίνουν τα επίπεδα μέγιστης ισχύος, προσφέροντας πέντε καμπύλες από 75 έως 105 ίππους.

Υδραυλικά και διανομείς

Η Carraro Tractors ενισχύει την προσφορά υδραυλικών εγκαταστάσεων με την εισαγωγή τεσσάρων ηλεκτροϋδραυλικών διανομέων και του Deport. Όλοι οι διανομείς, στην έκδοση με μηχανικό χειριστήριο, διαθέτουν Detent που μπορεί να αποκλειστεί και να γίνει εναλλαγή μεταξύ απλού/διπλού αποτελέσματος.

Αυτές οι εγκαταστάσεις τροφοδοτούνται από δύο υδραυλικές αντλίες με παροχή έως 97 λίτρα/λεπτό, ή κατόπιν επιλογής, με τρεις υδραυλικές αντλίες που ανεβάζουν την παροχή σε 127 λίτρα/λεπτό. Η μεγάλη διαθεσιμότητα αξόνων και συστημάτων μετάδοσης, επιτρέπουν την κάλυψη των απαιτήσεων των πελατών τόσο ως προς το πλάτος εργασίας ανάμεσα στις σειρές όσο και ως προς το ύψος του οχήματος για τις εργασίες κάτω από πέργκολα ή φύλλωμα.

Καμπίνα και ανοιχτή έκδοση

Τα δένδροκομικά Carraro είναι εξοπλισμένα, είτε με την εργοστασιακή καμπίνα τύπου Pergola, ή με την κλασική, ωστόσο υπάρχει πάντοτε και η επιλογή της ανοιχτής έκδοσης.



Η παρακολούθηση του πελάτη συνεχίζεται και μετά την αγορά του τρακτέρ Carraro και για όλο τον κύκλο ζωής των οχημάτων. Μέσω του δικτύου εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων, η KOUIMTZIS Group εγγυάται αξιόπιστη και στοχευμένη τεχνική υποστήριξη, βοηθώντας τον χρήστη των προϊόντων να αποκομίσει κέρδη και λειτουργική αποτελεσματικότητα.

Τα γνώσια ανταλλακτικά της Carraro έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ώστε να εξασφαλίζουν τη διάρκεια στο χρόνο των χαρακτηριστικών αξιοπιστίας και απόδοσης του οχήματος.

Είναι το αποτέλεσμα της τεχνογνωσίας, της εμπειρίας και των συνεχών προσπαθειών Έρευνας και Ανάπτυξης, προκειμένου να παρέχει την καλύτερη λύση ως προς τις επιδόσεις και τη διάρκεια. Με την συνεργασία αυτή, η KOUIMTZIS Group ενισχύει τις διαθέσιμες επιλογές του Ομίλου στους ελκυστήρες δένδροκομικών εφαρμογών, με μια καταξιωμένη κατασκευάστρια, η οποία σημειωτέων προμηθεύει στην συγκεκριμένη κατηγορία, σχεδόν όλες τις γνωστές εταιρείες του χώρου.

Τα μηχανήματα της Carraro διαθέτει στην ελληνική αγορά η KOUIMTZIS Group (τηλ. 2310/792222)



Κάθε μία από τις 42 ράβδους τινάγματος είναι ανεξάρτητη και είναι στερεωμένη στο πίσω μέρος σε εύκαμπτη άρθρωση.



Νέα ελαιοσυλλεκτική Braud 9090X με ράβδους ελεγχόμενης ευκαμψίας για απαλό τινάγμα και απόσπαση της συγκομιδής

Η νέα ελαιοσυλλεκτική Braud 9090X έχει δημιουργηθεί γύρω από το DNA σχεδιασμού της Braud που έχει αποδείξει ότι παρέχει ανώτερης ποιότητας συγκομιδή και παραγωγικότητα για ελαιώνες υπέρπυκνης καλλιέργειας. Το σύστημα Shaking Dynamic Control (SDC) με ράβδους ελεγχόμενης ευκαμψίας, τινάζει απαλά και αποσπά τις ελιές. Το σύστημα συλλογής Noria είναι απαλό αλλά αποτελεσματικό στα δένδρα και στον καρπό. Αυτές οι καινοτομίες της Braud που έχουν αποδείξει την αξία τους, έχουν τώρα σχεδιαστεί για να προσφέρουν πιο αποτελεσματικές και εύχρηστες λύσεις που καθιστούν δυνατή την συγκομιδή σε όλους τους ελαιώνες υπέρπυκνης καλλιέργειας. Τα αποτελέσματα είναι πιο καθαρός καρπός και βελτιωμένη απόδοση με χαμηλό κόστος και ευκολία λειτουργίας.

Ρύθμιση για διαφορετικούς ελαιώνες

Επειδή η εποχή συγκομιδής είναι τώρα μικρότερη από ποτέ, τα μοντέλα της Braud 9090X μπορούν να ρυθμιστούν για να λειτουργούν σε διαφορετικούς ελαιώνες μέσα σε ελάχιστο χρόνο για μέγιστη απόδοση. Το



σύστημα τινάγματος SDC και το σύστημα καθαρισμού υψηλής απόδοσης, βοηθούν την απαλή και αποτελεσματική συγκομιδή. Το ενσωματωμένο Έξυπνο Σύστημα Διαχείρισης (Intelligent Management System) 2.0 με οθόνη αφής IntelliView™ IV παρέχει πλήρη πρόσβαση σε όλες τις βασικές λειτουργίες της συλλεκτικής μηχανής.

Ταχύτερη και εύκολη προετοιμασία

Οι ελαιοσυλλεκτικές Braud 9090X έχουν σχεδιαστεί για να ελαχιστοποιήσουν τον χρόνο προετοιμασίας και το κόστος της μηχανής. Το νέο σύστημα τεντώματος του Noria και το αυτόματο κλείδωμα κατά την μεταφορά, συμβάλλουν στην μείωση του χρόνου συντήρησης και προετοιμασίας. Οι σειρές 9090X διαθέτει τώρα υδρροστατική μετάδοση κίνησης βαρέως τύπου, υψηλής ισχύος που παρέχει ταχύτητες πορείας έως 30 km/h και πιο γρήγορη

εργασία στο χωράφι. Ο κινητήρας common-rail της FPT Industrial έχει μεγάλα διαστήματα συντήρησης

Σύστημα τινάγματος SDC

Το SDC της Braud είναι το κορυφαίο σύστημα συλλογής. Κάθε μία από τις 42 ράβδους τινάγματος είναι ανεξάρτητη και είναι στερεωμένη στο πίσω μέρος σε εύκαμπτη άρθρωση, η οποία επιτρέπει τον τελείο έλεγχο της δύναμης τινάγματος. Όλα τα μέρη που έρχονται σε επαφή με το φύλλωμα του φυτού είναι είτε μαλακά είτε καμπύλα σε σχήμα. Το συνολικό ύψος τινάγματος των 191 εκατοστών, επιτρέπει τη συλλογή ελιών μέχρι την κορυφή του δέντρου, με αποτέλεσμα να συγκομίζεται το 99,9% των ελιών. Η προοδευτική είσοδος των φυτών, η αποτελεσματική κεντρική περιοχή τινάγματος και η προοδευτική περιοχή εξόδου, αυξάνουν την αποτελεσματικότητα του τινάγματος, ενώ σέβονται την φυτεία.

Τα μηχανήματα της Braud διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης AEBE (τηλ. 210/3408800)

Η κομψή σχεδίαση του καπό διευκολύνει μια εκπληκτικά μικρή ακτίνα στροφής 6,7 μέτρων με εξαιρετική ορατότητα του μπροστινού ελαστικού.



Εργονομία και ισχύ προσφέρει η Σειρά John Deere 7R

Το χαμηλό συνολικό βάρος και η υψηλή ιπποδύναμη χαρίζουν στη σειρά 7R της John Deere την εξαιρετική ισχύ της. Στην γκάμα ξεχωρίζουν τέσσερα μοντέλα με μέγιστη 305-373 ίππους με σύστημα Έξυπνης Διαχείρισης Ισχύος (IPM).

Εργονομικό περιβάλλον οδηγού CommandPRO

Ο έλεγχος της ισχύος των τρακτέρ της σειράς 7R είναι απλός με το νέο χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών CommandPRO και τα 11 επαναρυθμιζόμενα πλήκτρα του. Μέσω του CommandPro:

- Ο χειριστής μπορεί να ορίσει ανώτερη και μηδενική ταχύτητα με ένα απλό πάτημα ή τράβηγμα.
- Προσφέρεται υπεραργό από 0-40 xλμ/ώρα.
- Είναι δυνατή οδήγηση με ταυτόχρονη χρήση ενεργού πεντάλ και μοχλού πολλαπλών λειτουργιών.
- Η λειτουργία ActiveZero διατηρεί την ταχύτητα στο 0 xλμ/ώρα μέχρι να δοθεί η εντολή για επιτάχυνση.
- Έλεγχος παρελκόμενων ISOBUS με το CommandPRO

Κιβώτιο ταχυτήτων Autopower

Το Autopower επιτρέπει την ομαλή κίνηση από 0 έως 40 km/h με έναν μοχλό και χω-

Μοντέλο	Κυβισμός (L)	Μεγ. Ισχύς με IPM (ECE-R120) HP (KW)
7R 270	6,8	305 (224)
7R 290	9,0	332 (244)
7R 310	9,0	352 (259)
7R 330	9,0	373 (274)

ρίς συμπλέκτη. Μένει να επιλέξει ο χειριστής την ταχύτητα εργασίας, τα υπόλοιπα τα κάνει το Autopower μόνο του.

Ραδιόφωνο με οθόνη αφής

Το προηγμένης τεχνολογίας ψηφιακό ραδιόφωνο με οθόνη αφής 6,5" υποστηρίζει το Apple CarPlay και προσφέρει μια μεγάλη ποικιλία επιλογών ψυχαγωγίας, οι οποίες είναι προσβάσιμες εύκολα, μέσω μιας οθόνης αφής που επιτρέπει την εναλλαγή μεταξύ εφαρμογών.

Γεωργία Ακρίβειας

Ο νέος ενσωματωμένος δέκτης StarFire 6000 αναπτύσσει απόλυτη ακρίβεια σήματος πιο γρήγορα από ποτέ, διατίθεται βαθμονομημένος από το εργοστάσιο και διαθέτει αντικλεπτικές λειτουργίες.

Active Seat II

Αντί για ανάρτηση καμπίνας, μπορεί ο αγο-

ρα τα μηχανήματα της John Deere διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech SA (τηλ. 2310/795018)



ραστής να επιλέξει το Active Seat II το οποίο χρησιμοποιεί τεχνολογία ηλεκτρικής ανάρτησης γρήγορης απόκρισης που απομονώνει έως και από το 90% των κατακόρυφων κινήσεων. Έτσι ο οδηγός απολαμβάνει κορυφαία ποιότητα οδήγησης ακόμη και στις πιο δύσκολες συνθήκες. Το Active Seat II επίσης διαθέτει λειτουργία μασάζ, δυνατότητα περιστροφής καθίσματος κατά 65°, 3 υποπόδια, καθώς και ένα ηχοσύστημα 6.1 κι ενσωματωμένο ψυγείο.

Κλειστές στροφές

Η κομψή σχεδίαση του καπό διευκολύνει μια εκπληκτικά μικρή ακτίνα στροφής 6,7 μέτρων με εξαιρετική ορατότητα του μπροστινού ελαστικού.



Ακριβή έλεγχο στο κλάδεμα αμπελιών προσφέρουν οι ψαλίδες Pellenc Vinion

Ενσωματώνοντας την πιο πρόσφατη καινοτομία τεχνολογία, η ψαλίδα κλαδέματος Vinion της Pellenc που προσφέρει στην ελληνική αγορά η Agrotech S.A, είναι κατάλληλη για αμπελουργούς που αναζητούν την ελαφρότητα, την εργονομία, την ευκολία στη χρήση και την επακριβή εργασία. Η ψαλίδα είναι διαθέσιμη με δύο διαφορετικά συστήματα μπαταρίας -Vinion 150 και 250 για κάθε ανάγκη, ενώ διατίθεται και έκδοση χωρίς μπαταρία, η Vinion Solo. Όλες οι ψαλίδες είναι ελαφριές, μόλις 680 γραμμάρια, ενώ την μπαταρία «δεν καταλαβαίνεις ότι την κουβαλάς» όπως λέει ο

αμπελουργός από την Καβάλα, Αλέξανδρος Νικολάου σχολιάζοντας το μικρό της βάρος (μοντέλο 150, 845 γραμμάρια, με ζώνη ή σε θήκη). Οι ψαλίδες έχουν υψηλή απόδοση κινητήρα ενώ η μπαταρία στην έκδοση 150 έχει διάρκεια 9 ώρες και στην έκδοση 250, 15 ώρες.

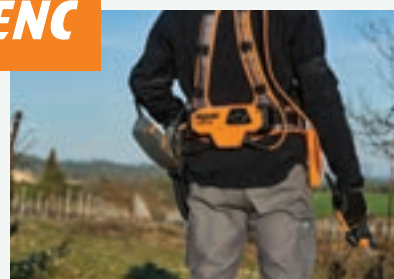
Η λεπίδα αφαιρείται χωρίς τη χρήση ειδικών εργαλείων, ενώ η οπτική σκανδάλη εξασφαλίζει φυσικό, επακριβή έλεγχο του μισσανοίγματος.



Σημειώνεται εδώ πως όλες οι ψαλίδες, διαθέτουν λεπτή, άνετη, οβάλ χειρολαβή, κατάλληλη για αριστερόχειρες και δεξιόχειρες η οποία προσαρμόζεται στον τρόπο κλαδέματος του χειριστή χάριν στις διάφορες λειτουργίες κοπής που διαθέτει.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Βάρος	680 γραμμ.
Ταχύτητα κινητήρα	21.000 σ.α.λ.
Μήκος	260mm
Διαστάσεις οβάλ λεπίδας (ΥxΜ)	40*36mm
Άνοιγμα λεπίδας	57mm
Διάμετρος κοπής	35mm
Ώρες συνεχόμενης χρήσης	15 (Vinion 250) ή 9 (Vinion 150)



Το νέο προκλάδεμα Vario κάνει το κλάδεμα στο αμπέλι ακόμα πιο εύκολο

Το προκλάδεμα Vario χρησιμοποιείται για την αφαίρεση μεγάλης μάζας κλαδιών και προσφέρει έως και 60% εξοικονόμηση χρόνου στο κλάδεμα. Η κεφαλή κοπής του είναι εξοπλισμένη από 8 ζευγάρια δίσκους κοπής σε απόσταση 10 εκατοστών μεταξύ τους. Αυτή η διάσταση μπορεί να μειωθεί στο μισό ή να αυξηθεί ανάλογα με τις συνθήκες. Η ταχύτητα εργασίας του φτάνει έως 6 κλμ/ώρα. Το Vario διαθέτει εξιδεικευμένη κατασκευή που του επιτρέπει εργασία με ακρίβεια ακόμα και σε δύσκολες εδαφικές συνθήκες, έντονες πηγές. Το αυτόματο σύστημα κεντρικής αυτό-συγκράτησης των

κεφαλών κοπής διατηρεί σταθερούς και κεντραρισμένους επί της γραμμής τους κάθετους άξονες κοπής. Η κοπτική ακμή των δίσκων είναι άριστη και η δύναμη κοπής τους επιτρέπει να ανταποκριθούν ακόμα και σε πυκνή βλάστηση. Το άνοιγμα και το κλείσιμο των κεφαλών κοπής γίνεται γρήγορα και τα κλαδιά που βρίσκονται γύρω από τους πασσάλους αφαιρούνται σχεδόν όλα. Με το προκλάδεμα Vario ο αμπελουργός εξασφαλίζει εγγυημένη απόδοση, εξαιρετική δυναμική και πρωτοπορία. Το Vario διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία SANIDAS (τηλ. 23430/42525).



Πάνω από 200 τύπους διαφορετικών λιπαντικών διαθέτει στο προϊόντικό της χαρτοφυλάκιο η LPC

Η LPC, μέλος του Ομίλου Motor Oil, ιδρύθηκε το 1981 και δραστηριοποιείται στη βιομηχανική παραγωγή βασικών λιπαντικών, στην παραγωγή και εμπορία συσκευασμένων λιπαντικών προϊόντων και γράσων, καθώς και στην εμπορία παραφινών και άλλων προϊόντων πετρελαίου. Είναι πολύ σημαντικό να τονισθεί ότι η εταιρεία έχει την παραγωγική και διοικητική της βάση στην Ελλάδα, όπου χαράσσει μια διαρκώς ανοδική και δυναμική πορεία, διευρύνοντας διαρκώς την παρουσία και τα μερίδια αγοράς της στην Ευρώπη και σε πολλές χώρες στον κόσμο. Συγκεκριμένα, η LPC είναι η μεγαλύτερη εξαγωγική εταιρεία συσκευασμένων λιπαντικών στην Ελλάδα με εξαγωγές σε περισσότερες από 55 χώρες, ενώ διατηρεί θυγατρικές στη Βουλγαρία, τη Ρουμανία και τη Σερβία.

Το Brand portfolio της LPC αποτελείται από διεθνώς ισχυρώς αναπτυσσόμενα σήματα όπως τα Cyclon, Avin, Nipco, και συμπληρώνεται ιδανικά στην Ελλάδα από την αντιπροσωπεία ενός εκ των ιστορικότερων και ποιοτικότερων brands της κατηγορίας



παντικά, κεριά και πολλά άλλες εφαρμογές. Τα παραγόμενα βασικά και τελικά λιπαντικά είναι εγκεκριμένα από τους διεθνείς οργανισμούς και καλύπτουν όλες τις ανάγκες λίπανσης. Τα προϊόντα της LPC είναι ταξινομημένα σύμφωνα με τον Κανονισμό REACH (ΕΚ 1907/2006).

Η LPC εστιάζει στην πώληση προϊόντων και υπηρεσιών με βάση τα υψηλότερα standards και για αυτό το λόγο επενδύει στην εφαρμογή και πιστοποίηση των αυστηρότερων προτύπων διασφάλισης ποιότητας και ασφάλειας, όπως φαίνεται παρακάτω, ένας συνδυασμός ο οποίος απαντάται σε ελάχιστες Ευρωπαϊκές εταιρείες:

- ISO 9001: 2015 πιστοποίηση ποιότητας για την παραγωγή και διακίνηση λιπαντικών
- EMAS: EL00051 το κορυφαίο Κοινοτικό Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.
- ISO 14001:2015 περιβαλλοντική διαχείριση για την παραγωγή λιπαντικών.
- ISO 50001:2018 Σύστημα Ενεργειακής Διαχείρισης.
- ISO 45001: 2018 πιστοποίηση διαχείρισης για την Υγιεινή και Ασφάλεια.

Τρεις διακριτές μονάδες παραγωγής της LPC στον Ασπρόπυργο

- Το διυλιστήριο της LPC, το οποίο λειτουργεί από το 1981, με σημερινή δυναμικότητα επεξεργασίας 43.000 τόνων/έτος λιπαντικών ελαίων.
- Μονάδα Ανάμειξης και Συσκευασίας λιπαντικών προϊόντων, ετήσιας δυναμικότητας 50.000 τόνων. Στις πλήρως αυτοματοποιημένες γραμμές συσκευασίας παράγεται όλο το εύρος λιπαντικών.
- Το 2020 η LPC έθεσε σε λειτουργία την υπερσύγχρονη μονάδα παραγωγής γράσων, παράγοντας συσκευασμένα προϊόντα των υψηλότερων προδιαγραφών, ετήσιας δυναμικότητας 3.000 τόνων.

Η LPC, μια εταιρεία leader στο χώρο της με την παραγωγική και διοικητική της βάση στην Ελλάδα, επενδύει διαρκώς στην τεχνολογική καινοτομία και την έρευνα με σκοπό την ανάπτυξη προϊόντων προηγμένης τεχνολογίας με μειωμένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα, ενώ στηρίζει έμπρακτα την κυκλική οικονομία σε όλες τις δραστηριότητές της. Περισσότερες πληροφορίες: www.lpc.gr



των λιπαντικών διεθνώς, τη Valvoline. Το portfolio των προϊόντων καλύπτει όλο το εύρος των εφαρμογών με πάνω από 200 τύπους διαφορετικών λιπαντικών, και πιο συγκεκριμένα συσκευασμένων λιπαντικών για κινητήρες και συστήματα μετάδοσης

ισχύος για αυτοκίνητα, φορτηγά βαρέως τύπου, μοτοσυκλέτες, εξωλέμβιες μηχανές, συμπληρωματικά ειδικά προϊόντα αυτοκίνησης, βιομηχανικά λιπαντικά, λιπαντικά ναυτιλίας, συμβατικά και υψηλών απαιτήσεων γράσα, πρώτες ύλες για συσκευασμένα λι-



Κινητήρας

Το νέο Spire F Trend προσφέρεται με κινητήρες FarMotion 35, turbo-intercooler προδιαγραφών Stage V. Ο υψηλής πίεσης (2000 bar) ηλεκτρονικά υπέρ τροφοδοτούμενος κινητήρας Common Rail με 7 υπέρ τροφοδότες εξασφαλίζει άμεση τροφοδοσία προσφέροντας εξοικονόμηση καυσίμων, ειδικά κατά την εργασία στις γραμμές. Αυτή η αμεσότητα προσφέρεται για τις δενδροκομικές καλλιέργειες, στα αμπέλια και σε άλλες συμπληρωματικές εργασίες. Ο χειριστής μπορεί ακόμη και να αποθηκεύσει και να επαναφέρει τις ιδανικές ταχύτητες που επιθυμεί για κάθε παρελκόμενο του.

Σύστημα Μετάδοσης

Η απλή σε χρήση μηχανική συγχρονισμένη ρεβέρσα είναι διαθέσιμη σε όλα τα μοντέλα για την αλλαγή κατεύθυνσης με ένα μοχλό. Η νέα σειρά Spire F Trend είναι διαθέσιμη με τρεις διαφορετικούς τύπους μετάδοσης:
4 μηχανικές συγχρονισμένες, 2 περιοχές. Συνολικά 8 εμπρός + 8 Πίσω.
5 μηχανικές συγχρονισμένες, 2 περιοχές. Συνολικά 10 εμπρός + 10 Πίσω.
5 μηχανικές συγχρονισμένες, 3 περιοχές και υπεραργό (ελάχιστη ταχύτητα 180 m/h). Συνολικά 15 εμπρός + 15 Πίσω.

PTO και υδραυλικό σύστημα

Πίσω δυναμοδότης PTO 540 στροφών στη βασική έκδοση και PTO 540 -540 E στον προαιρετικό εξοπλισμό, δίνουν τη δυνατότητα οικονομικής και αποτελεσματικής χρήσης ακόμη και με τα πιο ενεργοβόρα παρελκόμενα μηχανήματα. Η πρωτοποριακή κατασκευή των υδραυλικών ανύψωσης προσφέρει στο χειριστή ακριβή έλεγχο των παρελκόμενων μηχανημάτων με ελάχιστη προσπάθεια. Αυτή η εντυπωσιακή δύναμη είναι εφικτή χάρις στην ικανότητα της αντλίας του υδραυλικού συστήματος (παροχής 42 l/min) ώστε να εξασφαλίζεται αρκετή ροή λαδιών ακόμη και στα πιο σύνθετα παρελκόμενα.

Τα μηχανήματα της Lamborghini διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ (τηλ. 210/5155777)

Φτιαγμένα για ειδικές αποστολές τα Lamborghini Spire F Trend

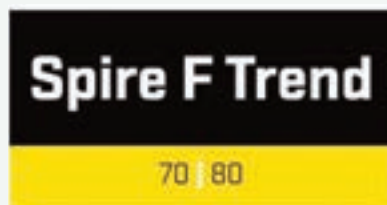
Η μακρά παράδοση της Lamborghini σε εξειδικευμένες εφαρμογές αναβιώνει μέσα από την υπεροχή των νέων τρακτέρ Spire F Trend στον αμπελώνα, στον οπωρώνα και στο θερμοκήπιο. Αποτελεί μια νέα σειρά μοντέλων ιδανικά για ελιγμούς και στους πιο στενούς χώρους ώστε να επιτυγχάνεται υψηλή παραγωγικότητα με χαμηλό κόστος λειτουργίας. Η σειρά αυτή αποτελείται από δύο μοντέλα που είναι ιδανικά για καθημερινή εργασία σε αμπελώνες και οπωρώνες, τα Spire F Trend 70 (66 ίπποι) και Spire F Trend 80 (76 ίπποι) με σύστημα φρένων 4 τροχών στον διαθέσιμο ως τυποποιημένο εξοπλισμό.

Καινοτόμος σχεδιασμός

Οι αρμονικές γραμμές στην πιο κομψή έκφραση σχεδιασμού αποτελεί τη σφραγίδα της Lamborghini. Οι ελιγμοί μεταξύ των στενών γραμμών γίνεται παιχνίδι, χάρη στο ρυθμιζόμενο τιμόνι, τα πεντάλ και τα εργονομικά χειριστήρια. Όλα βρίσκονται σε κοντινή απόσταση δίνοντας στο χειριστή άνετο χώρο εργασίας.

ας. Το ύψος του πίνακα οργάνων, το τιμόνι και το κάθισμα είναι όλα προσαρμοσμένα για μια άνετη θέση οδήγησης.

Τα συμπαγή χαμηλά φτερά προσφέρουν πλήρη κάλυψη στα πίσω ελαστικά και παίζουν σημαντικό ρόλο στην πρόληψη ζημιών της καλλιέργειας. Το Spire F Trend σχεδιάστηκε για εργασία στο χωράφι και στο δρόμο, με μειωμένη κατανάλωση καυσίμου ακόμη και στις πιο δύσκολες συνθήκες.





Νέο Ford Ranger:

Σκληροτράχηλο και απολαυστικό

Η ανταπόκριση της Ford στα «θέλω» επαγγελματιών και δραστήριων οικογενειών έρχεται για το 2022 με ένα προηγμένο και ολοκληρωμένο πικ απ, το νέο Ranger. Το τελευταίας γενιάς όχημα εκτός δρόμου είναι μεγαλύτερο, αποδοτικότερο και πιο προηγμένο από τον εξίσου δυναμικό προκάτοχο. Οι δυναμικές γραμμές του σχεδιαστικού εξωτερικού συνόλου έρχονται να συμπληρώσουν το τολμηρό εσωτερικό με τις μεγάλες θρόνες και το αντίστοιχα μεγάλο χώρο για επιβάτες και πράγματα. Η μεγάλη οθόνη αφής των 10,1 ή 12 ιντσών στην κεντρική κονσόλα συνεπικουρεί στον πλήρως ψηφιακό πίνακα οργάνων και περιλαμβάνει το τελευταίο σύστημα SYNC 4 της Ford. Το αναβαθμισμένο πλαίσιο και η ανάρτηση προσφέρουν πολύ καλή άνεση και οδική συμπεριφορά, είτε το όχημα μεταφέρει επιβάτες, είτε φορτία. Ανάμεσα στις τρεις βασικές επιλογές κινητήρων ξεχωρίζει ο ειδικά σχεδιασμένος για το νέο μοντέλο V6 των τριών λίτρων, που βρίσκεται πάνω από τους εξίσου ισχυρούς δίλιτρους Single Turbo-σε δύο εκδόσεις ισχύος- και Bi-Turbo. Η εταιρεία έγινε ακροατής πολλών και διαφορετικών απαιτήσεων, θέλοντας να



Το νέο πλαίσιο του Ford Ranger διαθέτει μεταξόνιο κατά 50 χιλιοστά μακρύτερο και μετατρόχιο κατά 50 χιλιοστά φαρδύτερο από εκείνο του προηγούμενου Ranger. Η κίνηση παρέχεται από τρία πετρελαιοκίνητα σύνολα, με τον τρίλιτρο V6 να πιάνει την κορυφή.



Είτε φορτωμένο είτε όχι, το Ranger προσαρμόζει τη συμπεριφορά του για να προσφέρει το καλύτερο.

διαμορφώσει με τέτοιο τρόπο το νέο της μοντέλο που να είναι ικανό να ανταποκριθεί σε όλα. Οι ιδιοκτήτες μικρών επιχειρήσεων θα λατρέψουν το μονής καμπίνας στιβαρό όχημα. Στην άλλη πλευρά βρίσκονται τα «ανήσυχα πνεύματα» που πιέζουν το Ranger, φτάνοντάς το στα όριά του. Για αυτούς, το Ford Ranger θα είναι το κατάλληλο όχημα για αξιοποίηση του ελεύθερου χρόνου, γρήγορη οδήγηση στο βουνό και γνήσια οδγητική συμπεριφορά σε μακράς διάρκειας εκδρομές.



International Van για το 2022 το νέο Renault Kangoo στα βραβεία IVOTY

Στην πρώτη θέση της κατηγορίας τοποθετεί ο διαγωνισμός IVOTY το νέο van της Renault. Το Kangoo ξεχώρισε ανάμεσα σε 14 νέα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα. Αξίζει να σημειωθεί ότι είναι η τέταρτη φορά που όχημα της γαλλικής φίρμας τιμάται με το βραβείο IVOTY, αφού όλα ανταποκρίθηκαν στα κριτήρια της επιτροπής. Διαθέσιμο με μία ευρεία γκάμα κινητήρων βενζίνης και πετρελαίου, το ελαφρύ επαγγελματικό Kangoo απευθύνεται σε επαγγελματίες που απαιτούν μεγάλο χώρο φόρτωσης αλλά και καθημερινές τεχνολογικές ανέσεις όπως εκείνες ενός σύγχρονου I.X. Σημειώτεον πως η Renault προγραμματίζει μέσα στο 2022 το λανσάρισμα της αμιγώς ηλεκτρικής έκδοσης του van της, Kangoo Van E-TECH, ενώ αργότερα αναμένεται και μία μακριά έκδοση.

Τεχνολογικό «ηλίφτινγκ» και νέο μοτέρ για το Sprinter της Mercedes-Benz

Ένα πετρελαιοκίνητο τεσσάρων εκδόσεων δανεισμένος από τα επιβατικά, το νέο γρηγορότερο αυτόματο κιβώτιο 9G-TRONIC καθώς και το εξελιγμένο σύστημα τετρακίνησης -στην ειδική έκδοση Sprinter 4x4 φέρει μαζί του το αναβαθμισμένο van Sprinter της Mercedes-Benz, το οποίο είναι ικανότερο να ανταποκρίνεται σε όλα τα εδάφη με ασφάλεια και μεγαλύτερη απόδοση. Εξίσου σημαντικό χαρακτηριστικό για τους επαγγελματίες είναι το σύστημα «Speed Delivery Door», μία περιστρεφόμενη πόρτα που λειτουργεί με αισθητήρα και επιτυγχάνει ταχύτερους χρόνους παράδοσης, όταν πρόκειται το νέο van να αποτελέσει μέρος ενός στόλου σε εταιρεία παράδοσης.



Απρόσμενη η κορύφωση, δύο αγώνες πριν το τελικό φινάλε της φετινής σεζόν

Συγκλονιστική μέχρι τον φετινό επίλογο αναμένεται η μάχη που δίνεται αυτό το Σαββατοκύριακο στον αγώνα της Σαουδικής Αραβίας και θα συνεχιστεί και στον τελευταίο αγώνα του Άμπου Νταμπι, στις 12 Δεκεμβρίου. Τη σκληρή μονομαχία για το τρόπαιο μεταξύ Φερστάπεν-Χάμιλτον αποδεικνύουν και οι αριθμοί, αφού ο Ολλανδός οδηγός της Red Bull, Μαξ Φερστάπεν, διατηρείται στην κορυφή με 351.5



Ο νεαρός οδηγός Μαξ Φερστάπεν είναι στην κορυφή της βαθμολογίας και θέλει να σπρώξει τον πρώτο του τίτλο.

πόντους, ενώ ο Βρετανός παγκόσμιος πρωταθλητής της Mercedes δεν εγκαταλείπει έχοντας 343.5 πόντους, με τη διαφορά τους να είναι στους 8 βαθμούς. Εύθραυστη μέχρι το τελικό φινάλε είναι και η βαθμολογία των ομάδων, με τις Red Bull και Mercedes να έχουν διαφορά 5 πόντων.

Μετά τα αχατογράφητα νερά στην Τζέντα της Σαουδικής Αραβίας και τον αγώνα του Άμπου Νταμπι θα κριθούν όλα, πρώτον γιατί η πίστα εκεί είναι αναβαθμισμένη για διευκόλυνση των προσεράσεων και δεύτερον γιατί ο μέγιστος αριθμός βαθμών που μπορεί να πάρει ένας οδηγός μέχρι το τέλος της σεζόν είναι 52.



Η Formula 1 βρίσκεται δύο Grand Prix πριν την ολοκλήρωση του δραματικού φινάλε για το πρωτάθλημα του 2021.

Μια ματιά στο φώτο - φίνις

Επτά εταιρείες που σημείωσαν τριψήφιο αριθμό πωλήσεων περιλαμβάνει το «φώτο-φίνις» της αγοράς τρακτέρ για το έτος 2020. Η John Deere κατάφερε να πουλήσει συνολικά 1.003 τρακτέρ, καταλαμβάνοντας την πρώτη θέση της κατάταξης στην αγορά το 2020. Την πρώτη τριάδα στις πωλήσεις κλείνουν οι New Holland (259 πωλήσεις) και η Kubota (221). Σπουδαία επίδοση σε σχέση με το 2019 και για την Claas με 120 πωλήσεις μηχανημάτων, ενώ το ίδιο ισχύει και για τη Lamborghini με 210 ταξινομήσεις έναντι 95. Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2020) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία της Ε.Ε.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Δεκέμβριος 2020

Κατασκευαστής	Προέλευση	Δεκέμ. 2020	Μερίδιο αγοράς 2020	Νοέμ. 2019	Μερίδιο αγοράς 2019	2020 vs 2019	Ιανουάριος-Δεκέμ. 2020	Μερίδιο αγοράς 2020	Ιανουάριος - Δεκέμ. 2019	Μερίδιο αγοράς 2019	2020 vs 2019
ANT.CARRARO	EE	14	3.74%	3	3.26%	366.67%	91	3.22%	33	2.75%	175.76%
BCS	EE		0.00%	0	0.00%	-	6	0.21%	4	0.33%	50.00%
CARRARO	EE	7	1.87%	0	0.00%	-	14	0.49%	3	0.25%	366.67%
CASE-IH	EE	4	1.07%	0	0.00%	-	51	1.80%	19	1.59%	168.42%
CLAAS	EE	22	5.88%	5	5.43%	340.00%	120	4.24%	39	3.26%	207.69%
DEUTZ-FAHR	EE	24	6.42%	5	5.43%	380.00%	169	5.97%	102	8.51%	65.69%
FENDT	EE	4	1.07%	1	1.09%	300.00%	31	1.10%	9	0.75%	244.44%
FERRARI	EE	5	1.34%	0	0.00%	-	14	0.49%	10	0.83%	40.00%
GOLDONI	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	6	0.21%	2	0.17%	200.00%
HÜRLIMANN	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	8	0.28%	12	1.00%	-33.33%
JOHN DEERE	EE	141	37.70%	17	18.48%	729.41%	1,003	35.45%	320	26.71%	213.44%
LAMBORGHINI	EE	18	4.81%	11	11.96%	63.64%	210	7.42%	95	7.93%	121.05%
LANDINI	EE	18	4.81%	9	9.78%	100.00%	216	7.64%	102	8.51%	111.76%
M.FERGUSON	EE	12	3.21%	8	8.70%	50.00%	84	2.97%	43	3.59%	95.35%
McCORMICK	EE	12	3.21%	6	6.52%	100.00%	131	4.63%	68	5.68%	92.65%
NEW HOLLAND	EE	27	7.22%	12	13.04%	125.00%	259	9.16%	177	14.77%	46.33%
PASQUALI	EE	1	0.27%	2	2.17%	-50.00%	10	0.35%	10	0.83%	0.00%
SAME	EE	17	4.55%	0	0.00%	-	63	2.23%	23	1.92%	173.91%
VALTRA	EE	0	0.00%	0	0.00%	-	40	1.41%	5	0.42%	700.00%
ZETOR	EE	0	0.00%	2	2.17%	-100.00%	12	0.42%	8	0.67%	50.00%
SOLIS	AN	4	0.00%	2	0.00%	-	40	0.00%	18	0.00%	122.22%
KIOTI	A.AN.	0	0.00%	0	0.00%	-	10	0.35%	4	0.33%	150.00%
KUBOTA	A.AN.	35	9.36%	9	9.78%	288.89%	221	7.81%	86	7.18%	156.98%
LS	A.AN.	0	0.00%	0	0.00%	-	0	0.00%	1	0.08%	-100.00%
BRANSON	A.AN.	6	2%	0	0%	-	14	0%	2	0%	600.00%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		374		92		306.52%	2,829	100%	1,198	100%	136.14%



Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi βρίσκεται στον δέκατο τρίτο χρόνο της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνή συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος του και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, που παρουσιάζουν τα στοιχεία τους. Σημειώνουμε, ωστόσο, ότι οι τιμές που παρουσιάζονται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2021

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCAB» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.000€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECCAB» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4 με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.000
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Αμπελουργικά - δενδροκομικά σταθερά - αρθρωτά - ερπυστριοφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «AIR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρόσθια δυναμολέξη (5.900€), εμπρόσθια ανιχνυστική με σύστημα τριών σημείων (2.050€), αεροκάθισμα (350€), κάθισμα grammer (650€), υδραυλικά φρένο για ρυμώλκα ανάρμηση (1.200€), καταβάρας SLIDER (600€), υδραυλικά ασφάλνη HI-LO (1.800€).	
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F - TIER 4A	
QUANTUM 80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.500
QUANTUM 90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.500
QUANTUM 100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.500
QUANTUM 100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.500
QUANTUM 110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	59.500
QUANTUM 110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	68.500
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N - TIER 4A	
QUANTUM 80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	49.000
QUANTUM 80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	58.000
QUANTUM 90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	52.000
QUANTUM 90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	61.000
QUANTUM 100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	66.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V - TIER 4A	
QUANTUM 80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	48.000
QUANTUM 80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	57.000
QUANTUM 90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	51.000
QUANTUM 90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	53.000
QUANTUM 100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	62.000
QUANTUM 110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - TIER 4A	
QUANTUM 80CL 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	51.500
QUANTUM 80CL 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc 16x16	60.500
QUANTUM 90CL 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	54.000
QUANTUM 90CL 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc 16x16	63.000
QUANTUM 100CL 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	56.000
QUANTUM 100CL 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc 16x16	65.000
QUANTUM 110CL 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	60.000
QUANTUM 110CL 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc 16x16	69.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C LIGHT - TIER 4B	
FARMALL 55C 20X20 4WD CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	42.000
FARMALL 65C 20X20 4WD CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	43.000
FARMALL 75C 20X20 4WD CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	44.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL C - TIER 4A	
FARMALL 75C 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	44.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 75C 4WD 20X20 CAB CR75 4 / 3.400 cc 20x20 Creeper	
FARMALL 85C 4WD 24X24 ROPS PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	52.500
FARMALL 85C 4WD 24X24 CAB PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS	55.000
FARMALL 95C 4WD 24X24 ROPS PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	63.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS	57.000
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	65.500
FARMALL 95C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	67.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	61.000
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	68.500
FARMALL 105C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	69.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 ROPS HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	64.000
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	71.500
FARMALL 115C 4WD 24X24 CAB HI-LO PS 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO PS	72.000
ΣΕΙΡΑ FARMALL A - TIER 4A	
FARMALL 95A 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	51.500
FARMALL 95A 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS	58.000
FARMALL 105A 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS	60.500
FARMALL 115A 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	62.500
ΣΕΙΡΑ LUXUM - TIER 4B	
LUXUM 100 4WD CAB 32X32 99 4 / 3.400 cc 32x32 PS 85.000	85.000
LUXUM 110 4WD CAB 32X32 107 4 / 3.400 cc 32x32 PS 87.000	87.000
LUXUM 120 4WD CAB 32X32 117 4 / 3.400 cc 32x32 PS 90.000	90.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 131 4 / 4.485 cc 16x16	100.500
MAXXUM 115 4WD CAB 17X16 SUSP 131 4 / 4.485 cc 17x16 E	109.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 140 4 / 4.485 cc 16x16	103.000
MAXXUM 125 4WD CAB 17X16 SUSP 140 4 / 4.485 cc 17x16 E	111.500
MAXXUM 135 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 155 4 / 4.485 cc 16x16	106.000
MAXXUM 135 4WD CAB 17X16 SUSP 155 4 / 4.485 cc 17x16 E	114.500
MAXXUM 145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 160 4 / 4.485 cc 16x16	108.500
MAXXUM 145 4WD CAB 17X16 SUSP 160 4 / 4.485 cc 17x16 E	117.000
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT 165 6 / 6.728 cc 16x16	111.500
MAXXUM 150 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17x16 E	120.500
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - TIER 4B	
MAXXUM 115 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 131 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	122.500
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 140 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	125.000
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 155 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	128.000
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24X24 SUSP 160 4 / 4.485 cc 24X24 Active Drive 8	130.000
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVX - TIER 4B (4 CYL)	
MAXXUM 115 CVX 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVX	130.500
MAXXUM 125 CVX 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVX	134.500
MAXXUM 135 CVX 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVX	137.500
MAXXUM 145 CVX 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVX	139.500
ΣΕΙΡΑ PUMA X - TIER 4B	
PUMA 140 4WD CAB 18X6 SPS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	109.000
PUMA 150 4WD CAB 18X6 SPS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS	113.000
PUMA 165 4WD CAB 19X6 SPS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	119.000



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 175 6 / 6,728 cc 19% FPS	136.000
PUMA 165 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 190 6 / 6,728 cc 19% FPS	141.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 205 6 / 6,728 cc 19% FPS	158.000
PUMA 200 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 224 6 / 6,728 cc 19% FPS	163.000
PUMA 220 MC 4WD CAB 19% FPS SUSP 239 6 / 6,728 cc 19% FPS	169.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (SWB) - TIER 4B	
PUMA 150 CVX 4WD CAB SUSP 175 6 / 6,728 cc CVX	144.000
PUMA 165 CVX 4WD CAB SUSP 190 6 / 6,728 cc CVX	149.000
PUMA 175 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6,728 cc CVX	156.000
ΣΕΙΡΑ PUMA CVX (LWB) - TIER 4B	
PUMA 185 CVX 4WD CAB SUSP 205 6 / 6,728 cc CVX	169.000
PUMA 200 CVX 4WD CAB SUSP 224 6 / 6,728 cc CVX	174.000
PUMA 220 CVX 4WD CAB SUSP 239 6 / 6,728 cc CVX	180.000
PUMA 240 CVX 4WD CAB SUSP 260 6 / 6,728 cc CVX	187.000
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVX - TIER 4B	
OPTUM 270 CVX 4WD CAB SUSP 271 6 / 6,728 cc CVX	225.000
OPTUM 300 CVX 4WD CAB SUSP 300 6 / 6,728 cc CVX	237.000
ΣΕΙΡΑ MAGNUM CVX - TIER 4B	
MAGNUM 250 CVX 4WD CAB SUSP 286 6 / 8,700 cc CVX	214.000
MAGNUM 280 CVX 4WD CAB SUSP 315 6 / 8,700 cc CVX	225.000
MAGNUM 310 CVX 4WD CAB SUSP 347 6 / 8,700 cc CVX	236.000
MAGNUM 340 CVX 4WD CAB SUSP 375 6 / 8,700 cc CVX	247.000
MAGNUM 380 CVX 4WD CAB SUSP 415 6 / 8,700 cc CVX	280.000
Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.	
Claas - Γ. Χήκας ABEE Γεωργοτεχνική	
τηλ. 2310/780866-9	
NEXOS	
NEXOS 210 F 3.4lit 4/TI FPT 75 hp	46.680,00
NEXOS 220 F 3.4lit 4/TI FPT 85 hp	48.550,00
NEXOS 230 F 3.4lit 4/TI FPT 93 hp	51.020,00
NEXOS 240 F 3.4lit 4/TI FPT 103 hp	53.375,00
NEXOS 250 F 3.4lit 4/TI FPT 112 hp	60.640,00
NEXOS 210 F CAB 3.4lit 4/TI FPT 75 hp	52.710,00
NEXOS 220 F CAB 3.4lit 4/TI FPT 85 hp	54.580,00
NEXOS 230 F CAB 3.4lit 4/TI FPT 93 hp	57.050,00
NEXOS 240 F CAB 3.4lit 4/TI FPT 103 hp	59.515,00
NEXOS 250 F CAB 3.4lit 4/TI FPT 112 hp	66.780,00
NEXOS 210 VE CAB 3.4lit 4/TI FPT 75 hp	53.090,00
NEXOS 220 VE CAB 3.4lit 4/TI FPT 85 hp	54.960,00
NEXOS 230 VE CAB 3.4lit 4/TI FPT 93 hp	57.430,00
NEXOS 240 VE CAB 3.4lit 4/TI FPT 103 hp	59.655,00
NEXOS 210 VL CAB 3.4lit 4/TI FPT 75 hp	52.230,00
NEXOS 220 VL CAB 3.4lit 4/TI FPT 85 hp	54.100,00
NEXOS 230 VL CAB 3.4lit 4/TI FPT 93 hp	56.570,00
NEXOS 240 VL CAB 3.4lit 4/TI FPT 103 hp	58.795,00
NEXOS 250 VL CAB 3.4lit 4/TI FPT 112 hp	66.060,00
Βασικές εξοπλισμοί: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτει καμπίνα με αεροκάρδια, A/C και φίλτρο άνθρακα	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ανάσπαση εμπρόσθιου άξονα PROACTIV 5,980.00 €, Μηχανισμός υδραυλικό 4,400.00 €, Μηχανισμός υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8,770.00 €	
ELIOS	
ELIOS 210 3.4lit 4/TI FPT 75 hp	46.460,00
ELIOS 220 3.4lit 4/TI FPT 84 hp	48.225,00
ELIOS 230 3.4lit 4/TI FPT 92 hp	50.565,00
ELIOS 240 3.4lit 4/TI FPT 103 hp	57.430,00
ELIOS 210 CAB 3.4lit 4/TI FPT 75 hp	53.310,00
ELIOS 220 CAB 3.4lit 4/TI FPT 84 hp	55.075,00
ELIOS 230 CAB 3.4lit 4/TI FPT 92 hp	57.415,00
ELIOS 240 CAB 3.4lit 4/TI FPT 103 hp	64.075,00
Βασικές εξοπλισμοί: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό • Το μοντέλο CAB διαθέτει καμπίνα με αεροκάρδια, A/C και φίλτρο άνθρακα	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,045.00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5,125.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4,450.00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,755.00 €, Αερόφρενα ρυμουλίκας (2+1 παρακέ) 3,805.00 €, Μηχανισμός υδραυλικό 2,87 3,475.00 €, Μηχανισμός υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8,131.00 €	
ΑΤΟΣ	
ΑΤΟΣ 220 2.9lit 3/TI FarMotion 76 hp	54.675,00
ΑΤΟΣ 230 2.9lit 3/TI FarMotion 88 hp	57.600,00
ΑΤΟΣ 240 2.9lit 3/TI FarMotion 97 hp	60.745,00
ΑΤΟΣ 330 3.8lit 4/TI FarMotion 88 hp	59.750,00
ΑΤΟΣ 340 3.8lit 4/TI FarMotion 102 hp	62.900,00
ΑΤΟΣ 350 3.8lit 4/TI FarMotion 109 hp	64.665,00
Βασικές εξοπλισμοί: • Κιβώτιο ταχυτήτων 10x10, αντλία 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό • Καμπίνα με A/C, σταθερό τιμόνι, φίλτρο άνθρακα και Ράδιο MP3	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλες τις εκδόσεις ΑΤΟΣ: TWINSHIFT + REVERSHIFT 20x20 5,345.00 €, TRISHIFT + REVERSHIFT με υπερ αργό 8,135.00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2,755.00 €, Αερόφρενα ρυμουλίκας (2+1 παρακέ) 3,805.00 €, Μηχανισμός υδραυλικό 2,87 3,475.00 €, Μηχανισμός υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 6,170.00 €	
ARION 400	
ARION 410 MR 4.5lit 4/TI FPT 90 hp	71.955,00
ARION 420 MR 4.5lit 4/TI FPT 100 hp	75.300,00
ARION 430 MR 4.5lit 4/TI FPT 110 hp	80.875,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 440 MR 4.5lit 4/TI FPT 120 hp	82.400,00
ARION 450 MR 4.5lit 4/TI FPT 130 hp	85.760,00
ARION 460 MR 4.5lit 4/TI FPT 140 hp	89.110,00
Βασικές εξοπλισμοί: • Κιβώτιο QUADRACTIV 16x16, Η/Υ CIS COLOR, Αντλία 60lit/min, 3 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 • Καμπίνα με A/C, αεροκάρδια, θέση συνοδηγού, πίσω υαλοκαθαριστήρα, ράδιο MP3	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 400: PROACTIV ανάσπαση μπροστινού άξονα 5,190.00 €, Αερόφρενα ρυμουλίκας (2 παρακέ) + Υδραυλικό φρένο 3,870.00 €, QUADRACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, HEXACTIV με υπερ αργό 2,735.00 €, Μηχανισμός υδραυλικό 2,87 3,800.00 €, Μηχανισμός υδραυλικό 2,87 + PTO 7,300.00 €, Εγκατάσταση για εμπρόσθιο φορτωτή με ELECTROPILOT 7,375.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS 3 Ηλ. Χειριστήρια, Αντλία 110lit/min, CSM 6,565.00 €	
ARION 500/600 Stage V	
ARION 510 4.5lit 4/TI DPS 125 hp	98.755,00
ARION 510 CMATIC 4.5lit 4/TI DPS 125 hp	114.715,00
ARION 530 4.5lit 4/TI DPS 145 hp	107.640,00
ARION 530 CMATIC 4.5lit 4/TI DPS 145 hp	123.600,00
ARION 550 4.5lit 4/TI DPS 165 hp	117.270,00
ARION 550 CMATIC 4.5lit 4/TI DPS 165 hp	132.910,00
ARION 610 6.8lit 6/TI DPS 145 hp	114.350,00
ARION 610 CMATIC 6.8lit 6/TI DPS 145 hp	130.395,00
ARION 630 6.8lit 6/TI DPS 165 hp	126.130,00
ARION 630 CMATIC 6.8lit 6/TI DPS 145 hp	142.175,00
ARION 650 6.8lit 6/TI DPS 185 hp	141.085,00
ARION 650 CMATIC 6.8lit 6/TI DPS 185 hp	157.200,00
ARION 660 CMATIC 6.8lit 6/TI DPS 205 hp	162.495,00
Βασικές εξοπλισμοί: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, Η/Υ CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάσπαση, A/C, ράδιο MP3, αεροκάρδια, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβόητο κιβώτιο CMATIC, Η/Υ CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάσπαση μπροστινού άξονα με φρένο 2,250.00 €, Αερόφρενα ρυμουλίκας (2+1 παρακέ) 4,350.00 €, Μηχανισμός υδραυλικό 5,100.00 €, Μηχανισμός υδραυλικό + PTO 8,565.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS 4 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 5,850.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS 4 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 9,650.00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Οδηγία S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,000.00 €	
AXION 800 Stage V	
AXION 800 6.7lit 6/TI FPT 205 hp	174.020,00
AXION 810 6.7lit 6/TI FPT 215 hp	181.620,00
AXION 810 CMATIC 6.7lit 6/TI FPT 215 hp	200.480,00
AXION 830 6.7lit 6/TI FPT 235 hp	186.845,00
AXION 830 CMATIC 6.7lit 6/TI FPT 235 hp	205.705,00
AXION 850 6.7lit 6/TI FPT 264 hp	198.315,00
AXION 850 CMATIC 6.7lit 6/TI FPT 264 hp	223.110,00
AXION 870 CMATIC 6.7lit 6/TI FPT 295 hp	232.990,00
Βασικές εξοπλισμοί: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, Η/Υ CIS, Αντλία 110lit/min, 4 μπρ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO • Καμπίνα με ανάσπαση, Klima, ράδιο MP3, αεροκάρδια, θέση συνοδηγού, ψυγείο και 12 φώτα. Τα μοντέλα CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβόητο κιβώτιο CMATIC, Η/Υ CEBIS, 4 Ηλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick	
Έξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπερ αργό 2,800.00 €, PROACTIV ανάσπαση μπροστινού άξονα με φρένο 2,250.00 €, Μηχανισμός υδραυλικό 5,100.00 €, Μηχανισμός υδραυλικό + PTO 8,565.00 €, Αερόφρενα ρυμουλίκας (2+1 παρακέ) 4,350.00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5,120.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS 6 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8,556.00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS 6 ηλ. Χειριστήρια, Η/Υ CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 13,265.00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Οδηγία S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22,356.00 €	
AXION 900 Stage V	
AXION 920 T4i CMATIC 8.7lit 6/TI FPT 325 hp	281.915,00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 930 T4i CMATIC 8.7lit 6/TI FPT 355 hp	292.545,00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 940 T4i CMATIC 8.7lit 6/TI FPT 385 hp	302.780,00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 950 T4i CMATIC 8.7lit 6/TI FPT 410 hp	311.675,00
710/70/R42 600/70/R30	
AXION 960 T4i CMATIC 8.7lit 6/TI FPT 445 hp	308.800,00
710/70/R42 600/70/R30	
Βασικές εξοπλισμοί: • Αδιαβόητο κιβώτιο CMATIC, PROACTIV, Η/Υ CEBIS, 5 Ηλ. Χειριστήρια, CSM, φώτα LED και Μπρ. Υδραυλικό • Καμπίνα με ανάσπαση, Klima, ράδιο MP3, αεροκάρδια, θέση συνοδηγού και ψυγείο	
Ο παρών τιμοκατάλογος καταργεί κάθε προηγούμενο. Οι τιμές είναι απολύτως μετρησιζ και δεν συμπεριλαμβάνουν Φ.Π.Α. 24%. Η παράδοση γίνεται στην Θεσσαλονίκη και τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον πελάτη.	
Deutz Fahr - Θεοφωράκης AE	
τηλ. 210/3479700	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
AGROKID 210 E3	20.000,00
AGROKID 220 E3	22.000,00
AGROKID 220 E3 CAB	28.000,00
AGROKID 230 E3	23.000,00
AGROKID 230 E3 BASSO	22.500,00
AGROKID 230 E3 CAB	29.000,00
5080 DF ECOLINE 3 CYL	33.000,00
5080.4 DF ECOLINE 4 CYL	35.000,00
5090.4 DF ECOLINE 4 CYL	37.500,00
5090 DF ECOLINE 3 CYL	34.500,00
5100 DF ECOLINE 3 CYL	36.000,00
5105 DF ECOLINE 4 CYL	38.000,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AGROPLUS F 70 KEYLINE	27.000,00
AGROPLUS F 80 KEYLINE	28.500,00
AGROPLUS F 80.4 KEYLINE	30.500,00
5080 DF LS	34.000,00
5080DF GS	37.000,00
5080DF LS CAB	39.500,00
5080DF GS CAB	43.000,00
5090.4 DF LS	38.500,00
5090.4 DF GS	42.000,00
5090.4 DF LS CAB	43.500,00
5090.4 DF GS CAB	47.000,00
5090 DF LS	37.000,00
5090 DF GS	40.000,00
5090 DF LS CAB	42.000,00
5090 DF GS CAB	46.000,00
5100 DF LS	38.500,00
5100 DF GS	42.000,00
5100 DF LS CAB	44.000,00
5100 DF GS CAB	47.500,00
5105 DF LS	39.500,00
5105 DF GS	43.000,00
5105DF LS CAB	44.500,00
5105 DF GS CAB	48.000,00
5115 DF LS	41.500,00
5115 DF GS	45.000,00
5115DF LS CAB	47.000,00
5115 DF GS CAB	50.500,00
ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ	
5080 DS LS	34.500,00
5080DS GS	38.000,00
5080DS CAB	41.500,00
5080 DS GS CAB	42.500,00
5090.4 DS LS	39.500,00
5090.4 DS GS	43.000,00
5090.4 DS LS CAB	45.000,00
5090.4 DS GS CAB	48.500,00
5090 DS LS	37.000,00
5090 DS GS	40.500,00
5090 DS LS CAB	43.000,00
5090 DS GS CAB	46.000,00
5100 DS LS	39.000,00
5100 DS GS	42.000,00
5100 DS LS CAB	44.000,00
5100 DS GS CAB	48.000,00
5105 DS LS	42.000,00
5105 DS GS	45.500,00
5105DS LS CAB	47.500,00
5105 DS GS CAB	51.000,00
5115 DS LS	44.000,00
5115 DS GS	47.500,00
5115DS LS CAB	50.000,00
5115 DS GS CAB	53.000,00
5090 DS TTV	69.000,00
5090.4 DS TTV	71.000,00
5100 DS TTV	70.500,00
5105 DS TTV	73.500,00
5115 DS TTV	76.000,00
ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	
4070 E	26.000,00
4080 E	27.500,00
4090 E	28.500,00
4100E	29.500,00
5070 D KEYLINE	37.000,00
5080 D KEYLINE	38.500,00
5090 D KEYLINE	39.500,00
5100 D KEYLINE	41.000,00
5105 LS TB	48.500,00
5105 GS TB	52.500,00
5115 LS TB	51.500,00
5115 GS TB	55.000,00
5080 G LS	48.500,00
5090 G LS	49.500,00
5100 G LS	51.500,00
5110 G LS	53.000,00
5120 G LS	57.000,00
5080 G GS	52.000,00
5090 G GS	52.500,00
5100 G GS	55.000,00
5110 G GS	56.500,00
5120 G GS	61.000,00
5080 G GS 2RM	47.000,00
5110 G GS 2RM	51.000,00
5105	71.000,00
5115	71.500,00
5125	72.500,00
AGROTRON 6120	83.000,00
AGROTRON 6130	86.000,00
AGROTRON 6140	89.000,00
AGROTRON 6120 TTV	92.500,00



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
AGROTRON 6130 TTV	93.000,00
AGROTRON 6140 TTV	96.000,00
AGROTRON 6155.4	107.000,00
AGROTRON 6165.4	110.000,00
AGROTRON 6175.4	114.000,00
AGROTRON 6155.4 R C SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6165.4 R CSHIFT	119.000,00
AGROTRON 6175.4 RC SHIFT	124.000,00
AGROTRON 6155.4 TTV	126.000,00
AGROTRON 6165.4 TTV	128.000,00
AGROTRON 6175.4 TTV	133.000,00
AGROTRON 6155	106.000,00
AGROTRON 6165	109.000,00
AGROTRON 6175	113.000,00
AGROTRON 6185	120.000,00
AGROTRON 6205	126.000,00
AGROTRON 6215	129.000,00
AGROTRON 6155 RC SHIFT	115.000,00
AGROTRON 6165 RC SHIFT	117.000,00
AGROTRON 6175RC SHIFT	123.000,00
AGROTRON 6185 RC SHIFT	128.000,00
AGROTRON 6205 RC SHIFT	133.000,00
AGROTRON 6215 RC SHIFT	137.000,00
AGROTRON 6155 TTV	124.000,00
AGROTRON 6165 TTV	126.000,00
AGROTRON 6175 TTV	132.000,00
AGROTRON 6185 TTV	138.000,00
AGROTRON 6205 TTV	142.000,00
AGROTRON 6215 TTV	147.000,00
AGROTRON 7230 TTV	172.000,00
AGROTRON 7250 TTV	174.000,00
AGROTRON 9290 TTV	216.000,00
AGROTRON 9310 TTV	222.000,00
AGROTRON 9340 TTV	230.000,00

Προκαταλογος extra εξοπλισμού

Σειρά 5/5g -εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.α. 1000rpm 4200€ -αερόφρενα για αυράμενο 3300€
•εμπρόσθια ανάρτηση sba/asm 4200€•ηλεκτρονή 1500€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€•δίκλιη ανάλυση υδραυλικού 1130€•φώτα extra εμπρός•πίσω 600€•4ο χειριστήριο 1500€•gps 2000€
Σειρά 6/120/6150/6140 -εμπρός υδραυλικό 3700€ •εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.α. 5300€•αντιβάρο 600kg 1700€ / 400kg 1100€•θύρο isobus 900€•φώτα led μάσκας 1000€ •i monitor 8" inch touch screen 3300€•camera 1000€•αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€•κλιματισμό ταχυτήτων 60+60 1500€•ανάρτηση καμινίας 2000€•clima 600€•gps 2000€•gps (auto steering) 6.000€
Σειρά 6/ αγροτρον-εμπρός υδραυλικό 4200€ •εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.α. 1000rpm 7400€
•εμπρός ανάρτηση sba/asm 5500€•αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€ •φώτα led εμπρός•πίσω 4000€ •φώτα led μάσκας 1000€
•ανάρτηση καμινίας 2000€•αντιβάρο (1000kg) 2500€•i monitor 12"inch touch screen 3600€•clima 600€•gps 2500€•gps (auto steering) 7.000€•θύρο isobus 1500€ •5ο χειριστήριο 1000€•ανάλυση υδραυλικού 160/h 1000€•παροχές εμπρός 500€•υδραυλικό φρένο 1800€
Σειρά 6/7 αγροτρον ttr -εμπρός υδραυλικό 4000€•εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.α. 7300€•θύρο isobus 1500€ •φώτα led εμπρός•πίσω 4000€ •φώτα led μάσκας 1000€•αντιβάρο (1000kg) 2500€•i monitor 12"inch touch screen 3600€•clima 600€•gps (auto steering) 8.000€•gps 2500€•αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€•camera 1600€•5ο χειριστήριο 1000€
Σειρά 5/11/6/6/6r -εμπρός υδραυλικό 1950€•εμπρός υδραυλικό με ρ.τ.α. 1000rpm 4200€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€ •2 εμπρόσθιες παροχές 500€•2ο δακτύλιο καυσίμου (40l) 1000€•ηλεκτρική παροχών (2-2) 2900€•4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€•δίκλιη ανάλυση υδραυλικού 1000€•asm 500€•active drive 7500€ •gps 1.500€
ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι τιμοπληρωμές και οι τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΗΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών- Θεσ/νίκης.
ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΔΙΟΡΥΣΜΕΝΕΣ: Τα ασφαλιστικά έξοδα ευθύνης τρίτων αποζημιωμάτων του μνη/τος. Ο προκαταλογος αυτός ακριβώς είναι προηγούμενο.

FENDT - ΚΟΥΙΜΤΖΗΣ Α.Ε. 2310-792222	
ΣΕΙΡΑ 200V/F/P ΣΕΙΡΑ 200V/F/P	
207 V VARIO TMS (72)	83,500
208 V VARIO TMS (81)	85,500
209 V VARIO TMS (91)	89,500
210 V VARIO TMS (99)	92,000
211 V VARIO TMS (101)	94,500
207 V CAB VARIO TMS (72)	94,500
208 V CAB VARIO TMS (81)	97,000
209 V CAB VARIO TMS (91)	100,000
210 V CAB VARIO TMS (99)	103,000
211 V CAB VARIO TMS (101)	105,500
207 F CAB VARIO TMS (72)	98,500
208 F CAB VARIO TMS (81)	100,500
209 F CAB VARIO TMS (91)	103,000
210 F CAB VARIO TMS (99)	105,500
211 F CAB VARIO TMS (101)	108,500
209 P VARIO TMS (91)	93,500
210 P VARIO TMS (99)	96,000
211 P VARIO TMS (101)	99,000
209 P CAB VARIO TMS (91)	104,500
210 P CAB VARIO TMS (99)	107,000
211 P CAB VARIO TMS (101)	110,500
ΣΕΙΡΑ 200S	
207 S VARIO TMS (72)	102,500
208 S VARIO TMS (81)	104,500
209 S VARIO TMS (91)	106,500
210 S VARIO TMS (99)	109,500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
211 S VARIO TMS (101)	112,500
ΣΕΙΡΑ 300	
310 VARIO TMS POWER (100)	133,000
311 VARIO TMS POWER (113)	137,000
312 VARIO TMS POWER (123)	142,000
313 VARIO TMS POWER (133)	147,000
310 VARIO TMS PROFi (100)	137,000
311 VARIO TMS PROFi (113)	144,000
312 VARIO TMS PROFi (123)	149,500
313 VARIO TMS PROFi (133)	154,500
310 VARIO TMS PROFi PLUS (100)	145,000
311 VARIO TMS PROFi PLUS (113)	152,000
312 VARIO TMS PROFi PLUS (123)	157,500
313 VARIO TMS PROFi PLUS (133)	162,000
ΣΕΙΡΑ 500	
512 VARIO TMS POWER (124)	161,000
513 VARIO TMS POWER (133)	165,000
514 VARIO TMS POWER (150)	171,000
516 VARIO TMS POWER (163)	180,000
512 VARIO TMS POWER PLUS (124)	171,000
513 VARIO TMS POWER PLUS (133)	175,000
514 VARIO TMS POWER PLUS (150)	181,500
516 VARIO TMS POWER PLUS (163)	190,000
512 VARIO TMS PROFi (124)	171,000
513 VARIO TMS PROFi (133)	175,000
514 VARIO TMS PROFi (150)	181,500
516 VARIO TMS PROFi (163)	190,000
512 VARIO TMS PROFi PLUS (124)	184,000
513 VARIO TMS PROFi PLUS (133)	189,000
514 VARIO TMS PROFi PLUS (150)	195,500
516 VARIO TMS PROFi PLUS (163)	204,000
ΣΕΙΡΑ 700	
714 VARIO TMS POWER (144)	192,000
716 VARIO TMS POWER (163)	200,500
718 VARIO TMS POWER (181)	212,000
720 VARIO TMS POWER (201)	224,000
722 VARIO TMS POWER (222)	233,500
724 VARIO TMS POWER (237)	244,500
714 VARIO TMS POWER PLUS (144)	202,500
716 VARIO TMS POWER PLUS (163)	211,000
718 VARIO TMS POWER PLUS (181)	223,000
720 VARIO TMS POWER PLUS (201)	234,500
722 VARIO TMS POWER PLUS (222)	244,000
724 VARIO TMS POWER PLUS (237)	255,000
714 VARIO TMS PROFi (144)	203,500
716 VARIO TMS PROFi (163)	210,500
718 VARIO TMS PROFi (181)	222,000
720 VARIO TMS PROFi (201)	234,000
722 VARIO TMS PROFi (222)	243,000
724 VARIO TMS PROFi (237)	254,500
714 VARIO TMS PROFi PLUS (144)	216,500
716 VARIO TMS PROFi PLUS (163)	225,000
718 VARIO TMS PROFi PLUS (181)	237,000
720 VARIO TMS PROFi PLUS (201)	248,500
722 VARIO TMS PROFi PLUS (222)	258,000
724 VARIO TMS PROFi PLUS (237)	269,000
ΣΕΙΡΑ 800	
822 VARIO TMS POWER (226)	248,500
824 VARIO TMS POWER (246)	254,500
826 VARIO TMS POWER (265)	262,500
828 VARIO TMS POWER (287)	271,500
822 VARIO TMS POWER PLUS (226)	259,000
824 VARIO TMS POWER PLUS (246)	265,000
826 VARIO TMS POWER PLUS (265)	272,500
828 VARIO TMS POWER PLUS (287)	281,500
822 VARIO TMS PROFi (226)	255,500
824 VARIO TMS PROFi (246)	261,500
826 VARIO TMS PROFi (265)	269,500
828 VARIO TMS PROFi (287)	278,500
822 VARIO TMS PROFi PLUS (226)	269,500
824 VARIO TMS PROFi PLUS (246)	275,500
826 VARIO TMS PROFi PLUS (265)	283,500
828 VARIO TMS PROFi PLUS (287)	292,500
ΣΕΙΡΑ 900	
927 VARIO TMS POWER (275)	297,000
930 VARIO TMS POWER (305)	306,000
933 VARIO TMS POWER (336)	314,000
936 VARIO TMS POWER (366)	322,500
939 VARIO TMS POWER (396)	330,500
927 VARIO TMS POWER PLUS (275)	308,000
930 VARIO TMS POWER PLUS (305)	315,500
933 VARIO TMS POWER PLUS (336)	324,500
936 VARIO TMS POWER PLUS (366)	333,500
939 VARIO TMS POWER PLUS (396)	342,000
927 VARIO TMS PROFi (275)	302,000
930 VARIO TMS PROFi (305)	310,000
933 VARIO TMS PROFi (336)	318,500
936 VARIO TMS PROFi (366)	328,500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
939 VARIO TMS PROFi (396)	337,000
927 VARIO TMS PROFi PLUS (275)	314,000
930 VARIO TMS PROFi PLUS (305)	321,000
933 VARIO TMS PROFi PLUS (336)	332,000
936 VARIO TMS PROFi PLUS (366)	342,000
939 VARIO TMS PROFi PLUS (396)	349,000
ΣΕΙΡΑ 1000	
1038 VARIO TMS POWER PLUS (396)	387,000
1042 VARIO TMS POWER PLUS (435)	400,000
1046 VARIO TMS POWER PLUS (476)	409,000
1050 VARIO TMS POWER PLUS (517)	420,000
1038 VARIO TMS PROFi (396)	384,000
1042 VARIO TMS PROFi (435)	396,000
1046 VARIO TMS PROFi (476)	410,000
1050 VARIO TMS PROFi (517)	418,000
1038 VARIO TMS PROFi PLUS (396)	395,000
1042 VARIO TMS PROFi PLUS (435)	408,000
1046 VARIO TMS PROFi PLUS (476)	418,000
1050 VARIO TMS PROFi PLUS (517)	430,000

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRRERVERSER 60hp	46,704
5058E CAB 24/12 POWRRERVERSER 60hp	56,253
5067E OS 12/12 POWRRERVERSER 60hp	51,546
5067E CAB 24/12 POWRRERVERSER 60hp	61,095
5075E OS 12/12 POWRRERVERSER 75hp	52,503
5075E CAB 24/12 POWRRERVERSER 75hp	63,210
Σειρά 5GF	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	65,204
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,268
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	70,157
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	78,221
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	74,353
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	82,417
5075GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	71,988
5075GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	80,052
5090GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	76,941
5090GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	85,005
5105GF OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	81,137
5105GF CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	89,201
Σειρά 5GN	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,916
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	78,983
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	83,345
5075GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	80,700
5090GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	85,767
5105GN CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	90,129
Σειρά 5GV	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	73,238
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	77,570
5075GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	80,821
5090GV CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	85,153
Σειρά 5GL	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	63,997
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	73,180
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	68,844
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	78,027
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	72,183
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	81,366
5075GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	66,543
5075GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	75,725
5090GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	71,390
5090GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	80,572
5100GL OS 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	74,729
5100GL CAB 24/12 POWRRERVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	83,911
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	76,551
5100M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	79,530
5115M OS 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	83,876
5075M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 75hp	83,263
5090M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	88,444
5100M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	91,423
5115M CAB 32/16 POWRRERVERSER HI-LO 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	95,769
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 90hp	109,212
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 100hp	112,535
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 115hp	117,319
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ME ΕΡΠΙΟΥΣΑ 125hp	119,356
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	117,881
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	120,105
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	122,391
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	125,293
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	129,279
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	132,822
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	137,592



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	149,855
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	165,317
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	175,428
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	153,012
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	157,721
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	163,241
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	165,031
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	181,261
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	190,378
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	211,853
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	224,506
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	235,276
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	253,997
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	263,149
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	286,484
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	294,815
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	305,192
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	317,400
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	326,711
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	311,762
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	322,868
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	336,769
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	349,571
8R 410 e23 40km/h 410hp	357,368
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	369,514
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	389,177
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	403,629
8RT 410 e23 40km/h 410hp	411,085
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	393,968
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	417,109
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	424,452
8RX 410 e23 40km/h 410hp	432,249

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12,250
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	13,750
Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	29,500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	35,000
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	37,500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	43,000
Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	29,800
L2452DM (16/16) 45hp	30,800
L2522DM (16/16) 52hp	31,800
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	38,800
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	42,800
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	49,800
Σειρά -M5002-NARROW - Stage V	
M5072N (Ηλεκτρό-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 74hp	47,500
M5072NQ36 (Ηλεκτρό-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 74hp	55,000
Το μοντέλο M5002-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Νέα Σειρά -M5001-NARROW (MY21) Stage IIIb	
M5091N36 (Ηλεκτρό-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 93hp	49,500
M5091N36 (Ηλεκτρό-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 94hp	57,000
M5101N36 (Ηλεκτρό-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 104hp	51,500
M5101N36 (Ηλεκτρό-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 106hp	59,000
Το μοντέλο M5001-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M4003- Stage V	
M4063 DTH (Ηλεκτρό-υδραυλική βεβέρσα 18/18) 66hp	40,000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρό-υδραυλική βεβέρσα 18/18) 66hp	48,500
M4073 DTH (Ηλεκτρό-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 74hp	44,000
M4073 DTHQ (Ηλεκτρό-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 74hp	52,500
Το μοντέλο της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένο με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M5001- Stage IV	
M5091 DTH (Ηλεκτρό-υδραυλική βεβέρσα 18/18) 94hp	51,500
M5111 DTHQ (Ηλεκτρό-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 115hp	61,000
M5111 DTHL (Ηλεκτρό-υδραυλική βεβέρσα 18/18) 106hp	57,000
Το μοντέλο της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρό-υδραυλική βεβέρσα 18/18) 94hp	54,500
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρό-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 96hp	63,000
M5-112 DTH (Ηλεκτρό-υδραυλική βεβέρσα 18/18) 107hp	55,500
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρό-υδραυλική βεβέρσα 36/36) 115hp	64,000
M5-112 DTHL (Ηλεκτρό-υδραυλική βεβέρσα 18/18) 107hp	60,000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Τα μοντέλα της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένα με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής	
Σειρά -MGX-IV- Stage IV	
M135GX-IV FQ10TSH (Ηλεκτρό-υδραυλική βεβέρσα 32/32) 143hp	99,500
Τα μοντέλα MGX-IV είναι εξοπλισμένα με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με ρύθμιση ροής	
Σημειώσεις: D ή DT: Διπλό διαποράκι. HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C: Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Βεβέρσα. Q ή Q1: Καμπίνα πολυτελείας S: Μηροστική Ανάρτηση. R: Μηδρά Προστασίας στην μέση N: Αμπελουργικά (στενό). L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)	
Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
Δενδροκομικά-Αμπελουργικά - Compact	
EGO.35 DT Αμψίδα. 12+12. 320/70R20 (35)	25.800
EGO.45 DT BASSO Αμψίδα. 12+12. 320/70R20 (43)	27.000
EGO.45 DT Αμψίδα. 12+12. 360/70R24 (43)	27.500
EGO.55 DT BASSO Αμψίδα. 12+12. 320/70R20 (51)	28.500
EGO.55 DT Αμψίδα. 12+12. 360/70R24 (51)	28.900
EGO.55 DT CAB Καμ. AC.12+12. 360/70R24 (51)	37.900
Δενδροκομικά RF-TREND	
RF 70 TREND DT Αμψίδα.15+15. 360/70R24 (65)	33.300
RF 80 TREND DT Αμψίδα.15+15. 420/70R24 (75)	35.800
RF 80.4 TREND DT Αμψίδα.15+15. 420/70R24 (75)	38.500
Δενδροκομικά SPIRE F TARGET	
SPIRE F 80 TARGET Αμψίδα. 30+15. 420/70R24 (75)	40.500
SPIRE F 80.4 TARGET Αμψίδα. 30+15. 420/70R24 (75)	43.200
SPIRE F 90.4 TARGET Αμψίδα. 30+15. 420/70R24 ή 420/85R24 (84)	44.800
SPIRE F 105 TARGET Αμψίδα. 30+15. 420/85R24 (97)	46.500
Δενδροκομικά SPIRE F	
SPIRE F 80 Αμψίδα. 30+15. 420/70R24 ή 420/85R24 (75)	41.600
SPIRE F 90.4 Αμψίδα. 30+15. 420/70R24 (84)	45.600
SPIRE F 105 Αμψίδα. 30+15. 420/70R24 (97)	46.600
SPIRE F 115 Αμψίδα. 30+15. 420/70R24 (107)	49.200
SPIRE F 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	90.200
SPIRE F 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	93.000
SPIRE F 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	92.000
SPIRE F 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	95.800
SPIRE F 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 420/85R24	98.500
Επικλόν εξοπλισμός Σειράς SPIRE F - Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα 8.100 € • Υδραυλική βεβέρσα GS με σύστημα STOP & GO 3.000 € • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα 10.800 €	
Αμπελουργικά SPIRE S	
SPIRE S 80 Αμψίδα. 30+15. 360/70R24 (75)	42.500
SPIRE S 90.3 Αμψίδα. 30+15. 360/70R24 (84)	44.700
SPIRE S 90.4 Αμψίδα. 30+15. 360/70R24 (84)	47.400
SPIRE S 105 Αμψίδα. 30+15. 360/70R24 (87)	50.700
SPIRE S 115 Αμψίδα. 30+15. 420/70R24 (107)	53.300
SPIRE S 90 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	88.300
SPIRE S 90.4 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	91.200
SPIRE S 100 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	90.200
SPIRE S 105 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	94.000
SPIRE S 115 VRT CAB ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 360/70R24	96.700
Επικλόν εξοπλισμός Σειράς S SPIRE Κιβώτιο ταχυτήτων 45+45 με HI-LO (1.400 €) • Καμπίνα πολυτελείας με AC και φίλτρο άνθρακα (8.400 €) • Υδραυλική βεβέρσα GS με Stop & Go (3.000 €) • Καμπίνα χαμηλού ύψους SPECIAL CAB με AC και φίλτρο άνθρακα (10.800 €)	
Γενικής χρήσης χαμηλά	
CRONO 70 Αμψίδα. 3κωλ. 15+15. 380/85R28 (65)	34.000
CRONO 80 Αμψίδα. 3κωλ. 15+15. 420/85R28 (75)	37.000
CRONO 90 Αμψίδα. 3κωλ. 15+15. 420/70R30 (84)	37.800
CRONO 100 Αμψίδα. 3κωλ. 15+15. 420/85R30 (91)	38.700
Σειρά STRIKE TB	
STRIKE TB 105 (24") Αμψίδα. 20+20. 420/70R24	55.700
STRIKE TB 105 (28") Αμψίδα. 20+20. 420/70R28	56.900
STRIKE TB 105 (30") Αμψίδα. 20+20. 420/70R30	57.200
STRIKE TB 115 (24") Αμψίδα. 20+20. 420/70R24	59.000
STRIKE TB 115 (28") Αμψίδα. 20+20. 420/70R28	60.200
STRIKE TB 115 (30") Αμψίδα. 20+20. 420/70R30	60.600
Επικλόν εξοπλισμός Σειράς Strike TB: Κιβώτιο ταχυτήτων 40+40 με HI-LO (1.400 €) • Υδραυλική βεβέρσα GS με σύστημα Stop & Go (3.000 €)	
Σειρά SPIRE ME ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE 70 TREND Mnx. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (65)	46.600
SPIRE 80 TREND Mnx. ρεβ. 15+15. 420/85R28 (75)	47.900
SPIRE 90 TREND Mnx. ρεβ. 15+15. 420/70R30 (84)	48.600
SPIRE 100 Mnx. ρεβ. 15+15. 480/70R30 (91)	50.800
SPIRE 70 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	48.300
SPIRE 80 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	49.200
SPIRE 90.4 TARGET Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	52.800
SPIRE 8 0LS Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	53.500
SPIRE 90.4 LS Mnx. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	57.000
SPIRE 80 GS Yδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	56.300
SPIRE 90.4 GS Yδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	59.700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
SPIRE 100.4 GS Yδρ. ρεβ. 30+15. 480/70R30 (65)	61.600
Σειρά STRIKE ME ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
STRIKE 80.3 LD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R30 (75)	59.600
STRIKE 90.3 MD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	62.500
STRIKE 100 MD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	63.400
STRIKE 110 HD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	66.400
STRIKE 120 HD LS Mnx. ρεβ. 40+40 HILO, 480/70R34 (110)	69.500
STRIKE 80.3 LD GS Yδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R30 (84)	64.600
STRIKE 90.3 MD GS Yδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (84)	68.100
STRIKE 100 MD GS Yδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (92)	68.300
STRIKE 110 HD GS Yδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R34 (101)	71.700
STRIKE 120 HD GS Yδρ. ρεβ. / ηλεκτρ. υδρ./κώ 40+40 HILO, 480/70R38 (110)	74.900
Σειρά SPARK 4 Κυλίνδρων	
SPARK 120 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ.30+30,3POWERSHIFT,480/70R38 (110)	90.600
SPARK 130 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ.30+30,3POWERSHIFT,480/70R38 (121)	94.600
SPARK 140 ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ.30+30,3POWERSHIFT,520/70R38 (130)	99.000
SPARK 120 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 480/70R38 (110)	100.400
SPARK 130 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 480/70R38 (121)	101.900
SPARK 140 VRT ΗΛΕΚ.ΥΔΡ./ΚΩ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 520/70R38 (130)	105.900
SPARK 155.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	123.000
SPARK 165.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	125.800
SPARK 175.4 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	130.500
SPARK 155.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 54+27AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38 (149)	126.600
SPARK 165.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 54+27AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38 (157)	129.400
SPARK 175.4 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. 54+27AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38 (163)	135.400
SPARK 155.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ,520/85R38 (149)	142.090
SPARK 165.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38 (157)	145.000
SPARK 175.4 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38 (163)	153.500
Σειρά SPARK	
SPARK 155 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	123.000
SPARK 165 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 520/85R38	125.200
SPARK 175 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	130.400
SPARK 185 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	136.400
SPARK 205 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	140.600
SPARK 215 ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 30+15.6 POWERSHIFT, 650/65R38	145.000
SPARK 155 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38	125.800
SPARK 165 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 520/85R38	127.800
SPARK 175 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	135.100
SPARK 185 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	141.900
SPARK 205 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	146.000
SPARK 215 RC SHIFT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ, 54+27 AY/TO POWERSHIFT, 650/65R38	150.500
SPARK 155 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38	140.900
SPARK 165 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 520/85R38	142.700
SPARK 175 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	149.900
SPARK 185 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	155.600
SPARK 205 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	160.800
SPARK 215 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝ., ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R38	165.200
Σειρά MACH	
MACH 230 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R42 (214)	198.500
MACH 250 VRT ΕΜΠ/ΒΙΑ ΑΝΑΡ. ΑΥΤ. ΣΑΞΜΑΝ, 650/65R42 (230)	203.500

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25.250
2-050 (47.6)	26.400
2-060 (54.2)	28.000
2-045 GE (43.4)	25.700
2-050 GE (47.6)	26.900
2-060 GE (54.2)	28.600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31.800
2-050 CAB (47.6)	32.900
2-060 CAB (54.2)	34.600



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουπ. ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc στροφαοεικός για το μοντέλο 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κλινδρό για το μοντέλο 2-060 και 2-060 GE	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
• Κινητήρας FPT 3200cc/4κλινδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουπ. ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσμπλέκτη στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο ημίονο, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών.	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51.000
C-100 (92.5)	56.400
C-105 (98.6)	61.350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47.350
C-100 M (92.5)	51.300
C-105 M (98.6)	54.700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46.150
C-100 F (92.5)	50.750
C-105 F (98.6)	54.200
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με ρεβέρσα, πάνω εξάμηση, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπίστρες 450mm στην βασική έκδοση για τα C-90, C-100 και 400mm για τα C-105 • Μαχαίρι για εργασία 6.000€*	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40.900
REX 80 GE RPS (74)	45.400
REX 90 GE (83)	42.800
REX 90 GE RPS (83)	47.300
REX 100 GE (95)	45.250
REX 100 GE RPS (95)	49.750
REX 110 GE (102)	47.250
REX 110 GE RPS (102)	51.750
REX 120 GE (110)	48.500
REX 120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F (68)	40.350
REX 70 F RPS (68)	44.850
REX 80 GT/F (74)	41.400
REX80 GT/F RPS (74)	45.900
REX 90 GT/F (83)	43.700
REX 90 GT/F RPS(83)	48.200
REX 100 GT/F (95)	46.200
REX 100 GT/F RPS (95)	50.650
REX 110 GT/F (102)	48.150
REX 110 GT/F RPS (102)	52.700
REX 120 GT/F (110)	50.800
REX 120 GT/F RPS (110)	55.300
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρών,κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπουσες,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διασφρανε στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σπαστά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, σφύρμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με H+L υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κλινδρό στροφαοεικός κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κλινδρό turbo κινητήρα • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και after-cooler	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις GT & F	
REX 70 F CAB (68)	46.100
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρών,5 ταχυτήτων με έρπουσες,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διασφρανε στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σπαστά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή),υδραυλικό ρεγυλατόρα δεξιάς λάμης υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, σφύρμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με H+L υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κλινδρό στροφαοεικός • Το μοντέλο REX 90GT/F με 4-κλινδρό turbo • Το μοντέλο REX 100GT/F, REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins,κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπτυξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρα δεξιάς λάμης υδραυλικού, κατασούρα απλή-Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κλινδρό στροφαοεικός • Το μοντέλο REX 90GT/F/GE TECHNO με 4-κλινδρό turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, aircondition και ραδιόmp3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπτυξη της τετρακίνησης, χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίβαρο εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρα δεξιάς λάμης υδραυλικού, κατασούρα απλή •Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κλινδρό στροφαοεικός • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κλινδρό turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
• Κινητήρα 4 κ.μ. PERKINS 4400cc στροφαοεικός Tier 3,κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες, με αψίδα ασφαλείας.	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κ.μ. Deutz,Common Rail,24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με αψίδα ασφαλείας. •Το 4.080 με κινητήρα 4 κ.μ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
• Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κ.μ. Deutz, common rail,κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. •Το 4.080 με κινητήρα 4 κ.μ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες.	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650
• Όλα με κινητήρα 4 κ.μ. Deutz, Common Rail,κιβώτιο 32+32 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα με έρπουσες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C •Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κ.μ. Deutz, Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
•Με κινητήρα 4 κ.μ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αψίδα ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
• με κινητήρα 4 κ.μ. Perkins,common rail,κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
*με κινητήρα 4 κ.μ. Perkins,common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αψίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
*με κινητήρα 4 κ.μ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
*με κινητήρα 4 κ.μ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και 3 PS, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
• με κινητήρα 4 κ.μ. Perkins, common rail,κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και 3 PS, με καμπίνα Deluxe και A/C	
Σειρά 6C	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
• με κινητήρα 4 κ.μ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμπίνα Deluxe, A/C Τα μοντέλα 6.120 C LS,6.130 C LS,6.140 C LS διαθέτουν ανάρτηση καμπίνας	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
• με κινητήρα 4 κ.μ. Beta Power, common rail με Power Management, κιβώτιο RO-BO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
• με κινητήρα 4 κ.μ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς με ταβόλλωμενες σχέσεις με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
• με κινητήρα 6 κ.μ. Beta Power (Cummins),common rail με Power Management, κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
• με κινητήρα 6 κ.μ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο ROBO 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμπίνας	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
• με κινητήρα 6 κ.μ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς με ταβόλλωμενες σχέσεις με 4 βαθμίδες(CVT) με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμπίνας	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ, τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficientm - 105 Hp	68.222,00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	247.074,00
MF8732S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00
<i>*Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α</i>	
McCormick - Π. Πετρόπουλος	
τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρουί, ταχύτητες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα, αντάρρα εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα,προεκτάσι πίσω φτερών, •Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE •Κινητήρας YANMAR 2189cc στροφαοριστός για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE•Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βαλβίδες/κλινδρό για το μοντέλο X2.40 και X2.40 GE.</i>	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
91015 IS (95.2)	36.000
<i>*Κινητήρας FPT 3200cc/4κλινδρος/turbo TIER 3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρουί, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσυμπλεκτή στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο ημίον, αντάρρα εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα,προεκτάσι πίσω φτερών.</i>	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Σειρά T (ΕΡΙΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΙΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΙΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16αμρής•θόλασθεν με ρεβέρσα, πάνω εξήληση, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπυστρίες 450mm στην βασική έκδοση για τα T-90 T-100 και 400mm για τα T-105 •Μαχαίρι για ερπυστρία 6.000€</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS (83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρουν, 5 ταχυτήτων με έρπυοιες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διασπέρνα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σποστή φερά, 6 αντάρρα εμπρός, 2 αντάρρα πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, συρμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπυοιες•Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό στροφαοριστικό •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρό turbo •Το μοντέλο F100XL/F/GE F110XL/F/GE F120XL/F/GE με turbo και aftercooler</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κλινδρουν,5 ταχυτήτων με έρπυοιες μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διασπέρνα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σποστή φερά, 6 αντάρρα εμπρός, 2 αντάρρα πίσω (1 σε κάθε τροχή),υδραυλικό ρεγυλσάτορ δεξιάς λάμης υδραυλικού, προεκτάσεις πίσω φτερών, συρμένη και περιστρεφόμενη κατασούρα •Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπυοιες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού •Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler •Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό turbo •Το μοντέλο F100XL/F/GE F110XL/F/GE F120XL/F/GE με turbo και aftercooler</i>	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κίβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυοιες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την αμψηλή της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φερά, 6 αντάρρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλσάτορ δεξιάς λάμης υδραυλικού, κατασούρα ανήλ •Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό στροφαοριστικό •Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρό turbo</i>	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
•Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινιά με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερίσμού, αεριοποίηση με ραδιοηχο3 •Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins.κιβώτο 4 ταχυτήτων με έρπυλους 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμψηξη της περσόνισσης.χωρίς εμποράδα φρενά 6 αντίθρατα εμπορός και 2 στους πίσω τροχούς μηχανικό ρεγουλιτάορ δεξιάς λάσας υδραυλικού, κατασάορα σπλή • Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κλινδρό κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κλινδρό ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κλινδρό turbo	
Σειρά X4M X4.35 M (74)	29.500
•Κινητήρα 4 κυλ. PERKINS 4400cc ατμοσφαιρικό Tier 3.κιβώτο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυλους, με αμίδα ασφαλείας.	
Σειρά X4 X4.40 (76) X4.50 (85) X4.60 (94.52) X4.70 (101.3)	47.650 50.350 52.400 53.700
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz.common rail.24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμίδα ασφαλείας. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. common rail.κιβώτο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυλους.	
Σειρά X4 CAB X4.40 CAB (76) X4.50 CAB (85) X4.60 CAB (94.52) X4.70 CAB (101.3)	53.500 56.200 58.250 59.600
•Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. common rail.κιβώτο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινιά Deluxe Slim και A/C. •Το X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. common rail.κιβώτο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπυλους.	
Σειρά X4 CAB RPS X4.40 CAB RPS (76) X4.50 CAB RPS (85) X4.60 CAB RPS (94.52) X4.70 CAB RPS (101.3)	55.800 58.250 60.300 61.650
•Όλα με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. common rail.κιβώτο 24+24 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπυλους, κιβώτο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινιά Deluxe Slim και A/C•Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κυλ. Deutz. Common Rail. κιβώτο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπυλους	
Σειρά X50M X50.20M (86) X50.30M (95) X50.40M (102)	47.900 48.950 50.400
•Με κινητήρα 4 κυλ. Perkins.common rail. κιβώτο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X50M CAB X50.20M CAB (86) X50.30M CAB (95) X50.40M CAB (102)	53.150 54.200 55.600
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins.common rail.κιβώτο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινιά Deluxe και A/C	
Σειρά X5 X5.20 (86) X5.30 (95) X5.40 (102) X5.50 (113)	51.500 53.200 53.950 54.800
•με κινητήρα 4 κυλ. Perkins.common rail. κιβώτο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 CAB X5.20 CAB (86) X5.30 CAB (95) X5.40 CAB (102) X5.50 CAB (113)	57.850 58.900 60.400 61.850
•με κινητήρα 4 κυλ. Perkins. common rail. κιβώτο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, με καμινιά Deluxe και A/C	
Σειρά X5 RPS X5.20 RPS (95) X5.30 RPS (102) X5.40 RPS (113) X5.50 RPS (113)	53.500 54.250 56.000 56.900
•με κινητήρα 4 κυλ. Perkins. common rail.κιβώτο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3 PS, με αμίδα ασφαλείας	
Σειρά X5 RPS CAB X5.20 CAB RPS (95) X5.30 CAB RPS (102) X5.40 CAB RPS (113) X5.50 CAB RPS (113)	61.600 62.700 64.200 65.700
• με κινητήρα 4 κυλ. Perkins. common rail.κιβώτο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & 3PS, με καμινιά Deluxe και A/C	
Σειρά X6 X6.420 (110) X6.430 (121) X6.440 (130) X6.420LS (110) X6.430LS (121) X6.440LS (130)	73.200 74.700 76.300 76.900 78.500 80.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power. common rail. κιβώτο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινιά Deluxe. A/C Το μοντέλο 420LS.430LS.440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινιάς	

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE	
X7.460 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper . ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive X7.460 VT-DRIVE (150-163) X7.450 VT-DRIVE (170-176) X7.460 VT-DRIVE (170-176)	125.000 128.000 130.000
•με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins) . common rail με Power Management. κιβώτο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT X7.660 P6-DRIVE (160-174) X7.670 P6-DRIVE (175-185) X7.660 P6-DRIVE (190-210)	122.000 125.000 135.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins).common rail με Power Management. κιβώτο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper.αποσπώ όδονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM X7.650 P6-DRIVE (160-174) X7.660 P6-DRIVE (175-185) X7.670 P6-DRIVE (178-192) X7.680 P6-DRIVE (190-210) X7.690 P6-DRIVE (205-224)	134.000 137.000 143.000 148.000 152.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins). common rail με Power Management. κιβώτο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper.αποσπώ όδονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.6 VT X7.660 VT-DRIVE (175-185) X7.670 VT-DRIVE (178-192)	149.000 154.000
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) .common rail με Power Management. κιβώτο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT). creeper και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X8.6 VT X8.660 VT-DRIVE (253-264) X8.760 VT-DRIVE (271-288) X8.860 VT-DRIVE (301-313)	237.000 243.000 249.500
•με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins) .common rail με Power Management. κιβώτο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT). αποσπώ όδονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινιάς	

New Holland - Π.Ι.Ι. Κοντιέλλης AEBE τηλ. 210/3408800	
Σειρά TD 3.50 TD3.50 4WD 8X8 48 / 2.930 cc Συγκρονιζέ 8x8	26.300
Σειρά T 4FB - Δενδροκομική χωρίς Supersteer™ - Tier 4a / Stage 3B T4.90FB 24X12 82 4 / 2.970 cc Συγκρονιζέ 24x12 T4.90FB 24X12 LOW CAB 82 4 / 2.970 cc Συγκρονιζέ 24x12 T4.100FB 24X12 93 4 / 2.970 cc Συγκρονιζέ 24x12 T4.100FB 24X12 LOW CAB 93 4 / 2.970 cc Συγκρονιζέ 24x12 T4.110FB 24X12 102 4 / 2.970 cc Συγκρονιζέ 24x12 T4.110FB 24X12 LOW CAB 102 4 / 2.970 cc Συγκρονιζέ 24x12	50.000 58.000 53.000 61.000 56.000 64.000
Σειρά TD4 F - Δενδροκομική χωρίς Supersteer™ - Tier 4A TD4.80F 4WD 12X12 PS 75 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 12x12 PS TD4.90F 4WD 12X12 PS 86 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 12x12 PS TD4.100F 4WD 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 12x12 PS	36.500 38.500 40.500
Σειρά T3 F - Δενδροκομική χωρίς Supersteer™ - Tier 3A T3.50F 4WD 12X12 49 3 / 2.930 cc Συγκρονιζέ 12x12 T3.55F 4WD 12X12 56 3 / 2.930 cc Συγκρονιζέ 12x12 T3.65F 4WD 12X12 65 3 / 2.930 cc Συγκρονιζέ 12x12 T3.75F 4WD 12X12 72 3 / 2.930 cc Συγκρονιζέ 12x12	28.500 29.000 30.500 32.500
Σειρά T4 F - Φορδιά Δενδροκομική με Supersteer™ - Tier 4A T4.80F 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.80F 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.90F 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.90F 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.100F 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.100F 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.110F 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.110F 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	49.000 58.000 52.000 61.000 54.500 63.500 57.000 66.000
Σειρά T4 N - Στενά Δενδροκομική με Supersteer™ - Tier 4A T4.80N 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.80N 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.90N 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.90N 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.100N 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.100N 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.110N 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.110N 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	46.000 55.000 49.000 58.000 51.000 60.000 54.000 63.000
Σειρά T4 V - Αμπελοφυγική - Tier 4A T4.80V 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.80V 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	44.500 53.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T4.90V 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.90V 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.100V 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.100V 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.110V 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.110V 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	47.500 56.500 49.500 58.500 52.500 61.500
Σειρά T4 LP - Low Profile- Tier 4A T4.80LP 4WD 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.80LP 4WD CAB 16X16 75 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.90LP 4WD 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.90LP 4WD CAB 16X16 86 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.100LP 4WD 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.100LP 4WD CAB 16X16 99 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.110LP 4WD 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16 T4.110LP 4WD CAB 16X16 107 4 / 3.400 cc Συγκρονιζέ 16x16	47.500 56.500 50.000 59.000 52.000 61.000 55.500 64.500
Σειρά TK 4 - Ερπυσιοφόρα- Tier 4A TK4.90 86 4 / 3.400 cc 8x8 TK4.90M 86 4 / 3.400 cc 8x8 TK4.100 99 4 / 3.400 cc 8x8 TK4.100M 99 4 / 3.400 cc 8x8	52.500 53.000 58.500 63.000
Σειρά T4 -Tier 4B T4.55 4WD 20X20 CR 58 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper T4.65 4WD 20X20 CR 65 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper T4.75 4WD 20X20 CR 75 4 / 3.200 cc 20x20 Creeper	41.000 42.000 43.000
Σειρά T5 -Tier 4A T5.75 4WD 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.75 4WD CAB 24X24 PS 75 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.85 4WD 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.85 4WD CAB 24X24 PS 86 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.95 4WD 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.95 4WD CAB 24X24 PS 99 4 / 3.400 cc 24x24 PS T5.95 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 99 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.105 DC 4WD 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.105 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO SS 107 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.115 DC 4WD 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO T5.115 DC 4WD CAB 24X24 HI-LO 114 4 / 3.400 cc 24x24 HI-LO	54.000 62.500 55.000 63.500 57.000 65.500 67.500 61.000 68.500 68.500 64.000 71.500
Σειρά TD5 -Tier 4A TD5.95 2WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS TD5.95 4WD CAB 12X12 PS 99 4 / 3.400 cc 12x12 PS TD5.105 4WD CAB 12X12 PS 107 4 / 3.400 cc 12x12 PS TD5.115 4WD CAB 12X12 PS 114 4 / 3.400 cc 12x12 PS	52.000 58.000 60.500 62.500
Σειρά T5 EC -Tier 4B T5.100 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 99 4 / 3.400 cc 16x16 PS T5.110 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 107 4 / 3.400 cc 16x16 PS T5.120 EC 4WD CAB 16X16 P/SHIFT 117 4 / 3.400 cc 16x16 PS	78.000 80.000 83.000
Σειρά T6 - TIER 4B (4 CYL) T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 116 4 / 4.485 cc 16X16 T6.125 S 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 116 4 / 4.485 cc 16X16 T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 131 4 / 4.485 cc 16X16 T6.145 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 131 4 / 4.485 cc 16X16 T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 140 4 / 4.485 cc 16X16 T6.155 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 140 4 / 4.485 cc 16X16 T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 155 4 / 4.485 cc 16X16 T6.165 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 155 4 / 4.485 cc 16X16 T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SS 160 4 / 4.485 cc 16X16 T6.175 4WD CAB 16X16 L/AUTOSHIFT SUSP 160 4 / 4.485 cc 16X16	93.500 96.000 98.500 101.000 101.000 103.500 104.000 106.500 106.500 109.000
(6 CYL) T6.180 4WD CAB 17X16 SS 165 6 / 6.728 cc 17X16 E T6.180 4WD CAB 17X16 SUSP 165 6 / 6.728 cc 17X16 E	114.000 116.500
Σειρά T6 - TIER 4B T6.145 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 131 4 / 4.485 cc 24x24 DCT T6.155 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 140 4 / 4.485 cc 24x24 DCT T6.165 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 155 4 / 4.485 cc 24x24 DCT T6.175 4WD CAB 24X24 DCT ECO SUSP 160 4 / 4.485 cc 24x24 DCT	111.000 113.500 116.500 118.500
Σειρά T6 Auto Command™ - Tier 4B T6.145 AC 4WD CAB SUSP 131 4 / 4.485 cc CVT T6.155 AC 4WD CAB SUSP 140 4 / 4.485 cc CVT T6.165 AC 4WD CAB SUSP 155 4 / 4.485 cc CVT T6.175 AC 4WD CAB SUSP 160 4 / 4.485 cc CVT	117.500 121.500 124.500 126.500
Σειρά T7 Power Command™ (SWB) - Tier 4B T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SS 150 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.165 S 4WD CAB 18X6 ECO SPS SUSP 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.175 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 160 6 / 6.728 cc 19x6 FPS T7.175 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 160 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.190 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 175 6 / 6.728 cc 19x6 FPS T7.190 4WD CAB CLASSIC 18X6 SPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 SPS T7.210 4WD CAB 19X6 FPS SWII SUSP 190 6 / 6.728 cc 19x6 FPS T7.210 4WD CAB CLASSIC 19X6 SPS SS 190 6 / 6.728 cc 19x6 SPS	117.000 119.500 139.500 122.500 143.500 126.500 148.500 131.500
Σειρά T7 Auto Command™ (SWB) - Tier 4B T7.175 AC 4WD CAB SUSP 160 6 / 6.728 cc CVT T7.190 AC 4WD CAB SUSP 175 6 / 6.728 cc CVT T7.210 AC 4WD CAB SUSP 190 6 / 6.728 cc CVT T7.225 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	143.500 147.500 152.500 156.500
Σειρά T7 Power Command™ (LWB) - Tier 4B T7.195 S 4WD CAB 18X6 FPS SS 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	139.000



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T7.195 5 4WD CAB 18x6 FPS SUSP 175 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	141.000
T7.215 5 4WD CAB 18x6 FPS SS 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	146.000
T7.215 5 4WD CAB 18x6 FPS SUSP 210 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	148.500
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 205 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	164.500
T7.230 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 205 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	150.000
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 224 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	171.000
T7.245 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 224 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	156.500
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP 239 6 / 6.728 cc 19x6 FPS	177.500
T7.260 4WD CAB CLASSIC 18x6 FPS SS 239 6 / 6.728 cc 18x6 FPS	163.000

Σειρά T7 Auto Command™ (LWB) - Tier 4B

T7.230 AC 4WD CAB SUSP 205 6 / 6.728 cc CVT	170.500
T7.245 AC 4WD CAB SUSP 224 6 / 6.728 cc CVT	177.500
T7.260 AC 4WD CAB SUSP 239 6 / 6.728 cc CVT	184.500
T7.270 AC 4WD CAB SUSP 260 6 / 6.728 cc CVT	191.500

Σειρά T7 HD - Tier 4B

T7.275 AC 4WD CAB SUSP 250 5 / 6.728 cc CVT	210.000
T7.290 AC 4WD CAB SUSP 271 6 / 6.728 cc CVT	220.000
T7.315 AC 4WD CAB SUSP 300 6 / 6.728 cc CVT	232.000

Σειρά T8 Auto Command™ - Tier 4B

T8.320 AC 4WD CAB SUSP 286 6 / 8.700 cc CVT	229.000
T8.350 AC 4WD CAB SUSP 315 6 / 8.700 cc CVT	240.000
T8.380 AC 4WD CAB SUSP 347 6 / 8.700 cc CVT	251.000
T8.410 AC 4WD CAB SUSP 375 6 / 8.700 cc CVT	262.000
T8.435 AC 4WD CAB SUSP 415 6 / 8.700 cc CVT	295.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.
Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700

Δενδροκομικά	
SOLARIS 35 E3	20.000,00
SOLARIS 45 E3	22.000,00
SOLARIS 45 E3 CAB	28.000,00
SOLARIS 55 E3	23.000,00
SOLARIS 55 E3 CAB	29.000,00
FRUITTEO 80 CL 3CYL	32.500,00
FRUITTEO 80.4 CL 4 CYL	35.000,00
FRUITTEO 90.4 CL 4 CYL	37.000,00
FRUITTEO 90 CL 3CYL	33.500,00
FRUITTEO 100 CL 3CYL	35.500,00
FRUITTEO 105 CL 4CYL	37.500,00
FRUITTEO 70 NATURAL	27.000,00
FRUITTEO 80 NATURAL	28.500,00
FRUITTEO 80.4 NATURAL	30.500,00
FRUITTEO 80 LS	34.000,00
FRUITTEO 80 GS	36.500,00
FRUITTEO 80 LS CAB	40.000,00
FRUITTEO 80 GS CAB	43.000,00
FRUITTEO 90 LS	37.000,00
FRUITTEO 90 GS	40.000,00
FRUITTEO 90 LS CAB	42.000,00
FRUITTEO 90 GS CAB	45.500,00
FRUITTEO 90.4 LS	38.500,00
FRUITTEO 90.4 GS	41.500,00
FRUITTEO 90.4 LS CAB	43.500,00
FRUITTEO 90.4 GS CAB	47.000,00
FRUITTEO 100 LS	38.500,00
FRUITTEO 100 GS	42.000,00
FRUITTEO 100 LS CAB	43.500,00
FRUITTEO 100 GS CAB	48.000,00
FRUITTEO 105 LS	39.000,00
FRUITTEO 105 GS	42.500,00
FRUITTEO 105 LS CAB	44.000,00
FRUITTEO 105 GS CAB	48.000,00
FRUITTEO 115 LS	41.000,00
FRUITTEO 115 GS	44.500,00
FRUITTEO 115 LS CAB	46.000,00
FRUITTEO 115 GS CAB	50.000,00

Αμπελουργικά

FRUITTEO S 80 LS	34.500,00
FRUITTEO S 80 GS	38.000,00
FRUITTEO S 80 LS CAB	40.500,00
FRUITTEO S 80 GS CAB	44.000,00
FRUITTEO S 90 LS	37.500,00
FRUITTEO S 90 GS	41.000,00
FRUITTEO S 90 LS CAB	43.000,00
FRUITTEO S 90 GS CAB	46.500,00
FRUITTEO S 90.4 LS	39.500,00
FRUITTEO S 90.4 GS	43.000,00
FRUITTEO S 90.4 LS CAB	45.500,00
FRUITTEO S 90.4 GS CAB	49.000,00
FRUITTEO S 100 LS	39.000,00
FRUITTEO S 100 GS	42.000,00
FRUITTEO S 100 LS CAB	44.500,00
FRUITTEO S 100 GS CAB	48.000,00
FRUITTEO S 105 LS	42.000,00
FRUITTEO S 105 GS	45.500,00
FRUITTEO S 105 LS CAB	47.500,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUITTEO S 105 GS CAB	51.000,00
FRUITTEO S 115 LS	45.000,00
FRUITTEO CVT 90.4S	78.000,00
FRUITTEO CVT 105S	81.000,00
FRUITTEO CVT 115S	83.000,00

Ανοικτού πεδίου

ARGON 70	25.500,00
ARGON 80	27.000,00
ARGON 90	28.500,00
ARGON 100	29.000,00
DORADO 70 NATURAL	37.000,00
DORADO 80 NATURAL	38.500,00
DORADO 90 NATURAL	39.500,00
DORADO 100 NATURAL	41.000,00
EXPLORER 105 TB LS	48.000,00
EXPLORER 115 TB LS	51.000,00
EXPLORER 105 TB GS	52.000,00
EXPLORER 115 TB GS	55.000,00
EXPLORER 90 LD LS	51.000,00
EXPLORER 90 MD LS	50.500,00
EXPLORER 90.4 MD LS	52.000,00
EXPLORER 100 MD LS	51.500,00
EXPLORER 110 MD LS	53.000,00
EXPLORER 110 HD LS	55.000,00
EXPLORER 120 HD LS	57.500,00
EXPLORER 80 LD GS	52.000,00
EXPLORER 90 LD GS	53.000,00
EXPLORER 90 MD GS	54.000,00
EXPLORER 90.4 MD GS	55.000,00
EXPLORER 100 MD GS	55.000,00
EXPLORER 110 MD GS	57.000,00
EXPLORER 110 HD GS	59.000,00
EXPLORER 120 HD GS	61.500,00
EXPLORER 90 LD GS 2WD	51.000,00
EXPLORER 120 HD GS 2WD	57.500,00
VIRTUS 120	82.000,00
VIRTUS 130	86.000,00
VIRTUS 140	89.000,00

Σειρά fruitteo -••εμπρός υδραυλικό 2500€•εμπρός υδραυλικό με ρ.ε.α. 1000rpm 4200€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1100€•2 εμπρόσθιες παροχές 500€•2α δοκίμιο καυσίμου (40l) 1000€•4ο χειριστήριο μηχανικό 1700€•δισκίο ανάλυσης υδραυλικού 1000€•ασπι 500€•active drive 7500€ **Σειρά explorer**•εμπρός υδραυλικό με ρ.ε.α. 1000rpm 4200€•ασπι 500€•αερόφρενα για σωρόμενο 500€•εμπρόσθια ανάσπαση sbal/asm 4200€•ηλεκτρονικό υδραυλικό 1200€•δισκίο ανάλυσης υδραυλικού 1130€•φύλα extra εμπρός•πίσω 600€•4ο χειριστήριο 1500€ **Σειρά natus**•εμπρός υδραυλικό 3700€•εμπρός υδραυλικό με ρ.ε.α. 5000€•ανθρακω 640kg 1700€ / 400kg 1100€•φύλα led μάσκες 1000€•i motor 8" inch touch screen 3300€•camera 1000€•αερόφρενα για παρελκόμενο 4000€•ανάσπαση καμινίας 2000€•citra 600€•gas 2000€ **ΠΡΟΣΟΧΗ** : ο Ότι πιο πάνω τιμές και οι τάκας επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β. Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξόχληση απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΩΣ στις απεθμένες Αθηνών - Θεσσαλονίκης, **ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΤΟΡΑΤΗΣ** : τα ασφαλιστικά αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μηχανήματος. *Ο τιμοκατάλογος αυτός ακυρώνει κάθε προηγούμενο.

Yanmar - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800

ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κυλ. / 1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κυλ. / 1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777

UTILIX HT 45 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	34.700
UTILIX HT 55 49 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, HML, 30 km	36.600
HORTUS CL 65 67 HP 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+24, 30 km	42.600
HORTUS HS 65 67 HP 43 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 30 km	47.700
MAJOR CL 80 76 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 30 km	45.600
MAJOR HS 80 76 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	58.700
Επιβάρυνση αεροφρένων για τη Σειρά Major	2.200
PROXIMA CL 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 12+12, 40 km	66.000
PROXIMA HS 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	68.500
PROXIMA HS 110 107 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	69.500
PROXIMA HS 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 24+24, 40 km	70.400
Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για τη Σειρά Proxima	6.700
FORTERRA CL 100 96 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	81.000
FORTERRA CL 110 107 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	82.500
FORTERRA CL 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	84.400
FORTERRA CL 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	86.800
FORTERRA CL 140 137 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, 24+18, 40 km	88.600
FORTERRA HSX 120 117 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	90.000
FORTERRA HSX 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	91.600
FORTERRA HSX 140 137 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	93.400
FORTERRA HD 130 127 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., ANAPT., 30+30, 40 km	106.500
FORTERRA HD 140 136 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., ANAPT., 30+30, 40 km	107.700
FORTERRA HD 150 147 HP ΔΔ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., ANAPT., 30+30, 40 km	109.400
Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Forterra	8.400
Επιβάρυνση ανάσπασης εμπρός άξονα για τη Σειρά Forterra HD	5.100
CRYSTAL 150 HD 145 HP 6 ΚΥΛ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	Με παραγγελία
CRYSTAL 170 HD 166 HP 6 ΚΥΛ, ΚΑΜΠ, AC, ΥΔΡ. PEB., 30+30, 40 km	Με παραγγελία
Επιβάρυνση αεροφρένων για όλη τη Σειρά Crystal HD	800

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Επιβάρυνση μηχανικής ανάσπασης καμινίας για όλη την σειρά Crystal HD	1.100
Επιβάρυνση εμπρός υδραυλικού για όλη τη Σειρά Crystal HD	8.400

VALTRA - Κορίντης-Νέτας Α.Ε. τηλ. 2310/ 519995

Σειρά A -Δενδροκομικό χωρίς καμινία	
A73d0T12/12 (76.02)	31.000

ΣΤΔ: 540/1000. 3 χειριστήρια

Σειρά A - Αυτόματη ρεβέρσα

A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000

ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. 3 χειριστήρια. κάθισμα αέρος

Σειρά N HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα

N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000

ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. ανάσπαση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα

Σειρά N Active - Αυτόματη ρεβέρσα

N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000

ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. ανάσπαση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα

Σειρά N Versu - Αυτόματη ρεβέρσα

N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000

ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. ανάσπαση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα

Σειρά N Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. Πλήρως αδιαβάθμιτο

N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000

ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. ανάσπαση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα

Σειρά T HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα

T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000

ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. ανάσπαση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα

Σειρά T Active - Αυτόματη ρεβέρσα

T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000

ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. ανάσπαση μπροστινού άξονα. 5 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα

Σειρά T Versu - Αυτόματη ρεβέρσα

T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000

ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. ανάσπαση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα

Σειρά T Direct - Αυτόματη ρεβέρσα. πλήρως αδιαβάθμιτο

T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000

ΣΤΔ: 540/540€ ή 540/1000. φώτα LED. ανάσπαση μπροστινού άξονα. 7 χειριστήρια. κάθισμα αέρος. αερόφρενα. Στις προσφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάξουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στανάρ εξοπλισμού έχει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού

**GREGOIRE G 140 SW**

Έλαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**GREGOIRE G 122 SW**

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φυτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219

**VOGEL & NOOT**

Άροτρο 3υνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.

**CLAAS DISCO 3050 TRC**

Χορτοκοπτικό συρόμενο με κυλίνδρους σύνθλιψης σε εξαιρετική κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Πλάτος κοπής 3 μ. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS NECTIS 267F**

Δενδροκομικό τρακτέρ του 2007 με καμπίνα, κινητήρα IVECO FPT 4.5 L και 101hp. Ηλεκτρουδραυλική ρεβέρσα, ηλεκτρονικό υδραυλικό και TWINSHIFT. Σε άριστη κατάσταση, πλήρως ελεγμένο και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NH BR6090 ROTOCUT**

Πρέσα New Holland BR6090 Rotocut. Σταθερού θαλάμου με μαχαίρια μάρκας, με pick up 2,10μ. Πλήρως ελεγμένη έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS VARIANT 360**

Μεταβλητού θαλάμου, με μαχαίρια, pick-up 2.00m, αυτολίπανση και 5 ιμάντες. Πλήρως ανακατασκευασμένη και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NEW HOLLAND T8 330**

Τρακτέρ New Holland T8 330 Σε υπεράριστη κατάσταση, πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**ΤΡΑΚΤΕΡ CASE CX80**

Τρακτέρ Case CX80 σε άριστη κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**KUHN FC 250 RG**

Χορτοκοπτικό συρόμενο με κυλίνδρους σύνθλιψης σε εξαιρετική κατάσταση πλήρως ελεγμένο. Πλάτος κοπής 2,50 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS MARKANT 65**

Πλήρως ανακατασκευασμένη χορτοδετική πρέσα CLAAS MARKANT 65 τετράγωνης μπάλας με δετικό σύστημα με σπάγγο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**KVERNELAND NG 500 M**

Σβωλοκόπτης KVERNELAND NG 500 M Πλάτος εργασίας 5 μέτρων, με υδραυλική ρύθμιση κυλίνδρου, 20 στρόφιλα και 40 μαχαίρια. Πλήρως ελεγμένος, ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**DEUTZ FAHR K 7.27**

Πλατφόρμα συλλογής χόρτου Deutz Fahr K 7.27 Με pick up 1,6 μέτρων, με ταπέτο μεταφοράς. Όγκος φορτίου 18 κυβ. (27 κυβ. συμπιεσμένο). Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**Ford 6640**

Τρακτέρ Ford 6640 με μονό διαφορικό 4κύλινδρο κινητήρα, πλήρως ελεγμένο. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**NEW HOLLAND TX66**

Με New Holland 675 TA κινητήρα 271 ίππων. 4.500 ώρες λειτουργίας στο αλωνιστικό. Με σταθερό μαχαίρι σίτου 5,2 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FANTINI**

Μαχαίρι καλαμποκάς FANTINI Σταθερός 5σειρος χωρίς καταστροφή. Ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**FORD 7610**

Τρακτέρ Ford 7610 με διπλό διαφορικό, 4κύλινδρο κινητήρα με 97hp, ολοκαίνουρια λάστιχα. Πλήρως ελεγμένο έτοιμο για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**CLAAS AXION 930**

Τρακτέρ Claas AXION 930 CMATIC '19 Σε εξαιρετική κατάσταση, σχεδόν καινούριο με 1300 ώρες και φουλ εξοπλισμό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9

**BYTIO LYMATON VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807

**ZETOR 12245 ZTS**

120 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2001. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. ΤΗΛ. 2310 515 326



LAMBORGHINI 600

60 HP, διαφορικό 4WD, ταχύτητα 30 km/h, έτος πρώτης κυκλοφορίας 2000. «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. Τηλ. 2310 515 326



ANTONIO CARRARO SX 9400

ANTONIO CARRARO SX 9400, Σπαστό, 4WD, 85 HP, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



CARRARO TIGRONE 5500

ANTONIO CARRARO 5500 Σειρά 21, 4WD, 50 HP, μοντέλο 1995 και 3.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 5400,

ANTONIO CARRARO TC 5400, 4WD, 50 HP, μοντέλο 2010 και 2.500 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TRG 9400

ANTONIO CARRARO TRG 9400, 4WD, 85 HP, διπλής κατεύθυνσης, μοντέλο 2010 και 2.200 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO SX 9400

ANTONIO CARRARO SX 9400, 4WD, 85 HP, ΣΠΑΣΤΟ, μοντέλο 2010 και 2.950 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



ANTONIO CARRARO TC 8400

ANTONIO CARRARO TC 8400, 4WD, 68 HP, μοντέλο 2008 και 2.000 ώρες, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



NEW HOLLAND CX 840

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 840, έτος 2004, 325 hp, 4.980 ώρες & 2.648 ώρες το αλωναριστικό, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



NEW HOLLAND TX 66

Μεταχειρισμένη θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND TX 66, έτος 1995, 266 hp, 3.540 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



MASSEY FERGUSON 8220

Μεταχειρισμένο τρακτέρ MASSEY FERGUSON 8220, έτος 2000, 162 hp, 4.780 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



DEUTZ AGROPLUS 95 2WD

Μεταχειρισμένο τρακτέρ DEUTZ AGROPLUS 95 2WD, έτος 2004, 94 hp, 5.859 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



NEW HOLLAND BR6090

Μεταχειρισμένη πρέσα στρογγυλή NEW HOLLAND BR6090, έτος 2011, Παύλος Ι. Κοντέλλης



VALMET 8150

Μεταχειρισμένο τρακτέρ VALMET 8150, έτος 1997, 125 hp, 5.734 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



CASE JX 70

Μεταχειρισμένο τρακτέρ CASE JX 70, έτος 2006, 65 hp, 1.632 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



LANDINI GLOBUS 75

Μεταχειρισμένο τρακτέρ LANDINI GLOBUS 75, έτος 2001, 73 hp, 5.090 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 210 3408817



MC CORMICK F80

Μεταχειρισμένο τρακτέρ Mc CORMICK F80, έτος 2016, 74 hp, 1.202 ώρες, Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. τηλ: 2310 779072



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN

Ενσιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ POTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό POTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCCLAR

Ενσιροδιανομείς Lucclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοιλίες από 5-12 κυβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vascieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tanter σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



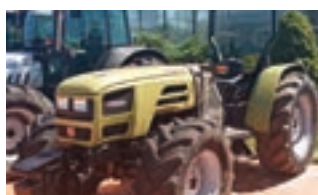
HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Κομπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.

Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:.....ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:



**ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ**

**100
ΕΥΡΩ**

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



GREEN BOX
ΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

John Deere 6140M

◀ Έχοντας ήδη δοκιμάσει το 6120M με σασμάν CommandQuad, ανεβαίνουμε πλέον σε ιπποδύναμη και προδιαγραφές ταχυτήτων, με την μεγάλη κεντρική δοκιμή του 6140M με κιβώτιο AutoPowr. Στο profi Φεβρουαρίου.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Ag Products Duo

Στο profi Φεβρουαρίου δοκιμάζουμε το κτηνοτροφικό μηχανήμα AG Products, το πρώτο αυτοκινούμενο της εταιρείας για εργασίες στον στάβλο.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Fendt Rogator 355

Μπορεί ένας κατασκευαστής premium τρακτέρ να κατασκευάζει και ένα premium ψεκαστικό; Στο profi Φεβρουαρίου.



ΑΝΑΔΡΟΜΗ

Deutz-Fahr Agrotion 4.95

Το Agrotion 4.95 ήταν το πρώτο τρακτέρ που τέστισε το profi international το 1996. Περισσότερα στο profi Φεβρουαρίου.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές

Αν σκέφτεστε να αγοράσετε φορτωτές 2,5 τόνων, τότε μην χάσετε το profi Φεβρουαρίου με αποκλειστικές δοκιμές.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γιάννης Πανάγος

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

ΣΥΝΤΑΞΗ

Μαρία Γουρουκέλη
Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Βενετία Τρελλοπούλου

ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

NONSTOP

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Βενετία Τρελλοπούλου
Ελλάδα: Ετήσια 100 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ DYNA-VT ΒΕΛΤΙΩΝΟΝΤΑΣ ΤΟΝ **ΕΛΚΥΣΤΗΡΑ** ΓΙΑ ΜΙΑ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ



redBot winner 2021



NEO MF 8S | 205-305 HP

ΑΠΛΟ ΣΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΜΟ

Γρήγορη απόκριση κάτω από διαφορετικές συνθήκες

ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ Η ΜΕ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ

Επιλέξτε τον επιθυμητό τρόπο οδήγησης

ΣΥΝΕΧΩΣ ΜΕΤΑΒΑΛΛΟΜΕΝΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Αποκτήστε απόλυτη άνεση χειριστή και βέλτιστη απόδοση καυσίμου ανά πάσα στιγμή

ΕΝΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΓΙΑ ΝΑ ΒΑΣΙΣΤΕΙΣ ΕΠΑΝΩ ΤΟΥ

Μια υπερασύγχρονη καμπίνα με αποδεδειγμένο και αποτελεσματικό κινητήρα και κιβώτιο ταχυτήτων

Η ΟΜΑΛΟΤΕΡΗ
ΠΑΡΟΧΗ ΙΣΧΥΟΣ
ΜΕ ΑΠΟΛΥΤΗ
ΑΚΡΙΒΕΙΑ



ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ – ΔΙΑΝΟΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Α. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ.: 210 348 3300
Σοκλ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Αθηνών, 578 09 Θεσσαλονίκη, Τηλ.: 2313 082212
E-mail: info@saracakis.gr / www.masseyferguson.gr
Facebook: Massey Ferguson Greece

MASSEY FERGUSON
EXPERIENCE



MF 7S . MASSEYFERGUSON.COM

ΩΡΑ ΓΙΑ ΑΛΛΑΓΗ

JOHN DEERE 7R 330



373 HP (MAX) @ 25 L/H DIESEL

**NO.1 ΣΤΗ ΜΕΤΡΗΣΗ DLG POWERMIX 2.0
ΠΑΝΩ ΑΠΟ 300 HP**

Το δικό μας 7R 330 γράφει ιστορία στην κατανάλωση καυσίμων! Με τον νέο diesel κινητήρα και το ανανεωμένο DEF για τρακτέρ άνω των 300hp χαρακτηρίζεται η σειρά 7R και συγκεκριμένα το 7R 330 ως το οικονομικότερο τρακτέρ σε μεικτή χρήση. Κερδίζετε πάνω από 2€/h, σύμφωνα με τη νέα μέτρηση DLG PowerMix test (report 7142). Συγκεκριμένα, κερδίζετε 8 g/kWh diesel και 28g/kWh Adblue.

CLICK-GO[®]
AUTOSETUP



JOHN DEERE

AGROTECH^{SA}
www.agrotech.gr

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΝΙΔΗΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΤΡΟΦΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΝΑΚΤΗΤΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 8^η κλπ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών, Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2510 795 018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 18ο κλπ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών, Χαλκίδας, Τ.Κ. 57 300, Τηλ.: (+30) 2510 795 018
ΛΑΡΙΣΑ: 6^η κλπ. Ε.Ο. Αιτωλικού - Φαρσάλων, Νέας, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2410 661 995
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: 1^η κλπ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διδυμίστου, Ορεστιάδας, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040
ΘΗΒΑΙ: 3^η κλπ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβας, Τ.Κ. 32 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
ΛΕΥΚΩΔΙΑ: Αρμενίου 309, Νέας, 2571, Τηλ.: (+357) 22964355
www.agrotech.gr e-mail: info@agrotech.gr www.deere.gr